



ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΣ ΤΟΜΕΑΣ

ΔΙΠΛΩΜΑΤΙΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ

ΘΕΜΑ :

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΣ –ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΣ ΘΟΡΥΒΟΣ –
ΕΝΑΡΜΟΝΙΣΗ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 2002/49/ΕΚ
ΣΤΑ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ

ΖΟΥΓΛΟΥ ΒΑΣΙΛΙΚΗ

ΕΠΙΒΛΕΠΟΝΤΕΣ : ΒΟΓΙΑΤΖΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ
ΧΑΪΚΑΛΗ ΣΟΦΙΑ

ΒΟΛΟΣ, ΜΑΡΤΙΟΣ 2005

VB
K
D



**ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗΣ & ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗΣ
ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΛΛΟΓΗ «ΓΚΡΙΖΑ ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ»**

Αριθ. Εισ.:	3486/1 τ.1
Ημερ. Εισ.:	7-06-2006
Δωρεά:	Συγγραφέα
Ταξιθετικός Κωδικός:	ΠΤ-ΠΜ
	2005
	ΖΟΥ

ΕΥΧΑΡΙΣΤΙΕΣ

Ευχαριστώ για την βοήθεια που προσέφεραν στην διεξαγωγή της διπλωματικής μου εργασίας τους:

Βογιατζή Κωνσταντίνο, Εντ. Επικ. καθηγητή Πολ. Σχολής Π.Θ.

Χαϊκιάλη Σοφία , Δικηγόρου Υπ. Διδ. ΕΜΠ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

Σελίδα

Εισαγωγή	2
----------	---

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1

ΓΕΝΙΚΑ

1.1 Ορισμός θορύβου	5
1.2 Ορισμός περιβαλλοντικού θορύβου σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία	6
1.3 Επιπτώσεις θορύβου στον άνθρωπο	7

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΣ-ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΣ ΘΟΡΥΒΟΣ

2.1 Συγκοινωνιακός θόρυβος	11
2.2 Οδικός κυκλοφοριακός θόρυβος	13
2.3 Παράμετροι διαμόρφωσης κυκλοφοριακού θορύβου	15
2.4 Εκπομπές θορύβου από δίκυκλα	18

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3

ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΘΟΡΥΒΟΥ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΚΔΟΣΗ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 2002/49/ΕΚ	22
--	----

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΟΔΗΓΙΑ 2002/49/ΕΚ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΘΟΡΥΒΟΥ

4.1 Περιβαλλοντικός θόρυβος- το Ευρωπαϊκό πλαίσιο	27
4.2 Γενικός στόχος - Περιεχόμενο Οδηγίας	30
4.3 Τεχνικές πληροφορίες του νέου ευρωπαϊκού δείκτη αξιολόγησης περιβαλλοντικού θορύβου	31
4.4 Δείκτες θορύβου και οι μέθοδοι αξιολόγησης τους	32
4.5 Σημαντικότερες απαιτήσεις για τα σχέδια δράσης και τους χάρτες θορύβου	33
4.6 Χάρτες θορύβου – Μεθοδολογία - Πρότυπα λογισμικών	35
4.7 Σχέδια δράσης	45
4.8 Ζητούμενα για τα σχέδια δράσης βάσει της 2002/49	47
4.9 Οι οργανισμοί WG-AEN, WG-HSEA και CALM NETWORK	48
4.10 Εκπομπές θορύβου από τεχνικό εξοπλισμό-Οδηγία 14/2000/ΕΚ	57
4.11 Ενημέρωση πολιτών	63

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5

ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΘΟΡΥΒΟΥ

5.1 Ο Νόμος πλαίσιο 1650/86	66
5.2 Οδικός κυκλοφοριακός θόρυβος Υ.Α. 17252	69
5.3 Μελέτες Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων	71
5.4 Περιεχόμενο Προμελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΠΠΕ)	76
5.5 Περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ)	78

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 6

ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΩΝ ΚΡΑΤΩΝ-ΜΕΛΩΝ ΠΟΥ ΑΠΟΡΡΕΟΥΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 2002/49/ΕΚ	81
---	----

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 7

ΜΕΤΡΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΘΟΡΥΒΟΥ	84
-----------------------------	----

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 8

ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ – ΜΕΤΡΑ ΕΝΑΡΜΟΝΙΣΗΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΥΠΕΧΩΔΕ	92
---	----

Σκοπός της παρούσας διπλωματικής εργασίας είναι η διαμόρφωση πρότασης εναρμόνισης της υπ' αριθμόν 2002/49/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου οδηγίας σχετικά με την αξιολόγηση και τη διαχείριση του περιβαλλοντικού θορύβου.

Η Ευρωπαϊκή Ένωση, στο πλαίσιο της καταπολέμησης των ηχητικών οχλήσεων, διαμορφώνει μια κοινή προσέγγιση για την αποφυγή, την πρόληψη ή τον κατά προτεραιότητα περιορισμό των επιβλαβών επιπτώσεων της έκθεσης στο θόρυβο του περιβάλλοντος.

Ο θόρυβος στην περιβαλλοντική του μορφή κατέχει μια σοβαρή θέση στα προβλήματα που συνδέονται με την υποβάθμιση του περιβάλλοντος. Όσον αφορά τις αρνητικές του επιπτώσεις μπορεί να συγκριθεί και με άλλα αίτια περιβαλλοντικής ρύπανσης όπως για παράδειγμα την ατμοσφαιρική ρύπανση και τη μόλυνση των υδάτων.

Η μελέτη του θέματος των οχλήσεων από τον θόρυβο είναι υπό εξέλιξη. Δηλαδή τα τελευταία χρόνια έχουν ευαισθητοποιηθεί στο θέμα αυτό ο πολίτης, η Πολιτεία και η Ευρωπαϊκή Ένωση και προσπαθούν να πάρουν μέτρα πρόληψης και καταπολέμησης.

Μέσα στα πλαίσια αντιμετώπισης του θορύβου η Ευρωπαϊκή Ένωση εξέδωσε την οδηγία 2002/49 η οποία κυρίως καθορίζει έναν κοινό δείκτη αξιολόγησης θορύβου για όλα τα κράτη-μέλη έτσι ώστε να υπάρχουν συγκρίσιμα και ομοιόμορφα στοιχεία μεταξύ των χωρών, εφόσον μέχρι τώρα σε συνδυασμό με το γεγονός ότι στην κάθε χώρα ισχύουν και διαφορετικά όρια θορύβου, είχε ως αποτέλεσμα την μέχρι σήμερα ανυπαρξία ουσιαστικής συγκριτικής θεώρησης των επιπτώσεων του θορύβου στην Ευρώπη και φυσικά αδυναμία για οποιονδήποτε επιτελικό ευρωπαϊκό σχεδιασμό.

Ο σκοπός της παρούσας διπλωματικής είναι η εναρμόνιση της παραπάνω οδηγίας στα ελληνικά δεδομένα. Η μελέτη αναπτύσσεται σε έξι κεφάλαια. Μία συνοπτική αναφορά των κεφαλαίων δίνεται στη συνέχεια ώστε ο αναγνώστης να είναι σε θέση να διαμορφώσει μία συνολική εικόνα της μελέτης.

Οι έννοιες που θα χρησιμοποιηθούν στην πορεία της μελέτης ορίζονται στο πρώτο κεφάλαιο, δηλαδή δίνονται οι ορισμοί του θορύβου και του ήχου και γίνεται ο διαχωρισμός τους, καθώς και ο ορισμός του θορύβου σύμφωνα με την οδηγία 2002/49/ΕΚ. Γίνεται επίσης και μια σύντομη αναφορά στις δυσμενείς επιπτώσεις του θορύβου στον άνθρωπο.

Το δεύτερο κεφάλαιο αναφέρεται στις πηγές του περιβαλλοντικού θορύβου και κυρίως στον θόρυβο που οφείλεται στις οδικές μεταφορές καθώς και στις παραμέτρους διαμόρφωσης του κυκλοφοριακού θορύβου.

Στο τρίτο κεφάλαιο αναλύεται η πολιτική αντιμετώπισης του θορύβου πριν την έκδοση της Ευρωπαϊκής Οδηγίας 2002/49/ΕΚ. Αναφέρεται στους παλιούς δείκτες θορύβου, στους χάρτες θορύβου και στα σχέδια δράσης σύμφωνα με την ελληνική νομοθεσία μέχρι τώρα.

