

ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ  
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ



**ΔΙΠΛΩΜΑΤΙΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ**

**ΘΕΜΑ**

*«Διερεύνηση της μεταβολής της συμπεριφοράς των οδηγών, όταν προσεγγίζουν ισόπεδους υπεραστικούς κόμβους.»*

**Φοιτητές**

Κώτσαρης Βασίλειος  
Τσούκας Νικόλαος  
Χαϊνταρλής Δημήτριος

**Επιβλέπων καθηγητής:**

Νικόλαος Ηλιού, Καθηγητής Π.Θ.

ΒΟΛΟΣ, Οκτώβριος 2014

## ΕΥΧΑΡΙΣΤΙΕΣ

Στο σημείο αυτό θα θέλαμε να ευχαριστήσουμε τον επιβλέποντα καθηγητή μας κ. Νικόλαο Ηλιού για την εμπιστοσύνη που μας έδειξε, καθώς και για την άψογη επικοινωνία, συνεννόηση και συνεργασία που είχαμε μαζί του όλο αυτό το διάστημα. Οι παρατηρήσεις του ήταν άκρως κατατοπιστικές και καίριες και η βοήθειά του πολύτιμη.

Επίσης θα θέλαμε να ευχαριστήσουμε τον κ.Παναγιώτη Λεμονάκη για την αμέριστη βοήθεια του, για τα στοιχεία που μας χορήγησε και για την γενικότερη συνεργασία μας.

Τέλος ευχαριστούμε θερμά τους: “Vasili”, Brookara τρελού, Αλέξη, Αποστόλη, Ελένη, Σοφία, Γιώργο, Νίκο και Νίκο για τη βοήθειά τους στις μετρήσεις πεδίου.

## Περίληψη

Η παρούσα διπλωματική εργασία εξετάζει τις παραμέτρους που σχετίζονται με την οδική συμπεριφορά κατά την προσέγγιση σε ισόπεδο κόμβο, ως προς την ταχύτητα των οχημάτων. Αρχικά παρατίθεται βιβλιογραφική ανασκόπηση σχετική με τη χρήση των αυτοκινήτων διεθνώς αλλά και τους παράγοντες που εμπλέκονται στα αυτοκινητιστικά ατυχήματα.

Στα πλαίσια της έρευνας διενεργήθηκαν μετρήσεις πεδίου με τη συμμετοχή εννέα (9) οδηγών και χρήση κατάλληλου εξοπλισμού καταγραφής ταχυτήτων. Πραγματοποιήθηκε συλλογή δεδομένων για τον προσδιορισμό των παραμέτρων ως προς τις οποίες θα εξεταζόταν η μεταβολή της ταχύτητας, ενώ στην συνέχεια έγινε επεξεργασία των παραπάνω δεδομένων και προέκυψαν συμπεράσματα τα οποία αναλύονται παρακάτω.

Αξίζει να σημειωθεί πως τα συμπεράσματα που προέκυψαν αποτελούν μια καταγραφή των τάσεων της επιρροής των τμημάτων του δρόμου γύρω από ισόπεδους κόμβους (πενήντα μέτρα πριν και πενήντα μετά τον εκάστοτε κόμβο) στην συμπεριφορά των οδηγών και η αξιοπιστία αυτών των τάσεων απαιτεί μεγαλύτερο στατιστικό δείγμα.

## Περιεχόμενα

Περίληψη.....	3
Περιεχόμενα.....	4
 <b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1</b>	
ΕΙΣΑΓΩΓΗ.....	7
1.1.ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ.....	8
1.1.1. ΕΙΔΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΣΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΓΟΡΑ.....	9
1.1.2.ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ.....	10
1.1.3.ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ.....	10
1.1.4.ΥΒΡΙΔΙΚΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ.....	11
1.2.ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ.....	12
1.3.ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ.....	13
1.4.ΧΡΗΣΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΑ ΜΕ ΤΑ ΥΠΟΛΟΙΠΑ ΜΕΣΑ.....	19
 <b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2</b>	
2.1.ΑΙΤΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ.....	24
2.2.ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΣ ΠΑΡΑΓΟΝΤΑΣ.....	30
2.2.1.ΗΛΙΚΙΑ.....	30
2.2.2.ΦΥΛΟ.....	37
2.3. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΟΔΟΥ.....	38
2.3.1. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΟΔΟΥ.....	38
2.3.2. ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΟΔΟΥ.....	41
2.3.3. ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΟΔΟΥ.....	41
2.3.4. ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΟΔΩΝ.....	42
 <b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3</b>	
3.1. ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΑΛΚΟΟΛ, ΦΑΡΜΑΚΩΝ, ΝΑΡΚΩΤΙΚΩΝ.....	45
3.2. ΑΠΟΣΠΑΣΗ ΠΡΟΣΟΧΗΣ.....	46
3.3. ΥΠΙΝΗΛΙΑ- ΚΟΠΩΣΗ.....	46
 <b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4</b>	
ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΕΣ.....	48



4.1 ΔΗΜΟΓΡΑΦΙΚΑ ΚΡΙΤΗΡΙΑ.....	48
4.2 ΕΜΠΕΙΡΙΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ.....	49
4.3 ΠΕΙΡΑΜΑΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ.....	65
4.3.1 ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ ΠΕΙΡΑΜΑΤΟΣ.....	66
4.3.2 ΤΥΠΟΣ ΟΔΟΥ.....	67
4.3.3 ΚΑΙΡΙΚΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ.....	68
4.3.4 ΧΡΟΝΙΚΗ ΣΤΙΓΜΗ – ΕΠΟΧΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ.....	70
 ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5	
5. ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΠΕΙΡΑΜΑΤΟΣ.....	50
5.1. ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΕΣ ΣΤΙΣ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΠΕΔΙΟΥ.....	50
5.2. ΠΕΙΡΑΜΑΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΜΕΤΡΗΣΕΩΝ ΠΕΔΙΟΥ.....	51
5.3. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΜΕΤΡΗΣΕΩΝ ΠΕΔΙΟΥ.....	54
5.4. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ...	55
5.4.1. ΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΟ G.P.S.....	55
5.4.1.1. ΠΩΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ.....	57
5.4.2. ΤΑ ΟΡΓΑΝΑ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗΣ: ΤΟ VIDEO BOX.....	57
 ΚΕΦΑΛΑΙΟ 6	
6. ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΜΕΤΡΗΣΕΩΝ ΠΕΔΙΟΥ.....	60
6.1 ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ.....	60
6.2 ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΔΕΙΓΜΑΤΟΣ.....	61
6.3 ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΜΕΤΡΗΣΕΩΝ ΠΕΔΙΟΥ.....	62
 ΚΕΦΑΛΑΙΟ 7	
ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ ΜΕΤΡΗΣΕΩΝ ΠΕΔΙΟΥ-ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ.....	73
 ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1.....	
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2.....	145
ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ ΓΡΑΦΗΜΑΤΩΝ.....	196
ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ ΠΙΝΑΚΩΝ.....	197
ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ ΕΙΚΟΝΩΝ.....	198
ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ.....	201

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1

### ΕΙΣΑΓΩΓΗ

#### Κίνητρα Έρευνας

Η συγκεκριμένη μελέτη εκπονήθηκε καταρχήν, εκτός από τους λόγους της αφομοίωσης γνώσης και τεχνογνωσίας για τον υποφαινόμενο στο πλαίσιο μίας Διπλωματικής Εργασίας, και για την συμβολή με κάποιο τρόπο στο πάντα επίκαιρο θέμα των ατυχημάτων στους κόμβους, και συγκεκριμένα στους ισόπεδους. Η θεωρία υποστηρίζει, αλλά και η πράξη επιβεβαιώνει, με τον πιο σκληρό ίσως τρόπο, την συσσώρευση των περισσότερων αλλά και των σοβαρότερων ατυχημάτων στις περιοχές του οδικού δικτύου όπου υπάρχουν κόμβοι.

Κίνητρο λοιπόν της συγκεκριμένης έρευνας αποτελεί η επιθυμία για βελτίωση της επικρατούσας κατάστασης μέσα από τα αποτελέσματα και τα συμπεράσματα που προκύπτουν από την μελέτη της οδικής συμπεριφοράς αναφορικά με την μεταβολή ταχύτητα των οχημάτων στους κόμβους. Τα συγκεκριμένα συμπεράσματα και οι συγκεκριμένες προτάσεις που τα ακολουθούν είναι δυνατόν να βοηθήσουν είτε μέσα από μία εκστρατεία ενημέρωσης των πολιτών, είτε ως αφορμή και βάση για μία περαιτέρω έρευνα στον συγκεκριμένο τομέα, είτε ακόμα και σαν συμβολή ως συσσωρευμένη γνώση για την βελτίωση των Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ).

Στις περιπτώσεις των ισόπεδων κόμβων η μείωση της ταχύτητας των οχημάτων αναδεικνύεται σε σημαντικό παράγοντα όχι μόνο ελαχιστοποίησης της σοβαρότητας ενός ατυχήματος, αλλά ακόμα και της αποφυγής του. Υπάρχουν και άλλοι παράγοντες αποτροπής ατυχημάτων όπως ο σωστός σχεδιασμός του κόμβου, όπως για παράδειγμα μέσα από την διαμόρφωση νησίδων που κατευθύνουν τους οδηγούς. Η απουσία των

παραπάνω παραγόντων λειτουργεί με επικίνδυνο τρόπο τόσο για τους οδηγούς, όσο και για τους πεζούς.

Σήμερα, ο παράγοντας της ταχύτητας συμβάλλει σε μεγάλο βαθμό, αν όχι στο μεγαλύτερο, στην τέλεση ατυχημάτων, ενώ είναι ο κύριος παράγοντας καθορισμού της σοβαρότητας των ατυχημάτων. Είναι ανάγκη λοιπόν, τα οχήματα να μειώνουν ταχύτητα όταν διασχίζουν κόμβους.

Οι τρόποι με τους οποίους μπορεί να επιτευχθεί μείωση της ταχύτητας των οχημάτων όταν αυτά προσεγγίζουν ένα ισόπεδο κόμβο διαφέρουν σε κάθε περίπτωση. Αυτή η διαφοροποίηση έχει να κάνει με την μορφολογία της κάθε περιοχής, αλλά και το επίπεδο εξυπηρέτησης του πρωτεύοντα και του δευτερεύοντα δρόμου.

## 1.1 Αυτοκίνητο

Αυτοκίνητο ονομάζεται κάθε τροχοφόρο επιβατικό όχημα με ενσωματωμένο κινητήρα. Σύμφωνα με τους συνηθέστερους ορισμούς, τα αυτοκίνητα σχεδιάζονται ώστε να κινούνται (ως επί το πλείστον) στους αυτοκινητόδρομους, να έχουν καθίσματα για ένα ως έξι άτομα, έχουν συνήθως τέσσερις τροχούς και κατασκευάζονται συνήθως για την μεταφορά ανθρώπων αλλά και διάφορων πραγμάτων. Ωστόσο, ο όρος αυτοκίνητο καλύπτει και άλλα οχήματα (φορτηγά, λεωφορεία κτλ).

### Πρώτα αυτοκίνητα

- Την αρχή έκανε στην Γαλλία, το έτος 1769, ο Νικολά Κουνιό (Nicolas Joseph Cugnot), δημιουργώντας το πρώτο αυτοκίνητο όχημα, ένα ατμοκινούμενο αμάξι, το *fardier*. Το ασταθές αυτό όχημα ανετράπη και χτύπησε σε ένα τοίχο, αποτελώντας έτσι και το πρώτο ατύχημα με αυτοκινούμενο όχημα στην ιστορία.

- Το έτος 1770, ο Γερμανο-Αυστριακός εφευρέτης Ζίγκφριντ Μάρκους (Siegfried Marcus) συναρμολόγησε ένα αμαξίδιο. Το όχημα του Μάρκους έχει ήδη ξεπεράσει το μηχανικό κινητήρα του Κουνιό σε μηχανική ενέργεια.
- Το έτος 1862, 92 χρόνια αργότερα, ο Ετιέν Λενουάρ (Etienne Lenoir) έφτιαξε το πρώτο αυτοκίνητο με μηχανή εσωτερικής καύσης και ένα χρόνο αργότερα, το 1863 ο Λενουάρ πραγματοποίησε το 1ο ταξίδι στον κόσμο καλύπτοντας κυκλική διαδρομή 19,3 χλμ. με μέση ταχύτητα 6,4 χλμ/ώρα και ισχύ μόλις 0,5 ίππους.
- Το έτος 1885 παρήχθη στη Γερμανία αυτοκίνητο με κινητήρα εσωτερικής καύσης και καύσιμο τη βενζίνη, του Νικολάους Όττο (Nikolaus Otto) από τον Καρλ Μπεντς (Karl Benz). Ο Μπεντς κατέθεσε τα σχέδια αυτού του αυτοκινήτου στο Μάνχαϊμ (Mannheim) της Γερμανίας. Παρότι στον Μπεντς αποδόθηκε η εφεύρεση του αυτοκινήτου (κακώς αφού ο Λενουάρ το είχε εφεύρει), αρκετοί άλλοι Γερμανοί, Γάλλοι και άλλων εθνικοτήτων μηχανικοί προσπαθούσαν να κατασκευάσουν παρόμοια οχήματα την ίδια εποχή.

#### ΕΙΔΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΣΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΓΟΡΑ

Με την απελευθέρωση του diesel στα δυο πιο μεγάλα αστικά κέντρα της χώρας, Αθήνα και Θεσσαλονίκη, γεγονός που είναι αυτονόητο στις υπόλοιπες ευρωπαϊκές χώρες, όπου το πετρέλαιο φαίνεται και συχνά ξεπερνά το 50% σε μερίδιο αγοράς, ήρθε και το δίλημμα για το ποιο καύσιμο από τα δύο είναι το πιο κατάλληλο για τις ανάγκες μετακίνησης στην Ελλάδα. Τα πλεονεκτήματα και μειονεκτήματα ανά περίπτωση παρουσιάζονται παρακάτω. Τα πλεονεκτήματα και μειονεκτήματα των αυτοκινήτων με βενζίνη:

- Ελαφρώς χαμηλότερο κόστος κτήσης του αυτοκινήτου
- Μεγαλύτερο εύρος στροφών
- Μικρότερη διάρκεια ζωής κινητήρα
- Πιο αυξημένη κατανάλωση, ειδικά σε μεγάλου κυβισμού και βαριά αυτοκίνητα οι διαφορές στην μέση κατανάλωση είναι μεγάλες
- Μεγαλύτερη κατανάλωση καυσίμου

Τα πλεονεκτήματα και μειονεκτήματα των αυτοκινήτων με πετρέλαιο:

- Αισθητά μικρότερη κατανάλωση. Έως και 35% αναλόγως συνθηκών.
- Αυξημένη ροπή από πολύ χαμηλές στροφές λειτουργίας του κινητήρα.
- Πιο βαριά κατασκευή κινητήρα με θετικές επιπτώσεις στην μακροζωία του.
- Ιδιαίτερα εξελιγμένα συστήματα διαχείρισης καυσίμου οδήγησαν σε φιλικούς προς το περιβάλλον πετρελαιοκινητήρες.
- Μεγαλύτερο κόστος κτήσης

### 1.1.2.ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

Το φυσικό αέριο έχει μπει στην ζωή των Ελλήνων εδώ και αρκετά χρόνια μέσω της οικιακής χρήσης και έχει ξεχωρίσει για την σημαντική οικονομία που προσφέρει συγκριτικά με το πετρέλαιο θέρμανσης. Όσον αφορά στα οχήματα περισσότερο γνωστά σε εμάς είναι τα λεωφορεία, 600 στο σύνολο, που τροφοδοτούνται με φυσικό αέριο. Στην Ευρώπη η χρήση φυσικού αερίου και στα επιβατικά Ι.Χ. είναι ευρέως διαδεδομένη σε χώρες όπως είναι κυρίως η Ιταλία και η Γερμανία, ενώ κυκλοφορούν πάνω από 1,5 εκατομμύρια οχήματα (11,5 εκ. οχήματα παγκοσμίως). Ορισμένα από τα βασικά πλεονεκτήματα του φυσικού αερίου (CNG) είναι η χαμηλή κατανάλωση, όπως και η εξίσου χαμηλή τιμή, που κυμαίνεται κάτω από 1 ευρώ το λίτρο. Το τελευταίο διάστημα έχουν ξεκινήσει, διστακτικά μεν, και αρκετοί χρήστες Ι.Χ. αυτοκινήτων να μετατρέπουν τα βενζινοκίνητα αυτοκίνητά τους σε φυσικού αερίου οχήματα, λόγω της δυσβάσταχτης πλέον τιμής που έχει η βενζίνη ανά λίτρο.

### 1.1.3.ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ

Η μεγάλη μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα (CO<sub>2</sub>) που έχει επιτευχθεί από τα οχήματα τα τελευταία έτη, θα ενισχυθεί σημαντικά με την περεταίρω εξέλιξη των κινητήρων εσωτερικής καύσης, την παρουσίαση εναλλακτικών συστημάτων

μετάδοσης, αλλά και τη χρήση εναλλακτικών καυσίμων. Σε αυτή την κατεύθυνση, η χρήση της ηλεκτρικής ενέργειας για την κίνηση των οχημάτων αστικής μετακίνησης είναι απαραίτητη για την επίτευξη των μελλοντικών στόχων προς το μηδενισμό των εκπεμπόμενων ρύπων στις πόλεις και τη μείωση του θορύβου (Baran and Legey, 2013) . Η αυτοκινητοβιομηχανία εκτιμά ότι οι κινητήρες εσωτερικής καύσης και τα σημερινά καύσιμα θα παραμείνουν η κυρίαρχη πηγή κίνησης των οχημάτων για τις επόμενες δεκαετίες, με το μερίδιο αγοράς των ηλεκτρικών οχημάτων να κυμαίνεται μεταξύ 3% και 10% ως το 2025(Baran and Legey, 2013). Η διείσδυση των ηλεκτρικών οχημάτων στην αγορά θα εξαρτηθεί σε μεγάλο βαθμό από την εξοικείωση των αγοραστών με τα χαρακτηριστικά των οχημάτων αυτών, προσπάθεια στην οποία επίσης συμβάλει το Ελληνικό Ινστιτούτο Ηλεκτροκίνητων Οχημάτων (ΕΛΙΝΗΟ).

#### 1.1.4.ΥΒΡΙΔΙΚΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ

Το υβριδικό αυτοκίνητο έχει σαν βάση του το διπλό τρόπο κίνησης του, αφού μπορεί είτε να κινείται όπως ένα απλό αυτοκίνητο δηλαδή με βενζινοκινητήρα είτε με τον νέο αυτό τρόπο του ηλεκτροκινητήρα. Ο ηλεκτροκινητήρας, το πιο σημαντικό κομμάτι του υβριδικού, λειτουργεί με μπαταρίες, τις οποίες όμως δεν χρειάζεται να φορτίζει ο ιδιοκτήτης αφού κατά κύριο λόγο φορτίζονται όταν ο οδηγός πατάει φρένο με αποτέλεσμα την παραγωγή ενέργειας η οποία δεν πάει χαμένη. Τα θετικά σημεία της χρήσης ενός υβριδικού αυτοκινήτου είναι ότι ένα πλήρως υβριδικό σύστημα έχει την δυνατότητα να κινεί το όχημα μόνο με τον βενζινοκινητήρα ή μόνο με τον ηλεκτροκινητήρα ή και τους δύο ταυτόχρονα, καταναλώνοντας πολύ λιγότερο καύσιμο (Di Ciommo, 2013). Τέλος προσφέρονται απαλλαγές, όπως η απαλλαγή σε μεγάλο ποσοστό από τους δασμούς, δεν έχουν τέλη κυκλοφορίας για τα 5 πρώτα χρόνια και μπαίνουν ελεύθερα στο δακτύλιο. Από την άλλη πλευρά τα αρνητικά σημεία όσον αφορά στα υβριδικά αυτοκίνητα είναι ότι κοστίζουν ακριβότερα από τα αντίστοιχα συμβατικά αν και πολλές φορές έχουν καλύτερες επιδόσεις, το αυξημένο βάρος, λόγω μπαταριών, που επιδρά στην οδική τους συμπεριφορά (Nanaki, 2013).

Παρ' όλα αυτά οι πωλήσεις υβριδικών αυτοκινήτων στην Ελλάδα είναι πολύ πίσω σε σχέση με τις υπόλοιπες χώρες της Ευρώπης και ειδικά τις ΗΠΑ και την Ιαπωνία. Στις ΗΠΑ, η αγορά των υβριδικών αυξάνεται κάθε μήνα ουσιαστικά. Και συνολικά τα υβριδικά έχουν ένα ποσοστό 1,6% της τεράστιας αμερικανικής αγοράς. Στην Ελληνική

αγορά, το ποσοστό υβριδικών αυτοκινήτων σήμερα, καλύπτει το 0.67% της ζήτησης, ενώ το 2009 κάλυψε το 0,78%, και τούτο παρ' ότι υπάρχουν κίνητρα υπέρ όλων των ηλεκτρικών αυτοκινήτων (Nanaki, 2013).

## 1.2. ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Οι Hiscock et al. (2002), το 1999 πήραν συνεντεύξεις από 43 άτομα στη Γλασκόβη και το Clyde Valley Structure Plan Area της Σκωτίας. Με παραμέτρους το φύλο, την ηλικία, τα κοινωνικοοικονομικά χαρακτηριστικά, την οικογενειακή κατάσταση, τον τόπο διαμονής, την ιδιοκτησία αυτοκινήτου και τον τρόπο χρήσης του (οδηγός, συνοδηγός, επιβάτης), εξέτασαν και παρουσίασαν μερικά στοιχεία πάνω στα ψυχολογικά και κοινωνικά προνόμια που φαίνεται να απολαμβάνουν οι άνθρωποι χάρη στο αυτοκίνητό τους. Ειδικότερα, εξέτασαν τους λόγους για τους οποίους φαίνεται η ιδιοκτησία σπιτιού και αυτοκινήτου να σχετίζεται με την καλύτερη υγεία και την επιμήκυνση της μακροζωίας. Τα αυτοκίνητα φαίνεται να προάγουν ψυχολογικά και κοινωνικά προνόμια και ένα αίσθημα προστασίας, αυτονομίας και κύρους και να τα προάγουν σε βαθμό μεγαλύτερο απ' ότι οι δημόσιες μεταφορές. Κάποια προνόμια φάνηκαν κατά την έρευνα, να αντλούνται από πραγματικές καταστάσεις, όπως για παράδειγμα στην Σκωτία, όπου το άσχημο κλίμα της περιοχής ευνοεί την εικόνα του αυτοκινήτου σαν καταφύγιο, εικόνα που δε μπορεί να αποδοθεί στις στάσεις των λεωφορείων.

Όσο περισσότεροι άνθρωποι γίνονται ιδιοκτήτες αυτοκινήτου, τόσο περισσότερο η κοινωνία στρέφεται προς τη χρήση του αυτοκινήτου και τα προνόμια που αντλούν οι οδηγοί αυξάνονται, ενώ οι δημόσιες μεταφορές φθίνουν. Τα προνόμια που προσδίδονται από τα αυτοκίνητα, εξαρτώνται σε μεγάλο βαθμό από τον τόπο και τον τρόπο της ζωής του χρήστη μέσα στο πλαίσιο της σχέσης της σύγχρονης κοινωνίας με την αστική ανάπτυξη. Δεδομένων των μεγαλύτερων αποστάσεων και των λιγότερο ευθύγραμμων διαδρομών ανάμεσα στο σπίτι και τη δουλειά και ανάμεσα στο σπίτι και στους προορισμούς για διασκέδαση, τα αυτοκίνητα είναι μια πηγή πρακτικού και ψυχολογικού-κοινωνικού κέρδους, σε μια κοινωνία όπου τα πλεονεκτήματα της επιλογής και της άνεσης κατέχουν υψηλή αξία. Υπό αυτές τις συνθήκες, τα αυτοκίνητα έχουν θετική σχέση με την κοινωνική θέση και τον πλούτο κάποιου, είναι δηλαδή μέσα

αυτοπραγμάτωσης. Γενικά, για πολλούς ανθρώπους που τους απασχολεί ο τρόπος (ή αισθητική) της ζωής και οι κοινωνικές σχέσεις, χρειάζεται μεγάλη προσπάθεια μέχρι να αποκτήσουν οι δημόσιες μεταφορές τη δυνατότητα να παρέχουν επιλογές και άνεση στο επιθυμητό, για τον σύγχρονο επιβάτη, επίπεδο. Τα προνόμια που αντλούνται από τα αυτοκίνητα είναι μάλλον σχετικά, παρά απόλυτα. Για πολλούς ανθρώπους, η αξιοπιστία και η προβλεψιμότητα είναι σημαντικά στοιχεία της καθημερινής τους ζωής και τα μέσα μεταφοράς που έχουν και μπορούν να προσφέρουν αυτά τα χαρακτηριστικά μεταδίδουν το αίσθημα της κατοχής ελέγχου. Εξαιρουμένης της περίπτωσης να σταθεί κάποιος τυχερός, ως προς την ποιότητα των τοπικών υπηρεσιών, το αυτοκίνητο είναι το μέσο μεταφοράς το περισσότερο πιθανό για να προσφέρει αυτά τα προνόμια σε πολλές σύγχρονες κοινωνίες, αν κι αυτό δεν ισχύει πάντα εξαιτίας, κυρίως, της κυκλοφοριακής συμφόρησης. Παρομοίως, προκειμένου το αυτοκίνητο να παρέχει μια αίσθηση υψηλού κύρους ή γοήτρου, για κάποιους ανθρώπους η θετική συνεισφορά των αυτοκινήτων ήταν σχετική προς τα αρνητικά συμπεράσματα που προέκυψαν απ' την αναγκαστική στήριξη σε ένα τόσο χαμηλής ποιότητας σύστημα μεταφορών. Συνεπώς, αυτές οι σχέσεις δεν είναι σταθερές, αλλά θα μπορούσαν να αλλάξουν με κατάλληλες ενέργειες και έρευνες στις δημόσιες μεταφορές με σκοπό τη βελτίωσή τους. Για τους μη χρήστες αυτοκινήτου ή τους χρήστες που βρίσκουν την οδήγηση περισσότερο αγχωτική παρά άνετη και διευκολυντική, ήταν ικανοποιητικό το γενικό πλαίσιο των δημοσίων μεταφορών και δεν αξιολόγησαν ιδιαίτερα τον ιδιωτικό χαρακτήρα και την άνεση του αυτοκινήτου. Αυτό δείχνει πως τα ψυχολογικά και κοινωνικά προνόμια, σε μια κοινωνία όπου τα αυτοκίνητα αξιολογούνται σημαντικά αλλά και το περιβάλλον τυγχάνει προσοχής, εξαρτώνται κατά ένα μέρος από τα ψυχολογικά χαρακτηριστικά των χρηστών και από καθαυτή την χρήση του αυτοκινήτου. Αυτοί που ζουν μόνοι τους κι αυτοί που μετακινούνται μόνο προς προορισμούς που εξυπηρετούνται καλά από τις δημόσιες μεταφορές, έχουν μεγαλύτερες πιθανότητες να αποκομίσουν τα λιγότερα προνόμια από τη χρήση αυτοκινήτου. Εν κατακλείδι τόνισαν ότι όσοι από τους συμμετέχοντες στην έρευνα ενδιαφέρονται για την υλική πρόσκτηση και πρόοδο, έδειχναν να απολαμβάνουν περισσότερα προνόμια κύρους απ' ότι άλλοι, με πιο υψηλές περιβαλλοντικές ανησυχίες.

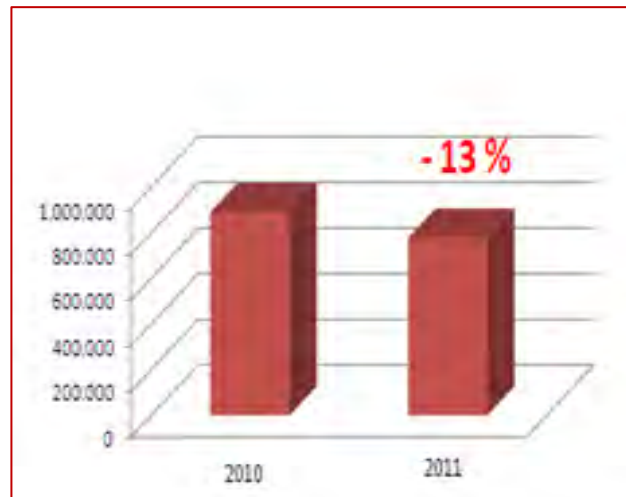


### 1.3.ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Η ασκούμενη οικονομική πολιτική διεθνώς και στην Ελλάδα, που περιλαμβάνει τη μείωση εισοδημάτων και τις απολύσεις σε ιδιωτικό και δημόσιο τομέα, τη γενικότερη δραστική μείωση του δημόσιου τόσο στους τομείς του κοινωνικού κράτους, όσο και στους οικονομικούς τομείς στρατηγικής σημασίας, δεν επηρεάζει μόνον την οικονομική κατάσταση της πλειονότητας των πολιτών, αλλά αλλάζει έως και απειλεί την ίδια τη ζωή των κατοίκων των πόλεων, όπου συγκεντρώνεται η συντριπτική πλειοψηφία του πληθυσμού.

Στην Ελλάδα, με την έναρξη λειτουργίας του συστήματος της Εναλλακτικής Διαχείρισης Οχημάτων Ελλάδος (ΕΔΟΕ) , τον Δεκέμβριο του 2004, ο ρυθμός ανακύκλωσης των Οχημάτων στο Τέλος Κύκλου Ζωής (ΟΤΚΖ) παρουσιάζει μία αυξητική τάση. Εκτός από τους ιδιώτες κατόχους παλαιών αυτοκινήτων και οι Οργανισμοί Τοπικής Αυτοδιοίκησης έχουν δραστηριοποιηθεί πλήρως και έχουν συμβάλει στην απομάκρυνση των εγκαταλελειμμένων παλαιών αυτοκινήτων από τους δρόμους των πόλεων.

Σημαντικές διαχρονικές μεταβολές μερικών βασικών χαρακτηριστικών της ελληνικής οικονομίας, που επηρεάζουν το κυκλοφοριακό ζήτημα και την ποιότητα αέρα των πόλεων είναι η ετήσια πτωτική μεταβολή του ΑΕΠ (από το 1ο τρίμηνο του 2008 μέχρι το 2ο τρίμηνο του 2011), η μεγάλη μείωση των μισθών και του δείκτη κόστους εργασίας (από το 2001 μέχρι το 1ο τρίμηνο του 2011 και από τότε συνεχίζεται με ακόμα μεγαλύτερη μείωση), η δραματική αύξηση διαχρονικά του ποσοστού ανεργίας στο σύνολο του πληθυσμού, στους άνδρες, στις γυναίκες και στους νέους (από το 2001 μέχρι τα μέσα του 2011) και η συνεπακόλουθη διαρκής πτώση της εγχώριας ζήτησης (ιδιωτική και δημόσια κατανάλωση, από το 1ο τρίμηνο του 2008 μέχρι το 2ο τρίμηνο του 2011), όπως προκύπτει από τα πρόσφατα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Συνδεδόμενη, αλλά και επηρεαζόμενη από τα παραπάνω είναι η παρατηρούμενη μείωση της κατανάλωσης βενζίνης κατά 13% στην Ελλάδα (από το 1ο τρίμηνο του 2010 μέχρι το 1ο τρίμηνο του 2011) και η μείωση της κατανάλωσης πετρελαίου κίνησης κατά 15% (από το 1ο τρίμηνο του 2010 μέχρι το 1ο τρίμηνο του 2011) σύμφωνα με τα στοιχεία του ΥΠΕΚΑ.



Γράφημα 1: Κατανάλωση βενζίνης στην Ελλάδα (σε ΜΤ, 1<sup>ο</sup> τρίμηνο έτους )

Πηγή: <http://www.ypeka.gr/> (Υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας & Κλιματικής Αλλαγής)

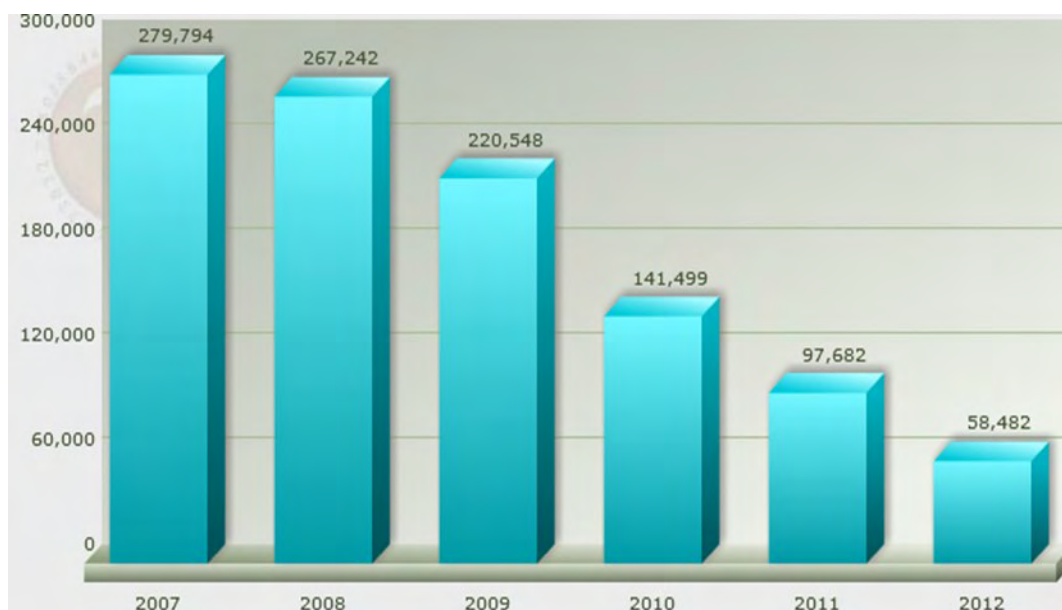


Γράφημα 2: Κατανάλωση πετρελαίου κίνησης στην Ελλάδα (σε ΜΤ, 1<sup>ο</sup> τρίμηνο έτους)

Πηγή: <http://www.ypeka.gr/> (Υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας & Κλιματικής Αλλαγής)

Σύμφωνα με τα στοιχεία της Τροχαίας Ελλάδος πτώση 3,3% σημείωσαν οι ταξινομήσεις νέων αυτοκινήτων στην Ελλάδα το διάστημα μεταξύ Ιανουαρίου – Σεπτεμβρίου του έτους 2013. Γενικότερα τα τελευταία χρόνια που η Ελλάδα πλήττεται από την κρίση, οι πωλήσεις αυτοκινήτων από τον Ιανουάριο του 2010 και ιδιαίτερα μετά τον Μάρτιο του ίδιου έτους, είναι μειωμένες και φτάνουν σε ιδιαίτερα χαμηλά επίπεδα συγκρινόμενες με τις πωλήσεις ολόκληρης της περιόδου 2000-2009. Με μοναδικό μέτρο

ανάκαμψης αυτό της απόσυρσης του 2011, συνδυασμένο με ευνοϊκές φορολογικές ρυθμίσεις για τα Ι.Χ. με χαμηλές εκπομπές ρύπων προς το περιβάλλον, η καθοδική πορεία των πωλήσεων είναι μεν γεγονός για όλες τις κατηγορίες Ι.Χ., αλλά παρουσιάζει διαφοροποιήσεις ανάλογα με την κατηγορία. Τα μικρού κυβισμού αυτοκίνητα καταγράφουν τις μικρότερες απώλειες από την οικονομική κρίση, που έπληξε και τον κλάδο της πώλησης Ι.Χ., ενώ τα μεγάλου κυβισμού καταβαραθρώθηκαν.



Γράφημα 3: Στατιστικά στοιχεία πωλήσεων αυτοκινήτων των τελευταίων ετών στην Ελλάδα

Πηγή: Τροχαία Ελλάδος

Συγκεκριμένα, τα μεγάλου κυβισμού, σπορ και 4x4 Ι.Χ. αντιμετωπίζουν τις σημαντικότερες μειώσεις στο μέγεθος των πωλήσεών τους από την κρίση. Ιδίως οι πωλήσεις των «μεγάλων» Ι.Χ. μειώθηκαν κατά 79,41% , με τις κατηγορίες των σπορ και 4x4 να ακολουθούν με πτώση στις πωλήσεις τους κατά 76,65% και 72,62% αντίστοιχα. Οι πωλήσεις των «μεσαίων» Ι.Χ. μειώθηκαν κατά 64,73%, ενώ οι συνολικές πωλήσεις κατά 60,52%. Η μοναδική κατηγορία που κατάφερε να επιβιώσει στην κρίση είναι αυτή των «μικρών» Ι.Χ., που γνώρισε την μικρότερη πτώση στις πωλήσεις της (46,92%). Χαρακτηριστικά, οι πωλήσεις μικρών Ι.Χ. είναι σημαντικά υψηλότερες από τις αντίστοιχες όλων των υπόλοιπων κατηγοριών για όλη την περίοδο της κρίσης, με τις πωλήσεις των μεσαίων Ι.Χ. να έρχονται σταθερά δεύτερες. Τα μικρά Ι.Χ., λοιπόν, αποτελούν ξεχωριστή περίπτωση, καθώς μέχρι στιγμής φαίνεται ότι η κρίση οδήγησε σε μία αλλαγή των προτιμήσεων του καταναλωτή και σε μία στροφή του σε μικρότερα,

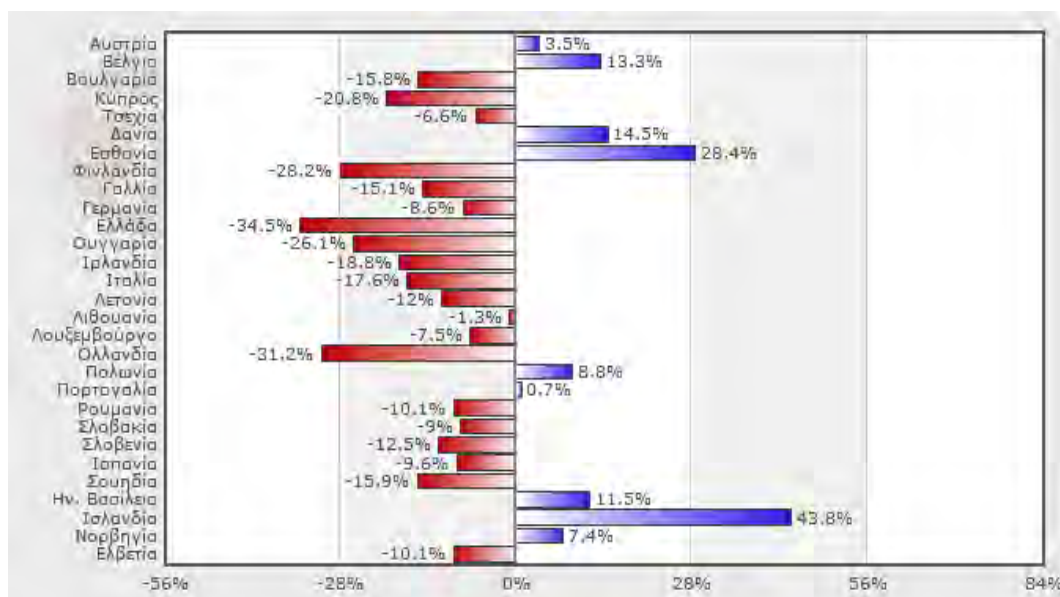
λιγότερο δαπανηρά και πιο φιλικά προς το περιβάλλον οχήματα. Μία ακόμη διαπίστωση σχετικά με τη συμπεριφορά των μικρών Ι.Χ. είναι ότι αποτελούν την μοναδική κατηγορία Ι.Χ., στην οποία η αύξηση της τιμής της βενζίνης επιφέρει θετικά αποτελέσματα στις πωλήσεις για το διάστημα πριν την ύφεση. Κατά τη διάρκεια της κρίσης, το εισόδημα και η τιμή της βενζίνης αποτελούν με διαφορά τους βασικούς περιοριστικούς παράγοντες των πωλήσεων Ι.Χ., ανεξαρτήτως κατηγορίας.

Αναλυτικότερα θα εξετάσουμε την μείωση των οχημάτων ανά κατηγορία. Μείωση 31,9% τους πρώτους εννέα μήνες του 2013 σημείωσε ο συνολικός αριθμός των νεοεγγραφέντων οχημάτων και υποχώρησε στις 14.035, σε σύγκριση με 20.608 κατά την ίδια περίοδο του 2012, σύμφωνα με τη Στατιστική Υπηρεσία. Αναλυτικότερα, οι εγγραφές ιδιωτικών αυτοκινήτων σαλούν μειώθηκαν κατά 34,6% και έφτασαν στις 9.999, σε σύγκριση με 15.300 τους πρώτους εννέα μήνες του 2012. Από το σύνολο των ιδιωτικών αυτοκινήτων, 4.642 ή 46,4% ήταν καινούρια και 5.357 ή 53,6% ήταν μεταχειρισμένα αυτοκίνητα. Οι εγγραφές των εμπορικών και φορτηγών αυτοκινήτων έφτασαν τις 1.252 το 2013, σε σύγκριση με 1.971 που ήταν το 2012, καταγράφοντας μείωση της τάξης του 36,5%. Τα ελαφρά φορτηγά μειώθηκαν κατά 35,8% και έφθασαν τα 1.040, από 1.619 το 2012. Τα βαριά φορτηγά μειώθηκαν κατά 30,9% σε 161 κατά τους πρώτους εννέα μήνες του 2013, από 233 το 2012. Οι ελκυστήρες δρόμου (ρυμουλκά) μειώθηκαν κατά 57,1% σε 51 την περίοδο Ιανουαρίου-Σεπτεμβρίου 2013, από 119 την περίοδο Ιανουαρίου-Σεπτεμβρίου 2012. Οι εγγραφές μοτοποδηλάτων μειώθηκαν κατά 20,3% και έφτασαν τις 177, την περίοδο Ιανουαρίου-Σεπτεμβρίου 2013, σε σύγκριση με 222 την αντίστοιχη περίοδο του 2012. Οι εγγραφές μοτοσικλετών μειώθηκαν κατά 20,4% και έφτασαν τις 1.351 τους πρώτους εννέα μήνες του 2013, σε σύγκριση με 1.698 την αντίστοιχη περίοδο του 2012.

Σύμφωνα με τον Σύνδεσμο Εισαγωγέων Αντιπροσώπων Αυτοκινήτου, είναι γεγονός ότι ο ρυθμός της πτώσης επιβραδύνεται, οπότε εκτιμάται ότι το 2014 οι πωλήσεις θα κινηθούν αυξητικά. Πιο συγκεκριμένα, από Ιανουάριο έως Αυγουστο του 2014, αγοράστηκαν και μπήκαν στην κυκλοφορία 75.426 νέα οχήματα, σχετική αύξηση σε σχέση με τα 64.943 νέα οχήματα το 2013 κατά τους αντίστοιχους μήνες. Είναι γεγονός ότι ο Έλληνας έχει αρχίσει να απομακρύνεται από το αίσθημα απόκτησης και διατήρησης ενός αυτοκινήτου, απόρροια της μείωσης της αγοραστικής του δύναμης. Η εγχώρια

αγορά αυτοκινήτου έχει φτάσει στα επίπεδα της δεκαετίας του 1980, οπότε το αυτοκίνητο θεωρούνταν πολυτέλεια.

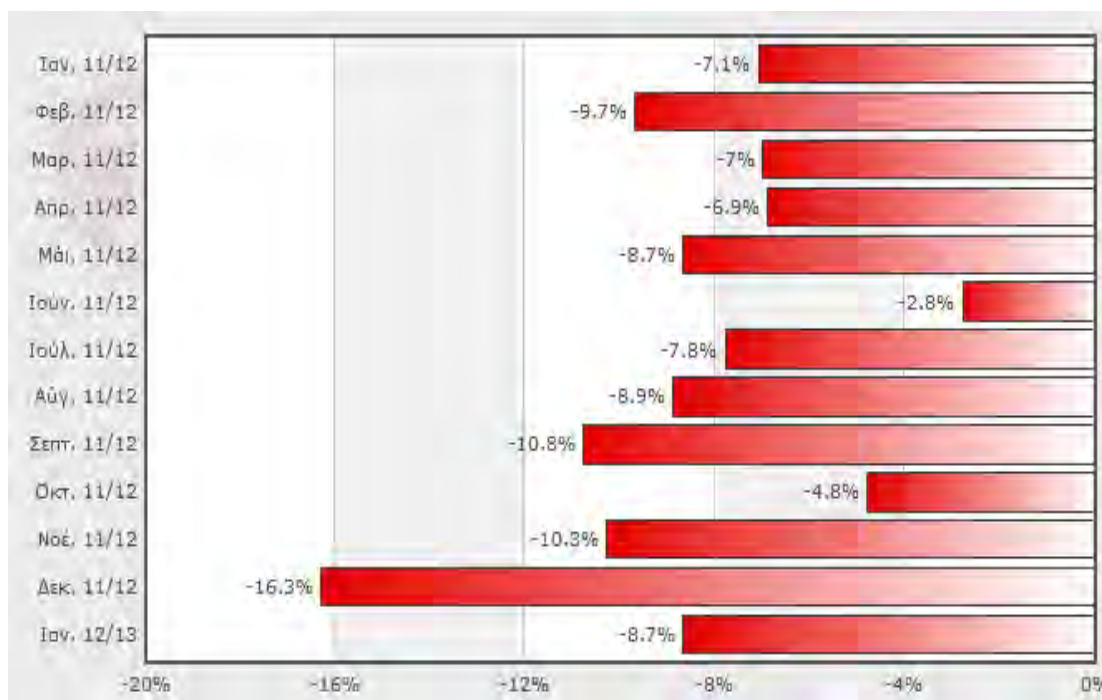
Άξιο προσοχής είναι ότι όλες οι μεγάλες αγορές αυτοκινήτου γνωρίζουν πτώση το έτος 2013. Για παράδειγμα, η Γερμανία έπεσε 8,6%, η Γαλλία 15,1%, η Ισπανία κατά 9,6%, η Κύπρος, που μπήκε στο Μνημόνιο, καταποντίστηκε με πτώση 20,8%, ενώ ευχάριστη έκπληξη αποτελεί η Πορτογαλία με άνοδο 0,7%. Πέρα από την Πορτογαλία που αν και παρά την δύσκολη οικονομική κατάσταση στην οποία βρίσκεται, παρουσιάζει έστω και μικρή άνοδο, άλλες χώρες που παρουσιάζουν άνοδο είναι το Ηνωμένο Βασίλειο, η Νορβηγία, η Ισλανδία, η Πολωνία, η Εσθονία, η Δανία, το Βέλγιο και η Αυστρία παρουσιάζουν αύξηση στην αγορά νέων ιδιωτικών οχημάτων.



Γράφημα 4: Ταξινόμηση νέων επιβατικών αυτοκινήτων στην Ευρωπαϊκή Ένωση (Μεταβολή Ιανουάριος 2013 / Ιανουάριος 2012)

Πηγή: [www.europa.eu](http://www.europa.eu)

Όπως παρατηρείται και στο Γράφημα 5, η ταξινόμηση νέων επιβατικών αυτοκινήτων στην Ευρωπαϊκή Ένωση τους μήνες του 2012, κατά μέσο όρο παρουσιάζει μείωση, με κυρίαρχο τον μήνα Δεκέμβριο, όπου η μείωση φτάνει το 16,8%.



Γράφημα 5: Ταξινόμηση νέων επιβατικών αυτοκινήτων στην Ευρωπαϊκή Ένωση - Ετήσια μεταβολή

#### 1.4.ΧΡΗΣΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΑ ΜΕ ΤΑ ΥΠΟΛΟΙΠΑ ΜΕΣΑ

Ίδιου επιπέδου, με τις παρατηρήσεις που έγιναν στο παραπάνω κεφάλαιο, είναι και η διαπιστωμένη μείωση της κυκλοφορίας οχημάτων στις μεγάλες πόλεις. Στη Θεσσαλονίκη, σχετική πρόσφατη έρευνα της Τροχαίας Ελλάδος έδειξε μείωση της κυκλοφορίας των Ι.Χ. κατά 12% στο κέντρο της πόλης και μείωση της κυκλοφορίας των TAXI κατά 15% στο διάστημα μεταξύ 2009 και πρώτο εξάμηνο του 2011. Η μείωση της κυκλοφορίας των Ι.Χ. και των TAXI καθορίζει σε αποφασιστικό βαθμό τα επίπεδα των ατμοσφαιρικών ρύπων στον αέρα των πόλεων και ιδίως των αιωρουμένων σωματιδίων και του διοξειδίου του αζώτου, τα οποία και αποτελούν και το μεγαλύτερο πρόβλημα αφού διαπιστώνονται υπερβάσεις των ορίων ποιότητας αέρα στις πόλεις. Η ίδια έρευνα έδειξε ότι οι δύο αυτοί ρύποι μειώθηκαν σε μεγαλύτερο βαθμό σε σχέση με την κυκλοφορία. Αυτό είναι αναμενόμενο, διότι μια έστω και μικρή μείωση της κυκλοφορίας οδηγεί σε βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών, με αποτέλεσμα τα οχήματα να εκπέμπουν σημαντικά λιγότερο. Θα περίμενε κανείς ότι αυτή η μείωση της κυκλοφορίας των Ι.Χ. και των TAXI θα οδηγούσε σε αύξηση των μετακινήσεων με τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς. Κι όμως, ούτε στην Ελλάδα, ούτε σε άλλες ευρωπαϊκές πόλεις

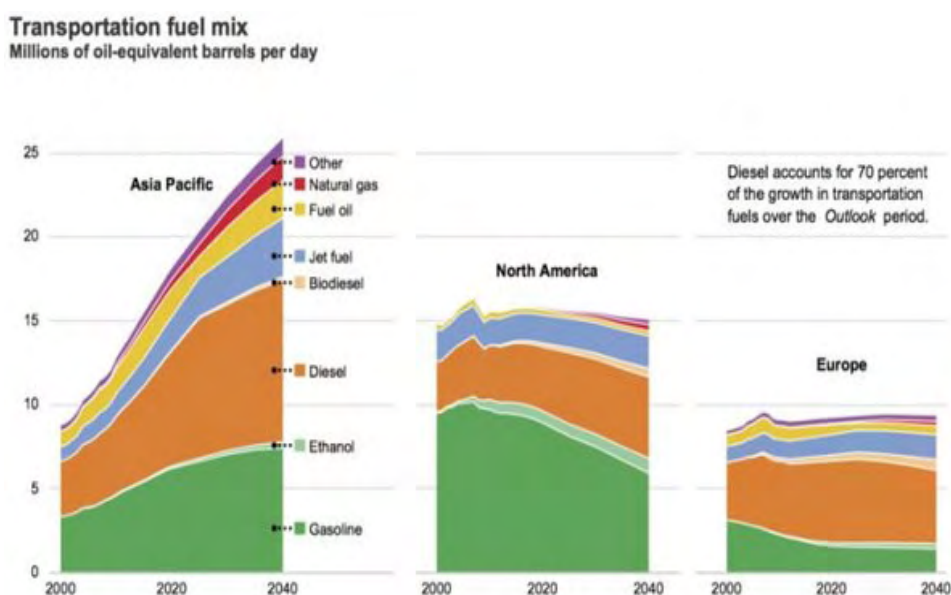


παρατηρήθηκε κάτι τέτοιο. Η οικονομική κρίση δεν έχει οδηγήσει σε ουσιαστική αύξηση της επιβατικής κίνησης των ΜΜΜ σε καμία σχεδόν πόλη. Στο Λονδίνο, η επιβατική κίνηση του μετρό έχει πτώση 6%, στο Παρίσι η RATP εμφανίζει πτώση 0,8%, στο Μιλάνο εμφανίζεται μείωση κατά 1,2%, ενώ στη Μαδρίτη και Βαρκελώνη η πτώση της επιβατικής κίνησης των ΜΜΜ ξεπερνά το 10% (Καρλαύτης, 2010).

Από τα παραπάνω φαίνεται ότι η μείωση της κυκλοφορίας των Ι.Χ. και των ΤΑΧΙ οφείλεται συνολικά στη μείωση των μετακινήσεων των πολιτών ένεκα ανεργίας, στη μείωση των μετακινήσεων, που σχετίζονται με τις χαμένες θέσεις εργασίας, καθώς και στη μείωση των «μη αναγκαίων» μετακινήσεων (αγορές, ψυχαγωγία κλπ). Η προσωρινά εμφανιζόμενη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης στον αέρα των πόλεων μπορεί να δημιουργεί την ψευδαίσθηση ότι η κρίση έχει θετικές επιπτώσεις στην ποιότητα του αέρα. Όμως, όλα τα προαναφερόμενα οικονομικά δεδομένα είναι εξαιρετικά πιθανόν να οδηγήσουν σύντομα και σε ένα άλλο φαινόμενο: την κακή συντήρηση των οχημάτων ένεκα μειωμένων εισοδημάτων. Εκτεταμένες έρευνες έχουν δείξει ότι ακόμα και ένα μικρό ποσοστό - της τάξης του 10-20% - των οχημάτων αν είναι κακοσυντηρημένα, δημιουργούν τη μισή ρύπανση του αέρα των πόλεων (Nordfjærn, 2012). Σε αυτό το ενδεχόμενο, ακόμα και μια μεγάλη μείωση της κυκλοφορίας των οχημάτων μπορεί να συνοδεύεται με μεγάλη αύξηση των επιπέδων ρύπανσης του αέρα. Αυτό ήταν άλλωστε που συνέβαινε και στη περίοδο 1990-95, όπου τα επίπεδα ρύπανσης ήταν πολύ υψηλότερα σε σχέση με σήμερα, ενώ κυκλοφορούσαν τα μισά οχήματα. Η σημασία της δυνατότητας επίπτωσης της οικονομικής κρίσης στο να αλλάζει έως και να απειλεί την ίδια τη ζωή των κατοίκων των πόλεων προκύπτει αβίαστα, από τη διαπίστωση ότι, περισσότεροι από 1.000 πολίτες της Θεσσαλονίκης πεθαίνουν πρόωρα κάθε χρόνο, ένεκα της ατμοσφαιρικής ρύπανσης, με βάση διεθνώς αποδεκτούς υπολογισμούς του Παγκόσμιου Οργανισμού Υγείας, ενώ δύο και τρεις φορές περισσότερο ρυπασμένος είναι ο αέρας σε εσωτερικούς χώρους (στα σπίτια, στους χώρους εργασίας και στα αυτοκίνητα) σε σύγκριση με τον εξωτερικό αέρα (και εξαιτίας αυτού), γεγονός εξαιρετικά σημαντικό αφού τις περισσότερες ώρες της ημέρας, βρισκόμαστε σε κλειστούς χώρους.

Η επιστροφή του οικονομικού επιπέδου ζωής μερικές δεκαετίες πίσω οδηγεί και σε επιστροφή της ποιότητας ζωής και της υγείας του πληθυσμού μερικές δεκαετίες πίσω επίσης. Ραγδαία αύξηση της κατανάλωσης diesel κίνησης προβλέπεται στα επόμενα

χρόνια σύμφωνα με μελέτη που έδωσε στη δημοσιότητα ο πετρελαϊκός κολοσσός ExxonMobil. Το πετρέλαιο κίνησης θα γίνει το πρώτο καύσιμο για χρήση στις μεταφορές μέχρι το 2020 ξεπερνώντας κατά πολύ τη βενζίνη. Λόγω των αυξημένων αναγκών στις εμπορευματικές μεταφορές σε Ασία, Ευρώπη και Λατινική Αμερική το μερίδιο του diesel θα φτάσει το 70% επί του συνόλου των καυσίμων μέχρι το 2040. Τα καύσιμα για τις αερομεταφορές και τη ναυσιπλοΐα θα αυξηθούν την περίοδο αυτή κατά 75% και 90% αντίστοιχα. Η βενζίνη αναμένεται να χάσει την πρωτοκαθεδρία της μέσα στα επόμενα επτά χρόνια κυρίως λόγω της αλλαγής στον τύπο καυσίμου που θα χρησιμοποιείται σε Ασία και Ευρώπη. Στην Αμερική το ποσοστό της βενζίνης θα παραμείνει υψηλό λόγω των ιδιοτελειών της εγχώριας αγοράς (Wong, 2006).



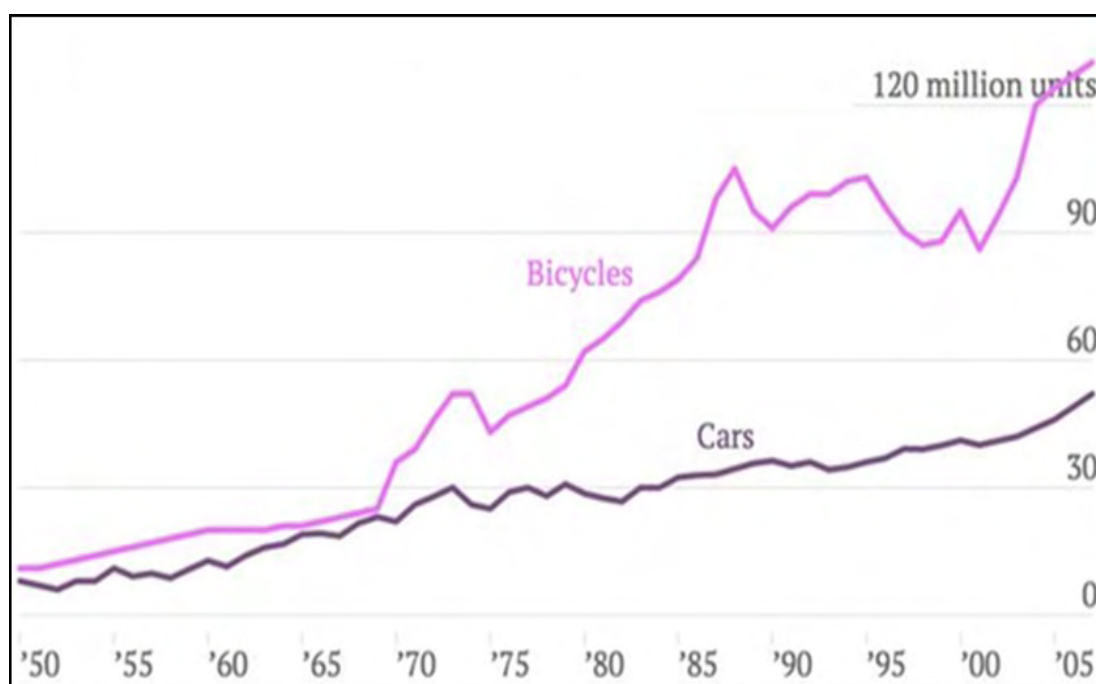
Γράφημα 6: Εκτίμηση παγκόσμιας ζήτησης καυσίμου μετακίνησης, 2000-2040

Πηγή: <http://www.greencarcongress.com>

Ενδιαφέρον στοιχείο της έρευνας αφορά το μέλλον των μεταφορών και με τις εναλλακτικές μορφές αυτοκίνησης. Σύμφωνα με τις προβλέψεις της ExxonMobil τα υβριδικά θα γίνουν πιο οικονομικά και αρκετά δημοφιλή μέχρι το 2025 και θα αποτελούν το 40% της αγοράς το 2040. Περισσότερο από το 50% των νέων πωλήσεων θα αφορούν υβριδικά αυτοκίνητα.



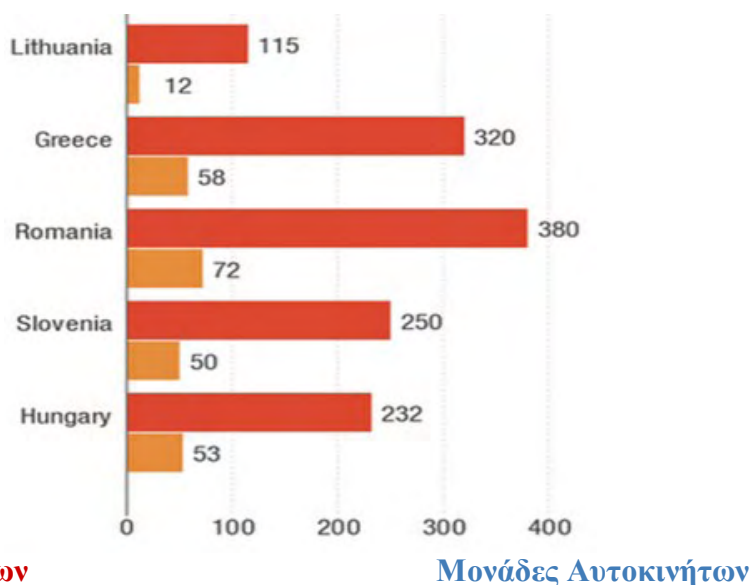
Στις ανεπτυγμένες χώρες την δεκαετία του '50 ο αριθμός των οδηγών αυτοκινήτων και των μιλίων που διάνυναν με το αυτοκίνητό τους αυξανόταν, επειδή οι ιδιοκτήτες αυτοκινήτου το χρησιμοποιούσαν όλο και περισσότερο για τις μετακινήσεις τους, όμως μετά την οικονομική κρίση, όλα έδειξαν να αλλάζουν. Στις ΗΠΑ τα διανυόμενα μίλια ανά οδηγό με το αυτοκίνητό άρχισαν να μειώνονται ήδη από το 2004 αλλά και τα διανυόμενα μίλια ανά οδηγό ποδηλάτου άρχισαν να υποχωρούν από το 2007, αφού στις ΗΠΑ υπάρχει μία στροφή των νέων προς τα μέσα μαζικής μεταφοράς (Nordfjærn, 2012).



Γράφημα 7: Παγκόσμια παραγωγή ποδηλάτων – αυτοκινήτων

Πηγή: CARE, [www.europa.eu](http://www.europa.eu)

Οι πωλήσεις των ποδηλάτων ξεπέρασαν τις πωλήσεις των αυτοκινήτων στις χώρες μέλη του ευρώ, εκτός από το Βέλγιο και το Λουξεμβούργο. Σύμφωνα με τα στοιχεία η αύξηση των πωλήσεων των ποδηλάτων δείχνει πως δεν είναι κάτι που θα αλλάξει σύντομα, αφού εκτός από την οικονομική κρίση που έπαιξε τον ρόλο της, φαίνεται πως έχει αλλάξει και ο τρόπος κατά τον οποίο οι Ευρωπαίοι αρέσκονται να μετακινούνται.



Γράφημα 8: Σύγκριση πωλήσεων ποδηλάτων – αυτοκινήτων

Όπως βλέπετε η Ελλάδα είναι δεύτερη στη διαφορά πωλήσεων αυτοκινήτων και ποδηλάτων αφού πουλήθηκαν 320.000 ποδήλατα για μόλις 58.000 αυτοκίνητα. Πάντως η Λιθουανία που βλέπει τις πωλήσεις ποδηλάτων να ξεπερνούν σχεδόν κατά εννέα φορές αυτές των αυτοκινήτων, "τρέχει" με ανάπτυξη 3,6%, πράγμα που επιβεβαιώνει ότι οι Ευρωπαίοι τείνουν να αλλάξουν τον τρόπο μετακίνησής τους και το αυτοκίνητο δεν είναι πια όνειρο για τους νέους. Την ίδια ώρα η παγκόσμια παραγωγή ποδηλάτων έχει ήδη ξεπεράσει από τη δεκαετία του '70 τις πωλήσεις αυτοκινήτων.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2

### 2.1.ΑΙΤΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

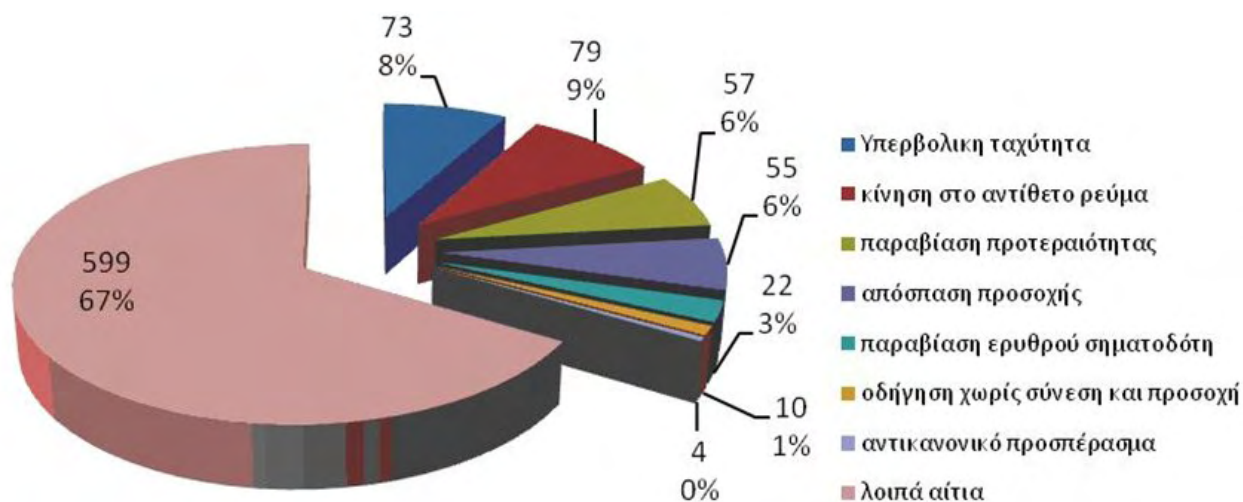
Αρχικά θα αναφερθούν, σε γενικές γραμμές, κάποιοι από τους σημαντικότερους λόγους, που εντοπίστηκαν στην βιβλιογραφία, βάσει των οποίων προκαλούνται τα ατυχήματα.

