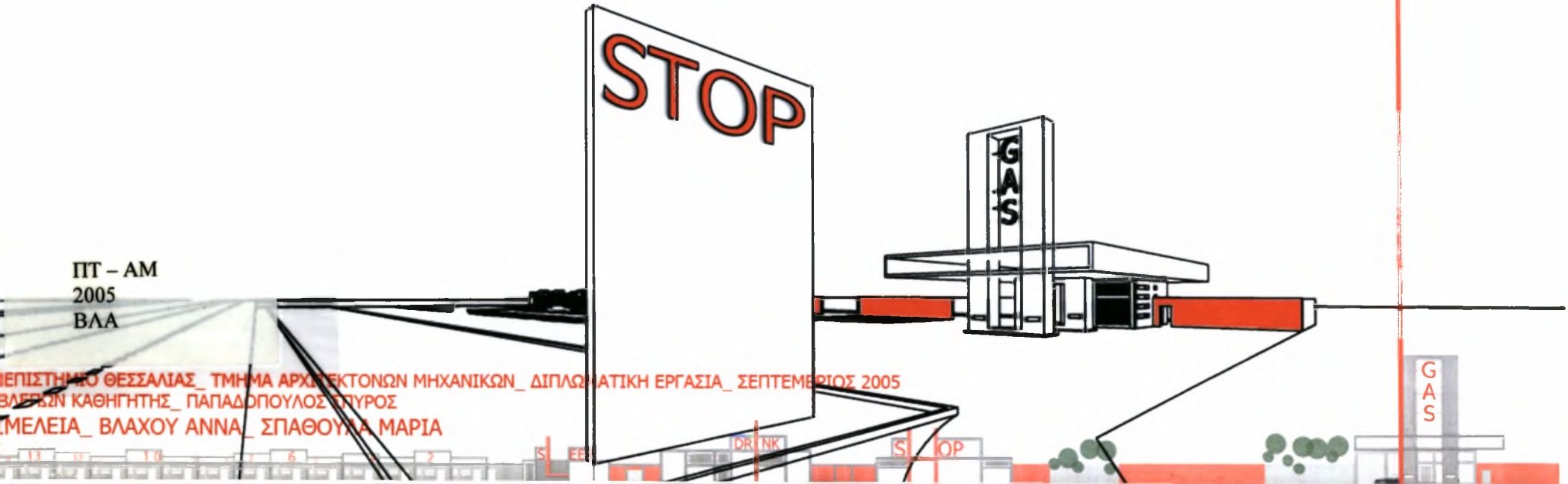


ΜΟΝΤΕΛΟ ΣΤΑΘΜΟΥ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΟΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟ



ΠΤ - ΑΜ
2005
ΒΛΑ

ΕΠΙΣΤΗΜΟ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ_ ΤΜΗΜΑ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ_ ΔΙΠΛΩΜΑΤΙΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ_ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2005
ΒΛΑΧΟΥ ΚΑΘΗΓΗΤΗΣ_ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΣΤΥΡΟΣ
ΣΥΜΜΕΛΕΙΑ_ ΒΛΑΧΟΥ ΑΝΝΑ_ ΣΠΑΘΟΥΛΑ ΜΑΡΙΑ



ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗΣ & ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗΣ
ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΛΛΟΓΗ «ΓΚΡΙΖΑ ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ»

Αριθ. Εισ.: 5469/1

Ημερ. Εισ.: 03-07-2007

Δωρεά: Συγγραφέα

Ταξιθετικός Κωδικός: ΠΤ – ΑΜ

2005

ΒΛΑ

ΜΟΝΤΕΛΟ ΣΤΑΘΜΟΥ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΟΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟ

ΜΟΝΤΕΛΟ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΟΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟ

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ: ΒΛΑΧΟΥ ANNA- ΣΠΑΘΟΥΛΑ ΜΑΡΙΑ

ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΚΑΘΗΓΗΤΗΣ: ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΣΠΥΡΟΣ

Το θέμα αποτελεί μοντέλο σταθμού εξυπηρέτησης οχημάτων στον αυτοκινητόδρομο. Πρόκειται για έναν προκατασκευασμένο σταθμό, ο οποίος μπορεί να τοποθετηθεί σε οποιοδήποτε οικόπεδο και εκτείνεται σε μια πλατφόρμα σταθερού πλάτους, ενώ το μήκος της αλλάζει σύμφωνα με τις ανάγκες του αυτοκινητόδρομου στον οποίο εγκαθίσταται.

Στόχος της πρότασης είναι η δημιουργία ενός κέντρου, που θα καλύπτει τόσο τις συμβατικές λειτουργίες της στάσης των ταξιδιωτών-περαστικών, όσο και την ψυχαγωγία τους. Συγκεκριμένα είναι ένας τύπος οδικού σταθμού για ταξιδιώτες και αυτοκινητιστές σε κατάλληλα σημεία κατά μήκος των δικτύων κίνησης. Παρέχει στον κινούμενο πληθυσμό τις κυρίως ανάγκες του αυτοκινητόδρομου, δίνοντας τη δυνατότητα προσωρινής στάσης ή διαμονής.

Στο μοντέλο σταθμό, συναντάει κανείς μια σειρά υπηρεσιών (πρατήριο υγρών καυσίμων, μικρή αγορά, εστιατόριο-καφετέρια, και μοτέλ), οι οποίες τοποθετούνται σε επιμήκης ζώνη, παράλληλη με τον αυτοκινητόδρομο. Ένας τοίχος από οπλισμένο σκυρόδεμα, κόκκινου χρώματος, ο οποίος εκτείνεται σε όλο το μήκος του σταθμού, ενώνει τις υπηρεσίες αυτές, ενώ ταυτόχρονα τονίζει τη γραμμικότητά τους και χωρίζει τους βοηθητικούς χώρους από τους κύριους.

Σκοπός της μελέτης είναι ο σταθμός αυτός να προκαλέσει στο ταξιδιώτη προσωρινή διακοπή της πορείας του, τονίζοντας την παρουσία του και δίνοντας ένταση στο τοπίο. Για το λόγο αυτό, τοποθετούνται κάθετοι κόκκινοι τοίχοι μεγάλου ύψους στο μέτωπο του δρόμου, εμπλουτίζοντας την κορυφογραμμή. Οι τοίχοι αυτοί αποτελούν ταυτόχρονα επιγραφές που ταυτοποιούν το κάθε κτίριο. Με τον τρόπο αυτό το κτίριο γίνεται επιγραφή και η επιγραφή κτίριο.

MODEL MOTORWAY SERVICE AREA

DESIGNED BY: VLACHOU ANNA, SPATHOULA MARIA

SUPERVISED BY: PAPADOPOULOS SPIROS

The dissertation project presents a model motorway service area. It is a prefabricated station, which can be placed in any site and stands on a standard width platform, whereas the length changes according to the motorway traffic.

This service area intends to cover all the conventional needs of the motorists as well as their entertainment. More specifically it is a motorway area for motorists and travelers in appropriate routes, giving the opportunity of a temporary stop or even residence.

It provides a number of facilities (gas station, mini market, restaurant, motel), which are placed in a lengthwise zone, parallel to the motorway. A red concrete wall runs along the service area, linking the facilities and pointing out the linearity of the building.

The intention of the project is that this service area challenges the motorist, pointing out its presence and emphasizing the landscape. Red, tall, vertical walls are placed in the front of the motorway to enrich the ridge, while at the same time they constitute signs, which mark each facility. The building becomes a sign and the sign becomes a building.

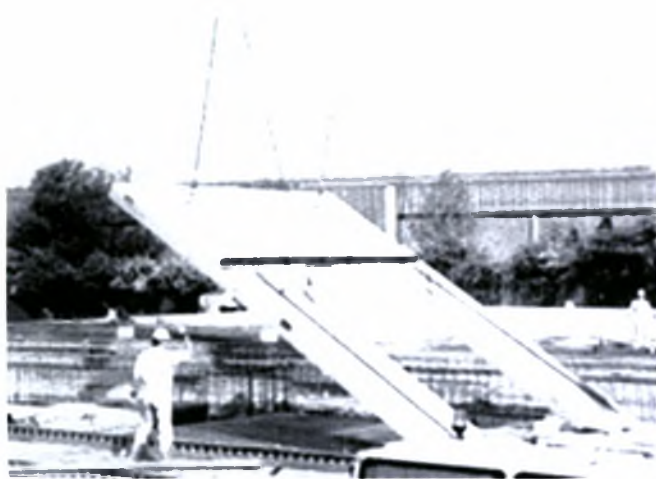
Το θέμα αποτελεί μοντέλο σταθμού εξυπηρέτησης οχημάτων στον αυτοκινητόδρομο. Πρόκειται για έναν προκατασκευασμένο σταθμό, ο οποίος μπορεί να τοποθετηθεί σε οποιοδήποτε οικόπεδο και εκτείνεται σε μια πλατφόρμα σταθερού πλάτους, ενώ το μήκος της αλλάζει σύμφωνα με τις ανάγκες του αυτοκινητόδρομου στον οποίο εγκαθίσταται.