Στο τέταρτο κεφάλαιο γίνεται μια μικρή αναφορά στο ευρωπαϊκό πλαίσιο για τον περιβαλλοντικό θόρυβο και αναλύεται εκτενώς η ευρωπαϊκή οδηγία 2002/49/ΕΚ για την αξιολόγηση και την διαχείριση του περιβαλλοντικού θορύβου. Αναλύεται το περιεχόμενο και οι στόχοι της οδηγίας, παρουσιάζεται ο νέος εναρμονισμένος δείκτης αξιολόγησης θορύβου L_{den} και γίνεται εκτενή αναφορά για τα σχέδια δράσης και για τους νέους χάρτες θορύβου καθώς και η μεθοδολογία και τα πρότυπα λογισμικών που χρησιμοποιούνται για την κατάρτισή τους. Επίσης αναφέρονται οι στόχοι και τα καθήκοντα των οργανισμών WG-AEN, WG-HSEA και CALM NETWORK που έχει δημιουργήσει η Ευρωπαϊκή Ένωση για την περαιτέρω βοήθεια των κρατών-μελών για να ολοκληρώσουν επιτυχώς την πρώτη φάση των χαρτών και των σχεδίων δράσης. Τέλος, αναφερόμαστε στην ενημέρωση των πολιτών και στο γεγονός ότι τα κράτη-μέλη πρέπει να καθιστούν διαθέσιμα στο κοινό τους χάρτες θορύβου και τα σχέδια δράσης όπως ορίζεται από την οδηγία 90/313/ΕΚ.

Το ελληνικό υφιστάμενο θεσμικό πλαίσιο παρουσιάζεται στο πέμπτο κεφάλαιο όπου αναλύεται ο νόμος πλαίσιο 1650/86, η υπουργική απόφαση 17252 για τον οδικό κυκλοφοριακό θόρυβο, το προεδρικό διάταγμα 256/98 και ο νόμος 3010/2002 που αναφέρονται στις μελέτες περιβαλλοντικών επιπτώσεων ΜΠΕ. Παρακάτω γίνεται μια αναφορά στο περιεχόμενο των προμελετών και μελετών περιβαλλοντικών επιπτώσεων.

Στο επόμενο κεφάλαιο εξετάζονται οι υποχρεώσεις που απορρέουν από την εφαρμογή της οδηγίας 2002/49/ΕΚ ενώ στο έβδομο κεφάλαιο αναλύονται τα διάφορα μέτρα αντιμετώπισης θορύβου.

Στο τελευταίο κεφάλαιο της εργασίας αναφέρονται προτάσεις για την
εναρμόνιση της οδηγίας 2002/49/ΕΚ στα ελληνικά δεδομένα

1.1. ΟΡΙΣΜΟΣ ΘΟΡΥΒΟΥ

Ως θόρυβος χαρακτηρίζεται γενικά ο ανεπιθύμητος, ενοχλητικός ή και απλά δυσάρεστος για τον άνθρωπο ήχος. Ειδικότερα, ο θόρυβος από φυσική άποψη ορίζεται σαν ένα σύμπλεγμα ηχητικών κυμάτων με ελάχιστη ή καμία περιοδικότητα. Είναι ένας από τους πιο σοβαρούς λόγους υποβάθμισης του αστικού και φυσικού περιβάλλοντος διότι εκτός από την άμεση ενόχληση στην σωματική και ψυχική υγεία του ανθρώπου, δημιουργεί ενόχληση στην εργασιακή απόδοση, στην επικοινωνία, στην ξεκούραση, στην βίωση της πόλης και του φυσικού περιβάλλοντος προκαλώντας σοβαρές κοινωνικο-οικονομικές συνέπειες.

Εδώ πρέπει να γίνει ο διαχωρισμός μεταξύ θορύβου και ήχου. Ότι ακούγεται δεν είναι απαραίτητα θόρυβος, κάθε άλλο, θόρυβος είναι οι ήχοι που ενοχλούν. Συγκεκριμένα, ήχος ονομάζεται κάθε περιοδική μεταβολή της πίεσης του ατμοσφαιρικού αέρα της οποίας η συχνότητα είναι ικανή να ερεθίσει το αισθητήριο της ακοής και να προκαλέσει το αντίστοιχο αίσθημα. Επίσης, ο ήχος έχει μια ορισμένη συχνότητα, ενώ ο θόρυβος είναι ένα μείγμα ήχων διαφόρων συχνοτήτων.

Τα χαρακτηριστικά του ήχου-θορύβου είναι: η συχνότητα και η ένταση. Η συχνότητα ορίζει τον αριθμό των ολοκληρωμένων δονήσεων στη μονάδα του χρόνου και μετράται σε κύκλους ανά δευτερόλεπτο ή Hertz (Hz). Ο άνθρωπος μπορεί να αντιληφθεί, να αφομοιώσει και κυρίως να ανεχθεί ένα ορισμένο φάσμα ήχων που βρίσκονται μέσα στην περιοχή συχνοτήτων από 16 έως και 20.000 Hz.

Ο θόρυβος έχει αυξηθεί σημαντικά στις μέρες μας, ειδικά στις πυκνοκατοικημένες περιοχές και αποτελεί ένα ζήτημα δημόσιας υγείας. Περίπου 80 εκατομμύρια άνθρωποι υποφέρουν στην Ευρωπαϊκή Ένωση από υψηλές στάθμες θορύβου, οι οποίες περιγράφονται από τους ειδικούς ως μη αποδεκτές. Έρευνες έδειξαν ότι οι μισοί Ευρωπαίοι είναι εκτεθειμένοι σε υψηλές στάθμες

λόγω του αστικού θορύβου. Πάνω από το 30% των Ευρωπαίων πολιτών, είναι επίσης εκτεθειμένοι σε στάθμες περιβαλλοντικού θορύβου που προκαλούν ενόχληση, ενώ ένα 5-15% των πολιτών υποφέρουν από ενοχλήσεις κατά την διάρκεια του ύπνου. Το πρόβλημα είναι ακόμα πιο πολύπλοκο, για τις περιοχές που βρίσκονται κοντά σε μεγάλες οδικές αρτηρίες και αεροδρόμια. Σε αντίθεση με άλλα περιβαλλοντολογικά προβλήματα, ο θόρυβος μεγαλώνει παράλληλα με τον αριθμό των καταγγελιών από το κοινό. Με άλλα λόγια η ανάγκη της προστασίας του Ευρωπαίου πολίτη είναι επιτακτική και η θέσπιση μέτρων και ορίων θορύβου είναι απαραίτητη.

1.2 ΟΡΙΣΜΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΘΟΡΥΒΟΥ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΟΔΗΓΙΑ 49/2002

Σύμφωνα με τον ορισμό που αποδίδει η οδηγία του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου Νο 2002/49/CE 25-06-2002: Περιβαλλοντικός θόρυβος ορίζεται ο ανεπιθύμητος ή επιβλαβής θόρυβος στην ύπαιθρο που δημιουργείται από ανθρώπινες δραστηριότητες, συμπεριλαμβανομένου του θορύβου που εκπέμπεται από μεταφορικά μέσα, από οδικές, σιδηροδρομικές και αεροπορικές μεταφορές και από χώρους βιομηχανικής δραστηριότητας μεταξύ των οποίων περιλαμβάνονται και τα κέντρα αναψυχής. Δεν αποτελούν αντικείμενο περιβαλλοντικού θορύβου οι θόρυβοι εντός των μέσων μεταφοράς, οι θόρυβοι από οικιακές δραστηριότητες, οι θόρυβοι των γειτόνων ή οι θόρυβοι στους χώρους εργασίας.

Παρακάτω θα αναλυθεί εκτενέστερα η άνω οδηγία.

1.3 ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΘΟΡΥΒΟΥ ΣΤΟΝ ΑΝΘΡΩΠΟ

Ο θόρυβος επηρεάζει την ποιότητα της ζωής των ανθρώπων. Έρευνες έδειξαν ότι οι επιπτώσεις στην υγεία από την έκθεση στον θόρυβο περιλαμβάνουν κυρίως:

- Ενόχληση
- Ακουστικές βλάβες (μόνιμες ή παροδικές)
- Δυσκολία στην ομιλία
- Ψυχολογικές διαταραχές (τέντωμα των μυών, υπέρταση)
- Διαταραχή του ύπνου
- Μείωση της παραγωγικότητας του ανθρώπου στον εργασιακό τομέα

Ο θόρυβος είναι ένας από τους πρώτους παράγοντες της απώλειας ακοής σε εκατομμύρια ανθρώπους και οι στατιστικές αποδεικνύουν ότι οι βλάβες στο σύστημα της ακοής συμβαίνουν περισσότερο σε νεαρή ηλικία. Για να γνωρίζει κάποιος εάν ένας ήχος είναι ικανός να προκαλέσει ζημία στον οργανισμό, πρέπει να ξέρει τη στάθμη και την διάρκεια του ήχου αυτού. Η μονάδα μέτρησης της στάθμης του ήχου είναι το ντεσιμπέλ. Τα «μηδέν» ντεσιμπέλ είναι ο ελάχιστος ήχος που μπορεί να ακούσει ένα υγιές αυτί. Στην πραγματικότητα δεν υπάρχουν χώροι ή περιοχές με τέτοια στάθμη. Η χαμηλότερη στάθμη στην οποία είναι πιθανόν να βρεθεί κανείς είναι τα 25 dB(A), π.χ. σε μία εξαιρετικής ακουστικής ποιότητας αίθουσα συναυλιών. Η κλίμακα των ντεσιμπέλ αυξάνεται λογαριθμικά.