- Η μεγαλύτερη αιτία των οδικών ατυχημάτων δεν είναι ούτε η οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ, ούτε η παραβίαση ερυθρού σηματοδότη, ούτε οι αυτοσχέδιοι αγώνες ταχύτητας. Η απόσπαση προσοχής είναι ο νούμερο ένα λόγος ατυχημάτων στην Ευρώπη και στην Αμερική. Αυτή οφείλεται συνήθως στην ομιλία στο κινητό τηλέφωνο, στην αποστολή γραπτών μηνυμάτων, όπως και στην κατανάλωση φαγητού ή καφέ κατά τη διάρκεια της οδήγησης (Nordfjærn, 2012).
- Πολλοί αγνοούν το όριο ταχύτητας και το υπερβαίνουν κατά πολύ. Η ταχύτητα μπορεί να σκοτώσει είτε τον ίδιο τον οδηγό, είτε τους συνεπιβάτες του, είτε τους υπόλοιπους χρήστες του οδικού δικτύου. Όσο μεγαλύτερη είναι η ταχύτητα, τόσο μεγαλύτερη γίνεται η απόσταση ακινητοποίησης με αποτέλεσμα να είναι δυσκολότερο να αποφευχθεί ένα πιθανό ατύχημα (Soole, 2013).
- Το άτομο το οποίο έχει καταναλώσει αλκοόλ, χάνει τη μέγιστη ικανότητα επιδεξιότητας στην οδήγηση και οι αντιδράσεις του γίνονται πολύ πιο αργές, με αποτέλεσμα να αυξάνουν οι πιθανότητες εμπλοκής σου σε ατύχημα. Ο χρόνος αντιδράσεώς αυξάνεται κατά πολύ με αποτέλεσμα να αυξάνεται και η απόσταση ακινητοποίησης.
- Όταν ο καιρικές συνθήκες επιδεινώνονται η οδήγηση γίνεται δυσκολότερη. Πολλά τροχαία ατυχήματα συμβαίνουν συχνά λόγω υδρολίσθησης.
- Η παραβίαση του ερυθρού σηματοδότη και της παραβίασης πινακίδας διακοπής πορείας ενδέχεται να προκαλέσει τροχαίο ατύχημα.

- Οι νέοι σε ηλικία οδηγοί είναι πιο επιρρεπείς στα τροχαία ατυχήματα, αλλά με σωστή εκπαίδευση και προσεκτική οδήγηση οι πιθανότητες εμπλοκής σε ατύχημα μειώνονται κατά πολύ. Στατιστικές δείχνουν ότι οι ηλικίες 18 έως 24 έχουν μεγαλύτερα ποσοστά εμπλοκής σε ατυχήματα.
- Ακόμη και οι πιο έμπειροι οδηγοί διατηρούν τις επιφυλάξεις τους για την νυχτερινή οδήγηση. Ο βαθμός δυσκολίας είναι αρκετά μεγαλύτερος γιατί η ορατότητα περιορίζεται πολύ. Το ανθρώπινο μάτι δεν προσαρμόζεται εύκολα στις διαφοροποιημένες καταστάσεις ορατότητας κι έτσι η προσοχή πρέπει να είναι πολύ μεγάλη.
- Κανένα προϊόν δε κατασκευάστηκε ποτέ τέλειο. Το ίδιο ισχύει και στα αυτοκίνητα. Αυτά αποτελούνται από χιλιάδες μηχανικά μέρη που είναι λογικό κάτι από αυτά να μην έχει κατασκευαστεί τέλεια. Δεν είναι λίγες οι φορές που οι αυτοκινητοβιομηχανίες ανακαλούν πολλά μοντέλα τους για έλεγχο και αντικατάσταση αυτών των μερών.
- Δεν είναι μόνο το αλκοόλ που επηρεάζει τον ανθρώπινο οργανισμό κατά την οδήγηση αλλά και τα ναρκωτικά, είτε νόμιμα (φάρμακα) είτε παράνομα (ινδική κάνναβη, αμφεταμίνες, ecstasy, κοκαΐνη κ.α.). Όλα αυτά προκαλούν καταστολή του κεντρικού νευρικού συστήματος, με αποτέλεσμα την ελλιπή αντίδραση, την υπνηλία καθώς και την έλλειψη αυτοσυγκέντρωσης.
- Πολλά ατυχήματα οφείλονται στην κόπωση και την υπνηλία κατά την διάρκεια οδήγησης. Ατυχήματα που οφείλονται σ' αυτό το αίτιο, γίνονται συνήθως βράδυ (Calafat, 2009) .
- Αιτία ατυχήματος θεωρείται και η έλευση ζώων από τους δρόμους. Επομένως χρειάζεται προσοχή στις αντίστοιχες πινακίδες ειδικά όταν πρόκειται για μια αγροτική - δασώδη περιοχή.

Στο Γράφημα 9 παρουσιάζονται τα ποσοστά οδικών ατυχημάτων με βάση το αίτιο κατά το οποίο προκλήθηκε το ατύχημα. Οι κατηγορίες, όπως προαναφέρθηκαν γενικότερα και παραπάνω είναι, η υπερβολική ταχύτητα, η κίνηση στο αντίθετο ρεύμα, η παράβαση προτεραιότητας, η απόσπαση προσοχής, η παράβαση του φωτεινού σηματοδότη, η οδήγηση χωρίς σύνεση και προσοχή, το αντικανονικό προσπέρασμα και λοιπά αίτια. Βάσει του δείγματος που χρησιμοποιήθηκε από την Ελληνική Τροχαία για το

έτος 2012, τα συμπεράσματα τα οποία εξήχθησαν είναι ότι εκτός των λοιπών αιτιών που καταλαμβάνουν ένα ποσοστό 67%, η αιτία κατά την οποία προκαλούνται τα περισσότερα ατυχήματα στην Ελλάδα είναι η οδήγηση στο αντίθετο ρεύμα, με ποσοστό 9%, γεγονός το οποίο μπορεί να έχει προκληθεί από παράγοντες όπως η κόπωση, η κατανάλωση αλκοόλ, και άλλα.

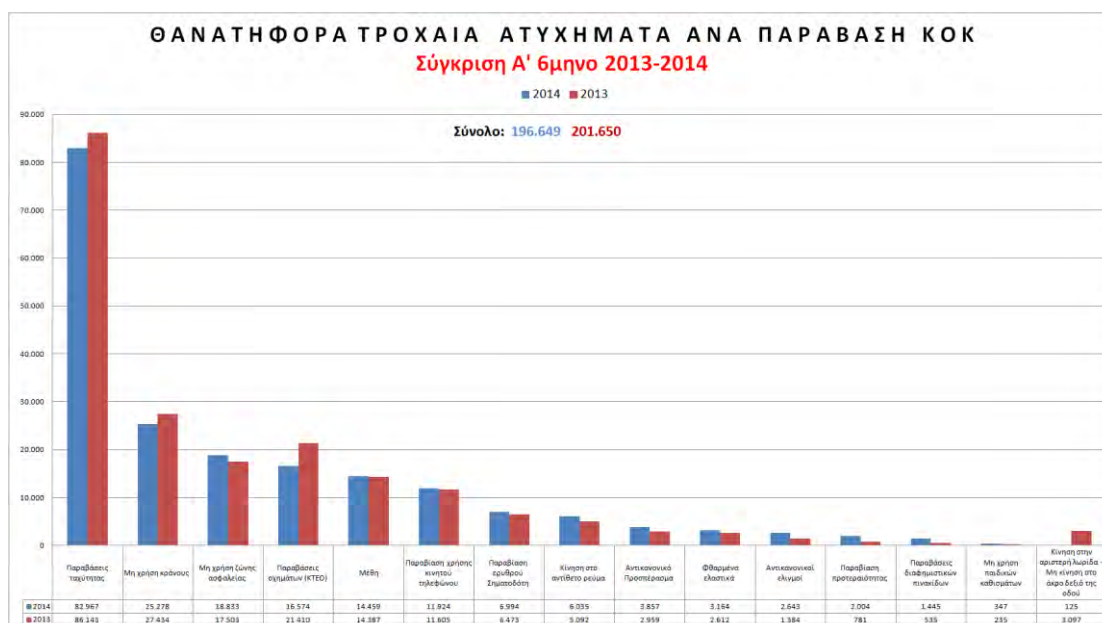


Γράφημα 9: Κατανομή ατυχημάτων βάσει αιτίας

Πηγή: [www.astynomia.gr](http://www.astynomia.gr)

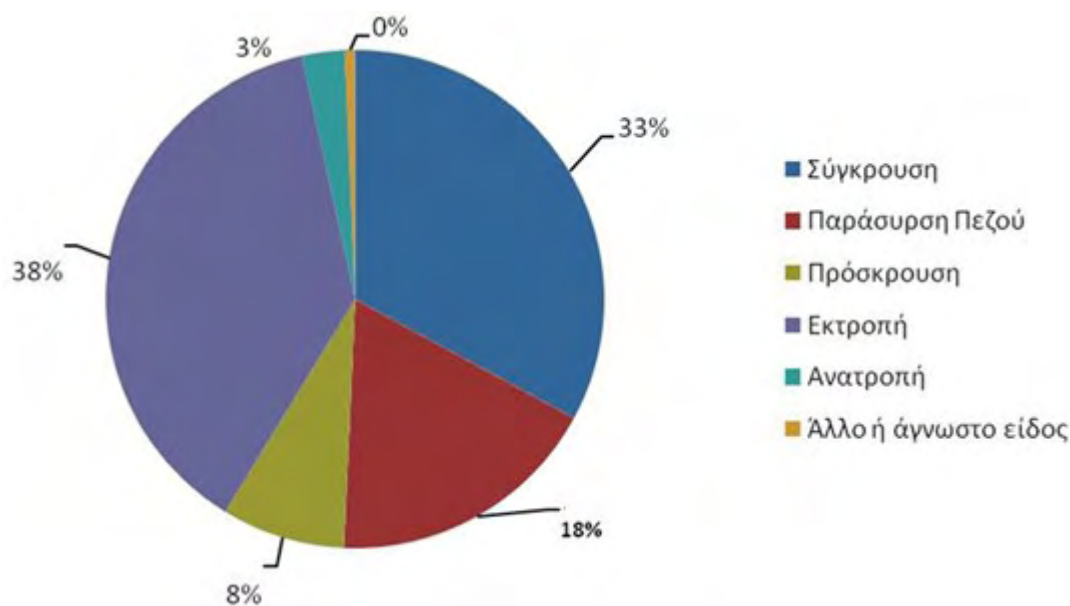
Η χώρα μας εμφανίζει την μικρότερη θνησιμότητα στην Ευρωπαϊκή Ένωση από χρόνια νοσήματα, παρουσιάζει όμως έναν από τα μεγαλύτερα ποσοστά οδικών τροχαίων ατυχημάτων. Είναι γεγονός ότι τα τελευταία τρία χρόνια παρατηρήθηκαν μειωτικές τάσεις στον αριθμό των τροχαίων ατυχημάτων (ποσοστό μείωσης το 2002, 14.9%)(Yannis, 2013) .

Στο γράφημα 10 γίνεται σύγκριση των θανατηφόρων τροχαίων ατυχημάτων ανά παράβαση ΚΟΚ τα 2 πρώτα εξάμηνα των 2013 και 2014, και με μεγάλη διαφορά οι παραβάσεις ταχύτητας είναι η μεγαλύτερη αιτία.



Γράφημα 10: Θανατηφόρα τροχαία ατυχήματα ανα παράβαση ΚΟΚ

Στο Γράφημα 11 παρουσιάζονται τα ποσοστά ατυχημάτων βάσει του τρόπου με τον οποίο έλαβαν χώρα στην Ελλάδα για το έτος 2012. Παρατηρούμε ότι, με βάση τα στοιχεία της Ελληνικής Αστυνομίας, το 38% των ατυχημάτων προκαλείται από εκτροπή οχήματος, το 33% από σύγκρουση ατυχημάτων, το 18% από παράσυρση πεζού, το 8% από πρόσκρουση, το 3% από ανατροπή και ένα πολύ μικρό ποσοστό από άλλο άγνωστο είδος.



Γράφημα 11: Είδη θανατηφόρων ατυχημάτων

Πηγή: [www.astynomia.gr](http://www.astynomia.gr)

Η Ελλάδα διατηρεί ακόμη το υψηλότερο ποσοστό θανατηφόρων ατυχημάτων μεταξύ των χωρών της Ευρωπαϊκής Ένωσης όταν αυτά αναλύονται με βάση τον πληθυσμό ή τα οχηματοχιλιόμετρα. Στο παρακάτω γράφημα παρουσιάζεται η συχνότητα των θανατηφόρων τροχαίων ατυχημάτων (θανατηφόρα ατυχήματα ανά 100.000 κατοίκους) στις χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Αυτά τα ατυχήματα, εκτός από την ανθρώπινη τραγωδία έχουν ένα πολύ σημαντικό κοινωνικοοικονομικό κόστος (Yannis, 2013). Έχει εκτιμηθεί ότι το συνολικό ετήσιο κόστος των τροχαίων ατυχημάτων, το οποίο περιλαμβάνει το «κόστος» της «απώλειας» της ανθρώπινων ζωών, τις δαπάνες που προκύπτουν από υλικές ζημιές στα οχήματα και στο οδικό δίκτυο, τα έξοδα ιατρικής περίθαλψης, και το κόστος ενασχόλησης της τροχαίας και άλλων εμπλεκόμενων φορέων, αγγίζει το 2% του ΑΕΠ στις χώρες της Ε.Ε. (Yannis, 2013).



Στατιστικές όσον αφορά τους θανάτους λόγω τροχαίων ατυχημάτων ανά χώρα για το 2013<sup>22</sup>

	Θάνατοι ανά εκατομμύριο κατοίκους (ποσοστό θανατηφόρων τροχαίων)				Εξέλιξη του συνολικού αριθμού των θανατηφόρων τροχαίων		
	2001	2010	2012	2013	2010 - 2013	2011 - 2012	2012 - 2013
Βέλγιο	145	77	70	65	-15%	-11%	-7%
Βουλγαρία	124	105	82	82	-22%	-8%	0%
Τσεχική Δημοκρατία	130	77	71	63	-19%	-4%	-12%
Δανία	81	46	30	32	-30%	-24%	8%
Γερμανία	85	45	44	41	-9%	-10%	-7%
Εσθονία	146	59	65	61	3%	-14%	-7%
Ιρλανδία	107	47	35	42	-11%	-13%	19%
Ελλάδα	172	112	92	81	-28%	-10%	-12%
Ισπανία	136	53	41	37	-30%	-8%	-10%
Γαλλία	134	62	56	50	-19%	-8%	-11%
Κροατία	146	99	91	86	-14%	-7%	-6%
Ιταλία	125	70	62	58	-17%	-5%	-6%
Κύπρος	140	73	61	53	-28%	-28%	-14%
Λετονία	236	103	85	86	-17%	-1%	1%
Λιθουανία	202	95	99	85	-11%	2%	-15%
Λουξεμβούργο	159	64	66	87	36%	3%	32%
Ουγγαρία	121	74	61	59	-20%	-5%	-2%
Μάλτα	41	36	27	54	50%	-48%	100%
Κάτω Χώρες	62	32	34	-	6%	3%	-
Αυστρία	119	66	63	54	-19%	2%	-15%
Πολωνία	145	102	93	87	-15%	-15%	-6%
Πορτογαλία	163	80	68	62	-23%	-19%	-9%
Ρουμανία	109	117	101	92	-21%	1%	-9%
Σλοβενία	140	67	63	61	-10%	-8%	-4%
Σλοβακία	114	69	55	42	-39%	-9%	-24%
Φινλανδία	84	51	47	48	-5%	-13%	3%
Σουηδία	66	28	30	28	-1%	-11%	-7%
Ηνωμένο Βασίλειο	61	30	29	29	-4%	-8%	-1%
ΕΕ	113	62	56	52	-17%	-9%	-8%

Πίνακας 1: Ποσοστά θνησιμότητας βάσει τροχαίων ατυχημάτων στην Ε.Ε.

Πηγή: [www.europa.eu](http://www.europa.eu)

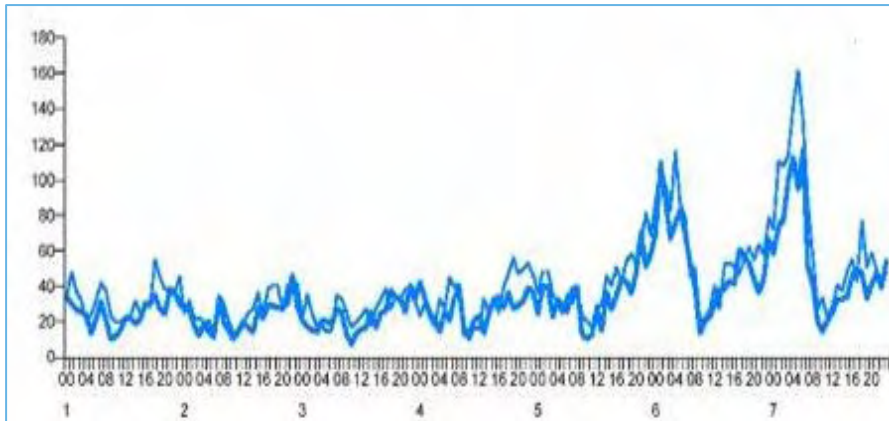


## 2.2. ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΣ ΠΑΡΑΓΟΝΤΑΣ

Ο ανθρώπινος παράγοντας είναι κατά 65% αποκλειστικά υπεύθυνος των τροχαίων ατυχημάτων. Οι οδηγοί υποτιμούν την πιθανότητα να συμβεί σε αυτούς ατύχημα κατά περίπου 30% από ό,τι είναι, βάσει στατιστικών, πιθανόν. Οι οδηγοί κινούνται κατά μέσο όρο με ταχύτητα 20% μεγαλύτερη της ασφαλούς. Η ανθρώπινη συμπεριφορά εξαρτάται από πολλούς παράγοντες που χαρακτηρίζουν το άτομο, όπως είναι η ηλικία, το φύλο και η ταξική, κοινωνική και ψυχολογική θέση του ατόμου (Efthymiou, 2013).

### 2.2.1. ΗΛΙΚΙΑ

Τα σοβαρά τροχαία ατυχήματα που προκαλούν νεαροί οδηγοί είναι διπλάσια από τον μέσο όρο αυτών που την ευθύνη φέρουν οδηγοί άλλων ηλικιών. Το ποσοστό αυτό αυξάνεται δραματικά όταν οι συνεπιβάτες του ανεύθυνου, νεαρού οδηγού είναι συνομήλικοι του που τον συμβουλεύουν να επιδείξει τις ανύπαρκτες ικανότητές του. Από τις έρευνες των πανεπιστημιακών διαπιστώθηκε ότι στην ηλικία των 18 – 20, ο δείκτης ατυχημάτων είναι διπλάσιος από ό,τι στις άλλες ηλικίες, όταν υπάρχει συνομήλικος συνεπιβάτης (Spyropoulou, 2007). Η επιρροή αυτή είναι ακόμα μεγαλύτερη αν υπάρχουν περισσότεροι από ένας νεαροί συνεπιβάτες. Ακόμη η οδήγηση από νεαρούς με τέτοια παρέα, σε νυκτερινές ώρες, θεωρείται συνδυασμός υψίστου κινδύνου, αφού πλέον εκτός των κακών παραινέσεων υπάρχει και ο χειρίστος σύμβουλος οδήγησης: το οινόπνευμα. Η παρατήρηση αυτή επιβεβαιώνεται από το Γράφημα 12, όπου εντοπίζεται η μεγαλύτερη συχνότητα ατυχημάτων σε νέους στην Ευρωπαϊκή Ένωση, το σαββατοκύριακο και κυρίως τις νυκτερινές ώρες.



Γράφημα 12: Αριθμός νέων ατόμων, κατά την διάρκεια της ημέρας και της εβδομάδας στην Ε.Ε., 2012

Πηγή: CARE, Mobility and Transport ([www.europa.eu](http://www.europa.eu))

Σύμφωνα με τις διαπιστώσεις των μελετητών, οι ίδιοι οδηγοί αυτής της ηλικίας οδηγούν με υπερβολική προσοχή και ασφάλεια όταν συνοδεύονται από τους γονείς τους (Spyropoulou, 2007). Σε χώρες όπως ο Καναδάς και η Νέα Ζηλανδία απαγορεύεται η νυκτερινή οδήγηση ασυνόδευτων από ανθρώπους μεγάλης ηλικίας, νεαρών οδηγών. Αντιθέτως, η παρουσία συνομήλικων συνεπιβατών δεν επηρεάζει τον δείκτη ατυχήματος σε ηλικιακή ομάδα 22 - 30 ετών και μειώνει τα ατυχήματα για τους μεγαλύτερους των 30 ετών επιβάτες (Soole, 2013).

Από την επεξεργασία των στοιχείων στην Ελλάδα, τα τροχαία συμβάντα για τα οποία ευθύνονται οι νέοι κάτω των 22 ετών είναι κατά 75% περισσότερο από το μέσο όρο. Παγκόσμια οι νέοι έχουν περίπου διπλάσια συμμετοχή από τον μέσο όρο στα τροχαία ατυχήματα. Δηλαδή αν οι υπόλοιπες ηλικίες προκαλούν κατά μέσο όρο 100 ατυχήματα, στην Ελλάδα οι νέοι μεταξύ 18 - 22 ετών προκαλούν 175 σοβαρά τροχαία ατυχήματα και σε διεθνές επίπεδο 200 (Efthymiou, 2013). Εμπλέκονται σε ατυχήματα λόγω παραβιάσεων του ΚΟΚ και κυρίως της υπέρβασης του ορίου ταχύτητας. Και όπως έχει διαπιστωθεί καθοριστικό ρόλο σε αυτή την «επιθετική» συμπεριφορά των νεαρών οδηγών έχουν οι «εκκρίσεις» ορισμένων ουσιών, των ενομαζόμενων νευροδιαβιβαστών. Ορισμένοι εξ αυτών, όπως η ντοπαμίνη, η νεροπινεφρίνη και η σεροτονίνη, ουσιαστικά οδηγούν τον οδηγό. Ενδεικτικό της υπερβολικής αυτοπεποίθησης και της υπερεκτίμησης των ικανοτήτων από τους νεαρούς οδηγούς είναι ότι σύμφωνα με τις σφυγμομετρήσεις το 70% εξ αυτών κατατάσσουν τους εαυτούς τους στους 70 καλύτερους οδηγούς σε κάποια υποθετική κλίμακα αξιολόγησης της οδηγικής

ικανότητας (Soole, 2013). Μάλιστα χώρες όπως η Νορβηγία, η Σουηδία και η Νέα Ζηλανδία έχουν υιοθετήσει μέτρα όπως το εξής: οι νεαροί οδηγοί δεν επιτρέπεται να οδηγούν μόνοι τους για περίοδο δύο χρόνων αφότου πάρουν το δίπλωμά τους. Το σύστημα έχει αποδώσει στη μείωση των ατυχημάτων κατά 6% ως 15%. Ακόμη, από τις μελέτες των συγκοινωνιολόγων προέκυψε ότι επιρρεπείς σε τροχαία ατυχήματα είναι όσοι νέοι ενδιαφέρονται υπερβολικά για τα αυτοκίνητα, όσοι οδηγούν για ευχαρίστηση ή επίδειξη και όσοι προέρχονται από προβληματικές οικογένειες (Spyropoulou, 2007).

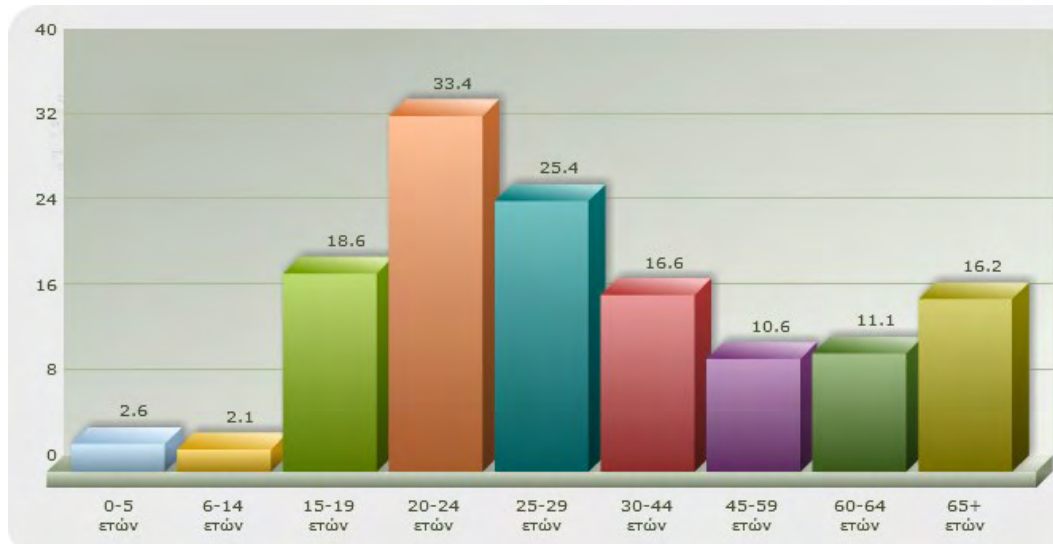


Γράφημα 13: Κατανομή ατυχημάτων βάσει ηλικίας

Πηγή: Ελληνική Στατιστική Υπηρεσία Ελλάδος

Ακόμη, εξαιρετικά επικίνδυνοι οδηγοί, παρά την εικόνα των προσεκτικών, συντηρητικών οδηγών που έχει το κοινό γι' αυτούς, είναι οι ηλικιωμένοι οι οποίοι ρέπουν προς συγκεκριμένο, καταγεγραμμένο τύπο ατυχημάτων. Επίσης αναδεικνύεται ένα ακόμη σημαντικό πρόβλημα: τα ατυχήματα και η εσφαλμένη οδήγηση των ανθρώπων της τρίτης ηλικίας. Το πρόβλημα που σύμφωνα με τις εκτιμήσεις των μελετητών θα φανεί εντονότερο στο μέλλον είναι η συνεχώς αυξανόμενη συμμετοχή των ηλικιωμένων οδηγών σε τροχαία συμβάντα. Από ένα ποσοστό 12% που είναι σήμερα οι οδηγοί πάνω από 65 ετών, αναμένεται να φθάσει στο 25% το 2020. Και οι αριθμοί που προκύπτουν είναι εντυπωσιακοί: οι ηλικιωμένοι (άνω των 65 ετών) έχουν 1,5 φορά μεγαλύτερη συμμετοχή από τον μέσο όρο στα τροχαία ατυχήματα. Δηλαδή αν ο μέσος όρος είναι 100 ατυχήματα και οι νέοι προκαλούν 175, οι ηλικιωμένοι έστω και με τη συντηρητική οδήγησή τους ευθύνονται για 150 ατυχήματα. Αυξημένη - κατά 180% του μέσου όρου -

είναι η συμμετοχή ηλικιωμένων οδηγών στα ατυχήματα που εμφανίζονται σε αριστερές στροφές και αυτό γιατί είναι μάλλον μια πολύπλοκη манούβρα, αφού απαιτείται στροφή σε συνδυασμό με υπολογισμό της απόστασης και της ταχύτητας του επερχόμενου ατυχήματος. Αντίθετα, μειώνεται σε ποσοστό 80% του μέσου όρου η πιθανότητα εμπλοκής του ηλικιωμένου σε νωτιαιομετωπικές συγκρούσεις, λόγω της πιο προσεκτικής οδήγησής τους.



Γράφημα 14: Νεκροί σε τροχαία δυστυχήματα ανά ηλικιακή ομάδα στην Ελλάδα

Πηγή: Ελληνική Στατιστική Υπηρεσία Ελλάδος

Η ομάδα των εφήβων και νεαρών ενηλίκων ηλικίας 10-24 ετών υπερεκπροσωπείται στους δείκτες θνησιμότητας από ριψοκίνδυνες συμπεριφορές. Αρκετά σημαντικά κοινωνικά προβλήματα και προβλήματα δημόσιας υγείας που σχετίζονται με ριψοκίνδυνες συμπεριφορές, όπως τα τροχαία ατυχήματα, ξεκινούν ή κορυφώνονται στις ηλικίες αυτές. Διερευνήθηκε η θνησιμότητα από τροχαία ατυχήματα στους νέους 10-24 ετών στην Ελλάδα, ανά γεωγραφική περιοχή, κατά τη διάρκεια της τελευταίας δεκαετίας για την οποία υπάρχουν διαθέσιμα στοιχεία (2000-2009). Τα στοιχεία ελήφθησαν από την ηλεκτρονική βάση δεδομένων της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής (ΕΛΣΤΑΤ) και αναλύθηκαν για τις τρεις ηλικιακές ομάδες, δηλαδή των νεαρότερων εφήβων (10-14 ετών), των μεγαλύτερων εφήβων (15-19 ετών) και των νεαρών ενηλίκων (20-24 ετών).

Τα τροχαία ατυχήματα αποτέλεσαν την κυριότερη εξωτερική αιτία θανάτου και για τις τρεις ηλικιακές ομάδες, σε κάθε περιοχή της χώρας μας. Ακριβέστερα,

σημειώθηκαν 3.844 θάνατοι λόγω τροχαίων ατυχημάτων στις ηλικίες 10-24 ετών (μέση ετήσια θνησιμότητα 17,9 ανά 100.000) σε ολόκληρη τη χώρα. Η πλειοψηφία (59,9%) των θανάτων λόγω τροχαίων ατυχημάτων αφορούσε νεαρούς ενήλικες (2.301/3.844 περιπτώσεις), ενώ 174 (4,5%) και 1.369 (35,6%) θάνατοι τους νεαρότερους και μεγαλύτερους εφήβους, αντίστοιχα με μέση ετήσια θνησιμότητα 3,0/100.000 σε νέους εφήβους, 18,9/100.000 σε μεγαλύτερους εφήβους και 27,5/100.000 σε νεαρούς ενήλικες.

Μεταξύ των γεωγραφικών περιοχών, η χαμηλότερη θνησιμότητα από τροχαία σημειώνεται στην περιοχή της Αττικής (14,6/100.000 ανά έτος) ενώ η υψηλότερη στη Στερεά Ελλάδα (23,7/100.000 ανά έτος) εξαιρουμένης της περιοχής της Αττικής. Συνολικά, η προσαρμοσμένη κατά ηλικία κατά φύλο αναλογία ήταν 4.4 υπέρ των ανδρών, με διακύμανση από 3.8 στην Κεντρική/Δυτική Μακεδονία έως 5.4 στη νησιωτική χώρα. Η επικράτηση του άρρενος φύλου στους θανάτους αυξάνεται με την ηλικία, από 69% στη νεότερη ηλικιακή ομάδα έως 85% στην ηλικιακή ομάδα 20-24 ετών. Αξιοσημείωτη είναι η ευμεγέθης (33%) και στατιστικά σημαντική πτωτική τάση στη θνησιμότητα (θάνατοι ανά 100.000) από τροχαία ατυχήματα στην ομάδα αυτή των ηλικιών 10-24 ετών με την πάροδο των ετών, από 21,3 το 2000 σε 14,3 το 2009, που διαμορφώνεται κυρίως από στατιστικά σημαντική μείωση κατά 41% στην όψιμη εφηβεία. Αντιστοίχως η θνησιμότητα παρέμεινε σχεδόν αμετάβλητη στις ηλικίες 10-14 ετών κατά την περίοδο της μελέτης, ενώ στην ηλικιακή ομάδα 20-24 ετών η μείωση έφθασε το 30%.

Συγκριτικά με τον παγκόσμιο χάρτη, τα αίτια θνησιμότητας των νέων στην Ελλάδα ακολούθησαν τις παγκόσμιες τάσεις της θλιβερής πρωτιάς των τροχαίων ατυχημάτων που το 2004 ευθύνονταν για το 14% και 5% των θανάτων μεταξύ των νέων ανδρών και γυναικών αντίστοιχα. Η διαχρονική μείωση της θνησιμότητας από τροχαία ατυχήματα φαίνεται ότι είναι το σύνθετο αποτέλεσμα της ενεργοποίησης της κοινής γνώμης από τον πόνο της πολλαπλής εκατόμβης των θυμάτων και της δραστηριοποίησης μη κυβερνητικών οργανώσεων, αλλά κυρίως είναι το αποτέλεσμα μιας δέσμης παρεμβάσεων, που εφαρμόστηκαν σε όλη την Ελλάδα κατά τη διάρκεια των συναπτών αυτών ετών οικονομικής άνθησης και των δεσμεύσεων της χώρας για τους Ολυμπιακούς αγώνες. Ειδικότερα, πρωταρχικό ρόλο φαίνεται να έπαιξε η επιβολή μέτρων στο πλαίσιο του πρώτου (2001-2005) και δεύτερου (2006-2010) Εθνικού Σχεδίου Δράσης για την οδική ασφάλεια που επικεντρώθηκαν: (α) στη βελτίωση της οδικής ασφάλειας με έμφαση στην εφαρμογή πιο εκσυγχρονισμένου και αυστηρότερου Οδικού Κώδικα, όπως πχ. η

χρήση ζώνης ασφαλείας και κράνους, τα όρια ταχύτητας και η εφαρμογή του αλκοτέστ με επιβολή κυρώσεων στους μεθυσμένους οδηγούς ανάλογα με τις συγκεντρώσεις αλκοόλ στο αίμα, όπως πρόστιμα, παύση της άδειας οδήγησης, ποινές φυλάκισης

(β) στη βελτίωση των περιβαλλοντικών παραγόντων όπως οδικών υποδομών με την κατασκευή της Αττικής και της Εγνατίας Οδού, η οποία διασχίζει την Ελλάδα από τα δυτικά μέχρι τα ανατολικά της σύνορα, του Αυτοκινητοδρόμου Αιγαίου και της αύξησης των δημόσιων συγκοινωνιών με την κατασκευή των γραμμών 2 και 3 του Μετρό, του Τραμ, του Προαστιακού Σιδηροδρόμου, της ανάπλασης του αστικού σιδηροδρόμου στην Αττική και της κατασκευής του Προαστιακού Σιδηροδρόμου στην Κεντρική Μακεδονία και

(γ) τέλος, πραγματοποιήθηκαν συχνές και στοχευμένες εκπαιδευτικές και ενημερωτικές καμπάνιες για την οδική ασφάλεια από μη κυβερνητικές οργανώσεις.

Ειδικότερα, όσον αφορά τη χαμηλή θνησιμότητα τροχαίων ατυχημάτων στο δίκτυο του νομού Αττικής, μια εύλογη ερμηνεία είναι ότι η Αττική ως πλέον σημαντική οικονομικά περιοχή της χώρας όπου διεξήχθησαν τα περισσότερα προγράμματα ενίσχυσης υποδομών κατά τη συγκεκριμένη δεκαετία, διέθετε επίσης την υψηλότερη ποιοτικά και ποσοτικά παροχή υπηρεσιών υγείας. Επιπλέον, οι περισσότεροι δρόμοι στην Αττική χαρακτηρίζονται ως αυξημένης κίνησης/χαμηλής ταχύτητας, γεγονός που παρεμποδίζει την ανάπτυξη ταχύτητας στην οδήγηση και είναι γνωστό ότι 5% αύξηση στη μέση ταχύτητα οδήγησης οδηγεί σε 20% αύξηση της θνησιμότητας (Theofilatos, 2013).

Σε σύγκριση όμως με τις 27 χώρες-μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης κατά τη διάρκεια της τελευταίας δεκαετίας, η Ελλάδα κατατάσσεται στις χώρες με τους χαμηλότερους δείκτες οδικής ασφάλειας. Στον Πίνακα 1 παρουσιάζονται ενδεικτικά τα ατυχήματα που έλαβαν χώρα σε όλες τις χώρες- μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης, για τον μήνα Οκτώβρη από το έτος 2011 μέχρι τον αντίστοιχο Οκτώβρη του 2013. Η θέση της Ελλάδας βρίσκεται στις χειρότερες θέσεις, συγκριτικά με τις υπόλοιπες χώρες.



	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2012 - 2011
Belgique/België	1 486	1 306	1 214	1 162	1 089	1 069	1 071	944	944	840	858	767	5%
България (Bulgaria)	1 011	959	960	943	957	1 043	1 006	1 061	901	776	657	602	-1%
Česká republika	1 333	1 430	1 447	1 382	1 286	1 063	1 221	1 076	901	802	772	742	-13%
Danmark	431	463	432	369	331	306	406	406	303	255	220	167	10%
Deutschland	6 977	6 842	6 613	5 842	5 361	5 091	4 949	4 477	4 152	3 648	4 009	3 600	-13%
Eesti	199	223	164	170	170	204	196	132	98	79	101	87	-31%
Irland	412	376	337	377	400	365	338	280	238	212	186	162	9%
Ελλάδα (Elláda)	1 880	1 634	1 605	1 670	1 658	1 657	1 612	1 555	1 456	1 258	1 141	1 027	-13%
España	5 517	5 347	5 400	4 749	4 442	4 104	3 823	3 100	2 714	2 479	2 060	1 903	-16%
France	8 162	7 655	6 058	5 530	5 318	4 709	4 620	4 275	4 273	3 992	3 963	3 653	-10%
Hrvatska	647	627	701	608	597	614	619	664	548	426	418	390	-11%
Italia	7 096	6 980	6 563	6 122	5 818	5 669	5 131	4 731	4 237	4 090	3 860	3 653	-2%
Κύπρος (Kypros)/Kıbrıs	98	94	97	117	102	86	89	82	71	60	71	51	-4%
Latvija	558	559	532	516	442	407	419	316	254	218	179	177	-2%
Lietuva	706	697	709	752	773	760	740	499	370	299	296	301	-16%
Luxembourg	70	62	53	50	47	43	46	35	48	32	33	34	22%
Magyarország	1 239	1 429	1 326	1 296	1 278	1 303	1 232	996	822	740	638	606	-6%
Malta	16	16	16	13	17	11	14	15	21	15	21	11	160%
Nederland	993	987	1 028	804	750	730	709	677	644	537	546	566	
Österreich	958	956	931	878	768	730	691	679	633	552	523	531	-11%
Polska	5 534	5 826	5 642	5 712	5 444	5 243	5 583	5 437	4 572	3 908	4 189	3 571	-12%
Portugal	1 670	1 655	1 542	1 294	1 247	969	974	885	840	937	891	720	-15%
România	2 450	2 411	2 229	2 442	2 629	2 587	2 800	3 061	2 796	2 377	2 018	2 042	-9%
Slovenija	278	269	242	274	258	262	293	214	171	138	141	130	-5%
Slovensko	614	610	645	603	606	614	667	622	380	371	324	296	-29%
Suomi/Finland	433	415	379	375	379	336	380	344	279	272	292	260	-6%
Sverige	583	560	529	480	440	445	471	397	358	266	319	285	-7%
United Kingdom (*)	3 598	3 581	3 658	3 368	3 336	3 298	3 059	2 645	2 337	1 905	1 960	1 802	-3%
	54 949	53 969	51 052	47 898	45 943	43 718	43 159	39 605	35 361	31 484	30 686	28 136	-10%

Πίνακας 2: Ατυχήματα Οκτώβριος 2001- 2013 στην Ευρωπαϊκή Ένωση

Πηγή: CARE, Mobility and Transport ([www.europa.eu](http://www.europa.eu) )

Πράγματι ακόμη και το 2009, παρά τη διαχρονική μείωση, η Ελλάδα εξακολουθούσε να κρατά μια από τις χειρότερες θέσεις από τροχαία θνησιμότητα στην Ευρώπη και τα Βαλκάνια. Τα τροχαία ατυχήματα γενικώς σχετίζονται ασθενώς με το επίπεδο της κίνησης, τις οδικές και καιρικές συνθήκες ή τη συντήρηση του οδικού δικτύου. Στην πραγματικότητα, οι παράγοντες που συμβάλλουν στα τροχαία ατυχήματα είναι συχνά συμπεριφορικοί και δεν είναι πλήρως αποσαφηνισμένοι, με τον παράγοντα «ριψοκίνδυνη συμπεριφορά» να αποτελεί μείζονα αιτία των ατυχημάτων. Οι νέοι είναι

ιδιαίτερα ευάλωτοι στα τροχαία ατυχήματα λόγω συνδυασμού σωματικών και ψυχολογικών χαρακτηριστικών, περιορισμένης εμπειρίας, τάσης να επιδεικνύουν ριψοκίνδυνες συμπεριφορές (δε συμμορφώνονται σε κανόνες, είναι πιθανό να οδηγούν ή να είναι συνοδηγοί σε ριψοκίνδυνη οδήγηση ή σε κατάσταση μέθης, δε φοβούνται το θάνατο κλπ.) και της μεγαλύτερης ευαλωτότητας στις επιδράσεις του αλκοόλ, ιδιαίτερα μεταξύ των νέων ανδρών. Παρά το γεγονός ότι έχει σημειωθεί πρόοδος αναφορικά με τις πολιτικές πρόληψης χρήσης αλκοόλ τα τελευταία έτη, η Ελλάδα εξακολουθεί να μη διαθέτει ένα ολοκληρωμένο σύστημα ελέγχου της οδήγησης υπό την επήρεια αλκοόλ, πιθανώς λόγω του γεγονότος ότι η παραγωγή και η κατανάλωση αλκοόλ είναι συνυφασμένες με την Ελληνική οικονομία και την κοινωνική ζωή πολλά χρόνια.

#### 2.2.2. ΦΥΛΟ

Οι μεγαλύτερες διαφορές μεταξύ ανδρών και γυναικών είναι στην ηλικία μεταξύ 18 - 22 ετών, αφού οι κοπέλες οδηγοί και με την αναγωγή του μικρότερου αριθμού τους εμπλέκονται κατά 25% λιγότερο σε τροχαία ατυχήματα από τους συνομηλίκους τους. Στα 100 ατυχήματα των νεαρών ανδρών οι κοπέλες έχουν μόνο εμπλοκή σε 75 ατυχήματα. Ακόμη οι νεαρές γυναίκες έχουν μόλις 1,5 φορά μεγαλύτερη συμμετοχή, από τον μέσο όρο των γυναικών οδηγών. Οι άνδρες έχουν υπερσυμμετοχή στα υπεραστικά ατυχήματα και στις νωτιαιομετωπικές συγκρούσεις, λόγω της επιθετικής οδήγησής τους (Hiscock, 2002). Ακόμη ατυχήματα που οφείλονται σε μη τήρηση αποστάσεων ασφαλείας, μη πλήρους ακινητοποίησης σε STOP προκαλούνται κατά συντριπτική πλειονότητα, σύμφωνα με τους υπολογισμούς των ειδικών, από άνδρες οδηγούς. Οι γυναίκες δεν παρουσιάζουν καμιά ιδιαίτερη «ροπή» προς συγκεκριμένου τύπου ατυχήματα ή τροχαίες παραβιάσεις. Εντυπωσιάζει όμως το γεγονός ότι οι ηλικιωμένες γυναίκες έχουν μεγαλύτερο ποσοστό από το αντίστοιχο των ανδρών της τρίτης ηλικίας, γεγονός που σημαίνει ότι υπερκαλύπτεται με το πέρασμα των χρόνων το έλλειμμα ωριμότητας και προσοχής των ανδρών οδηγών.



### 2.3. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΟΔΟΥ

Τα χαρακτηριστικά της οδού διακρίνονται σε τρεις βασικές κατηγορίες: τα λειτουργικά χαρακτηριστικά, τα γεωμετρικά και τα επιφανειακά.

#### 2.3.1. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΟΔΟΥ

Τα σημαντικότερα λειτουργικά χαρακτηριστικά της οδού που έχουν άμεση επίπτωση στην οδική ασφάλεια είναι:

- Η σήμανση
- Η σηματοδότηση
- Τα στηθαία ασφαλείας
- Ο ηλεκτροφωτισμός
- Η εγκάρσια διάταξη
- Η διαγράμμιση

Η οδική κάθετη σήμανση διαδραματίζει ένα σημαντικό ρόλο στην ασφάλεια των οδικών μεταφορών, στον τομέα της αποτροπής τροχαίου ατυχήματος, και κατά δεύτερον στη σωστή ενημέρωση του οδηγού σχετικά με τον σκοπό της κατεύθυνσής του. Στην κάθετη σήμανση οφείλεται κατά ένα μεγάλο ποσοστό και η σωστή ρύθμισή της κυκλοφορίας, όπως και η τήρηση των κανόνων της (Yannis, 2007).

Ένας παράγοντας στον οποίο δεν έχει δοθεί η απαραίτητη βαρύτητα, αν και είναι γνωστή η ύπαρξη δυσανάλογου αριθμού ατυχημάτων μεταξύ ημέρας και νύχτας, είναι τα επίπεδα περιβαλλοντικού φωτισμού των δρόμων. Πρόσφατες μελέτες που διεξήχθησαν, αποδεικνύουν ότι η απουσία οδικού φωτισμού κατά τη νυκτερινή οδήγηση αποτελεί το σημαντικότερο παράγοντα αύξησης της σοβαρότητας των ατυχημάτων, ιδιαίτερα αυτών που αφορούν παρασύρσεις πεζών, ποδηλατιστών και μοτοσικλετιστών μέσα στην πόλη.

### 1)Είδη πινακίδων σήμανσης

Ανάλογα με το περιεχόμενο του μηνύματός τους, οι πινακίδες διακρίνονται από τους ελληνικούς κανονισμούς, ΚΟΚ, σε τέσσερις κατηγορίες, τις Πινακίδες Αναγγελίας κινδύνου, τις Ρυθμιστικές Πινακίδες Κυκλοφορίας, τις Πληροφοριακές Πινακίδες και τις Πρόσθετες:

- Πινακίδες Αναγγελίας Κινδύνου: δηλώνουν επικίνδυνες θέσεις, προσβάσεις οδικών κόμβων και προσβάσεις ισόπεδων σιδηροδρομικών διαβάσεων. Τοποθετούνται για να προειδοποιούν εκείνους που χρησιμοποιούν το οδικό δίκτυο ότι στην κατεύθυνση της κίνησής τους υπάρχει κίνδυνος.
- Ρυθμιστικές Πινακίδες Κυκλοφορίας: δηλώνουν την προτεραιότητα, την απαγόρευση ή τους περιορισμούς, και τις υποχρεώσεις των οδηγών. Τοποθετούνται σε συγκεκριμένα σημεία της οδού, για την αποτελεσματική ενημέρωση των οδηγών για τις υποχρεώσεις και τους περιορισμούς που πρέπει να ακολουθούν πιστά.
- Πληροφοριακές Πινακίδες: Τοποθετούνται για την παροχή πληροφοριών που σχετίζονται με την οδό, κυρίως για θέματα κατεύθυνσης, χιλιομέτρησης, τοπωνυμίων και εγκαταστάσεων. Ειδικότερα, αυτές οι πινακίδες δηλώνουν προειδοποίηση κατεύθυνσης, κατεύθυνση, αρίθμηση οδών και χιλιομέτρηση, τοπωνύμια, επιβεβαιώσεις, χρήσιμες πληροφορίες για τους οδηγούς, διάφορες εγκαταστάσεις.
- Πρόσθετες Πινακίδες: Είναι μικρές πινακίδες που τοποθετούνται πάντοτε σε συνδυασμό με άλλες πινακίδες σήμανσης από τις παραπάνω, για να συμπληρώσουν το μήνυμά τους.

Ο καθορισμός της θέσης των πινακίδων είναι, ίσως, το σημαντικότερο θέμα που αφορά τη σήμανση του οδικού δικτύου. Οι επιπτώσεις μίας κακής τοποθέτησης των πινακίδων σήμανσης είναι σημαντικές, όχι μόνο για την ασφάλεια της κυκλοφορίας και την αποφυγή καθυστερήσεων, αλλά και για την αισθητική του περιβάλλοντος χώρου, ιδίως στις αστικές περιοχές (Sturt and Fell, 2013). Το σύστημα σήμανσής και πληροφόρησής είναι καθοριστικό και ουσιαστικό στοιχείο της λειτουργίας της οδού και έχει σημαντική επίδραση στη ροή και στην ασφάλεια της κυκλοφορίας.

Εκτός από την κατακόρυφη σήμανση των οδών με πινακίδες πληροφοριακές, ρυθμιστικές και αναγγελίας κινδύνου, υπάρχει πλήθος διαφημιστικών παράνομων πινακίδων κατά μήκος των οδών, που έχουν ως σκοπό να αποσπάσουν την προσοχή των οδηγών και συχνά είναι υπαίτιες για την πρόκληση οδικών ατυχημάτων. Για το λόγο αυτό η παρουσία τους στο οδικό περιβάλλον πρέπει με κάθε δυνατό τρόπο να περιοριστεί και να γίνει εφαρμογή της ισχύουσας νομοθεσίας. Στη Διεθνή Συμφωνία, για την Οδική Κυκλοφορία, Σήμανση και Σηματοδότηση που υπεγράφει στη Βιέννη το Νοέμβριο του 1968, αναφέρεται ρητά: Οι συμβαλλόμενες χώρες, μεταξύ αυτών και η Ελλάδα, αναλαμβάνουν την υποχρέωση να απαγορεύουν: Την τοποθέτηση πινακίδας ή υποστηρίγματος της ή επί κάθε άλλου εξοπλισμού που εξυπηρετεί την ρύθμιση της κυκλοφορίας, οποιουδήποτε αντικειμένου, που δεν έχει σχέση με αυτήν την σήμανση ή τον εξοπλισμό. Την τοποθέτηση οποιασδήποτε αφίσας, πινακίδας, διαγράμμισης ή εξοπλισμού που μπορεί να προκαλέσει σύγχυση με τις πινακίδες ή με άλλο εξοπλισμό της οδικής κυκλοφορίας που μειώνει την ορατότητα ή αποτελεσματικότητα της οδικής σήμανσης που θαμβώνει τους χρήστες της οδού ή που αποσπά την προσοχή τους, με τρόπο επικίνδυνο για την ασφάλεια της οδικής κυκλοφορίας.

Η οριζόντια σήμανση των οδών είναι το τμήμα της σήμανσης που αποτελείται από ενδείξεις επάνω στο οδόστρωμα. Σκοπός της είναι, είτε από μόνη της, είτε σε συνδυασμό με άλλες διατάξεις ελέγχου της κυκλοφορίας, να καθοδηγήσει τον οδηγό, να ρυθμίσει την κυκλοφορία, να καθορίσει ειδικές περιοχές του οδοστρώματος και να καταστήσει εμφανή ορισμένα επικίνδυνα σημεία της οδού.

## 2)Επιθυμητές ιδιότητες διαγραμμίσεων

Ως στοιχείο του οποίου η εγκατάσταση και συντήρηση κοστίζει, και το οποίο διαδραματίζει σημαντικό ρόλο στη λειτουργικότητα και ασφάλεια του οδικού περιβάλλοντος, οι διαγραμμίσεις οφείλουν να πληρούν τις προδιαγραφόμενες ιδιότητες, οι δε προδιαγραφές να αναβαθμίζονται στο πέρασμα του χρόνου, ανταποκρινόμενες στις εκάστοτε απαιτήσεις και συνθήκες. Οι βασικές ιδιότητες που συνήθως σχετίζονται με τις διαγραμμίσεις των οδοστρωμάτων είναι οι ακόλουθες (Sturt and Fell, 2013):

- Χαρακτηριστικά ορατότητας, το βασικότερο πεδίο ιδιοτήτων, αφού οι διαγραμμίσεις λειτουργούν για τον οδηγό κυρίως βλέποντάς τις.

- Ανθεκτικότητα, καθώς οι διαγραμμίσεις έχουν συνήθως πολύ περιορισμένο χρόνο ζωής σε σχέση με τα υπόλοιπα στοιχεία της οδού.
- Ολισθηρότητα κατά τη διέλευση των οχημάτων από επάνω τους.
- Ενόχληση κατά την τοποθέτηση, καθώς ο περιορισμένος χρόνος ζωής τους επιβάλλει συχνή συντήρηση με αναγκαστική παρενόχληση της κυκλοφορίας.
- Ευκολία αφαίρεσης, καθώς πολλές φορές απαιτείται επαναδιευθέτηση της κυκλοφορίας σε μία οδό, ή εφαρμογή προσωρινής διαγράμμισης.

Για τη διαγράμμιση των ελληνικών οδών έχει επικρατήσει σχεδόν ολοκληρωτικά η χρήση βαφών, συγκρινόμενη όμως με την αντίστοιχη άλλων ευρωπαϊκών χωρών, η ποιότητα της ελληνικής διαγράμμισης παραμένει ακόμη σε χαμηλό επίπεδο. Είναι αλήθεια ότι οι βαφές διαγράμμισης παρουσιάζουν μεγάλα πλεονεκτήματα, εξαιτίας κυρίως της εύκολης επεξεργασίας και του χαμηλού κόστους. Όμως, έχουν περιορισμένη διάρκεια ζωής, που κατά κανόνα δεν ξεπερνάει το 1 έτος, ενώ επιβαρύνουν και το περιβάλλον. Για οδούς με υψηλούς κυκλοφοριακούς φόρτους, όπως οι περισσότερες ελληνικές εθνικές οδοί, επιβάλλεται η εφαρμογή υλικών με μεγαλύτερη διάρκεια ζωής. Η σύγχρονη βιομηχανία έχει δημιουργήσει πληθώρα υλικών και μεθόδων εφαρμογής, που καλύπτουν σε διάφορους βαθμούς τις παραπάνω απαιτήσεις.

### 2.3.2. ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΟΔΟΥ

- Το πλάτος της οδού και των λωρίδων
- Η εγκάρσια και η κατά μήκος κλίση
- Η διαμόρφωση των συναρμογών στην οριζοντιογραφία
- Η αλληλουχία ευθυγραμμίων και καμπύλων
- Οι συνθήκες ορατότητας

### 2.3.3. ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΟΔΟΥ

Τα επιφανειακά χαρακτηριστικά του οδοστρώματος επηρεάζουν την ασφάλεια και την άνεση κατά την οδήγηση, το περιβάλλον (κυρίως θόρυβος), καθώς και το λειτουργικό κόστος των οχημάτων. Ένα οδικό τμήμα είναι δυνατόν να είναι επικίνδυνο όχι μόνο λόγω της ολισθηρότητας και της επιφανειακής υφής του οδοστρώματος αλλά

και λόγω ύπαρξης προβλήματος ομαλότητας κατά μήκος (επιπεδότητα) ή εγκάρσια της επιφάνειας του οδοστρώματος (αυλακώσεις).

- **Επιπεδότητα**

Η επιπεδότητα (τραχύτητα) της επιφάνειας του οδοστρώματος ορίζεται σε διεθνή βάση ως οι αποκλίσεις της επιφάνειας από την τελείως επίπεδη επιφάνεια. Οι χαρακτηριστικές διαστάσεις (εύρος μήκους κύματος από 0,5 έως 50m) οι οποίες επηρεάζουν την δυναμική του οχήματος, τη ποιότητα οδήγησης, τα δυναμικά φορτία και την αποστράγγιση των επιφανειακών υδάτων. Η επιπεδότητα της επιφάνειας σχετίζεται κυρίως με το διαμήκες αλλά και το εγκάρσιο προφίλ του οδοστρώματος και επηρεάζει την κάθετη και πλευρική κίνηση του οχήματος δημιουργώντας το αίσθημα της ταλάντευσης του οχήματος και της ανασφάλειας κατά την οδήγηση στον χρήστη.

- **Ολισθηρότητα**

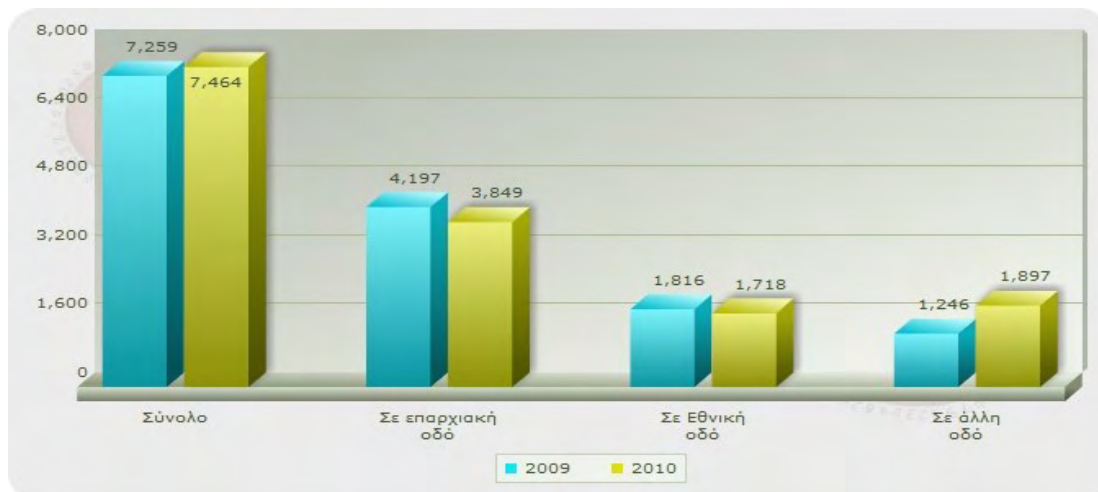
Η ολισθηρότητα του οδοστρώματος αποτελεί έναν από τους πιο σημαντικούς παράγοντες που συντελούν στη δραστική ελάττωση της οδικής ασφάλειας. Η ολισθηρότητα σαν έννοια ορίζεται από την εκάστοτε υπάρχουσα πρόσφυση μεταξύ ελαστικού και οδοστρώματος. Η ανάπτυξη των εφαπτόμενων δυνάμεων τριβής κατά την επαφή ελαστικού και οδοστρώματος συντελεί στην αποφυγή της κατά μήκος ή πλευρικής μετατόπισης του οχήματος. Ένα οδόστρωμα θα πρέπει πρωτίστως να διαθέτει καλή αντιολισθητική επιφάνεια. Κύριο χαρακτηριστικό των ελληνικών δρόμων, ανεξαρτήτως κατηγορίας, είναι η ολισθηρότητα του ασφαλοτάπητα. Ο συντελεστής τριβής (skid number) των δρόμων μας είναι τόσο χαμηλός, που ακόμη και το καλύτερο λάστιχο αδυνατεί να κρατήσει την πρόσφυσή του. Φαινόμενο που, φυσικά αυξάνεται όταν βρέχει και είναι υπεύθυνο για τις συχνές υδρολισθήσεις και τα γλιστρήματα που συμβαίνουν.

#### 2.3.4. ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΟΔΩΝ

- Ανεπαρκή γεωμετρικά χαρακτηριστικά όπως λωρίδες κυκλοφορίας και ερείσματα με ανεπαρκές πλάτος, έλλειψη ή μικρό πλάτος μεσαίων διαχωριστικών νησίδων, μικρές ακτίνες οριζόντιας και κατακόρυφης χάραξης.
- Κατασκευαστικές ατέλειες σε σχέση με την απαιτούμενη κατά μήκος ορατότητα, την εγκάρσια κλίση που παίρνει το οδόστρωμα, διαμόρφωση των θέσεων στάθμευσης, μορφές ισόπεδων και ανισόπεδων κόμβων.

- Ατέλειες στην κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση, ιδιαίτερα έλλειψη προειδοποιητικών πινακίδων ένδειξης της οριακής ταχύτητας.
- Πρότυπα κατασκευής χαμηλών προδιαγραφών, με συνέπεια τη μείωση της πρόσφυσης και αύξηση της ολισθηρότητας του οχήματος, την κακή αποστράγγιση, τη ρηγμάτωση ή την υποχώρηση του οδοστρώματος.
- Λανθασμένη κλίση της οδού με αποτέλεσμα τη δραστική μείωση της οριακής ταχύτητας διέλευσης του οχήματος και αύξηση της επικινδυνότητας.
- Ανεπαρκής συντήρηση του οδικού δικτύου ή των στοιχείων αυτού όπως η συντήρηση των πινακίδων, των διαγραμμίσεων, των χιλιομετρικών δεικτών και γενικότερα της οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης.
- Κακή τοποθέτηση ή έλλειψη στοιχείων όπως οι στύλοι, τα στηθαία, τα κράσπεδα, τα αναχώματα.
- Ανεπάρκεια ή έλλειψη φωτισμού.

Στο Γράφημα 18 αποδεικνύεται ότι η πλειοψηφία των ατυχημάτων λαμβάνει χώρα κυρίως στις επαρχιακές οδούς και λιγότερο στις εθνικές οδούς.



Γράφημα 18: Ατυχήματα βάσει κατηγορίας οδού, 2009- 2010

Πηγή: Εθνική Στατιστική Υπηρεσία Ελλάδος

Έπειτα από την ανάλυση των ιδανικών κριτηρίων που παρουσιάστηκαν στο Κεφάλαιο 2, στην Εικόνα 1 παρουσιάζονται τα σημεία στην Ελλάδα και συγκεκριμένα οι οδοί, στις



οποίες έγιναν τα περισσότερα ατυχήματα κατά το έτος 2014. Προφανώς οι συγκεκριμένες περιοχές χρίζουν βελτίωσης και προσοχής.



Εικόνα 1: Οδικός χάρτης , σημεία δικτύου με την μεγαλύτερη συχνότητα σοβαρών τροχαίων ατυχημάτων κατά το 2014

Πηγή: [www.astynomia.gr](http://www.astynomia.gr)



## ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3

### 3.1. ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΑΛΚΟΟΛ, ΦΑΡΜΑΚΩΝ, ΝΑΡΚΩΤΙΚΩΝ

Πολλές φορές η νομική και δικαστική διερεύνηση ενός ατυχήματος αποτελεί μια ιδιαίτερη πολύπλοκη διαδικασία κατά την οποία θα πρέπει να εξεταστούν τα οποιαδήποτε αποδεικτικά στοιχεία αλλά και να συλλεχθούν νέα. Καθοριστικό ρόλο σε αυτή τη διαδικασία παίζει ο ιατροδικαστής. Η μελέτη των ιατρικών εξετάσεων, του ιατρικού φακέλου, των πιστοποιητικών κ.λπ. ενός ατόμου που έχει εμπλακεί σε τροχαίο και έχει υποστεί ή κατηγορείται ότι έχει προκαλέσει σωματικές βλάβες και η σύνταξη σχετικής γνωμοδότησης δύναται να επηρεάσει σημαντικά την έκβαση της υπόθεσης.

Στην Ελλάδα, τα τροχαία ατυχήματα αποτελούν, σύμφωνα με τα στατιστικά, την πρώτη αιτία θανάτου σε ηλικίες 19-39, ενώ πάνω από το 50% των θανατηφόρων τροχαίων οφείλονται στην κατανάλωση αλκοόλ και άλλων ουσιών. Σύμφωνα με το νόμο ένας οδηγός θεωρείται ότι βρίσκεται υπό την επήρεια αλκοόλ, όταν το ποσοστό οιοπνεύματος στον οργανισμό του είναι από 0,50 γραμμάρια ανά λίτρο αίματος ή πάνω από 0,25 χιλιοστά του γραμμαρίου, ανά λίτρο εκπνεόμενου αέρα. Η παραβίαση του ορίου αυτού, σε ένα τροχαίο ατύχημα, πέρα από το αντίκτυπο που μπορεί να έχει στην ποιότητα ζωής του ατόμου, έχει σημαντικές νομικές και οικονομικές επιπτώσεις (Theofilatos, 2013). Αξίζει να σημειωθεί ότι ακολουθώντας το πνεύμα το νόμου, το σύνολο σχεδόν των ασφαλιστήριων συμβολαίων δεν καλύπτουν τις ζημιές που προκαλούνται, όταν ο οδηγός, κατά τον χρόνο του ατυχήματος, βρίσκεται σε κατάσταση μέθης.

Ένα θέμα που καλείται συχνά να γνωμοδοτήσει ο ιατροδικαστής είναι το κατά πόσο ο οδηγός, που έχει καταναλώσει αλκοόλ, ήταν σε κατάσταση μέθης κατά τη χρονική στιγμή που συνέβη το ατύχημα. Σε περίπτωση θανατηφόρου τροχαίου

ατυχήματος η τιμή της αιθυλικής αλκοόλης μπορεί να επηρεαστεί από ένα σύνολο παραγόντων.

### 3.2. ΑΠΟΣΠΑΣΗ ΠΡΟΣΟΧΗΣ

Σύμφωνα με τα αποτελέσματα έρευνας των οδικών ατυχημάτων και των αιτιών τους της National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) αλλά και του Virginia Tech Transportation Institute (VTTI), που πρόσφατα ήρθαν στο φως της δημοσιότητας, η απροσεξία των οδηγών είναι η κυρίαρχη αιτία πρόκλησης ή παρ' ολίγον πρόκλησης οδικών ατυχημάτων. Πιο συγκεκριμένα, το 80% των ατυχημάτων και το 65% των παρ' ολίγον ατυχημάτων προκλήθηκαν από κάποιου είδους απροσεξία από την μεριά του οδηγού τρία δευτερόλεπτα πριν το γεγονός. Κύριες αιτίες απροσεξίας είναι διάφορες δραστηριότητες που αποσπούν (έστω και για δευτερόλεπτα) την προσοχή του οδηγού από την οδήγηση και περιλαμβάνουν την ομιλία στο κινητό τηλέφωνο και την υπνηλία.

Η έρευνα αυτή στηρίχθηκε σε μία αρκετά πρωτότυπη τεχνική. Για περισσότερο από ένα χρόνο, η οδική συμπεριφορά των οδηγών 100 διαφορετικών οχημάτων, βρισκόταν υπό το μικροσκόπιο μέσω οπτικών αλλά και άλλων αισθητήρων, τοποθετημένων μέσα στα οχήματά τους. Κατά τη διάρκεια της περιόδου αυτής, τα οχήματα διήνυσαν αποστάσεις που έφτασαν 2.000.000 μίλια (περίπου 3.200.000 χλμ), ενώ τα 241 άτομα που οδήγησαν τα 100 αυτά οχήματα μέσα στην υπό εξέταση περίοδο, εμπλέχθηκαν σε 82 ατυχήματα, 761 παρ' ολίγον ατυχήματα και 8.295 κρίσιμα γεγονότα. Από τα γενικότερα αποτελέσματα της εν λόγω έρευνας, ακολούθησε και μια ακόμα πιο εξειδικευμένη ανάλυση των ευρημάτων, αυτή τη φορά από τη σκοπιά των διαφορετικών ειδών απροσεξίας εκ μέρους των οδηγών και από τους κινδύνους που κρύβονται πίσω από τις διάφορες απροσεξίες τους.

### 3.3. ΥΠΝΗΛΙΑ- ΚΟΠΩΣΗ

Η υπνηλία είναι ένα πολύ σημαντικό πρόβλημα, το οποίο αυξάνει την πιθανότητα ατυχήματος τουλάχιστον στο τετραπλάσιο. Η οδήγηση υπό αυτήν την κατάσταση σίγουρα έχει υπάρξει η αιτία για πολλά ατυχήματα, ακόμα και αν ο αριθμός των

αναφορών των αστυνομικών για ατύχημα που οφείλονται σε αυτήν την αιτία δεν είναι οι αναμενόμενες (Calafat, 2009) .

Η πιο συνηθισμένη αιτία απόσπασης της προσοχής του οδηγού είναι το κινητό τηλέφωνο. Ωστόσο, το εντυπωσιακό είναι πως ο αριθμός των ατυχημάτων που συνέβησαν κατά την κλήση κάποιου αριθμού από τον οδηγό, κάτι το οποίο είναι σαφώς πολύ επικίνδυνο αλλά λιγότερο συχνό σε εμφάνιση, είναι σχεδόν ίδιος με τον αριθμό των ατυχημάτων κατά τη διάρκεια της συνομιλίας.