Στόχος της πρότασης είναι η δημιουργία ενός κέντρου, που θα καλύπτει τόσο τις συμβατικές λειτουργίες της στάσης των ταξιδιωτών-περαστικών, όσο και την ψυχαγωγία τους. Συγκεκριμένα είναι ένας τύπος οδικού σταθμού για ταξιδιώτες και αυτοκινητιστές σε κατάλληλα σημεία κατά μήκος των δικτύων κίνησης. Παρέχει στον κινούμενο πληθυσμό τις κυρίως ανάγκες του αυτοκινητόδρομου, δίνοντας τη δυνατότητα προσωρινής στάσης ή διαμονής.

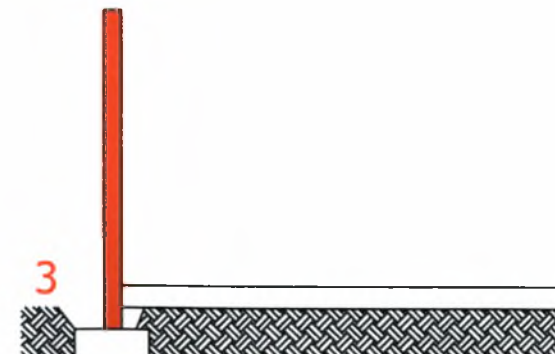
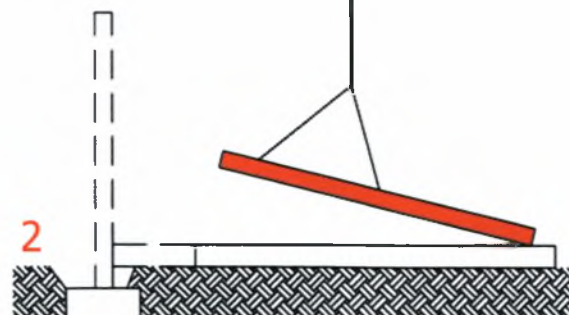
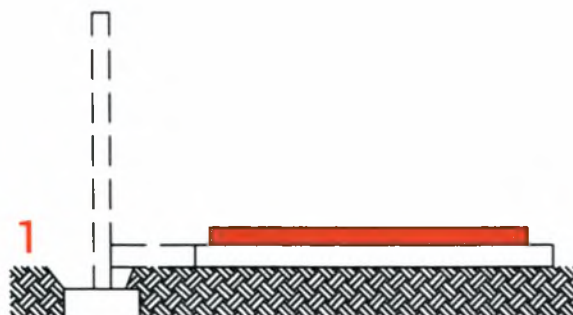
Στο μοντέλο σταθμό, συναντάει κανείς μια σειρά υπηρεσιών (πρατήριο υγρών καυσίμων, μικρή αγορά, εστιατόριο-καφετέρια, και μοτέλ), οι οποίες τοποθετούνται σε επιμήκης ζώνη, παράλληλη με τον αυτοκινητόδρομο. Ένας τοίχος από οπλισμένο σκυρόδεμα, κόκκινου χρώματος, ο οποίος εκτείνεται σε όλο το μήκος του σταθμού, ενώνει τις υπηρεσίες αυτές, ενώ ταυτόχρονα τονίζει τη γραμμικότητά τους και χωρίζει τους βοηθητικούς χώρους από τους κύριους.

Για την κάλυψη της ανάγκης στάθμευσης, έχει οριστεί για τα μικρά οχήματα μια ζώνη μπροστά από το εστιατόριο-καφετέρια και τη μικρή αγορά, ενώ για τα μεγάλα οχήματα ο χώρος parking βρίσκεται εκατέρωθεν της μικρής αγοράς και του πρατηρίου. Από εκεί υπάρχει άμεση πρόσβαση στους χώρους που χρησιμοποιούνται από το κοινό, με τρόπο που να μην εμποδίζεται η λειτουργία τους.

Ο αυτοκινητόδρομος αποτελεί για το σύγχρονο ταξιδιώτη ένα περαστικό τοπίο. Η ταχύτητα με την οποία κινείται δε του επιτρέπει να αποτυπώσει τις εικόνες στη μνήμη του. Το αυτοκίνητο μας επιτρέπει να βλέπουμε σε λιγότερο χρόνο, περισσότερα πράγματα. Περνώντας με μεγάλη ταχύτητα μπροστά από απλά (από πλευράς προσφερόμενων οπτικών ερεθισμάτων) κτίρια, είναι σαν να περνάμε με μικρή ταχύτητα μπροστά από πολύπλοκα κτίρια. Σκοπός της μελέτης είναι ο σταθμός αυτός να προκαλέσει στο ταξιδιώτη προσωρινή διακοπή της πορείας του, τονίζοντας την παρουσία του και δίνοντας ένταση στο τοπίο. Για το λόγο αυτό τοποθετούνται κάθετοι τοίχοι μεγάλου ύψους στο μέτωπο του δρόμου, για να εμπλουτίσουν την κορυφογραμμή και βαμμένοι κόκκινοι για να προσελκύσουν το ενδιαφέρον του ταξιδιώτη. Οι τοίχοι αυτοί αποτελούν ταυτόχρονα επιγραφές που τακτοποιούν το κάθε κτίριο. Με τον τρόπο αυτό το κτίριο γίνεται επιγραφή και η επιγραφή κτίριο.



ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΡΟΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ



α



β

$\alpha \times X$



β

ΔΩΜΑΤΙΑ

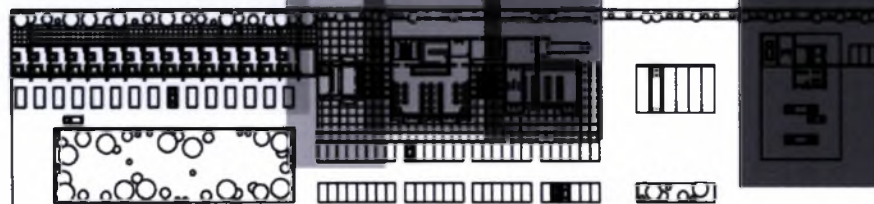
ΧΩΡΟΣ ΥΠΟΔΟΧΗΣ

ΕΣΤΙΑΤΟΡΙΟ

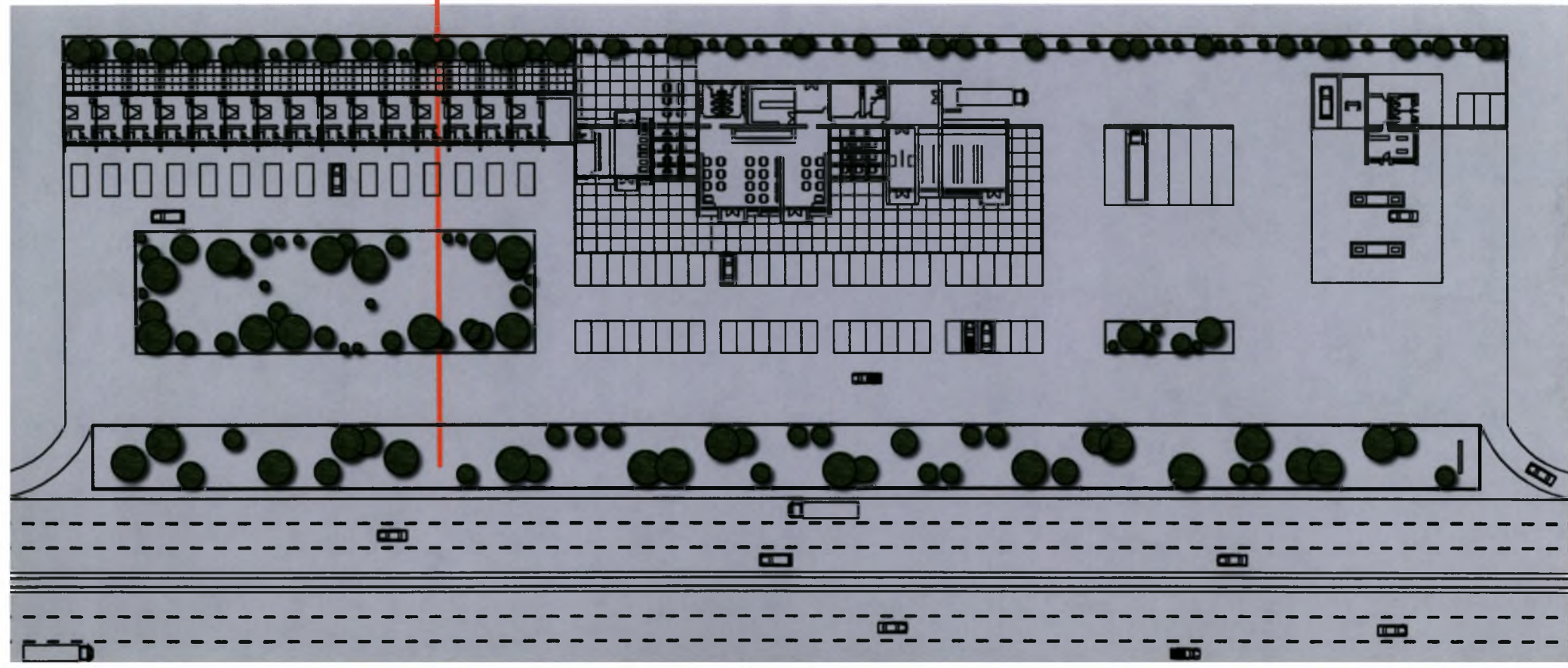
ΜΙΚΡΗ ΑΓΟΡΑ

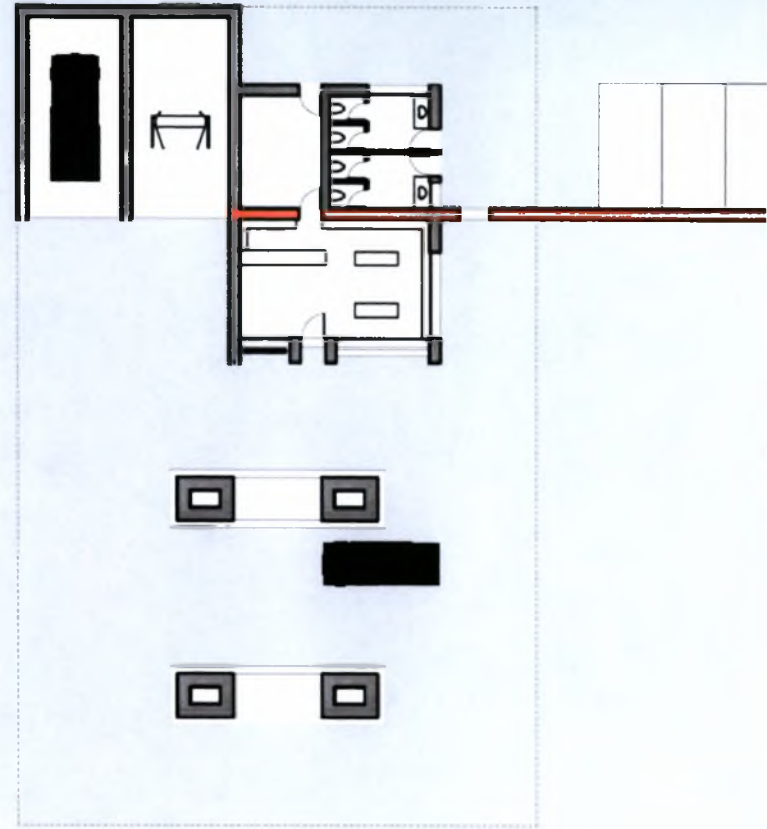
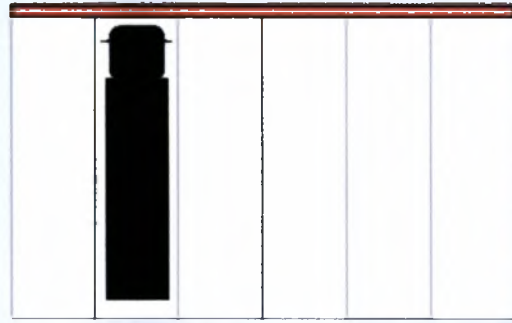
ΠΡΑΤΗΡΙΟ ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ

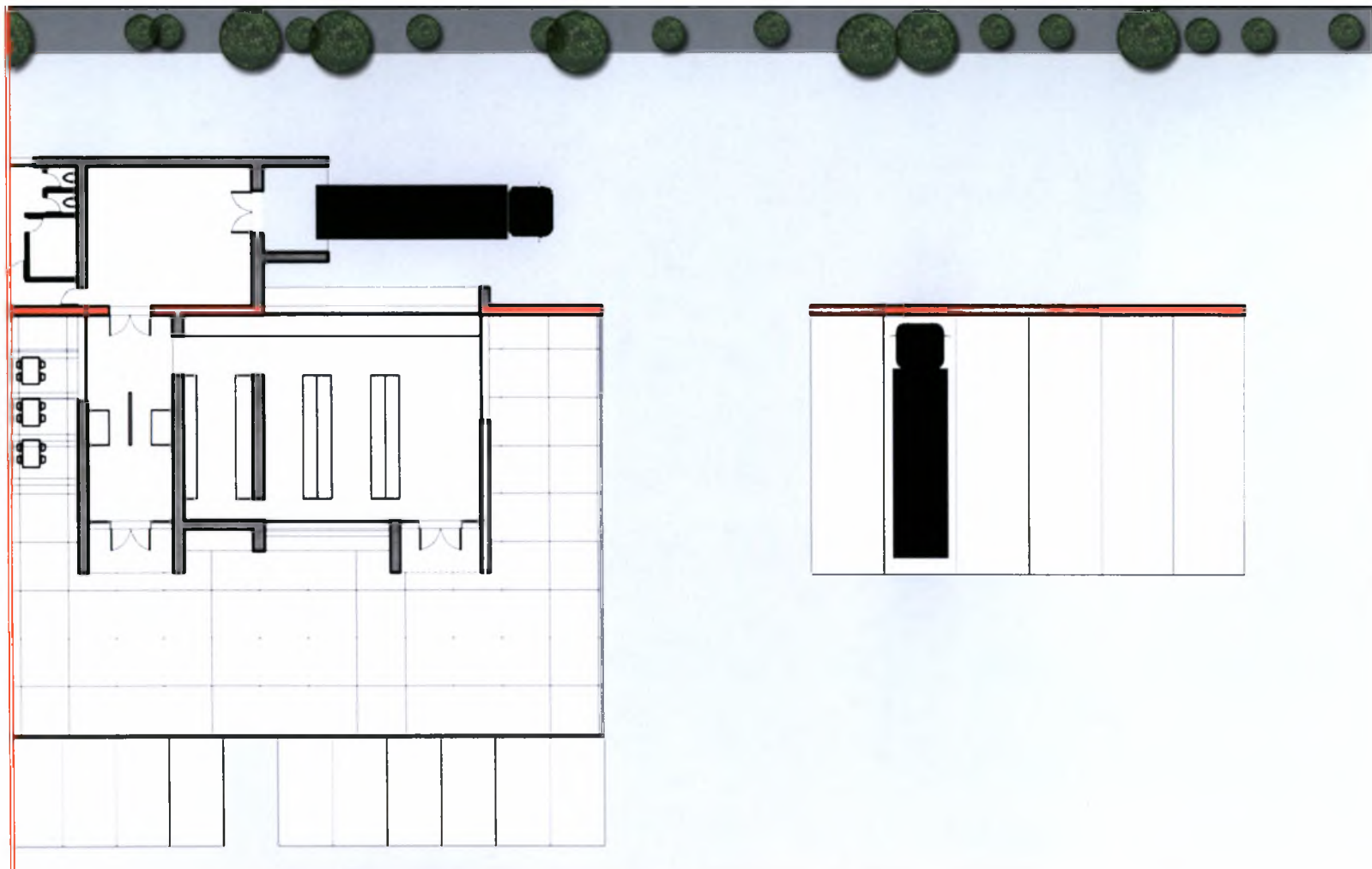


ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΥ

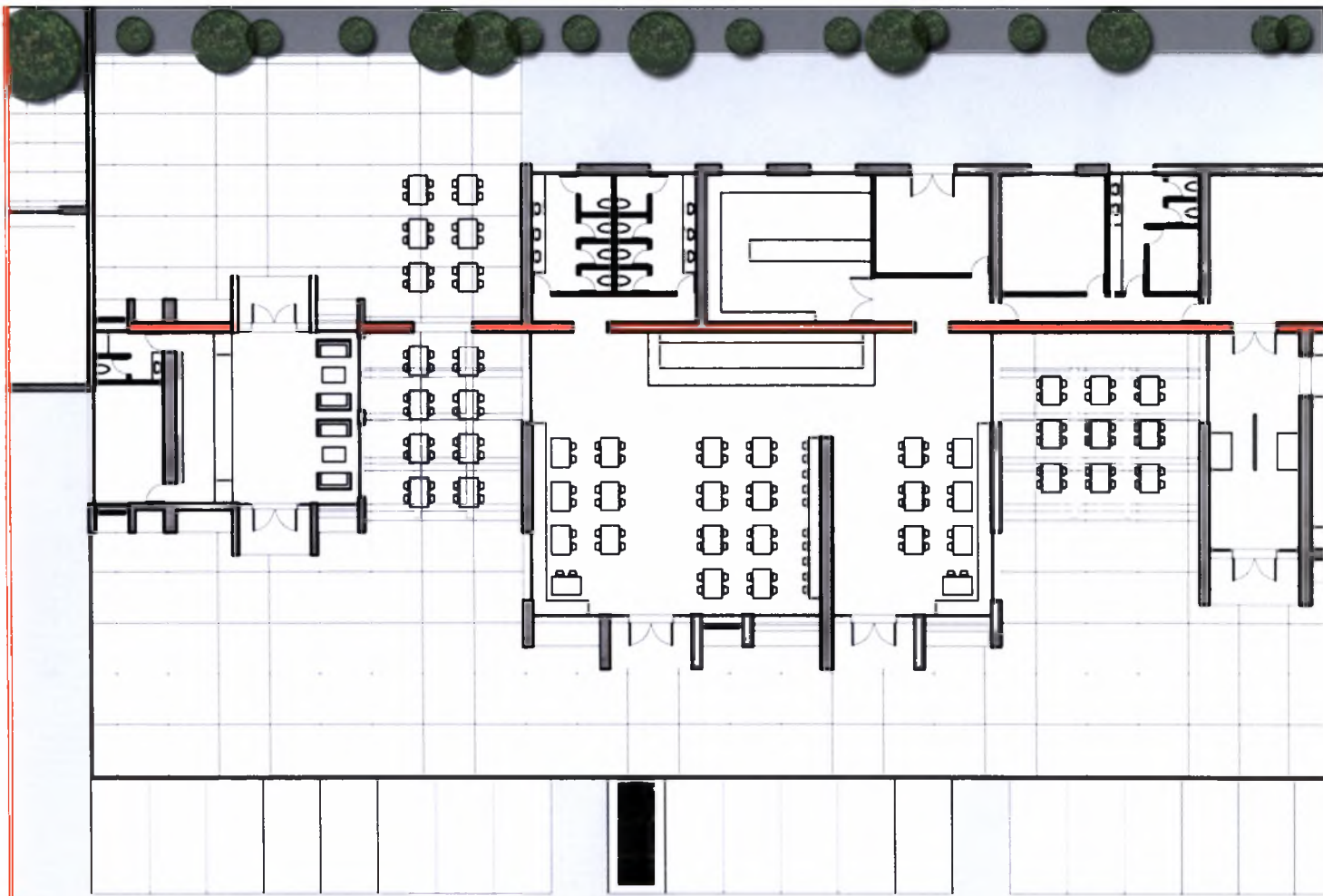




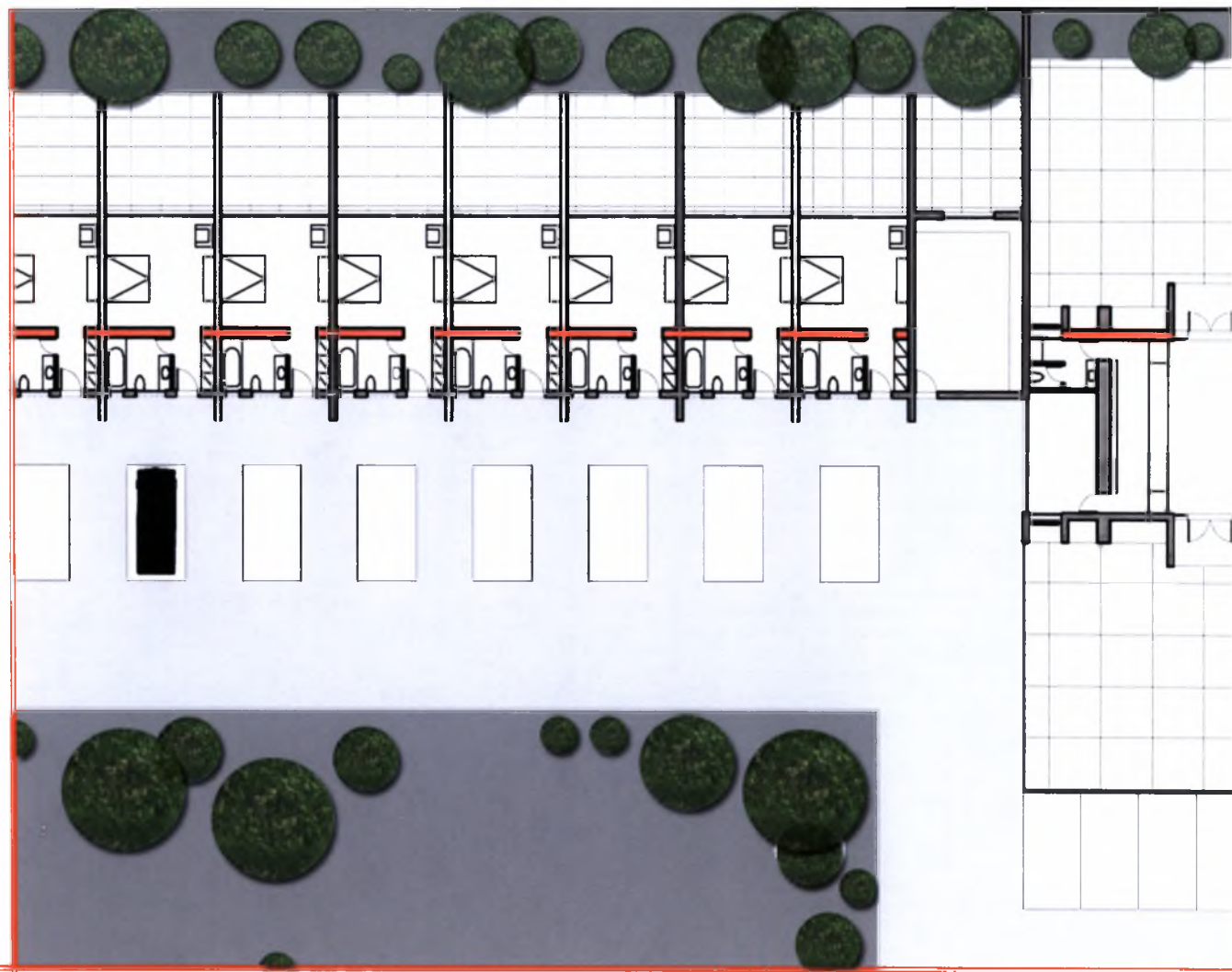
ΚΑΤΟΨΗ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥ ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ



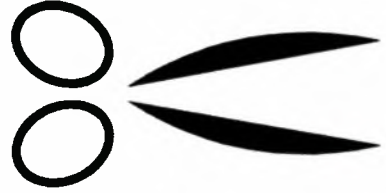
ΚΑΤΟΨΗ ΜΙΚΡΗΣ ΑΓΟΡΑΣ



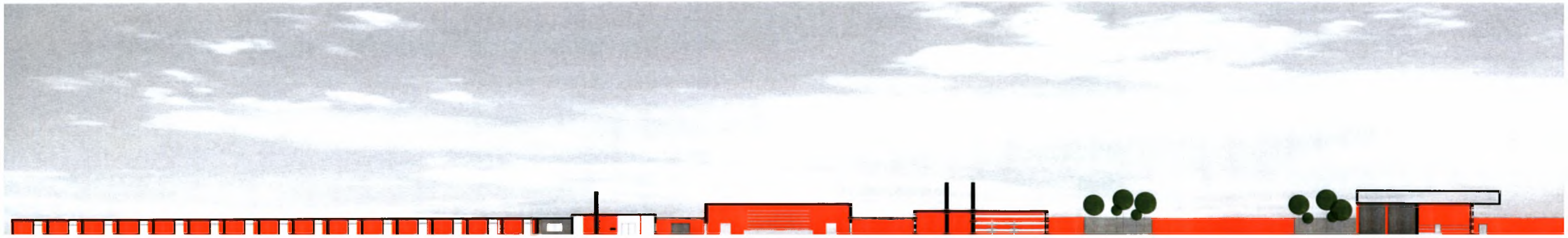
ΚΑΤΟΨΗ ΧΩΡΟΥ ΥΠΟΔΟΧΗΣ-ΕΣΤΙΑΤΟΡΙΟΥ



ΚΑΤΟΨΗ ΔΩΜΑΤΙΩΝ

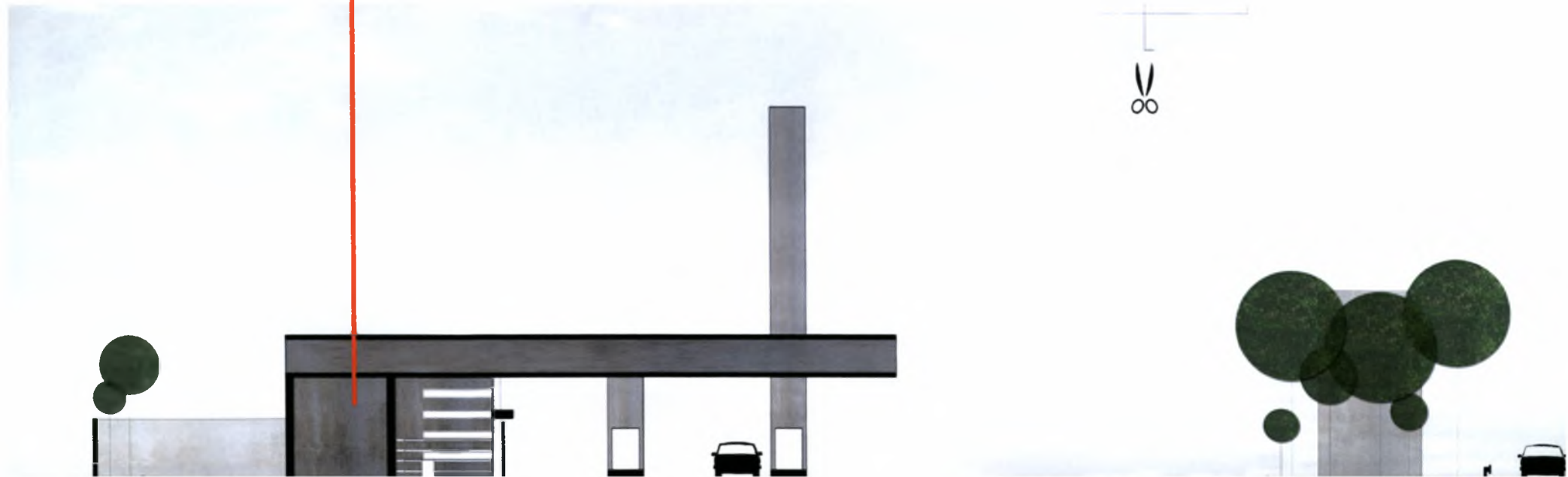


ΤΟΜΗ ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΤΟΥ ΔΡΟΜΟΥ



ΤΟΜΗ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥ 1

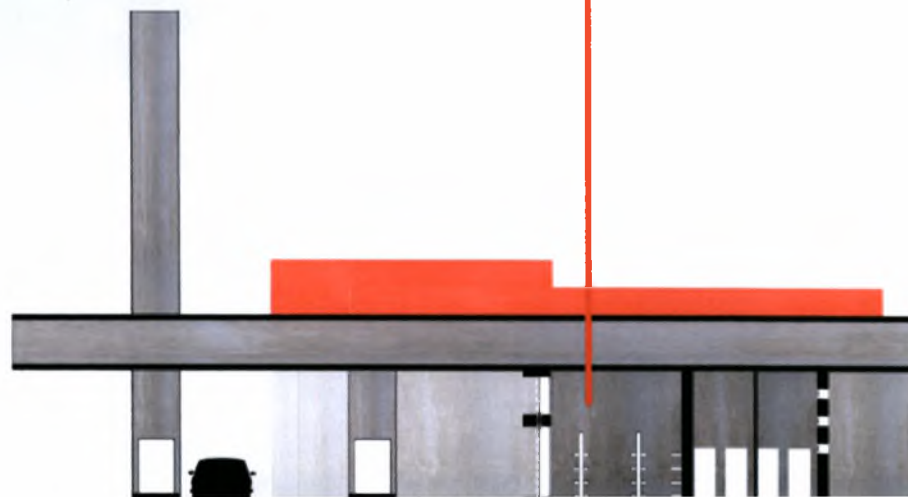