Δηλαδή, η αντιληπτή στάθμη του ήχου διπλασιάζεται κάθε 10 ντεσιμπέλ. Οι ειδικοί συμφωνούν, ότι η συνεχόμενη έκθεση σε στάθμες θορύβου άνω των 85 ντεσιμπέλ για οκτάωρη εργασία, προκαλεί βλάβη στην ακοή.

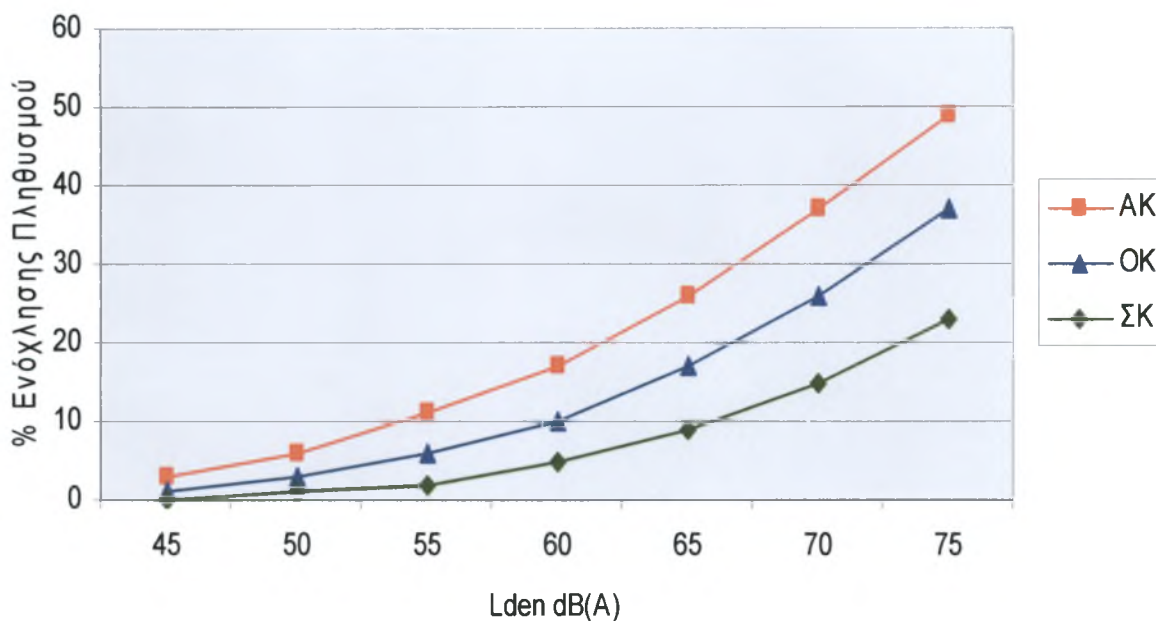
Δυνατοί ήχοι προσβάλουν τα ραβδία (μικρές ίνες-ιστοί) στο εσωτερικό του αυτιού και τα καταστρέφουν. Η απώλεια ακοής εγκαθίσταται σταδιακά και χωρίς πόνο. Μετά από μια έκθεση σε θόρυβο ο άνθρωπος συνήθως παρατηρεί ένα “κουδούνισμα” στα αυτιά ή μια γενική δυσκολία στην ακοή. Αυτό το φαινόμενο ονομάζεται “προσωρινή μετατόπιση ευαισθησίας”. Μετά από ένα διάστημα ανάπαυσης η ακοή επανέρχεται στα κανονικά της πλαίσια. Με επανειλημμένη

όμως έκθεση σε υψηλές στάθμες το φαινόμενο αυτό μετατρέπεται από παροδικό σε μόνιμο, με αποτέλεσμα η ακοή να μην μπορεί να επανέλθει στα κανονικά της πλαίσια οπότε έχουμε “μόνιμη μετατόπιση ευαισθησίας”.

Η απώλεια ακοής λόγω θορύβου συσσωρεύεται καθ' όλη τη διάρκεια της ζωής ενός ανθρώπου. Συχνά την στιγμή που συνειδητοποιεί κάποιος ότι υπάρχει απώλεια ακοής, είναι πολύ αργά. Η συστηματική εξέταση της ευαισθησίας από ειδικούς γιατρούς αποτελεί κύριο μέλημα όσων εργάζονται σε περιβάλλον υψηλής στάθμης θορύβου.

Ο θόρυβος είναι ο πρώτος παράγοντας της διατάραξης του ύπνου. Όταν το πρόβλημα είναι χρόνιο, οι επιπτώσεις στην υγεία είναι σημαντικές. Ο άνθρωπος μετά από έναν ανήσυχο ύπνο αισθάνεται μια κόπωση και δεν μπορεί να αποδώσει σωστά κατά την διάρκεια της ημέρας. Οι έρευνες δείχνουν ότι οι ξαφνικοί παλμικοί ήχοι έχουν μεγαλύτερη επίδραση από τον σταθερό συνεχόμενο θόρυβο. Για τον λόγο αυτό, ο μέσος όρος του ορίου θορύβου στις περισσότερες χώρες κατά την διάρκεια της νύχτας είναι περίπου στα 35 dB(A). Επίσης, έχει αποδειχθεί ότι η συνεχής έκθεση σε θορύβους κατά τη διάρκεια της νύκτας προκαλεί παροδική αύξηση της πίεσης του αίματος και άλλες παράλληλα μεταβολές με αποτελέσματα αύξησης των καρδιαγγειακών παθήσεων. Στο παρακάτω διάγραμμα βλέπουμε το ποσοστό ενόχλησης του πληθυσμού από τρεις διαφορετικές πηγές θορύβου σύμφωνα με το νέο εναρμονισμένο δείκτη L_{den} για τον οποίο γίνεται εκτενή αναφορά παρακάτω.

Αξιολόγηση Επιπτώσεων Θορύβου από
Αεροπορική, Οδική και Σιδηροδρομική Κυκλοφορία



Άλλες επιπτώσεις του θορύβου στον άνθρωπο είναι η γαστρική δραστηριότητα, η περισταλτική οισοφάγεια συστολή και η αυξημένη ανησυχία. Μελέτες απέδειξαν ότι σε μια θορυβώδη κοινωνία, παρατηρείται μια αυξημένη χρήση αντισωμάτων, υπνωτικών και ηρεμιστικών σε σύγκριση με μια πιο ήσυχη.

Ο θόρυβος αποτελεί μια σημαντική αιτία ενόχλησης και ψυχολογικής πίεσης. Ακόμα και όταν δεν πρόκειται για υψηλές στάθμες, προκαλεί ανησυχία και άγχος. Αρκετές φορές έχει παρατηρηθεί ότι ο θόρυβος μπορεί να αποτελέσει αιτία για την επιθετικότητα των ανθρώπων, ακόμα και για την βίαιη συμπεριφορά τους.

2. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΣ - ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΣ ΘΟΡΥΒΟΣ

Ο περιβαλλοντικός θόρυβος αποτελεί μαζί με την ατμοσφαιρική ρύπανση και τη μόλυνση των νερών ένα από τα σοβαρότερα προβλήματα στο περιβάλλον.

Ο περιβαλλοντικός θόρυβος είναι ένας από τους πιο σημαντικούς παράγοντες της ποιότητας ζωής στην πόλη. Η πολιτεία μέσω της νομοθεσίας θέτει όρια για τις εκπομπές των πηγών θορύβου και επιβάλλει τον έλεγχο των επιπτώσεων του μέσω των Μελετών Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, όπου προσδιορίζονται οι όροι λειτουργίας των νέων έργων

Οι πιο σημαντικές πηγές θορύβου που ευθύνονται για την υποβάθμιση του ακουστικού περιβάλλοντος είναι οι ακόλουθες:

- Συγκοινωνιακές μεταφορές (οδική, σιδηροδρομική, θαλάσσια και εναέρια κυκλοφορία)
- Βιοτεχνία και Βιομηχανία και ηλεκτρομηχανολογικός εξοπλισμός
- Άλλες δραστηριότητες (π.χ. κέντρα ψυχαγωγίας)

Ο θόρυβος που προέρχεται από μόνιμες ψυχαγωγικές εγκαταστάσεις εκπέμπεται από σημειακή πηγή και το σχήμα του χώρου που επηρεάζεται απ' αυτόν είναι κύκλος. Ανάλογα με την λειτουργία της εγκατάστασης, ο θόρυβος είτε είναι μόνιμος για μεγάλα χρονικά διαστήματα είτε παρουσιάζει σημαντική διακύμανση και αυξάνει για κάποιο χρονικό διάστημα.