Όσον αφορά τα στατιστικά στοιχεία για την αύξηση της πιθανότητας ατυχήματος από διάφορες αιτίες, τα αποτελέσματα της έρευνας αποδεικνύουν πως κυριότερη αιτία είναι η προσπάθεια του οδηγού να πιάσει κάποιο κινούμενο αντικείμενο (που αυξάνει 9 φορές την πιθανότητα για ατύχημα). Ακολούθως, έχουμε την παρακολούθηση κάποιου αντικειμένου από το εξωτερικό του οχήματος (που αυξάνει την πιθανότητα κατά 3,7 φορές) και αμέσως μετά συναντάμε το διάβασμα, το μακιγιάρισμα και την κλήση από κινητό τηλέφωνο (αύξηση 3 φορές) και, τέλος, η συνομιλία από κινητό τηλέφωνο (αύξηση 1,3 φορές) (Habibovic, 2011).

Οι οδηγοί που λαμβάνουν μέρος συχνά σε δραστηριότητες που τους αποσπούν την προσοχή έχουν και την μεγαλύτερη πιθανότητα να βρεθούν αναμειγμένοι σε κάποιο ατύχημα. Ωστόσο, οι οδηγοί τις περισσότερες φορές αδυνατούν να προβλέψουν πότε είναι ασφαλές να στρέψουν το βλέμμα τους από τον δρόμο ώστε να κάνουν κάτι άλλο και αυτό για τον απλό λόγο πως η κατάσταση στην οποία βρίσκονται μπορεί να αλλάξει τόσο γρήγορα, ώστε να μην τους δοθεί η ευκαιρία να αντιδράσουν, ακόμα και αν το χρονικό διάστημα για το οποίο μιλάμε είναι λίγα δευτερόλεπτα.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4

### ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΕΣ

Ανάλογα με το θέμα της έρευνας, είναι αναγκαίο να επιλεγθεί ένα συγκεκριμένο αντιπροσωπευτικό δείγμα διασφαλίζοντας έτσι μία ουσιαστική μελέτη. Απαραίτητη προϋπόθεση είναι ασφαλώς η επιλογή αυτή να σχετίζεται άμεσα με το υπό έρευνα σύστημα, το κοινό στο οποίο απευθύνεται και στις αναγνωρισμένες υποθέσεις και ενδείξεις επιδόσεων. Διαφορετικές πτυχές κριτηρίων επιλογής συμμετεχόντων που πρέπει να λαμβάνονται υπόψη, παρατίθενται στα επόμενα υποκεφάλαια

#### 4.1 ΔΗΜΟΓΡΑΦΙΚΑ ΚΡΙΤΗΡΙΑ

Η ηλικία και το φύλο αποτελούν τους συνηθέστερους δημογραφικούς παράγοντες οι οποίοι επιβάλλεται να καθορίζονται από πρώιμο στάδιο. Η επιλογή τους είναι πολύ σημαντική καθώς εάν για παράδειγμα το σύστημα που θα αξιολογηθεί αφορά το μέσο όρο των αντρών οδηγών αυτοκινήτου, τα αποτελέσματα δε θα μπορούν να γενικευθούν για ώριμες γυναίκες οδηγούς. Άλλα δημογραφικά κριτήρια αποτελούν οι κοινωνικές και οικονομικές μεταβλητές. Το εισόδημα, η μόρφωση, η εργασία και η οικογενειακή κατάσταση χρησιμοποιούνται συχνά λόγω της επίπτωσής τους στην οδηγική συμπεριφορά καθώς και στην έκθεση των αναβατών σε διαφορετικές επικίνδυνες καταστάσεις. Η ομοιογένεια μεταξύ των συμμετεχόντων, εΐθισται να είναι εξασφαλισμένη ειδάλλως θα πρέπει να γίνει προσπάθεια ώστε το τυχαίο δείγμα που επιλέχθηκε να αντιπροσωπεύει σε μεγάλο βαθμό τον οδικό πληθυσμό που θέλει να εξετάσει.

Τέλος θα πρέπει ληφθούν υπόψη διάφοροι παράγοντες που σχετίζονται με την προσωρινή ή μόνιμη ικανότητα των οδηγών να εκτελέσουν τις ασκήσεις πεδίου. Τέτοιες είναι η όραση ή η ακοή, ακόμα και οι μειωμένες νοητικές λειτουργίες. Επίσης η οδηγική κόπωση που οφείλεται είτε σε διαταραχή ύπνου είτε σε δυσμενείς εργασιακές συνθήκες.

Αν και η εξέταση αυτών των παραγόντων δεν αποτελεί αντικείμενο της μελέτης, η ένταξη των κριτηρίων αυτών θα πρέπει να αποτραπεί

#### 4.2 ΕΜΠΕΙΡΙΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Είναι πολύ σημαντικό να ληφθεί υπόψη η οδική εμπειρία των συμμετεχόντων. Έχει αποδειχθεί ότι οι αρχάριοι οδηγοί έχουν την προσοχή τους συνεχώς σε εγρήγορση ακόμα και για τις πλέον συνήθεις καταστάσεις συγκριτικά με τους έμπειρους οδηγούς, οι οποίοι δύνανται να αυτοματοποιήσουν καλύτερα την οδήγηση κρατώντας έτσι μεγαλύτερα αποθέματα προσοχής. Συνεπώς, όταν οι μετρήσεις αφορούν σε συσκευές εντός του οχήματος ή ενσωματωμένες στο όχημα που ενδέχεται να προκαλέσουν τυχόν διάσπαση της προσοχής των οδηγών από το πρωτεύον οδικό καθήκον, απαιτείται εμπειρία.

Σημαντικό κριτήριο επίσης αποτελεί το ιστορικό ατυχημάτων των συμμετεχόντων το οποίο θα πρέπει να προσδιορίζεται προς αποφυγή ανεπιθύμητων ενεργειών. Οι οδηγοί με προηγούμενη εμπειρία σε ατυχήματα ενδέχεται να έχουν αφομοιώσει χαρακτηριστικά στην οδική τους συμπεριφορά που απουσίαζαν πριν από αυτά. Αντίστοιχα οδηγοί χωρίς ιστορικό ατυχημάτων μπορούν να προσφέρουν ενδιαφέρουσες πληροφορίες αν θεωρηθούν ομάδα ελέγχου των πρώτων (control group).

Η σύγκριση αποτελεσμάτων προερχόμενων από διαφορετικούς συμμετέχοντες, πρέπει να αφορά την ίδια διαδρομή καθώς και την ίδια χρονική στιγμή της ημέρας έτσι ώστε να καθίσταται εφικτή. Σύμφωνα με αυτήν την άποψη, είναι κρίσιμη η επιλογή των οδηγών που δεν έχουν οδηγήσει ποτέ σε ένα συγκεκριμένο τύπο οδού ή ακόμη και ένα ήδη επιλεγθέν οδικό τμήμα υπό συγκεκριμένες συνθήκες (π.χ. βράδυ) καθώς αναμένεται να επιδείξουν μεγαλύτερη προσοχή συγκριτικά με τους συχνούς χρήστες του εν λόγω οδικού τμήματος. Δημιουργείται λοιπόν μια ανομοιομορφία στην επιθυμητή κοινή βάση δεδομένων με απόρροια για παράδειγμα μια σημαντική διαφοροποίηση στην ταχύτητα. Αντίστοιχα ανομοιομορφία ενδέχεται να δημιουργηθεί κατά την επιλογή του χρονικού διαστήματος των μετρήσεων πεδίου. Οι οδηγοί που έχουν συνηθίσει να οδηγούν με το φως της ημέρας, θα επιδείξουν μη φυσιολογική συμπεριφορά όταν κληθούν να οδηγήσουν κατά τη διάρκεια της νύχτας ή γενικά σε συνθήκες χαμηλού φυσικού φωτισμού

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5

### 5.ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΠΕΙΡΑΜΑΤΟΣ

Στο θέμα της ανάπτυξης αντιμέτρων σύγκρουσης και σχετικών μοντέλων συμπεριφοράς και απόδοσης των οδηγών, η συλλογή πληροφοριών σε ένα φυσιοτροπικό περιβάλλον είναι η προτιμητέα μέθοδος για πληροφορίες που σχετίζονται με τον ανθρώπινο παράγοντα. Δεδομένης της μεταβλητότητας και πολυπλοκότητας που χαρακτηρίζει τη συμπεριφορά και απόδοση του οδηγού, της τυχαίας φύσης των συγκρούσεων και της έλλειψης επαρκών πληροφοριών σύγκρουσης στα σημερινά αρχεία, είναι ιδιαιτέρως σημαντική η συλλογή δεδομένων που αφορούν στην εμπειρία συγκρούσεων και σχετικών με τις συγκρούσεις συμβάντων. Μια τέτοια διαδικασία διευκρινίζει παράλληλα τις συνθήκες και συμπεριφορές των οδηγών που συμβάλλουν και επισπεύδουν συγκρούσεις και ατυχήματα

Όπως θα φανεί και στη συνέχεια, με σκοπό τον περιορισμό της μεταβλητότητας και πολυπλοκότητας που χαρακτηρίζει τη συμπεριφορά ενός οδηγού, καταβλήθηκε προσπάθεια ώστε οι συνθήκες του πειράματος να παραμένουν σταθερές. Για το λόγο αυτό παράμετροι όπως φωτισμός, καιρικές συνθήκες, κατάσταση αυτοκινήτου κ.α. ήταν οι ίδιες κατά την εκτέλεση του συνόλου των μετρήσεων πεδίου. Με τον τρόπο αυτό εξασφαλίστηκε η συγκρισιμότητα των δεδομένων που αντλήθηκαν από τον εξοπλισμό καταγραφής.

#### 5.1.ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΕΣ ΣΤΙΣ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΠΕΔΙΟΥ

Η βασική παράμετρος αναφορικά με την επιλογή του δείγματος των συμμετεχόντων που θα εκτελούσαν τις μετρήσεις πεδίου είναι η εμπειρία και η εμπλοκή τους σε ατύχημα. Μεταξύ άλλων αντικείμενο έρευνας της παρούσας μελέτης, αποτέλεσε ο προσδιορισμός του τρόπου με τον οποίον συμβάλλει η εμπειρία ενός οδηγού στην οδηγική του συμπεριφορά. Υπό αυτό το πρίσμα, η προσπάθεια που καταβλήθηκε, αφορούσε την όσο το δυνατόν μεγαλύτερη ταύτιση του συνόλου των ανθρωπογενών παραμέτρων μεταξύ των συμμετεχόντων, πλην της οδηγικής τους εμπειρίας.

Ένα άλλο θέμα που λήφθηκε υπόψη κατά την επιλογή των συμμετεχόντων στις μετρήσεις πεδίου, ήταν η εξοικείωση που αυτοί θα είχαν με τα χαρακτηριστικά και τη δυναμική του αυτοκινήτου του πειράματος. Η κατανόηση των τυχών ιδιαιτεροτήτων του οχήματος σε σχέση με το αυτοκίνητο του κάθε οδηγού ή της διαφορετικής δυναμικής (κυβισμού) αυτού θα απέτρεπε σημαντικά την μείωση των πιθανοτήτων εκδήλωσης ατυχήματος κατά την διάρκεια των μετρήσεων. Γι 'αυτό το λόγο όλοι οι οδηγοί είχαν έρθει σε μια στοιχειώδη επαφή με το όχημα των μετρήσεων.

Έτσι μέσα από την συμπλήρωση ενός ερωτηματολογίου, που τα αποτελέσματα παρουσιάζονται στο παράρτημα 1, επιλέχθηκαν οι εννέα (9) οδηγοί. Κανένας από αυτούς δεν παρουσίαζε κάποια εμφανή αιτία που θα μπορούσε να προκαλέσει μειωμένη οδηγική ικανότητα ενώ τα επίπεδα εμπειρίας μεταξύ αυτών ήταν διαφορετικά όπως και το ιστορικό ατυχημάτων τους. Επιπρόσθετα και οι εννέα είχαν κοινό τόπο διαμονής (όλοι κάτοικοι Βόλου), και συνεπώς γνώριζαν το οδικό τμήμα όπου διεξήχθη το πείραμα.

## 5.2. ΠΕΙΡΑΜΑΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΜΕΤΡΗΣΕΩΝ ΠΕΔΙΟΥ

Κατά την επιλογή του πειραματικού περιβάλλοντος των μετρήσεων πεδίου, έπρεπε να οριστούν εξ αρχής τέσσερις βασικές συνθήκες: η τοποθεσία του πειράματος, ο τύπος της οδού, οι καιρικές συνθήκες και η χρονική στιγμή εκτέλεσής του. Οι τέσσερις αυτές συνθήκες αποφασίστηκε να είναι κοινές για τους συμμετέχοντες έτσι ώστε η μοναδική παράμετρος που θα διαφοροποιούνταν θα ήταν η οδηγική τους εμπειρία.

Η τοποθεσία του πειράματος θα έπρεπε να εξασφαλίζει εκτός από την απρόσκοπτη λειτουργία του συστήματος καταγραφής δεδομένων και την παρουσία ικανού αριθμού ισόπεδων κόμβων της οδού.

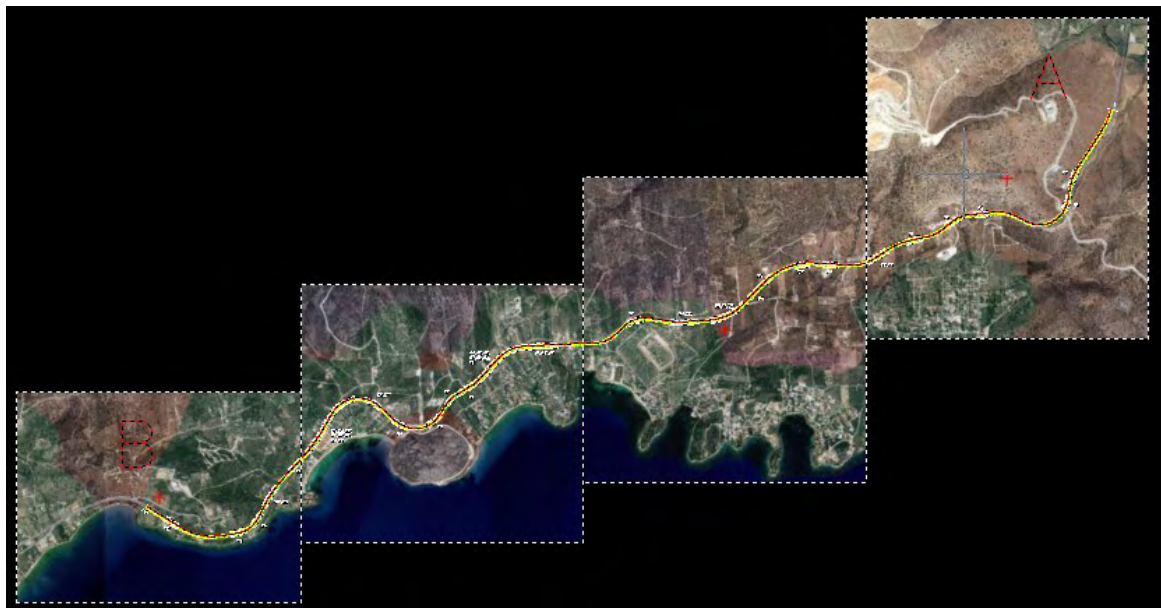
Επιπρόσθετα λοιπά χαρακτηριστικά, όπως η κατάσταση του οδοστρώματος και το πλάτος της οδού, επιλέχθηκε να είναι κοινά σε όλο το μήκος της διαδρομής.

Το οδικό τμήμα που επιλέχθηκε έχει μήκος 7930 μέτρα περίπου και τα χαρακτηριστικά του αποτυπώνονται στον πίνακα παρακάτω. Επίσης συναντώνται 47 κόμβοι, συχνότητα που δικαιολογεί την έρευνα και το ενδιαφέρον μας για το συγκεκριμένο τμήμα του οδικού δικτύου. Η συγκεκριμένη οδός θεωρείται δευτερεύον εθνικό δίκτυο τύπου Α2.

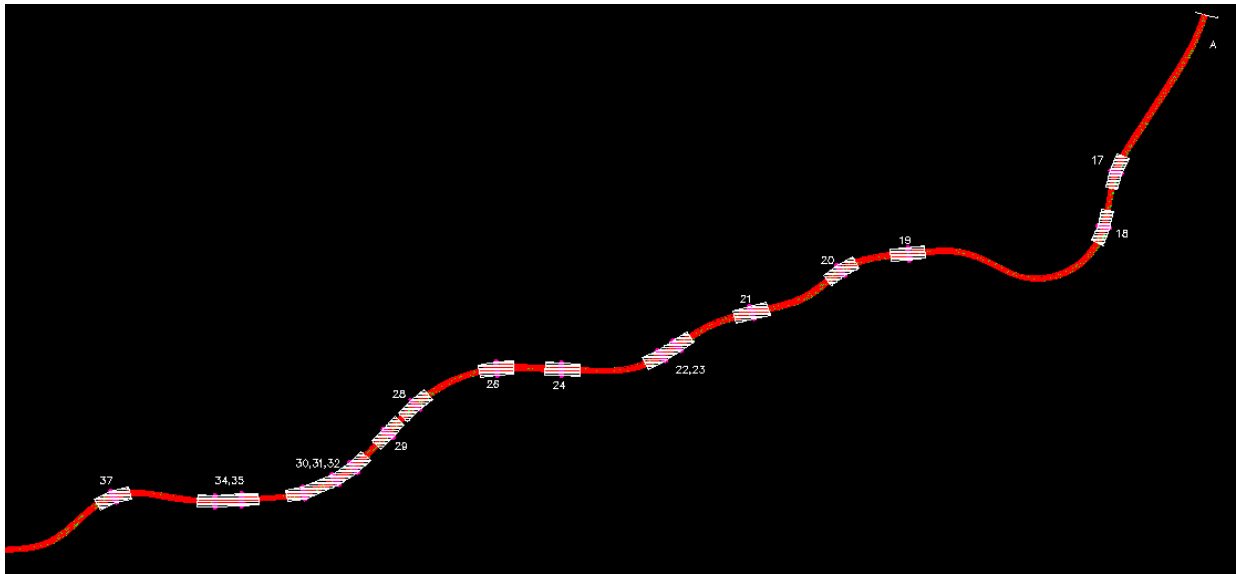


Κόμβοι	47
Κατά μήκος κλίση	0,00%-6,00%
Πλάτος καταστρώματος	3,75m+ έρεισμα 1,5m(όχι παντού)
Οριζόντια σήμανση	Ναι, σε αρκετά καλή κατάσταση
Κατακόρυφη σήμανση	Ναι
Κατάσταση οδοστρώματος	Σε διάφορα σημεία υπάρχουν εγκάρσιες και διαμήκεις ρωγμές, αυλακώσεις και διάστρωση νέου ασφαλτομίγματος (μπαλώματα)
Τεχνητός φωτισμός	Όχι σε όλο το μήκος της διαδρομής
Στηθαία ασφαλείας	Στις περισσότερες καμπύλες ναι, από την πλευρά της θάλασσας.

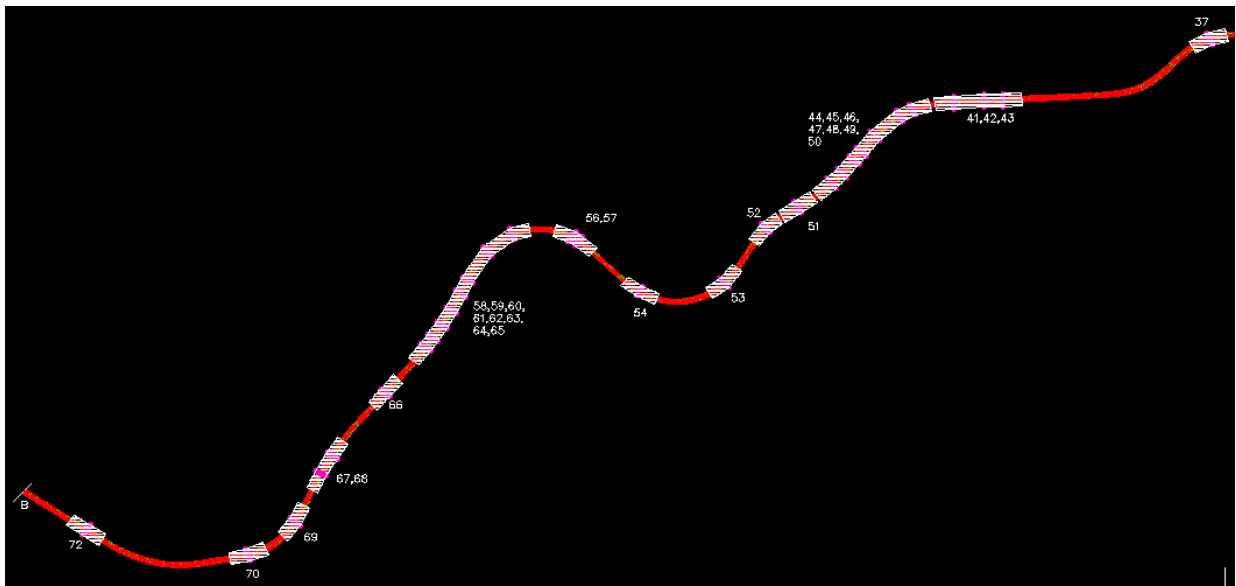
Πίνακας 3:Χαρακτηριστικά οδικού τμήματος μετρήσεων



Εικόνα 2: Οδικό τμήμα που πραγματοποιήθηκαν οι μετρήσεις πεδίου



Εικόνα 3: Ισόπεδοι κόμβοι



Εικόνα 4: Ισόπεδοι κόμβοι

## 5.3.ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΜΕΤΡΗΣΕΩΝ ΠΕΔΙΟΥ

Το αυτοκίνητο που επιλέχθηκε για την εκτέλεση των μετρήσεων πεδίου ήταν ένα LANCIA YPSILON 1,2 16V LS μοντέλο του 2000. Είναι ένα αυτοκίνητο χαμηλού σχετικά κυβισμού που απαντάται συχνά στους ελληνικούς δρόμους κυρίως για το σχετικά χαμηλό κόστος του ,για την χαμηλή κατανάλωση σε βενζίνη καθώς και την ευκολία στην οδήγησή του.

Τα τεχνικά του χαρακτηριστικά φαίνονται παρακάτω:

ΜΟΝΤΕΛΟ	LANCIA YPSILON
ΕΚΔΟΣΗ	1,2 16V LS
ΕΤΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	2000
ΚΥΒΙΣΜΟΣ	1242 cc
ΙΣΧΥΣ	80 hp
ΜΕΓΙΣΤΗ ΡΟΠΗ	116 Nm
ΜΕΣΗ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ	7,5 lt/100km
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ	47 lt
ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ	5
ΜΕΓΙΣΤΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ	174 km/h
ΕΜΠΡΟΣ ΦΡΕΝΑ	Masif δισκός
ΠΙΣΩ ΦΡΕΝΑ	Τύμπανο
ΠΛΑΤΟΣ ΜΠΡΟΣΤΙΝΩΝ/ΠΙΣΩ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ	165 mm
ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΤΡΟΧΩΝ	14 ίντσες
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ	
ΜΗΚΟΣ	3.723 χιλιοστά
ΠΛΑΤΟΣ	1.690 χιλιοστά
ΥΨΟΣ	1.435 χιλιοστά
ΜΕΤΑΞΟΝΙΟ	2.380 χιλιοστά
ΒΑΡΟΣ	910 kg (χωρίς φορτίο)
ΠΟΡΤΕΣ	3

Πίνακας 4: Τεχνικά χαρακτηριστικά αυτοκινήτου μετρήσεων πεδίου



Εικόνα 5: Αυτοκίνητο μετρήσεων πεδίου

#### 5.4.ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

##### 5.4.1.ΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΟ G.P.S.

Το **GPS (Global Positioning System)**, **Παγκόσμιο Σύστημα Καθορισμού Θέσης** είναι ένα παγκόσμιο σύστημα εντοπισμού θέσης, το οποίο βασίζεται σε ένα "πλέγμα" εικοσιτεσσάρων δορυφόρων της Γης (ο πρώτος δορυφόρος τέθηκε σε τροχιά το 1978 και το 1980 έγινε διαθέσιμος σε όλους ενώ το 1994 τέθηκε σε τροχιά ο 24ος δορυφόρος), στους οποίους υπάρχουν ειδικές συσκευές, οι οποίες ονομάζονται δέκτες GPS. Οι δέκτες αυτοί παρέχουν ακριβείς πληροφορίες για τη θέση ενός σημείου, το υψόμετρό του, την ταχύτητα και την κατεύθυνση της κίνησης του. Επίσης, σε συνδυασμό με ειδικό λογισμικό χαρτογράφησης μπορούν να απεικονίσουν γραφικά τις πληροφορίες αυτές.

Το σύστημα ξεκίνησε από το Υπουργείο Άμυνας των ΗΠΑ και ονομάστηκε **"NAVSTAR GPS" (Navigation Signal Timing and Ranging Global Positioning System)**. Το δορυφορικό αυτό σύστημα ρυθμίζεται καθημερινά από τη Βάση Πολεμικής

Αεροπορίας Σκρίβερ (Schriever) με κόστος 400 εκατομμυρίων δολαρίων το χρόνο ([http://el.wikipedia.org/wiki/Global\\_Positioning\\_System](http://el.wikipedia.org/wiki/Global_Positioning_System)). Το G.P.S. είναι ένα σύστημα πλοήγησης το οποίο μπορεί να δώσει τη θέση ενός αντικειμένου στην υδρόγειο με ακρίβεια λίγων μέτρων. Δουλεύει μάλιστα υπό οποιεσδήποτε καιρικές συνθήκες, οπουδήποτε στον κόσμο επί εικοσιτετραώρου βάσεως και η χρήση του δεν απαιτεί συνδρομή ή τέλη χρήσεως.

Η τεχνολογία του βρίσκει εφαρμογές παγκοσμίως όπου χρειάζεται ακριβής πλοήγηση σε ξηρά, θάλασσα και αέρα όπως για παράδειγμα σε συστήματα πλοήγησης για αυτοκίνητα, μοτοσικλέτες, αερόστατα, αεροσκάφη, χιονοδρομικά οχήματα και διάφορες άλλες δραστηριότητες ακόμα και στην ποδηλασία ή στην ιππασία, μιας και τα συστήματα πλοήγησης που συνεργάζονται με το G.P.S. είναι πολύ απλά στη λειτουργία τους, έχοντας ακόμα και μέγεθος ρολογιού. Χρησιμοποιείται επίσης από τους μετεωρολόγους για την πρόβλεψη του καιρού και τη μελέτη του παγκοσμίου κλίματος, ενώ μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την παρακολούθηση της κίνησης των τεκτονικών πλακών κατά τη διάρκεια σεισμών.

Αντίστοιχο σύστημα με το G.P.S. είναι το σύστημα GLONASS, που έχει αναπτύξει η πρώην σοβιετική ένωση και τώρα το διαχειρίζεται η Ρωσία και το σύστημα Galileo που αναπτύσσει η Ευρωπαϊκή Ένωση, το οποίο είναι το μοναδικό σύστημα που δε διαχειρίζεται ο στρατός. Έναντι των 24 δορυφόρων του GPS το σύστημα Galileo χρησιμοποιεί 27 συν 3 εφεδρικούς ενώ το σύστημα GLONASS χρησιμοποιεί 24, αλλά διαφέρει με το G.P.S. έχοντας 3 τροχιακά επίπεδα ομοιόμορφα κατανεμημένα που σχηματίζουν 120 μοίρες γωνία μεταξύ τους, σε αντίθεση με τα 4 τροχιακά επίπεδα 6 δορυφόρων έκαστο του G.P.S.

Κάθε δορυφόρος του G.P.S. κατασκευάζεται με χρόνο ζωής τα 10 περίπου χρόνια, ζυγίζει γύρω στα 900 κιλά και με τους ηλιακούς συλλέκτες σε έκταση έχει μήκος 5,5 μέτρα. Οι τροχιές των δορυφόρων σχηματίζουν γωνία 55 μοιρών σε σχέση με τον ισημερινό (64,8 μοίρες για το GLONASS και 56 μοίρες για το Galileo) και χωρίζονται διαδοχικά μεταξύ τους με γωνίες 60 μοιρών. Οι τροχιές τους δεν είναι γεωστατικές και προσεγγιστικά είναι κυκλικές με ακτίνες 26.560 χιλιομέτρων (24.135 χιλιόμετρα για το Galileo) και τροχιακές περιόδους μισής αστρικής ημέρας (περίπου 11.967 ώρες) έναντι του συστήματος GLONASS του οποίου οι δορυφόροι βρίσκονται χαμηλότερα σε ακτίνα

25.510 χιλιομέτρων με αποτέλεσμα μικρότερη περίοδο, περίπου 7/18 της αστρικής μέρας. Σε 8 ημέρες ένας δορυφόρος του G.P.S. θα έχει ολοκληρώσει 16 περιστροφές έναντι 17 περιστροφών του δορυφόρου GLONASS. Έτσι θεωρητικά θα υπάρχουν διαθέσιμοι τρεις ή παραπάνω ορατοί δορυφόροι οποιαδήποτε στιγμή της ημέρας και από οποιοδήποτε σημείο. Οι μπαταρίες φορτίζουν όταν οι ηλιακοί συλλέκτες λαμβάνουν ενέργεια από τον ήλιο, έτσι ώστε όταν αυτή εκλείπει, λόγω της παρεμβολής της γης, ο πομπός και οι προωθητήρες παρεμβαίνουν για την διόρθωση της τροχιάς.

#### 5.4.1.1. ΠΩΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ

Κάθε δορυφόρος έχει ένα ατομικό ρολόι καισίου ή ρουβιδίου ή συνδυάζει και τα δύο προηγούμενα ώστε να είναι γνωστή με ακρίβεια η χρονική στιγμή και τα χρονικά δεδομένα για τα σήματα που εκπέμπουν οι δορυφόροι. Ο πομπός εκπέμπει σήμα μικρής ισχύος μόλις 50 watt και ραδιοκύματα σε δύο συχνότητες χαμηλής ισχύος την L1 με συχνότητα Carrier 1.575,42 MHz και L2 με συχνότητα Carrier 1.227,60 MHz. Τα ραδιοκύματα της συγκεκριμένης συχνότητας διαπερνούν τα σύννεφα το γυαλί και το πλαστικό αλλά όχι κτήρια και βουνά. Αυτές οι δύο συχνότητες είναι ακέραια πολλαπλάσια της θεμελιώδους συχνότητας  $f_0 = 1,023 \text{ A}$ . Η L1 έχει  $f_1 = 1540 f_0$  και η L2 έχει  $f_2 = 1200 f_0$ . Η χρήση τέλος δύο καναλιών σε διαφορετική συχνότητα επιτρέπει την εκτίμηση του σφάλματος που προκαλεί η διάθλαση της ιονόσφαιρας.

#### 5.4.2. ΤΑ ΟΡΓΑΝΑ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗΣ: ΤΟ VIDEO BOX

Για την καταγραφή των ποσοτικών μεγεθών του αυτοκινήτου που χρησιμοποιήθηκε για τις μετρήσεις πεδίου, όπως της θέσης, της ταχύτητας, της επιτάχυνσης και του ρυθμού μεταβολής της επιτάχυνσης χρησιμοποιήθηκε το Video box της Racelogic. Το Video box συνδυάζει έναν καταγραφέα δεδομένων (data logger) GPS με παράλληλη χρήση συσκευών καταγραφής κίνησης υψηλής ποιότητας. Είναι εξοπλισμένο με δύο κάμερες και μικρόφωνα για την καταγραφή του αρχείου βίντεο ενώ παράλληλα και σε ξεχωριστό αρχείο αποθηκεύονται οι ακόλουθες παράμετροι:

- πλήθος δορυφόρων
- χρόνος,
- γεωγραφικό μήκος,



- γεωγραφικό πλάτος,
- ταχύτητα,
- θέση,
- υψόμετρο.



Εικόνα 6: Όργανο καταγραφής Video box

Τα δεδομένα αποθηκεύονται προσωρινά μέσω του Video box, σε κάρτα μνήμης τύπου SD Card η οποία μετέπειτα μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε οποιονδήποτε προσωπικό υπολογιστή για τη μόνιμη αποθήκευση και περαιτέρω επεξεργασία τους. Ο τρόπος αυτός αποθήκευσης δύναται να καταγράψει έως και 160 λεπτά βίντεο στην υψηλότερη δυνατή ανάλυση με χρήση κάρτας μνήμης 8 GB. Βέβαια τα μεγέθη ενδεχομένως να διαφοροποιηθούν καθώς ο συνολικός χρόνος καταγραφής εξαρτάται από την ταχύτητα κίνησης, τα χρώματα και την πολυπλοκότητα των αντικειμένων. Οι τεχνικές προδιαγραφές του εξοπλισμού αποτυπώνονται στον παρακάτω πίνακα .



<b>Τύπος Αρχείου VIDEO</b>	MPEG-4
<b>Δυνατότητες Εγγραφής</b>	Εγγραφή μόνο κατά την κίνηση (εξ' οριμού) Συνεχής εγγραφή Επιλογή αυτόματης/χειροκίνητης έναρξης/λήξης εγγραφής
<b>Χαρακτηριστικά καμερών</b>	2 x AV κάμερες με ενσωματωμένη μπαταρία 12 Volt Ένδειξη σωστής λειτουργίας επί των καμερών
<b>Γραφικά</b>	Χρώματα 24 bit ανά εικονόστιγμα (24 bit/pixel) Επιλογή ανάλυσης: DVD 720x576 στα 25 frames/sec ή DVD 720x480 στα 30 frames/sec
<b>Ήχος</b>	2 x εξωτερικά μικρόφωνα Τύπος αρχείου ήχου: MP2 9 (MPEG-4 LayerII)
<b>Επιλογές αποθήκευσης</b>	Κάρτα μνήμης SD Card

Πίνακας 5: Τεχνικές προδιαγραφές Video V-box

Τέλος η ακρίβεια των δεδομένων που καταγράφονται από το Video box φαίνεται στον παρακάτω πίνακα .

<b>ΜΕΓΕΘΟΣ</b>	<b>ΑΚΡΙΒΕΙΑ</b>
Ταχύτητα	$\pm 0,2 \text{ Km/h}$
Απόσταση	$\pm 0,05\%$
Θέση	$\pm 5 \text{ m}$
Υψόμετρο	$\pm 10 \text{ m}$
Διαμήκης επιτάχυνση	$\pm 0,5\%$
Πλευρική επιτάχυνση	$\pm 0,5\%$

Πίνακας 6: Ακρίβεια δεδομένων Video V-box

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ 6

## 6. ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΜΕΤΡΗΣΕΩΝ ΠΕΔΙΟΥ

## 6.1 ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

Για την επεξεργασία των δεδομένων που καταγράφηκαν από τον εξοπλισμό Video box, χρησιμοποιήθηκαν τρία λογισμικά προγράμματα. Το Vbox Tools v2.2.2 b042 της RaceLogic, το Excel2007 της Microsoft Office και το AutoCAD2007 της εταιρίας Autodesk.

Τα πρωτογενή αρχεία, επέκτασης .vbo, ανοίχτηκαν με το Vbox Tools που ήταν το λογισμικό που συνόδευε τον εξοπλισμό καταγραφής δεδομένων. Μέσω αυτού του προγράμματος ήταν δυνατή η μετατροπή των αρχείων .vbo σε αρχεία δεδομένων επέκτασης .csv. Κάθε ένα από τα αρχεία αυτά περιείχε τέσσερις στήλες. Την ταχύτητα, την απόσταση και τις συντεταγμένες x και y ενώ εμείς φτιάξαμε μία ακόμη στήλη με τις εκάστοτε επιταχύνσεις.

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
1		X	Y		velocity	distance			acceleration	
2	1	406815,27	4352694,8	1	18,869	0	0	0	48,36	
3	2	406815,14	4352694,39	2	23,705	0,87	-0,13	0,4	29,73	
4	3	406814,93	4352693,82	2	26,678	1,74	-0,32	0,98	18,29	
5	4	406814,69	4352693,16	2	28,507	2,61	-0,55	1,65	11,55	
6	5	406814,44	4352692,42	2	29,662	3,48	-0,79	2,38	7,38	
7	6	406814,17	4352691,66	2	30,4	4,36	-1,05	3,15	4,78	
8	7	406813,9	4352690,87	2	30,878	5,23	-1,32	3,94	3,21	
9	8	406813,62	4352690,08	2	31,199	6,11	-1,59	4,74	2,29	
10	9	406813,34	4352689,27	2	31,428	6,98	-1,86	5,56	1,86	
11	10	406813,05	4352688,44	2	31,614	7,86	-2,13	6,38	1,69	
12	11	406812,77	4352687,61	2	31,783	8,74	-2,4	7,21	1,63	
13	12	406812,49	4352686,78	2	31,946	9,63	-2,68	8,05	1,81	
14	13	406812,21	4352685,95	2	32,127	10,52	-2,95	8,89	1,71	
15	14	406811,92	4352685,1	2	32,298	11,41	-3,22	9,74	2,06	
16	15	406811,62	4352684,26	2	32,504	12,31	-3,5	10,6	1,51	
17	16	406811,34	4352683,39	2	32,655	13,21	-3,78	11,46	1,77	
18	17	406811,04	4352682,54	2	32,832	14,11	-4,07	12,32	1,78	

Εικόνα 7: Παράδειγμα ενός αρχείου excel

Τα δεδομένα αυτά καταγράφονταν με συχνότητα 10 Hz όση δηλαδή και η μέγιστη συχνότητα καταγραφής του εξοπλισμού. Με γνωστές τις συντεταγμένες του αυτοκινήτου για κάθε χρονική στιγμή, ήταν δυνατός, με χρήση του προγράμματος AutoCAD, ο σχεδιασμός της πορείας που ακολούθησε ο οδηγός. Αυτό έγινε με τη χρήση της εισαγωγής των δεδομένων των .csv αρχείων σε φύλλα excel και την φόρτωσή τους στο λογισμικό RapidDXF. Τα παραγόμενα αρχεία ήταν τύπου .dxf, ένα για κάθε μέτρηση.

Σε όλα τα σημεία που ενώνονταν με μία καμπύλη τύπου polyline ώστε να αποτυπώνεται η ακριβής πορεία της κάθε μέτρησης, αποδόθηκε ένας αριθμός ο οποίος και αντιστοιχούσε σε μία καταγραφή ταχύτητας. Στη συνέχεια η κάθε καμπύλη polyline που αντιστοιχούσε στην κάθε μέτρηση μεταφέρθηκε σε περιβάλλον AutoCAD όπου και τοποθετήθηκε σε ξεχωριστό layer. Η αποτύπωση της διαδρομής της κάθε μέτρησης γεωαναφέρθηκε σε σύστημα συντεταγμένων ΕΓΣΑ 87 με την βοήθεια του προγράμματος testtransforms.

Είναι σημαντικό να σημειωθεί πως η συγκεκριμένη διαδρομή του πεδίου μετρήσεων ήταν ήδη αποτυπωμένη σε Autocad και σε συντεταγμένες ΕΓΣΑ 87 οπότε και οι μετρήσεις που πραγματοποιήθηκαν συνέπιπταν με ελάχιστες αποκλίσεις από την ήδη πρότυπη πορεία.

Όπως γίνεται αντιληπτό κάθε μία από τις μετρήσεις είχε διαφορά τόσο στο χρόνο όσο και στο συνολικό μήκος ανάλογα με την πορεία που ακολουθούσε ο κάθε οδηγός.

Εντοπίστηκε, λοιπόν, βάσει των συντεταγμένων και της πρότυπης διαδρομής, το ακριβές σημείο κάθε κόμβου στο Autocad, για κάθε μέτρηση. Μετέπειτα, υπολογίστηκαν με την βοήθεια του προγράμματος excel, για κάθε οδηγό, οι μεταβολές της ταχύτητας σε απόσταση πενήντα μέτρων πριν και πενήντα μετά του εκάστοτε κόμβου και δημιουργήθηκαν τα αντίστοιχα διαγράμματα που απεικονίζονται στο παράρτημα 2. (Για τον οδηγό 1 και στις δύο διαδρομές).

Στην συνέχεια το δείγμα χωρίστηκε σε κατηγορίες προκειμένου να προκύψουν τα όποια συμπεράσματα.

## 6.2.ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΔΕΙΓΜΑΤΟΣ

Αρχικά οι οδηγοί χωρίστηκαν σε 2 κατηγορίες. Η πρώτη κατηγορία εμπεριείχε τους έμπειρους οδηγούς (να σημειωθεί ότι έμπειροι θεωρήθηκαν οι οδηγοί που κατά

μέσο όρο την τελευταία τριετία είχαν πάνω από 30.000 χλμ-πρακτικά 10.000 χλμ το χρόνο τουλάχιστον) και η δεύτερη κατηγορία τους άπειρους (συνολικά κάτω από 10.000 χλμ). Η κατηγορία των έμπειρων οδηγών αποτελέστηκε από πέντε (5) οδηγούς, ενώ οι υπόλοιποι τέσσερις (4) θεωρήθηκαν άπειροι. Τα συμπεράσματα που αντλήθηκαν φαίνονται παρακάτω.

Ένας άλλος διαχωρισμός που έγινε ήταν η εμπλοκή των οδηγών κατά το παρελθόν σε ατύχημα ή όχι. Οι οδηγοί οι οποίοι είχαν εμπλακεί κατά το παρελθόν σε ατύχημα ήταν στο σύνολό τους τρεις (3). Και οι τρεις ανήκουν και στην κατηγορία των έμπειρων οδηγών, πράγμα που συνεπάγεται πως η εμπειρία σε έναν μεγάλο βαθμό αναπόφευκτα συνδέεται και με εμπλοκή σε ατύχημα.

Οι οδηγοί όπως προαναφέρθηκε, εκτέλεσαν την διαδρομή και προς τις δύο κατευθύνσεις. Έτσι, μια άλλη κατηγοριοποίηση που έγινε, είναι στο πως διαμορφώνεται η συμπεριφορά των οδηγών κατά την επιστροφή τους.

Τέλος, έγιναν συγκριτικά διαγράμματα για το πόσο ελαττώνουν ή όχι την ταχύτητά τους οι οδηγοί όταν προσεγγίζουν ισόπεδους κόμβους. Το οδικό τμήμα της μελέτης μας αποτελείται συνολικά από σαράντα τέσσερις (44) κόμβους κατά την κατεύθυνση προς τη Νέα Αγχίαλο, ενώ κατ' αντιστοιχία από σαράντα έξη (46) κόμβους στην κατεύθυνση από τη Νέα Αγχίαλο προς το Βόλο.

Αξιοσημείωτος είναι και ο χρόνος οδήγησης των οδηγών. Υπολογίζοντας λοιπόν, τη μέση τιμή του χρόνου διαδρομής των έμπειρων και των άπειρων οδηγών μπορούν να βγουν πολύτιμα συμπεράσματα.

### 6.3.ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΜΕΤΡΗΣΕΩΝ ΠΕΔΙΟΥ

Με τον τρόπο που περιγράφηκε στο κεφάλαιο 6.1 ήταν δυνατός ο υπολογισμός των μεταβολών των ταχυτήτων κατά τη προσέγγιση σε ισόπεδο κόμβο και ως εκ τούτου εφικτή η δημιουργία διαγραμμάτων ταχυτήτων και η στατιστική ανάλυσή τους. Συγκεκριμένα μελετήθηκαν 47 κόμβοι με βάση την μεταβολή ταχύτητας σε αυτούς για διάφορες συνθήκες. Αναλυτικότερα παρουσιάζονται διαγράμματα ταχυτήτων, του χρόνου διαδρομής σε σχέση με τις διάφορες κατηγοριοποιήσεις που αναφέρθηκαν στο κεφάλαιο 6.2.

Πίνακας 7: Συγκεντρωτική κατάσταση μεταβολής ταχύτητας για κάθε οδηγό για όλους τους κόμβους(Διαδρομή (Α-Β))

Μεταβολή ταχύτητας ανά κόμβο για τη διαδρομή Α-Β

	Κόμβοι											
	17	18	19	20	21	23	24	26	28	29	30,31,32	34,35
οδηγός 1	0,872	-0,075	0,806	0,904	1,598	-0,437	0,514	3,398	0,286	0,119	-1,659	0,854
οδηγός 2	0,55	1,218	0,438	2,753	1,61	0,542	0,785	0,419	0,606	0,15	-5,255	1,22
οδηγός 3	0,188	2,098	-11,687	17,62	6,186	-0,952	-0,768	-0,79	-0,681	-0,911	-1,048	-2,434
οδηγός 4	1,349	-3,009	1,731	-0,945	0,516	-1,794	0,505	-0,598	-0,173	-0,793	-0,739	0,068
οδηγός 5	0,719	0,196	-0,296	-2,003	0,105	-0,066	-0,216	1,887	-1,114	0,039	-0,325	-2,043
οδηγός 6	-1,656	0,77	1,575	1,136	-0,378	-0,607	2,396	1,05	0,567	-1,578	-1,959	-1,652
οδηγός 7	-0,784	1,189	0,507	-1,747	0,612	-0,668	0,359	-0,991	0,219	-1,308	-1,388	-1,819
οδηγός 8	-0,977	3,463	0,57	-2,425	3,899	0,51	-1,351	-1,504	0,531	0,555	-0,593	-0,534
οδηγός 9	0,798	-3,313	0,544	-0,247	0,404	-0,082	-1,633	1,935	0,989	-1,754	-1,088	-0,691

	κόμβοι											
	37	41,42,43	44,45,46,47,48,49,50	51	52	53	54	56,57	58,59,60,61,62,63,64,65	66	67,68	72
οδηγός 1	-0,516	1,921	-0,093	-0,234	-0,763	-3,271	3,015	-0,843	0,487	-0,248	-0,205	0,874
οδηγός 2	2,542	-0,7	0,845	-0,663	-0,947	-4,617	0,724	-0,557	-0,643	0,318	-1,638	5,971
οδηγός 3	1,924	-0,263	1,942	0,103	-1,654	-3,072	-2,515	-0,355	0,561	-0,157	0,31	0,476
οδηγός 4	0,144	-2,017	-0,432	-0,113	-0,357	-1,407	1,503	-0,95	-0,091	1,018	-0,559	2,941
οδηγός 5	0,985	-1,158	1,691	-3,555	1,318	2,208	3,264	-2,984	-1,025	-0,147	3,501	0,71
οδηγός 6	-0,654	-0,746	-0,111	-2,364	-1,439	-0,574	0,378	0,335	-1,229	2,778	2,057	0,865
οδηγός 7	3,254	-0,89	-2,188	-2,953	-0,623	-2,277	-1,727	-0,357	1,254	-1,414	-0,753	0,182
οδηγός 8	-0,442	-2,561	-1,156	-1,234	-2,586	-2,022	1,502	-0,411	-1,914	-0,395	-0,173	0,298
οδηγός 9	1,721	-3,378	0,629	-1,657	-1,833	-0,722	0,018	-3,819	0,933	-3,007	0,308	-0,685

**Πίνακας 8: Συγκεντρωτική κατάσταση μεταβολής ταχύτητας για κάθε οδηγό για όλους τους κόμβους (Διαδρομή Β-Α)**

Μεταβολή ταχύτητας ανά κόμβο για τη διαδρομή Β-Α

	κόμβοι												
	17	18	19	20	21	22	24	26	28	29	30,31,32	34,35	37
οδηγός 1	0,659	1,318	-0,63	-0,358	0,583	0,38	0,838	0,572	-2,195	-0,045	-0,123	1,082	0,682
οδηγός 2	3,614	0,662	0,365	1,125	0,335	0,328	0,437	0,392	-0,061	0,338	-0,667	1,029	0,857
οδηγός 3	-0,091	2,392	0,796	-3,598	0,592	0,002	1,028	0,482	0,393	1,273	0,974	1,17	0,69
οδηγός 4	0,379	3,327	3,271	-2,471	-0,033	-0,058	0,534	1,367	0,349	-1,89	1,343	0,835	-1,868
οδηγός 5	-1,406	0,513	1,973	0,964	-1,127	1,223	-0,381	-0,072	0,965	-1,249	0,026	-0,115	-3,05
οδηγός 6	0,427	2,079	0,114	0,507	0,793	0,077	0,343	-0,154	1,011	0,491	-1,91	-3,812	0,114
οδηγός 7	0,144	1,068	0,777	0,445	-1,043	0,99	-0,117	0,771	-2,981	1,384	-2,238	2,817	-0,851
οδηγός 8	0,522	3,332	1,64	-1,094	-0,29	-0,142	1,163	-0,513	-0,431	-0,136	0,592	2,451	-5,32
οδηγός 9	0,144	1.068	0,777	0,445	-1,043	0,99	-0,117	0,771	-2,981	1,384	0,12	1,313	-4,234



	κόμβοι												
	41,42,43	44,45,46,47,48,49,50	51	52	53	54	56,57	58,59,60,61,62,63,64,65	66	67,68	69	70	72
οδηγός 1	7,196	-1,304	-0,837	-0,925	3,354	1,157	0,589	-1,592	-0,262	2,782	1,294	-2,805	-0,674
οδηγός 2	0,199	0,168	2,379	-3,697	2,338	-1,641	-4,006	0,371	-0,52	1,868	1,294	-4,248	-2,041
οδηγός 3	1,773	-0,259	3,817	-3,112	2,269	-0,917	0,364	-1,012	-0,586	-0,357	2,57	-2,696	-0,627
οδηγός 4	-1,254	0,143	3,598	-5,36	2,425	-0,214	-0,105	-1,151	0,004	1,096	1,079	-4,029	-0,12
οδηγός 5	2,155	-0,511	-1,055	-4,508	1,996	1,703	0,241	-0,541	1,432	1,851	0,215	-4,457	-0,08
οδηγός 6	0,482	3,8	0,543	-1,687	1,352	-0,581	-0,626	-2,483	0,456	2,277	3,932	-0,91	-1,439
οδηγός 7	0,693	3,242	-0,154	-1,224	3,262	0,911	-1,036	0,585	0,352	0,525	1,993	-2,78	0,253
οδηγός 8	3,828	1,613	3,677	-1,718	-0,733	-0,988	-1,242	-1,553	-1,268	2,921	1,896	-2,237	0,257
οδηγός 9	1,272	2,019	4,281	-5,257	1,551	-1,259	1,211	0,797	0,132	0,657	2,302	-4,273	-2,649

A-B	έμπειροι	άπειροι
κόμβοι	μεταβολή ταχύτητας σε κάθε κόμβο	
17	-0,06	0,34
18	0,66	-0,19
19	0,61	-2,21
20	0,21	3,50
21	0,71	2,75
23	-0,25	-0,58
24	0,77	-0,81
26	1,15	-0,24
28	0,11	0,17
29	-0,52	-0,73
30,31,32	-2,12	-0,87
34.35	-0,69	-0,90
37	1,12	0,84
41,42,43	-0,31	-2,05
44,45,46,47,48,49,50	0,03	0,25
51	-1,95	-0,73
52	-0,49	-1,61
53	-1,71	-1,81
54	1,13	0,13
56.57	-0,88	-1,38
58,59,60,61,62,63,64,65	-0,23	-0,13
66	0,26	-0,64
67.68	0,59	-0,03
72	1,72	0,76

Πίνακας 9: Συγκεντρωτική κατάσταση μέσω μεταβολών ταχύτητας ανά κόμβο έμπειρων και άπειρων οδηγών (Διαδρομή A-B)

B-A	έμπειροι	άπειροι
κόμβοι	μεταβολή ταχύτητας σε κάθε κόμβο	
17	0,69	0,24
18	1,13	3,02
19	0,52	1,62
20	0,54	-1,68
21	-0,09	-0,19
22	0,60	0,20
24	0,22	0,65
26	0,30	0,53
28	-0,65	-0,67
29	0,18	0,16
30,31,32	-0,98	0,76
34.35	0,20	1,44
37	-0,45	-2,68
41,42,43	2,15	1,40
44,45,46,47,48,49,50	1,08	0,88
51	0,18	3,84
52	-2,41	-3,86
53	2,46	1,38
54	0,31	-0,84
56.57	-0,97	0,06
58,59,60,61,62,63,64,65	-0,73	-0,73
66	0,29	-0,43
67.68	1,86	1,08
69	1,75	1,96
70	-3,04	-3,31
72	-0,80	-0,78

Πίνακας 10: Συγκεντρωτική κατάσταση μέσω μεταβολών ταχύτητας ανά κόμβο έμπειρων και άπειρων οδηγών (Διαδρομή B-A)

A-B	εμπλοκή σε ατύχημα	μη εμπλοκή σε ατύχημα
κόμβοι	μεταβολή ταχύτητας σε κάθε κόμβο	
17	0,21	0,07
18	0,78	0,03
19	0,58	-1,26
20	0,64	2,19
21	1,27	1,79
23	-0,19	-0,50
24	0,55	-0,18
26	0,94	0,33
28	0,37	0,02
29	-0,35	-0,74
30,31,32	-2,77	-0,96
34.35	0,08	-1,21
37	1,76	0,61
41,42,43	0,11	-1,69
44,45,46,47,48,49,50	-0,48	0,43
51	-1,28	-1,47
52	-0,78	-1,09
53	-3,39	-0,93
54	0,67	0,69
56.57	-0,59	-1,36
58,59,60,61,62,63,64,65	0,37	-0,46
66	-0,45	0,01
67.68	-0,87	0,91
72	2,34	0,77

Πίνακας 11: Συγκεντρωτική κατάσταση μέσων μεταβολών ταχύτητας ανά κόμβο οδηγών που έχουν εμπλακεί σε ατύχημα ή όχι(Διαδρομή A-B)

B-A	εμπλοκή σε ατύχημα	μη εμπλοκή σε ατύχημα
κόμβοι	μεταβολή ταχύτητας σε κάθε κόμβο	
17	1,47	0,00
18	1,02	2,27
19	0,17	1,43
20	0,40	-0,87
21	-0,04	-0,18
22	0,57	0,35
24	0,39	0,43
26	0,58	0,31
28	-1,75	-0,12
29	0,56	-0,02
30,31,32	-1,01	0,19
34.35	1,64	0,31
37	0,23	-2,28
41,42,43	2,70	1,38
44,45,46,47,48,49,50	0,70	1,13
51	0,46	2,48
52	-1,95	-3,61
53	2,98	1,48
54	0,14	-0,38
56.57	-1,48	-0,03
58,59,60,61,62,63,64,65	-0,21	-0,99
66	-0,14	0,03
67.68	1,73	1,41
69	1,53	2,00
70	-3,28	-3,10
72	-0,82	-0,78

Πίνακας 12: Συγκεντρωτική κατάσταση μέσω μεταβολών ταχύτητας ανά κόμβο οδών που έχουν εμπλακεί σε ατύχημα ή όχι (Διαδρομή B-A)

A-B	έμπειροι	άπειροι
οδηγοί	μέση ταχύτητα	
οδηγός 1	69,10	
οδηγός 2	70,40	
οδηγός 3		66,90
οδηγός 4		58,40
οδηγός 5	60,40	
οδηγός 6	70,30	
οδηγός 7	75,60	
οδηγός 8		71,50
οδηγός 9		73,20

Πίνακας 13: Μέση ταχύτητα οδηγών στη διαδρομή A-B βάσει εμπειρίας

B-A	έμπειροι	άπειροι
οδηγοί	μέση ταχύτητα	
οδηγός 1	72,60	
οδηγός 2	73,20	
οδηγός 3		64,90
οδηγός 4		57,40
οδηγός 5	63,20	
οδηγός 6	69,50	
οδηγός 7	76,40	
οδηγός 8		78,10
οδηγός 9		72,80

Πίνακας 14: Μέση ταχύτητα οδηγών στη διαδρομή B-A βάσει εμπειρίας

A-B	εμπλοκή σε ατύχημα	μη εμπλοκή σε ατύχημα
οδηγοί	μέση ταχύτητα	
οδηγός 1	69,10	
οδηγός 2	70,40	
οδηγός 3		66,90
οδηγός 4		58,40
οδηγός 5		60,40
οδηγός 6		70,30
οδηγός 7	75,60	
οδηγός 8		71,50
οδηγός 9		73,20

Πίνακας 15: Μέση ταχύτητα οδηγών στη διαδρομή A-B βάσει εμπλοκής τους ή όχι σε ατύχημα

B-A	εμπλοκή σε ατύχημα	μη εμπλοκή σε ατύχημα
οδηγοί	μέση ταχύτητα	
οδηγός 1	72,60	
οδηγός 2	73,20	
οδηγός 3		64,90
οδηγός 4		57,40
οδηγός 5		63,20
οδηγός 6		69,50
οδηγός 7	76,40	
οδηγός 8		78,10
οδηγός 9		72,80

Πίνακας 16: Μέση ταχύτητα οδηγών στη διαδρομή B-A βάσει εμπλοκής τους ή όχι σε ατύχημα



κόμβοι	διαδρομή	
	A-B	B-A
17	0,12	0,49
18	0,28	1,75
19	-0,65	1,01
20	1,67	-0,45
21	1,62	-0,14
22		0,42
23	-0,39	
24	0,07	0,41
26	0,53	0,40
28	0,14	-0,66
29	-0,61	0,17
30,31,32	-1,56	-0,21
34.35	-0,78	0,75
37	1,00	-1,44
41,42,43	-1,09	1,82
44,45,46,47,48,49,50	0,13	0,99
51	-1,41	1,81
52	-0,99	-3,05
53	-1,75	1,98
54	0,68	-0,20
56.57	-1,10	-0,51
58,59,60,61,62,63,64,65	-0,19	-0,73
66	-0,14	-0,03
67.68	0,32	1,51
69		1,84
70		-3,16
72	-0,45	-0,79

Πίνακας 17: Μέση μεταβολή ταχύτητας όλων των οδηγών και στις δύο διαδρομές

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ 7.ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ ΜΕΤΡΗΣΕΩΝ ΠΕΔΙΟΥ- ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

Με βάση τους παραπάνω πίνακες αλλά και τα αποτελέσματα των διαγραμμάτων κατέστη δυνατή η καταγραφή των κάτωθι τάσεων και συμπερασμάτων:

- Κατά την προσέγγιση των οδηγών στους ισόπεδους κόμβους,της υπό μελέτη διαδρομής,δεν παρατηρούνται σημαντικές μεταβολές της ταχύτητας.Συγκεκριμένα,η μεγαλύτερη μέση μεταβολή (από το σύνολο των οδηγών) προέκυψε στον κόμβο 70 και ήταν της τάξης των 3.16 χλμ/ώρα (μείωση).Το γεγονός αυτό καθιστά σαφές ότι οι οδηγοί δεν λαμβάνουν υπ'όψην τους την επικινδυνότητα της αμέλειας τους.
- Ανεξάρτητα από την κατηγοριοποίηση βάσει εμπειρίας και εμπλοκής ή όχι σε ατύχημα,παρατηρούμε ότι η συμπεριφορά όλων των οδηγών είναι παρόμοια και δεν προκύπτουν σαφή συμπεράσματα.
- Επίσης,η συμπεριφορά των οδηγών ,δεν επηρεαζόταν από παράγοντες όπως : ορατότητα , φωτισμός , σήμανση (οριζόντια ή κατακόρυφη),αλλά ακόμα και η ύπαρξη άλλου οχήματος το οποίο είναι σταματημένο σε κόμβο και ετοιμάζεται να μπει στον δρόμο μας.
- Άξιο αναφοράς είναι ότι οι έμπειροι οδηγοί,καθώς και αυτοί που έχουν εμπλακεί σε τροχαίο ατύχημα, οδηγούσαν με μεγαλύτερη μέση ταχύτητα συγκριτικά με τις υπόλοιπες ομάδες αντίστοιχα.
- Ένα ακόμα σημαντικό γεγονός, είναι ότι όλοι οι οδηγοί ξεπερνούσαν το επιτρεπόμενο όριο ταχύτητας (50-70 χλμ/ώρα) και δεν ελάττωναν ταχύτητα ούτε όταν οδηγούσαν σε κατοικημένη περιοχή.

- Παρατηρήθηκε ακόμα,ότι όλοι οι οδηγοί,ενώ κατά την διαδρομή A-B , μείωναν ελάχιστα την ταχύτητα τους όταν προσέγγιζαν κόμβους,στην B-A διαδρομή, δεν μείωναν καθόλου , λόγω του ότι είχαν καλύτερα την αποτύπωση στου δρόμου στο μυαλό τους,αλλά και γιατί είχαν εξοικειωθεί με το αμάξι.

## ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

Όπως γίνεται αντιληπτό,το πρόβλημα που εξετάζουμε είναι γενικό.Οι οδηγοί στους επαρχιακούς οδικούς άξονες, δεν δίνουν την απαραίτητη προσοχή όταν προσεγγίζουν ισόπεδους κόμβους και πρέπει να παρθούν μέτρα για την πρόληψη ατυχημάτων στο μέλλον.

Τέτοια μέτρα είναι :

- Καλύτερη σήμανση (οριζόντια και κατακόρυφη) ,καθώς σε πολλά σημεία ήταν ελλιπής,ώστε να προειδοποιούνται οι οδηγοί για τα επικίνδυνα σημεία (π.χ. εκεί που δεν υπάρχει καλή ορατότητα κτλ).
- Προσθήκη φωτεινών σηματοδοτών και κατασκευή πεζογεφυρών και ανισόπεδων κόμβων σε καίρια σημεία όπου «ξεφεύγει» η ταχύτητα των οδηγών και ειδικότερα σε ζώνες κατοικημένων περιοχών.
- Καλύτερος φωτισμός καθ'όλη την διαδρομή και ειδικότερα στους κόμβους όπου και επηρεάζεται η ροή του ρεύματος των οχημάτων.
- Καλύτερη ποιότητα κατασκευής και συχνότερη συντήρηση στους ελληνικούς δρόμους.
- Πρέπει από μικρές ηλικίες να υπάρχει καλύτερη ενημέρωση σχετικά με το θέμα της οδικής ασφάλειας καθώς είναι σαφής η έλλειψη οδηγικής παιδείας στην χώρα μας,όπως δείχνουν οι στατιστικές τροχαίων ατυχημάτων.

Όλα αυτά τα μέτρα καθιστούνται αναγκαία για την ασφαλέστερη και ευκολότερη κυκλοφορία στους δρόμους!!κουφαλες

**Οδηγός 1****1. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ**

1.1 Φύλο	<input checked="" type="checkbox"/> Άντρας <input type="checkbox"/> Γυναίκα
1.2 Ηλικία	25
1.3 Οικογενειακή κατάσταση	<input type="checkbox"/> Παντρεμένος <input type="checkbox"/> Δεσμευμένος <input checked="" type="checkbox"/> Ανύπαντρος <input type="checkbox"/> Χήρος <input type="checkbox"/> Διαζευγμένος
1.3 <sup>α</sup> Παιδιά:	0
1.4 Ώρες οδήγησης ανά ημέρα:	0.5
1.5 Ποια είναι η συχνότητα οδήγησης;	<input checked="" type="checkbox"/> Καθημερινή <input type="checkbox"/> Μερικές μέρες την εβδομάδα <input type="checkbox"/> Μόνο τα Σαββατοκύριακα <input type="checkbox"/> Λιγότερο από μια φορά την εβδομάδα
1.6 Σας ανήκει κάποιο αυτοκίνητο;	ναι
1.7 Έτη κτήσης	7
1.8 Οδηγείς επίσης και μοτοσικλέτα;	<input checked="" type="checkbox"/> Ναι <input type="checkbox"/> Όχι
Αν ναι,	
1.8α Πιστεύεις ότι είσαι καλύτερος οδηγός αυτοκινήτου επειδή είσαι και μοτοσικλετιστής;	<input checked="" type="checkbox"/> Ναι <input type="checkbox"/> Όχι
1.8β Η οδήγηση αυτοκινήτου και μοτοσικλέτας είναι δύο διαφορετικές δραστηριότητες που δε συνδέονται καθόλου μεταξύ τους.	<input type="checkbox"/> Συμφωνώ <input checked="" type="checkbox"/> Διαφωνώ
1.9 Ποιο είναι το προτιμώμενο μέσο ανά τύπο μετακίνησης;	Εργασία: μηχανή Αγορές: μηχανή Ψυχαγωγία: μηχανή Ταξίδια μεγάλων αποστάσεων: αυτοκίνητο Άλλο ( _____ ): _____
1.10 Είσαι μέλος κάποιου συλλόγου ή οργανισμού για αυτοκίνητα;	<input type="checkbox"/> Ναι <input checked="" type="checkbox"/> Όχι
1.11 Θεωρείς τον εαυτό σου "οδηγό";	<input checked="" type="checkbox"/> Ναι <input type="checkbox"/> Όχι
1.12 Τι σημαίνει για σένα το να είσαι "οδηγός"; Δώσε μια σύντομη περιγραφή	
Σχετική εμπειρία στους δρόμους, και σεβασμός προς τους υπόλοιπους οδηγούς και πεζούς.	