GAS





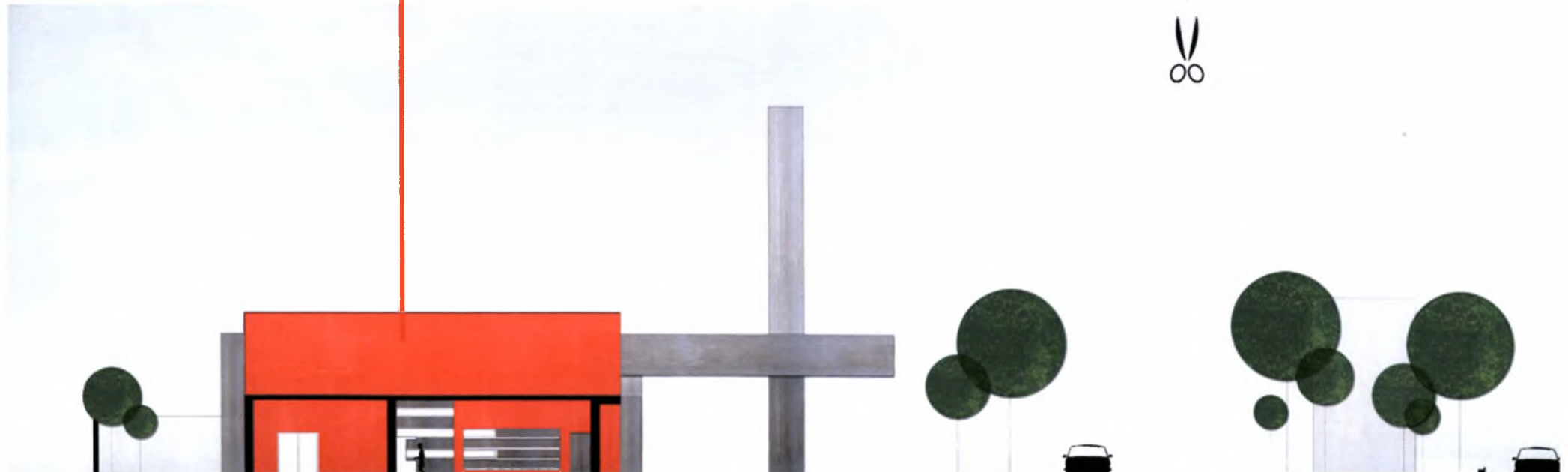
GAS

ΤΟΜΗ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥ 2



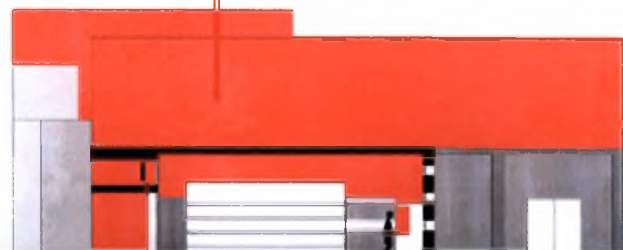
ΤΟΜΗ ΜΙΚΡΗΣ ΑΓΟΡΑΣ 1

SHOP



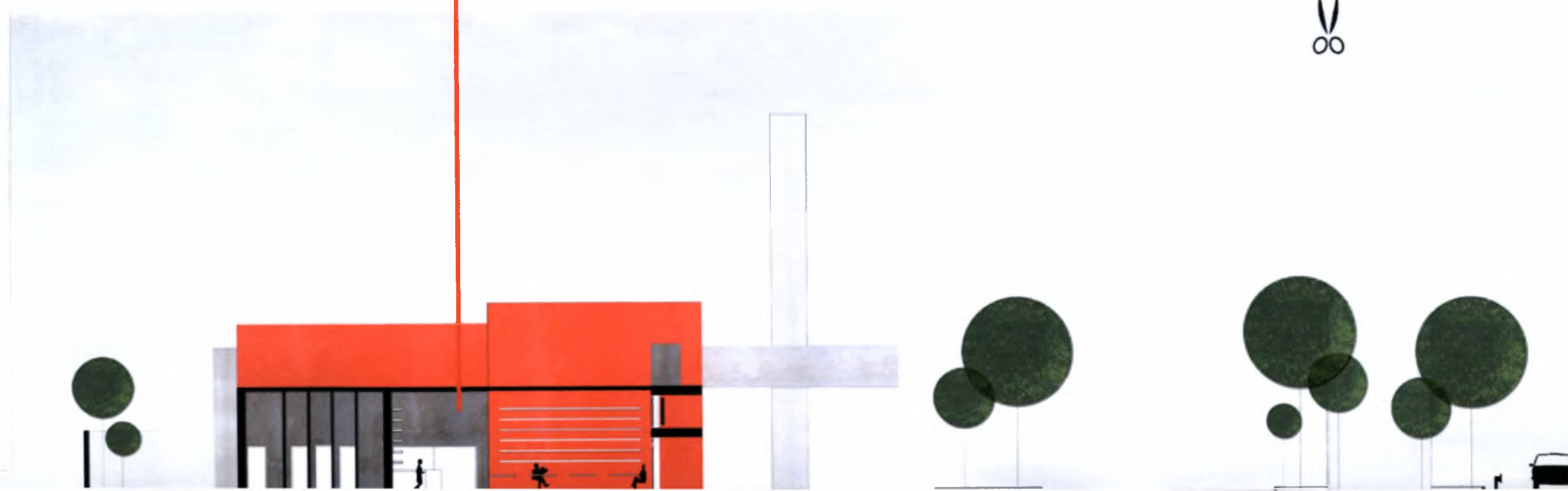
SHOP

ΤΟΜΗ ΜΙΚΡΗΣ ΑΓΟΡΑΣ 2



ΤΟΜΗ ΕΣΤΙΑΤΟΡΙΟΥ 1

DRINK



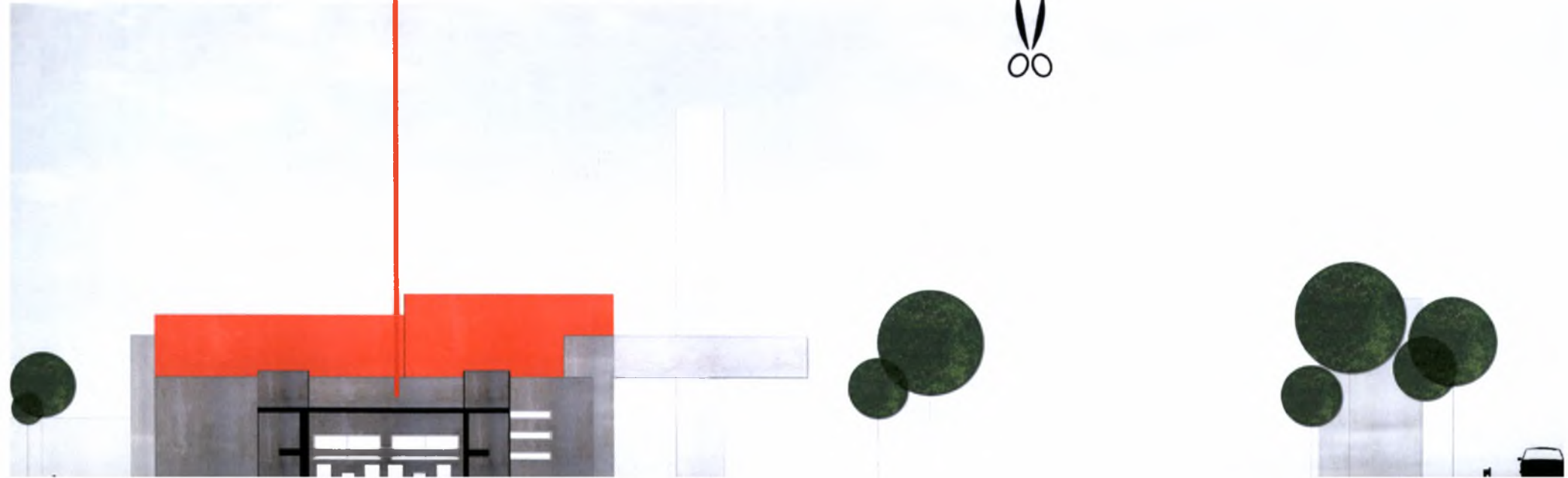
DRINK

ΤΟΜΗ ΕΣΤΙΑΤΟΡΙΟΥ 2