Ο θόρυβος που προέρχεται από τη βιοτεχνία και τη βιομηχανία συνδέεται άμεσα με τον τεχνικό του εξοπλισμό. Ο τεχνικός αυτός εξοπλισμός χρησιμοποιείται σε διαφορετικές θέσεις και σε διαφορετικούς χρόνους από διαφορετικά άτομα, πράγμα που δηλώνει ότι η ρυθμιστική επέμβαση στον προκαλούμενο θόρυβο είναι δύσκολη. Το σχήμα του χώρου που επηρεάζεται από τον βιομηχανικό θόρυβο είναι κύκλος.

2.1 ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΣ ΘΟΡΥΒΟΣ

Οι πηγές θορύβου που σχετίζονται με τις μεταφορές κατηγοριοποιούνται σε ανάλογες κατηγορίες με αυτές των μεταφορικών συστημάτων, δηλαδή :

- ✓ πηγές θορύβου σχετιζόμενες με τις οδικές μεταφορές και γενικότερα με την κίνηση οχημάτων σε αστικές και υπεραστικές συνθήκες καθώς και σε διαδικασίες στάθμευσης κλπ.
- ✓ πηγές θορύβου σχετιζόμενες με τις σιδηροδρομικές μεταφορές
- ✓ πηγές θορύβου σχετιζόμενες με τις θαλάσσιες μεταφορές
- ✓ πηγές θορύβου σχετιζόμενες με τις αεροπορικές μεταφορές

Οι οδικές μεταφορές θεωρούνται γραμμικές πηγές θορύβου με χώρο επιρροής θορύβου παράλληλο προς τους οδικούς άξονες. Ο οδικός θόρυβος ιδιαίτερα σε κάποια απόσταση από την οδό περιγράφεται ως μόνιμος θόρυβος ο οποίος δεν παρουσιάζει σημαντική διακύμανση. Η βασική στάθμη εκπομπών θορύβου οδικής κυκλοφορίας καθορίζεται από το θόρυβο του κινητήρα και του συστήματος εξαγωγής καυσαερίων. Ο θόρυβος που παράγεται από την επαφή των ελαστικών και της επιφάνειας της οδού αυξάνει πολύ γρήγορα για μεγάλες ταχύτητες και ελαστικά ελαφρών οχημάτων αποτελεί δηλαδή την επικρατούσα πηγή θορύβου για ταχύτητες άνω των 50 χλμ/ωρ. Στις αστικές περιοχές η συμπεριφορά των οδηγών αποτελεί σημαντικό παράγοντα δημιουργίας θορύβου. Η αύξηση των στροφών του κινητήρα του αυτοκινήτου που προκαλείται από τις απότομες επιταχύνσεις και επιβραδύνσεις έχει σαν αποτέλεσμα την μέχρι και 15 db(A) αύξηση της εκπεμπόμενης στάθμης θορύβου σε σχέση με τις κανονικές στάθμες εκπομπής κατά την ομαλή οδήγηση. Οι βασικές παράμετροι οι οποίες προσδιορίζουν τα χαρακτηριστικά και το μέγεθος της όχλησης ανά πηγή είναι:

- ✓ όγκος κυκλοφοριακού φόρτου
- ✓ σύνθεση κυκλοφορίας (βαρέα οχήματα, δίκυκλα)
- ✓ ταχύτητα κυκλοφορίας
- ✓ θόρυβος από κορναρίσματα, από διαδικασίες εκκίνησης, στάθμευσης οχημάτων κλπ.
- ✓ κατανομή κυκλοφορίας κατά τη διάρκεια του 24ώρου

- ✓ λειτουργίες ελκόμενων χρήσεων

Οι βασικές παράμετροι οι οποίες προσδιορίζουν τα χαρακτηριστικά και το μέγεθος της όχλησης ανά πηγή για τις σιδηροδρομικές μεταφορές είναι:

- ✓ αριθμός συρμών
- ✓ είδος συρμών
- ✓ κατανομή κυκλοφορίας κατά τη διάρκεια του 24ώρου
- ✓ ταχύτητα κυκλοφορίας
- ✓ ηχητικά σήματα είτε κορναρίσματα κατά τη διέλευση συρμών από διασταυρώσεις ή από οικιστικές περιοχές
- ✓ θόρυβος από οδική κυκλοφορία σχετιζόμενη με την εξυπηρέτηση μεταφοράς επιβατών και εμπορευμάτων στις περιοχές σταθμών
- ✓ λειτουργίες σιδηροδρομικών σταθμών
- ✓ λειτουργίες ελκόμενων χρήσεων

Ο αεροπορικός θόρυβος έχει σαν κύρια πηγή του τους κινητήρες του αεροσκάφους και παρουσιάζει μεγαλύτερη επίδραση κατά την απογείωση και την προσγείωση του αεροσκάφους. Όταν το αεροπλάνο πετά σε σχετικά χαμηλά ύψη αποτελεί σημαντική πηγή ενόχλησης. Επομένως, ο αεροπορικός θόρυβος χαρακτηρίζεται ακουστικά από υψηλές στάθμες θορύβου και σχετικά σύντομη διάρκεια.

Οι βασικές παράμετροι οι οποίες προσδιορίζουν τα χαρακτηριστικά και το μέγεθος της όχλησης ανά πηγή για τις αεροπορικές μεταφορές είναι:

- ✓ αριθμός και είδος αεροσκαφών
- ✓ ίχνη πτήσεων
- ✓ λειτουργίες αεροσκαφών στο έδαφος
- ✓ λειτουργίες εδάφους υποστήριξης α/φ (ανεφοδιασμός καυσίμων, air condition, κλπ)
- ✓ κατανομή κυκλοφορίας κατά τη διάρκεια του 24ώρου
- ✓ θόρυβος από οδική κυκλοφορία σχετιζόμενη με την εξυπηρέτηση μεταφοράς επιβατών και εμπορευμάτων στις περιοχές αεροδρομίων
- ✓ λειτουργίες αεροσταθμών

- ✓ λειτουργίες ελκόμενων χρήσεων

Οι βασικές παράμετροι οι οποίες προσδιορίζουν τα χαρακτηριστικά και το μέγεθος της όχλησης ανά πηγή για τις θαλάσσιες μεταφορές είναι:

- ✓ λειτουργίες πλοίων κατά την προσέλευση, αναχώρηση και παραμονή τους στο λιμάνι (μηχανές, σφυρίγματα κλπ)
- ✓ θόρυβος από οδική κυκλοφορία σχετιζόμενη με την εξυπηρέτηση μεταφοράς επιβατών και εμπορευμάτων στις περιοχές των λιμανιών
- ✓ τυχών επισκευαστικές εργασίες πλοίων ή σκαφών
- ✓ λειτουργία χερσαίου μηχανολογικού εξοπλισμού λιμένων (γερανοί εκφόρτωσης κλπ)
- ✓ λειτουργίες ελκόμενων χρήσεων

2.2 ΟΔΙΚΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΣ ΘΟΡΥΒΟΣ

Οι οδικές μεταφορές αποτελούν στην Ελλάδα το κυρίαρχο χερσαίο μέσο μετακινήσεων ατόμων και αγαθών. Το πλέγμα του οδικού δικτύου διαχέεται στις περιοχές ανθρωπογενούς περιβάλλοντος και επιδρά στην διαμόρφωση της ποιότητας του. Οι κύριες συνιστώσες της επίδρασης των οδικών μεταφορών στην ποιότητα ανθρωπογενούς περιβάλλοντος σχετίζονται με τα χαρακτηριστικά του κυκλοφοριακού φόρτου και τις λειτουργίες της επηρεαζόμενης οικιστικής ενότητας. Βασικές παράμετροι ποιότητας περιβάλλοντος που επηρεάζονται είναι η στάθμη ηχορύπανσης, η ποιότητα της ατμόσφαιρας, η αισθητική του τοπίου κλπ. Η δυσμενής επιρροή στο ακουστικό περιβάλλον έχει αναδειχθεί ως μια από τις κυριότερες αρνητικές επιδράσεις της οδικής κυκλοφορίας στο ανθρωπογενές περιβάλλον.

Ο θόρυβος ταυτίζεται με την ενοχλητική παρουσία των αυτοκινήτων και σε αισθητικό επίπεδο, όταν αυτά προκαλούν φόρτους δυσανάλογα υψηλούς σε σχέση με τις περιβαλλοντικές αντοχές του δρόμου από τον οποίο διέρχονται, ή όταν γίνονται επικίνδυνα με τις ταχύτητες που αναπτύσσουν.