**2. ΤΥΠΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ**

**2.1 Τύπος τωρινού αυτοκινήτου: (Εάν έχετε παραπάνω από μία, συμπληρώστε σύμφωνα με αυτήν που χρησιμοποιείτε συχνότερα)**

<input checked="" type="checkbox"/> Coupe	<input type="checkbox"/> Foul-size φορτηγάκι	<input type="checkbox"/> Muscle car	<input type="checkbox"/> Station wagon
<input type="checkbox"/> Minivan	<input type="checkbox"/> Πολυτελή	<input type="checkbox"/> Compact	<input type="checkbox"/> SUV
<input type="checkbox"/> Crossover	<input type="checkbox"/> Sedan	<input type="checkbox"/> other: _____	
2.2a Μάρκα:	AUDI		
2.2b Μοντέλο και έτος κατασκευής:	TT, 2002		
2.2c Κυβισμός (κ.εκ.):	1800		
2.2d Έτος απόκτησης:	2007		
2.3 Αριθμός αυτοκινήτων που οδηγείτε ή σας ανήκουν:	3		

### 3. ΚΙΝΗΤΡΟ ΧΡΗΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Για ποιο λόγο χρησιμοποιείτε για τις μετακινήσεις σας αυτοκίνητο;					
3.1 Για να κερδίσω χρόνο	Πολύ λίγο	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Πάρα πολύ
3.2 Για το αίσθημα της ευχαρίστησης	Πολύ λίγο	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Πάρα πολύ
3.3 Χωρίς ιδιαίτερο λόγο	Πολύ λίγο	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Πάρα πολύ
3.4 Για την επιτάχυνση που προσφέρει	Πολύ λίγο	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Πάρα πολύ
3.5 Για την ταχύτητα που προσφέρει	Πολύ λίγο	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Πάρα πολύ
3.6 Για επίδειξη	Πολύ λίγο	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Πάρα πολύ
3.7 Για την άνεση που προσφέρει	Πολύ λίγο	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Πάρα πολύ
3.8 Διάθεση χώρου για συνεπιβάτες και αποσκευές	Πολύ λίγο	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Πάρα πολύ
3.9 Πλεονεκτήματα λόγω χρήσης του ανεξαρτήτων καιρικών συνθηκών	Πολύ λίγο	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
3.10 Ανεξαρτησία	Πολύ λίγο	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Πάρα πολύ
3.11 Ευελιξία	Πολύ λίγο	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Πάρα πολύ
3.12 Ασφάλεια	Πολύ λίγο	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Πάρα πολύ
3.13 Άλλοι λόγοι: _____	Πολύ λίγο	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Πάρα πολύ

Πόσο θεωρείτε τους παρακάτω παράγοντες ως μειονεκτήματα για την οδήγηση αυτοκινήτου;					
3.14 Εκπομπές CO <sub>2</sub>	Πολύ λίγο	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Πάρα πολύ
3.15 Δυσκολία στο παρκάρισμα	Πολύ λίγο	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
3.16 Δαπάνες για συντήρηση	Πολύ λίγο	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
3.17 Δύσχρηστο τις ώρες αιχμής	Πολύ λίγο	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
3.18 Επικινδυνότητα	Πολύ λίγο	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Πάρα πολύ
3.18 Άλλος: _____	Πολύ λίγο	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Πάρα πολύ

**4. ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ**  
Γενικές πρακτικές:

<b>4.1 Κατά τη διάρκεια ποιών μηνών του χρόνου χρησιμοποιείτε περισσότερο το αυτοκίνητό σας;</b> <b>(μπορείτε να σημειώστε περισσότερα από ένα κουτάκια)</b>	
<input checked="" type="checkbox"/> Ιαν <input checked="" type="checkbox"/> Φεβ <input type="checkbox"/> Μαρ <input type="checkbox"/> Απρ <input type="checkbox"/> Μάι <input type="checkbox"/> Ιουν <input type="checkbox"/> Ιουλ <input type="checkbox"/> Αυγ <input type="checkbox"/> Σεπ <input type="checkbox"/> Οκτ <input checked="" type="checkbox"/> Νοε	<input checked="" type="checkbox"/> Δεκ
<b>4.2 Έχετε οδηγήσει σε αγώνες ταχύτητας;</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Όχι <input type="checkbox"/> Όχι, αλλά σκοπεύω να το κάνω <input type="checkbox"/> Ναι, μια φορά <input type="checkbox"/> Ναι, 2-5 φορές <input type="checkbox"/> Ναι, πάνω από 5 φορές
<b>4.3a Αριθμός χιλιομέτρων που διανύετε ανά χρόνο:</b>	25000
<b>4.3b Προσδιορίστε το ποσοστό χιλιομέτρων που διανύετε ανά τύπο οδού</b>	30__ % σε αστικές οδούς 10__ % σε επαρχιακές οδούς 60__ % σε αυτοκινητοδρόμους
<b>4.4 Έχετε κατά νου "το αυτοκίνητο των ονείρων σας";</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Ναι ferrari f40 <input type="checkbox"/> Ναι, αυτό που έχω τώρα <input type="checkbox"/> Όχι
<b>4.5 Ποια είναι συνήθως η ταχύτητά σας στους αυτοκινητοδρόμους;</b>	130 χλμ/ώρα
<b>4.6 Ποια είναι συνήθως η ταχύτητά σας στις αστικές οδούς;</b>	40 χλμ/ώρα
<b>4.7 Ποια είναι συνήθως η ταχύτητά σας στις υπεραστικές οδούς;</b>	70 χλμ/ώρα
<b>4.8 Ποιους παράγοντες λαμβάνετε υπόψη κατά το σχεδιασμό ενός ταξιδιού;</b> <b>(μπορείτε να σημειώστε περισσότερα από ένα κουτάκια)</b>	<input type="checkbox"/> Παρακολουθώ την πρόγνωση του καιρού <input type="checkbox"/> Εξετάζω τον χάρτη <input type="checkbox"/> Χρησιμοποιώ συσκευή πλοήγησης <input type="checkbox"/> Ενημερώνομαι για την κίνηση <input checked="" type="checkbox"/> Άλλο Απόσταση
<b>4.9 Πώς θα βαθμολογούσατε την οδήγησή σας με αυτοκίνητο;</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Ιδανική <input type="checkbox"/> Καλή <input type="checkbox"/> Μέτρια <input type="checkbox"/> Κάτω του μετρίου <input type="checkbox"/> Κακή
<b>4.10 Ποιος πιστεύετε ότι είναι ο σημαντικότερος παράγοντας επικινδυνότητας κατά την οδήγησή σας; (επιλέξτε ένα κουτάκι ανά περίπτωση)</b>	

4.10a Σε αστικές οδούς	4.10b Σε αυτοκινητοδρόμους	4.10c Σε επαρχιακές οδούς
<input checked="" type="checkbox"/> Οι άλλοι οδικοί χρήστες, προσδιορίστε: _____ <input type="checkbox"/> Η επιφάνεια του οδοστρώματος <input type="checkbox"/> Άλλοι: _____	<input checked="" type="checkbox"/> Οι άλλοι οδικοί χρήστες, προσδιορίστε: _____ <input checked="" type="checkbox"/> Η επιφάνεια του οδοστρώματος <input type="checkbox"/> Άλλοι: _____	<input checked="" type="checkbox"/> Οι άλλοι οδικοί χρήστες, προσδιορίστε: _____ <input checked="" type="checkbox"/> Η επιφάνεια του οδοστρώματος <input type="checkbox"/> Άλλοι: _____

**Συγκεκριμένες πρακτικές:**

Πόσο συχνά εμπλέκεστε στις ακόλουθες καταστάσεις;	
4.10 Προσπέραση ανάμεσα στις λωρίδες στους αυτοκινητοδρόμους	<input type="checkbox"/> Πάντα <input type="checkbox"/> Συχνά <input checked="" type="checkbox"/> Περιστασιακά <input type="checkbox"/> Σπάνια <input type="checkbox"/> Ποτέ
4.11 Οδήγηση υπό την επήρεια ουσιών	<input type="checkbox"/> Πάντα <input type="checkbox"/> Συχνά <input type="checkbox"/> Περιστασιακά <input checked="" type="checkbox"/> Σπάνια <input type="checkbox"/> Ποτέ
4.13 Υπέρβαση του ορίου ταχύτητας σε αυτοκινητόδρομους	<input type="checkbox"/> Πάντα <input type="checkbox"/> Συχνά <input type="checkbox"/> Περιστασιακά <input checked="" type="checkbox"/> Σπάνια <input type="checkbox"/> Ποτέ
4.14 Υπέρβαση του ορίου ταχύτητας σε αστικούς δρόμους	<input type="checkbox"/> Πάντα <input type="checkbox"/> Συχνά <input type="checkbox"/> Περιστασιακά <input checked="" type="checkbox"/> Σπάνια <input type="checkbox"/> Ποτέ
4.15 Προσπέραση οχημάτων από τη δεξιά πλευρά	<input type="checkbox"/> Πάντα <input type="checkbox"/> Συχνά <input type="checkbox"/> Περιστασιακά <input type="checkbox"/> Σπάνια <input checked="" type="checkbox"/> Ποτέ



<b>4.16 Οδήγηση σε λωρίδας αποκλειστικής χρήσης λεωφορείων</b>	<input type="checkbox"/> Πάντα <input type="checkbox"/> Συχνά <input type="checkbox"/> Περιστασιακά <input type="checkbox"/> Σπάνια <input checked="" type="checkbox"/> Ποτέ
<b>4.17 Οδήγηση επί οριζόντιας σήμανσης (βέλη, διαγράμμιση κλπ)</b>	<input type="checkbox"/> Πάντα <input type="checkbox"/> Συχνά <input checked="" type="checkbox"/> Περιστασιακά <input type="checkbox"/> Σπάνια <input type="checkbox"/> Ποτέ
<b>4.18 Οδήγηση σε λωρίδας αποκλειστικής χρήσης ποδηλάτων</b>	<input type="checkbox"/> Πάντα <input type="checkbox"/> Συχνά <input type="checkbox"/> Περιστασιακά <input type="checkbox"/> Σπάνια <input checked="" type="checkbox"/> Ποτέ
<b>4.19 Φοράτε ζώνη ασφαλείας σε αστικές οδούς;</b>	<input type="checkbox"/> Πάντα <input type="checkbox"/> Συχνά <input checked="" type="checkbox"/> Περιστασιακά <input type="checkbox"/> Σπάνια <input type="checkbox"/> Ποτέ
<b>4.20 Φοράτε ζώνη ασφαλείας σε αυτοκινητόδρομους;</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Πάντα <input type="checkbox"/> Συχνά <input type="checkbox"/> Περιστασιακά <input type="checkbox"/> Σπάνια <input type="checkbox"/> Ποτέ
<b>4.21 Χρησιμοποιείτε το κινητό τηλέφωνο κατά την διάρκεια οδήγησης;</b>	<input type="checkbox"/> Πάντα <input type="checkbox"/> Συχνά <input checked="" type="checkbox"/> Περιστασιακά <input type="checkbox"/> Σπάνια <input type="checkbox"/> Ποτέ
<b>4.22 Διαθέτει το αυτοκίνητό σας τον απαραίτητο εξοπλισμό (φαρμακείο, τρίγωνο, ρεζέρβα, κλπ);</b>	<input type="checkbox"/> Ναι <input type="checkbox"/> Όχι <input checked="" type="checkbox"/> Μερικά

**5. ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΠΑΡΑΒΙΑΣΕΩΝ**

<b>5.1 Σε πόσα αυτοκινητιστικά ατυχήματα έχετε εμπλακεί;</b>	3 ατυχήματα <input type="checkbox"/> κανένα
Εάν σημειώσατε "κανένα", συνεχίστε στο μέρος 6 του ερωτηματολογίου.	
<b>5.2 Σε πόσα από αυτά υπεύθυνοι ήσασταν εσείς;</b>	1 ατύχημα <input type="checkbox"/> κανένα
<b>5.3 Σε πόσα από αυτά τραυματιστήκατε σοβαρά, ελαφρά ή καθόλου</b>	<input type="checkbox"/> σοβαρός τραυματισμός <input type="checkbox"/> ελαφρύς τραυματισμός <input type="checkbox"/> 3 καθόλου

**6. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΕΣ**

<b>6.1 Είμαι "χαλαρός" τον περισσότερο καιρό.</b>	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
<b>6.2 Δεν ανησυχώ για πράγματα που έχουν ήδη συμβεί</b>	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
<b>6.3 Προσαρμόζομαι εύκολα σε νέες συνθήκες</b>	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
<b>6.4 Φοβάμαι τα χειρότερα</b>	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
<b>6.5 Ανησυχώ γενικά για τα πράγματα</b>	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
<b>6.6 Διατηρώ την ψυχραιμία μου</b>	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
<b>6.7 Σπάνια παραπονιέμαι.</b>	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
<b>6.8 Εξάπτομαι εύκολα</b>	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
<b>6.9 Αναστατώνομαι εύκολα</b>	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
<b>6.10 Θυμώνω εύκολα</b>	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
<b>6.11 Είμαι ενθουσιώδης</b>	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
<b>6.12 Επιθυμώ να δοκιμάσω τα πάντα μια φορά</b>	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
<b>6.13 Λειτουργώ με ευθύτητα</b>	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
<b>6.14 Φέρομαι άγρια και παράτολμα</b>	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
<b>6.15 Δε θα έκανα ποτέ παρά πέντε ή ελεύθερη αιώρηση</b>	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
<b>6.16 Μου αρέσει να βοηθάω τους άλλους</b>	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
<b>6.17 Κάνω τους ανθρώπους να νιώθουν ευπρόσδεκτοι</b>	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως

6.18 Ανησυχώ για τους άλλους	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
6.19 Έχω μια καλή κουβέντα για όλους	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
6.20 Είμαι αδιάφορος για τα αισθήματα των άλλων	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
6.21 Δε σπαταλώ τον χρόνο μου για τους άλλους	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
6.22 Νιώθω απέχθεια για τη δυνατή μουσική	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
6.23 Είναι θεμιτό να προκαλείς τους νόμους και τους κανόνες αρκεί να μην τους παραβιάζεις	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
6.24 Εάν κάτι λειτουργεί είναι μικρής σημασίας το αν είναι σωστό ή όχι	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
6.25 Είναι θεμιτό να κάνω ότι θέλω, αρκεί να αποφεύγω τους "μπελάδες"	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
6.26 Υπάρχουν πολλοί οδικοί κανόνες που μπορούν να αγνοηθούν με σκοπό τη διατήρηση καλής κυκλοφοριακής ροής	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.27 Μερικές φορές είναι απαραίτητο να αμβλυνθούν ορισμένοι κανόνες με σκοπό τη διατήρηση καλής κυκλοφοριακής ροής	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.28 Είναι πιο σημαντική η διατήρηση καλής κυκλοφοριακής ροής από ότι η πιστή εφαρμογή των κυκλοφοριακών κανόνων	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.29 Ορισμένες φορές είναι απαραίτητο να παραβιάζονται οι κυκλοφοριακοί κανόνες ώστε να προχωρήσω μπροστά	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.30 Ορισμένες φορές είναι απαραίτητο να ρισκάρεις κατά την οδήγηση	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.31 Ορισμένες φορές είναι απαραίτητο να αμβλυνθούν ορισμένοι κανόνες με σκοπό να φτάσω στην ώρα μου στον προορισμό μου	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.32 Ένα άτομο που ρισκάρει και παραβιάζει ορισμένους οδικούς κανόνες δεν είναι απαραίτητο να είναι επισφαλής οδηγός	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.33 Αν έχεις τα προσόντα η οδήγηση με υπερβολική ταχύτητα είναι αποδεκτή ως συμπεριφορά	Ποτέ	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.34 Νομίζω ότι είναι αποδεκτό να επιταχύνεις αν οι κυκλοφοριακές συνθήκες το επιτρέπουν	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.35 Η οδήγηση με 5 ή 10 χλμ/ώρα πάνω από το όριο ταχύτητας είναι αποδεκτή συμπεριφορά γιατί όλοι οι οδηγοί το πράττουν	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.36 Αν είσαι ασφαλής οδηγός, είναι αποδεκτό να ξεπερνάς το μέγιστο επιτρεπτό ταχύτητας όριο κατά 10 χλμ/ώρα	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα

6.37 Αν είσαι ασφαλής οδηγός, είναι αποδεκτό να ξεπερνάς το μέγιστο επιτρεπτό ταχύτητας όριο κατά 20 χλμ/ώρα	Ποτέ	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.38 Έχω ανάγκη για διασκέδαση και διέγερση κατά την οδήγηση	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.39 Η οδήγηση είναι κάτι περισσότερο από απλή μετακίνηση: είναι επίσης συναρπαστική και διασκεδαστική	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.40 Οδηγώ αμελώς γιατί οι άλλοι περιμένουν τέτοια συμπεριφορά από εμένα	Ποτέ	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.41 Οδηγώ γρήγορα για να δείξω στους άλλους ότι είμαι "σκληρός" τύπος	Ποτέ	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.42 Οδηγώ γρήγορα για να δείξω στους άλλους ότι χειρίζομαι επιδέξια το όχημα μου	Ποτέ	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.43 Παραβιάζω τους κυκλοφοριακούς κανόνες εξαιτίας της πίεσης που νιώθω από τους άλλους χρήστες	Ποτέ	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.44 Οδηγώ γρήγορα επειδή το αντίθετο φύλο το θεωρεί διασκεδαστικό	Ποτέ	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.45 Υπερβαίνω το ανώτατο όριο ταχύτητας σε κατοικημένες περιοχές πλέον των 10 χλμ/ώρα	Ποτέ	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.46 Υπερβαίνω το ανώτατο όριο ταχύτητας σε επαρχιακές οδούς πλέον των 10 χλμ/ώρα	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.47 Προσπερνάω το προπορευόμενο όχημα όταν αυτό κινείται με ταχύτητα όση και το όριο ταχύτητας	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.48 Οδηγώ εξαιρετικά κοντά στο προπορευόμενο αυτοκίνητο	Ποτέ	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.49 Αμβλύνω τους κυκλοφοριακούς κανόνες με σκοπό να υπερκεράσω την κίνηση	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.50 Περνάω τους κίτρινους φωτεινούς σηματοδότες λίγο πριν γίνουν κόκκινοι	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.51 Παραβιάζω τους φωτεινούς σηματοδότες με κόκκινη ένδειξη όταν ο δρόμος είναι άδειος	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.52 Οδηγώ στην αντίθετη κατεύθυνση σε μονόδρομο	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.53 Παραβιάζω τους κυκλοφοριακούς κανόνες επειδή είναι πολύ σύνθετη η εφαρμογή τους	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα

**Οδηγός 2**

**1. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ**

1.1 Φύλο	<input checked="" type="checkbox"/> Άντρας <input type="checkbox"/> Γυναίκα
1.2 Ηλικία	26
1.3 Οικογενειακή κατάσταση	<input type="checkbox"/> Παντρεμένος <input type="checkbox"/> Δεσμευμένος <input checked="" type="checkbox"/> Ανύπαντρος <input type="checkbox"/> Χήρος <input type="checkbox"/> Διαζευγμένος
1.3 <sup>α</sup> Παιδιά:	ΟΧΙ
1.4 Ώρες οδήγησης ανά ημέρα:	2
1.5 Ποια είναι η συχνότητα οδήγησης;	<input type="checkbox"/> Καθημερινή <input checked="" type="checkbox"/> Μερικές μέρες την εβδομάδα <input type="checkbox"/> Μόνο τα Σαββατοκύριακα <input type="checkbox"/> Λιγότερο από μια φορά την εβδομάδα
1.6 Σας ανήκει κάποιο αυτοκίνητο;	Ναι
1.7 Έτη κτήσης	5
1.8 Οδηγείς επίσης και μοτοσικλέτα;	<input checked="" type="checkbox"/> Ναι <input type="checkbox"/> Όχι
Αν ναι,	Απο το 2006
1.8α Πιστεύεις ότι είσαι καλύτερος οδηγός αυτοκινήτου επειδή είσαι και μοτοσικλετιστής;	<input checked="" type="checkbox"/> Ναι <input type="checkbox"/> Όχι
1.8β Η οδήγηση αυτοκινήτου και μοτοσικλέτας είναι δύο διαφορετικές δραστηριότητες που δε συνδέονται καθόλου μεταξύ τους.	<input type="checkbox"/> Συμφωνώ <input checked="" type="checkbox"/> Διαφωνώ
1.9 Ποιο είναι το προτιμώμενο μέσο ανά τύπο μετακίνησης;	Εργασία: Μοτοσικλέτα Αγορές: Μοτοσικλέτα Ψυχαγωγία: Αυτοκίνητο Ταξίδια μεγάλων αποστάσεων: Αυτοκίνητο Άλλο ( ):
1.10 Είσαι μέλος κάποιου συλλόγου ή οργανισμού για αυτοκίνητα;	<input type="checkbox"/> Ναι <input checked="" type="checkbox"/> Όχι
1.11 Θεωρείς τον εαυτό σου "οδηγό";	<input checked="" type="checkbox"/> Ναι <input type="checkbox"/> Όχι
1.12 Τι σημαίνει για σένα το να είσαι "οδηγός"; Δώσε μια σύντομη περιγραφή	
Το να είσαι οδηγός σημαίνει ότι είσαι υπεύθυνο και προσεκτικό άτομο, το οποίο σέβεται τον κώδικα οδικής κυκλοφορίας και τους άλλους οδηγούς, ανεξάρτητα από το φύλο που οδηγεί	

**2. ΤΥΠΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ**

**2.1 Τύπος τωρινού αυτοκινήτου: (Εάν έχετε παραπάνω από μία, συμπληρώστε σύμφωνα με αυτήν που χρησιμοποιείτε συχνότερα)**

<input type="checkbox"/> Coupe	<input type="checkbox"/> Foul-size φορτηγάκι	<input type="checkbox"/> Muscle car	<input type="checkbox"/> Station wagon
<input type="checkbox"/> Minivan	<input type="checkbox"/> Πολυτελή	<input checked="" type="checkbox"/> Compact	<input type="checkbox"/> SUV
<input type="checkbox"/> Crossover	<input type="checkbox"/> Sedan	<input type="checkbox"/> other: _____	

2.2a Μάρκα:	hyundai
2.2b Μοντέλο και έτος κατασκευής:	2005
2.2c Κυβισμός (κ.εκ.):	1091
2.2d Έτος απόκτησης:	2009
2.3 Αριθμός αυτοκινήτων που οδηγείτε ή σας ανήκουν:	1

### 3. ΚΙΝΗΤΡΟ ΧΡΗΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Για ποιο λόγο χρησιμοποιείτε για τις μετακινήσεις σας αυτοκίνητο;						
3.1 Για να κερδίσω χρόνο	Πολύ λίγο	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Πάρα πολύ
3.2 Για το αίσθημα της ευχαρίστησης	Πολύ λίγο	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Πάρα πολύ
3.3 Χωρίς ιδιαίτερο λόγο	Πολύ λίγο	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Πάρα πολύ
3.4 Για την επιτάχυνση που προσφέρει	Πολύ λίγο	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Πάρα πολύ
3.5 Για την ταχύτητα που προσφέρει	Πολύ λίγο	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Πάρα πολύ
3.6 Για επίδειξη	Πολύ λίγο	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Πάρα πολύ
3.7 Για την άνεση που προσφέρει	Πολύ λίγο	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Πάρα πολύ
3.8 Διάθεση χώρου για συνεπιβάτες και αποσκευές	Πολύ λίγο	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Πάρα πολύ
3.9 Πλεονεκτήματα λόγω χρήσης του ανεξαρτήτων καιρικών συνθηκών	Πολύ λίγο	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Πάρα πολύ
3.10 Ανεξαρτησία	Πολύ λίγο	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Πάρα πολύ
3.11 Ευελιξία	Πολύ λίγο	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Πάρα πολύ
3.12 Ασφάλεια	Πολύ λίγο	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Πάρα πολύ
3.13 Άλλοι λόγοι: _____	Πολύ λίγο	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Πάρα πολύ

Πόσο θεωρείτε τους παρακάτω παράγοντες ως μειονεκτήματα για την οδήγηση αυτοκινήτου;						
3.14 Εκπομπές CO <sub>2</sub>	Πολύ λίγο	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Πάρα πολύ
3.15 Δυσκολία στο παρκάρισμα	Πολύ λίγο	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Πάρα πολύ
3.16 Δαπάνες για συντήρηση	Πολύ λίγο	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Πάρα πολύ
3.17 Δύσχρηστο τις ώρες αιχμής	Πολύ λίγο	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Πάρα πολύ
3.18 Επικινδυνότητα	Πολύ λίγο	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Πάρα πολύ
3.18 Άλλος: _____	Πολύ λίγο	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Πάρα πολύ

## 4. ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Γενικές πρακτικές:

4.1 Κατά τη διάρκεια ποιών μηνών του χρόνου χρησιμοποιείτε περισσότερο το αυτοκίνητό σας;  (μπορείτε να σημειώστε περισσότερα από ένα κουτάκια)	
<input type="checkbox"/> Ιαν <input checked="" type="checkbox"/> Φεβ <input checked="" type="checkbox"/> Μαρ <input type="checkbox"/> Απρ <input checked="" type="checkbox"/> Μάι <input type="checkbox"/> Ιουν <input checked="" type="checkbox"/> Ιουλ <input checked="" type="checkbox"/> Αυγ <input checked="" type="checkbox"/> Σεπ <input checked="" type="checkbox"/> Οκτ <input type="checkbox"/> Νοε <input type="checkbox"/> Δεκ	
4.2 Έχετε οδηγήσει σε αγώνες ταχύτητας;	<input type="checkbox"/> Όχι, αλλά θα το κάνω σίγουρα <input checked="" type="checkbox"/> Όχι, αλλά σκοπεύω να το κάνω <input type="checkbox"/> Ναι, μια φορά <input type="checkbox"/> Ναι, 2-5 φορές <input type="checkbox"/> Ναι, πάνω από 5 φορές
4.3a Αριθμός χιλιομέτρων που διανύετε ανά χρόνο:	10000
4.3b Προσδιορίστε το ποσοστό χιλιομέτρων που διανύετε ανά τύπο οδού	40 % σε αστικές οδούς 20 % σε επαρχιακές οδούς 40 % σε αυτοκινητοδρόμους
4.4 Έχετε κατά νου "το αυτοκίνητο των ονείρων σας";	<input checked="" type="checkbox"/> Ναι Ferrari <input type="checkbox"/> Ναι, αυτό που έχω τώρα <input type="checkbox"/> Όχι
4.5 Ποια είναι συνήθως η ταχύτητά σας στους αυτοκινητοδρόμους;	100 χλμ/ώρα
4.6 Ποια είναι συνήθως η ταχύτητά σας στις αστικές οδούς;	80 χλμ/ώρα
4.7 Ποια είναι συνήθως η ταχύτητά σας στις υπεραστικές οδούς;	60 χλμ/ώρα
4.8 Ποιους παράγοντες λαμβάνετε υπόψη κατά το σχεδιασμό ενός ταξιδιού;  (μπορείτε να σημειώστε περισσότερα από ένα κουτάκια)	<input checked="" type="checkbox"/> Παρακολουθώ την πρόγνωση του καιρού <input checked="" type="checkbox"/> Εξετάζω τον χάρτη <input type="checkbox"/> Χρησιμοποιώ συσκευή πλοήγησης <input type="checkbox"/> Ενημερώνομαι για την κίνηση <input type="checkbox"/> Άλλο _____
4.9 Πώς θα βαθμολογούσατε την οδήγησή σας με αυτοκίνητο;	<input type="checkbox"/> Ιδανική <input checked="" type="checkbox"/> Καλή <input type="checkbox"/> Μέτρια <input type="checkbox"/> Κάτω του μετρίου <input type="checkbox"/> Κακή
4.10 Ποιος πιστεύετε ότι είναι ο σημαντικότερος παράγοντας επικινδυνότητας κατά την οδήγησή σας; (επιλέξτε ένα κουτάκι ανά περίπτωση)	



4.10a Σε αστικές οδούς	4.10b Σε αυτοκινητοδρόμους	4.10c Σε επαρχιακές οδούς
<input checked="" type="checkbox"/> Οι άλλοι οδικοί χρήστες, προσδιορίστε: γυναίκες <input type="checkbox"/> Η επιφάνεια του οδοστρώματος <input type="checkbox"/> Άλλοι: _____	<input checked="" type="checkbox"/> Οι άλλοι οδικοί χρήστες, προσδιορίστε: γυναίκες <input checked="" type="checkbox"/> Η επιφάνεια του οδοστρώματος <input type="checkbox"/> Άλλοι: _____	<input checked="" type="checkbox"/> Οι άλλοι οδικοί χρήστες, προσδιορίστε: γυναίκες <input checked="" type="checkbox"/> Η επιφάνεια του οδοστρώματος <input type="checkbox"/> Άλλοι: _____

**Συγκεκριμένες πρακτικές:**

Πόσο συχνά εμπλέκεστε στις ακόλουθες καταστάσεις;	
4.10 Προσπέραση ανάμεσα στις λωρίδες στους αυτοκινητοδρόμους	<input type="checkbox"/> Πάντα <input type="checkbox"/> Συχνά <input checked="" type="checkbox"/> Περιστασιακά <input type="checkbox"/> Σπάνια <input type="checkbox"/> Ποτέ
4.11 Οδήγηση υπό την επήρεια ουσιών	<input type="checkbox"/> Πάντα <input type="checkbox"/> Συχνά <input type="checkbox"/> Περιστασιακά <input checked="" type="checkbox"/> Σπάνια <input type="checkbox"/> Ποτέ
4.13 Υπέρβαση του ορίου ταχύτητας σε αυτοκινητόδρομους	<input type="checkbox"/> Πάντα <input type="checkbox"/> Συχνά <input checked="" type="checkbox"/> Περιστασιακά <input type="checkbox"/> Σπάνια <input type="checkbox"/> Ποτέ
4.14 Υπέρβαση του ορίου ταχύτητας σε αστικούς δρόμους	<input type="checkbox"/> Πάντα <input type="checkbox"/> Συχνά <input checked="" type="checkbox"/> Περιστασιακά <input type="checkbox"/> Σπάνια <input type="checkbox"/> Ποτέ
4.15 Προσπέραση οχημάτων από τη δεξιά πλευρά	<input type="checkbox"/> Πάντα <input type="checkbox"/> Συχνά <input type="checkbox"/> Περιστασιακά <input type="checkbox"/> Σπάνια <input checked="" type="checkbox"/> Ποτέ

4.16 Οδήγηση σε λωρίδας αποκλειστικής χρήσης λεωφορείων	<input type="checkbox"/> Πάντα <input type="checkbox"/> Συχνά <input checked="" type="checkbox"/> Περιστασιακά <input type="checkbox"/> Σπάνια <input type="checkbox"/> Ποτέ
4.17 Οδήγηση επί οριζόντιας σήμανσης (βέλη, διαγράμμιση κλπ)	<input type="checkbox"/> Πάντα <input type="checkbox"/> Συχνά <input checked="" type="checkbox"/> Περιστασιακά <input type="checkbox"/> Σπάνια <input type="checkbox"/> Ποτέ
4.18 Οδήγηση σε λωρίδας αποκλειστικής χρήσης ποδηλάτων	<input type="checkbox"/> Πάντα <input type="checkbox"/> Συχνά <input type="checkbox"/> Περιστασιακά <input type="checkbox"/> Σπάνια <input checked="" type="checkbox"/> Ποτέ
4.19 Φοράτε ζώνη ασφαλείας σε αστικές οδούς;	<input checked="" type="checkbox"/> Πάντα <input type="checkbox"/> Συχνά <input type="checkbox"/> Περιστασιακά <input type="checkbox"/> Σπάνια <input type="checkbox"/> Ποτέ
4.20 Φοράτε ζώνη ασφαλείας σε αυτοκινητόδρομους;	<input checked="" type="checkbox"/> Πάντα <input type="checkbox"/> Συχνά <input type="checkbox"/> Περιστασιακά <input type="checkbox"/> Σπάνια <input type="checkbox"/> Ποτέ
4.21 Χρησιμοποιείτε το κινητό τηλέφωνο κατά την διάρκεια οδήγησης;	<input type="checkbox"/> Πάντα <input type="checkbox"/> Συχνά <input checked="" type="checkbox"/> Περιστασιακά <input type="checkbox"/> Σπάνια <input type="checkbox"/> Ποτέ
4.22 Διαθέτει το αυτοκίνητό σας τον απαραίτητο εξοπλισμό (φαρμακείο, τρίγωνο, ρεζέρβα, κλπ);	<input type="checkbox"/> Ναι <input checked="" type="checkbox"/> Όχι <input type="checkbox"/> Μερικά

**5. ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΠΑΡΑΒΙΑΣΕΩΝ**

<b>5.1 Σε πόσα αυτοκινητιστικά ατυχήματα έχετε εμπλακεί;</b>	2 ατυχήματα <input type="checkbox"/> κανένα
Εάν σημειώσατε "κανένα", συνεχίστε στο μέρος 6 του ερωτηματολογίου.	
<b>5.2 Σε πόσα από αυτά υπεύθυνοι ήσασταν εσείς;</b>	2 ατύχημα <input type="checkbox"/> κανένα
<b>5.3 Σε πόσα από αυτά τραυματιστήκατε σοβαρά, ελαφρά ή καθόλου</b>	<input type="checkbox"/> σοβαρός τραυματισμός <input type="checkbox"/> ελαφρύς τραυματισμός 2 καθόλου

**6. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΕΣ**

<b>6.1 Είμαι "χαλαρός" τον περισσότερο καιρό.</b>	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
<b>6.2 Δεν ανησυχώ για πράγματα που έχουν ήδη συμβεί</b>	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
<b>6.3 Προσαρμόζομαι εύκολα σε νέες συνθήκες</b>	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
<b>6.4 Φοβάμαι τα χειρότερα</b>	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
<b>6.5 Ανησυχώ γενικά για τα πράγματα</b>	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
<b>6.6 Διατηρώ την ψυχραιμία μου</b>	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
<b>6.7 Σπάνια παραπονιέμαι.</b>	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
<b>6.8 Εξάπτομαι εύκολα</b>	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
<b>6.9 Αναστατώνομαι εύκολα</b>	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
<b>6.10 Θυμώνω εύκολα</b>	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
<b>6.11 Είμαι ενθουσιώδης</b>	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
<b>6.12 Επιθυμώ να δοκιμάσω τα πάντα μια φορά</b>	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
<b>6.13 Λειτουργώ με ευθύτητα</b>	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
<b>6.14 Φέρομαι άγρια και παράτολμα</b>	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
<b>6.15 Δε θα έκανα ποτέ παρά πέντε ή ελεύθερη αιώρηση</b>	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
<b>6.16 Μου αρέσει να βοηθάω τους άλλους</b>	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
<b>6.17 Κάνω τους ανθρώπους να νιώθουν ευπρόσδεκτοι</b>	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως

6.18 Ανησυχώ για τους άλλους	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
6.19 Έχω μια καλή κουβέντα για όλους	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
6.20 Είμαι αδιάφορος για τα αισθήματα των άλλων	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
6.21 Δε σπαταλώ τον χρόνο μου για τους άλλους	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
6.22 Νιώθω απέχθεια για τη δυνατή μουσική	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
6.23 Είναι θεμιτό να προκαλείς τους νόμους και τους κανόνες αρκεί να μην τους παραβιάζεις	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
6.24 Εάν κάτι λειτουργεί είναι μικρής σημασίας το αν είναι σωστό ή όχι	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
6.25 Είναι θεμιτό να κάνω ότι θέλω, αρκεί να αποφεύγω τους "μπελάδες"	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
6.26 Υπάρχουν πολλοί οδικοί κανόνες που μπορούν να αγνοηθούν με σκοπό τη διατήρηση καλής κυκλοφοριακής ροής	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.27 Μερικές φορές είναι απαραίτητο να αμβλυνθούν ορισμένοι κανόνες με σκοπό τη διατήρηση καλής κυκλοφοριακής ροής	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.28 Είναι πιο σημαντική η διατήρηση καλής κυκλοφοριακής ροής από ότι η πιστή εφαρμογή των κυκλοφοριακών κανόνων	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.29 Ορισμένες φορές είναι απαραίτητο να παραβιάζονται οι κυκλοφοριακοί κανόνες ώστε να προχωρήσω μπροστά	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.30 Ορισμένες φορές είναι απαραίτητο να ρισκάρεις κατά την οδήγηση	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.31 Ορισμένες φορές είναι απαραίτητο να αμβλυνθούν ορισμένοι κανόνες με σκοπό να φτάσω στην ώρα μου στον προορισμό μου	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.32 Ένα άτομο που ρισκάρει και παραβιάζει ορισμένους οδικούς κανόνες δεν είναι απαραίτητο να είναι επισφαλής οδηγός	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.33 Αν έχεις τα προσόντα η οδήγηση με υπερβολική ταχύτητα είναι αποδεκτή ως συμπεριφορά	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.34 Νομίζω ότι είναι αποδεκτό να επιταχύνεις αν οι κυκλοφοριακές συνθήκες το επιτρέπουν	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.35 Η οδήγηση με 5 ή 10 χλμ/ώρα πάνω από το όριο ταχύτητας είναι αποδεκτή συμπεριφορά γιατί όλοι οι οδηγοί το πράττουν	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.36 Αν είσαι ασφαλής οδηγός, είναι αποδεκτό να ξεπερνάς το μέγιστο επιτρεπτό ταχύτητας όριο κατά 10 χλμ/ώρα	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα

6.37 Αν είσαι ασφαλής οδηγός, είναι αποδεκτό να ξεπερνάς το μέγιστο επιτρεπτό ταχύτητας όριο κατά 20 χλμ/ώρα	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.38 Έχω ανάγκη για διασκέδαση και διέγερση κατά την οδήγηση	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.39 Η οδήγηση είναι κάτι περισσότερο από απλή μετακίνηση: είναι επίσης συναρπαστική και διασκεδαστική	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.40 Οδηγώ αμελώς γιατί οι άλλοι περιμένουν τέτοια συμπεριφορά από εμένα	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.41 Οδηγώ γρήγορα για να δείξω στους άλλους ότι είμαι "σκληρός" τύπος	Ποτέ	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.42 Οδηγώ γρήγορα για να δείξω στους άλλους ότι χειρίζομαι επιδέξια το όχημα μου	Ποτέ	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.43 Παραβιάζω τους κυκλοφοριακούς κανόνες εξαιτίας της πίεσης που νιώθω από τους άλλους χρήστες	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.44 Οδηγώ γρήγορα επειδή το αντίθετο φύλο το θεωρεί διασκεδαστικό	Ποτέ	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.45 Υπερβαίνω το ανώτατο όριο ταχύτητας σε κατοικημένες περιοχές πλέον των 10 χλμ/ώρα	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.46 Υπερβαίνω το ανώτατο όριο ταχύτητας σε επαρχιακές οδούς πλέον των 10 χλμ/ώρα	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.47 Προσπερνάω το προπορευόμενο όχημα όταν αυτό κινείται με ταχύτητα όση και το όριο ταχύτητας	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.48 Οδηγώ εξαιρετικά κοντά στο προπορευόμενο αυτοκίνητο	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.49 Αμβλύνω τους κυκλοφοριακούς κανόνες με σκοπό να υπερκεράσω την κίνηση	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.50 Περνάω τους κίτρινους φωτεινούς σηματοδότες λίγο πριν γίνουν κόκκινοι	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.51 Παραβιάζω τους φωτεινούς σηματοδότες με κόκκινη ένδειξη όταν ο δρόμος είναι άδειος	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.52 Οδηγώ στην αντίθετη κατεύθυνση σε μονόδρομο	Ποτέ	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.53 Παραβιάζω τους κυκλοφοριακούς κανόνες επειδή είναι πολύ σύνθετη η εφαρμογή τους	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα

**Οδηγός 3**

**1. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ**

1.1 Φύλο	<input checked="" type="checkbox"/> Άντρας <input type="checkbox"/> Γυναίκα
1.2 Ηλικία	24
1.3 Οικογενειακή κατάσταση	<input type="checkbox"/> Παντρεμένος <input type="checkbox"/> Δεσμευμένος <input checked="" type="checkbox"/> Ανύπαντρος <input type="checkbox"/> Χήρος <input type="checkbox"/> Διαζευγμένος
1.3 <sup>α</sup> Παιδιά:	κανένα
1.4 Ώρες οδήγησης ανά ημέρα:	
1.5 Ποια είναι η συχνότητα οδήγησης;	<input type="checkbox"/> Καθημερινή <input checked="" type="checkbox"/> Μερικές μέρες την εβδομάδα <input type="checkbox"/> Μόνο τα Σαββατοκύριακα <input type="checkbox"/> Λιγότερο από μια φορά την εβδομάδα
1.6 Σας ανήκει κάποιο αυτοκίνητο;	όχι
1.7 Έτη κτήσης	
1.8 Οδηγείς επίσης και μοτοσικλέτα;	<input checked="" type="checkbox"/> Ναι <input type="checkbox"/> Όχι
Αν ναι,	
1.8α Πιστεύεις ότι είσαι καλύτερος οδηγός αυτοκινήτου επειδή είσαι και μοτοσικλετιστής;	<input checked="" type="checkbox"/> Ναι <input type="checkbox"/> Όχι
1.8β Η οδήγηση αυτοκινήτου και μοτοσικλέτας είναι δύο διαφορετικές δραστηριότητες που δε συνδέονται καθόλου μεταξύ τους.	<input type="checkbox"/> Συμφωνώ <input checked="" type="checkbox"/> Διαφωνώ
1.9 Ποιο είναι το προτιμώμενο μέσο ανά τύπο μετακίνησης;	Εργασία: μηχανή Αγορές: μηχανή Ψυχαγωγία: μηχανή Ταξίδια μεγάλων αποστάσεων: αυτοκίνητο Άλλο ( ): _____
1.10 Είσαι μέλος κάποιου συλλόγου ή οργανισμού για αυτοκίνητα;	<input type="checkbox"/> Ναι <input checked="" type="checkbox"/> Όχι
1.11 Θεωρείς τον εαυτό σου "οδηγό";	<input checked="" type="checkbox"/> Ναι <input type="checkbox"/> Όχι
1.12 Τι σημαίνει για σένα το να είσαι "οδηγός"; Δώσε μια σύντομη περιγραφή	
Προσεκτικός, διευκολύνει την κατάσταση στο δρόμο	

**2. ΤΥΠΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ**

**2.1 Τύπος τωρινού αυτοκινήτου: (Εάν έχετε παραπάνω από μία, συμπληρώστε σύμφωνα με αυτήν που χρησιμοποιείτε συχνότερα)**

<input type="checkbox"/> Coupe	<input type="checkbox"/> Foul-size φορτηγάκι	<input type="checkbox"/> Muscle car	<input type="checkbox"/> Station wagon
<input type="checkbox"/> Minivan	<input type="checkbox"/> Πολυτελή	<input type="checkbox"/> Compact	<input type="checkbox"/> SUV
<input type="checkbox"/> Crossover	<input type="checkbox"/> Sedan	<input type="checkbox"/> other: _____	
2.2a Μάρκα:			
2.2b Μοντέλο και έτος κατασκευής:			
2.2c Κυβισμός (κ.εκ.):			
2.2d Έτος απόκτησης:			
2.3 Αριθμός αυτοκινήτων που οδηγείτε ή σας ανήκουν:			

### 3. ΚΙΝΗΤΡΟ ΧΡΗΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Για ποιο λόγο χρησιμοποιείτε για τις μετακινήσεις σας αυτοκίνητο;							
3.1 Για να κερδίσω χρόνο	Πολύ λίγο	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Πάρα πολύ
3.2 Για το αίσθημα της ευχαρίστησης	Πολύ λίγο	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Πάρα πολύ
3.3 Χωρίς ιδιαίτερο λόγο	Πολύ λίγο	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Πάρα πολύ
3.4 Για την επιτάχυνση που προσφέρει	Πολύ λίγο	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Πάρα πολύ
3.5 Για την ταχύτητα που προσφέρει	Πολύ λίγο	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Πάρα πολύ
3.6 Για επίδειξη	Πολύ λίγο	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Πάρα πολύ
3.7 Για την άνεση που προσφέρει	Πολύ λίγο	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Πάρα πολύ
3.8 Διάθεση χώρου για συνεπιβάτες και αποσκευές	Πολύ λίγο	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Πάρα πολύ
3.9 Πλεονεκτήματα λόγω χρήσης του ανεξαρτήτων καιρικών συνθηκών	Πολύ λίγο	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Πάρα πολύ
3.10 Ανεξαρτησία	Πολύ λίγο	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Πάρα πολύ
3.11 Ευελιξία	Πολύ λίγο	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Πάρα πολύ
3.12 Ασφάλεια	Πολύ λίγο	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Πάρα πολύ
3.13 Άλλοι λόγοι: _____	Πολύ λίγο	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Πάρα πολύ

Πόσο θεωρείτε τους παρακάτω παράγοντες ως μειονεκτήματα για την οδήγηση αυτοκινήτου;							
3.14 Εκπομπές CO <sub>2</sub>	Πολύ λίγο	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Πάρα πολύ
3.15 Δυσκολία στο παρκάρισμα	Πολύ λίγο	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Πάρα πολύ
3.16 Δαπάνες για συντήρηση	Πολύ λίγο	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Πάρα πολύ
3.17 Δύσχρηστο τις ώρες αιχμής	Πολύ λίγο	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Πάρα πολύ
3.18 Επικινδυνότητα	Πολύ λίγο	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Πάρα πολύ
3.18 Άλλος: _____	Πολύ λίγο	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Πάρα πολύ



## 4. ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Γενικές πρακτικές:

4.1 Κατά τη διάρκεια ποιών μηνών του χρόνου χρησιμοποιείτε περισσότερο το αυτοκίνητό σας;  (μπορείτε να σημειώστε περισσότερα από ένα κουτάκια)	
<input checked="" type="checkbox"/> Ιαν <input type="checkbox"/> Φεβ <input type="checkbox"/> Μαρ <input type="checkbox"/> Απρ <input type="checkbox"/> Μάι <input type="checkbox"/> Ιουν <input type="checkbox"/> Ιουλ <input type="checkbox"/> Αυγ <input type="checkbox"/> Σεπ <input type="checkbox"/> Οκτ <input type="checkbox"/> Νοε <input checked="" type="checkbox"/> Δεκ	
4.2 Έχετε οδηγήσει σε αγώνες ταχύτητας;	<input type="checkbox"/> Όχι <input checked="" type="checkbox"/> Όχι, αλλά σκοπεύω να το κάνω <input type="checkbox"/> Ναι, μια φορά <input type="checkbox"/> Ναι, 2-5 φορές <input type="checkbox"/> Ναι, πάνω από 5 φορές
4.3a Αριθμός χιλιομέτρων που διανύετε ανά χρόνο:	2000
4.3b Προσδιορίστε το ποσοστό χιλιομέτρων που διανύετε ανά τύπο οδού	50 % σε αστικές οδούς 25 % σε επαρχιακές οδούς 25 % σε αυτοκινητοδρόμους
4.4 Έχετε κατά νου "το αυτοκίνητο των ονείρων σας";	<input checked="" type="checkbox"/> Ναι, Mustang Shelby GT <input type="checkbox"/> Ναι, αυτό που έχω τώρα <input type="checkbox"/> Όχι
4.5 Ποια είναι συνήθως η ταχύτητά σας στους αυτοκινητοδρόμους;	120 χλμ/ώρα
4.6 Ποια είναι συνήθως η ταχύτητά σας στις αστικές οδούς;	35 χλμ/ώρα
4.7 Ποια είναι συνήθως η ταχύτητά σας στις υπεραστικές οδούς;	80 χλμ/ώρα
4.8 Ποιους παράγοντες λαμβάνετε υπόψη κατά το σχεδιασμό ενός ταξιδιού;  (μπορείτε να σημειώστε περισσότερα από ένα κουτάκια)	<input checked="" type="checkbox"/> Παρακολουθώ την πρόγνωση του καιρού <input type="checkbox"/> Εξετάζω τον χάρτη <input type="checkbox"/> Χρησιμοποιώ συσκευή πλοήγησης <input type="checkbox"/> Ενημερώνομαι για την κίνηση <input type="checkbox"/> Άλλο _____
4.9 Πώς θα βαθμολογούσατε την οδήγησή σας με αυτοκίνητο;	<input checked="" type="checkbox"/> Ιδανική <input type="checkbox"/> Καλή <input type="checkbox"/> Μέτρια <input type="checkbox"/> Κάτω του μετρίου <input type="checkbox"/> Κακή
4.10 Ποιος πιστεύετε ότι είναι ο σημαντικότερος παράγοντας επικινδυνότητας κατά την οδήγησή σας; (επιλέξτε ένα κουτάκι ανά περίπτωση)	

4.10a Σε αστικές οδούς	4.10b Σε αυτοκινητοδρόμους	4.10c Σε επαρχιακές οδούς
<input checked="" type="checkbox"/> Οι άλλοι οδικοί χρήστες, προσδιορίστε: βλακεία <input type="checkbox"/> Η επιφάνεια του οδοστρώματος <input type="checkbox"/> Άλλοι: _____	<input checked="" type="checkbox"/> Οι άλλοι οδικοί χρήστες, προσδιορίστε: βλακεία <input type="checkbox"/> Η επιφάνεια του οδοστρώματος <input type="checkbox"/> Άλλοι: _____	<input checked="" type="checkbox"/> Οι άλλοι οδικοί χρήστες, προσδιορίστε: βλακεία <input type="checkbox"/> Η επιφάνεια του οδοστρώματος <input type="checkbox"/> Άλλοι: _____

**Συγκεκριμένες πρακτικές:**

Πόσο συχνά εμπλέκεστε στις ακόλουθες καταστάσεις;	
4.10 Προσπέραση ανάμεσα στις λωρίδες στους αυτοκινητοδρόμους	<input type="checkbox"/> Πάντα <input type="checkbox"/> Συχνά <input type="checkbox"/> Περιστασιακά <input checked="" type="checkbox"/> Σπάνια <input type="checkbox"/> Ποτέ
4.11 Οδήγηση υπό την επήρεια ουσιών	<input type="checkbox"/> Πάντα <input type="checkbox"/> Συχνά <input type="checkbox"/> Περιστασιακά <input checked="" type="checkbox"/> Σπάνια <input type="checkbox"/> Ποτέ
4.13 Υπέρβαση του ορίου ταχύτητας σε αυτοκινητόδρομους	<input type="checkbox"/> Πάντα <input type="checkbox"/> Συχνά <input type="checkbox"/> Περιστασιακά <input checked="" type="checkbox"/> Σπάνια <input type="checkbox"/> Ποτέ
4.14 Υπέρβαση του ορίου ταχύτητας σε αστικούς δρόμους	<input type="checkbox"/> Πάντα <input type="checkbox"/> Συχνά <input checked="" type="checkbox"/> Περιστασιακά <input type="checkbox"/> Σπάνια <input type="checkbox"/> Ποτέ
4.15 Προσπέραση οχημάτων από τη δεξιά πλευρά	<input type="checkbox"/> Πάντα <input type="checkbox"/> Συχνά <input type="checkbox"/> Περιστασιακά <input type="checkbox"/> Σπάνια <input checked="" type="checkbox"/> Ποτέ

<b>4.16 Οδήγηση σε λωρίδας αποκλειστικής χρήσης λεωφορείων</b>	<input type="checkbox"/> Πάντα <input type="checkbox"/> Συχνά <input type="checkbox"/> Περιστασιακά <input checked="" type="checkbox"/> Σπάνια <input type="checkbox"/> Ποτέ
<b>4.17 Οδήγηση επί οριζόντιας σήμανσης (βέλη, διαγράμμιση κλπ)</b>	<input type="checkbox"/> Πάντα <input type="checkbox"/> Συχνά <input checked="" type="checkbox"/> Περιστασιακά <input type="checkbox"/> Σπάνια <input type="checkbox"/> Ποτέ
<b>4.18 Οδήγηση σε λωρίδας αποκλειστικής χρήσης ποδηλάτων</b>	<input type="checkbox"/> Πάντα <input type="checkbox"/> Συχνά <input type="checkbox"/> Περιστασιακά <input type="checkbox"/> Σπάνια <input checked="" type="checkbox"/> Ποτέ
<b>4.19 Φοράτε ζώνη ασφαλείας σε αστικές οδούς;</b>	<input type="checkbox"/> Πάντα <input checked="" type="checkbox"/> Συχνά <input type="checkbox"/> Περιστασιακά <input type="checkbox"/> Σπάνια <input type="checkbox"/> Ποτέ
<b>4.20 Φοράτε ζώνη ασφαλείας σε αυτοκινητόδρομους;</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Πάντα <input type="checkbox"/> Συχνά <input type="checkbox"/> Περιστασιακά <input type="checkbox"/> Σπάνια <input type="checkbox"/> Ποτέ
<b>4.21 Χρησιμοποιείτε το κινητό τηλέφωνο κατά την διάρκεια οδήγησης;</b>	<input type="checkbox"/> Πάντα <input type="checkbox"/> Συχνά <input checked="" type="checkbox"/> Περιστασιακά <input type="checkbox"/> Σπάνια <input type="checkbox"/> Ποτέ
<b>4.22 Διαθέτει το αυτοκίνητό σας τον απαραίτητο εξοπλισμό (φαρμακείο, τρίγωνο, ρεζέρβα, κλπ);</b>	<input type="checkbox"/> Ναι <input type="checkbox"/> Όχι <input checked="" type="checkbox"/> Μερικά

**5. ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΠΑΡΑΒΙΑΣΕΩΝ**

<b>5.1 Σε πόσα αυτοκινητιστικά ατυχήματα έχετε εμπλακεί;</b>	___ ατυχήματα <input checked="" type="checkbox"/> κανένα
Εάν σημειώσατε "κανένα", συνεχίστε στο μέρος 6 του ερωτηματολογίου.	
<b>5.2 Σε πόσα από αυτά υπεύθυνοι ήσασταν εσείς;</b>	___ ατύχημα <input checked="" type="checkbox"/> κανένα
<b>5.3 Σε πόσα από αυτά τραυματιστήκατε σοβαρά, ελαφρά ή καθόλου</b>	___ σοβαρός τραυματισμός ___ ελαφρύς τραυματισμός ___ καθόλου

**6. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΕΣ**

<b>6.1 Είμαι "χαλαρός" τον περισσότερο καιρό.</b>	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
<b>6.2 Δεν ανησυχώ για πράγματα που έχουν ήδη συμβεί</b>	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
<b>6.3 Προσαρμόζομαι εύκολα σε νέες συνθήκες</b>	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
<b>6.4 Φοβάμαι τα χειρότερα</b>	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
<b>6.5 Ανησυχώ γενικά για τα πράγματα</b>	Διαφωνώ πλήρως	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
<b>6.6 Διατηρώ την ψυχραιμία μου</b>	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
<b>6.7 Σπάνια παραπονιέμαι.</b>	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
<b>6.8 Εξάπτομαι εύκολα</b>	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
<b>6.9 Αναστατώνομαι εύκολα</b>	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
<b>6.10 Θυμώνω εύκολα</b>	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
<b>6.11 Είμαι ενθουσιώδης</b>	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
<b>6.12 Επιθυμώ να δοκιμάσω τα πάντα μια φορά</b>	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
<b>6.13 Λειτουργώ με ευθύτητα</b>	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
<b>6.14 Φέρομαι άγρια και παράτολμα</b>	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
<b>6.15 Δε θα έκανα ποτέ παρά πέντε ή ελεύθερη αιώρηση</b>	Διαφωνώ πλήρως	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
<b>6.16 Μου αρέσει να βοηθάω τους άλλους</b>	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
<b>6.17 Κάνω τους ανθρώπους να νιώθουν ευπρόσδεκτοι</b>	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως

6.18 Ανησυχώ για τους άλλους	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
6.19 Έχω μια καλή κουβέντα για όλους	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
6.20 Είμαι αδιάφορος για τα αισθήματα των άλλων	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
6.21 Δε σπαταλώ τον χρόνο μου για τους άλλους	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
6.22 Νιώθω απέχθεια για τη δυνατή μουσική	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
6.23 Είναι θεμιτό να προκαλείς τους νόμους και τους κανόνες αρκεί να μην τους παραβιάζεις	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
6.24 Εάν κάτι λειτουργεί είναι μικρής σημασίας το αν είναι σωστό ή όχι	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
6.25 Είναι θεμιτό να κάνω ότι θέλω, αρκεί να αποφεύγω τους "μπελάδες"	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
6.26 Υπάρχουν πολλοί οδικοί κανόνες που μπορούν να αγνοηθούν με σκοπό τη διατήρηση καλής κυκλοφοριακής ροής	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.27 Μερικές φορές είναι απαραίτητο να αμβλυνθούν ορισμένοι κανόνες με σκοπό τη διατήρηση καλής κυκλοφοριακής ροής	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.28 Είναι πιο σημαντική η διατήρηση καλής κυκλοφοριακής ροής από ότι η πιστή εφαρμογή των κυκλοφοριακών κανόνων	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.29 Ορισμένες φορές είναι απαραίτητο να παραβιάζονται οι κυκλοφοριακοί κανόνες ώστε να προχωρήσω μπροστά	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.30 Ορισμένες φορές είναι απαραίτητο να ρισκάρεις κατά την οδήγηση	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.31 Ορισμένες φορές είναι απαραίτητο να αμβλυνθούν ορισμένοι κανόνες με σκοπό να φτάσω στην ώρα μου στον προορισμό μου	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.32 Ένα άτομο που ρισκάρει και παραβιάζει ορισμένους οδικούς κανόνες δεν είναι απαραίτητο να είναι επισφαλής οδηγός	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.33 Αν έχεις τα προσόντα η οδήγηση με υπερβολική ταχύτητα είναι αποδεκτή ως συμπεριφορά	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.34 Νομίζω ότι είναι αποδεκτό να επιταχύνεις αν οι κυκλοφοριακές συνθήκες το επιτρέπουν	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.35 Η οδήγηση με 5 ή 10 χλμ/ώρα πάνω από το όριο ταχύτητας είναι αποδεκτή συμπεριφορά γιατί όλοι οι οδηγοί το πράττουν	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.36 Αν είσαι ασφαλής οδηγός, είναι αποδεκτό να ξεπερνάς το μέγιστο επιτρεπτό ταχύτητας όριο κατά 10 χλμ/ώρα	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα

6.37 Αν είσαι ασφαλής οδηγός, είναι αποδεκτό να ξεπερνάς το μέγιστο επιτρεπτό ταχύτητας όριο κατά 20 χλμ/ώρα	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.38 Έχω ανάγκη για διασκέδαση και διέγερση κατά την οδήγηση	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.39 Η οδήγηση είναι κάτι περισσότερο από απλή μετακίνηση: είναι επίσης συναρπαστική και διασκεδαστική	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.40 Οδηγώ αμελώς γιατί οι άλλοι περιμένουν τέτοια συμπεριφορά από εμένα	Ποτέ	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.41 Οδηγώ γρήγορα για να δείξω στους άλλους ότι είμαι "σκληρός" τύπος	Ποτέ	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.42 Οδηγώ γρήγορα για να δείξω στους άλλους ότι χειρίζομαι επιδέξια το όχημα μου	Ποτέ	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.43 Παραβιάζω τους κυκλοφοριακούς κανόνες εξαιτίας της πίεσης που νιώθω από τους άλλους χρήστες	Ποτέ	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.44 Οδηγώ γρήγορα επειδή το αντίθετο φύλο το θεωρεί διασκεδαστικό	Ποτέ	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.45 Υπερβαίνω το ανώτατο όριο ταχύτητας σε κατοικημένες περιοχές πλέον των 10 χλμ/ώρα	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.46 Υπερβαίνω το ανώτατο όριο ταχύτητας σε επαρχιακές οδούς πλέον των 10 χλμ/ώρα	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.47 Προσπερνάω το προπορευόμενο όχημα όταν αυτό κινείται με ταχύτητα όση και το όριο ταχύτητας	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.48 Οδηγώ εξαιρετικά κοντά στο προπορευόμενο αυτοκίνητο	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.49 Αμβλύνω τους κυκλοφοριακούς κανόνες με σκοπό να υπερκεράσω την κίνηση	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.50 Περνάω τους κίτρινους φωτεινούς σηματοδότες λίγο πριν γίνουν κόκκινοι	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.51 Παραβιάζω τους φωτεινούς σηματοδότες με κόκκινη ένδειξη όταν ο δρόμος είναι άδειος	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.52 Οδηγώ στην αντίθετη κατεύθυνση σε μονόδρομο	Ποτέ	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.53 Παραβιάζω τους κυκλοφοριακούς κανόνες επειδή είναι πολύ σύνθετη η εφαρμογή τους	Ποτέ	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα

**Οδηγός 4****1. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ**

1.1 Φύλο	<input type="checkbox"/> Άντρας <input checked="" type="checkbox"/> Γυναίκα	
1.2 Ηλικία	25	
1.3 Οικογενειακή κατάσταση	<input type="checkbox"/> Παντρεμένος <input type="checkbox"/> Δεσμευμένος <input checked="" type="checkbox"/> Ανύπαντρος <input type="checkbox"/> Χήρος <input type="checkbox"/> Διαζευγμένος	
1.3 <sup>α</sup> Παιδιά:	ΟΧΙ	
1.4 Ώρες οδήγησης ανά ημέρα:	0,5	
1.5 Ποια είναι η συχνότητα οδήγησης;	<input checked="" type="checkbox"/> Καθημερινή <input type="checkbox"/> Μερικές μέρες την εβδομάδα <input type="checkbox"/> Μόνο τα Σαββατοκύριακα <input type="checkbox"/> Λιγότερο από μια φορά την εβδομάδα	
1.6 Σας ανήκει κάποιο αυτοκίνητο;	ΝΑΙ	
1.7 Έτη κτήσης	1	
1.8 Οδηγείς επίσης και μοτοσικλέτα;	<input type="checkbox"/> Ναι <input checked="" type="checkbox"/> Όχι	
Αν ναι,		
1.8α Πιστεύεις ότι είσαι καλύτερος οδηγός αυτοκινήτου επειδή είσαι και μοτοσικλετιστής;	<input type="checkbox"/> Ναι <input type="checkbox"/> Όχι	
1.8β Η οδήγηση αυτοκινήτου και μοτοσικλέτας είναι δύο διαφορετικές δραστηριότητες που δε συνδέονται καθόλου μεταξύ τους.	<input type="checkbox"/> Συμφωνώ <input type="checkbox"/> Διαφωνώ	
1.9 Ποιο είναι το προτιμώμενο μέσο ανά τύπο μετακίνησης;	Εργασία: ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ Αγορές: ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ Ψυχαγωγία: ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ Ταξίδια μεγάλων αποστάσεων: ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ Άλλο ( _____ ): _____	
1.10 Είσαι μέλος κάποιου συλλόγου ή οργανισμού για αυτοκίνητα;	<input type="checkbox"/> Ναι <input checked="" type="checkbox"/> Όχι	
1.11 Θεωρείς τον εαυτό σου "οδηγό";	<input checked="" type="checkbox"/> Ναι <input type="checkbox"/> Όχι	
1.12 Τι σημαίνει για σένα το να είσαι "οδηγός"; Δώσε μια σύντομη περιγραφή		
ΑΥΤΟΝΟΜΙΑ		

**2. ΤΥΠΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ**

**2.1 Τύπος τωρινού αυτοκινήτου: (Εάν έχετε παραπάνω από μία, συμπληρώστε σύμφωνα με αυτήν που χρησιμοποιείτε συχνότερα)**



<input checked="" type="checkbox"/> Coupe	<input type="checkbox"/> Foul-size φορτηγάκι	<input type="checkbox"/> Muscle car	<input type="checkbox"/> Station wagon
<input type="checkbox"/> Minivan	<input type="checkbox"/> Πολυτελή	<input type="checkbox"/> Compact	<input type="checkbox"/> SUV
<input type="checkbox"/> Crossover	<input type="checkbox"/> Sedan	<input type="checkbox"/> other: _____	
2.2a Μάρκα:	VW		
2.2b Μοντέλο και έτος κατασκευής:	POLO 2013		
2.2c Κυβισμός (κ.εκ.):	1200		
2.2d Έτος απόκτησης:	2013		
2.3 Αριθμός αυτοκινήτων που οδηγείτε ή σας ανήκουν:	3/1		

### 3. ΚΙΝΗΤΡΟ ΧΡΗΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Για ποιο λόγο χρησιμοποιείτε για τις μετακινήσεις σας αυτοκίνητο;					
3.1 Για να κερδίσω χρόνο	Πολύ λίγο	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Πάρα πολύ
3.2 Για το αίσθημα της ευχαρίστησης	Πολύ λίγο	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Πάρα πολύ
3.3 Χωρίς ιδιαίτερο λόγο	Πολύ λίγο	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Πάρα πολύ
3.4 Για την επιτάχυνση που προσφέρει	Πολύ λίγο	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Πάρα πολύ
3.5 Για την ταχύτητα που προσφέρει	Πολύ λίγο	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Πάρα πολύ
3.6 Για επίδειξη	Πολύ λίγο	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Πάρα πολύ
3.7 Για την άνεση που προσφέρει	Πολύ λίγο	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Πάρα πολύ
3.8 Διάθεση χώρου για συνεπιβάτες και αποσκευές	Πολύ λίγο	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Πάρα πολύ
3.9 Πλεονεκτήματα λόγω χρήσης του ανεξαρτήτων καιρικών συνθηκών	Πολύ λίγο	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Πάρα πολύ
3.10 Ανεξαρτησία	Πολύ λίγο	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Πάρα πολύ
3.11 Ευελιξία	Πολύ λίγο	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Πάρα πολύ
3.12 Ασφάλεια	Πολύ λίγο	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Πάρα πολύ
3.13 Άλλοι λόγοι: _____	Πολύ λίγο	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Πάρα πολύ

Πόσο θεωρείτε τους παρακάτω παράγοντες ως μειονεκτήματα για την οδήγηση αυτοκινήτου;					
3.14 Εκπομπές CO <sub>2</sub>	Πολύ λίγο	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Πάρα πολύ
3.15 Δυσκολία στο παρκάρισμα	Πολύ λίγο	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Πάρα πολύ
3.16 Δαπάνες για συντήρηση	Πολύ λίγο	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Πάρα πολύ
3.17 Δύσχρηστο τις ώρες αιχμής	Πολύ λίγο	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Πάρα πολύ
3.18 Επικινδυνότητα	Πολύ λίγο	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Πάρα πολύ
3.18 Άλλος: _____	Πολύ λίγο	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Πάρα πολύ

## 4. ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Γενικές πρακτικές:

4.1 Κατά τη διάρκεια ποιών μηνών του χρόνου χρησιμοποιείτε περισσότερο το αυτοκίνητό σας;  (μπορείτε να σημειώστε περισσότερα από ένα κουτάκια)	
<input checked="" type="checkbox"/> Ιαν <input checked="" type="checkbox"/> Φεβ <input checked="" type="checkbox"/> Δεκ	<input checked="" type="checkbox"/> Μαρ <input type="checkbox"/> Απρ <input checked="" type="checkbox"/> Μάι <input checked="" type="checkbox"/> Ιουν <input checked="" type="checkbox"/> Ιουλ <input checked="" type="checkbox"/> Αυγ <input checked="" type="checkbox"/> Σεπ <input checked="" type="checkbox"/> Οκτ <input checked="" type="checkbox"/> Νοε
4.2 Έχετε οδηγήσει σε αγώνες ταχύτητας;	<input checked="" type="checkbox"/> Όχι <input type="checkbox"/> Όχι, αλλά σκοπεύω να το κάνω <input type="checkbox"/> Ναι, μια φορά <input type="checkbox"/> Ναι, 2-5 φορές <input type="checkbox"/> Ναι, πάνω από 5 φορές
4.3a Αριθμός χιλιομέτρων που διανύετε ανά χρόνο:	20000
4.3b Προσδιορίστε το ποσοστό χιλιομέτρων που διανύετε ανά τύπο οδού	40 % σε αστικές οδούς 20 % σε επαρχιακές οδούς 40 % σε αυτοκινητοδρόμους
4.4 Έχετε κατά νου "το αυτοκίνητο των ονείρων σας";	<input type="checkbox"/> Ναι <input checked="" type="checkbox"/> Ναι, αυτό που έχω τώρα <input type="checkbox"/> Όχι
4.5 Ποια είναι συνήθως η ταχύτητά σας στους αυτοκινητοδρόμους;	130 χλμ/ώρα
4.6 Ποια είναι συνήθως η ταχύτητά σας στις αστικές οδούς;	35 χλμ/ώρα
4.7 Ποια είναι συνήθως η ταχύτητά σας στις υπεραστικές οδούς;	65 χλμ/ώρα
4.8 Ποιους παράγοντες λαμβάνετε υπόψη κατά το σχεδιασμό ενός ταξιδιού;  (μπορείτε να σημειώστε περισσότερα από ένα κουτάκια)	<input checked="" type="checkbox"/> Παρακολουθώ την πρόγνωση του καιρού <input type="checkbox"/> Εξετάζω τον χάρτη <input type="checkbox"/> Χρησιμοποιώ συσκευή πλοήγησης <input type="checkbox"/> Ενημερώνομαι για την κίνηση <input type="checkbox"/> Άλλο _____
4.9 Πώς θα βαθμολογούσατε την οδήγησή σας με αυτοκίνητο;	<input type="checkbox"/> Ιδανική <input checked="" type="checkbox"/> Καλή <input type="checkbox"/> Μέτρια <input type="checkbox"/> Κάτω του μετρίου <input type="checkbox"/> Κακή
4.10 Ποιος πιστεύετε ότι είναι ο σημαντικότερος παράγοντας επικινδυνότητας κατά την οδήγησή σας; (επιλέξτε ένα κουτάκι ανά περίπτωση)	

