

## ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Η ιδέα για αυτή την διπλωματική εργασία ξεκίνησε απ'τη μία πλευρά ως βιωματική εμπειρία των μετακινήσεων μου στο σύγχρονο Ελληνικό εθνικό οδικό δίκτυο, τόσο με δημόσια όσο και με ιδιωτικά μέσα μεταφοράς, και παράλληλα απ'την άλλη ως διάθεση-πρόθεση νέων προτάσεων ποικίλου χαρακτήρα επάνω στις σύγχρονες προβληματικές που αφορούν τόσο τον επαναπροσδιορισμό των διαπροσωπικών σχέσεων των ανθρώπων όσο και το φυσικό περιβάλλον που μας περικλείει, μέσω των δυνατοτήτων που η ίδια η φύση μας προσφέρει.

Η περιοχή μελέτης εστιάζεται στην διαδρομή Αθήνα - Βόλος – Αθήνα συχνά με ενδιάμεσο σταθμό το χωρίο Οξύλιθος, που βρίσκεται στο ανατολικό άκρο της Εύβοιας, τόπος καταγωγής μου και περιοδικής κατοίκησης τον τελευταίο χρόνο.

Επιχειρείται λοιπόν ένα είδος μελέτης, που σαν κύρια εργαλεία έχει την παρατήρηση, την αναλυτική καταγραφή, την ανθρώπινη μετακίνηση και την αφήγηση, στο συγκεκριμένο τμήμα του εθνικού οδικού δικτύου που προαναφέρεται.

Με τα παραπάνω εργαλεία και με παράλληλες ματιές προς το εθνικό οδικό δίκτυο και ταυτόχρονα προς την αγροτική ύπαιθρο, συλλέχθηκε μια μεγάλη ποσότητα υλικού, που αποτελεί μια μορφή αρχείου, το οποίο και συντέλεσε στην διαμόρφωση της πορείας της εργασίας.

Βασιζόμενος στην έννοια της συλλογικής εργασίας προτείνεται η δημιουργία σημείων έρευνας, παραγωγής και παροχής αγροτικών προϊόντων και φυσικών αγαθών, που το μέγεθος τους να αντιστοιχεί στην ζήτηση ήπιων ρυθμών αγοράς, σύμφωνα με παραδοσιακές μεθόδους που σήμερα επανέρχονται στο προσκήνιο για να θέσουν τα νέα δεδομένα στην διατροφική αλυσίδα των ανθρώπων παγκοσμίως.

Η δημιουργία ενός τέτοιου συστήματος, μέσω επανενεργοποίησης κτιρίων, θα στηριχτεί στην προσπάθεια ενός φορέα.

Τα κτίρια αυτά, ιδιωτικής ή δημόσιας περιουσίας, θα επανενεργοποιηθούν με λογική ανάλογη έτσι ώστε οι δραστηριότητες τους (παράλληλες) να προάγουν τον πολιτισμό και τη συνεργασία (συνεταιρισμοί).

Το παραπάνω σύστημα στην συγκεκριμένη μελέτη προτείνεται να αποτελείται από τέσσερεις περιπτώσεις εγκαταλελειμμένων κτιρίων κατά μήκος του εθνικού οδικού δικτύου στην διαδρομή από την Αθήνα στο Βόλο και αντίστροφα. Το γενικό πρόγραμμα θα αποτελείται από τέσσερα σημεία που θα φιλοξενούν αντίστοιχα μέλι, λαχανικά, δημητριακά και νερό ανάλογα με τα χαρακτηριστικά του τόπου στον οποίο βρίσκονται.

Ως παράδειγμα μελετήθηκε αναλυτικά η περίπτωση του μελιού στην τοποθεσία του πρώην Μοτέλ Υλίκη, δίπλα στη ομώνυμη λίμνη του Νομού Βοιωτίας, σε μια λογική δικτύου, ενώ οι υπόλοιπες περιπτώσεις που αναφέρονται μελετήθηκαν σε ένα πιο γενικό επίπεδο.

## SUMMARY

The idea of this thesis began from the one side as an experiential experience of my locomotion on the modern Greek national road system, both by public and private means of transportation, while on the other side as a mood/intention of varied new proposals upon the contemporary speculative concerning both the redefinition of human relationships as well as the natural environment surrounding us, through the possibilities the very nature offers us.

The area of study lies/ is focused on the route Athens - Volos - Athens with a frequent stopover passage the village of Oxilithos, located at the eastern tip of Evvoia, my place of origin, and a periodic dwelling during this last year.

Therefore a type of study is attempted, which has as its main tools, observation, analytical recording, human locomotion and narration, upon the aforementioned part of the national road system.

Therefore a type of study is attempted, which has as its main tools, observation, analytical recording, human locomotion and narration, upon the aforementioned part of the national road system.

With these tools and with parallel insights towards the national road system and also to the rural countryside, a large quantity of material was collected, which constitutes an archive and that conducted in the formation of the course of the thesis.

Based on the concept of teamwork is proposed the creation of points of research, production and supply of agricultural products and of natural resources, whose size be correspondent to soft demand, in market rates, according to traditional methods that nowadays come back to the forefront for setting new data on the human food chain worldwide.

The creation of such a system, through reactivation of buildings, ideally should be supported by the effort of a body.

These buildings, either a private or a public property, would be reactivated with a proportional logic so as their activities (parallel) to promote culture and cooperation (partnerships).

The above system in this study is proposed to consist of four cases of abandoned buildings along the national road system on the route from Athens to Volos and vice versa. The overall program will consist of four points respectively to host honey, vegetables, grains and water, depending on the characteristics of their location.

As an indicative example was studied in detail the case of honey on the location of the former Motel Yliki, next to the homonymous lake of Voiotia Prefecture, in a logic of a network, where all the other cases mentioned were studied in a more general level.