Οι περιοχές με πρόβλημα υποβάθμισης του ακουστικού περιβάλλοντος είναι όλες οι αστικές περιοχές της χώρας αλλά κυρίως η περιοχή της πρωτεύουσας που είναι συγκεντρωμένο περίπου το 40% του πληθυσμού, το 35% της βιομηχανικής και βιοτεχνικής δραστηριότητας και το 70% των υπηρεσιών όλης της Ελλάδος.

Σύμφωνα με τις μελέτες του ΥΠΕΧΩΔΕ, που έχουν γίνει μέχρι τώρα, παραπάνω από το 60% του πληθυσμού της Αθήνας και του Πειραιά ζουν σε επίπεδα θορύβου πάνω από το επιτρεπόμενο όριο. Σύμφωνα με τα στοιχεία του ΥΠΕΧΩΔΕ στην Αττική κυκλοφορούν 478.000 μοτοποδήλατα και 1.303.000 μοτοποδήλατα κυκλοφορούν σε ολόκληρη τη χώρα. Αντίστοιχα 195.000 μοτοσικλές κυκλοφορούν στην Αττική και 430.000 στην Ελλάδα. Επίσης, πρέπει να λάβει κανείς υπ' όψη ότι κάθε χρόνο τα δίκυκλα αυξάνονται κατά 40.000 οι μοτοσικλές και κατά 70.000 τα μοτοποδήλατα.

Οι αστικές περιοχές που οχλούνται από τις οδικές μεταφορές χαρακτηρίζονται από ένα φαινόμενο διάχυσης του θορύβου που ακολουθεί την εξάπλωση του πλέγματος του οδικού δικτύου στις ευρείες περιοχές. Αντίστοιχα οι οχλήσεις από τις αεροπορικές μεταφορές διαχέονται σε ευρείες περιοχές, οι οποίες επηρεάζονται από τα ίχνη πτήσεων των αεροσκαφών σε κλίμακα σαφώς ευρύτερη από την άμεση περιοχή των αερολιμένων.

Σε ευρωπαϊκό επίπεδο, δίνεται μεγάλη σημασία στην ενόχληση από τον αστικό οδικό κυκλοφοριακό θόρυβο, που είναι και ο πλέον διαδεδομένος, εφόσον διάφορες έρευνες που έγιναν σε κατοίκους αστικών περιοχών απέδειξαν την σημασία που δίνεται σ' αυτή την μορφή όχλησης, ιδιαίτερα τις βραδινές ώρες και γενικότερα τις ώρες ξεκούρασης.

Ο θόρυβος από την οδική κυκλοφορία - σύμφωνα με τις πλέον πρόσφατες εκτιμήσεις της Δ/σης DG XI της Ευρωπαϊκής Ένωσης - ενοχλεί το 25% περίπου του πληθυσμού των ανεπτυγμένων κρατών της Δυτ. Ευρώπης, ενώ το 19% του συνολικού πληθυσμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης (περίπου 67 εκατ.) ευρίσκεται σε περιοχές με υψηλές στάθμες θορύβου. Ο οδικός θόρυβος θεωρείται ως η πλέον ενοχλητική πηγή θορύβου για τον αστικό πληθυσμό και ειδικά ο θόρυβος από τις μοτοσικλές και τα μοτοποδήλατα.

2.3 ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΙ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΘΟΡΥΒΟΥ

Το μέγεθος της όχλησης σχετίζεται αφενός με τα χαρακτηριστικά της μεμονωμένης πηγής - όχημα και του συνόλου των πηγών - κυκλοφοριακός φόρτος, και αφετέρου με τα χαρακτηριστικά της διάδοσης του θορύβου από την πηγή στον δέκτη.

Όσον αφορά την μεμονωμένη πηγή θορύβου, δηλ το όχημα, οι παράμετροι που καθορίζουν την στάθμη του εκπεμπόμενου θορύβου είναι η εξάτμιση, οι κραδασμοί της μηχανής, οι ανεμιστήρες, το σύστημα φρένων, οι κόρνες και ο θόρυβος που παράγεται από την τριβή των τροχών στο οδόστρωμα. Η στάθμη του εκπεμπόμενου θορύβου διαφοροποιείται ανάλογα με το είδος του οχήματος (Ι.Χ., φορτηγά, δίκυκλα κλπ), την τεχνολογία που εφαρμόζει ο κάθε κατασκευαστής, τον κυβισμό του, την παλαιότητα και την συντήρηση του, τον τρόπο οδήγησης του κάθε οδηγού αλλά και τις κυκλοφοριακές συνθήκες κίνησης.

Οι βασικοί παράγοντες που επηρεάζουν τον κυκλοφοριακό θόρυβο που προέρχεται από την γραμμική πηγή που διαμορφώνει το σύνολο της ροής των διερχόμενων οχημάτων στην μονάδα του χρόνου, είναι η πυκνότητα κυκλοφοριακής ροής, η σύνθεση (κύρια το ποσοστό βαρέων οχημάτων), η μέση ταχύτητα κίνησης του θεωρούμενου κυκλοφοριακού ρεύματος, ο ρυθμός επιτάχυνσης των οχημάτων, οι κατά μήκος κλίσεις του δρόμου, η ποιότητα οδοστρώματος, η ύπαρξη διασταυρώσεων και η επί μέρους χρονική περίοδος (ημέρας και νύχτας).

Η διαμόρφωση της στάθμης θορύβου στους δέκτες εξαρτάται από τα χαρακτηριστικά της περιοχής που παρεμβάλλεται μεταξύ πηγής - δέκτη. Οι κυριότερες σχετικές παράμετροι είναι η απόσταση (οριζόντια και καθ' ύψος), η σχετική θέση δέκτη ως προς την πηγή (πάνω ή κάτω από την στάθμη εκπομπής θορύβου), η απορροφητικότητα του παρεμβαλλόμενου εδάφους, η ύπαρξη εμποδίων στην πορεία διάδοσης του ήχου, η γωνία θέασης της πηγής από τον δέκτη, η ύπαρξη ανακλαστικών επιφανειών κλπ. Άλλοι σημαντικοί παράγοντες που επιδρούν καθοριστικά στην διαμόρφωση του επιπέδου όχλησης στο δέκτη στο εσωτερικό των κτιρίων είναι η ποιότητα κατασκευής τους (ηχομονωτική

ικανότητα κτιρίου, ύπαρξη ανοιγμάτων προς την πηγή θορύβου), η χωροθέτηση χρήσεων ανά όροφο, η διατήρηση ανοιχτών παραθύρων, τα συστήματα κλιματισμού κλπ.

Οι υψηλές ταχύτητες, το αυξημένο ποσοστό βαρέων οχημάτων, ο αυξημένος κυκλοφοριακός φόρτος, οι μεγάλες κλίσεις, η κακή ποιότητα οδοστρώματος αποτελούν τις βασικές παραμέτρους αύξησης της στάθμης θορύβου.

Η απόσταση, η παρεμβολή υλικού αυξημένης απορροφητικότητας (π.χ. περιοχή με φύτευση), η παρεμβολή εμποδίων μεταξύ δέκτη - πηγής, η λειτουργία του δρόμου σε όρυγμα, κλπ αποτελούν, αντίθετα, παράγοντες περιορισμού της στάθμης θορύβου.

Το μέγεθος της όχλησης σχετίζεται και με το είδος των παρόδων χρήσεων. Οι οικιστικές χρήσεις, οι χώροι εκπαίδευσης, οι χώροι περίθαλψης, θρησκευτικοί χώροι, χώροι με ιδιαίτερο ιστορικό, πολιτιστικό χαρακτήρα κλπ επιβαρύνονται σε μεγαλύτερο βαθμό σε σχέση με χρήσεις βιοτεχνικές, γραφείων κλπ.

Παρακάτω παρατίθεται ο πίνακας 1 που αφορά τους παράγοντες που επηρεάζουν τον κυκλοφοριακό θόρυβο.