4.10a Σε αστικές οδούς	4.10b Σε αυτοκινητοδρόμους	4.10c Σε επαρχιακές οδούς
<input checked="" type="checkbox"/> Οι άλλοι οδικοί χρήστες, προσδιορίστε: _____ <input type="checkbox"/> Η επιφάνεια του οδοστρώματος <input type="checkbox"/> Άλλοι: _____	<input checked="" type="checkbox"/> Οι άλλοι οδικοί χρήστες, προσδιορίστε: _____ <input type="checkbox"/> Η επιφάνεια του οδοστρώματος <input type="checkbox"/> Άλλοι: _____	<input checked="" type="checkbox"/> Οι άλλοι οδικοί χρήστες, προσδιορίστε: _____ <input type="checkbox"/> Η επιφάνεια του οδοστρώματος <input type="checkbox"/> Άλλοι: _____

**Συγκεκριμένες πρακτικές:**

Πόσο συχνά εμπλέκεστε στις ακόλουθες καταστάσεις;	
4.10 Προσπέραση ανάμεσα στις λωρίδες στους αυτοκινητοδρόμους	<input type="checkbox"/> Πάντα <input type="checkbox"/> Συχνά <input type="checkbox"/> Περιστασιακά <input checked="" type="checkbox"/> Σπάνια <input type="checkbox"/> Ποτέ
4.11 Οδήγηση υπό την επήρεια ουσιών	<input type="checkbox"/> Πάντα <input checked="" type="checkbox"/> Συχνά <input type="checkbox"/> Περιστασιακά <input type="checkbox"/> Σπάνια <input type="checkbox"/> Ποτέ
4.13 Υπέρβαση του ορίου ταχύτητας σε αυτοκινητόδρομους	<input type="checkbox"/> Πάντα <input type="checkbox"/> Συχνά <input type="checkbox"/> Περιστασιακά <input checked="" type="checkbox"/> Σπάνια <input type="checkbox"/> Ποτέ
4.14 Υπέρβαση του ορίου ταχύτητας σε αστικούς δρόμους	<input type="checkbox"/> Πάντα <input checked="" type="checkbox"/> Συχνά <input type="checkbox"/> Περιστασιακά <input type="checkbox"/> Σπάνια <input type="checkbox"/> Ποτέ
4.15 Προσπέραση οχημάτων από τη δεξιά πλευρά	<input type="checkbox"/> Πάντα <input type="checkbox"/> Συχνά <input type="checkbox"/> Περιστασιακά <input type="checkbox"/> Σπάνια <input checked="" type="checkbox"/> Ποτέ

<b>4.16 Οδήγηση σε λωρίδας αποκλειστικής χρήσης λεωφορείων</b>	<input type="checkbox"/> Πάντα <input checked="" type="checkbox"/> Συχνά <input type="checkbox"/> Περιστασιακά <input type="checkbox"/> Σπάνια <input type="checkbox"/> Ποτέ
<b>4.17 Οδήγηση επί οριζόντιας σήμανσης (βέλη, διαγράμμιση κλπ)</b>	<input type="checkbox"/> Πάντα <input type="checkbox"/> Συχνά <input checked="" type="checkbox"/> Περιστασιακά <input type="checkbox"/> Σπάνια <input type="checkbox"/> Ποτέ
<b>4.18 Οδήγηση σε λωρίδας αποκλειστικής χρήσης ποδηλάτων</b>	<input type="checkbox"/> Πάντα <input type="checkbox"/> Συχνά <input type="checkbox"/> Περιστασιακά <input type="checkbox"/> Σπάνια <input checked="" type="checkbox"/> Ποτέ
<b>4.19 Φοράτε ζώνη ασφαλείας σε αστικές οδούς;</b>	<input type="checkbox"/> Πάντα <input type="checkbox"/> Συχνά <input checked="" type="checkbox"/> Περιστασιακά <input type="checkbox"/> Σπάνια <input type="checkbox"/> Ποτέ
<b>4.20 Φοράτε ζώνη ασφαλείας σε αυτοκινητόδρομους;</b>	<input type="checkbox"/> Πάντα <input type="checkbox"/> Συχνά <input checked="" type="checkbox"/> Περιστασιακά <input type="checkbox"/> Σπάνια <input type="checkbox"/> Ποτέ
<b>4.21 Χρησιμοποιείτε το κινητό τηλέφωνο κατά την διάρκεια οδήγησης;</b>	<input type="checkbox"/> Πάντα <input type="checkbox"/> Συχνά <input checked="" type="checkbox"/> Περιστασιακά <input type="checkbox"/> Σπάνια <input type="checkbox"/> Ποτέ
<b>4.22 Διαθέτει το αυτοκίνητό σας τον απαραίτητο εξοπλισμό (φαρμακείο, τρίγωνο, ρεζέρβα, κλπ);</b>	<input type="checkbox"/> Ναι <input type="checkbox"/> Όχι <input checked="" type="checkbox"/> Μερικά

**5. ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΠΑΡΑΒΙΑΣΕΩΝ**

<b>5.1 Σε πόσα αυτοκινητιστικά ατυχήματα έχετε εμπλακεί;</b>	___ ατυχήματα <input checked="" type="checkbox"/> κανένα
Εάν σημειώσατε "κανένα", συνεχίστε στο μέρος 6 του ερωτηματολογίου.	
<b>5.2 Σε πόσα από αυτά υπεύθυνοι ήσασταν εσείς;</b>	___ ατύχημα <input type="checkbox"/> κανένα
<b>5.3 Σε πόσα από αυτά τραυματιστήκατε σοβαρά, ελαφρά ή καθόλου</b>	___ σοβαρός τραυματισμός ___ ελαφρύς τραυματισμός ___ καθόλου

**6. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΕΣ**

<b>6.1 Είμαι "χαλαρός" τον περισσότερο καιρό.</b>	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
<b>6.2 Δεν ανησυχώ για πράγματα που έχουν ήδη συμβεί</b>	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
<b>6.3 Προσαρμόζομαι εύκολα σε νέες συνθήκες</b>	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
<b>6.4 Φοβάμαι τα χειρότερα</b>	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
<b>6.5 Ανησυχώ γενικά για τα πράγματα</b>	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
<b>6.6 Διατηρώ την ψυχραιμία μου</b>	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
<b>6.7 Σπάνια παραπονιέμαι.</b>	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
<b>6.8 Εξάπτομαι εύκολα</b>	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
<b>6.9 Αναστατώνομαι εύκολα</b>	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
<b>6.10 Θυμώνω εύκολα</b>	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
<b>6.11 Είμαι ενθουσιώδης</b>	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
<b>6.12 Επιθυμώ να δοκιμάσω τα πάντα μια φορά</b>	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
<b>6.13 Λειτουργώ με ευθύτητα</b>	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
<b>6.14 Φέρομαι άγρια και παράτολμα</b>	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
<b>6.15 Δε θα έκανα ποτέ παρά πέντε ή ελεύθερη αιώρηση</b>	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
<b>6.16 Μου αρέσει να βοηθάω τους άλλους</b>	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
<b>6.17 Κάνω τους ανθρώπους να νιώθουν ευπρόσδεκτοι</b>	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως

6.18 Ανησυχώ για τους άλλους	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
6.19 Έχω μια καλή κουβέντα για όλους	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
6.20 Είμαι αδιάφορος για τα αισθήματα των άλλων	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
6.21 Δε σπαταλώ τον χρόνο μου για τους άλλους	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
6.22 Νιώθω απέχθεια για τη δυνατή μουσική	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
6.23 Είναι θεμιτό να προκαλείς τους νόμους και τους κανόνες αρκεί να μην τους παραβιάζεις	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
6.24 Εάν κάτι λειτουργεί είναι μικρής σημασίας το αν είναι σωστό ή όχι	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
6.25 Είναι θεμιτό να κάνω ότι θέλω, αρκεί να αποφεύγω τους "μπελάδες"	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
6.26 Υπάρχουν πολλοί οδικοί κανόνες που μπορούν να αγνοηθούν με σκοπό τη διατήρηση καλής κυκλοφοριακής ροής	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.27 Μερικές φορές είναι απαραίτητο να αμβλυνθούν ορισμένοι κανόνες με σκοπό τη διατήρηση καλής κυκλοφοριακής ροής	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.28 Είναι πιο σημαντική η διατήρηση καλής κυκλοφοριακής ροής από ότι η πιστή εφαρμογή των κυκλοφοριακών κανόνων	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.29 Ορισμένες φορές είναι απαραίτητο να παραβιάζονται οι κυκλοφοριακοί κανόνες ώστε να προχωρήσω μπροστά	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.30 Ορισμένες φορές είναι απαραίτητο να ρισκάρεις κατά την οδήγηση	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.31 Ορισμένες φορές είναι απαραίτητο να αμβλυνθούν ορισμένοι κανόνες με σκοπό να φτάσω στην ώρα μου στον προορισμό μου	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.32 Ένα άτομο που ρισκάρει και παραβιάζει ορισμένους οδικούς κανόνες δεν είναι απαραίτητο να είναι επισφαλής οδηγός	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.33 Αν έχεις τα προσόντα η οδήγηση με υπερβολική ταχύτητα είναι αποδεκτή ως συμπεριφορά	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.34 Νομίζω ότι είναι αποδεκτό να επιταχύνεις αν οι κυκλοφοριακές συνθήκες το επιτρέπουν	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.35 Η οδήγηση με 5 ή 10 χλμ/ώρα πάνω από το όριο ταχύτητας είναι αποδεκτή συμπεριφορά γιατί όλοι οι οδηγοί το πράττουν	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.36 Αν είσαι ασφαλής οδηγός, είναι αποδεκτό να ξεπερνάς το μέγιστο επιτρεπτό ταχύτητας όριο κατά 10 χλμ/ώρα	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα

6.37 Αν είσαι ασφαλής οδηγός, είναι αποδεκτό να ξεπερνάς το μέγιστο επιτρεπτό ταχύτητας όριο κατά 20 χλμ/ώρα	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.38 Έχω ανάγκη για διασκέδαση και διέγερση κατά την οδήγηση	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.39 Η οδήγηση είναι κάτι περισσότερο από απλή μετακίνηση: είναι επίσης συναρπαστική και διασκεδαστική	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.40 Οδηγώ αμελώς γιατί οι άλλοι περιμένουν τέτοια συμπεριφορά από εμένα	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.41 Οδηγώ γρήγορα για να δείξω στους άλλους ότι είμαι "σκληρός" τύπος	Ποτέ	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.42 Οδηγώ γρήγορα για να δείξω στους άλλους ότι χειρίζομαι επιδέξια το όχημα μου	Ποτέ	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.43 Παραβιάζω τους κυκλοφοριακούς κανόνες εξαιτίας της πίεσης που νιώθω από τους άλλους χρήστες	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.44 Οδηγώ γρήγορα επειδή το αντίθετο φύλο το θεωρεί διασκεδαστικό	Ποτέ	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.45 Υπερβαίνω το ανώτατο όριο ταχύτητας σε κατοικημένες περιοχές πλέον των 10 χλμ/ώρα	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.46 Υπερβαίνω το ανώτατο όριο ταχύτητας σε επαρχιακές οδούς πλέον των 10 χλμ/ώρα	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.47 Προσπερνάω το προπορευόμενο όχημα όταν αυτό κινείται με ταχύτητα όση και το όριο ταχύτητας	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.48 Οδηγώ εξαιρετικά κοντά στο προπορευόμενο αυτοκίνητο	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.49 Αμβλύνω τους κυκλοφοριακούς κανόνες με σκοπό να υπερκεράσω την κίνηση	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.50 Περνάω τους κίτρινους φωτεινούς σηματοδότες λίγο πριν γίνουν κόκκινοι	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.51 Παραβιάζω τους φωτεινούς σηματοδότες με κόκκινη ένδειξη όταν ο δρόμος είναι άδειος	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.52 Οδηγώ στην αντίθετη κατεύθυνση σε μονόδρομο	Ποτέ	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.53 Παραβιάζω τους κυκλοφοριακούς κανόνες επειδή είναι πολύ σύνθετη η εφαρμογή τους	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα

**Οδηγός 5**

**1. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ**

1.1 Φύλο	<input type="checkbox"/> Άντρας <input checked="" type="checkbox"/> Γυναίκα
1.2 Ηλικία	25
1.3 Οικογενειακή κατάσταση	<input type="checkbox"/> Παντρεμένος <input type="checkbox"/> Δεσμευμένος <input checked="" type="checkbox"/> Ανύπαντρος <input type="checkbox"/> Χήρος <input type="checkbox"/> Διαζευγμένος
1.3 <sup>α</sup> Παιδιά:	όχι
1.4 Ώρες οδήγησης ανά ημέρα:	
1.5 Ποια είναι η συχνότητα οδήγησης;	<input type="checkbox"/> Καθημερινή <input type="checkbox"/> Μερικές μέρες την εβδομάδα <input type="checkbox"/> Μόνο τα Σαββατοκύριακα <input checked="" type="checkbox"/> Λιγότερο από μια φορά την εβδομάδα
1.6 Σας ανήκει κάποιο αυτοκίνητο;	ΟΧΙ
1.7 Έτη κτήσης	
1.8 Οδηγείς επίσης και μοτοσικλέτα;	<input type="checkbox"/> Ναι <input checked="" type="checkbox"/> Όχι
Αν ναι,	
1.8α Πιστεύεις ότι είσαι καλύτερος οδηγός αυτοκινήτου επειδή είσαι και μοτοσικλετιστής;	<input type="checkbox"/> Ναι <input type="checkbox"/> Όχι
1.8β Η οδήγηση αυτοκινήτου και μοτοσικλέτας είναι δύο διαφορετικές δραστηριότητες που δε συνδέονται καθόλου μεταξύ τους.	<input type="checkbox"/> Συμφωνώ <input type="checkbox"/> Διαφωνώ
1.9 Ποιο είναι το προτιμώμενο μέσο ανά τύπο μετακίνησης;	Εργασία: ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ Αγορές: ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ Ψυχαγωγία: ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ Ταξίδια μεγάλων αποστάσεων: ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ Άλλο ( ): _____
1.10 Είσαι μέλος κάποιου συλλόγου ή οργανισμού για αυτοκίνητα;	<input type="checkbox"/> Ναι <input checked="" type="checkbox"/> Όχι
1.11 Θεωρείς τον εαυτό σου "οδηγό";	<input checked="" type="checkbox"/> Ναι <input type="checkbox"/> Όχι
1.12 Τι σημαίνει για σένα το να είσαι "οδηγός"; Δώσε μια σύντομη περιγραφή	
ΑΝΕΞΑΡΤΗΣΙΑ ΣΤΗ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ	

**2. ΤΥΠΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ**

<b>2.1 Τύπος τωρινού αυτοκινήτου: (Εάν έχετε παραπάνω από μία, συμπληρώστε σύμφωνα με αυτήν που χρησιμοποιείτε συχνότερα)</b>			
<input type="checkbox"/> Coupe	<input type="checkbox"/> Full-size φορτηγάκι	<input type="checkbox"/> Muscle car	<input type="checkbox"/> Station wagon
<input type="checkbox"/> Minivan	<input type="checkbox"/> Πολυτελή	<input type="checkbox"/> Compact	<input type="checkbox"/> SUV



<input type="checkbox"/> Crossover <input type="checkbox"/> Sedan <input type="checkbox"/> other: _____	
2.2a Μάρκα:	
2.2b Μοντέλο και έτος κατασκευής:	
2.2c Κυβισμός (κ.εκ.):	
2.2d Έτος απόκτησης:	
2.3 Αριθμός αυτοκινήτων που οδηγείτε ή σας ανήκουν:	

### 3. ΚΙΝΗΤΡΟ ΧΡΗΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Για ποιο λόγο χρησιμοποιείτε για τις μετακινήσεις σας αυτοκίνητο;						
3.1 Για να κερδίσω χρόνο	Πολύ λίγο	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Πάρα πολύ	
3.2 Για το αίσθημα της ευχαρίστησης	Πολύ λίγο	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Πάρα πολύ	
3.3 Χωρίς ιδιαίτερο λόγο	Πολύ λίγο	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Πάρα πολύ	
3.4 Για την επιτάχυνση που προσφέρει	Πολύ λίγο	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Πάρα πολύ	
3.5 Για την ταχύτητα που προσφέρει	Πολύ λίγο	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Πάρα πολύ	
3.6 Για επίδειξη	Πολύ λίγο	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Πάρα πολύ	
3.7 Για την άνεση που προσφέρει	Πολύ λίγο	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Πάρα πολύ	
3.8 Διάθεση χώρου για συνεπιβάτες και αποσκευές	Πολύ λίγο	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Πάρα πολύ
3.9 Πλεονεκτήματα λόγω χρήσης του ανεξαρτήτων καιρικών συνθηκών	Πολύ λίγο	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Πάρα πολύ	
3.10 Ανεξαρτησία	Πολύ λίγο	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Πάρα πολύ
3.11 Ευελιξία	Πολύ λίγο	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Πάρα πολύ
3.12 Ασφάλεια	Πολύ λίγο	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Πάρα πολύ	
3.13 Άλλοι λόγοι: _____	Πολύ λίγο	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Πάρα πολύ	

Πόσο θεωρείτε τους παρακάτω παράγοντες ως μειονεκτήματα για την οδήγηση αυτοκινήτου;						
3.14 Εκπομπές CO <sub>2</sub>	Πολύ λίγο	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Πάρα πολύ	
3.15 Δυσκολία στο παρκάρισμα	Πολύ λίγο	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Πάρα πολύ	
3.16 Δαπάνες για συντήρηση	Πολύ λίγο	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Πάρα πολύ
3.17 Δύσχρηστο τις ώρες αιχμής	Πολύ λίγο	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Πάρα πολύ
3.18 Επικινδυνότητα	Πολύ λίγο	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Πάρα πολύ	
3.18 Άλλος: _____	Πολύ λίγο	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Πάρα πολύ	

## 4. ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Γενικές πρακτικές:

4.1 Κατά τη διάρκεια ποιών μηνών του χρόνου χρησιμοποιείτε περισσότερο το αυτοκίνητό σας;  (μπορείτε να σημειώστε περισσότερα από ένα κουτάκια)	
<input checked="" type="checkbox"/> Ιαν <input type="checkbox"/> Φεβ <input checked="" type="checkbox"/> Μαρ <input type="checkbox"/> Απρ <input type="checkbox"/> Μάι <input checked="" type="checkbox"/> Ιουν <input checked="" type="checkbox"/> Ιουλ <input checked="" type="checkbox"/> Αυγ <input checked="" type="checkbox"/> Σεπ <input checked="" type="checkbox"/> Οκτ <input type="checkbox"/> Νοε <input type="checkbox"/> Δεκ	
4.2 Έχετε οδηγήσει σε αγώνες ταχύτητας;	<input type="checkbox"/> Όχι <input checked="" type="checkbox"/> Όχι, αλλά σκοπεύω να το κάνω <input type="checkbox"/> Ναι, μια φορά <input type="checkbox"/> Ναι, 2-5 φορές <input type="checkbox"/> Ναι, πάνω από 5 φορές
4.3a Αριθμός χιλιομέτρων που διανύετε ανά χρόνο:	2000
4.3b Προσδιορίστε το ποσοστό χιλιομέτρων που διανύετε ανά τύπο οδού	_30_ % σε αστικές οδούς _20_ % σε επαρχιακές οδούς _50_ % σε αυτοκινητοδρόμους
4.4 Έχετε κατά νου "το αυτοκίνητο των ονείρων σας";	<input type="checkbox"/> Ναι _____ <input type="checkbox"/> Ναι, αυτό που έχω τώρα <input checked="" type="checkbox"/> Όχι
4.5 Ποια είναι συνήθως η ταχύτητά σας στους αυτοκινητοδρόμους;	_110_ χλμ/ώρα
4.6 Ποια είναι συνήθως η ταχύτητά σας στις αστικές οδούς;	_35_ χλμ/ώρα
4.7 Ποια είναι συνήθως η ταχύτητά σας στις υπεραστικές οδούς;	_75_ χλμ/ώρα
4.8 Ποιους παράγοντες λαμβάνετε υπόψη κατά το σχεδιασμό ενός ταξιδιού;  (μπορείτε να σημειώστε περισσότερα από ένα κουτάκια)	<input checked="" type="checkbox"/> Παρακολουθώ την πρόγνωση του καιρού <input checked="" type="checkbox"/> Εξετάζω τον χάρτη <input type="checkbox"/> Χρησιμοποιώ συσκευή πλοήγησης <input type="checkbox"/> Ενημερώνομαι για την κίνηση <input type="checkbox"/> Άλλο _____
4.9 Πώς θα βαθμολογούσατε την οδήγησή σας με αυτοκίνητο;	<input type="checkbox"/> Ιδανική <input checked="" type="checkbox"/> Καλή <input type="checkbox"/> Μέτρια <input type="checkbox"/> Κάτω του μετρίου <input type="checkbox"/> Κακή
4.10 Ποιος πιστεύετε ότι είναι ο σημαντικότερος παράγοντας επικινδυνότητας κατά την οδήγησή σας; (επιλέξτε ένα κουτάκι ανά περίπτωση)	

4.10a Σε αστικές οδούς	4.10b Σε αυτοκινητοδρόμους	4.10c Σε επαρχιακές οδούς
<input type="checkbox"/> Οι άλλοι οδικοί χρήστες, προσδιορίστε: _____ <input checked="" type="checkbox"/> Η επιφάνεια του οδοστρώματος <input type="checkbox"/> Άλλοι: _____	<input type="checkbox"/> Οι άλλοι οδικοί χρήστες, προσδιορίστε: _____ <input checked="" type="checkbox"/> Η επιφάνεια του οδοστρώματος <input type="checkbox"/> Άλλοι: _____	<input type="checkbox"/> Οι άλλοι οδικοί χρήστες, προσδιορίστε: _____ <input checked="" type="checkbox"/> Η επιφάνεια του οδοστρώματος <input type="checkbox"/> Άλλοι: _____

**Συγκεκριμένες πρακτικές:**

Πόσο συχνά εμπλέκεστε στις ακόλουθες καταστάσεις;	
4.10 Προσπέραση ανάμεσα στις λωρίδες στους αυτοκινητοδρόμους	<input type="checkbox"/> Πάντα <input type="checkbox"/> Συχνά <input type="checkbox"/> Περιστασιακά <input checked="" type="checkbox"/> Σπάνια <input type="checkbox"/> Ποτέ
4.11 Οδήγηση υπό την επήρεια ουσιών	<input type="checkbox"/> Πάντα <input type="checkbox"/> Συχνά <input checked="" type="checkbox"/> Περιστασιακά <input type="checkbox"/> Σπάνια <input type="checkbox"/> Ποτέ
4.13 Υπέρβαση του ορίου ταχύτητας σε αυτοκινητόδρομους	<input type="checkbox"/> Πάντα <input type="checkbox"/> Συχνά <input type="checkbox"/> Περιστασιακά <input checked="" type="checkbox"/> Σπάνια <input type="checkbox"/> Ποτέ
4.14 Υπέρβαση του ορίου ταχύτητας σε αστικούς δρόμους	<input type="checkbox"/> Πάντα <input type="checkbox"/> Συχνά <input type="checkbox"/> Περιστασιακά <input checked="" type="checkbox"/> Σπάνια <input type="checkbox"/> Ποτέ
4.15 Προσπέραση οχημάτων από τη δεξιά πλευρά	<input type="checkbox"/> Πάντα <input type="checkbox"/> Συχνά <input type="checkbox"/> Περιστασιακά <input type="checkbox"/> Σπάνια <input checked="" type="checkbox"/> Ποτέ

<b>4.16 Οδήγηση σε λωρίδας αποκλειστικής χρήσης λεωφορείων</b>	<input type="checkbox"/> Πάντα <input type="checkbox"/> Συχνά <input type="checkbox"/> Περιστασιακά <input type="checkbox"/> Σπάνια <input checked="" type="checkbox"/> Ποτέ
<b>4.17 Οδήγηση επί οριζόντιας σήμανσης (βέλη, διαγράμμιση κλπ)</b>	<input type="checkbox"/> Πάντα <input type="checkbox"/> Συχνά <input checked="" type="checkbox"/> Περιστασιακά <input type="checkbox"/> Σπάνια <input type="checkbox"/> Ποτέ
<b>4.18 Οδήγηση σε λωρίδας αποκλειστικής χρήσης ποδηλάτων</b>	<input type="checkbox"/> Πάντα <input type="checkbox"/> Συχνά <input type="checkbox"/> Περιστασιακά <input type="checkbox"/> Σπάνια <input checked="" type="checkbox"/> Ποτέ
<b>4.19 Φοράτε ζώνη ασφαλείας σε αστικές οδούς;</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Πάντα <input type="checkbox"/> Συχνά <input type="checkbox"/> Περιστασιακά <input type="checkbox"/> Σπάνια <input type="checkbox"/> Ποτέ
<b>4.20 Φοράτε ζώνη ασφαλείας σε αυτοκινητόδρομους;</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Πάντα <input type="checkbox"/> Συχνά <input type="checkbox"/> Περιστασιακά <input type="checkbox"/> Σπάνια <input type="checkbox"/> Ποτέ
<b>4.21 Χρησιμοποιείτε το κινητό τηλέφωνο κατά την διάρκεια οδήγησης;</b>	<input type="checkbox"/> Πάντα <input type="checkbox"/> Συχνά <input checked="" type="checkbox"/> Περιστασιακά <input type="checkbox"/> Σπάνια <input type="checkbox"/> Ποτέ
<b>4.22 Διαθέτει το αυτοκίνητό σας τον απαραίτητο εξοπλισμό (φαρμακείο, τρίγωνο, ρεζέρβα, κλπ);</b>	<input type="checkbox"/> Ναι <input type="checkbox"/> Όχι <input checked="" type="checkbox"/> Μερικά

**5. ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΠΑΡΑΒΙΑΣΕΩΝ**

<b>5.1 Σε πόσα αυτοκινητιστικά ατυχήματα έχετε εμπλακεί;</b>	___ ατυχήματα <input checked="" type="checkbox"/> κανένα
Εάν σημειώσατε "κανένα", συνεχίστε στο μέρος 6 του ερωτηματολογίου.	
<b>5.2 Σε πόσα από αυτά υπεύθυνοι ήσασταν εσείς;</b>	___ ατύχημα <input type="checkbox"/> κανένα
<b>5.3 Σε πόσα από αυτά τραυματιστήκατε σοβαρά, ελαφρά ή καθόλου</b>	___ σοβαρός τραυματισμός ___ ελαφρύς τραυματισμός ___ καθόλου

**6. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΕΣ**

<b>6.1 Είμαι "χαλαρός" τον περισσότερο καιρό.</b>	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
<b>6.2 Δεν ανησυχώ για πράγματα που έχουν ήδη συμβεί</b>	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
<b>6.3 Προσαρμόζομαι εύκολα σε νέες συνθήκες</b>	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
<b>6.4 Φοβάμαι τα χειρότερα</b>	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
<b>6.5 Ανησυχώ γενικά για τα πράγματα</b>	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
<b>6.6 Διατηρώ την ψυχραιμία μου</b>	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
<b>6.7 Σπάνια παραπονιέμαι.</b>	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
<b>6.8 Εξάπτομαι εύκολα</b>	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
<b>6.9 Αναστατώνομαι εύκολα</b>	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
<b>6.10 Θυμώνω εύκολα</b>	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
<b>6.11 Είμαι ενθουσιώδης</b>	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
<b>6.12 Επιθυμώ να δοκιμάσω τα πάντα μια φορά</b>	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
<b>6.13 Λειτουργώ με ευθύτητα</b>	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
<b>6.14 Φέρομαι άγρια και παράτολμα</b>	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
<b>6.15 Δε θα έκανα ποτέ παρά πέντε ή ελεύθερη αιώρηση</b>	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
<b>6.16 Μου αρέσει να βοηθάω τους άλλους</b>	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
<b>6.17 Κάνω τους ανθρώπους να νιώθουν ευπρόσδεκτοι</b>	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως

6.18 Ανησυχώ για τους άλλους	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
6.19 Έχω μια καλή κουβέντα για όλους	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
6.20 Είμαι αδιάφορος για τα αισθήματα των άλλων	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
6.21 Δε σπαταλώ τον χρόνο μου για τους άλλους	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
6.22 Νιώθω απέχθεια για τη δυνατή μουσική	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
6.23 Είναι θεμιτό να προκαλείς τους νόμους και τους κανόνες αρκεί να μην τους παραβιάζεις	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
6.24 Εάν κάτι λειτουργεί είναι μικρής σημασίας το αν είναι σωστό ή όχι	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
6.25 Είναι θεμιτό να κάνω ότι θέλω, αρκεί να αποφεύγω τους "μπελάδες"	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
6.26 Υπάρχουν πολλοί οδικοί κανόνες που μπορούν να αγνοηθούν με σκοπό τη διατήρηση καλής κυκλοφοριακής ροής	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.27 Μερικές φορές είναι απαραίτητο να αμβλυνθούν ορισμένοι κανόνες με σκοπό τη διατήρηση καλής κυκλοφοριακής ροής	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.28 Είναι πιο σημαντική η διατήρηση καλής κυκλοφοριακής ροής από ότι η πιστή εφαρμογή των κυκλοφοριακών κανόνων	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.29 Ορισμένες φορές είναι απαραίτητο να παραβιάζονται οι κυκλοφοριακοί κανόνες ώστε να προχωρήσω μπροστά	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.30 Ορισμένες φορές είναι απαραίτητο να ρισκάρεις κατά την οδήγηση	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.31 Ορισμένες φορές είναι απαραίτητο να αμβλυνθούν ορισμένοι κανόνες με σκοπό να φτάσω στην ώρα μου στον προορισμό μου	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.32 Ένα άτομο που ρισκάρει και παραβιάζει ορισμένους οδικούς κανόνες δεν είναι απαραίτητο να είναι επισφαλής οδηγός	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.33 Αν έχεις τα προσόντα η οδήγηση με υπερβολική ταχύτητα είναι αποδεκτή ως συμπεριφορά	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.34 Νομίζω ότι είναι αποδεκτό να επιταχύνεις αν οι κυκλοφοριακές συνθήκες το επιτρέπουν	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.35 Η οδήγηση με 5 ή 10 χλμ/ώρα πάνω από το όριο ταχύτητας είναι αποδεκτή συμπεριφορά γιατί όλοι οι οδηγοί το πράττουν	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.36 Αν είσαι ασφαλής οδηγός, είναι αποδεκτό να ξεπερνάς το μέγιστο επιτρεπτό ταχύτητας όριο κατά 10 χλμ/ώρα	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα

6.37 Αν είσαι ασφαλής οδηγός, είναι αποδεκτό να ξεπερνάς το μέγιστο επιτρεπτό ταχύτητας όριο κατά 20 χλμ/ώρα	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.38 Έχω ανάγκη για διασκέδαση και διέγερση κατά την οδήγηση	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.39 Η οδήγηση είναι κάτι περισσότερο από απλή μετακίνηση: είναι επίσης συναρπαστική και διασκεδαστική	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.40 Οδηγώ αμελώς γιατί οι άλλοι περιμένουν τέτοια συμπεριφορά από εμένα	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.41 Οδηγώ γρήγορα για να δείξω στους άλλους ότι είμαι "σκληρός" τύπος	Ποτέ	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.42 Οδηγώ γρήγορα για να δείξω στους άλλους ότι χειρίζομαι επιδέξια το όχημα μου	Ποτέ	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.43 Παραβιάζω τους κυκλοφοριακούς κανόνες εξαιτίας της πίεσης που νιώθω από τους άλλους χρήστες	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.44 Οδηγώ γρήγορα επειδή το αντίθετο φύλο το θεωρεί διασκεδαστικό	Ποτέ	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.45 Υπερβαίνω το ανώτατο όριο ταχύτητας σε κατοικημένες περιοχές πλέον των 10 χλμ/ώρα	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.46 Υπερβαίνω το ανώτατο όριο ταχύτητας σε επαρχιακές οδούς πλέον των 10 χλμ/ώρα	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.47 Προσπερνάω το προπορευόμενο όχημα όταν αυτό κινείται με ταχύτητα όση και το όριο ταχύτητας	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.48 Οδηγώ εξαιρετικά κοντά στο προπορευόμενο αυτοκίνητο	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.49 Αμβλύνω τους κυκλοφοριακούς κανόνες με σκοπό να υπερκεράσω την κίνηση	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.50 Περνάω τους κίτρινους φωτεινούς σηματοδότες λίγο πριν γίνουν κόκκινοι	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.51 Παραβιάζω τους φωτεινούς σηματοδότες με κόκκινη ένδειξη όταν ο δρόμος είναι άδειος	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.52 Οδηγώ στην αντίθετη κατεύθυνση σε μονόδρομο	Ποτέ	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.53 Παραβιάζω τους κυκλοφοριακούς κανόνες επειδή είναι πολύ σύνθετη η εφαρμογή τους	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα

**Οδηγός 6**

**1. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ**

1.1 Φύλο	<input checked="" type="checkbox"/> Άντρας <input type="checkbox"/> Γυναίκα
1.2 Ηλικία	25
1.3 Οικογενειακή κατάσταση	<input type="checkbox"/> Παντρεμένος <input type="checkbox"/> Δεσμευμένος <input checked="" type="checkbox"/> Ανύπαντρος <input type="checkbox"/> Χήρος <input type="checkbox"/> Διαζευγμένος
1.3 <sup>α</sup> Παιδιά:	όχι
1.4 Ώρες οδήγησης ανά ημέρα:	1
1.5 Ποια είναι η συχνότητα οδήγησης;	<input checked="" type="checkbox"/> Καθημερινή <input type="checkbox"/> Μερικές μέρες την εβδομάδα <input type="checkbox"/> Μόνο τα Σαββατοκύριακα <input type="checkbox"/> Λιγότερο από μια φορά την εβδομάδα
1.6 Σας ανήκει κάποιο αυτοκίνητο;	ναι
1.7 Έτη κτήσης	6
1.8 Οδηγείς επίσης και μοτοσικλέτα;	<input type="checkbox"/> Ναι <input checked="" type="checkbox"/> Όχι
Αν ναι,	
1.8α Πιστεύεις ότι είσαι καλύτερος οδηγός αυτοκινήτου επειδή είσαι και μοτοσικλετιστής;	<input type="checkbox"/> Ναι <input type="checkbox"/> Όχι
1.8β Η οδήγηση αυτοκινήτου και μοτοσικλέτας είναι δύο διαφορετικές δραστηριότητες που δε συνδέονται καθόλου μεταξύ τους.	<input type="checkbox"/> Συμφωνώ <input type="checkbox"/> Διαφωνώ
1.9 Ποιο είναι το προτιμώμενο μέσο ανά τύπο μετακίνησης;	Εργασία: Αυτοκίνητο Αγορές: Αυτοκίνητο Ψυχαγωγία: Αυτοκίνητο Ταξίδια μεγάλων αποστάσεων: Αυτοκίνητο Άλλο ( ): _____
1.10 Είσαι μέλος κάποιου συλλόγου ή οργανισμού για αυτοκίνητα;	<input type="checkbox"/> Ναι <input checked="" type="checkbox"/> Όχι
1.11 Θεωρείς τον εαυτό σου "οδηγό";	<input checked="" type="checkbox"/> Ναι <input type="checkbox"/> Όχι
1.12 Τι σημαίνει για σένα το να είσαι "οδηγός"; Δώσε μια σύντομη περιγραφή	
Να είσαι υπεύθυνος.	

**2. ΤΥΠΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ**

**2.1 Τύπος τωρινού αυτοκινήτου: (Εάν έχετε παραπάνω από μία, συμπληρώστε σύμφωνα με αυτήν που χρησιμοποιείτε συχνότερα)**



<input type="checkbox"/> Coupe	<input type="checkbox"/> Foul-size φορτηγάκι	<input type="checkbox"/> Muscle car	<input type="checkbox"/> Station wagon
<input type="checkbox"/> Minivan	<input type="checkbox"/> Πολυτελή	<input checked="" type="checkbox"/> Compact	<input type="checkbox"/> SUV
<input type="checkbox"/> Crossover	<input type="checkbox"/> Sedan	<input type="checkbox"/> other: _____	

2.2a Μάρκα:	VW Golf
2.2b Μοντέλο και έτος κατασκευής:	2007
2.2c Κυβισμός (κ.εκ.):	1400
2.2d Έτος απόκτησης:	2007
2.3 Αριθμός αυτοκινήτων που οδηγείτε ή σας ανήκουν:	1

### 3. ΚΙΝΗΤΡΟ ΧΡΗΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Για ποιο λόγο χρησιμοποιείτε για τις μετακινήσεις σας αυτοκίνητο;						
3.1 Για να κερδίσω χρόνο	Πολύ λίγο	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Πάρα πολύ
3.2 Για το αίσθημα της ευχαρίστησης	Πολύ λίγο	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Πάρα πολύ
3.3 Χωρίς ιδιαίτερο λόγο	Πολύ λίγο	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Πάρα πολύ
3.4 Για την επιτάχυνση που προσφέρει	Πολύ λίγο	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Πάρα πολύ
3.5 Για την ταχύτητα που προσφέρει	Πολύ λίγο	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Πάρα πολύ
3.6 Για επίδειξη	Πολύ λίγο	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Πάρα πολύ
3.7 Για την άνεση που προσφέρει	Πολύ λίγο	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Πάρα πολύ
3.8 Διάθεση χώρου για συνεπιβάτες και αποσκευές	Πολύ λίγο	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Πάρα πολύ
3.9 Πλεονεκτήματα λόγω χρήσης του ανεξαρτήτων καιρικών συνθηκών	Πολύ λίγο	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Πάρα πολύ
3.10 Ανεξαρτησία	Πολύ λίγο	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Πάρα πολύ
3.11 Ευελιξία	Πολύ λίγο	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Πάρα πολύ
3.12 Ασφάλεια	Πολύ λίγο	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Πάρα πολύ
3.13 Άλλοι λόγοι: _____	Πολύ λίγο	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Πάρα πολύ

Πόσο θεωρείτε τους παρακάτω παράγοντες ως μειονεκτήματα για την οδήγηση αυτοκινήτου;						
3.14 Εκπομπές CO <sub>2</sub>	Πολύ λίγο	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Πάρα πολύ
3.15 Δυσκολία στο παρκάρισμα	Πολύ λίγο	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Πάρα πολύ
3.16 Δαπάνες για συντήρηση	Πολύ λίγο	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Πάρα πολύ
3.17 Δύσχρηστο τις ώρες αιχμής	Πολύ λίγο	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Πάρα πολύ
3.18 Επικινδυνότητα	Πολύ λίγο	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Πάρα πολύ
3.18 Άλλος: _____	Πολύ λίγο	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Πάρα πολύ

**4. ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ**

Γενικές πρακτικές:

<b>4.1 Κατά τη διάρκεια ποιών μηνών του χρόνου χρησιμοποιείτε περισσότερο το αυτοκίνητό σας;</b> <b>(μπορείτε να σημειώστε περισσότερα από ένα κουτάκια)</b>	
<input checked="" type="checkbox"/> Ιαν <input checked="" type="checkbox"/> Φεβ <input checked="" type="checkbox"/> Μαρ <input checked="" type="checkbox"/> Απρ <input checked="" type="checkbox"/> Μάι <input checked="" type="checkbox"/> Ιουν <input checked="" type="checkbox"/> Ιουλ <input checked="" type="checkbox"/> Αυγ <input checked="" type="checkbox"/> Σεπ <input checked="" type="checkbox"/> Οκτ <input checked="" type="checkbox"/> Νοε <input checked="" type="checkbox"/> Δεκ	
<b>4.2 Έχετε οδηγήσει σε αγώνες ταχύτητας;</b>	<input type="checkbox"/> Όχι, αλλά θα το κάνω σίγουρα <input checked="" type="checkbox"/> Όχι <input type="checkbox"/> Ναι, μια φορά <input type="checkbox"/> Ναι, 2-5 φορές <input type="checkbox"/> Ναι, πάνω από 5 φορές
<b>4.3a Αριθμός χιλιομέτρων που διανύετε ανά χρόνο:</b>	15000
<b>4.3b Προσδιορίστε το ποσοστό χιλιομέτρων που διανύετε ανά τύπο οδού</b>	___10___ % σε αστικές οδούς ___5___ % σε επαρχιακές οδούς ___85___ % σε αυτοκινητοδρόμους
<b>4.4 Έχετε κατά νου "το αυτοκίνητο των ονείρων σας";</b>	<input type="checkbox"/> Ναι Ford Mustang <input type="checkbox"/> Ναι, αυτό που έχω τώρα <input type="checkbox"/> Όχι
<b>4.5 Ποια είναι συνήθως η ταχύτητά σας στους αυτοκινητοδρόμους;</b>	___120___ χλμ/ώρα
<b>4.6 Ποια είναι συνήθως η ταχύτητά σας στις αστικές οδούς;</b>	___60___ χλμ/ώρα
<b>4.7 Ποια είναι συνήθως η ταχύτητά σας στις υπεραστικές οδούς;</b>	___90___ χλμ/ώρα
<b>4.8 Ποιους παράγοντες λαμβάνετε υπόψη κατά το σχεδιασμό ενός ταξιδιού;</b> <b>(μπορείτε να σημειώστε περισσότερα από ένα κουτάκια)</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Παρακολουθώ την πρόγνωση του καιρού <input type="checkbox"/> Εξετάζω τον χάρτη <input type="checkbox"/> Χρησιμοποιώ συσκευή πλοήγησης <input type="checkbox"/> Ενημερώνομαι για την κίνηση <input type="checkbox"/> Άλλο _____
<b>4.9 Πώς θα βαθμολογούσατε την οδήγησή σας με αυτοκίνητο;</b>	<input type="checkbox"/> Ιδανική <input checked="" type="checkbox"/> Καλή <input type="checkbox"/> Μέτρια <input type="checkbox"/> Κάτω του μετρίου <input type="checkbox"/> Κακή
<b>4.10 Ποιος πιστεύετε ότι είναι ο σημαντικότερος παράγοντας επικινδυνότητας κατά την οδήγησή σας; (επιλέξτε ένα κουτάκι ανά περίπτωση)</b>	

4.10a Σε αστικές οδούς	4.10b Σε αυτοκινητοδρόμους	4.10c Σε επαρχιακές οδούς
<input checked="" type="checkbox"/> Οι άλλοι οδικοί χρήστες, προσδιορίστε:___γυναίκες___ <input type="checkbox"/> Η επιφάνεια του οδοστρώματος <input type="checkbox"/> Άλλοι: _____	<input checked="" type="checkbox"/> Οι άλλοι οδικοί χρήστες, προσδιορίστε:___γυναίκες___ <input type="checkbox"/> Η επιφάνεια του οδοστρώματος <input type="checkbox"/> Άλλοι: _____	<input checked="" type="checkbox"/> Οι άλλοι οδικοί χρήστες, προσδιορίστε:___γυναίκες___ <input type="checkbox"/> Η επιφάνεια του οδοστρώματος <input type="checkbox"/> Άλλοι: _____

**Συγκεκριμένες πρακτικές:**

Πόσο συχνά εμπλέκεστε στις ακόλουθες καταστάσεις;	
4.10 Προσπέραση ανάμεσα στις λωρίδες στους αυτοκινητοδρόμους	<input type="checkbox"/> Πάντα <input checked="" type="checkbox"/> Συχνά <input type="checkbox"/> Περιστασιακά <input type="checkbox"/> Σπάνια <input type="checkbox"/> Ποτέ
4.11 Οδήγηση υπό την επήρεια ουσιών	<input type="checkbox"/> Πάντα <input type="checkbox"/> Συχνά <input checked="" type="checkbox"/> Περιστασιακά <input type="checkbox"/> Σπάνια <input type="checkbox"/> Ποτέ
4.13 Υπέρβαση του ορίου ταχύτητας σε αυτοκινητόδρομους	<input type="checkbox"/> Πάντα <input type="checkbox"/> Συχνά <input type="checkbox"/> Περιστασιακά <input checked="" type="checkbox"/> Σπάνια <input type="checkbox"/> Ποτέ
4.14 Υπέρβαση του ορίου ταχύτητας σε αστικούς δρόμους	<input type="checkbox"/> Πάντα <input checked="" type="checkbox"/> Συχνά <input type="checkbox"/> Περιστασιακά <input type="checkbox"/> Σπάνια <input type="checkbox"/> Ποτέ
4.15 Προσπέραση οχημάτων από τη δεξιά πλευρά	<input type="checkbox"/> Πάντα <input type="checkbox"/> Συχνά <input type="checkbox"/> Περιστασιακά <input type="checkbox"/> Σπάνια <input checked="" type="checkbox"/> Ποτέ

<b>4.16 Οδήγηση σε λωρίδας αποκλειστικής χρήσης λεωφορείων</b>	<input type="checkbox"/> Πάντα <input checked="" type="checkbox"/> Συχνά <input type="checkbox"/> Περιστασιακά <input type="checkbox"/> Σπάνια <input type="checkbox"/> Ποτέ
<b>4.17 Οδήγηση επί οριζόντιας σήμανσης (βέλη, διαγράμμιση κλπ)</b>	<input type="checkbox"/> Πάντα <input type="checkbox"/> Συχνά <input checked="" type="checkbox"/> Περιστασιακά <input type="checkbox"/> Σπάνια <input type="checkbox"/> Ποτέ
<b>4.18 Οδήγηση σε λωρίδας αποκλειστικής χρήσης ποδηλάτων</b>	<input type="checkbox"/> Πάντα <input type="checkbox"/> Συχνά <input type="checkbox"/> Περιστασιακά <input type="checkbox"/> Σπάνια <input checked="" type="checkbox"/> Ποτέ
<b>4.19 Φοράτε ζώνη ασφαλείας σε αστικές οδούς;</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Πάντα <input type="checkbox"/> Συχνά <input type="checkbox"/> Περιστασιακά <input type="checkbox"/> Σπάνια <input type="checkbox"/> Ποτέ
<b>4.20 Φοράτε ζώνη ασφαλείας σε αυτοκινητόδρομους;</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Πάντα <input type="checkbox"/> Συχνά <input type="checkbox"/> Περιστασιακά <input type="checkbox"/> Σπάνια <input type="checkbox"/> Ποτέ
<b>4.21 Χρησιμοποιείτε το κινητό τηλέφωνο κατά την διάρκεια οδήγησης;</b>	<input type="checkbox"/> Πάντα <input type="checkbox"/> Συχνά <input checked="" type="checkbox"/> Περιστασιακά <input type="checkbox"/> Σπάνια <input type="checkbox"/> Ποτέ
<b>4.22 Διαθέτει το αυτοκίνητό σας τον απαραίτητο εξοπλισμό (φαρμακείο, τρίγωνο, ρεζέρβα, κλπ);</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Ναι <input type="checkbox"/> Όχι <input type="checkbox"/> Μερικά

**5. ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΠΑΡΑΒΙΑΣΕΩΝ**

<b>5.1 Σε πόσα αυτοκινητιστικά ατυχήματα έχετε εμπλακεί;</b>	___ ατυχήματα <input checked="" type="checkbox"/> κανένα
Εάν σημειώσατε "κανένα", συνεχίστε στο μέρος 6 του ερωτηματολογίου.	
<b>5.2 Σε πόσα από αυτά υπεύθυνοι ήσασταν εσείς;</b>	___ ατύχημα <input checked="" type="checkbox"/> κανένα
<b>5.3 Σε πόσα από αυτά τραυματιστήκατε σοβαρά, ελαφρά ή καθόλου</b>	___ σοβαρός τραυματισμός ___ ελαφρύς τραυματισμός ___ καθόλου

**6. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΕΣ**

<b>6.1 Είμαι "χαλαρός" τον περισσότερο καιρό.</b>	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
<b>6.2 Δεν ανησυχώ για πράγματα που έχουν ήδη συμβεί</b>	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
<b>6.3 Προσαρμόζομαι εύκολα σε νέες συνθήκες</b>	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
<b>6.4 Φοβάμαι τα χειρότερα</b>	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
<b>6.5 Ανησυχώ γενικά για τα πράγματα</b>	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
<b>6.6 Διατηρώ την ψυχραιμία μου</b>	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
<b>6.7 Σπάνια παραπονιέμαι.</b>	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
<b>6.8 Εξάπτομαι εύκολα</b>	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
<b>6.9 Αναστατώνομαι εύκολα</b>	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
<b>6.10 Θυμώνω εύκολα</b>	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
<b>6.11 Είμαι ενθουσιώδης</b>	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
<b>6.12 Επιθυμώ να δοκιμάσω τα πάντα μια φορά</b>	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
<b>6.13 Λειτουργώ με ευθύτητα</b>	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
<b>6.14 Φέρομαι άγρια και παράτολμα</b>	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
<b>6.15 Δε θα έκανα ποτέ παρά πέντε ή ελεύθερη αιώρηση</b>	Διαφωνώ πλήρως	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
<b>6.16 Μου αρέσει να βοηθάω τους άλλους</b>	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
<b>6.17 Κάνω τους ανθρώπους να νιώθουν ευπρόσδεκτοι</b>	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως

6.18 Ανησυχώ για τους άλλους	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
6.19 Έχω μια καλή κουβέντα για όλους	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
6.20 Είμαι αδιάφορος για τα αισθήματα των άλλων	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
6.21 Δε σπαταλώ τον χρόνο μου για τους άλλους	Διαφωνώ πλήρως	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
6.22 Νιώθω απέχθεια για τη δυνατή μουσική	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
6.23 Είναι θεμιτό να προκαλείς τους νόμους και τους κανόνες αρκεί να μην τους παραβιάζεις	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
6.24 Εάν κάτι λειτουργεί είναι μικρής σημασίας το αν είναι σωστό ή όχι	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
6.25 Είναι θεμιτό να κάνω ότι θέλω, αρκεί να αποφεύγω τους "μπελάδες"	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
6.26 Υπάρχουν πολλοί οδικοί κανόνες που μπορούν να αγνοηθούν με σκοπό τη διατήρηση καλής κυκλοφοριακής ροής	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.27 Μερικές φορές είναι απαραίτητο να αμβλυνθούν ορισμένοι κανόνες με σκοπό τη διατήρηση καλής κυκλοφοριακής ροής	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.28 Είναι πιο σημαντική η διατήρηση καλής κυκλοφοριακής ροής από ότι η πιστή εφαρμογή των κυκλοφοριακών κανόνων	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.29 Ορισμένες φορές είναι απαραίτητο να παραβιάζονται οι κυκλοφοριακοί κανόνες ώστε να προχωρήσω μπροστά	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.30 Ορισμένες φορές είναι απαραίτητο να ρισκάρεις κατά την οδήγηση	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.31 Ορισμένες φορές είναι απαραίτητο να αμβλυνθούν ορισμένοι κανόνες με σκοπό να φτάσω στην ώρα μου στον προορισμό μου	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.32 Ένα άτομο που ρισκάρει και παραβιάζει ορισμένους οδικούς κανόνες δεν είναι απαραίτητο να είναι επισφαλής οδηγός	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.33 Αν έχεις τα προσόντα η οδήγηση με υπερβολική ταχύτητα είναι αποδεκτή ως συμπεριφορά	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.34 Νομίζω ότι είναι αποδεκτό να επιταχύνεις αν οι κυκλοφοριακές συνθήκες το επιτρέπουν	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.35 Η οδήγηση με 5 ή 10 χλμ/ώρα πάνω από το όριο ταχύτητας είναι αποδεκτή συμπεριφορά γιατί όλοι οι οδηγοί το πράττουν	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.36 Αν είσαι ασφαλής οδηγός, είναι αποδεκτό να ξεπερνάς το μέγιστο επιτρεπτό ταχύτητας όριο κατά 10 χλμ/ώρα	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα

6.37 Αν είσαι ασφαλής οδηγός, είναι αποδεκτό να ξεπερνάς το μέγιστο επιτρεπτό ταχύτητας όριο κατά 20 χλμ/ώρα	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.38 Έχω ανάγκη για διασκέδαση και διέγερση κατά την οδήγηση	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.39 Η οδήγηση είναι κάτι περισσότερο από απλή μετακίνηση: είναι επίσης συναρπαστική και διασκεδαστική	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.40 Οδηγώ αμελώς γιατί οι άλλοι περιμένουν τέτοια συμπεριφορά από εμένα	Ποτέ	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.41 Οδηγώ γρήγορα για να δείξω στους άλλους ότι είμαι "σκληρός" τύπος	Ποτέ	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.42 Οδηγώ γρήγορα για να δείξω στους άλλους ότι χειρίζομαι επιδέξια το όχημα μου	Ποτέ	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.43 Παραβιάζω τους κυκλοφοριακούς κανόνες εξαιτίας της πίεσης που νιώθω από τους άλλους χρήστες	Ποτέ	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.44 Οδηγώ γρήγορα επειδή το αντίθετο φύλο το θεωρεί διασκεδαστικό	Ποτέ	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.45 Υπερβαίνω το ανώτατο όριο ταχύτητας σε κατοικημένες περιοχές πλέον των 10 χλμ/ώρα	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Πάντα
6.46 Υπερβαίνω το ανώτατο όριο ταχύτητας σε επαρχιακές οδούς πλέον των 10 χλμ/ώρα	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.47 Προσπερνάω το προπορευόμενο όχημα όταν αυτό κινείται με ταχύτητα όση και το όριο ταχύτητας	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.48 Οδηγώ εξαιρετικά κοντά στο προπορευόμενο αυτοκίνητο	Ποτέ	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.49 Αμβλύνω τους κυκλοφοριακούς κανόνες με σκοπό να υπερκεράσω την κίνηση	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.50 Περνάω τους κίτρινους φωτεινούς σηματοδότες λίγο πριν γίνουν κόκκινοι	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Πάντα
6.51 Παραβιάζω τους φωτεινούς σηματοδότες με κόκκινη ένδειξη όταν ο δρόμος είναι άδειος	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.52 Οδηγώ στην αντίθετη κατεύθυνση σε μονόδρομο	Ποτέ	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.53 Παραβιάζω τους κυκλοφοριακούς κανόνες επειδή είναι πολύ σύνθετη η εφαρμογή τους	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα

**Οδηγός 7****1. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ**

1.1 Φύλο	<input checked="" type="checkbox"/> Άντρας <input type="checkbox"/> Γυναίκα
1.2 Ηλικία	25
1.3 Οικογενειακή κατάσταση	<input type="checkbox"/> Παντρεμένος <input type="checkbox"/> Δεσμευμένος <input checked="" type="checkbox"/> Ανύπαντρος <input type="checkbox"/> Χήρος <input type="checkbox"/> Διαζευγμένος
1.3 <sup>α</sup> Παιδιά:	όχι
1.4 Ώρες οδήγησης ανά ημέρα:	1
1.5 Ποια είναι η συχνότητα οδήγησης;	<input checked="" type="checkbox"/> Καθημερινή <input type="checkbox"/> Μερικές μέρες την εβδομάδα <input type="checkbox"/> Μόνο τα Σαββατοκύριακα <input type="checkbox"/> Λιγότερο από μια φορά την εβδομάδα
1.6 Σας ανήκει κάποιο αυτοκίνητο;	όχι
1.7 Έτη κτήσης	
1.8 Οδηγείς επίσης και μοτοσικλέτα;	<input type="checkbox"/> Ναι <input checked="" type="checkbox"/> Όχι
Αν ναι,	
1.8α Πιστεύεις ότι είσαι καλύτερος οδηγός αυτοκινήτου επειδή είσαι και μοτοσικλετιστής;	<input type="checkbox"/> Ναι <input checked="" type="checkbox"/> Όχι
1.8β Η οδήγηση αυτοκινήτου και μοτοσικλέτας είναι δύο διαφορετικές δραστηριότητες που δε συνδέονται καθόλου μεταξύ τους.	<input type="checkbox"/> Συμφωνώ <input checked="" type="checkbox"/> Διαφωνώ
1.9 Ποιο είναι το προτιμώμενο μέσο ανά τύπο μετακίνησης;	Εργασία: Αυτοκίνητο Αγορές: Αυτοκίνητο Ψυχαγωγία: Αυτοκίνητο +Μετρό Ταξίδια μεγάλων αποστάσεων: ΚΤΕΛ Άλλο ( ): _____
1.10 Είσαι μέλος κάποιου συλλόγου ή οργανισμού για αυτοκίνητα;	<input type="checkbox"/> Ναι <input checked="" type="checkbox"/> Όχι
1.11 Θεωρείς τον εαυτό σου "οδηγό";	<input checked="" type="checkbox"/> Ναι <input type="checkbox"/> Όχι
1.12 Τι σημαίνει για σένα το να είσαι "οδηγός"; Δώσε μια σύντομη περιγραφή	
Να μπορείς να οδηγάς "αποδοτικά" : Γρήγορα, οικονομικά, με ασφάλεια, και να συμβάλλεις στην ομαλή κυκλοφορία	

**2. ΤΥΠΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ**

**2.1 Τύπος τωρινού αυτοκινήτου: (Εάν έχετε παραπάνω από μία, συμπληρώστε σύμφωνα με αυτήν που χρησιμοποιείτε συχνότερα)**



<input type="checkbox"/> Coupe	<input type="checkbox"/> Foul-size φορτηγάκι	<input type="checkbox"/> Muscle car	<input type="checkbox"/> Station wagon
<input type="checkbox"/> Minivan	<input type="checkbox"/> Πολυτελή	<input type="checkbox"/> Compact	<input type="checkbox"/> SUV
<input type="checkbox"/> Crossover	<input checked="" type="checkbox"/> Sedan	<input type="checkbox"/> other: _____	

2.2a Μάρκα:	Toyota
2.2b Μοντέλο και έτος κατασκευής:	Prius '09
2.2c Κυβισμός (κ.εκ.):	1500
2.2d Έτος απόκτησης:	2011
2.3 Αριθμός αυτοκινήτων που οδηγείτε ή σας ανήκουν:	4/0

### 3. ΚΙΝΗΤΡΟ ΧΡΗΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Για ποιο λόγο χρησιμοποιείτε για τις μετακινήσεις σας αυτοκίνητο;				
3.1 Για να κερδίσω χρόνο	Πολύ λίγο	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Πάρα πολύ	
3.2 Για το αίσθημα της ευχαρίστησης	Πολύ λίγο	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Πάρα πολύ	
3.3 Χωρίς ιδιαίτερο λόγο	Πολύ λίγο	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάρα πολύ	
3.4 Για την επιτάχυνση που προσφέρει	Πολύ λίγο	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάρα πολύ	
3.5 Για την ταχύτητα που προσφέρει	Πολύ λίγο	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάρα πολύ	
3.6 Για επίδειξη	Πολύ λίγο	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάρα πολύ	
3.7 Για την άνεση που προσφέρει	Πολύ λίγο	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάρα πολύ	
3.8 Διάθεση χώρου για συνεπιβάτες και αποσκευές	Πολύ λίγο	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Πάρα πολύ	
3.9 Πλεονεκτήματα λόγω χρήσης του ανεξαρτήτων καιρικών συνθηκών	Πολύ λίγο	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάρα πολύ	
3.10 Ανεξαρτησία	Πολύ λίγο	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Πάρα πολύ	
3.11 Ευελιξία	Πολύ λίγο	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Πάρα πολύ	
3.12 Ασφάλεια	Πολύ λίγο	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάρα πολύ	
3.13 Άλλοι λόγοι: _____	Πολύ λίγο	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάρα πολύ	

Πόσο θεωρείτε τους παρακάτω παράγοντες ως μειονεκτήματα για την οδήγηση αυτοκινήτου;				
3.14 Εκπομπές CO <sub>2</sub>	Πολύ λίγο	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάρα πολύ	
3.15 Δυσκολία στο παρκάρισμα	Πολύ λίγο	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάρα πολύ	
3.16 Δαπάνες για συντήρηση	Πολύ λίγο	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάρα πολύ	
3.17 Δύσχρηστο τις ώρες αιχμής	Πολύ λίγο	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάρα πολύ	
3.18 Επικινδυνότητα	Πολύ λίγο	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάρα πολύ	
3.18 Άλλος: _____	Πολύ λίγο	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάρα πολύ	

## 4. ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Γενικές πρακτικές:

4.1 Κατά τη διάρκεια ποιών μηνών του χρόνου χρησιμοποιείτε περισσότερο το αυτοκίνητό σας;  (μπορείτε να σημειώστε περισσότερα από ένα κουτάκια)	
<input checked="" type="checkbox"/> Ιαν <input type="checkbox"/> Φεβ <input type="checkbox"/> Μαρ <input checked="" type="checkbox"/> Απρ <input type="checkbox"/> Μάι <input checked="" type="checkbox"/> Ιουν <input checked="" type="checkbox"/> Ιουλ <input checked="" type="checkbox"/> Αυγ <input type="checkbox"/> Σεπ <input type="checkbox"/> Οκτ <input type="checkbox"/> Νοε <input checked="" type="checkbox"/> Δεκ	
4.2 Έχετε οδηγήσει σε αγώνες ταχύτητας;	<input type="checkbox"/> Όχι, αλλά θα το κάνω σίγουρα <input checked="" type="checkbox"/> Όχι, αλλά σκοπεύω να το κάνω <input type="checkbox"/> Ναι, μια φορά <input type="checkbox"/> Ναι, 2-5 φορές <input type="checkbox"/> Ναι, πάνω από 5 φορές
4.3a Αριθμός χιλιομέτρων που διανύετε ανά χρόνο:	5000
4.3b Προσδιορίστε το ποσοστό χιλιομέτρων που διανύετε ανά τύπο οδού	45 % σε αστικές οδούς 5 % σε επαρχιακές οδούς 50 % σε αυτοκινητοδρόμους
4.4 Έχετε κατά νου "το αυτοκίνητο των ονείρων σας";	<input checked="" type="checkbox"/> Ναι F40 <input type="checkbox"/> Ναι, αυτό που έχω τώρα <input type="checkbox"/> Όχι
4.5 Ποια είναι συνήθως η ταχύτητά σας στους αυτοκινητοδρόμους;	70-110 χλμ/ώρα
4.6 Ποια είναι συνήθως η ταχύτητά σας στις αστικές οδούς;	30-60 χλμ/ώρα
4.7 Ποια είναι συνήθως η ταχύτητά σας στις υπεραστικές οδούς;	130 χλμ/ώρα
4.8 Ποιους παράγοντες λαμβάνετε υπόψη κατά το σχεδιασμό ενός ταξιδιού;  (μπορείτε να σημειώστε περισσότερα από ένα κουτάκια)	<input type="checkbox"/> Παρακολουθώ την πρόγνωση του καιρού <input checked="" type="checkbox"/> Εξετάζω τον χάρτη <input type="checkbox"/> Χρησιμοποιώ συσκευή πλοήγησης <input type="checkbox"/> Ενημερώνομαι για την κίνηση <input type="checkbox"/> Άλλο _____
4.9 Πώς θα βαθμολογούσατε την οδήγησή σας με αυτοκίνητο;	<input type="checkbox"/> Ιδανική <input checked="" type="checkbox"/> Καλή <input type="checkbox"/> Μέτρια <input type="checkbox"/> Κάτω του μετρίου <input type="checkbox"/> Κακή
4.10 Ποιος πιστεύετε ότι είναι ο σημαντικότερος παράγοντας επικινδυνότητας κατά την οδήγησή σας; (επιλέξτε ένα κουτάκι ανά περίπτωση)	

4.10a Σε αστικές οδούς	4.10b Σε αυτοκινητοδρόμους	4.10c Σε επαρχιακές οδούς
<input checked="" type="checkbox"/> Οι άλλοι οδικοί χρήστες, προσδιορίστε: Ηλικιωμένοι, μηχανάκια, μοτοσικλέτες, αδέσποτα ζώα <input type="checkbox"/> Η επιφάνεια του οδοστρώματος <input checked="" type="checkbox"/> Άλλοι: ΣΗΜΑΝΣΗ	<input checked="" type="checkbox"/> Οι άλλοι οδικοί χρήστες, προσδιορίστε: Ηλικιωμένοι, μηχανάκια, μοτοσικλέτες, όσοι πονάν τα δάχτυλά τους/ δεν ξέρουν να βγάζουν φλας, όσοι πιάνουν την αριστερή λωρίδα για πορεία και όχι για προσπέραση <input checked="" type="checkbox"/> Η επιφάνεια του οδοστρώματος <input type="checkbox"/> Άλλοι: ΣΗΜΑΝΣΗ	<input checked="" type="checkbox"/> Οι άλλοι οδικοί χρήστες, προσδιορίστε: Ηλικιωμένοι, μηχανάκια, Αγροτικά οχήματα, όσοι πονάν τα δάχτυλά τους/ δεν ξέρουν να βγάζουν φλας, όσοι πιάνουν την αριστερή λωρίδα για πορεία και όχι για προσπέραση <input checked="" type="checkbox"/> Η επιφάνεια του οδοστρώματος <input checked="" type="checkbox"/> Άλλοι: ΣΗΜΑΝΣΗ

**Συγκεκριμένες πρακτικές:**

Πόσο συχνά εμπλέκεστε στις ακόλουθες καταστάσεις;	
<b>4.10 Προσπέραση ανάμεσα στις λωρίδες στους αυτοκινητοδρόμους</b>	<input type="checkbox"/> Πάντα <input type="checkbox"/> Συχνά <input type="checkbox"/> Περιστασιακά <input checked="" type="checkbox"/> Σπάνια <input type="checkbox"/> Ποτέ
<b>4.11 Οδήγηση υπό την επήρεια ουσιών</b>	<input type="checkbox"/> Πάντα <input type="checkbox"/> Συχνά <input checked="" type="checkbox"/> Περιστασιακά <input type="checkbox"/> Σπάνια <input type="checkbox"/> Ποτέ
<b>4.13 Υπέρβαση του ορίου ταχύτητας σε αυτοκινητόδρομους</b>	<input type="checkbox"/> Πάντα <input checked="" type="checkbox"/> Συχνά <input type="checkbox"/> Περιστασιακά <input type="checkbox"/> Σπάνια <input type="checkbox"/> Ποτέ
<b>4.14 Υπέρβαση του ορίου ταχύτητας σε αστικούς δρόμους</b>	<input type="checkbox"/> Πάντα <input type="checkbox"/> Συχνά <input checked="" type="checkbox"/> Περιστασιακά <input type="checkbox"/> Σπάνια <input type="checkbox"/> Ποτέ