ΤΟΜΗ ΧΩΡΟΥ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΜΟΤΕΛ 1

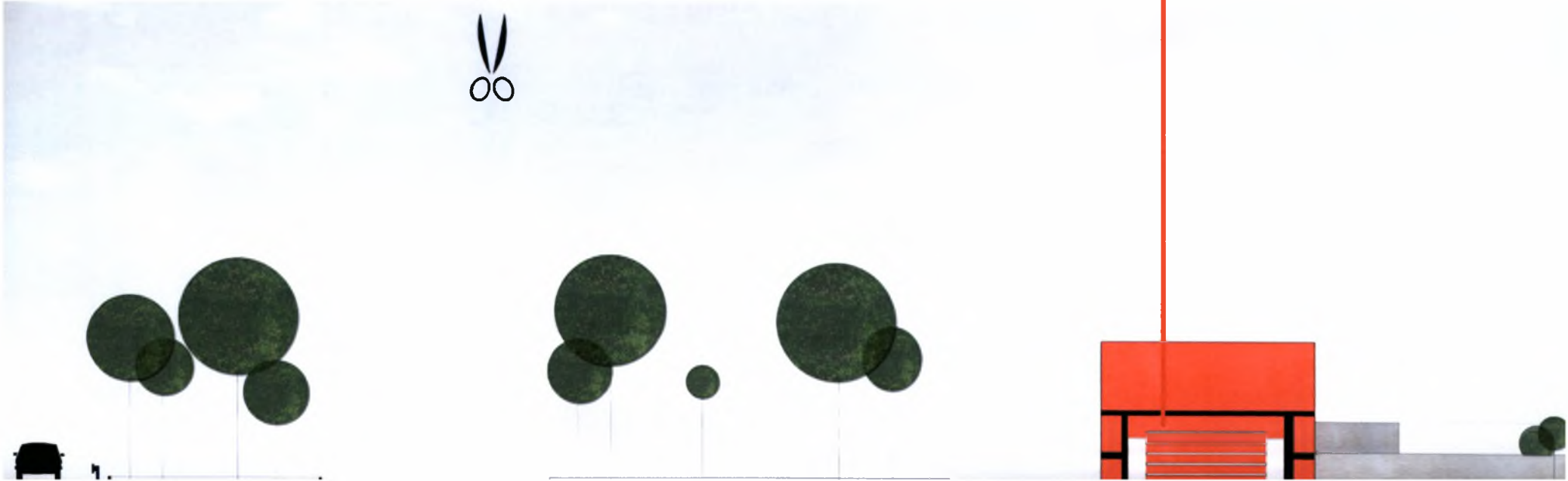
SLEEP





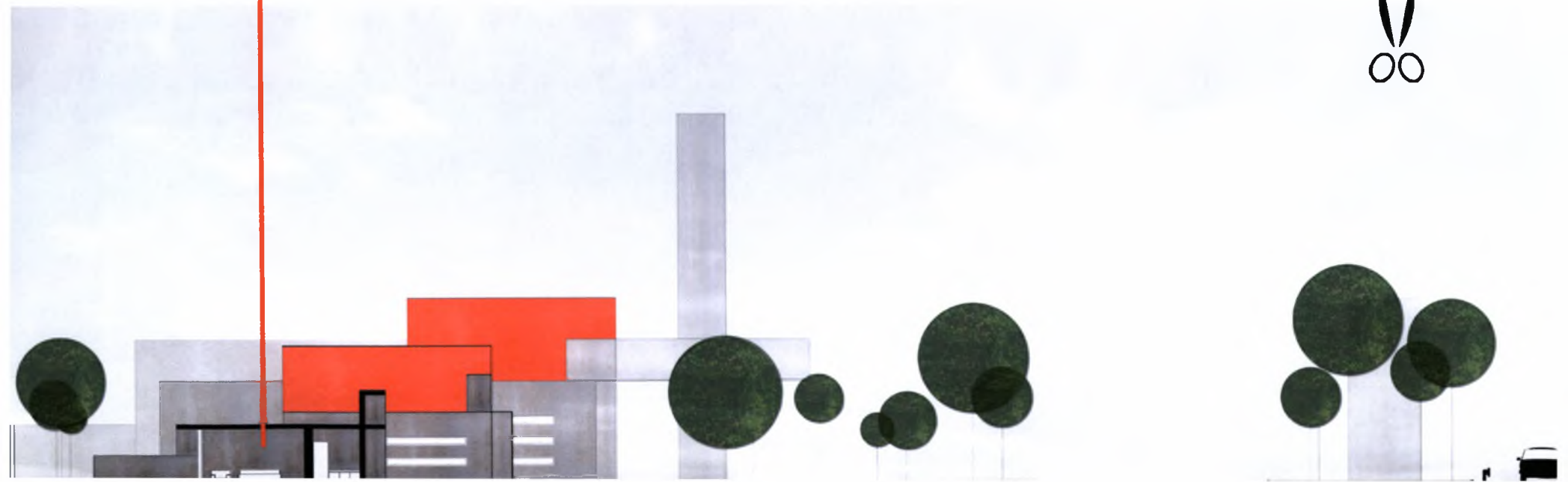
SLEEP

ΤΟΜΗ ΧΩΡΟΥ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΜΟΤΕΛ 2



ΤΟΜΗ ΔΩΜΑΤΙΟΥ 1

ROOM 5



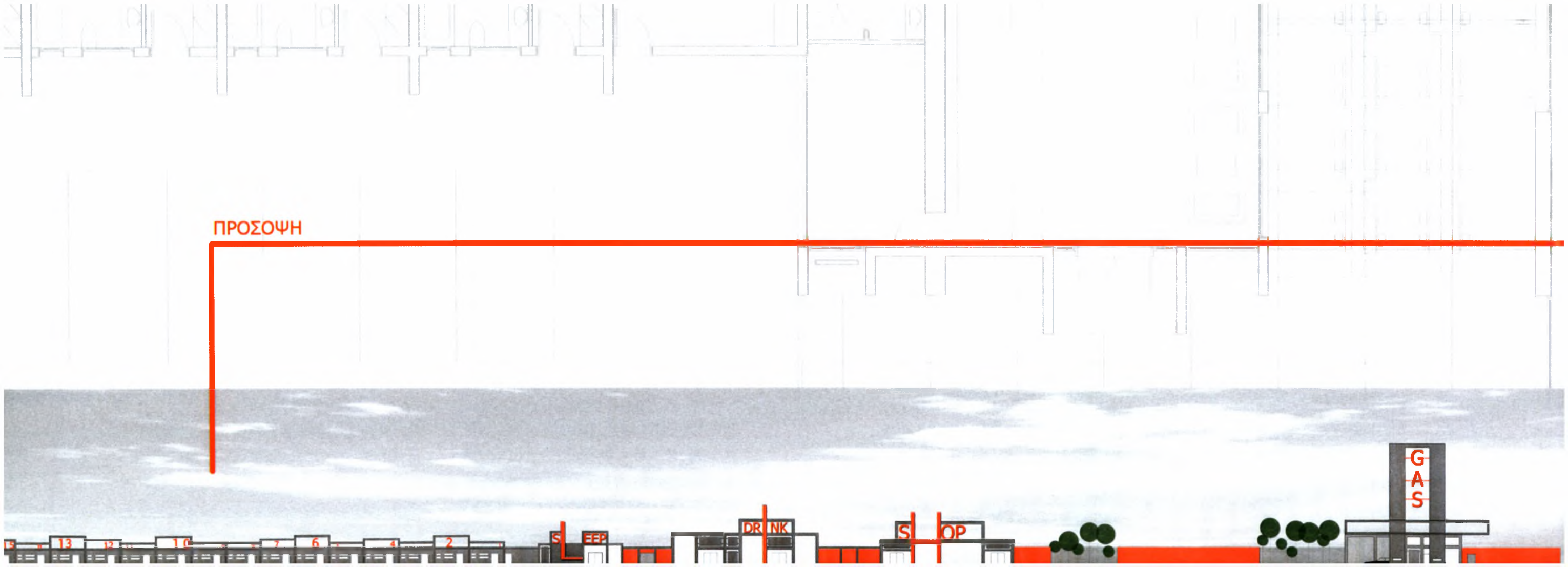


ROOM 2

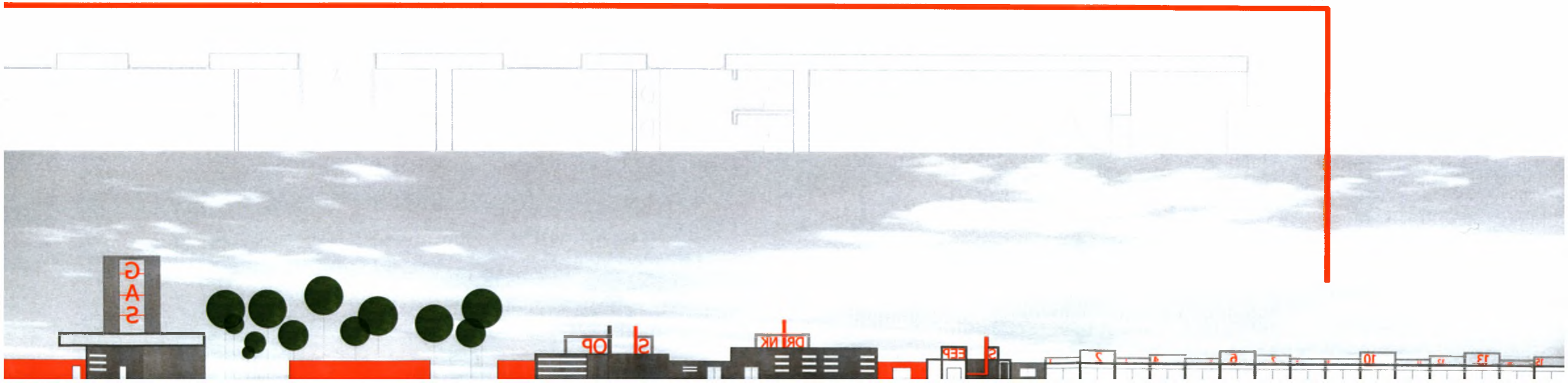
ΤΟΜΗ ΔΩΜΑΤΙΟΥ 2