Πίνακας 1

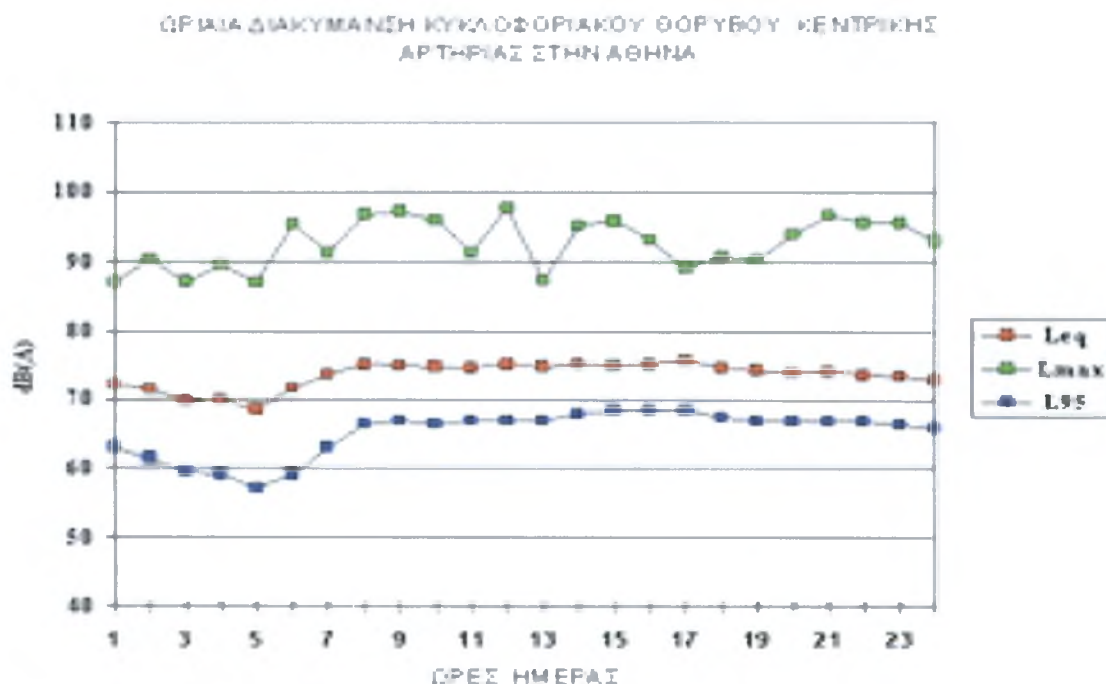
Παράγοντες που επηρεάζουν τον κυκλοφοριακό θόρυβο

Κυκλοφορία	Οδός	Περιβάλλον	Καιρός
1.ΦΟΡΤΟΣ	1.ΣΧΕΤΙΚΟ ΥΨΟΣ ΟΔΟΥ <ul style="list-style-type: none"> • όρυγμα (πρανές ή τοίχος) • επίχωμα /γέφυρα • ίδιο επίπεδο με εκατέρωθεν περιοχή • σήραγγα 	1.ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΠΟ ΟΔΟ	1.ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΕΜΟΥ
2.ΣΥΝΘΕΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	2.ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΚΛΙΣΗ	2.ΑΠΟΚΡΥΨΗ ΟΔΟΥ (πετάσματα κτίρια)	2.Ταχύτητα ανέμου
	3.ΠΛΑΤΟΣ(αριστ.λωρίδα)	3.Έδαφος	3.Υγρασία
	4.Έρεισμα, Λ.Ε.Α.	4.Φυτοκάλυψη	4.Κατακόρυφη κατανομή θερμοκρασίας
3.ΚΑΤΑΝΟΜΗ (κατά πλάτος)	5.Οδόστρωμα	5.Ανακλάσεις	

2.4 ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΘΟΡΥΒΟΥ ΑΠΟ ΔΙΚΥΚΛΑ

Οι περιοχές με πρόβλημα υποβάθμισης του ακουστικού περιβάλλοντος είναι όλες οι αστικές περιοχές της χώρας αλλά κυρίως η περιοχή της Πρωτεύουσας που είναι συγκεντρωμένο περίπου το 40% του πληθυσμού, το 35% της βιομηχανικής και βιοτεχνικής δραστηριότητας και το 70% των Υπηρεσιών της Ελλάδος.

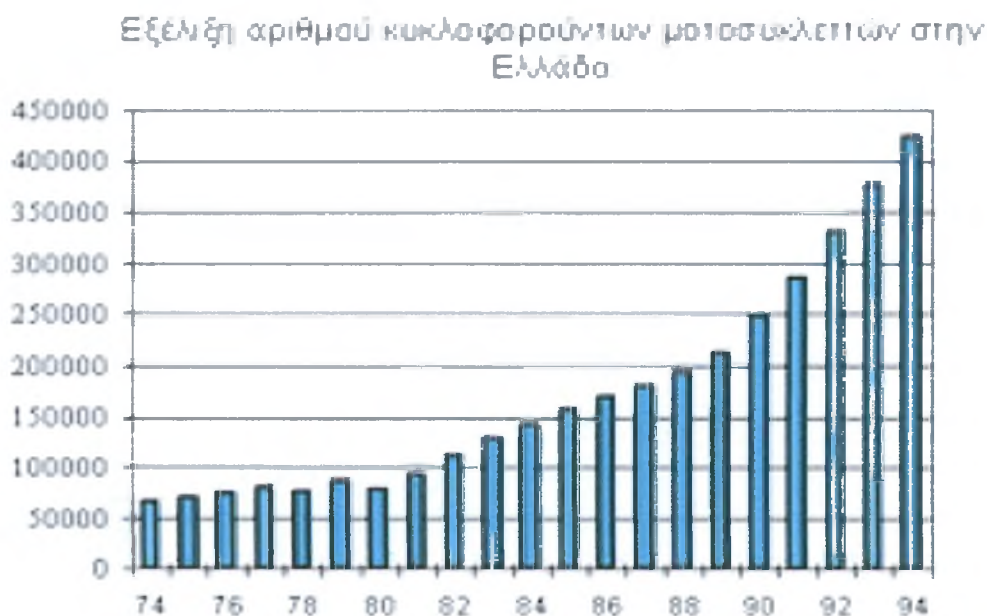
Βάσει των μέχρι τώρα μελετών και μετρήσεων του ΥΠΕΧΩΔΕ, ένα ποσοστό περίπου 23% του πληθυσμού του Δήμου Αθηναίων, ζει σε απαράδεκτα υψηλές στάθμες κυκλοφοριακού θορύβου. [Ισοδύναμη ενεργειακή μέση ηχοστάθμη $L_{eq} > 72$ dB(A)]. Οι στάθμες θορύβου αιχμής [L_{max} dB(A)] κυμαίνονται από 90 - 100 dB(A), όλες τις ημέρες και δυστυχώς και τις νύχτες, στις σημαντικές αρτηρίες της πρωτεύουσας. Η κατάσταση αυτή οφείλεται ουσιαστικά στην οδική κυκλοφορία και κατά ένα μεγάλο μέρος στα δίκυκλα.



Από τα στοιχεία του Υπουργείου Δημόσιας Τάξης, αρμόδιου για τα μοτοποδήλατα, φαίνεται ότι συνολικά στη χώρα κυκλοφορούν 1.303.000 ενώ στην Αττική κυκλοφορούν 478.000 μοτοποδήλατα.

Από τα στοιχεία του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών, στην αρμοδιότητα του οποίου εμπίπτουν οι Μοτοσικλέτες, φαίνεται ότι συνολικά στη χώρα κυκλοφορούν 430.000 ενώ ο αντίστοιχος αριθμός για την Αττική είναι 195.000 Μοτοσικλέτες.

Μια ρεαλιστική εκτίμηση, δεδομένου ότι συνήθως δεν αναφέρεται η απόσυρση τους λόγω παλαιότητας, είναι ότι, συνολικά στη χώρα, κυκλοφορούν περίπου 1.400.000 δίκυκλα, ενώ στην Αττική κυκλοφορούν περίπου 550.000 δίκυκλα. Σημειώνεται επίσης ότι ο σημερινός ρυθμός αύξησης των δίκυκλων είναι ετησίως περίπου 40.000 Μοτοσικλέτες και 70.000 μοτοποδήλατα.



Από τους ελέγχους και τις μετρήσεις που έγιναν τα τελευταία χρόνια, εκτιμάται ότι περίπου το 5% των αυτοκινήτων και το 25% των δίκυκλων, που κυκλοφορούν αυτή τη στιγμή, στα πάνω από 5000 χιλιόμετρα δρόμων του

λεκανοπεδίου, εκπέμπουν στάθμες θορύβου υψηλότερες από τις επιτρεπόμενες. Οι πολεοδομικές και κυκλοφοριακές συνθήκες, σε συνδυασμό με τις δυσκολίες αστυνόμευσης στους δρόμους, έχουν δικαιολογημένα, οξύνει δραματικά την δυσαρέσκεια των κατοίκων, ποσοστό των οποίων, πάνω από 80% πιστεύει ότι ο θόρυβος από την οδική κυκλοφορία έχει αυξηθεί υπερβολικά τα τελευταία χρόνια.

Για τους λόγους αυτούς, από τον Απρίλιο 1996, το Τμήμα Καταπολέμησης Θορύβου της Δ/σης Ελέγχου Ατμοσφαιρικής Ρύπανσης και Θορύβου του ΥΠΕΧΩΔΕ, μαζί με το Υπουργείο Δημόσιας Τάξης ανέλαβε με την Τροχαία Αθηνών τον έλεγχο θορύβου των δικύκλων "παρά την οδό" κατά τα ευρωπαϊκά πρότυπα (βάσει της ΚΥΑ υπ' αριθμ. 28340/2440/92 - ΦΕΚ 532/Β/18-8-92), με αποκλειστική χρήση δύο μικτών συνεργείων από τις δύο υπηρεσίες και μέχρι τις αρχές Νοεμβρίου 1997 έχει ελέγξει περισσότερες από 23.000 Μοτοσικλέτες και μοτοποδήλατα.