<b>4.15 Προσπέραση οχημάτων από τη δεξιά πλευρά</b>	<input type="checkbox"/> Πάντα <input type="checkbox"/> Συχνά <input checked="" type="checkbox"/> Περιστασιακά <input type="checkbox"/> Σπάνια <input type="checkbox"/> Ποτέ
<b>4.16 Οδήγηση σε λωρίδας αποκλειστικής χρήσης λεωφορείων</b>	<input type="checkbox"/> Πάντα <input type="checkbox"/> Συχνά <input type="checkbox"/> Περιστασιακά <input type="checkbox"/> Σπάνια <input checked="" type="checkbox"/> Ποτέ
<b>4.17 Οδήγηση επί οριζόντιας σήμανσης (βέλη, διαγράμμιση κλπ)</b>	<input type="checkbox"/> Πάντα <input type="checkbox"/> Συχνά <input checked="" type="checkbox"/> Περιστασιακά <input type="checkbox"/> Σπάνια <input type="checkbox"/> Ποτέ
<b>4.18 Οδήγηση σε λωρίδας αποκλειστικής χρήσης ποδηλάτων</b>	<input type="checkbox"/> Πάντα <input type="checkbox"/> Συχνά <input type="checkbox"/> Περιστασιακά <input type="checkbox"/> Σπάνια <input checked="" type="checkbox"/> Ποτέ
<b>4.19 Φοράτε ζώνη ασφαλείας σε αστικές οδούς;</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Πάντα <input type="checkbox"/> Συχνά <input type="checkbox"/> Περιστασιακά <input type="checkbox"/> Σπάνια <input type="checkbox"/> Ποτέ
<b>4.20 Φοράτε ζώνη ασφαλείας σε αυτοκινητόδρομους;</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Πάντα <input type="checkbox"/> Συχνά <input type="checkbox"/> Περιστασιακά <input type="checkbox"/> Σπάνια <input type="checkbox"/> Ποτέ

<b>4.21 Χρησιμοποιείτε το κινητό τηλέφωνο κατά την διάρκεια οδήγησης;</b>	<input type="checkbox"/> Πάντα <input type="checkbox"/> Συχνά <input type="checkbox"/> Περιστασιακά <input checked="" type="checkbox"/> Σπάνια <input type="checkbox"/> Ποτέ
<b>4.22 Διαθέτει το αυτοκίνητό σας τον απαραίτητο εξοπλισμό (φαρμακείο, τρίγωνο, ρεζέρβα, κλπ);</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Ναι <input type="checkbox"/> Όχι <input type="checkbox"/> Μερικά

#### 5. ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΠΑΡΑΒΙΑΣΕΩΝ

<b>5.1 Σε πόσα αυτοκινητιστικά ατυχήματα έχετε εμπλακεί;</b>	1 ατυχήματα <input type="checkbox"/> κανένα
Εάν σημειώσατε "κανένα", συνεχίστε στο μέρος 6 του ερωτηματολογίου.	
<b>5.2 Σε πόσα από αυτά υπεύθυνοι ήσασταν εσείς;</b>	1 ατύχημα <input type="checkbox"/> κανένα
<b>5.3 Σε πόσα από αυτά τραυματιστήκατε σοβαρά, ελαφρά ή καθόλου</b>	___ σοβαρός τραυματισμός ___ ελαφρύς τραυματισμός 1 καθόλου

#### 6. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΕΣ

<b>6.1 Είμαι "χαλαρός" τον περισσότερο καιρό.</b>	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
<b>6.2 Δεν ανησυχώ για πράγματα που έχουν ήδη συμβεί</b>	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
<b>6.3 Προσαρμόζομαι εύκολα σε νέες συνθήκες</b>	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
<b>6.4 Φοβάμαι τα χειρότερα</b>	Διαφωνώ πλήρως	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
<b>6.5 Ανησυχώ γενικά για τα πράγματα</b>	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
<b>6.6 Διατηρώ την ψυχραιμία μου</b>	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
<b>6.7 Σπάνια παραπονιέμαι.</b>	Διαφωνώ πλήρως	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
<b>6.8 Εξάπτομαι εύκολα</b>	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
<b>6.9 Αναστατώνομαι εύκολα</b>	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
<b>6.10 Θυμώνω εύκολα</b>	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
<b>6.11 Είμαι ενθουσιώδης</b>	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως

6.12 Επιθυμώ να δοκιμάσω τα πάντα μια φορά	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
6.13 Λειτουργώ με ευθύτητα	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
6.14 Φέρομαι άγρια και παράτολμα	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
6.15 Δε θα έκανα ποτέ παρά πέντε ή ελεύθερη αιώρηση	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
6.16 Μου αρέσει να βοηθάω τους άλλους	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
6.17 Κάνω τους ανθρώπους να νιώθουν ευπρόσδεκτοι	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
6.18 Ανησυχώ για τους άλλους	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
6.19 Έχω μια καλή κουβέντα για όλους	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
6.20 Είμαι αδιάφορος για τα αισθήματα των άλλων	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
6.21 Δε σπαταλώ τον χρόνο μου για τους άλλους	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
6.22 Νιώθω απέχθεια για τη δυνατή μουσική	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
6.23 Είναι θεμιτό να προκαλείς τους νόμους και τους κανόνες αρκεί να μην τους παραβιάζεις	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
6.24 Εάν κάτι λειτουργεί είναι μικρής σημασίας το αν είναι σωστό ή όχι	Διαφωνώ πλήρως	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
6.25 Είναι θεμιτό να κάνω ότι θέλω, αρκεί να απο- φεύγω τους "μπελάδες"	Διαφωνώ πλήρως	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
6.26 Υπάρχουν πολλοί οδικοί κανόνες που μπορούν να αγνοηθούν με σκοπό τη διατήρηση καλής κυκλοφοριακής ροής	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.27 Μερικές φορές είναι απαραίτητο να αμβλυνθούν ορισμένοι κανόνες με σκοπό τη διατήρηση καλής κυκλοφοριακής ροής	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.28 Είναι πιο σημαντική η διατήρηση καλής κυκλοφοριακής ροής από ότι η πιστή εφαρμογή των κυκλοφοριακών κανόνων	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.29 Ορισμένες φορές είναι απαραίτητο να παραβιάζονται οι κυκλοφοριακοί κανόνες ώστε να προχωρήσω μπροστά	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.30 Ορισμένες φορές είναι απαραίτητο να ρискάρεις κατά την οδήγηση	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.31 Ορισμένες φορές είναι απαραίτητο να αμβλυν- θούν ορισμένοι κανόνες με σκοπό να φτάσω στην ώρα μου στον προορισμό μου	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα

6.32 Ένα άτομο που ρισκάρει και παραβιάζει ορισμένους οδικούς κανόνες δεν είναι απαραίτητο να είναι επισφαλής οδηγός	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.33 Αν έχεις τα προσόντα η οδήγηση με υπερβολική ταχύτητα είναι αποδεκτή ως συμπεριφορά	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.34 Νομίζω ότι είναι αποδεκτό να επιταχύνεις αν οι κυκλοφοριακές συνθήκες το επιτρέπουν	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.35 Η οδήγηση με 5 ή 10 χλμ/ώρα πάνω από το όριο ταχύτητας είναι αποδεκτή συμπεριφορά γιατί όλοι οι οδηγοί το πράττουν	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.36 Αν είσαι ασφαλής οδηγός, είναι αποδεκτό να ξεπερνάς το μέγιστο επιτρεπτό ταχύτητας όριο κατά 10 χλμ/ώρα	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.37 Αν είσαι ασφαλής οδηγός, είναι αποδεκτό να ξεπερνάς το μέγιστο επιτρεπτό ταχύτητας όριο κατά 20 χλμ/ώρα	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.38 Έχω ανάγκη για διασκέδαση και διέγερση κατά την οδήγηση	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.39 Η οδήγηση είναι κάτι περισσότερο από απλή μετακίνηση: είναι επίσης συναρπαστική και διασκεδαστική	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Πάντα
6.40 Οδηγώ αμελώς γιατί οι άλλοι περιμένουν τέτοια συμπεριφορά από εμένα	Ποτέ	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.41 Οδηγώ γρήγορα για να δείξω στους άλλους ότι είμαι "σκληρός" τύπος	Ποτέ	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.42 Οδηγώ γρήγορα για να δείξω στους άλλους ότι χειρίζομαι επιδέξια το όχημα μου	Ποτέ	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.43 Παραβιάζω τους κυκλοφοριακούς κανόνες εξαιτίας της πίεσης που νιώθω από τους άλλους χρήστες	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.44 Οδηγώ γρήγορα επειδή το αντίθετο φύλο το θεωρεί διασκεδαστικό	Ποτέ	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.45 Υπερβαίνω το ανώτατο όριο ταχύτητας σε κατοικημένες περιοχές πλέον των 10 χλμ/ώρα	Ποτέ	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.46 Υπερβαίνω το ανώτατο όριο ταχύτητας σε επαρχιακές οδούς πλέον των 10 χλμ/ώρα	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.47 Προσπερνάω το προπορευόμενο όχημα όταν αυτό κινείται με ταχύτητα όση και το όριο ταχύτητας	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.48 Οδηγώ εξαιρετικά κοντά στο προπορευόμενο αυτοκίνητο	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.49 Αμβλύνω τους κυκλοφοριακούς κανόνες με σκοπό να υπερκεράσω την κίνηση	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.50 Περνάω τους κίτρινους φωτεινούς σηματοδότες λίγο πριν γίνουν κόκκινοι	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.51 Παραβιάζω τους φωτεινούς σηματοδότες με κόκκινη ένδειξη όταν ο δρόμος είναι άδειος	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα

<b>6.52 Οδηγώ στην αντίθετη κατεύθυνση σε μονόδρομο</b>	Ποτέ	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
<b>6.53 Παραβιάζω τους κυκλοφοριακούς κανόνες επειδή είναι πολύ σύνθετη η εφαρμογή τους</b>	Ποτέ	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα



**Οδηγός 8**

**1. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ**

1.1 Φύλο	<input checked="" type="checkbox"/> Άντρας <input type="checkbox"/> Γυναίκα
1.2 Ηλικία	24
1.3 Οικογενειακή κατάσταση	<input type="checkbox"/> Παντρεμένος <input type="checkbox"/> Δεσμευμένος <input checked="" type="checkbox"/> Ανύπαντρος <input type="checkbox"/> Χήρος <input type="checkbox"/> Διαζευγμένος
1.3 <sup>ο</sup> Παιδιά:	0
1.4 Ώρες οδήγησης ανά ημέρα:	2
1.5 Ποια είναι η συχνότητα οδήγησης;	<input checked="" type="checkbox"/> Καθημερινή <input type="checkbox"/> Μερικές μέρες την εβδομάδα <input type="checkbox"/> Μόνο τα Σαββατοκύριακα <input type="checkbox"/> Λιγότερο από μια φορά την εβδομάδα
1.6 Σας ανήκει κάποιο αυτοκίνητο;	ΟΧΙ
1.7 Έτη κτήσης	
1.8 Οδηγείς επίσης και μοτοσικλέτα;	<input type="checkbox"/> Ναι <input checked="" type="checkbox"/> Όχι
Αν ναι,	
1.8α Πιστεύεις ότι είσαι καλύτερος οδηγός αυτοκινήτου επειδή είσαι και μοτοσικλετιστής;	<input type="checkbox"/> Ναι <input type="checkbox"/> Όχι
1.8β Η οδήγηση αυτοκινήτου και μοτοσικλέτας είναι δύο διαφορετικές δραστηριότητες που δε συνδέονται καθόλου μεταξύ τους.	<input type="checkbox"/> Συμφωνώ <input type="checkbox"/> Διαφωνώ
1.9 Ποιο είναι το προτιμώμενο μέσο ανά τύπο μετακίνησης;	Εργασία: Πόδια Αγορές: Πόδια Ψυχαγωγία: Πόδια Ταξίδια μεγάλων αποστάσεων: Αυτοκίνητο Άλλο ( ):
1.10 Είσαι μέλος κάποιου συλλόγου ή οργανισμού για αυτοκίνητα;	<input type="checkbox"/> Ναι <input checked="" type="checkbox"/> Όχι
1.11 Θεωρείς τον εαυτό σου "οδηγό";	<input checked="" type="checkbox"/> Ναι <input type="checkbox"/> Όχι
1.12 Τι σημαίνει για σένα το να είσαι "οδηγός"; Δώσε μια σύντομη περιγραφή	
Οδήγηση με ασφάλεια.	

**2. ΤΥΠΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ**

**2.1 Τύπος τωρινού αυτοκινήτου: (Εάν έχετε παραπάνω από μία, συμπληρώστε σύμφωνα με αυτήν που χρησιμοποιείτε συχνότερα)**

<input type="checkbox"/> Coupe <input type="checkbox"/> Foul-size φορτηγάκι <input type="checkbox"/> Muscle car <input type="checkbox"/> Station wagon <input type="checkbox"/> Minivan <input type="checkbox"/> Πολυτελή <input checked="" type="checkbox"/> Compact <input type="checkbox"/> SUV <input type="checkbox"/> Crossover <input type="checkbox"/> Sedan <input type="checkbox"/> other: _____	
2.2a Μάρκα:	FORD
2.2b Μοντέλο και έτος κατασκευής:	FOCUS 2007
2.2c Κυβισμός (κ.εκ.):	1600
2.2d Έτος απόκτησης:	2011
2.3 Αριθμός αυτοκινήτων που οδηγείτε ή σας ανήκουν:	1

### 3. ΚΙΝΗΤΡΟ ΧΡΗΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Για ποιο λόγο χρησιμοποιείτε για τις μετακινήσεις σας αυτοκίνητο;						
3.1 Για να κερδίσω χρόνο	Πολύ λίγο	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Πάρα πολύ
3.2 Για το αίσθημα της ευχαρίστησης	Πολύ λίγο	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Πάρα πολύ
3.3 Χωρίς ιδιαίτερο λόγο	Πολύ λίγο	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Πάρα πολύ
3.4 Για την επιτάχυνση που προσφέρει	Πολύ λίγο	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Πάρα πολύ
3.5 Για την ταχύτητα που προσφέρει	Πολύ λίγο	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Πάρα πολύ
3.6 Για επίδειξη	Πολύ λίγο	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Πάρα πολύ
3.7 Για την άνεση που προσφέρει	Πολύ λίγο	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Πάρα πολύ
3.8 Διάθεση χώρου για συνεπιβάτες και αποσκευές	Πολύ λίγο	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Πάρα πολύ
3.9 Πλεονεκτήματα λόγω χρήσης του ανεξαρτήτων καιρικών συνθηκών	Πολύ λίγο	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Πάρα πολύ
3.10 Ανεξαρτησία	Πολύ λίγο	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Πάρα πολύ
3.11 Ευελιξία	Πολύ λίγο	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Πάρα πολύ
3.12 Ασφάλεια	Πολύ λίγο	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Πάρα πολύ
3.13 Άλλοι λόγοι: _____	Πολύ λίγο	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Πάρα πολύ

Πόσο θεωρείτε τους παρακάτω παράγοντες ως μειονεκτήματα για την οδήγηση αυτοκινήτου;						
3.14 Εκπομπές CO <sub>2</sub>	Πολύ λίγο	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Πάρα πολύ
3.15 Δυσκολία στο παρκάρισμα	Πολύ λίγο	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Πάρα πολύ
3.16 Δαπάνες για συντήρηση	Πολύ λίγο	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Πάρα πολύ
3.17 Δύσχερο τις ώρες αιχμής	Πολύ λίγο	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Πάρα πολύ
3.18 Επικινδυνότητα	Πολύ λίγο	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Πάρα πολύ
3.18 Άλλος: _____	Πολύ λίγο	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Πάρα πολύ

**4. ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ**

Γενικές πρακτικές:

<b>4.1 Κατά τη διάρκεια ποιών μηνών του χρόνου χρησιμοποιείτε περισσότερο το αυτοκίνητό σας;</b> <b>(μπορείτε να σημειώστε περισσότερα από ένα κουτάκια)</b>	
<input checked="" type="checkbox"/> Ιαν <input checked="" type="checkbox"/> Φεβ <input checked="" type="checkbox"/> Μαρ <input checked="" type="checkbox"/> Απρ <input checked="" type="checkbox"/> Μάι <input checked="" type="checkbox"/> Ιουν <input checked="" type="checkbox"/> Ιουλ <input checked="" type="checkbox"/> Αυγ <input checked="" type="checkbox"/> Σεπ <input checked="" type="checkbox"/> Οκτ <input checked="" type="checkbox"/> Νοε <input checked="" type="checkbox"/> Δεκ	
<b>4.2 Έχετε οδηγήσει σε αγώνες ταχύτητας;</b>	<input type="checkbox"/> Όχι <input checked="" type="checkbox"/> Όχι, αλλά σκοπεύω να το κάνω <input type="checkbox"/> Ναι, μια φορά <input type="checkbox"/> Ναι, 2-5 φορές <input type="checkbox"/> Ναι, πάνω από 5 φορές
<b>4.3a Αριθμός χιλιομέτρων που διανύετε ανά χρόνο:</b>	10000
<b>4.3b Προσδιορίστε το ποσοστό χιλιομέτρων που διανύετε ανά τύπο οδού</b>	40 % σε αστικές οδούς 30 % σε επαρχιακές οδούς 30% σε αυτοκινητοδρόμους
<b>4.4 Έχετε κατά νου "το αυτοκίνητο των ονείρων σας";</b>	<input type="checkbox"/> Ναι _____ <input type="checkbox"/> Ναι, αυτό που έχω τώρα <input checked="" type="checkbox"/> Όχι
<b>4.5 Ποια είναι συνήθως η ταχύτητά σας στους αυτοκινητοδρόμους;</b>	120 χλμ/ώρα
<b>4.6 Ποια είναι συνήθως η ταχύτητά σας στις αστικές οδούς;</b>	60 χλμ/ώρα
<b>4.7 Ποια είναι συνήθως η ταχύτητά σας στις υπεραστικές οδούς;</b>	80 χλμ/ώρα
<b>4.8 Ποιους παράγοντες λαμβάνετε υπόψη κατά το σχεδιασμό ενός ταξιδιού;</b> <b>(μπορείτε να σημειώστε περισσότερα από ένα κουτάκια)</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Παρακολουθώ την πρόγνωση του καιρού <input type="checkbox"/> Εξετάζω τον χάρτη <input type="checkbox"/> Χρησιμοποιώ συσκευή πλοήγησης <input type="checkbox"/> Ενημερώνομαι για την κίνηση <input type="checkbox"/> Άλλο _____
<b>4.9 Πώς θα βαθμολογούσατε την οδήγησή σας με αυτοκίνητο;</b>	<input type="checkbox"/> Ιδανική <input checked="" type="checkbox"/> Καλή <input type="checkbox"/> Μέτρια <input type="checkbox"/> Κάτω του μετρίου <input type="checkbox"/> Κακή

4.10 Ποιος πιστεύετε ότι είναι ο σημαντικότερος παράγοντας επικινδυνότητας κατά την οδήγησή σας; (επιλέξτε ένα κουτάκι ανά περίπτωση)		
4.10a Σε αστικές οδούς	4.10b Σε αυτοκινητοδρόμους	4.10c Σε επαρχιακές οδούς
<input checked="" type="checkbox"/> Οι άλλοι οδικοί χρήστες, προσδιορίστε: _____ <input type="checkbox"/> Η επιφάνεια του οδοστρώματος <input type="checkbox"/> Άλλοι: _____	<input checked="" type="checkbox"/> Οι άλλοι οδικοί χρήστες, προσδιορίστε: _____ <input type="checkbox"/> Η επιφάνεια του οδοστρώματος <input type="checkbox"/> Άλλοι: _____	<input type="checkbox"/> Οι άλλοι οδικοί χρήστες, προσδιορίστε: _____ <input checked="" type="checkbox"/> Η επιφάνεια του οδοστρώματος <input type="checkbox"/> Άλλοι: _____

**Συγκεκριμένες πρακτικές:**

Πόσο συχνά εμπλέκεστε στις ακόλουθες καταστάσεις;	
4.10 Προσπέραση ανάμεσα στις λωρίδες στους αυτοκινητοδρόμους	<input type="checkbox"/> Πάντα <input type="checkbox"/> Συχνά <input type="checkbox"/> Περιστασιακά <input checked="" type="checkbox"/> Σπάνια <input type="checkbox"/> Ποτέ
4.11 Οδήγηση υπό την επήρεια ουσιών	<input type="checkbox"/> Πάντα <input type="checkbox"/> Συχνά <input type="checkbox"/> Περιστασιακά <input checked="" type="checkbox"/> Σπάνια <input type="checkbox"/> Ποτέ
4.13 Υπέρβαση του ορίου ταχύτητας σε αυτοκινητόδρομους	<input type="checkbox"/> Πάντα <input type="checkbox"/> Συχνά <input checked="" type="checkbox"/> Περιστασιακά <input type="checkbox"/> Σπάνια <input type="checkbox"/> Ποτέ
4.14 Υπέρβαση του ορίου ταχύτητας σε αστικούς δρόμους	<input type="checkbox"/> Πάντα <input checked="" type="checkbox"/> Συχνά <input type="checkbox"/> Περιστασιακά <input type="checkbox"/> Σπάνια <input type="checkbox"/> Ποτέ
4.15 Προσπέραση οχημάτων από τη δεξιά πλευρά	<input type="checkbox"/> Πάντα <input type="checkbox"/> Συχνά <input type="checkbox"/> Περιστασιακά <input type="checkbox"/> Σπάνια <input checked="" type="checkbox"/> Ποτέ

4.16 Οδήγηση σε λωρίδας αποκλειστικής χρήσης λεωφορείων	<input type="checkbox"/> Πάντα <input type="checkbox"/> Συχνά <input type="checkbox"/> Περιστασιακά <input checked="" type="checkbox"/> Σπάνια <input type="checkbox"/> Ποτέ
4.17 Οδήγηση επί οριζόντιας σήμανσης (βέλη, διαγράμμιση κλπ)	<input type="checkbox"/> Πάντα <input type="checkbox"/> Συχνά <input checked="" type="checkbox"/> Περιστασιακά <input type="checkbox"/> Σπάνια <input type="checkbox"/> Ποτέ
4.18 Οδήγηση σε λωρίδας αποκλειστικής χρήσης ποδηλάτων	<input type="checkbox"/> Πάντα <input type="checkbox"/> Συχνά <input type="checkbox"/> Περιστασιακά <input type="checkbox"/> Σπάνια <input checked="" type="checkbox"/> Ποτέ
4.19 Φοράτε ζώνη ασφαλείας σε αστικές οδούς;	<input checked="" type="checkbox"/> Πάντα <input type="checkbox"/> Συχνά <input type="checkbox"/> Περιστασιακά <input type="checkbox"/> Σπάνια <input type="checkbox"/> Ποτέ
4.20 Φοράτε ζώνη ασφαλείας σε αυτοκινητόδρομους;	<input checked="" type="checkbox"/> Πάντα <input type="checkbox"/> Συχνά <input type="checkbox"/> Περιστασιακά <input type="checkbox"/> Σπάνια <input type="checkbox"/> Ποτέ
4.21 Χρησιμοποιείτε το κινητό τηλέφωνο κατά την διάρκεια οδήγησης;	<input type="checkbox"/> Πάντα <input type="checkbox"/> Συχνά <input type="checkbox"/> Περιστασιακά <input checked="" type="checkbox"/> Σπάνια <input type="checkbox"/> Ποτέ
4.22 Διαθέτει το αυτοκίνητό σας τον απαραίτητο εξοπλισμό (φαρμακείο, τρίγωνο, ρεζέρβα, κλπ);	<input type="checkbox"/> Ναι <input type="checkbox"/> Όχι <input checked="" type="checkbox"/> Μερικά

**5. ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΠΑΡΑΒΙΑΣΕΩΝ**

<b>5.1 Σε πόσα αυτοκινητιστικά ατυχήματα έχετε εμπλακεί;</b>	___ ατυχήματα <input checked="" type="checkbox"/> κανένα
Εάν σημειώσατε "κανένα", συνεχίστε στο μέρος 6 του ερωτηματολογίου.	
<b>5.2 Σε πόσα από αυτά υπεύθυνοι ήσασταν εσείς;</b>	___ ατύχημα <input type="checkbox"/> κανένα
<b>5.3 Σε πόσα από αυτά τραυματιστήκατε σοβαρά, ελαφρά ή καθόλου</b>	___ σοβαρός τραυματισμός ___ ελαφρύς τραυματισμός ___ καθόλου

**6. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΕΣ**

<b>6.1 Είμαι "χαλαρός" τον περισσότερο καιρό.</b>	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
<b>6.2 Δεν ανησυχώ για πράγματα που έχουν ήδη συμβεί</b>	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
<b>6.3 Προσαρμόζομαι εύκολα σε νέες συνθήκες</b>	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
<b>6.4 Φοβάμαι τα χειρότερα</b>	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
<b>6.5 Ανησυχώ γενικά για τα πράγματα</b>	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
<b>6.6 Διατηρώ την ψυχραιμία μου</b>	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
<b>6.7 Σπάνια παραπονιέμαι.</b>	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
<b>6.8 Εξάπτομαι εύκολα</b>	Διαφωνώ πλήρως	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
<b>6.9 Αναστατώνομαι εύκολα</b>	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
<b>6.10 Θυμώνω εύκολα</b>	Διαφωνώ πλήρως	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
<b>6.11 Είμαι ενθουσιώδης</b>	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
<b>6.12 Επιθυμώ να δοκιμάσω τα πάντα μια φορά</b>	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
<b>6.13 Λειτουργώ με ευθύτητα</b>	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
<b>6.14 Φέρομαι άγρια και παράτολμα</b>	Διαφωνώ πλήρως	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
<b>6.15 Δε θα έκανα ποτέ παρά πέντε ή ελεύθερη αιώρηση</b>	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
<b>6.16 Μου αρέσει να βοηθάω τους άλλους</b>	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
<b>6.17 Κάνω τους ανθρώπους να νιώθουν ευπρόσδεκτοι</b>	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως

6.18 Ανησυχώ για τους άλλους	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
6.19 Έχω μια καλή κουβέντα για όλους	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
6.20 Είμαι αδιάφορος για τα αισθήματα των άλλων	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
6.21 Δε σπαταλώ τον χρόνο μου για τους άλλους	Διαφωνώ πλήρως	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
6.22 Νιώθω απέχθεια για τη δυνατή μουσική	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
6.23 Είναι θεμιτό να προκαλείς τους νόμους και τους κανόνες αρκεί να μην τους παραβιάζεις	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
6.24 Εάν κάτι λειτουργεί είναι μικρής σημασίας το αν είναι σωστό ή όχι	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
6.25 Είναι θεμιτό να κάνω ότι θέλω, αρκεί να αποφεύγω τους "μπελάδες"	Διαφωνώ πλήρως	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
6.26 Υπάρχουν πολλοί οδικοί κανόνες που μπορούν να αγνοηθούν με σκοπό τη διατήρηση καλής κυκλοφοριακής ροής	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.27 Μερικές φορές είναι απαραίτητο να αμβλυνθούν ορισμένοι κανόνες με σκοπό τη διατήρηση καλής κυκλοφοριακής ροής	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.28 Είναι πιο σημαντική η διατήρηση καλής κυκλοφοριακής ροής από ότι η πιστή εφαρμογή των κυκλοφοριακών κανόνων	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.29 Ορισμένες φορές είναι απαραίτητο να παραβιάζονται οι κυκλοφοριακοί κανόνες ώστε να προχωρήσω μπροστά	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.30 Ορισμένες φορές είναι απαραίτητο να ρισκάρεις κατά την οδήγηση	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.31 Ορισμένες φορές είναι απαραίτητο να αμβλυνθούν ορισμένοι κανόνες με σκοπό να φτάσω στην ώρα μου στον προορισμό μου	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.32 Ένα άτομο που ρισκάρει και παραβιάζει ορισμένους οδικούς κανόνες δεν είναι απαραίτητο να είναι επισφαλής οδηγός	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.33 Αν έχεις τα προσόντα η οδήγηση με υπερβολική ταχύτητα είναι αποδεκτή ως συμπεριφορά	Ποτέ	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.34 Νομίζω ότι είναι αποδεκτό να επιταχύνεις αν οι κυκλοφοριακές συνθήκες το επιτρέπουν	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.35 Η οδήγηση με 5 ή 10 χλμ/ώρα πάνω από το όριο ταχύτητας είναι αποδεκτή συμπεριφορά γιατί όλοι οι οδηγοί το πράττουν	Ποτέ	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.36 Αν είσαι ασφαλής οδηγός, είναι αποδεκτό να ξεπερνάς το μέγιστο επιτρεπτό ταχύτητας όριο κατά 10 χλμ/ώρα	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα

6.37 Αν είσαι ασφαλής οδηγός, είναι αποδεκτό να ξεπερνάς το μέγιστο επιτρεπτό ταχύτητας όριο κατά 20 χλμ/ώρα	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.38 Έχω ανάγκη για διασκέδαση και διέγερση κατά την οδήγηση	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.39 Η οδήγηση είναι κάτι περισσότερο από απλή μετακίνηση: είναι επίσης συναρπαστική και διασκεδαστική	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.40 Οδηγώ αμελώς γιατί οι άλλοι περιμένουν τέτοια συμπεριφορά από εμένα	Ποτέ	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.41 Οδηγώ γρήγορα για να δείξω στους άλλους ότι είμαι "σκληρός" τύπος	Ποτέ	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.42 Οδηγώ γρήγορα για να δείξω στους άλλους ότι χειρίζομαι επιδέξια το όχημα μου	Ποτέ	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.43 Παραβιάζω τους κυκλοφοριακούς κανόνες εξαιτίας της πίεσης που νιώθω από τους άλλους χρήστες	Ποτέ	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.44 Οδηγώ γρήγορα επειδή το αντίθετο φύλο το θεωρεί διασκεδαστικό	Ποτέ	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.45 Υπερβαίνω το ανώτατο όριο ταχύτητας σε κατοικημένες περιοχές πλέον των 10 χλμ/ώρα	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.46 Υπερβαίνω το ανώτατο όριο ταχύτητας σε επαρχιακές οδούς πλέον των 10 χλμ/ώρα	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.47 Προσπερνάω το προπορευόμενο όχημα όταν αυτό κινείται με ταχύτητα όση και το όριο ταχύτητας	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.48 Οδηγώ εξαιρετικά κοντά στο προπορευόμενο αυτοκίνητο	Ποτέ	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.49 Αμβλύνω τους κυκλοφοριακούς κανόνες με σκοπό να υπερκεράσω την κίνηση	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.50 Περνάω τους κίτρινους φωτεινούς σηματοδότες λίγο πριν γίνουν κόκκινοι	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.51 Παραβιάζω τους φωτεινούς σηματοδότες με κόκκινη ένδειξη όταν ο δρόμος είναι άδειος	Ποτέ	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.52 Οδηγώ στην αντίθετη κατεύθυνση σε μονόδρομο	Ποτέ	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.53 Παραβιάζω τους κυκλοφοριακούς κανόνες επειδή είναι πολύ σύνθετη η εφαρμογή τους	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα



**Οδηγός 9****1. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ**

1.1 Φύλο	<input checked="" type="checkbox"/> Άντρας <input type="checkbox"/> Γυναίκα
1.2 Ηλικία	24
1.3 Οικογενειακή κατάσταση	<input type="checkbox"/> Παντρεμένος <input type="checkbox"/> Δεσμευμένος <input checked="" type="checkbox"/> Ανύπαντρος <input type="checkbox"/> Χήρος <input type="checkbox"/> Διαζευγμένος
1.3 <sup>α</sup> Παιδιά:	όχι
1.4 Ώρες οδήγησης ανά ημέρα:	
1.5 Ποια είναι η συχνότητα οδήγησης;	<input type="checkbox"/> Καθημερινή <input type="checkbox"/> Μερικές μέρες την εβδομάδα <input type="checkbox"/> Μόνο τα Σαββατοκύριακα <input checked="" type="checkbox"/> Λιγότερο από μια φορά την εβδομάδα
1.6 Σας ανήκει κάποιο αυτοκίνητο;	οχι
1.7 Έτη κτήσης	
1.8 Οδηγείς επίσης και μοτοσικλέτα;	<input type="checkbox"/> Ναι <input checked="" type="checkbox"/> Όχι
Αν ναι,	
1.8α Πιστεύεις ότι είσαι καλύτερος οδηγός αυτοκινήτου επειδή είσαι και μοτοσικλετιστής;	<input type="checkbox"/> Ναι <input checked="" type="checkbox"/> Όχι
1.8β Η οδήγηση αυτοκινήτου και μοτοσικλέτας είναι δύο διαφορετικές δραστηριότητες που δε συνδέονται καθόλου μεταξύ τους.	<input type="checkbox"/> Συμφωνώ <input checked="" type="checkbox"/> Διαφωνώ
1.9 Ποιο είναι το προτιμώμενο μέσο ανά τύπο μετακίνησης;	Εργασία: Πόδια/λεωφορείο Αγορές: πόδια/αυτοκίνητο Ψυχαγωγία: Πόδια/λεωφορείο Ταξίδια μεγάλων αποστάσεων: Τραίνο/αυτοκίνητο Άλλο ( _____ ): _____
1.10 Είσαι μέλος κάποιου συλλόγου ή οργανισμού για αυτοκίνητα;	<input type="checkbox"/> Ναι <input checked="" type="checkbox"/> Όχι
1.11 Θεωρείς τον εαυτό σου "οδηγό";	<input checked="" type="checkbox"/> Ναι <input type="checkbox"/> Όχι
1.12 Τι σημαίνει για σένα το να είσαι "οδηγός"; Δώσε μια σύντομη περιγραφή	

**2. ΤΥΠΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ**

**2.1 Τύπος τωρινού αυτοκινήτου: (Εάν έχετε παραπάνω από μία, συμπληρώστε σύμφωνα με αυτήν που χρησιμοποιείτε συχνότερα)**

<input type="checkbox"/> Coupe	<input type="checkbox"/> Foul-size φορτηγάκι	<input type="checkbox"/> Muscle car	<input type="checkbox"/> Station wagon
<input type="checkbox"/> Minivan	<input type="checkbox"/> Πολυτελή	<input type="checkbox"/> Compact	<input type="checkbox"/> SUV
<input type="checkbox"/> Crossover	<input checked="" type="checkbox"/> Sedan	<input type="checkbox"/> other: _____	
2.2a Μάρκα:	Mercedes		
2.2b Μοντέλο και έτος κατασκευής:	C180 1995		
2.2c Κυβισμός (κ.εκ.):	1800		
2.2d Έτος απόκτησης:	1995		
2.3 Αριθμός αυτοκινήτων που οδηγείτε ή σας ανήκουν:	2		

## 3. ΚΙΝΗΤΡΟ ΧΡΗΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Για ποιο λόγο χρησιμοποιείτε για τις μετακινήσεις σας αυτοκίνητο;						
3.1 Για να κερδίσω χρόνο	Πολύ λίγο	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Πάρα πολύ
3.2 Για το αίσθημα της ευχαρίστησης	Πολύ λίγο	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Πάρα πολύ
3.3 Χωρίς ιδιαίτερο λόγο	Πολύ λίγο	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Πάρα πολύ
3.4 Για την επιτάχυνση που προσφέρει	Πολύ λίγο	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Πάρα πολύ
3.5 Για την ταχύτητα που προσφέρει	Πολύ λίγο	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Πάρα πολύ
3.6 Για επίδειξη	Πολύ λίγο	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Πάρα πολύ
3.7 Για την άνεση που προσφέρει	Πολύ λίγο	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Πάρα πολύ
3.8 Διάθεση χώρου για συνεπιβάτες και αποσκευές	Πολύ λίγο	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Πάρα πολύ
3.9 Πλεονεκτήματα λόγω χρήσης του ανεξαρτήτων καιρικών συνθηκών	Πολύ λίγο	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Πάρα πολύ
3.10 Ανεξαρτησία	Πολύ λίγο	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Πάρα πολύ
3.11 Ευελιξία	Πολύ λίγο	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Πάρα πολύ
3.12 Ασφάλεια	Πολύ λίγο	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Πάρα πολύ
3.13 Άλλοι λόγοι: _____	Πολύ λίγο	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Πάρα πολύ

Πόσο θεωρείτε τους παρακάτω παράγοντες ως μειονεκτήματα για την οδήγηση αυτοκινήτου;						
3.14 Εκπομπές CO <sub>2</sub>	Πολύ λίγο	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Πάρα πολύ
3.15 Δυσκολία στο παρκάρισμα	Πολύ λίγο	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Πάρα πολύ
3.16 Δαπάνες για συντήρηση	Πολύ λίγο	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Πάρα πολύ
3.17 Δύσχρηστο τις ώρες αιχμής	Πολύ λίγο	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Πάρα πολύ
3.18 Επικινδυνότητα	Πολύ λίγο	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Πάρα πολύ
3.18 Άλλος: _____	Πολύ λίγο	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Πάρα πολύ

## 4. ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Γενικές πρακτικές:

4.1 Κατά τη διάρκεια ποιών μηνών του χρόνου χρησιμοποιείτε περισσότερο το αυτοκίνητό σας;  (μπορείτε να σημειώστε περισσότερα από ένα κουτάκια)	
<input checked="" type="checkbox"/> Ιαν <input checked="" type="checkbox"/> Φεβ <input checked="" type="checkbox"/> Δεκ	<input checked="" type="checkbox"/> Μαρ <input checked="" type="checkbox"/> Απρ <input checked="" type="checkbox"/> Μάι <input checked="" type="checkbox"/> Ιουν <input checked="" type="checkbox"/> Ιουλ <input checked="" type="checkbox"/> Αυγ <input checked="" type="checkbox"/> Σεπ <input checked="" type="checkbox"/> Οκτ <input checked="" type="checkbox"/> Νοε
4.2 Έχετε οδηγήσει σε αγώνες ταχύτητας;	<input checked="" type="checkbox"/> Όχι <input type="checkbox"/> Όχι, αλλά σκοπεύω να το κάνω <input type="checkbox"/> Ναι, μια φορά <input type="checkbox"/> Ναι, 2-5 φορές <input type="checkbox"/> Ναι, πάνω από 5 φορές
4.3a Αριθμός χιλιομέτρων που διανύετε ανά χρόνο:	5000
4.3b Προσδιορίστε το ποσοστό χιλιομέτρων που διανύετε ανά τύπο οδού	50 % σε αστικές οδούς 20 % σε επαρχιακές οδούς 30 % σε αυτοκινητοδρόμους
4.4 Έχετε κατά νου "το αυτοκίνητο των ονείρων σας";	<input type="checkbox"/> Ναι _____ <input type="checkbox"/> Ναι, αυτό που έχω τώρα <input checked="" type="checkbox"/> Όχι
4.5 Ποια είναι συνήθως η ταχύτητά σας στους αυτοκινητοδρόμους;	129 χλμ/ώρα
4.6 Ποια είναι συνήθως η ταχύτητά σας στις αστικές οδούς;	60 χλμ/ώρα
4.7 Ποια είναι συνήθως η ταχύτητά σας στις υπεραστικές οδούς;	100 χλμ/ώρα
4.8 Ποιους παράγοντες λαμβάνετε υπόψη κατά το σχεδιασμό ενός ταξιδιού;  (μπορείτε να σημειώστε περισσότερα από ένα κουτάκια)	<input checked="" type="checkbox"/> Παρακολουθώ την πρόγνωση του καιρού <input checked="" type="checkbox"/> Εξετάζω τον χάρτη <input checked="" type="checkbox"/> Χρησιμοποιώ συσκευή πλοήγησης <input type="checkbox"/> Ενημερώνομαι για την κίνηση <input type="checkbox"/> Άλλο _____
4.9 Πώς θα βαθμολογούσατε την οδήγησή σας με αυτοκίνητο;	<input type="checkbox"/> Ιδανική <input checked="" type="checkbox"/> Καλή <input type="checkbox"/> Μέτρια <input type="checkbox"/> Κάτω του μετρίου <input type="checkbox"/> Κακή
4.10 Ποιος πιστεύετε ότι είναι ο σημαντικότερος παράγοντας επικινδυνότητας κατά την οδήγησή σας; (επιλέξτε ένα κουτάκι ανά περίπτωση)	

4.10a Σε αστικές οδούς	4.10b Σε αυτοκινητοδρόμους	4.10c Σε επαρχιακές οδούς
<input checked="" type="checkbox"/> Οι άλλοι οδικοί χρήστες, προσδιορίστε: _____ <input type="checkbox"/> Η επιφάνεια του οδοστρώματος <input type="checkbox"/> Άλλοι: _____	<input checked="" type="checkbox"/> Οι άλλοι οδικοί χρήστες, προσδιορίστε: _____ <input type="checkbox"/> Η επιφάνεια του οδοστρώματος <input type="checkbox"/> Άλλοι: _____	<input checked="" type="checkbox"/> Οι άλλοι οδικοί χρήστες, προσδιορίστε: _____ <input type="checkbox"/> Η επιφάνεια του οδοστρώματος <input type="checkbox"/> Άλλοι: _____

**Συγκεκριμένες πρακτικές:**

Πόσο συχνά εμπλέκεστε στις ακόλουθες καταστάσεις;	
4.10 Προσπέραση ανάμεσα στις λωρίδες στους αυτοκινητοδρόμους	<input type="checkbox"/> Πάντα <input type="checkbox"/> Συχνά <input type="checkbox"/> Περιστασιακά <input checked="" type="checkbox"/> Σπάνια <input type="checkbox"/> Ποτέ
4.11 Οδήγηση υπό την επήρεια ουσιών	<input type="checkbox"/> Πάντα <input type="checkbox"/> Συχνά <input type="checkbox"/> Περιστασιακά <input checked="" type="checkbox"/> Σπάνια <input type="checkbox"/> Ποτέ
4.13 Υπέρβαση του ορίου ταχύτητας σε αυτοκινητόδρομους	<input type="checkbox"/> Πάντα <input type="checkbox"/> Συχνά <input type="checkbox"/> Περιστασιακά <input checked="" type="checkbox"/> Σπάνια <input type="checkbox"/> Ποτέ
4.14 Υπέρβαση του ορίου ταχύτητας σε αστικούς δρόμους	<input type="checkbox"/> Πάντα <input type="checkbox"/> Συχνά <input checked="" type="checkbox"/> Περιστασιακά <input type="checkbox"/> Σπάνια <input type="checkbox"/> Ποτέ
4.15 Προσπέραση οχημάτων από τη δεξιά πλευρά	<input type="checkbox"/> Πάντα <input type="checkbox"/> Συχνά <input type="checkbox"/> Περιστασιακά <input type="checkbox"/> Σπάνια <input checked="" type="checkbox"/> Ποτέ

<b>4.16 Οδήγηση σε λωρίδας αποκλειστικής χρήσης λεωφορείων</b>	<input type="checkbox"/> Πάντα <input type="checkbox"/> Συχνά <input type="checkbox"/> Περιστασιακά <input checked="" type="checkbox"/> Σπάνια <input type="checkbox"/> Ποτέ
<b>4.17 Οδήγηση επί οριζόντιας σήμανσης (βέλη, διαγράμμιση κλπ)</b>	<input type="checkbox"/> Πάντα <input type="checkbox"/> Συχνά <input checked="" type="checkbox"/> Περιστασιακά <input type="checkbox"/> Σπάνια <input type="checkbox"/> Ποτέ
<b>4.18 Οδήγηση σε λωρίδας αποκλειστικής χρήσης ποδηλάτων</b>	<input type="checkbox"/> Πάντα <input type="checkbox"/> Συχνά <input type="checkbox"/> Περιστασιακά <input type="checkbox"/> Σπάνια <input checked="" type="checkbox"/> Ποτέ
<b>4.19 Φοράτε ζώνη ασφαλείας σε αστικές οδούς;</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Πάντα <input type="checkbox"/> Συχνά <input type="checkbox"/> Περιστασιακά <input type="checkbox"/> Σπάνια <input type="checkbox"/> Ποτέ
<b>4.20 Φοράτε ζώνη ασφαλείας σε αυτοκινητόδρομους;</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Πάντα <input type="checkbox"/> Συχνά <input type="checkbox"/> Περιστασιακά <input type="checkbox"/> Σπάνια <input type="checkbox"/> Ποτέ
<b>4.21 Χρησιμοποιείτε το κινητό τηλέφωνο κατά την διάρκεια οδήγησης;</b>	<input type="checkbox"/> Πάντα <input type="checkbox"/> Συχνά <input type="checkbox"/> Περιστασιακά <input checked="" type="checkbox"/> Σπάνια <input type="checkbox"/> Ποτέ
<b>4.22 Διαθέτει το αυτοκίνητό σας τον απαραίτητο εξοπλισμό (φαρμακείο, τρίγωνο, ρεζέρβα, κλπ);</b>	<input type="checkbox"/> Ναι <input type="checkbox"/> Όχι <input checked="" type="checkbox"/> Μερικά

## 5. ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΠΑΡΑΒΙΑΣΕΩΝ

<b>5.1 Σε πόσα αυτοκινητιστικά ατυχήματα έχετε εμπλακεί;</b>	___ ατυχήματα <input checked="" type="checkbox"/> κανένα
Εάν σημειώσατε "κανένα", συνεχίστε στο μέρος 6 του ερωτηματολογίου.	
<b>5.2 Σε πόσα από αυτά υπεύθυνοι ήσασταν εσείς;</b>	___ ατύχημα <input type="checkbox"/> κανένα
<b>5.3 Σε πόσα από αυτά τραυματιστήκατε σοβαρά, ελαφρά ή καθόλου</b>	___ σοβαρός τραυματισμός ___ ελαφρύς τραυματισμός ___ καθόλου

## 6. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΕΣ

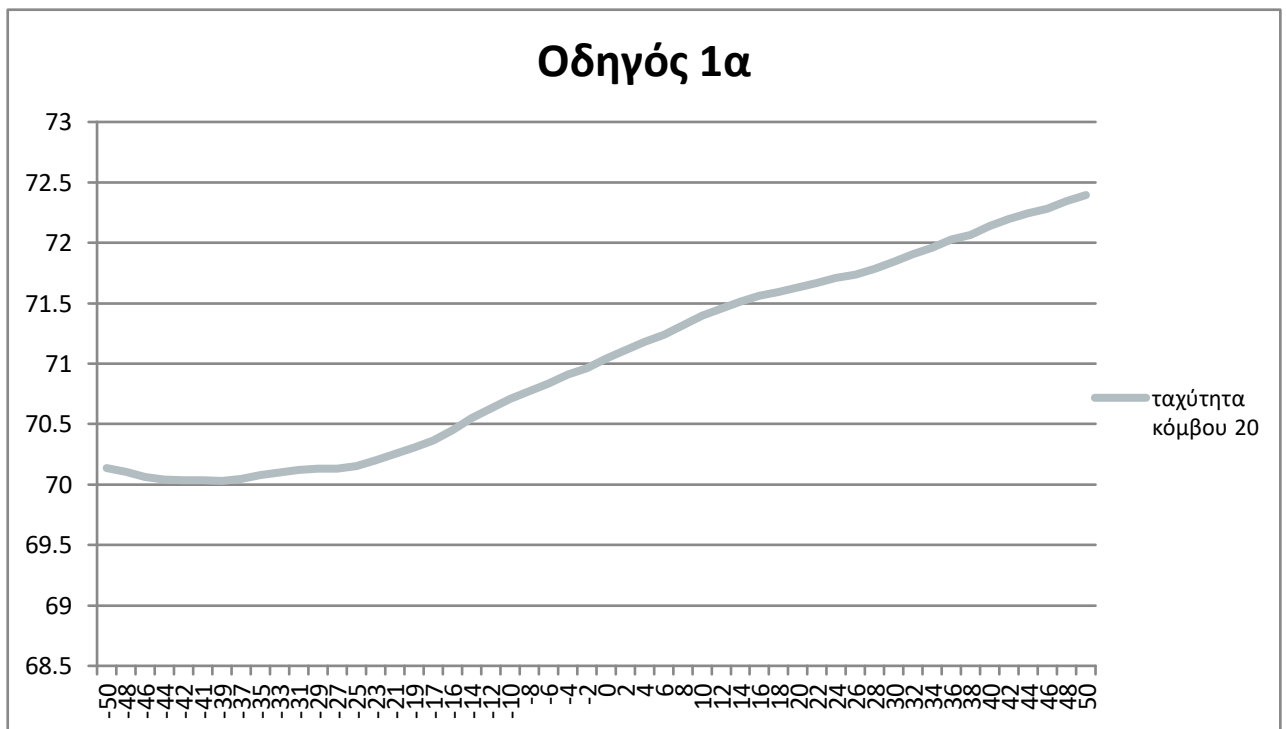
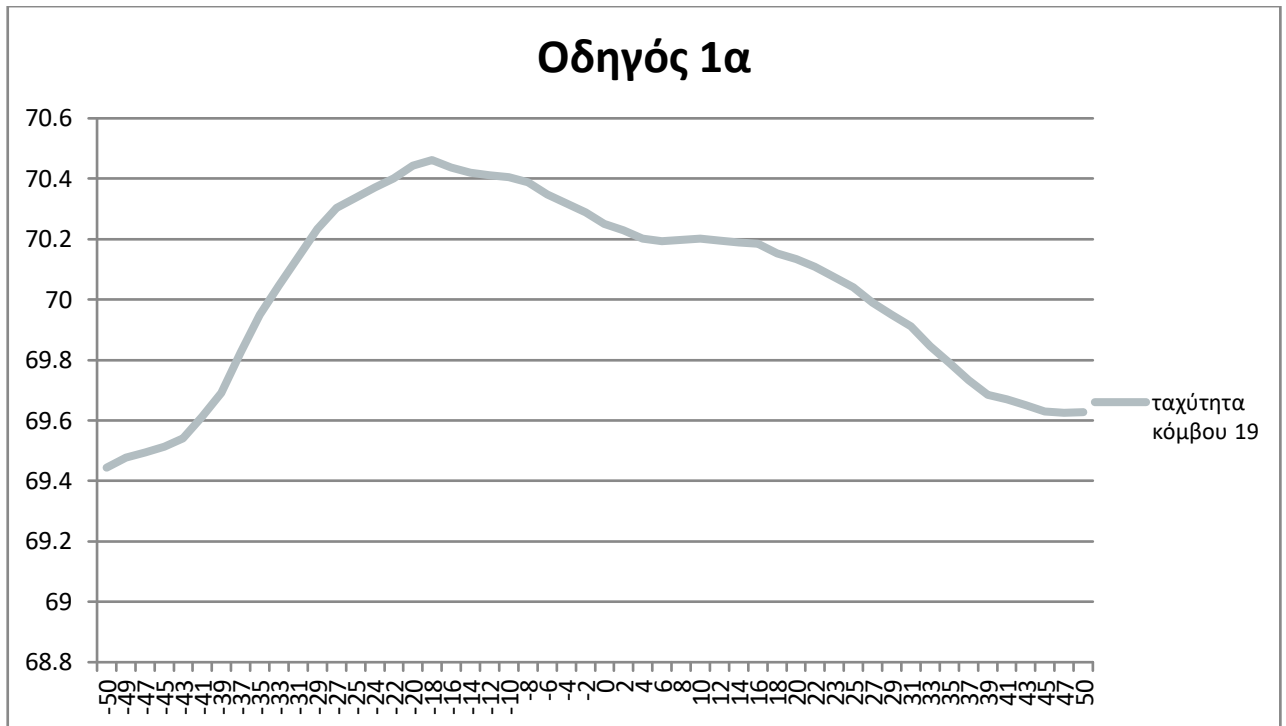
<b>6.1 Είμαι "χαλαρός" τον περισσότερο καιρό.</b>	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
<b>6.2 Δεν ανησυχώ για πράγματα που έχουν ήδη συμβεί</b>	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
<b>6.3 Προσαρμόζομαι εύκολα σε νέες συνθήκες</b>	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
<b>6.4 Φοβάμαι τα χειρότερα</b>	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
<b>6.5 Ανησυχώ γενικά για τα πράγματα</b>	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
<b>6.6 Διατηρώ την ψυχραιμία μου</b>	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
<b>6.7 Σπάνια παραπονιέμαι.</b>	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
<b>6.8 Εξάπτομαι εύκολα</b>	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
<b>6.9 Αναστατώνομαι εύκολα</b>	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
<b>6.10 Θυμώνω εύκολα</b>	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
<b>6.11 Είμαι ενθουσιώδης</b>	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
<b>6.12 Επιθυμώ να δοκιμάσω τα πάντα μια φορά</b>	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
<b>6.13 Λειτουργώ με ευθύτητα</b>	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
<b>6.14 Φέρομαι άγρια και παράτολμα</b>	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
<b>6.15 Δε θα έκανα ποτέ παρά πέντε ή ελεύθερη αιώρηση</b>	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
<b>6.16 Μου αρέσει να βοηθάω τους άλλους</b>	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
<b>6.17 Κάνω τους ανθρώπους να νιώθουν ευπρόσδεκτοι</b>	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως

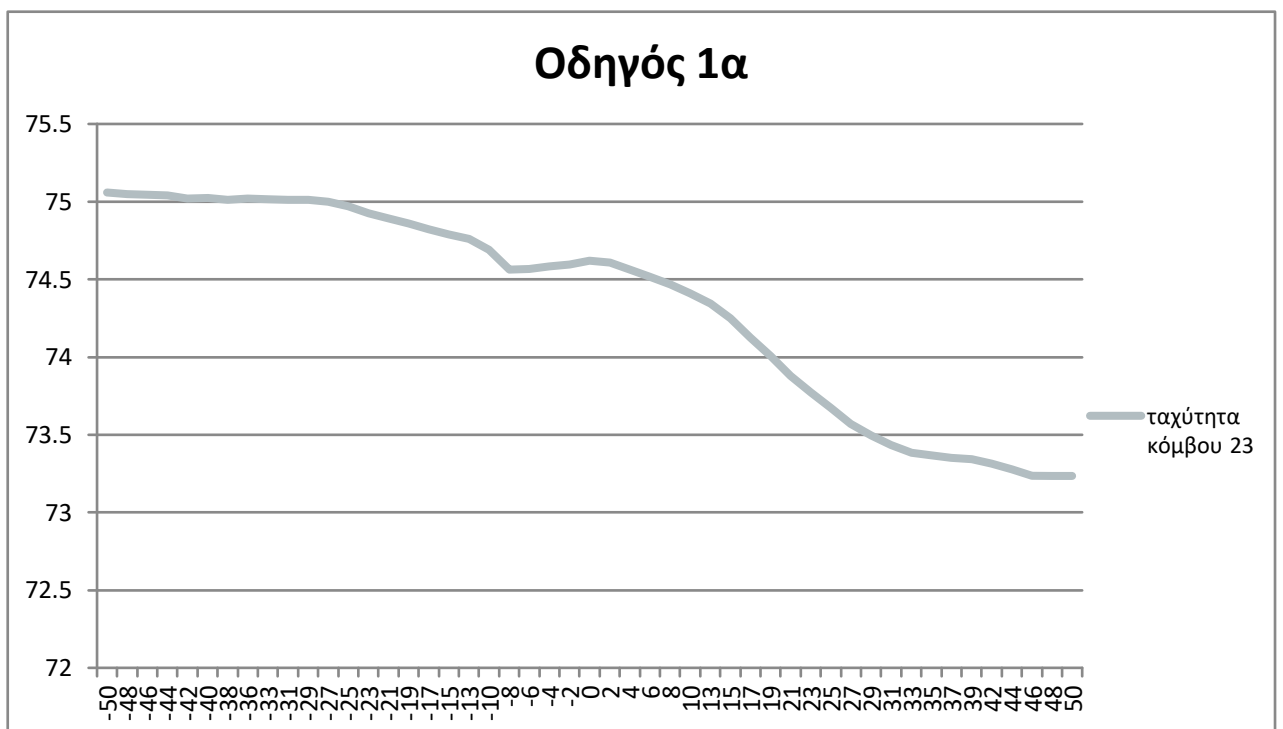
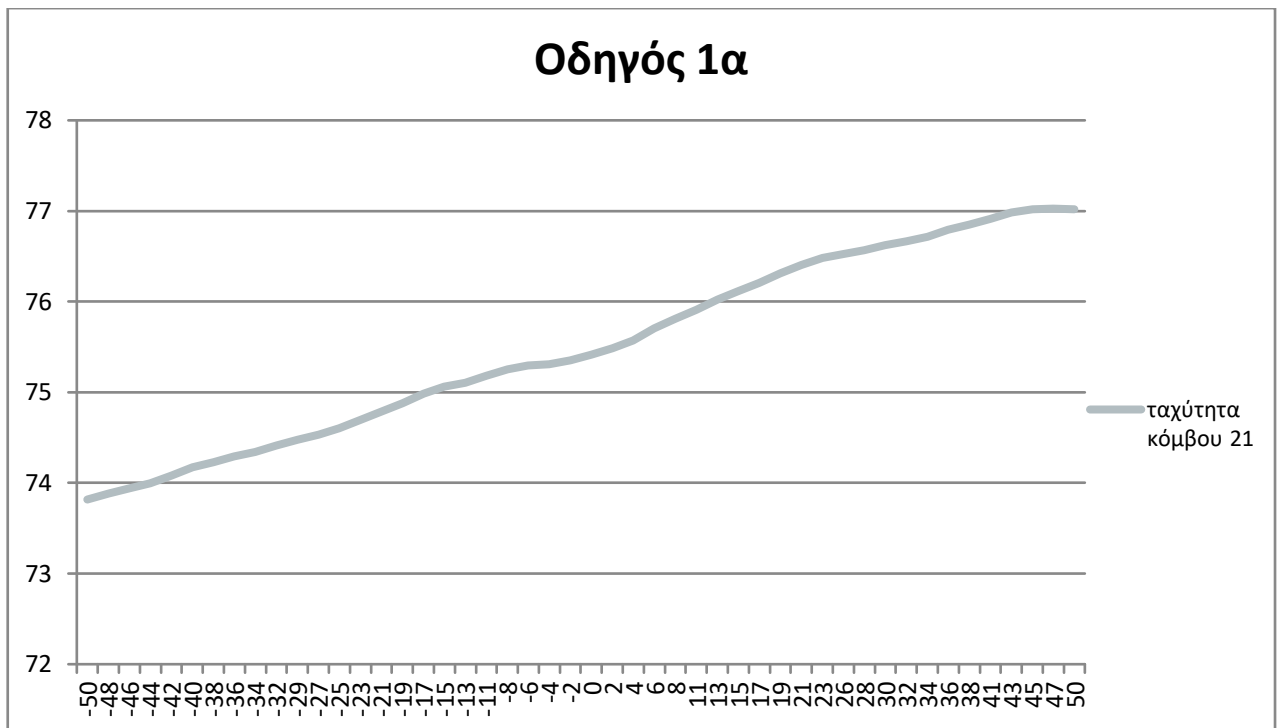
6.18 Ανησυχώ για τους άλλους	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
6.19 Έχω μια καλή κουβέντα για όλους	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
6.20 Είμαι αδιάφορος για τα αισθήματα των άλλων	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
6.21 Δε σπαταλώ τον χρόνο μου για τους άλλους	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
6.22 Νιώθω απέχθεια για τη δυνατή μουσική	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
6.23 Είναι θεμιτό να προκαλείς τους νόμους και τους κανόνες αρκεί να μην τους παραβιάζεις	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
6.24 Εάν κάτι λειτουργεί είναι μικρής σημασίας το αν είναι σωστό ή όχι	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
6.25 Είναι θεμιτό να κάνω ότι θέλω, αρκεί να αποφεύγω τους "μπελάδες"	Διαφωνώ πλήρως	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Συμφωνώ πλήρως
6.26 Υπάρχουν πολλοί οδικοί κανόνες που μπορούν να αγνοηθούν με σκοπό τη διατήρηση καλής κυκλοφοριακής ροής	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.27 Μερικές φορές είναι απαραίτητο να αμβλυνθούν ορισμένοι κανόνες με σκοπό τη διατήρηση καλής κυκλοφοριακής ροής	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.28 Είναι πιο σημαντική η διατήρηση καλής κυκλοφοριακής ροής από ότι η πιστή εφαρμογή των κυκλοφοριακών κανόνων	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.29 Ορισμένες φορές είναι απαραίτητο να παραβιάζονται οι κυκλοφοριακοί κανόνες ώστε να προχωρήσω μπροστά	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.30 Ορισμένες φορές είναι απαραίτητο να ρισκάρεις κατά την οδήγηση	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.31 Ορισμένες φορές είναι απαραίτητο να αμβλυνθούν ορισμένοι κανόνες με σκοπό να φτάσω στην ώρα μου στον προορισμό μου	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.32 Ένα άτομο που ρισκάρει και παραβιάζει ορισμένους οδικούς κανόνες δεν είναι απαραίτητο να είναι επισφαλής οδηγός	Ποτέ	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.33 Αν έχεις τα προσόντα η οδήγηση με υπερβολική ταχύτητα είναι αποδεκτή ως συμπεριφορά	Ποτέ	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.34 Νομίζω ότι είναι αποδεκτό να επιταχύνεις αν οι κυκλοφοριακές συνθήκες το επιτρέπουν	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.35 Η οδήγηση με 5 ή 10 χλμ/ώρα πάνω από το όριο ταχύτητας είναι αποδεκτή συμπεριφορά γιατί όλοι οι οδηγοί το πράττουν	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.36 Αν είσαι ασφαλής οδηγός, είναι αποδεκτό να ξεπερνάς το μέγιστο επιτρεπτό ταχύτητας όριο κατά 10 χλμ/ώρα	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα

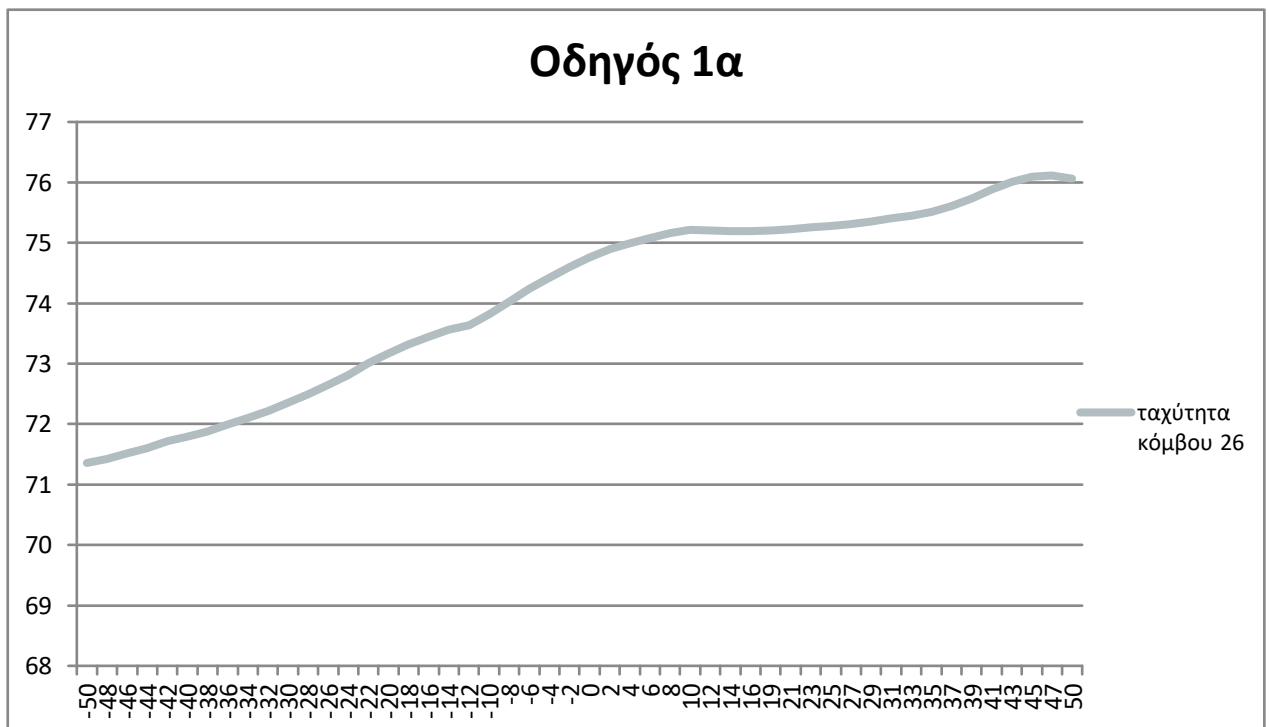
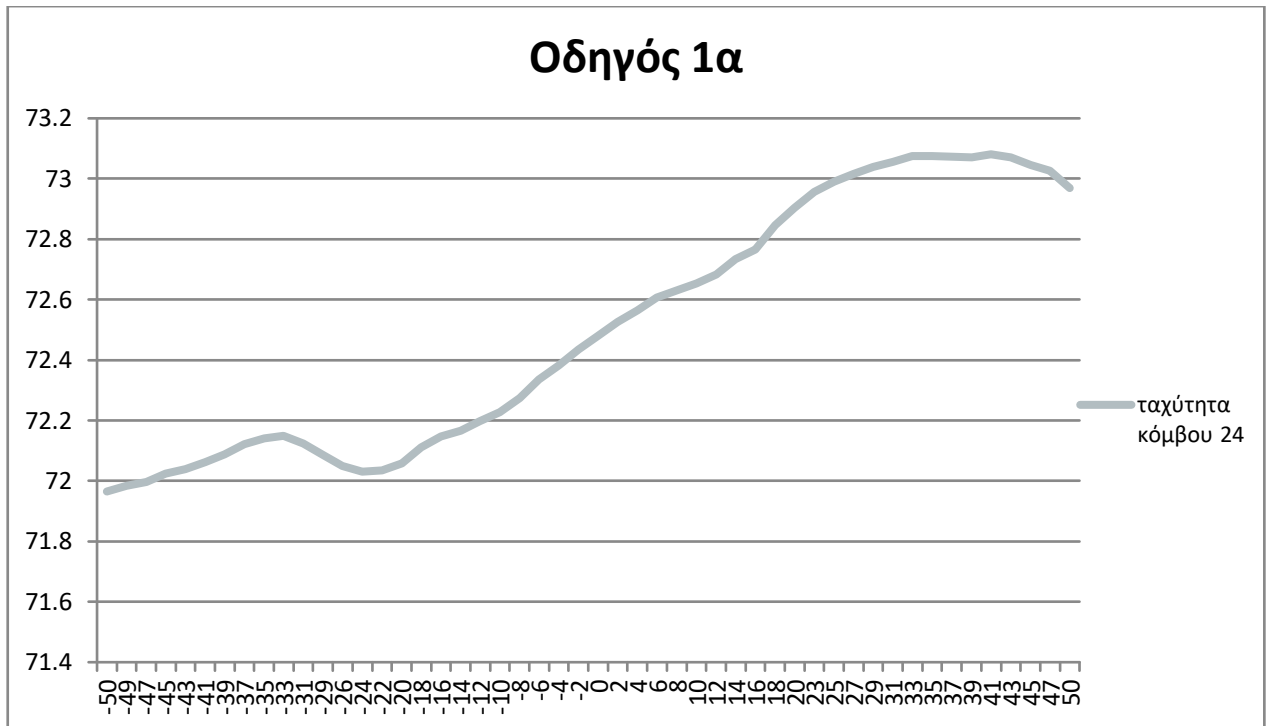
6.37 Αν είσαι ασφαλής οδηγός, είναι αποδεκτό να ξεπερνάς το μέγιστο επιτρεπτό ταχύτητας όριο κατά 20 χλμ/ώρα	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.38 Έχω ανάγκη για διασκέδαση και διέγερση κατά την οδήγηση	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.39 Η οδήγηση είναι κάτι περισσότερο από απλή μετακίνηση: είναι επίσης συναρπαστική και διασκεδαστική	Ποτέ	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.40 Οδηγώ αμελώς γιατί οι άλλοι περιμένουν τέτοια συμπεριφορά από εμένα	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.41 Οδηγώ γρήγορα για να δείξω στους άλλους ότι είμαι "σκληρός" τύπος	Ποτέ	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.42 Οδηγώ γρήγορα για να δείξω στους άλλους ότι χειρίζομαι επιδέξια το όχημα μου	Ποτέ	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.43 Παραβιάζω τους κυκλοφοριακούς κανόνες εξαιτίας της πίεσης που νιώθω από τους άλλους χρήστες	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.44 Οδηγώ γρήγορα επειδή το αντίθετο φύλο το θεωρεί διασκεδαστικό	Ποτέ	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.45 Υπερβαίνω το ανώτατο όριο ταχύτητας σε κατοικημένες περιοχές πλέον των 10 χλμ/ώρα	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.46 Υπερβαίνω το ανώτατο όριο ταχύτητας σε επαρχιακές οδούς πλέον των 10 χλμ/ώρα	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.47 Προσπερνάω το προπορευόμενο όχημα όταν αυτό κινείται με ταχύτητα όση και το όριο ταχύτητας	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.48 Οδηγώ εξαιρετικά κοντά στο προπορευόμενο αυτοκίνητο	Ποτέ	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.49 Αμβλύνω τους κυκλοφοριακούς κανόνες με σκοπό να υπερκεράσω την κίνηση	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.50 Περνάω τους κίτρινους φωτεινούς σηματοδότες λίγο πριν γίνουν κόκκινοι	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.51 Παραβιάζω τους φωτεινούς σηματοδότες με κόκκινη ένδειξη όταν ο δρόμος είναι άδειος	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.52 Οδηγώ στην αντίθετη κατεύθυνση σε μονόδρομο	Ποτέ	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα
6.53 Παραβιάζω τους κυκλοφοριακούς κανόνες επειδή είναι πολύ σύνθετη η εφαρμογή τους	Ποτέ	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Πάντα