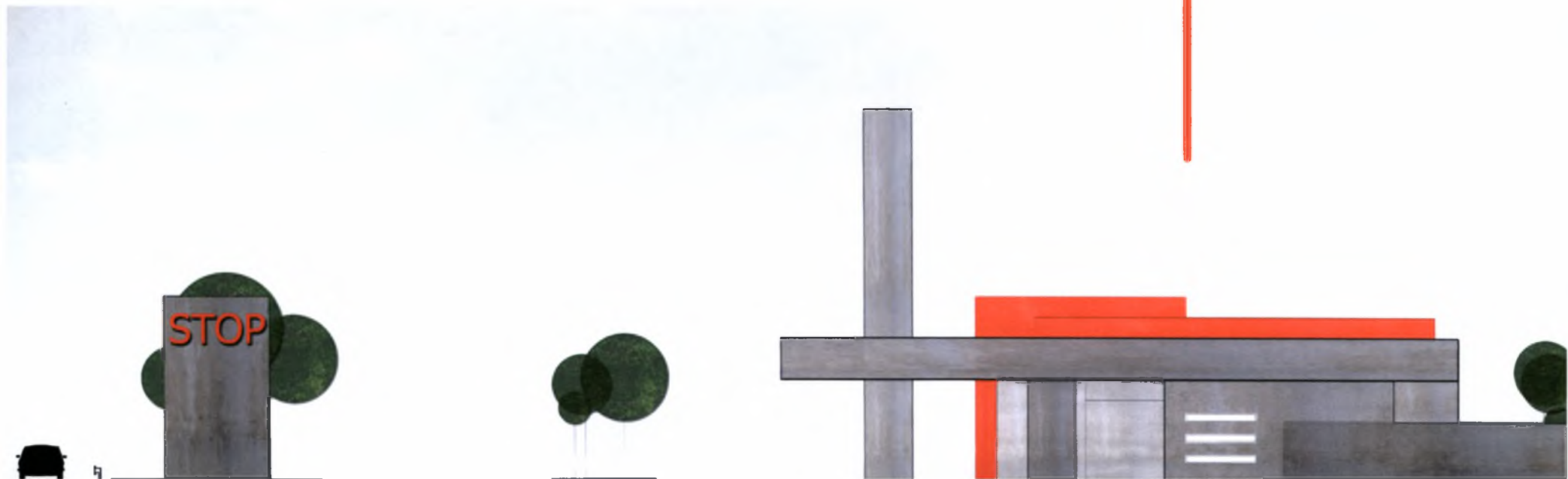
ΠΡΟΣΟΨΗ



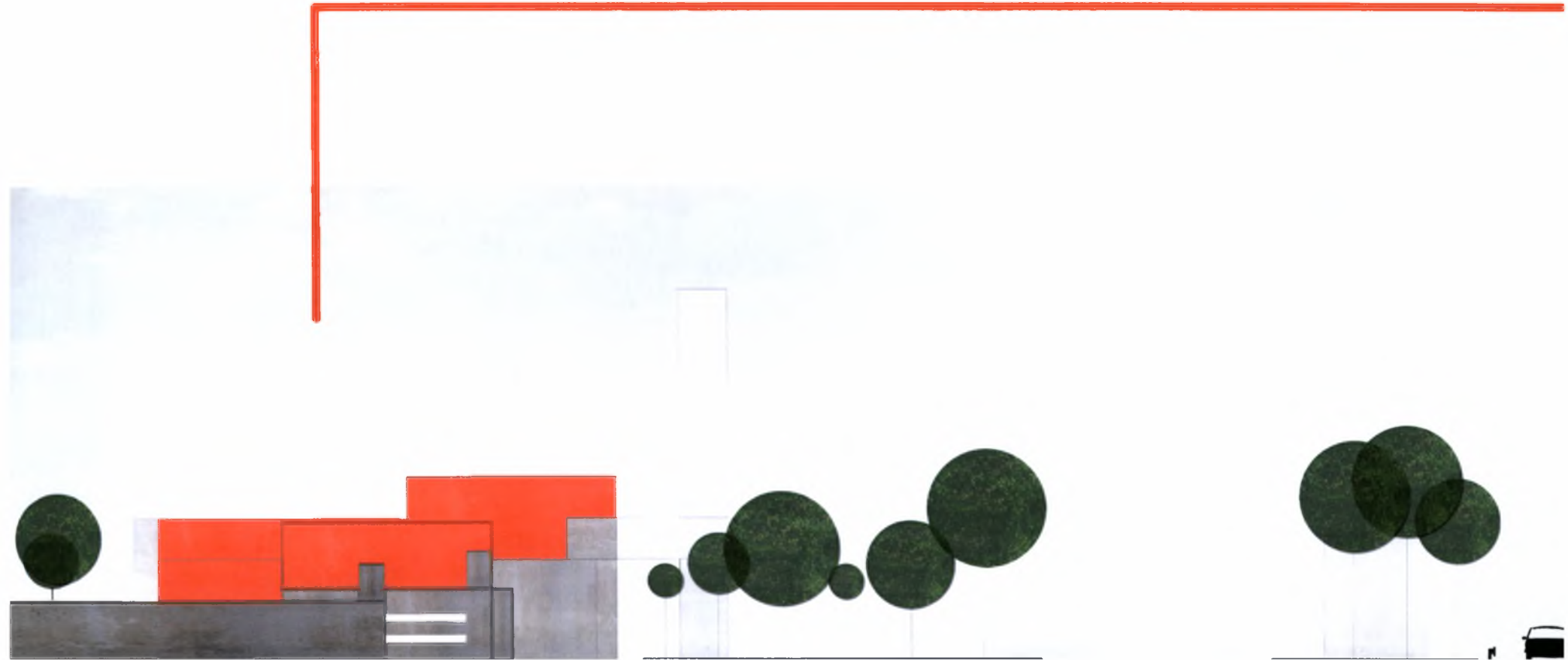
ΠΙΣΩ ΟΨΗ

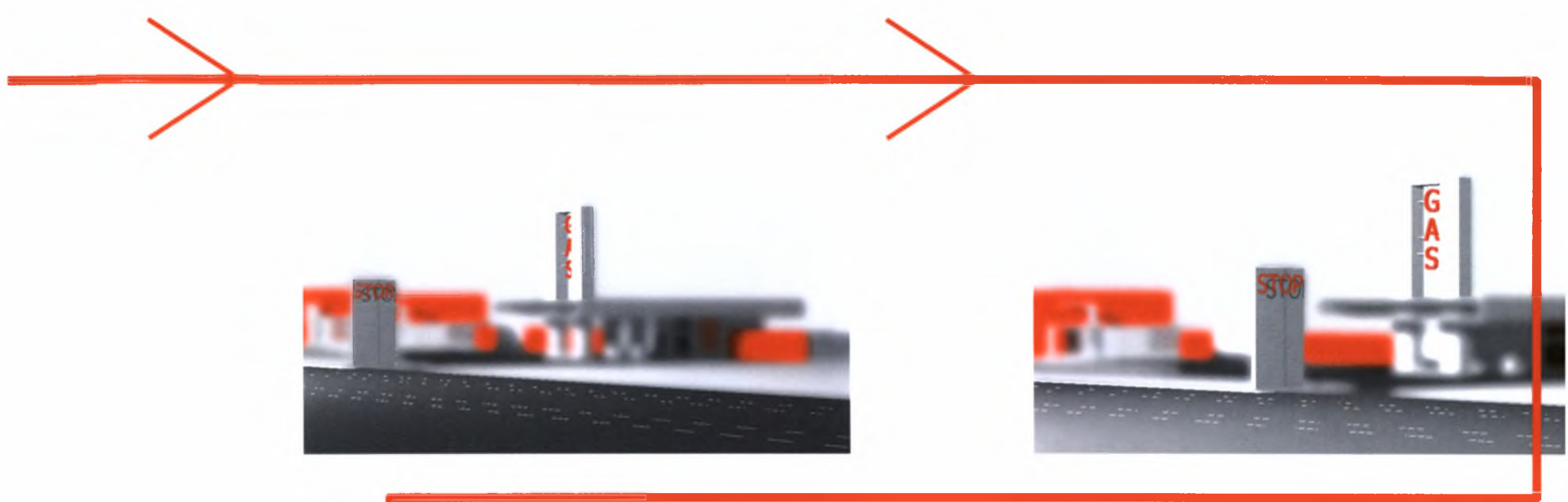


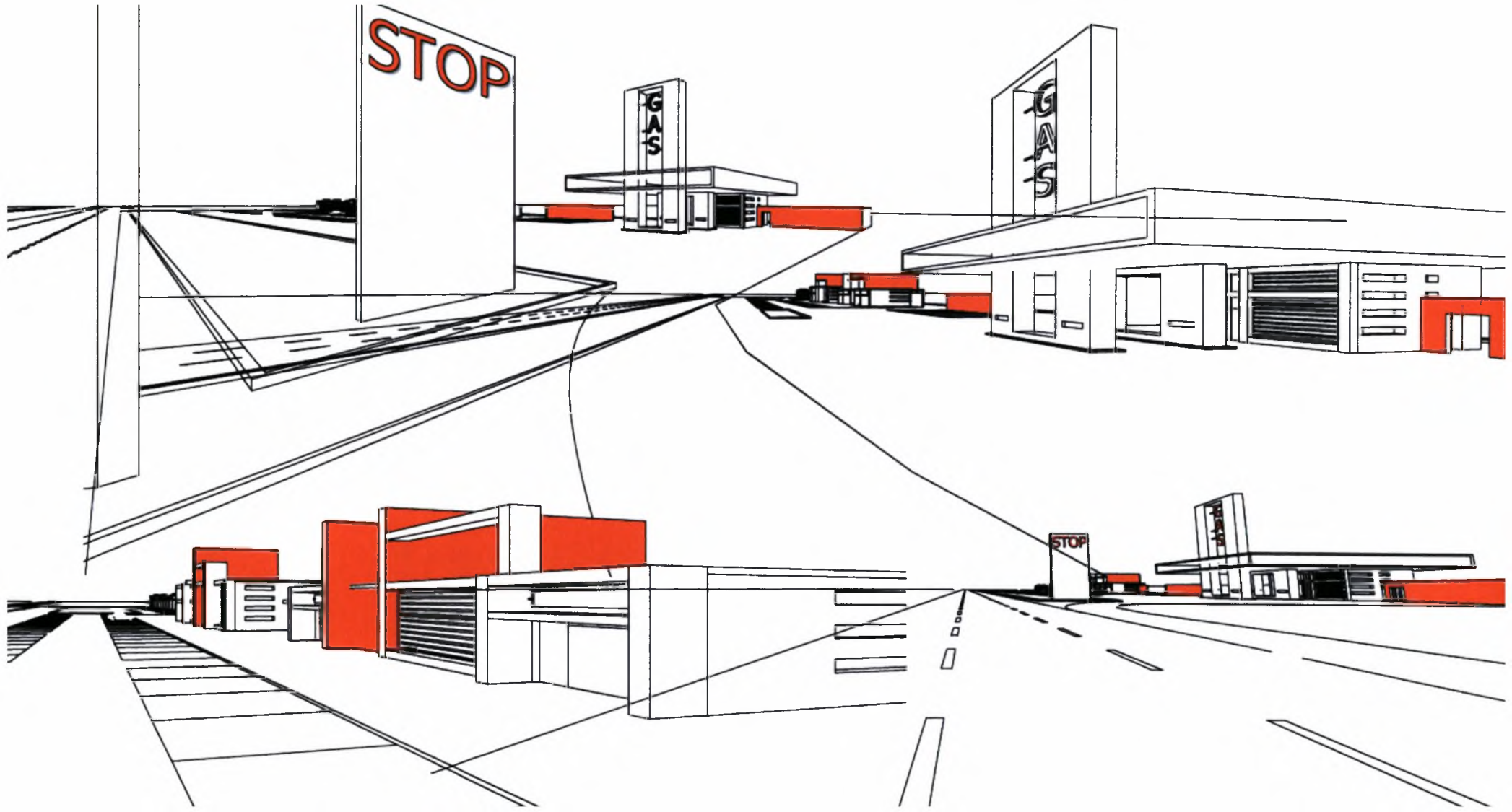
ΠΛΑΓΙΑ ΟΨΗ 1



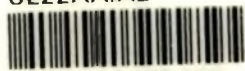
ΠΛΑΓΙΑ ΟΨΗ 2







ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ
ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ



004000085268