Από τους ελέγχους αυτούς φαίνεται ότι δυστυχώς ένα μεγάλο ποσοστό, βρέθηκε να υπερβαίνει τις κατά περίπτωση νόμιμες στάθμες θορύβου. Πρέπει όμως εδώ να σημειωθεί, πως αυτό δεν σημαίνει ότι η ίδια αναλογία ισχύει και για το σύνολο του στόλου των δικύκλων δεδομένου ότι το δείγμα στατιστικά είναι κάπως βεβιασμένο εφόσον υπάρχει μια τάση -η οποία είναι λογική- τα συνεργεία ελέγχου, ορισμένες φορές, να σταματούν τα δίκυκλα που κατά την αντίληψη τους θορυβούν περισσότερο.

Στις περισσότερες περιπτώσεις υπάρχει μια μικρή υπέρβαση όπου γίνεται στους παραβάτες μια απλή σύσταση. Σε περιπτώσεις λίγο μεγαλύτερης υπέρβασης υποχρεώνονται σε επανέλεγχο ενώ όταν υπάρχουν μεγάλες υπερβάσεις τότε δίνονται κλήσεις και αφαιρείται και η άδεια κυκλοφορίας. Οι έλεγχοι γίνονται σε καθημερινή βάση και τα Σαββατοκύριακα αλλά και νυκτερινές ώρες. Οι θέσεις ελέγχου των συνεργείων είναι σε διάφορα σημεία της Αθήνας κυρίως σε οδούς μεγάλης κυκλοφορίας.

Συνολικά, μέχρι στιγμής, έχουν δοθεί κλήσεις στο περίπου 8% των ελεγχέντων (το οποίο ισοδυναμεί με το 15% των εκτός ορίων). Η κάθε κλήση κοστίζει σήμερα για τον παραβάτη 37.000 δραχ. -εκτός από τις χαμένες ώρες στα

συνεργεία και τις υπηρεσίες- αλλά περισσότερο αποτρεπτική φαίνεται ότι είναι η αφαίρεση της άδειας κυκλοφορίας, η οποία δίδεται πίσω από την Τροχαία μόνο μετά τον επιτυχή επανέλεγχο θορύβου του δικύκλου από την Δ/ση ΕΑΡΘ του ΥΠΕΧΩΔΕ.

Το αναμφισβήτητο μεγάλο ποσοστό των δικύκλων που ευρέθηκαν να εκπέμπουν στάθμες θορύβου εκτός ορίων, καθιστά αναπόφευκτη την αύξηση των συνεργειών ελέγχου και φυσικά επιβεβαιώνει την ανάγκη καθιέρωσης της Κάρτας Τεχνικού Ελέγχου Δικύκλων (ΚΤΕΔ) που προωθείται από το ΥΠΕΧΩΔΕ και το ΥΜΕΤ.

3. ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΘΟΡΥΒΟΥ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΚΔΟΣΗ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 2002/49/ΕΚ

Η έννοια της καταπολέμησης του θορύβου τα τελευταία χρόνια περιλαμβάνει παραδοσιακές ενέργειες και επεμβάσεις, όπως επεμβάσεις στις πηγές θορύβου ή στις συνθήκες διάχυσης του θορύβου μέσα στο χώρο, ενέργειες που έχουν σχέση με την υιοθέτηση κριτηρίων εκπομπής θορύβου, κατασκευής αντιθορυβικών έργων όπως π.χ. αντιθορυβικών πετασμάτων, αντιθορυβικών οδοστρωμάτων ή τέλος με την επιλογή ηχομονωτικών-ηχοαπορροφητικών υλικών στις κατασκευές.

Όπως θα αναφερθεί σε επόμενο κεφάλαιο με το άρθρο 24 του Συντάγματος εισήχθηκε για πρώτη φορά στην Ελλάδα η έννοια της προστασίας του περιβάλλοντος και της ευθύνης του κράτους για την προστασία του. Στη συνέχεια θεσπίστηκαν νόμοι και υπουργικές αποφάσεις όπως ο νόμος πλαίσιο 1650/86 στον οποίο εμπεριέχεται και ειδική διάταξη για τον θόρυβο και το ακουστικό περιβάλλον.

Ακολουθούν δεκάδες νομοθετήματα που απορρέουν από τις εκάστοτε πολιτικές παρεμβάσεις στον ελληνικό χώρο και στα οποία εμπλέκονται διάφοροι συναρμόδιοι φορείς και εκφράζονται πολιτικές για ένα ευρύτερο σχεδιασμό, χωροταξικό και πολεοδομικό, πάντα όμως ανεξάρτητα από την περιβαλλοντική διάσταση που ήταν αναγκαία προκειμένου να διευθετηθούν ορθολογικά οι ανθρώπινες δραστηριότητες και οι χρήσεις του φυσικού χώρου.

Ο Ν.1650/86 του ΥΠΕΧΩΔΕ για την προστασία του περιβάλλοντος παρά το γεγονός ότι εμπεριέχει θετικά στοιχεία, έμεινε ουσιαστικά ανενεργός όσον αφορά το ακουστικό περιβάλλον με εξαίρεση μόνο την θεσμοθέτηση για πρώτη φορά στην Ελλάδα ορίων για τον οδικό κυκλοφοριακό θόρυβο.

Αξιολόγηση θορύβου – χαρτογράφηση θορύβου

Ο θόρυβος από την οδική κυκλοφορία -σύμφωνα με τις πλέον πρόσφατες εκτιμήσεις (Ευρωπαϊκός Οργανισμός Περιβάλλοντος, 1999) ενοχλεί το 32% του πληθυσμού των 15 κρατών της Ευρωπαϊκής Ένωσης (δηλαδή περίπου 120 εκατ.) παρά το γεγονός ότι έχουν γίνει αρκετές προσπάθειες για την αντιμετώπιση του.

Για τους λόγους αυτούς, τόσο το 6ο Πρόγραμμα Δράσης για το Περιβάλλον της Ευρωπαϊκής Επιτροπής όσο και το Πολυετές Πρόγραμμα του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Περιβάλλοντος, επικεντρώνονται στην αναγκαιότητα της αξιολόγησης και παρακολούθησης του οδικού κυκλοφοριακού θορύβου ως πρωταρχικού βήματος για τον έλεγχο και την αντιμετώπιση του.

Το ΥΠΕΧΩΔΕ, στα πλαίσια αναβάθμισης του ακουστικού περιβάλλοντος των ελληνικών πόλεων μαζί με τις απαιτούμενες ενέργειες χαρτογράφησης και παρακολούθησης, εκτέλεσε μια σειρά εκτεταμένων χαρτογραφήσεων παράλληλα με κοινωνικές μελέτες.

Ιστορικό των μέχρι σήμερα ενεργειών χαρτογράφησης στην Ελλάδα

Στην χώρα μας, το πρόγραμμα παρακολούθησης θορύβου ξεκίνησε με την χαρτογράφηση του οδικού κυκλοφοριακού θορύβου - που βασίστηκε σε πραγματικές μετρήσεις- στα μεγάλα αστικά κέντρα από το:

- 1987 - Χάρτης Θορύβου της Αθήνας (Εσωτ. Δακτύλιος),
- 1988 - Χάρτης Θορύβου της Καβάλας,
- 1989 - Χάρτες Θορύβου της Θεσσαλονίκης και Βόλου,
- 1990 - Χάρτες Θορύβου της πόλης Ρόδου και δήμων Χολαργού και Παπάγου,
- 1992 - Χάρτες Θορύβου Πειραιά, Πάτρας, Λάρισας, Ιωαννίνων και Ηρακλείου,
- 1997 Χάρτες θορύβου Δήμων : Αθήνα, Περιστερί, Ν.Φιλαδέλφεια, Χαλκίδα, Σέρρες, Χανιά, Λαμία και Τρίκαλα,

- 1998 - Χάρτες Θορύβου των πόλεων Καλαμάτα, Κατερίνη, Βέροια, Πτολεμαίδα, Αλεξανδρούπολη, Κέρκυρα, Αγρίνιο, Καλαμαριά και δήμου Καλαμαριάς Θεσσαλονίκης,
- 1999 - Χάρτης Θορύβου της πόλης Ρόδου.

Με την χαρτογράφηση των περιοχών αυτών ολοκληρώθηκε η φάση καταγραφής της στάθμης οδικού κυκλοφοριακού θορύβου στην Ελλάδα για όλες τις πόλεις με πάνω από 50.000 κατοίκους.