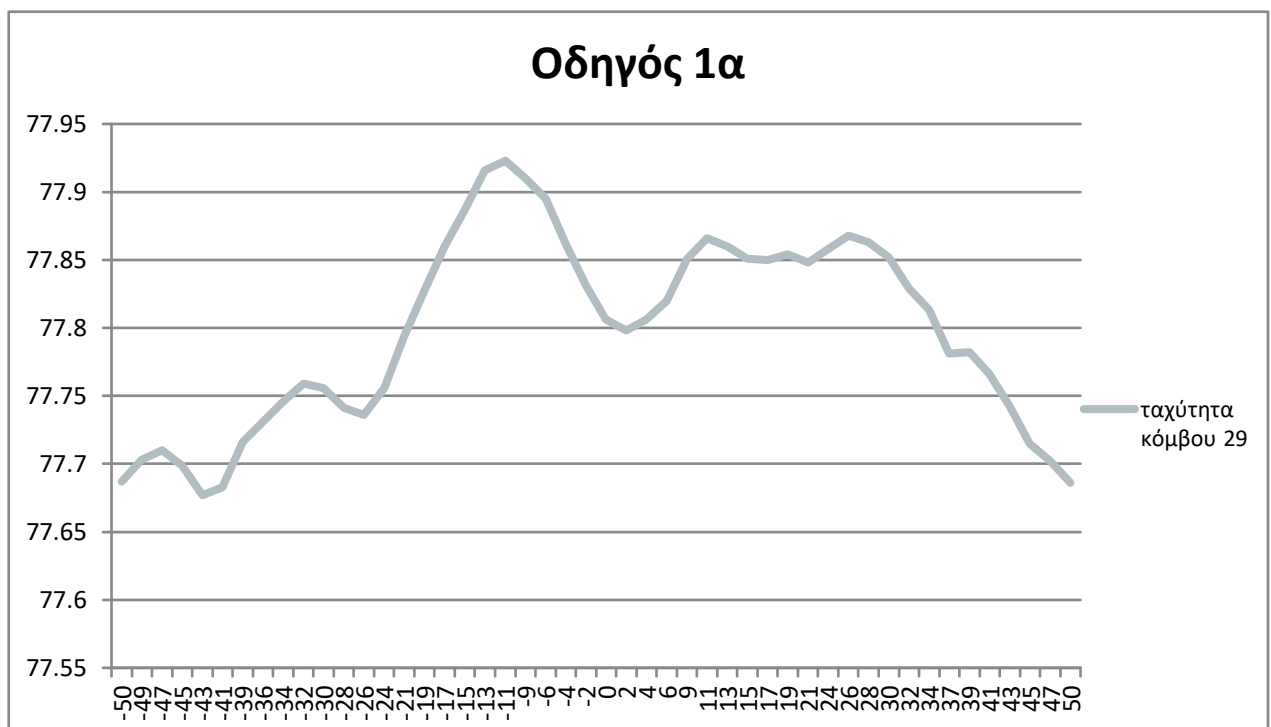
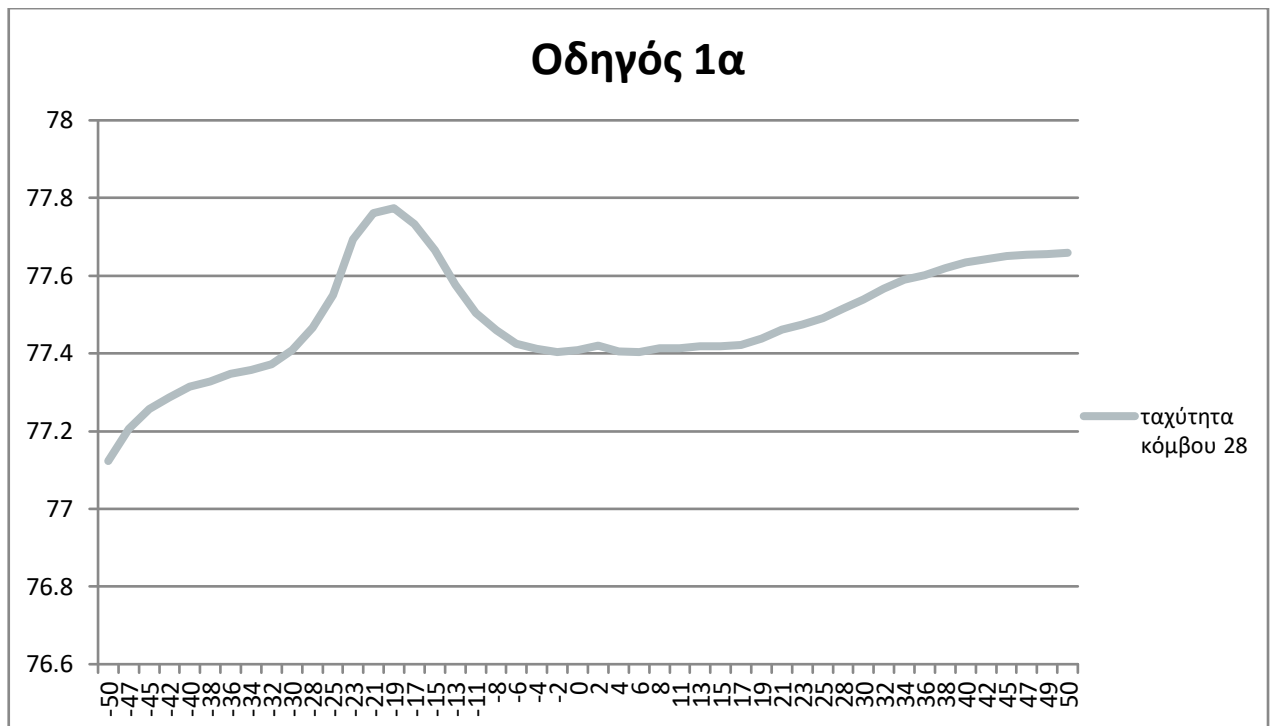


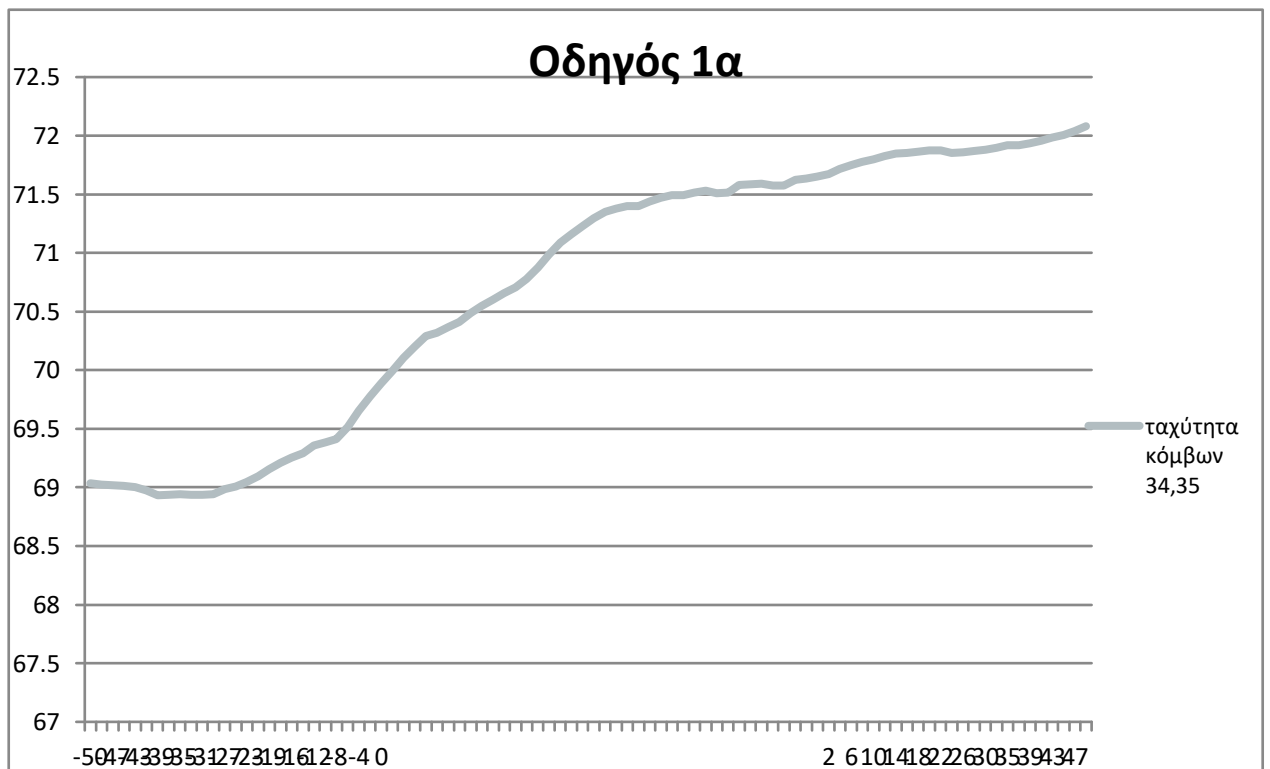
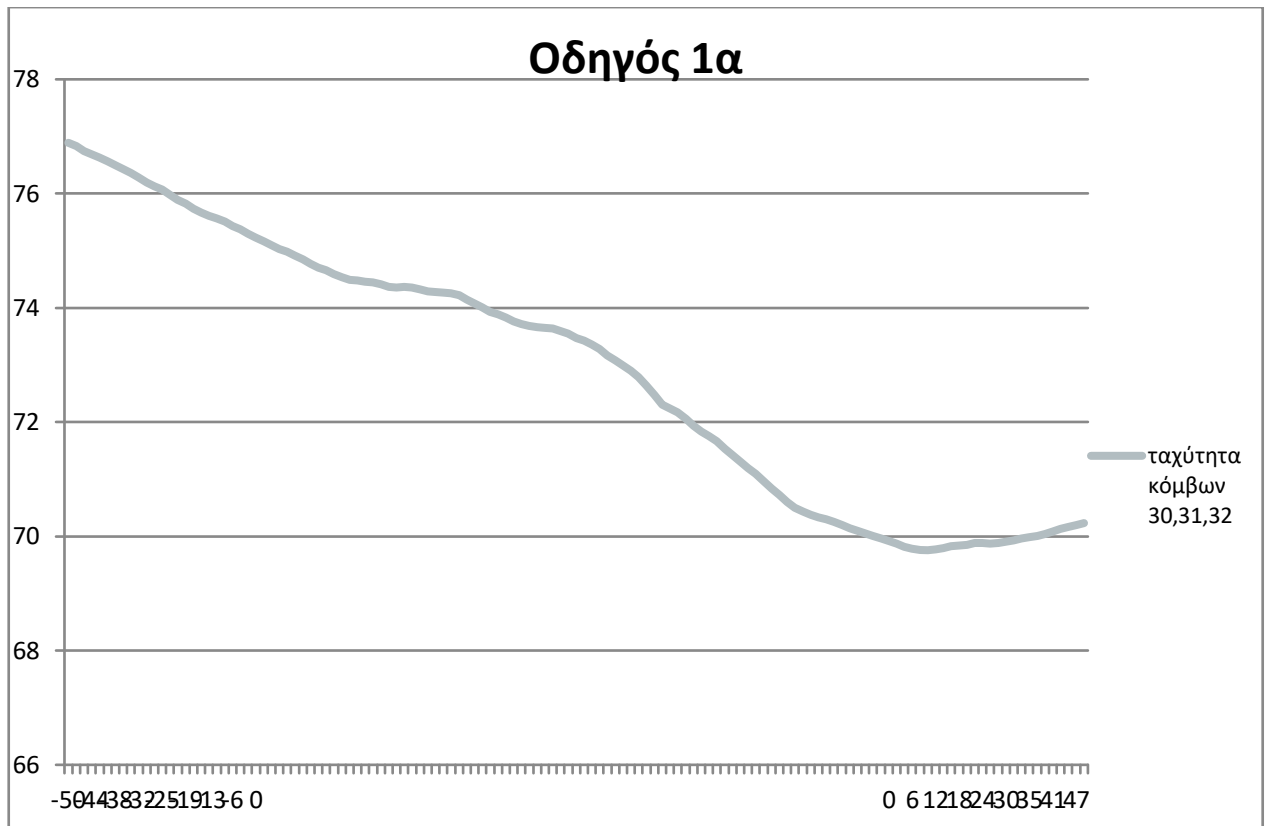


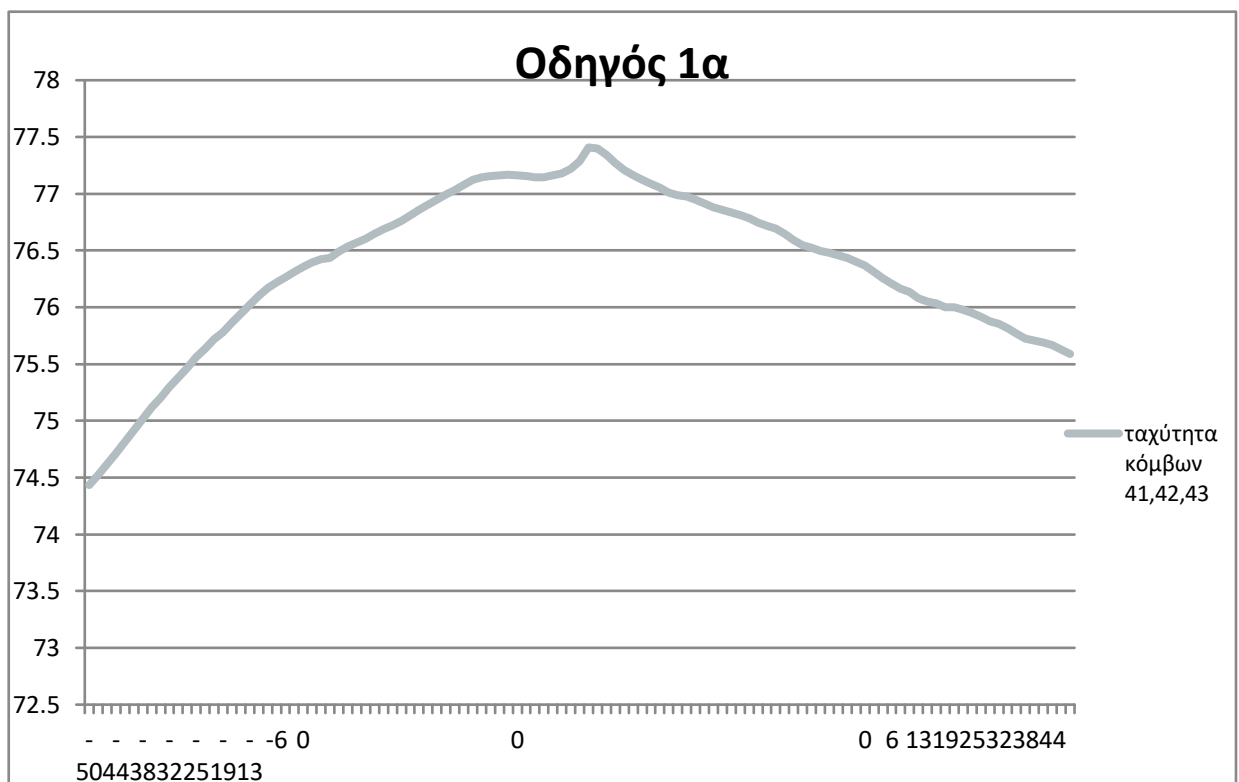
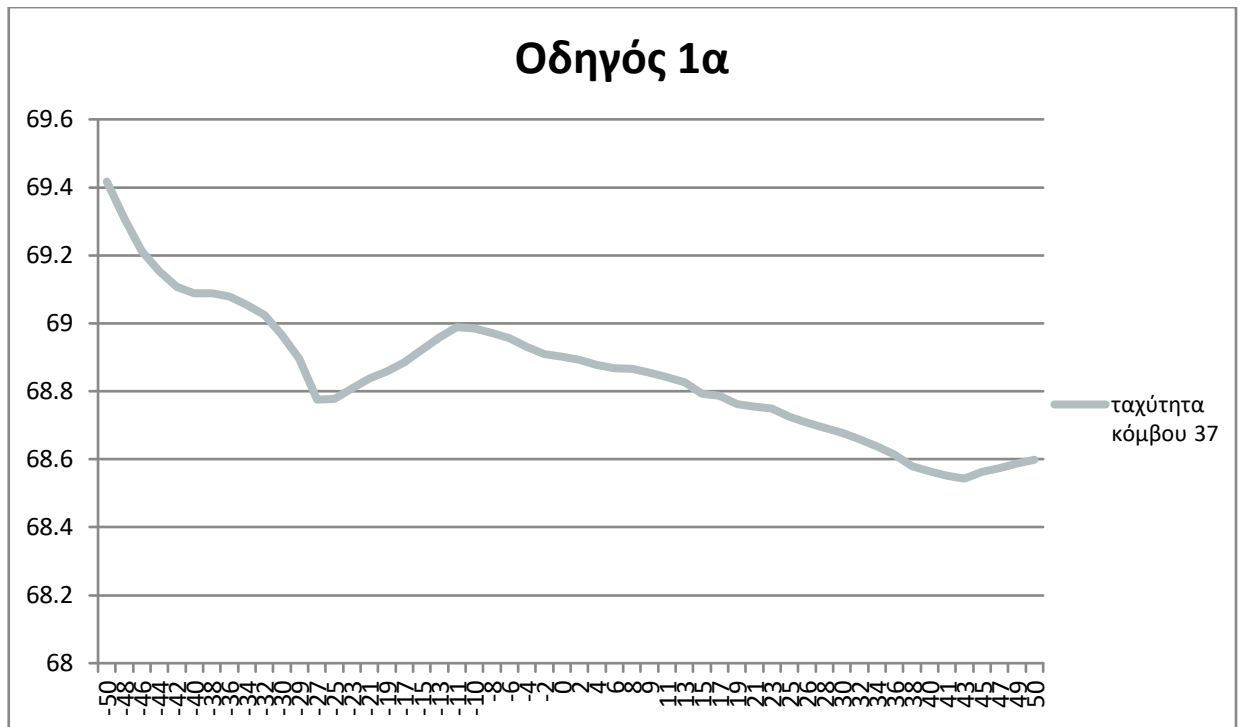


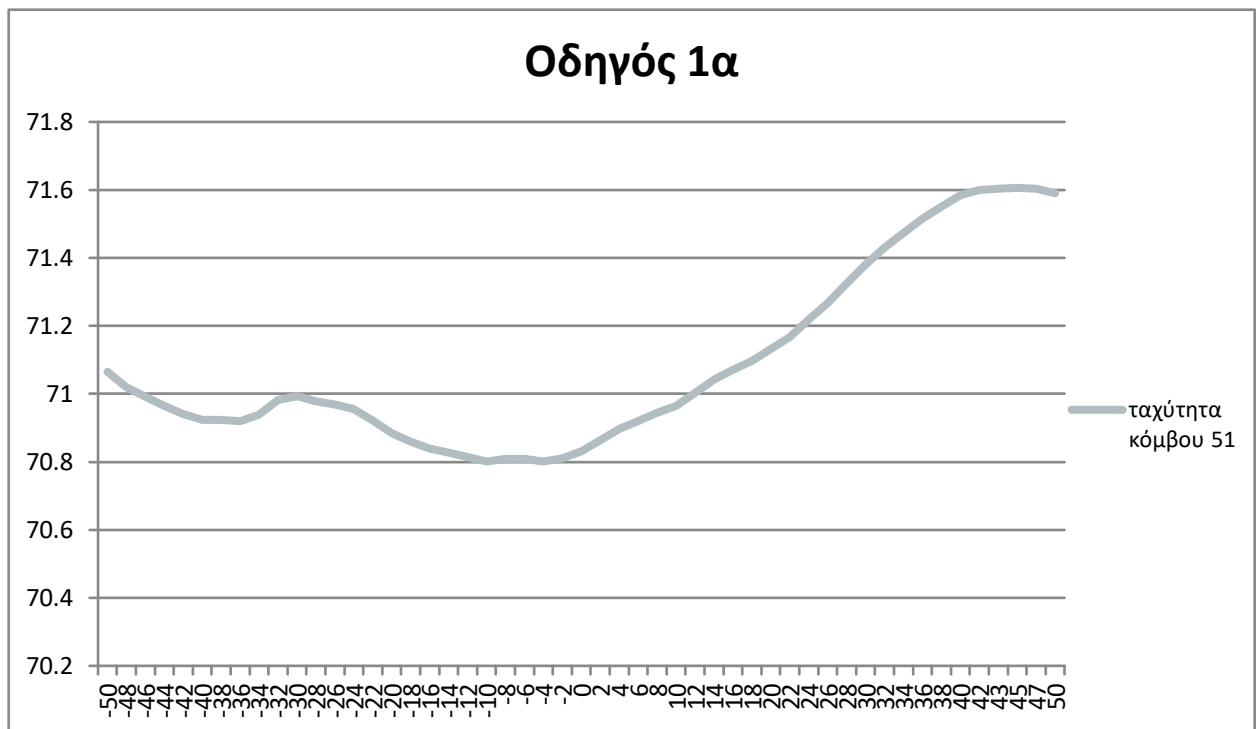
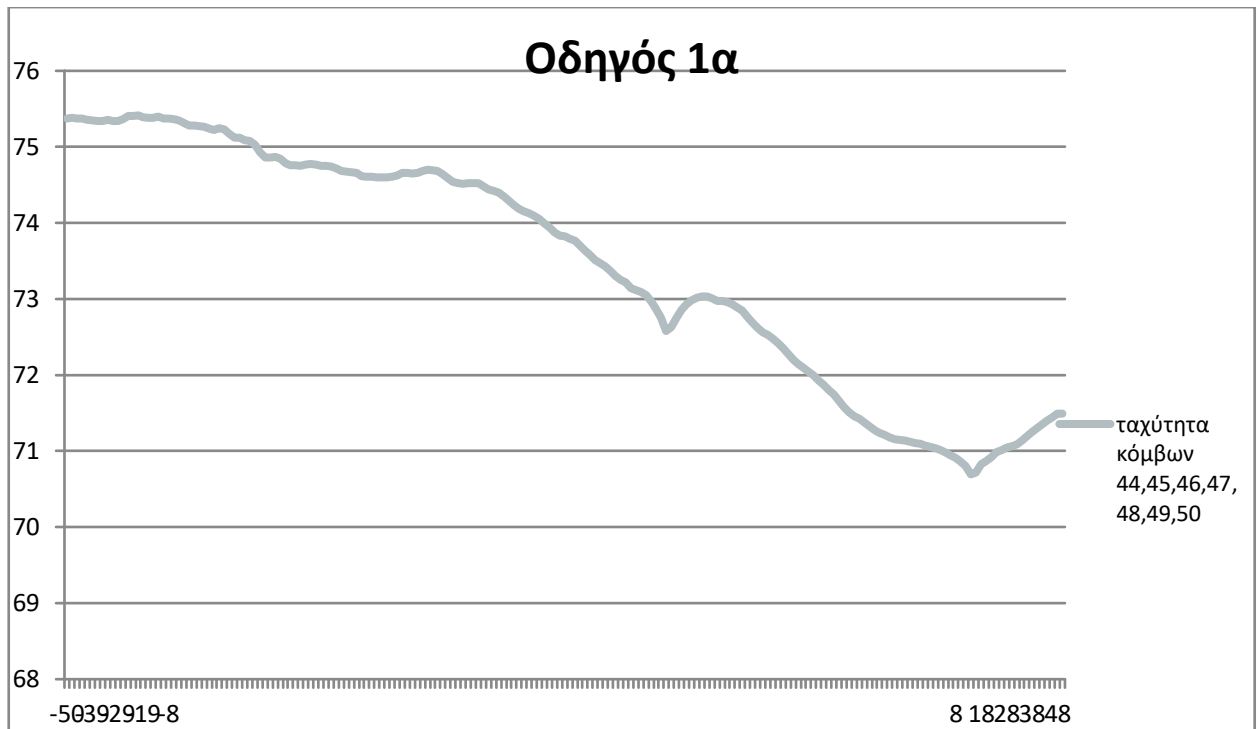




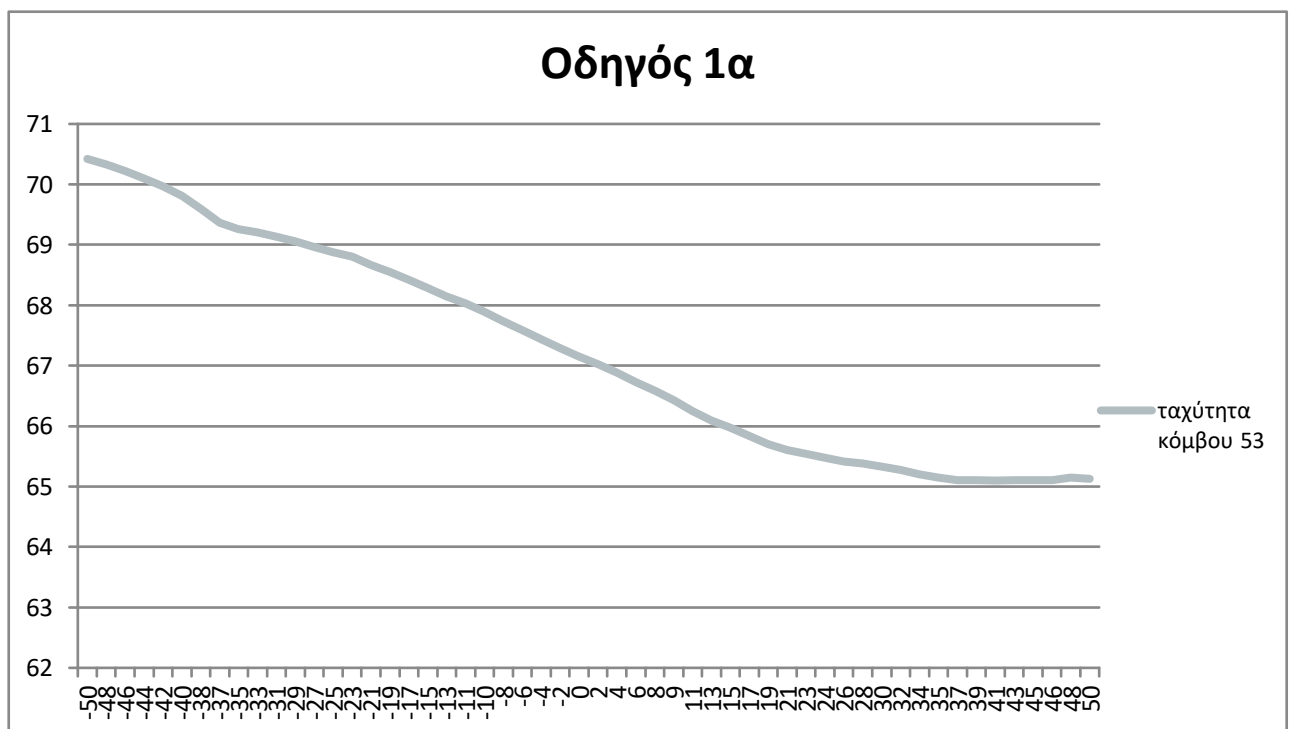
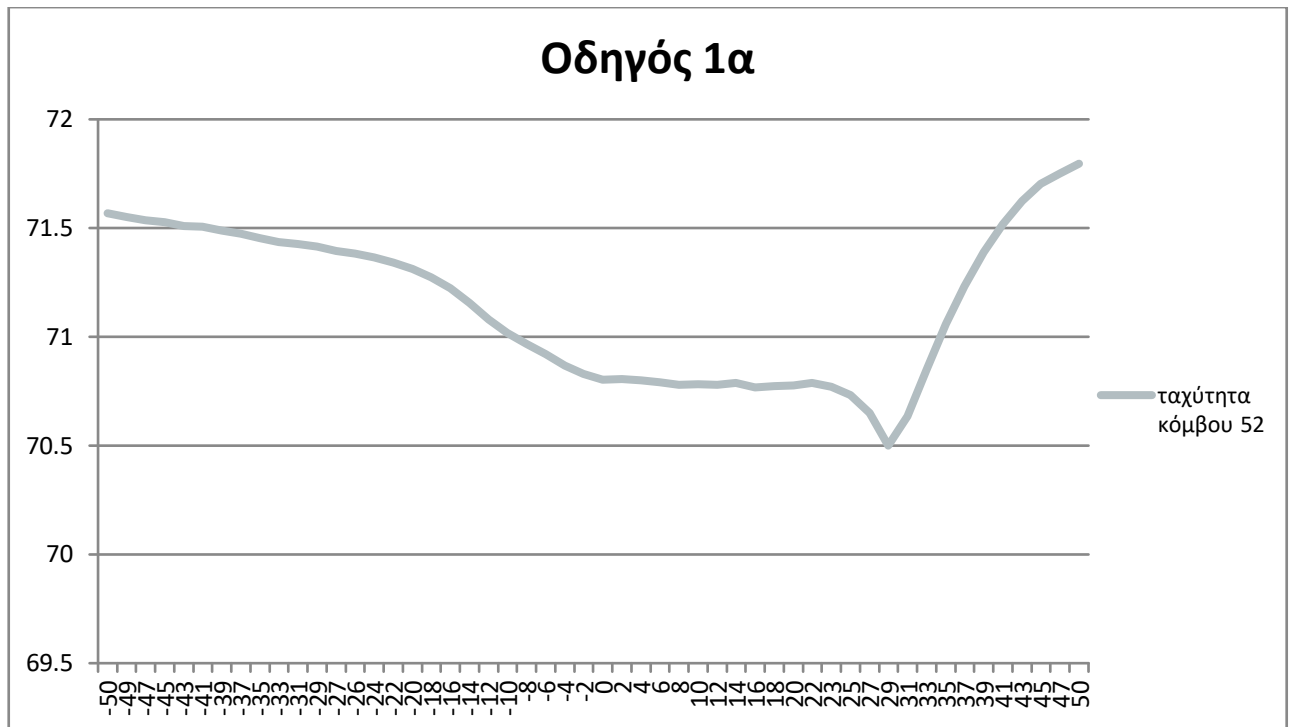


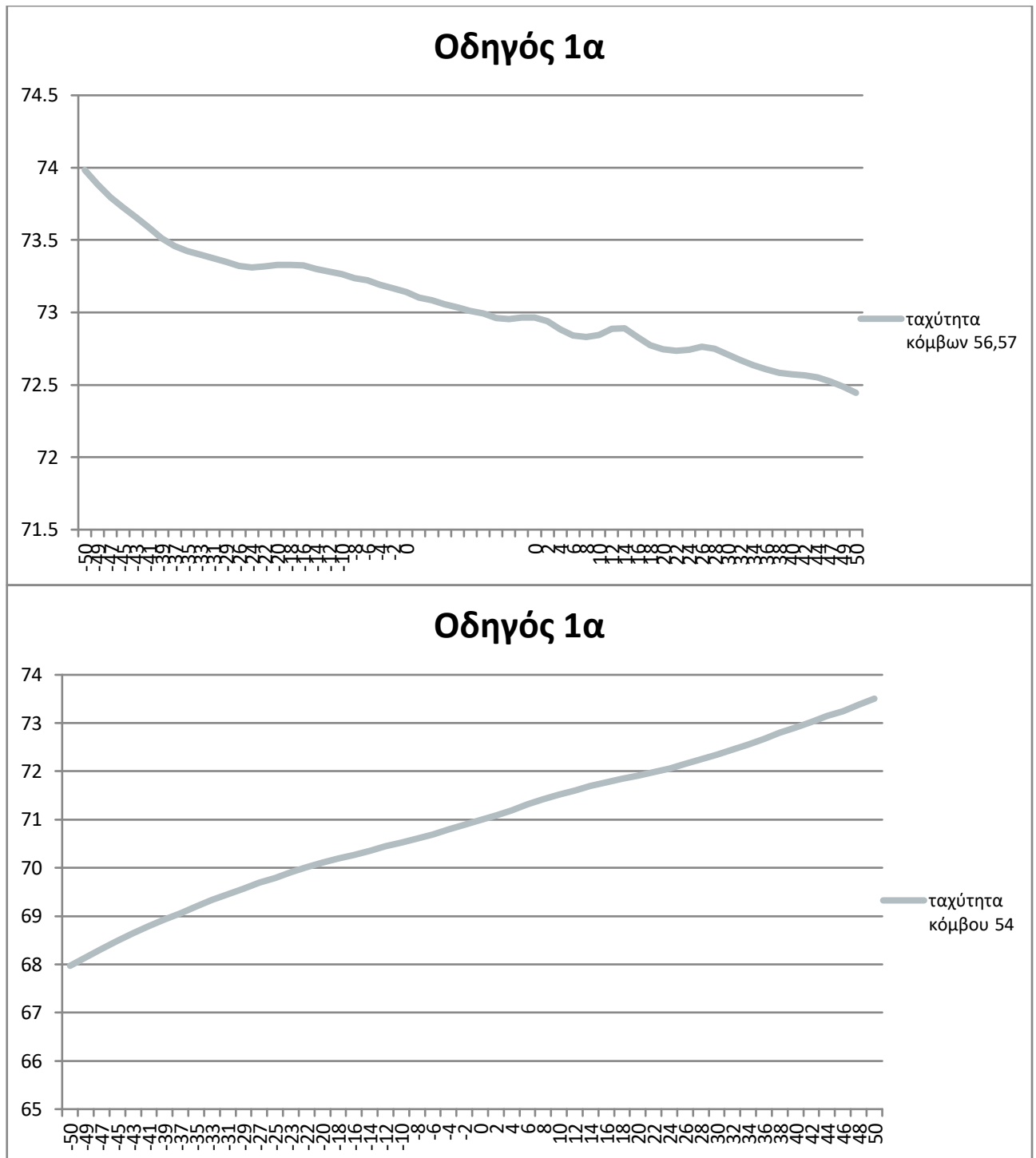


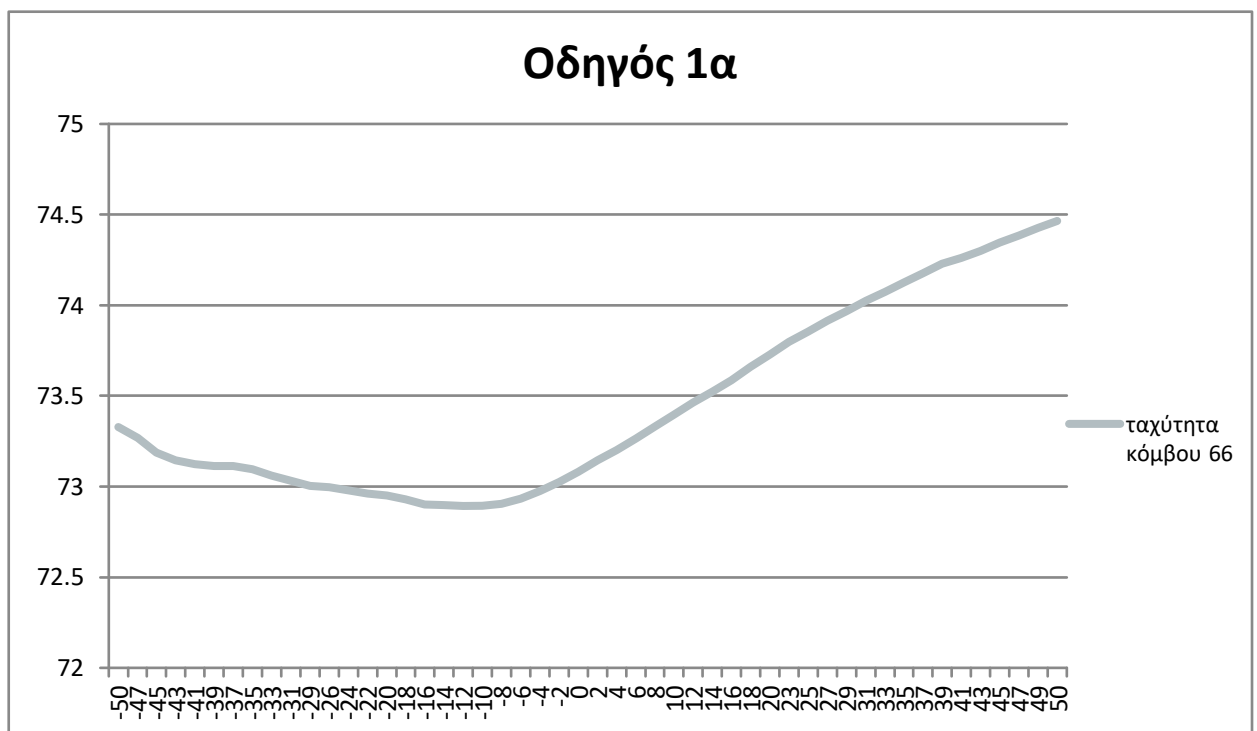
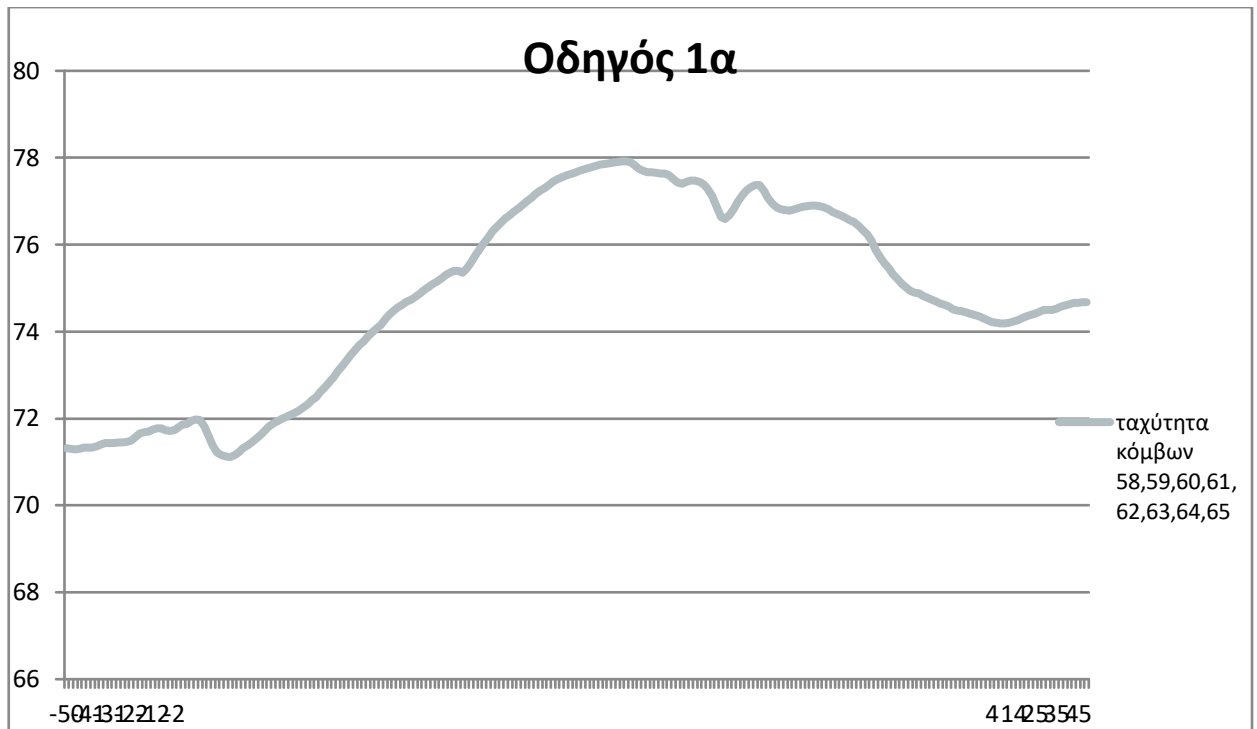


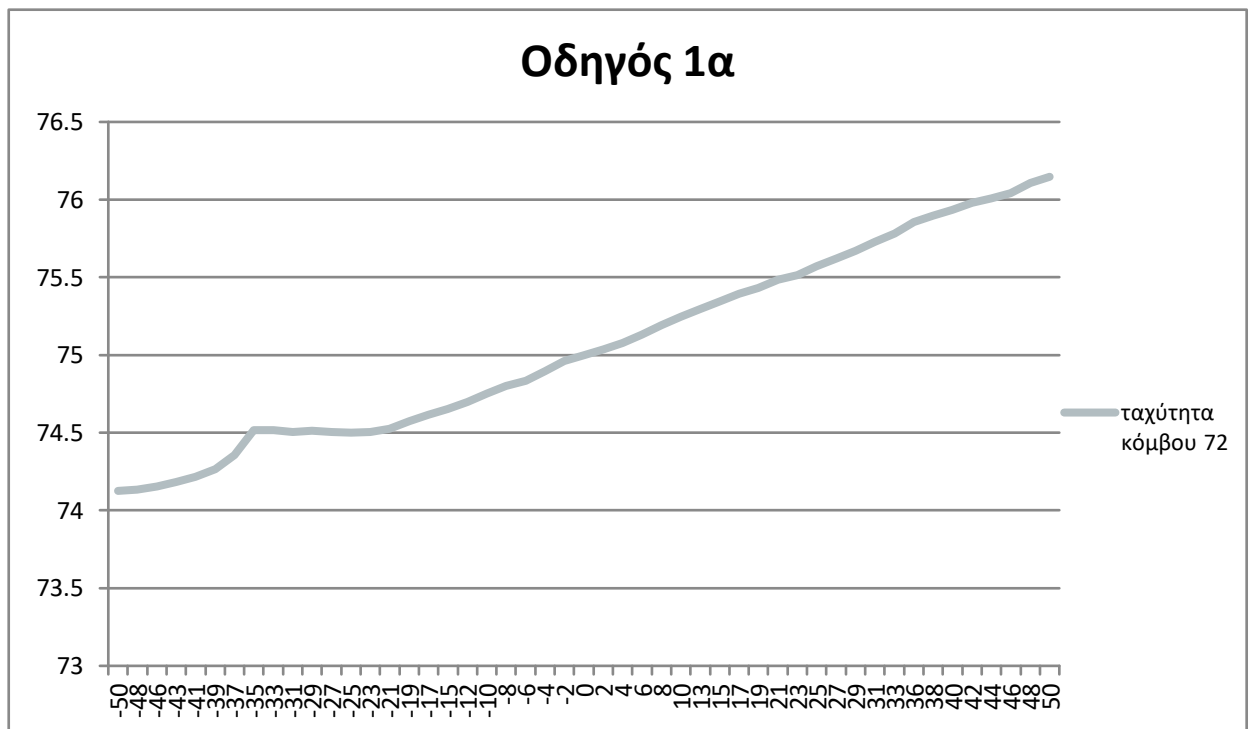
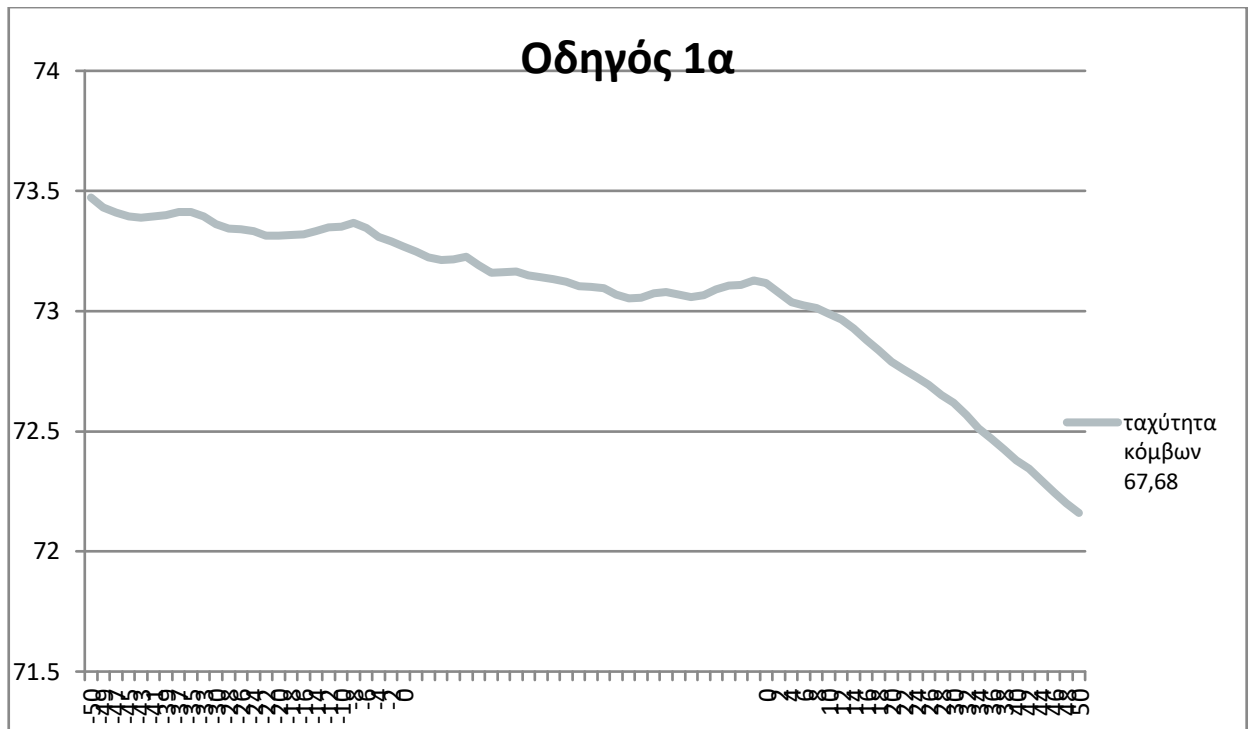




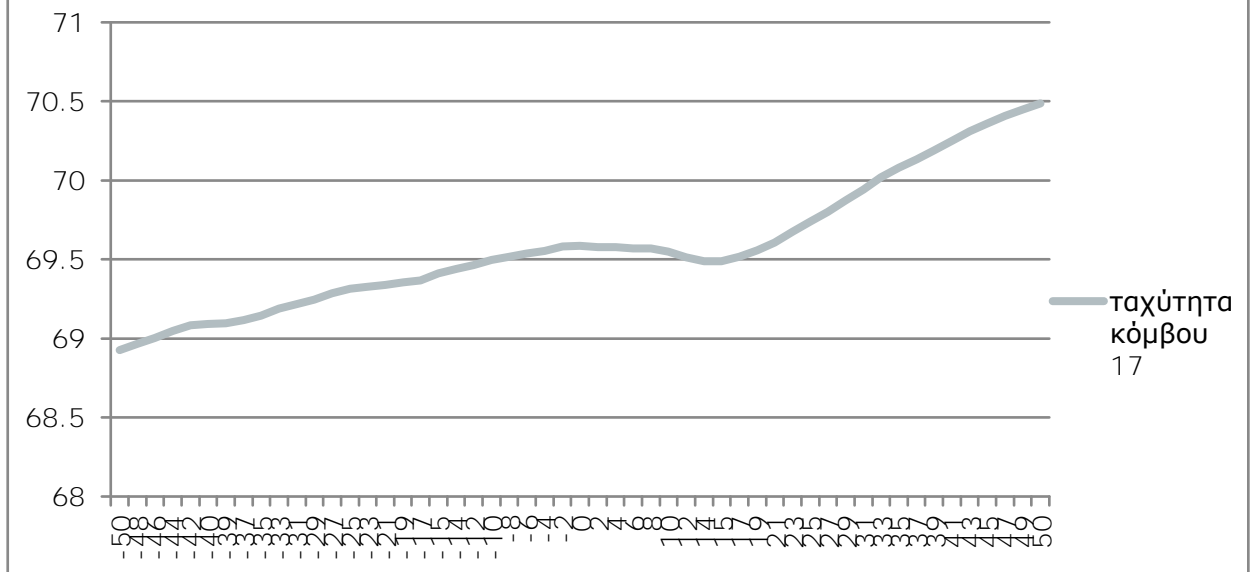




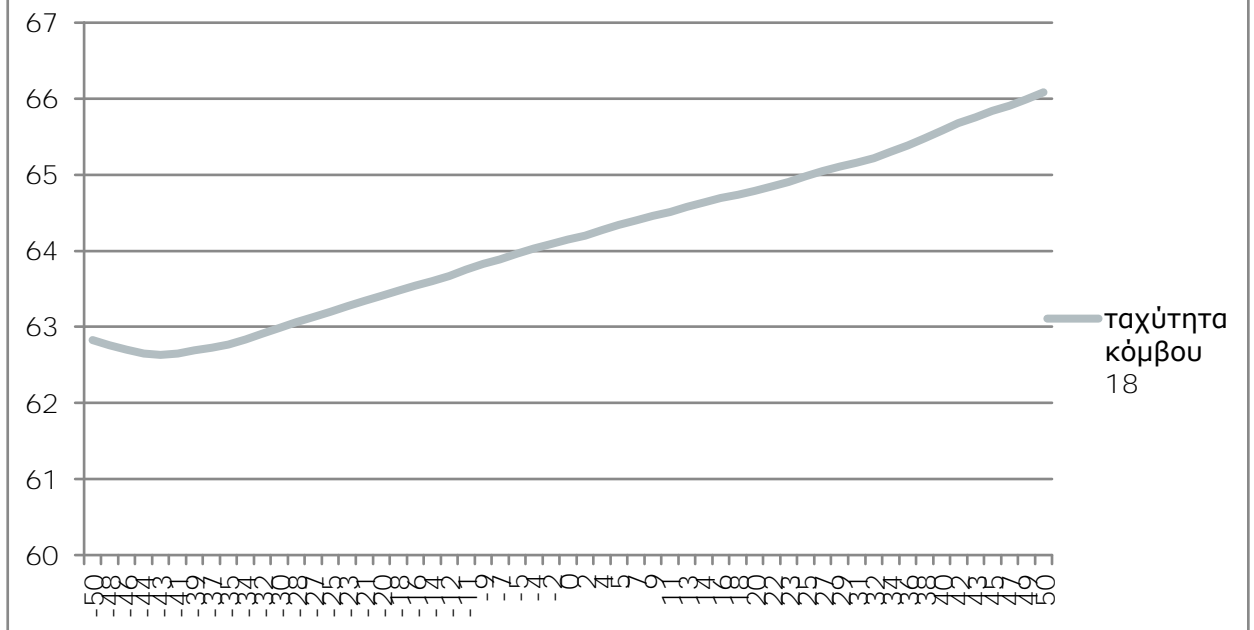


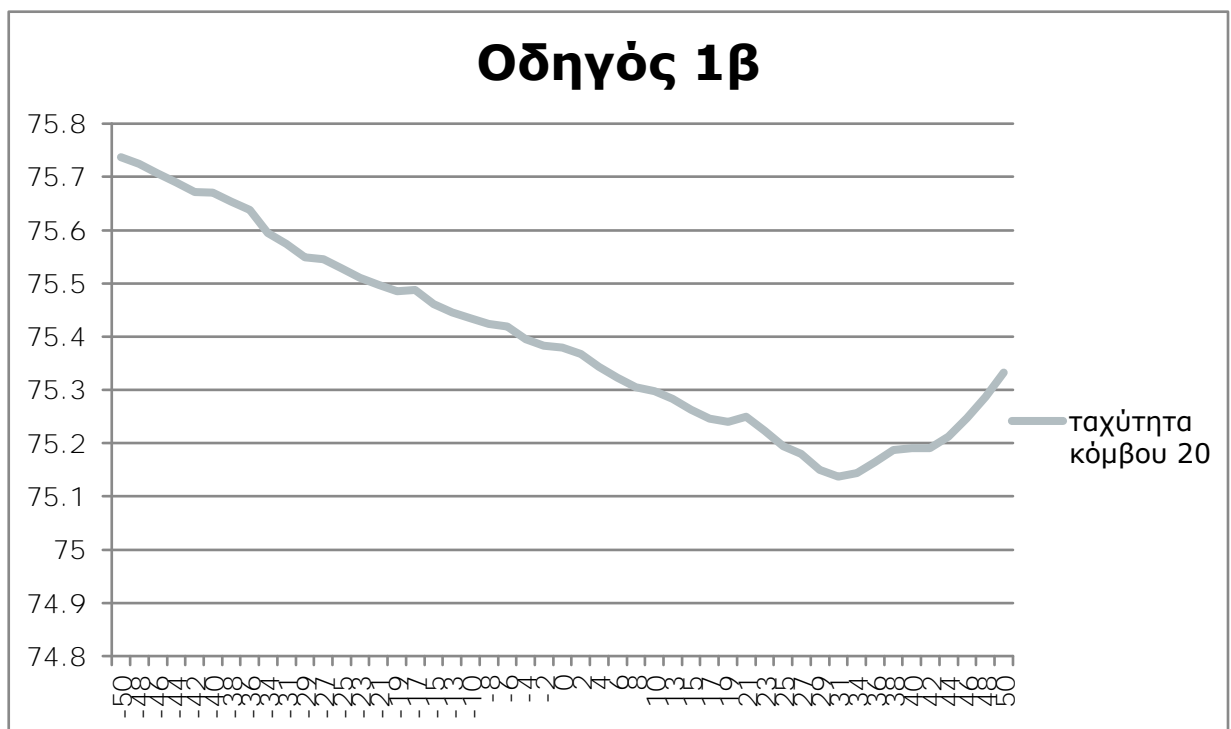
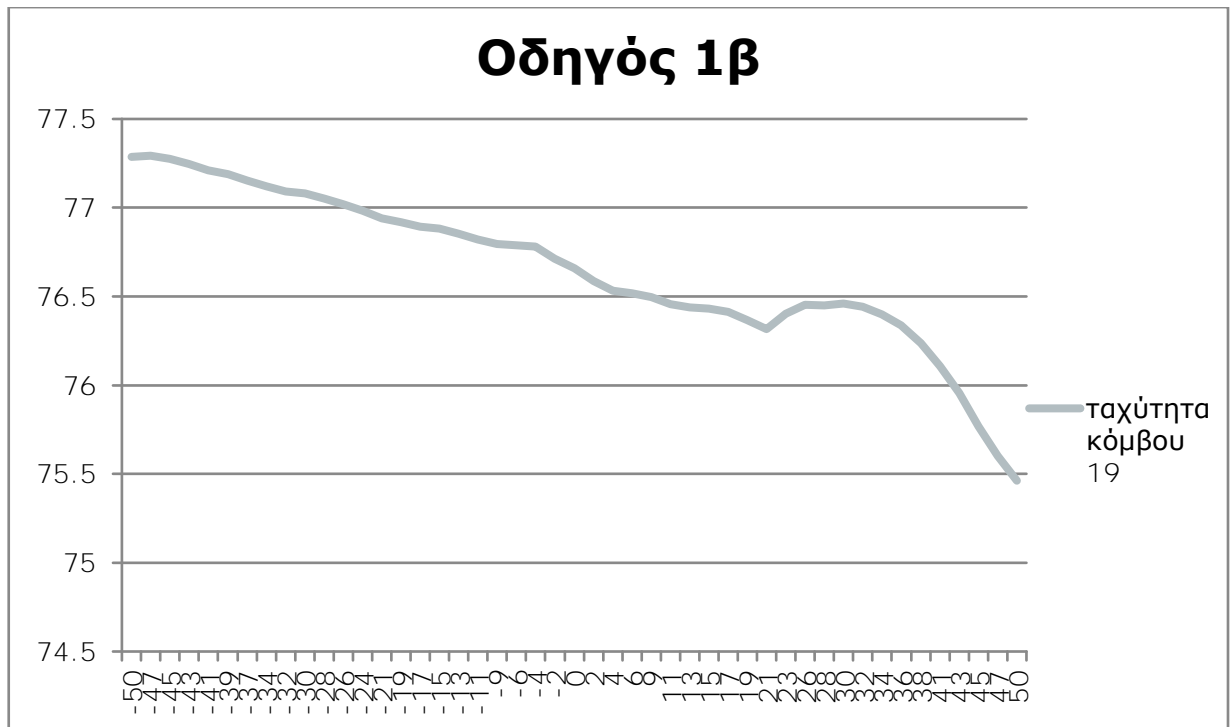


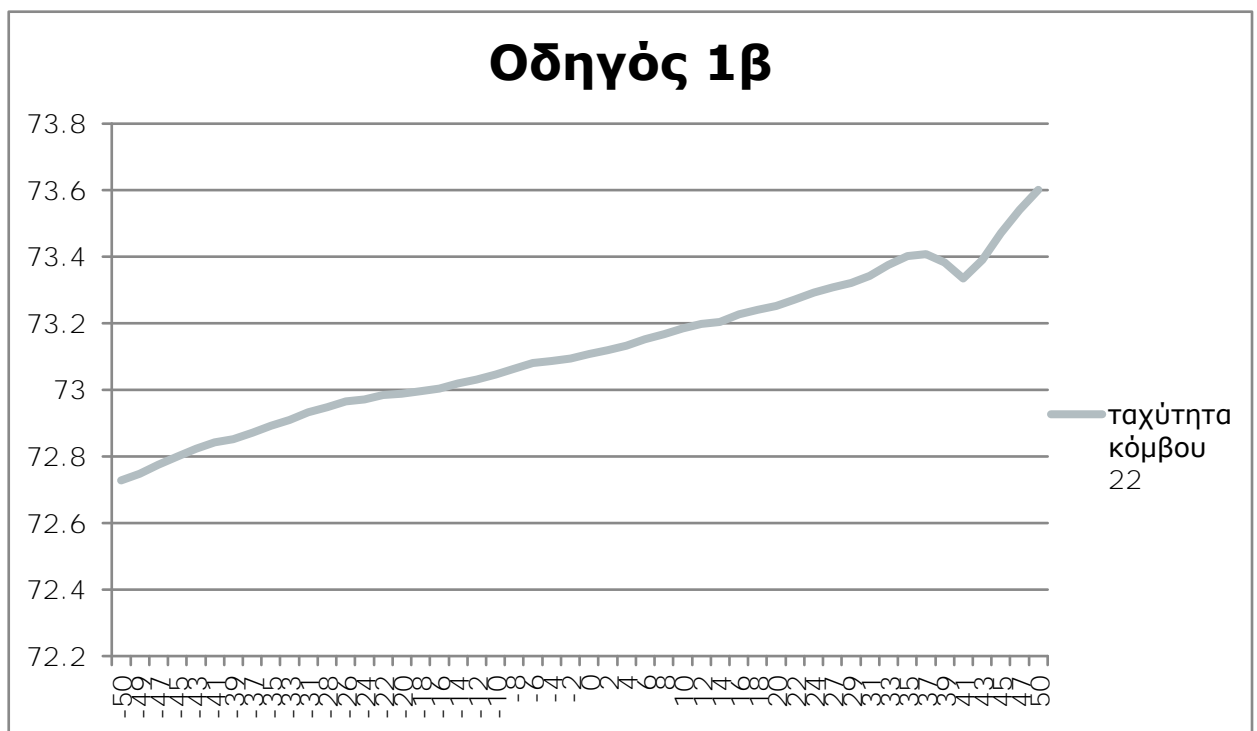
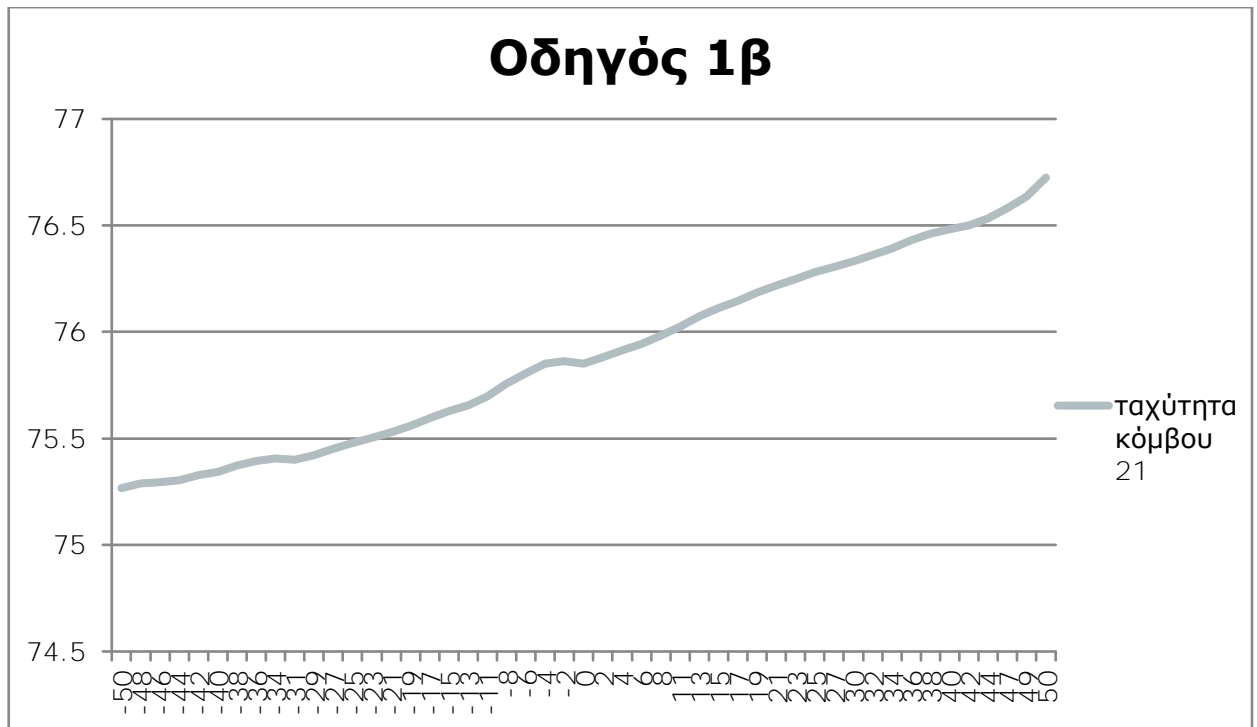
## Οδηγός 1β

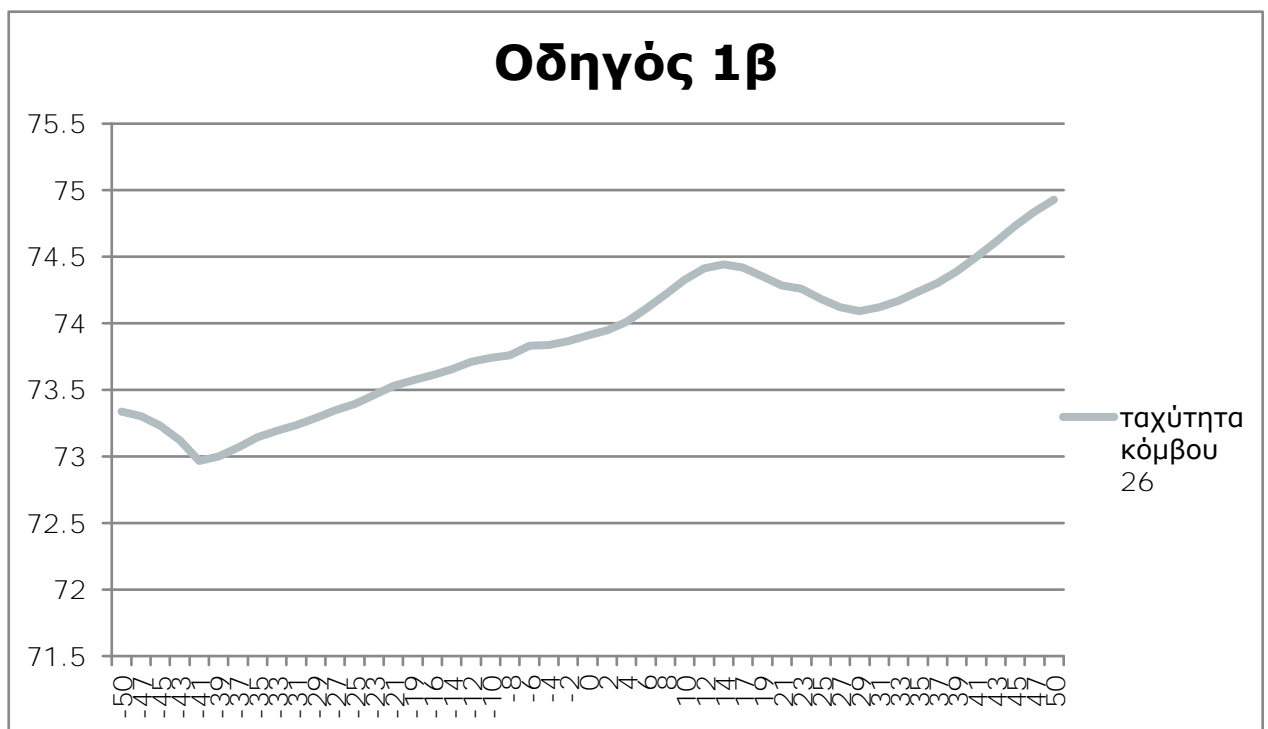
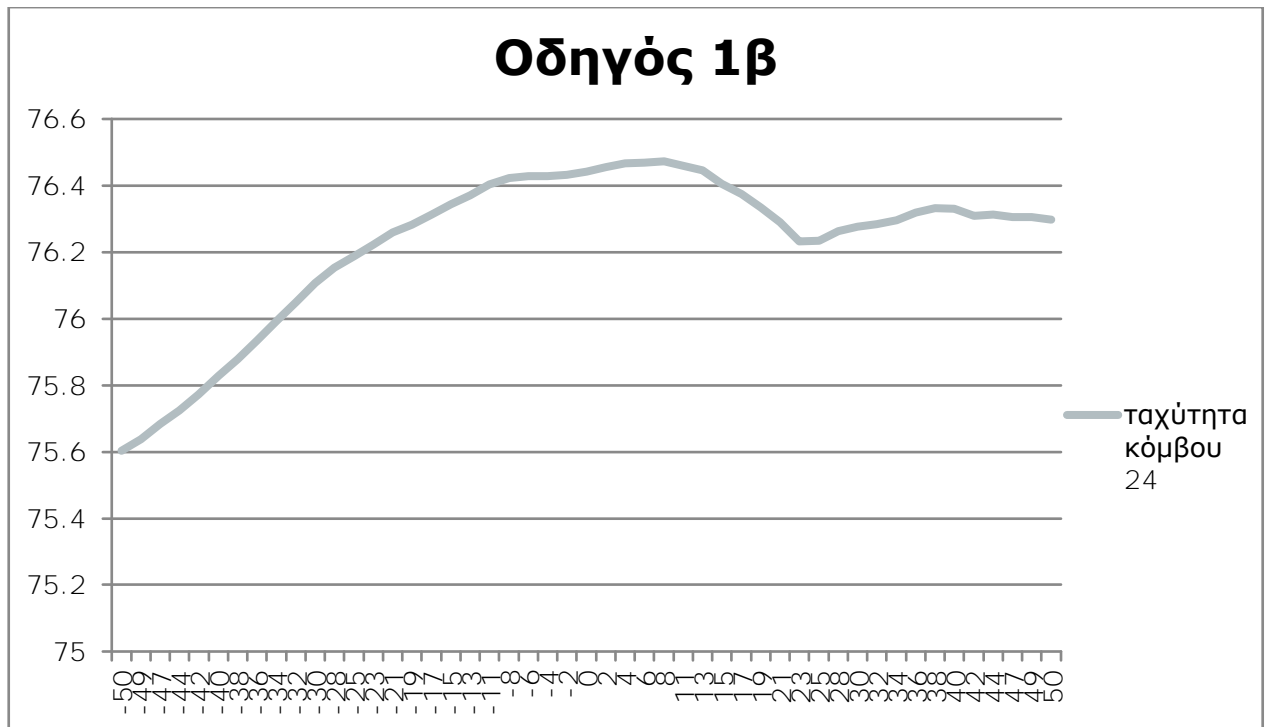


## Οδηγός 1β



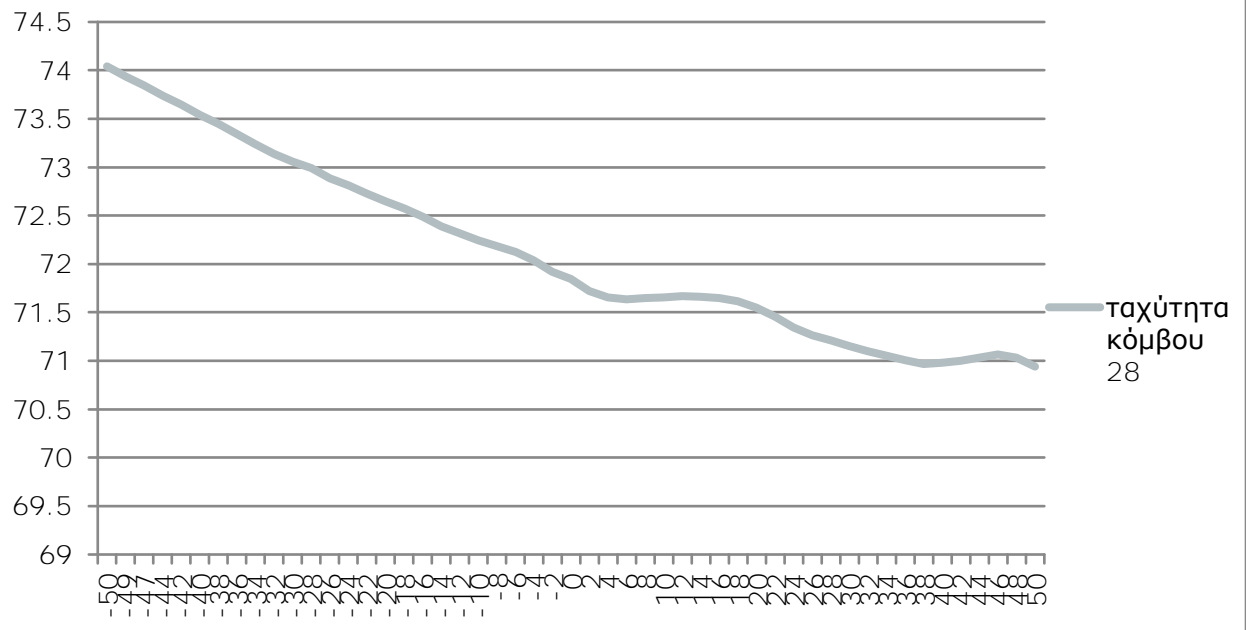




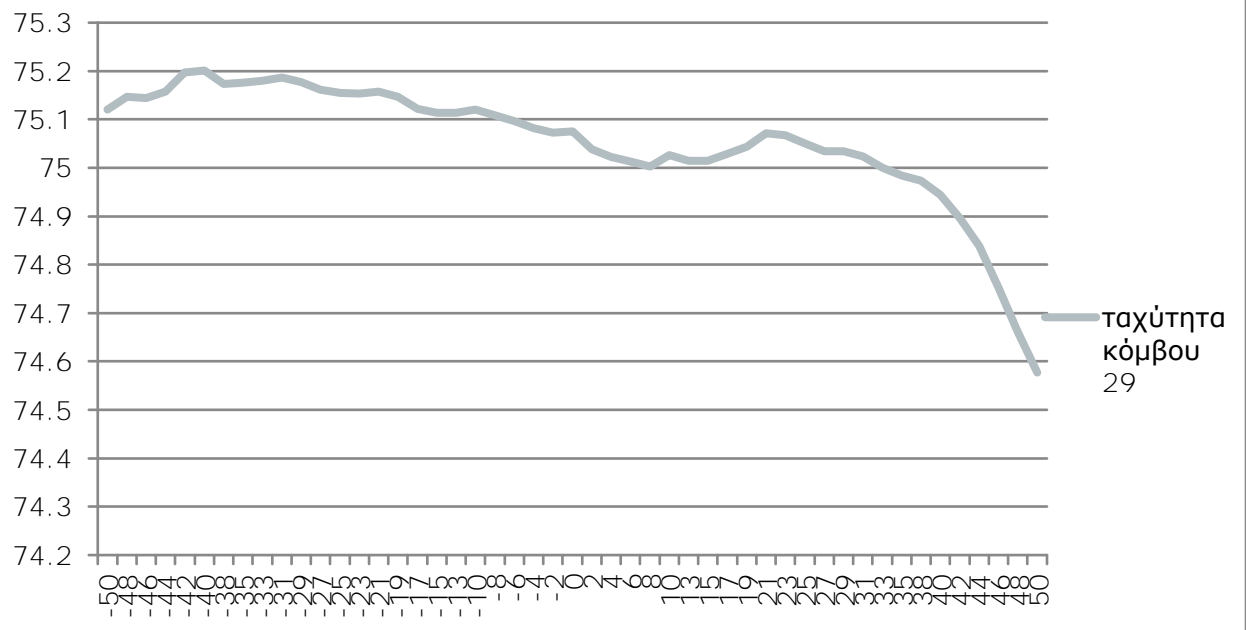


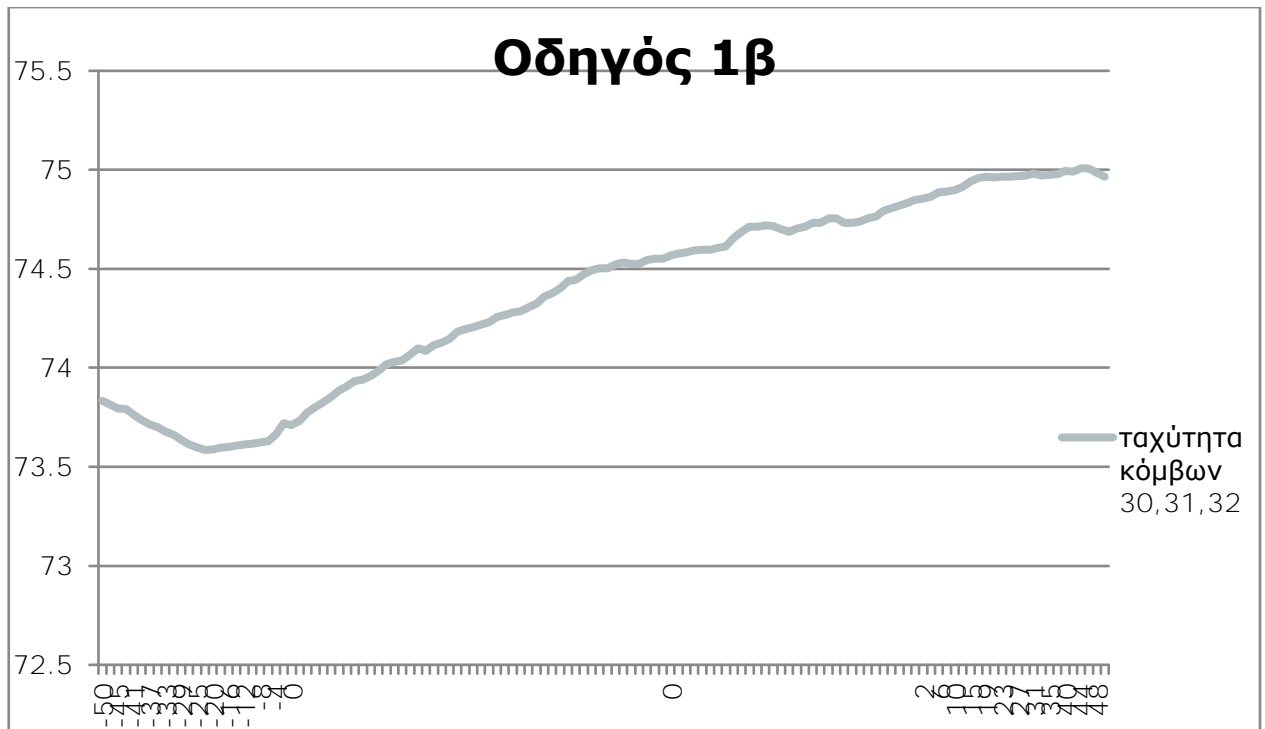


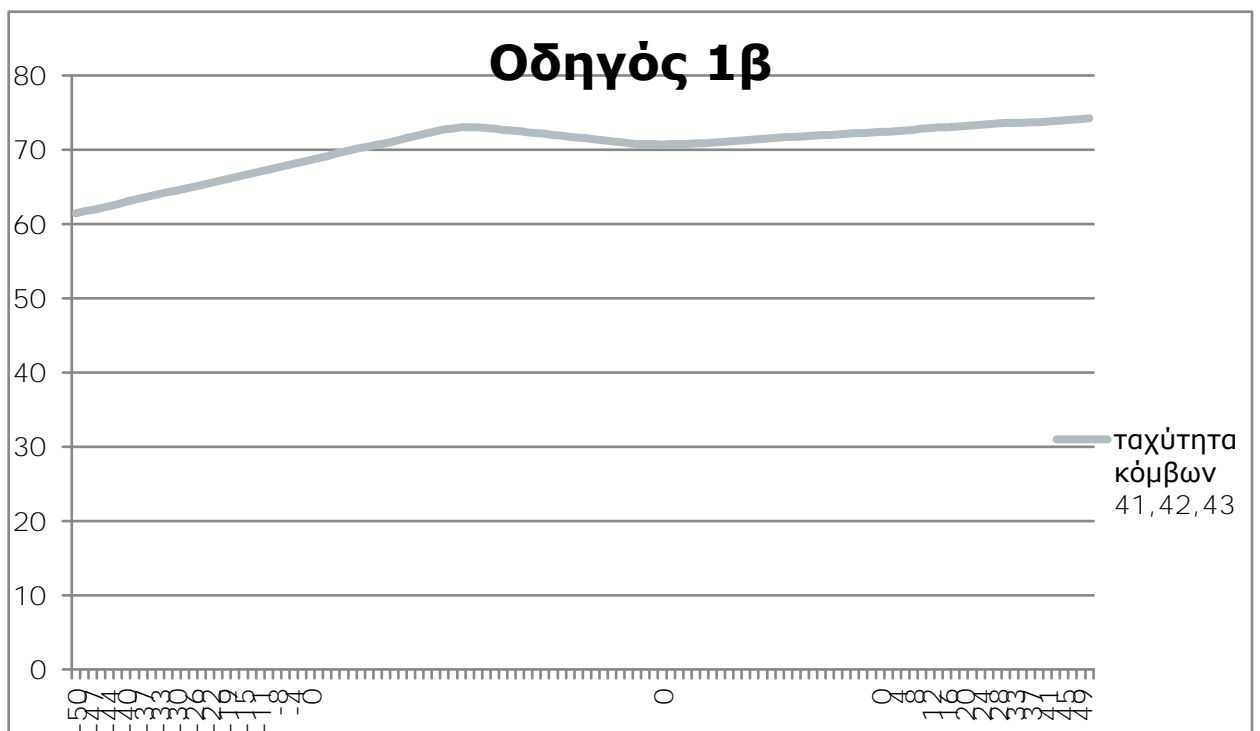
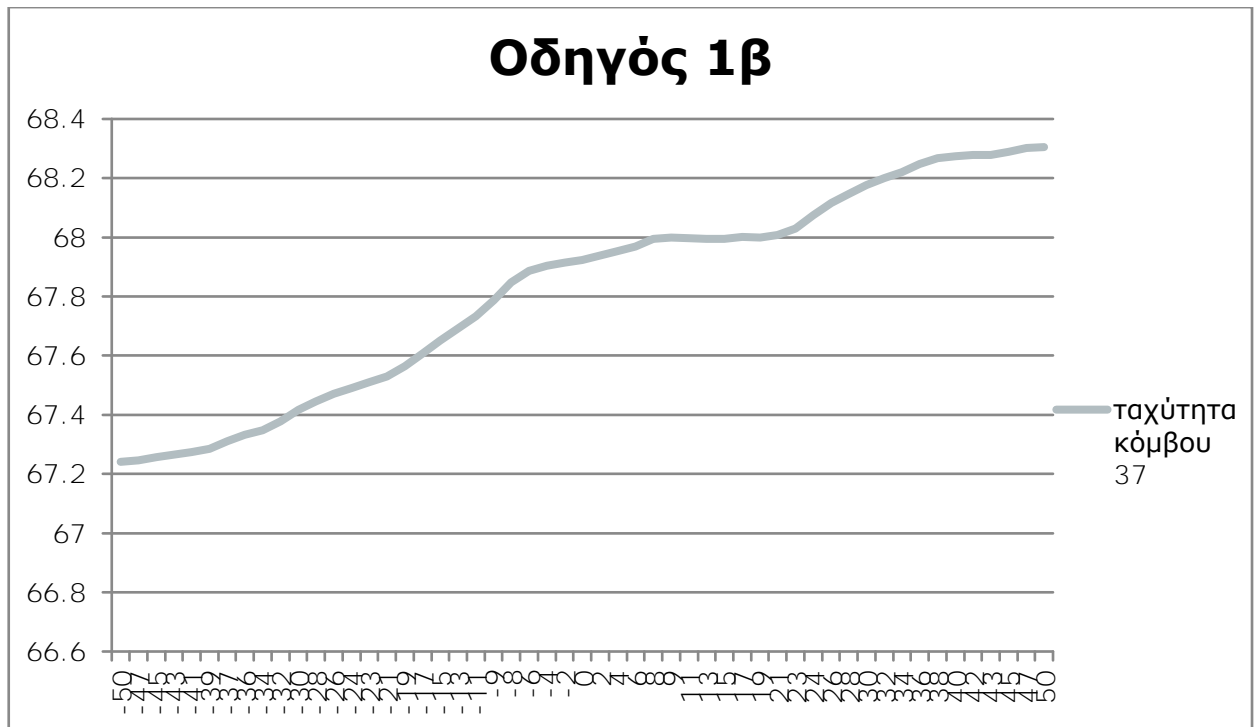
## Οδηγός 1β

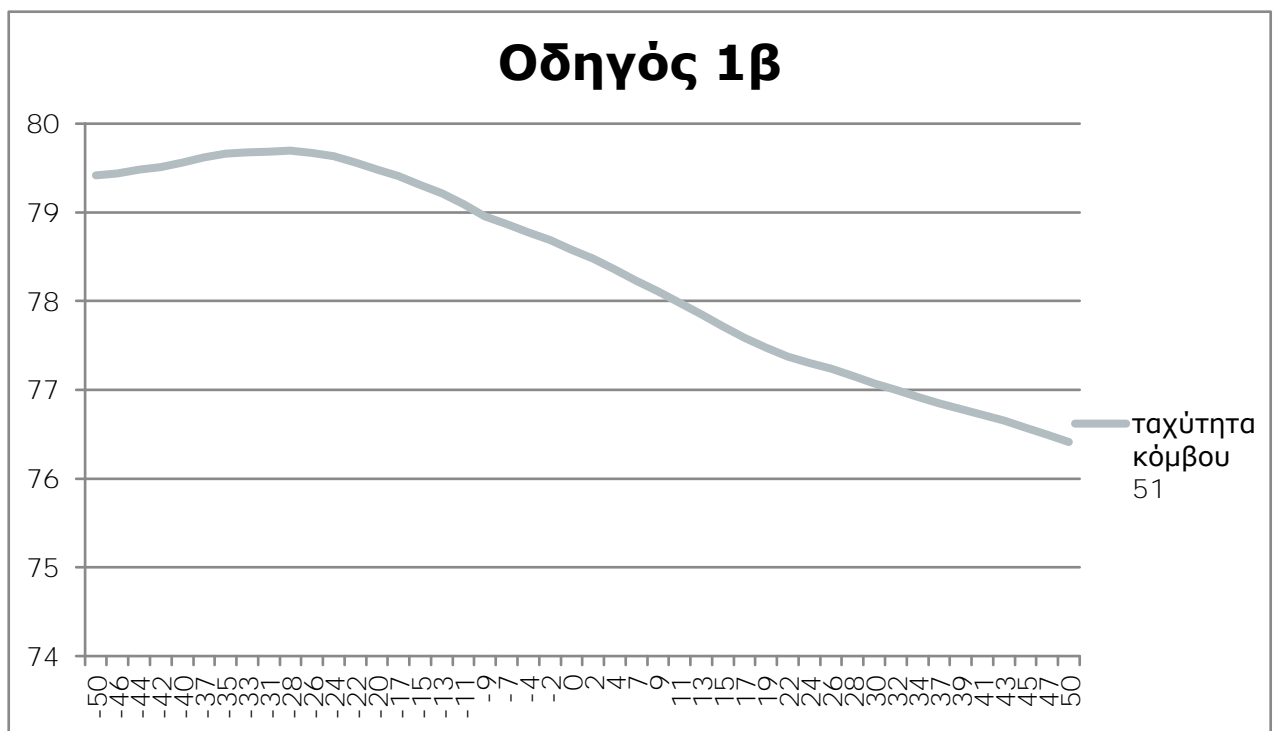
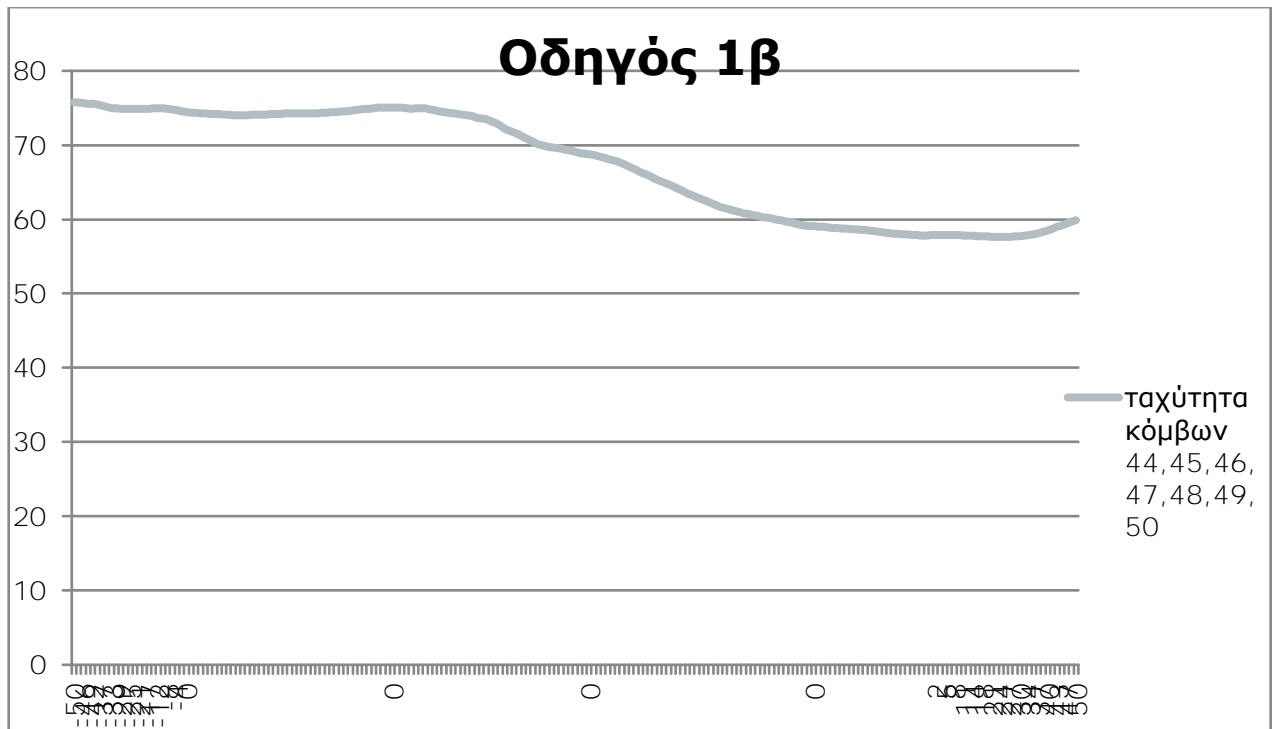


## Οδηγός 1β

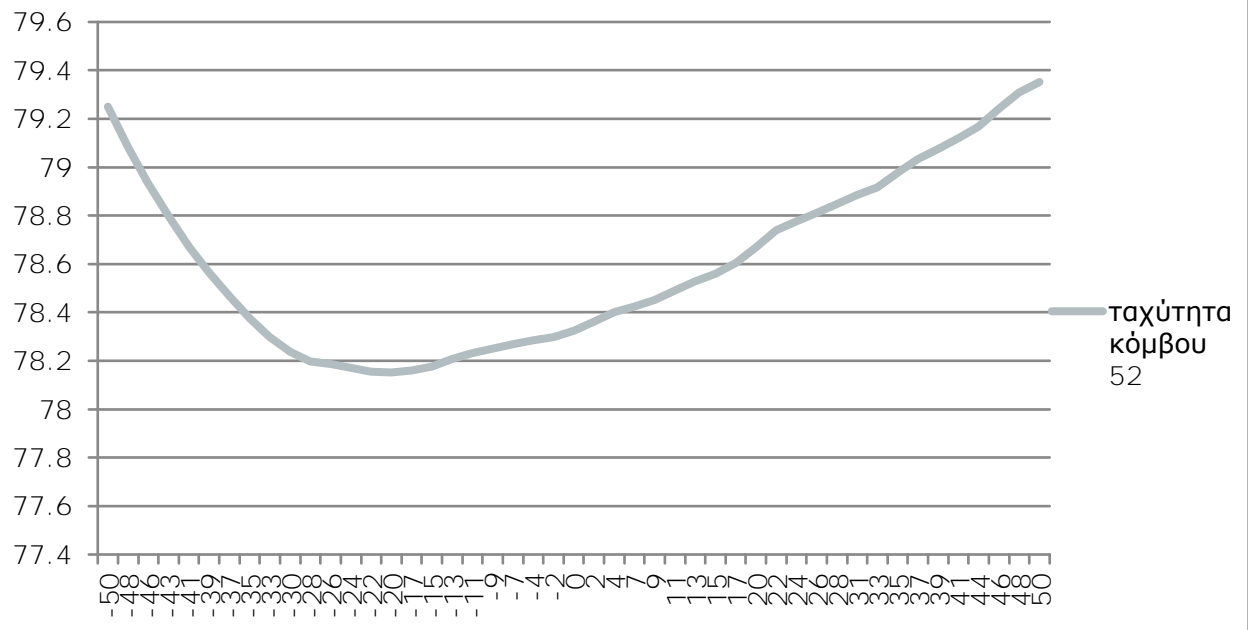




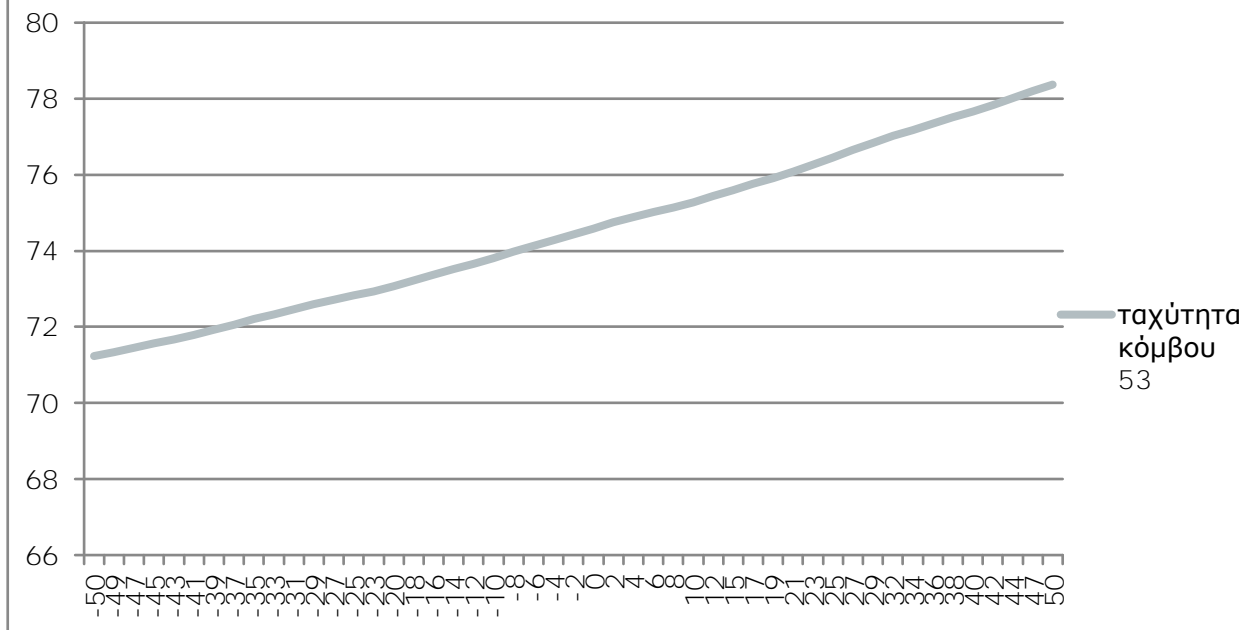


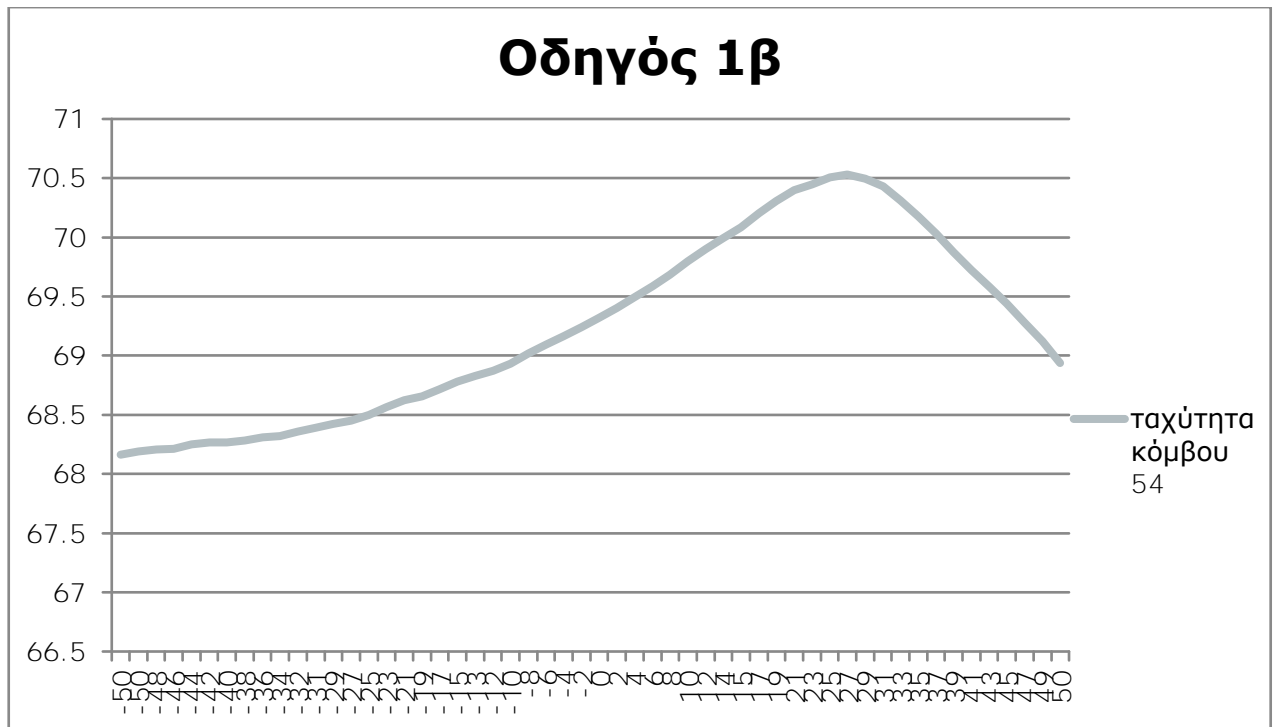


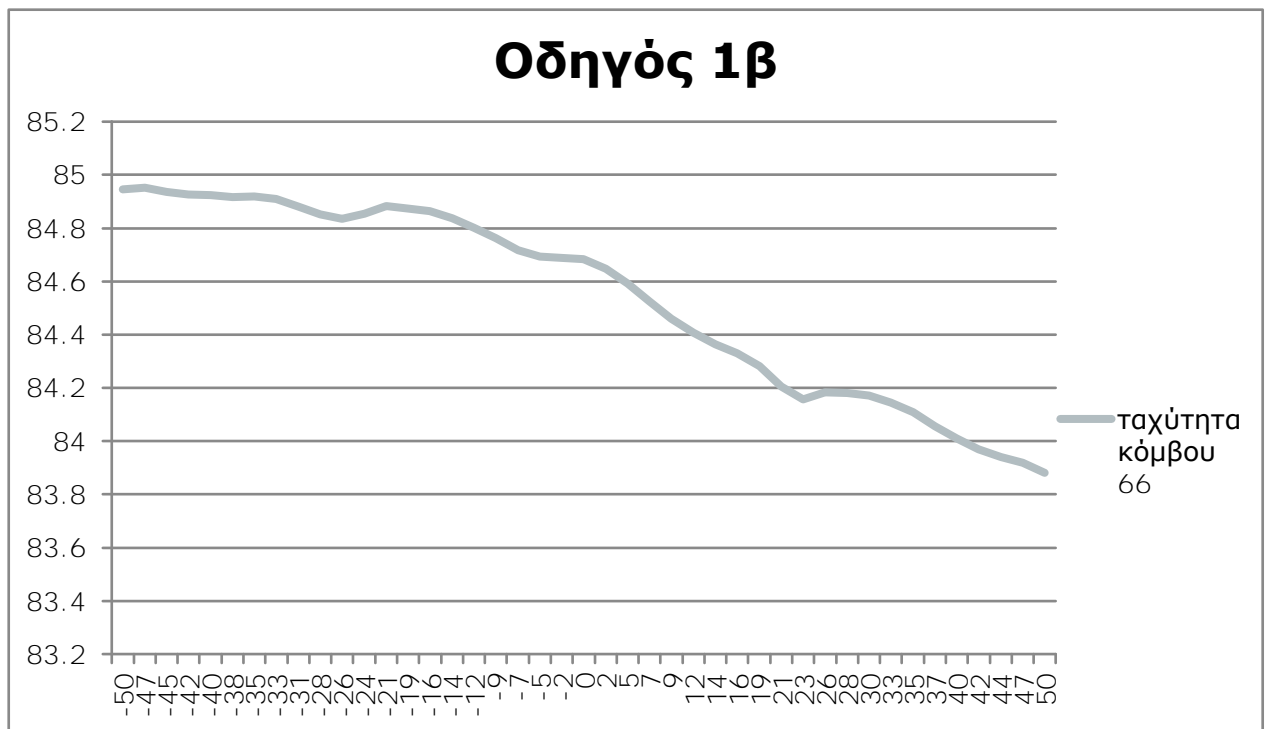
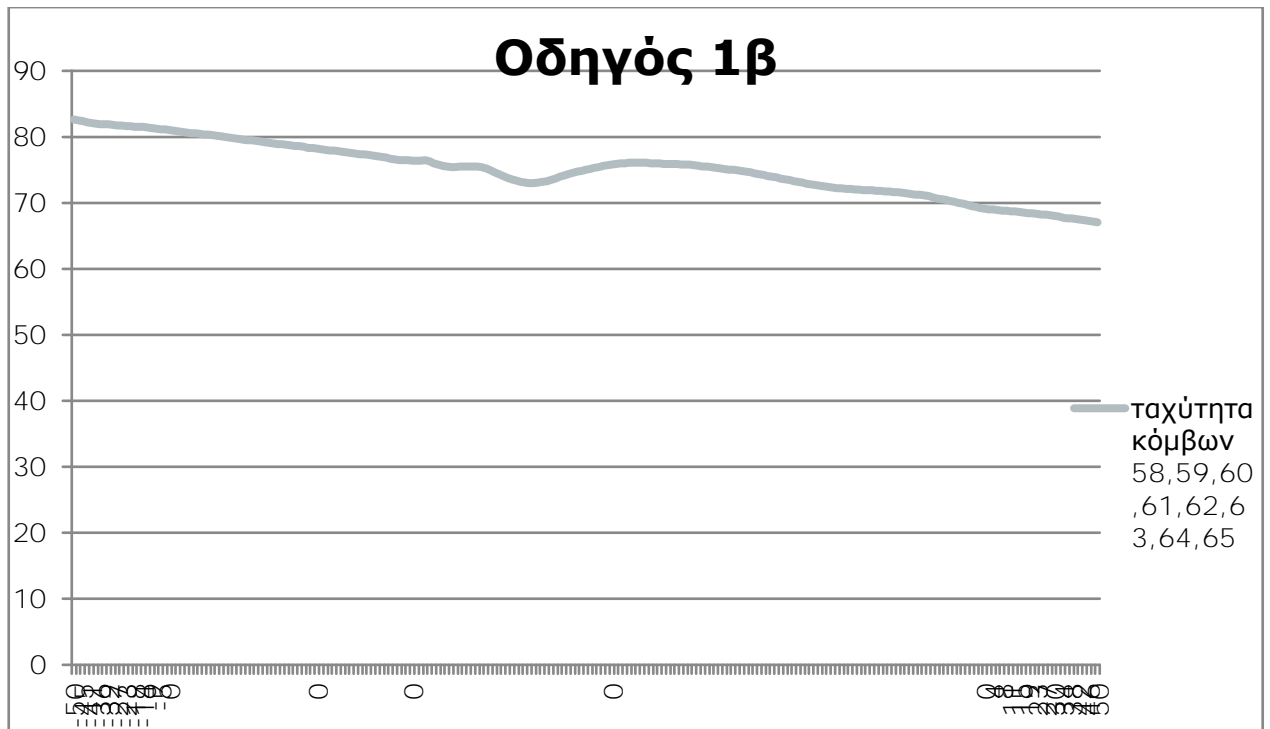
## Οδηγός 1β

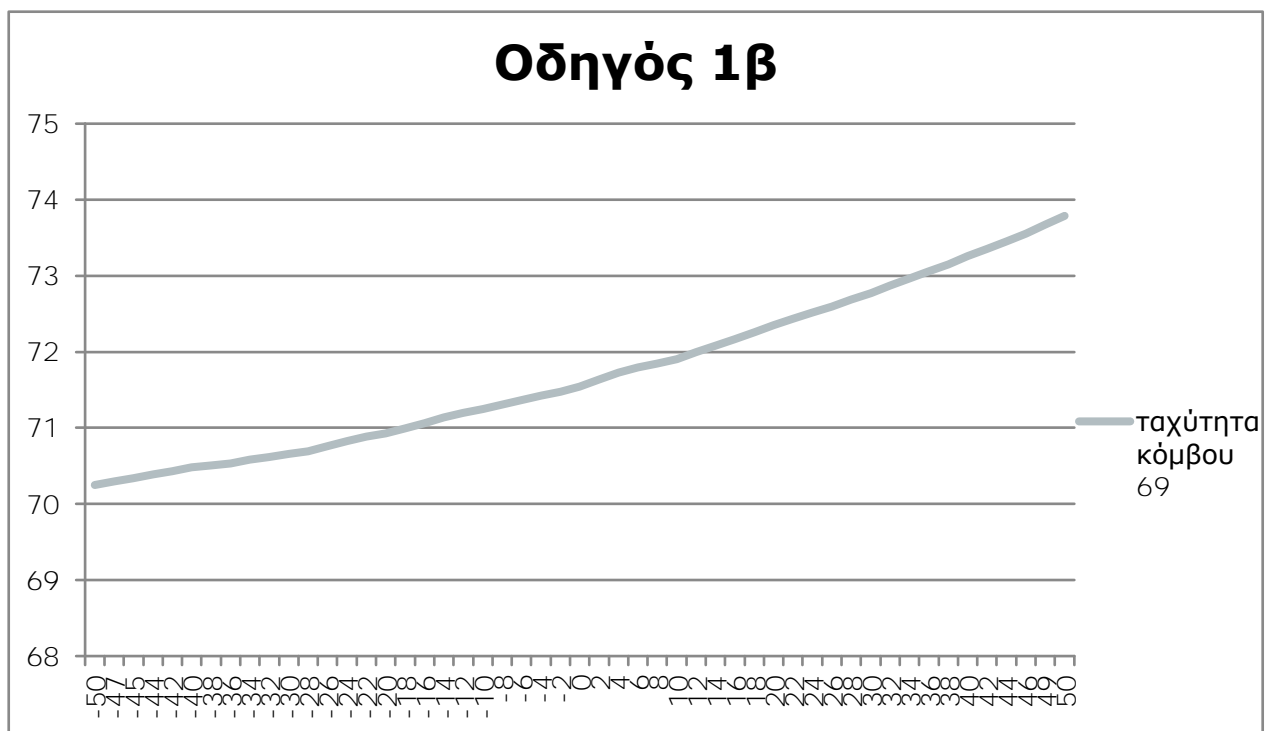
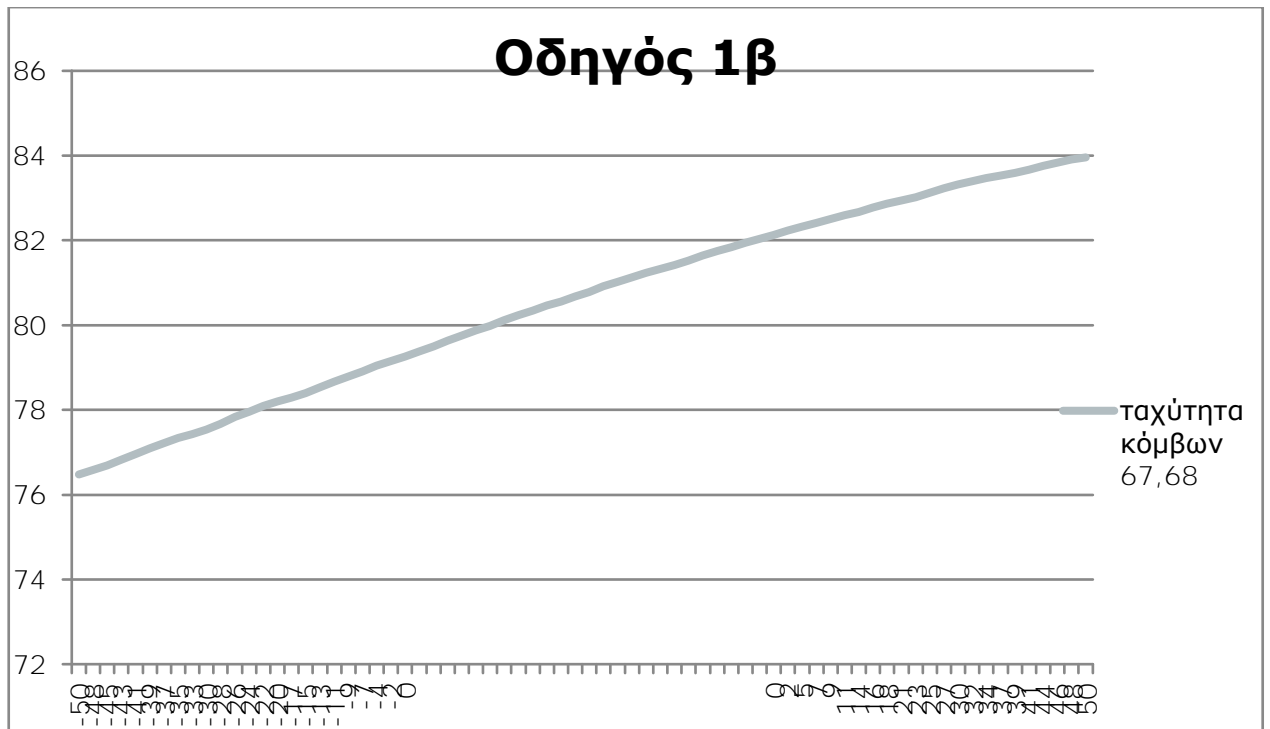


## Οδηγός 1β

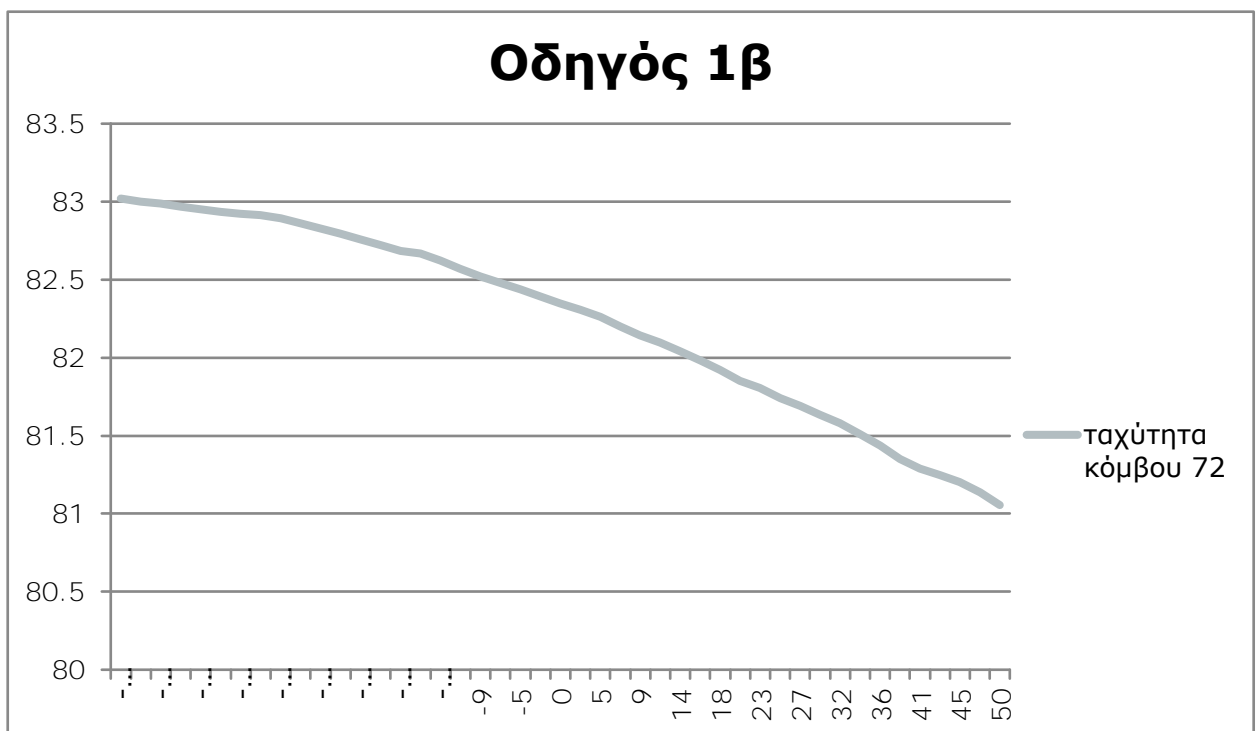
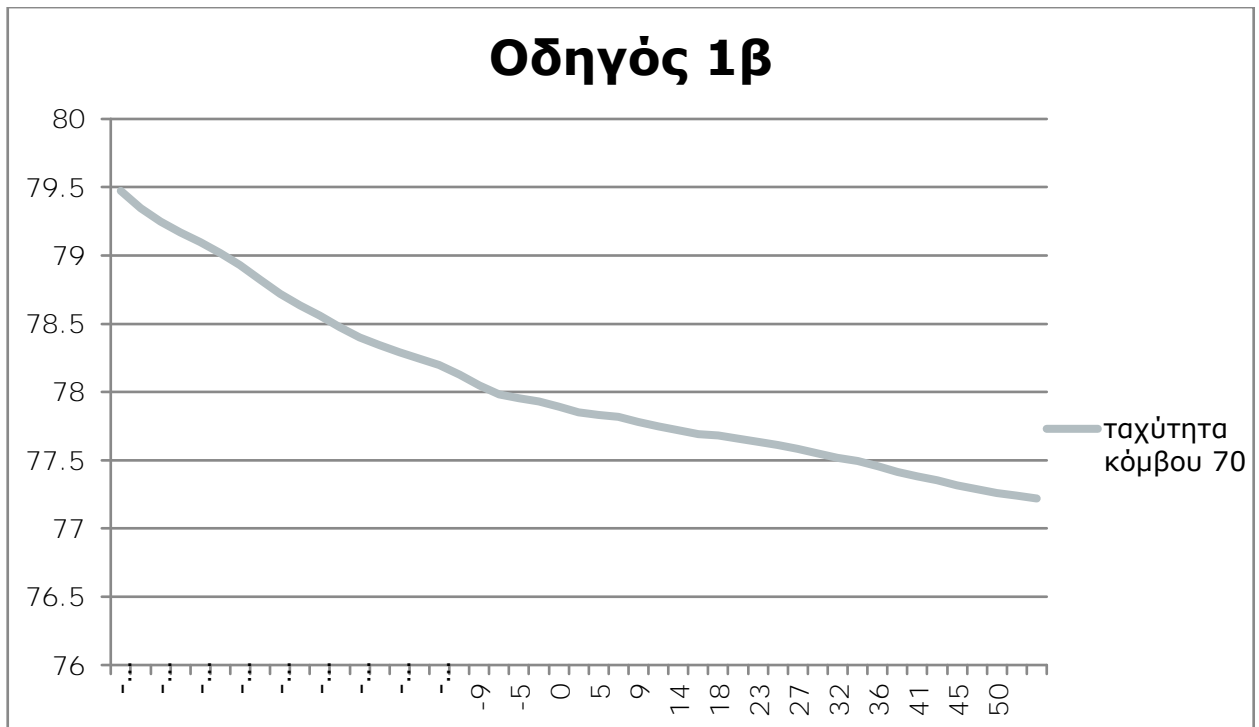














Εικόνα 8: κόμβος 17



Εικόνα 9: κόμβος 18



Εικόνα 10: κόμβος 19



Εικόνα 11: κόμβος 20





Εικόνα 12: κόμβος 21



Εικόνα 13: κόμβος 22



Εικόνα 14: κόμβος 23



Εικόνα 15: κόμβος 24





Εικόνα 16: κόμβος 26



Εικόνα 17: κόμβος 28



Εικόνα 18: κόμβος 29



Εικόνα 19: κόμβος 30





Εικόνα 20: κόμβος 31



Εικόνα 21: κόμβος 32





Εικόνα 22: κόμβος 34



Εικόνα 23: κόμβος 35



Εικόνα 24: κόμβος 37



Εικόνα 25: κόμβος 41





Εικόνα 26: κόμβος 42



Εικόνα 27: κόμβος 43



Εικόνα 28: κόμβος 44



Εικόνα 29: κόμβος 45





Εικόνα 30: κόμβος 46



Εικόνα 31: κόμβος 47,48



Εικόνα 32: κόμβος 49,50



Εικόνα 33: κόμβος 51





Εικόνα 34: κόμβος 52



Εικόνα 35: κόμβος 53



Εικόνα 36: κόμβος 54



Εικόνα 37: κόμβος 56





Εικόνα 38: κόμβος 57



Εικόνα 39: κόμβος 58



Εικόνα 40: κόμβος 59



Εικόνα 41: κόμβος 60





Εικόνα 42: κόμβος 61



Εικόνα 43: κόμβος 62



Εικόνα 44: κόμβος 63



Εικόνα 45: κόμβος 64





Εικόνα 46: κόμβος 65



Εικόνα 47: κόμβος 66



Εικόνα 48: κόμβος 67



Εικόνα 49: κόμβος 68





Εικόνα 50: κόμβος 69



Εικόνα 51: κόμβος 70



Εικόνα 52: κόμβος 72



**ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ ΓΡΑΦΗΜΑΤΩΝ**

Γράφημα 1: Κατανάλωση βενζίνης στην Ελλάδα (σε MT, 1 <sup>ο</sup> τρίμηνο έτους ).....	14
Γράφημα 2: Κατανάλωση πετρελαίου κίνησης στην Ελλάδα (σε MT, 1 <sup>ο</sup> τρίμηνο έτους).....	14
Γράφημα 3: Στατιστικά στοιχεία πωλήσεων αυτοκινήτων των τελευταίων ετών στην Ελλάδα.....	15
Γράφημα 4: Ταξινόμηση νέων επιβατικών αυτοκινήτων στην Ευρωπαϊκή Ένωση (Μεταβολή Ιανουάριος 2013 / Ιανουάριος 2012).....	17
Γράφημα 5: Ταξινόμηση νέων επιβατικών αυτοκινήτων στην Ευρωπαϊκή Ένωση - Ετήσια μεταβολή.....	18
Γράφημα 6: Εκτίμηση παγκόσμιας ζήτησης καυσίμου μετακίνησης, 2000-2040.....	20
Γράφημα 7: Παγκόσμια παραγωγή ποδηλάτων – αυτοκινήτων.....	21
Γράφημα 8: Σύγκριση πωλήσεων ποδηλάτων – αυτοκινήτων .....	22
Γράφημα 9: Κατανομή ατυχημάτων βάσει αιτίας.....	25
Γράφημα 10: Θανατηφόρα τροχαία ατυχήματα ανα παράβαση ΚΟΚ.....	26
Γράφημα 11: Είδη θανατηφόρων ατυχημάτων.....	27
Γράφημα 12: Αριθμός νέων ατόμων, κατά την διάρκεια της ημέρας και της εβδομάδας στην Ε.Ε., 2012.....	30
Γράφημα 13: Κατανομή ατυχημάτων βάσει ηλικίας.....	31
Γράφημα 14: Νεκροί σε τροχαία δυστυχήματα ανά ηλικιακή ομάδα στην Ελλάδα .....	32
Γράφημα 18: Ατυχήματα βάσει κατηγορίας οδού, 2009- 2010.....	42

## **ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ ΠΙΝΑΚΩΝ**

Πίνακας 1: Ποσοστά θνησιμότητας βάσει τροχαίων ατυχημάτων στην Ε.Ε. ....	28
Πίνακας 2: Ατυχήματα Οκτώβριος 2001- 2013 στην Ευρωπαϊκή Ένωση .....	35
Πίνακας 3: Χαρακτηριστικά οδικού τμήματος μετρήσεων .....	51
Πίνακας 4: Τεχνικά χαρακτηριστικά αυτοκινήτου μετρήσεων πεδίου.....	53
Πίνακας 5: Τεχνικές προδιαγραφές Video V-box.....	58
Πίνακας 6: Ακρίβεια δεδομένων Video V-box .....	58
Πίνακας 7: Συγκεντρωτική κατάσταση μεταβολής ταχύτητας για κάθε οδηγό για όλους τους κόμβους(Διαδρομή (Α-Β) .....	62
Πίνακας 8: Συγκεντρωτική κατάσταση μεταβολής ταχύτητας για κάθε οδηγό για όλους τους κόμβους (Διαδρομή Β-Α).....	64
Πίνακας 9: Συγκεντρωτική κατάσταση μέσων μεταβολών ταχύτητας ανά κόμβο έμπειρων και άπειρων οδηγών (Διαδρομή Α-Β) .....	66
Πίνακας 10: Συγκεντρωτική κατάσταση μέσων μεταβολών ταχύτητας ανά κόμβο έμπειρων και άπειρων οδηγών (Διαδρομή Β-Α) .....	67
Πίνακας 11: Συγκεντρωτική κατάσταση μέσων μεταβολών ταχύτητας ανά κόμβο οδηγών που έχουν εμπλακεί σε ατύχημα ή όχι(Διαδρομή Α-Β).....	68
Πίνακας 12: Συγκεντρωτική κατάσταση μέσων μεταβολών ταχύτητας ανά κόμβο οδηγών που έχουν εμπλακεί σε ατύχημα ή όχι (Διαδρομή Β-Α).....	69
Πίνακας 13: Μέση ταχύτητα οδηγών στη διαδρομή Α-Β βάσει εμπειρίας.....	70
Πίνακας 14: Μέση ταχύτητα οδηγών στη διαδρομή Β-Α βάσει εμπειρίας.....	70
Πίνακας 15: Μέση ταχύτητα οδηγών στη διαδρομή Α-Β βάσει εμπλοκής τους ή όχι σε ατύχημα.....	71
Πίνακας 16: Μέση ταχύτητα οδηγών στη διαδρομή Β-Α βάσει εμπλοκής τους ή όχι σε ατύχημα.....	71
Πίνακας 17: Μέση μεταβολή ταχύτητας όλων των οδηγών και στις δύο διαδρομές.....	72

## **ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ ΕΙΚΟΝΩΝ**

Εικόνα 1: Οδικός χάρτης , σημεία δικτύου με την μεγαλύτερη συχνότητα σοβαρών τροχαίων ατυχημάτων κατά το 2014.....	43
Εικόνα 2: Οδικό τμήμα που πραγματοποιήθηκαν οι μετρήσεις πεδίου.....	51
Εικόνα 3: Ισόπεδοι κόμβοι.....	52
Εικόνα 4: Ισόπεδοι κόμβοι.....	52
Εικόνα 5: Αυτοκίνητο μετρήσεων πεδίου.....	54
Εικόνα 6: Όργανο καταγραφής Video box.....	57
Εικόνα 7: Παράδειγμα ενός αρχείου excel.....	59
Εικόνα 8: Κόμβος 17.....	171
Εικόνα 9: Κόμβος 18.....	171
Εικόνα 10: Κόμβος 19.....	172
Εικόνα 11: Κόμβος 20.....	172
Εικόνα 12: Κόμβος 21.....	173
Εικόνα 13: Κόμβος 22.....	173
Εικόνα 14: Κόμβος 23.....	174
Εικόνα 15: Κόμβος 24.....	174
Εικόνα 16: Κόμβος 26.....	175
Εικόνα 17: Κόμβος 28.....	175
Εικόνα 18: Κόμβος 29.....	176
Εικόνα 19: Κόμβος 30.....	176
Εικόνα 20: Κόμβος 31.....	177
Εικόνα 21: Κόμβος 32.....	177
Εικόνα 22: Κόμβος 34.....	178
Εικόνα 23: Κόμβος 35.....	178
Εικόνα 24: Κόμβος 37.....	179

Εικόνα 25: Κόμβος 41.....	179
Εικόνα 26: Κόμβος 42.....	180
Εικόνα 27: Κόμβος 43.....	180
Εικόνα 28: Κόμβος 44.....	181
Εικόνα 29: Κόμβος 45.....	181
Εικόνα 30: Κόμβος 46.....	182
Εικόνα 31: Κόμβος 47,48.....	182
Εικόνα 32: Κόμβος 49,50.....	183
Εικόνα 33: Κόμβος 51.....	183
Εικόνα 34: Κόμβος 52.....	184
Εικόνα 35: Κόμβος 53.....	184
Εικόνα 36: Κόμβος 54.....	185
Εικόνα 37: Κόμβος 56.....	185
Εικόνα 38: Κόμβος 57.....	186
Εικόνα 39: Κόμβος 58.....	186
Εικόνα 40: Κόμβος 59.....	187
Εικόνα 41: Κόμβος 60.....	187
Εικόνα 42: Κόμβος 61.....	188
Εικόνα 43: Κόμβος 62.....	188
Εικόνα 44: Κόμβος 63.....	189
Εικόνα 45: Κόμβος 64.....	189
Εικόνα 46: Κόμβος 65.....	190
Εικόνα 47: Κόμβος 66.....	190
Εικόνα 48: Κόμβος 67.....	191
Εικόνα 49: Κόμβος 68.....	191

Εικόνα 50: Κόμβος 69.....	192
Εικόνα 51: Κόμβος 70.....	192
Εικόνα 52: Κόμβος 72.....	193

## ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ

- Baran, R. and Legey, L.(2013) “The introduction of electric vehicles in Brazil: Impacts on oil and electricity consumption”, *Technological Forecasting & Social Change*, **80**, 907–917
- Boschmann, E. and Brady, S. (2013) “Travel behaviors, sustainable mobility, and transit-oriented developments: a travel counts analysis of older adults in the Denver, Colorado metropolitan area” *Journal of Transport Geography*, **33**, 1–11
- Calafat, A.et al. (2009) “Traffic Risk Behaviors at Nightlife: Drinking, Taking Drugs, Driving, and Use of Public Transport by Young People”, *Traffic Injury Prevention*, **10**, 162–169
- Campbell, T. D. και Stanley, C. J. 1963,*Experimental and Quasi-Experimental Designs for Research*. Chicago : Rand McNally, 1963.
- Collins, M. (1995) “Putting road safety in the picture” *Health Education*, **95**, 12-26
- Connolly, C. (2009) “Driver assistance systems aim to halve traffic accidents” *Journal of Business Strategy*, **25**, p.p. 13-29
- Cook, D. T. και Campbell, T. D. 1976. *The design and conduct of quasiexperiments and tru experiments in field settings*. Chicago : IN M.D. Dunnette (ed.)  
Handbook of industrial and organisational psychology. , IL. Rand McNally, 1976.
- Crothers, R. (2013) “Where companies take risks on the road to greater safety: Driver training can help to cut accidents and costs” *Human Resource Management International Digest*, **21**, p.p. 37-39
- Di Ciommo, F. et al. (2013) “Improving the analysis of road pricing acceptability surveys by using hybrid models , *Transportation Research* , **49**, 302–316
- Efthymiou, D. et al. (2013) “Factors affecting the adoption of vehicles haring systems by young drivers”, *Transport Policy*, **29**, 64–73

- FESTA, Consortium. 2008. Primer on experimental procedures. E.U. : s.n., 2008. Deliverable no. D2.3.
- Gay, R. L. 1996. Educational Research: Competencies for Analysis and Application Fifth Edition. s.l. : Prentice-Hal, 1996.
- Habibovic, A. et al. (2011) “Requirements of a system to reduce car-to-vulnerable road user crashes in urban intersections”, *Accident Analysis and Prevention*, **43**, 1570–1580
- Hiscock et al. (2002) “In the driving seat: psychosocial benefits from private motor vehicle transport compared to public transport”, *Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour*, **6**, 217–231
- Kumar, R. et al. (2013) “Effect of type of lead vehicle on following headway behaviour in mixed traffic” *World Journal of Science, Technology and Sustainable Development*, **11**
- May, G. (2004) “Europe's automotive sector at the crossroads” *Human Resource Management International Digest*, **5**, p.p. 302- 312
- McCorry, B. and Murray, W. (1993) “Reducing Commercial Vehicle Road Accident Costs” *International Journal of Physical Distribution & Logistics Management*, **23**, p.p. 35-41
- Nanaki, E. et al. (2013) “Comparative economic and environmental analysis of conventional, hybrid and electric vehicles: the case study of Greece”, *Journal of Cleaner Production*, **53**, 261-266
- NHTSA. 2001. Fatal single vehicle motorcycle crashes. Springfield : National Highway Traffic Safety Administration, 2001.
- 2002, The 100 Car Naturalistic Driving Study - Phase I – Experimental Design. Washington D.C. : National Highway Traffic Safety Administration, 2002.
- Nordfjærn, T. et al. (2012) “Cultural and socio-demographic predictors of car accident involvement in Norway, Ghana, Tanzania and Uganda”, *Safety Science*, **50**, 1862–1872



- Nunes, B. (2008) “Car manufacturers are going green ...but, is it green enough to survive?” *Journal of Manufacturing Technology Management*, **19**, p.p. 994- 1006
- Payne, D, and Fenske, J. (1997) “An analysis of the rates of accidents, injuries and fatalities under different light conditions: A Michigan Emergency Response Study of state police pursuits” *An International Journal of Police Strategies & Management*, **20**, p.p. 357- 373
- Simmons, W. and Zlatoper, T.. (2010) “Obesity and motor vehicle deaths in the USA: a state-level analysis” *Journal of Economic Studies*, **37**, p.p. 544- 556
- Solomon, S. et al. (2006) “Using data mining to improve traffic safety programs” *Industrial Management & Data Systems*, **5**, p.p. 621- 643
- Soole, D. et al. (2013) “Effects of average speed enforcement on speed compliance and crashes: A review of the literature”, *Accident Analysis and Prevention*, **54**, 46– 56
- Spyropoulou, I. et al. (2007) “Travel patterns of three distinct driver age groups in Greece”, *Proceedings of the Institution of Civil Engineers*
- Sturt, R. and Fell, C. (2013) “The relationship of injury risk to accident severity in impacts with roadside barriers”, *International Journal of Crashworthiness*, **14**, 165-172
- Theofilatos, A. et al. (2013) “Factors Affecting Accident Severity Inside and Outside Urban Areas in Greece”, *Traffic Injury Prevention*, **13**, 458–467
- Twisk, D. and Stacey, C.( 2007) “Trends in young driver risk and countermeasures in European countries”, *Journal of Safety Research* ,**38**, 245–257
- Wong, S.(2006) “Association between setting quantified road safety targets and road fatality reduction”, *Accident Analysis and Prevention* ,**38**, 997–1005
- Wu, J. and Lou, T. (2014) “Improving highway accident management through patrol beat scheduling” *Policing: An International Journal of Police Strategies & Management*, **37**, p.p. 108- 125
- Yannis, G. et al. (2007) “Multilevel modelling for the regional effect of enforcement on road accidents”, *Accident Analysis and Prevention*, **39**, 818–825

Yannis, G. et al. (2013) “Effects of driver nationality and road characteristics on accident fault risk”, *International Journal of Injury Control and Safety Promotion*, **14**, 171 – 180

Yannis, G. et al. (2013) “Estimation of Fatality and Injury Risk by Means of In-Depth Fatal Accident Investigation Data” *Traffic Injury Prevention*, **20**, 37-45

Καρλαύτης, Μ. «Η οικονομική κρίση, οι μετακινήσεις και η προοπτική των ΜΜΜ», Σύλλογος Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων, Ενημερωτικό Δελτίο, 174: 2-5, 2010

Λεμονάκης, Π. «Συμβολή στη διερεύνηση της συμπεριφοράς των οδηγών μοτοσυκλέτας σε καμπύλα τμήματα οδών», 2011

Παπουτσή, Κ. «Διερεύνηση Συμπεριφοράς οδηγών ως προς την Ταχύτητα κατά την Προσέγγιση σε Μη-Σηματοδοτούμενο Κόμβο»

Σουπλής, Α. «Καταγραφή και διερεύνηση της επίδρασης των προσβάσεων των παροδίων χρήσεως γης στη συμπεριφορά οδηγών μοτοσικλετών σε επαρχιακό οδικό δίκτυο»