Νεώτεροι χάρτες δεν υπάρχουν λόγω της έκδοσης της Οδηγίας 2002/49 που επιβάλλει νέο -εναρμονισμένο τρόπο χαρτογράφησης για όλα τα κράτη-μέλη. Εντός του 2003 έχει ξεκινήσει το νέο εναρμονισμένο πρόγραμμα χαρτογράφησης θορύβου του ΥΠΕΧΩΔΕ που αναμένεται να έχει περατωθεί έως το τέλος του 2004 και θα αφορά σε πρώτο στάδιο τις περιοχές Αθήνας και Θεσσαλονίκης.

Δείκτες αξιολόγησης θορύβου

Το κριτήριο για το αν ο θόρυβος είναι αποδεκτός ή όχι, σχετίζεται με την αντίδραση των ανθρώπων στο θόρυβο και τις επιπτώσεις του θορύβου στις δραστηριότητες ή στην υγεία τους γενικότερα. Τέτοια κριτήρια είναι η ενόχληση, η παρεμπόδιση συνομιλίας, η διατάραξη του ύπνου κλπ. Μετά την επιλογή του κριτηρίου για μία ορισμένη χρήση γης, σε περιοχές όπου π.χ. η οδική κυκλοφορία δημιουργεί αυξημένη ηχορύπανση, είναι απαραίτητη και η επιλογή του πλέον κατάλληλου δείκτη για την αξιολόγηση του θορύβου, ο οποίος πρέπει να έχει καλή συσχέτιση με το κριτήριο.

Η γενική μορφή δείκτη περιβαλλοντικού θορύβου L_n είναι η στάθμη της οποίας σημειώνεται υπέρβαση κατά το $n\%$ μιας ορισμένης χρονικής περιόδου μέτρησης. Σε μία μεγάλη σειρά μετρήσεων θορύβου είναι δυνατός ο υπολογισμός μίας μέσης τιμής, η οποία ονομάζεται μέση στάθμη ή στάθμη L_{50} και η οποία είναι η στάθμη που έχει ξεπεραστεί στο 50% του χρόνου παρατήρησης. Με βάση τη στατιστική ανάλυση δημιουργούνται και άλλοι δείκτες

αξιολόγησης με κυριότερη τη μέση στάθμη κορυφής (Mean Peak Noise Level) L_{10} η οποία ξεπεράστηκε κατά το 10% του χρόνου παρατήρησης.

Στους Βρετανικούς Κανονισμούς ο δείκτης L_{10} (18 ωρ) σε dB(A) που είναι η αριθμητική μέση τιμή των 18 ξεχωριστών ωριαίων τιμών του L_{10} (καλύπτοντας την χρονική περίοδο από 06:00 π.μ. έως 24:00 μ.μ. κατά τις εργάσιμες ημέρες) έχει αποδειχτεί ότι εκφράζει καλή συσχέτιση του περιβαλλοντικού θορύβου με την όχληση στους ανθρώπους. Τέλος με τον ίδιο τρόπο προσδιορίζεται η στάθμη κορυφής (Peak Noise Level) που ξεπεράστηκε κατά το 1% του χρόνου παρατήρησης (L_1) καθώς και η στάθμη θορύβου βάθους (background noise level) που ξεπεράστηκε κατά το 90% (κατ' άλλους ερευνητές κατά το 95%) του χρόνου παρατήρησης (L_{90} ή L_{95}), πάντα σε dB(A).

Επίσης πρέπει να αναφερθεί ο συχνά χρησιμοποιούμενος δείκτης αξιολόγησης θορύβου, η ισοδύναμη συνεχής στάθμη ήχου (Equivalent Continuous Sound Level) L_{eq} , που εκφράζει την συνεχή εκείνη στάθμη θορύβου η οποία σε ορισμένη χρονική περίοδο έχει το ίδιο ενεργειακό περιεχόμενο με αυτό του πραγματικού θορύβου σταθερού ή μεταβαλλόμενου κατά την ίδια περίοδο.

Σύμφωνα με τις προδιαγραφές Μελετών Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), αλλά και με την Απόφαση του Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ 17252/20.5.92 (ΦΕΚ Β395/13.6.92), στο πλαίσιο των ΜΠΕ για οδικά συγκοινωνιακά έργα, είναι απαραίτητη η εκτίμηση των αναμενόμενων τιμών στάθμης θορύβου των βασικών δεικτών L_{10} (18 ωρ) η L_{eq} (8-20 ώρ) και η διαπίστωση εάν αυτοί οι δείκτες παρουσιάζουν στάθμες που υπερβαίνουν τις ανώτατες οριακές τιμές της πιο πάνω απόφασης που είναι 70 και 67 dB(A) αντίστοιχα.

Μελέτες Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) και εκτίμηση μελλοντικής κατάστασης περιβαλλοντικού θορύβου

Όπως αναφέρθηκε ήδη οι παράγοντες του περιβαλλοντικού θορύβου είναι πολλοί και σύνθετοι. Επειδή δε οι κυκλοφοριακές παράμετροι παίζουν μεγάλο ρόλο στην γένεση του περιβαλλοντικού θορύβου, και κυρίως μεταβάλλονται

χρονικά (π.χ. στην διάρκεια της ημέρας, της εβδομάδας, του έτους κλπ.) απαιτείται η ακριβής ανάλυση των κυκλοφοριακών συνθηκών. Δεδομένου ότι ο μελλοντικός κυκλοφοριακός φόρτος είναι η βασική παράμετρος καθορισμού του εκτιμώμενου θορύβου, η αξιοπιστία του κρίνεται ως θεμελιώδης για την περαιτέρω διερεύνηση.

Η πρόβλεψη της μελλοντικής κατάστασης από πλευράς οδικού κυκλοφοριακού θορύβου στηρίζεται στις εκτιμήσεις των κυκλοφοριακών φόρτων, και μέσω προγραμμάτων υπολογισμού μπορεί κανείς να εκτιμήσει -για διάφορα χρονικά σενάρια ανάλογα με τα λειτουργικά και κυκλοφοριακά χαρακτηριστικά της οδού- με μεγάλη ακρίβεια την αναμενόμενη κατάσταση θορύβου και αναλόγως του αποτελέσματος (αν υπάρχει υπέρβαση η όχι των ορίων που έχει θέσει το κράτος) προτείνοντας μέτρα προστασίας και αντιμετώπισης του θορύβου.

4. Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΟΔΗΓΙΑ 2002/49 ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΘΟΡΥΒΟΥ

4.1 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΣ ΘΟΡΥΒΟΣ – ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

Ως πολιτικοί προσανατολισμοί της Ευρωπαϊκής Ένωσης σύμφωνα με την οδηγία 1600/2002 για την θέσπιση του έκτου κοινοτικού προγράμματος για το περιβάλλον, ορίζονται η διαφύλαξη, η προστασία και η καλυτέρευση της ποιότητας του περιβάλλοντος, καθώς και η προστασία της υγείας.

Μία από τις προτεραιότητες της Ευρωπαϊκής Ένωσης είναι να φτάσουμε σε ένα υψηλό επίπεδο ποιότητας ζωής και κοινωνικής ευεξίας για τους πολίτες, προσφέροντας τους ένα περιβάλλον στο οποίο η μόλυνση δεν θα έχει επιβλαβής συνέπειες στην ανθρώπινη υγεία και το περιβάλλον καθώς και ενθαρρύνοντας μία αστική ανάπτυξη διαρκείας.

Στις δράσεις για την επίτευξη των στόχων αυτών περιλαμβάνονται:

- Να μειωθεί αισθητά ο αριθμός των ατόμων που υπόκεινται σε τακτά χρονικά διαστήματα σε μεσαίες και υψηλές στάθμες θορύβου προκαλούμενα κυρίως από την οδική κυκλοφορία, τα οποία σύμφωνα με επιστημονικές μελέτες που έχουν πραγματοποιηθεί έχουν βλαβερές συνέπειες στην ανθρώπινη υγεία.
- Να προετοιμάσουμε το επόμενο στάδιο εργασιών για την οδηγία για τον περιβαλλοντικό θόρυβο.
- Να λάβουμε υπ' όψιν τους κανόνες και τους προσανατολισμούς και τα προγράμματα της Π.Ο.Υ. (Παγκόσμιας Οργάνωσης Υγείας)
- Να συμπληρώσουμε και να καλυτερεύσουμε τις διατάξεις που αφορούν τις εκπομπές ήχου των οχημάτων (συμπεριλαμβανομένου του να μειώσουμε το θόρυβο που οφείλεται στην αλληλεπίδραση των ελαστικών του αυτοκινήτου και της επίστρωσης του δρόμου) και των μηχανημάτων.
- Να επεξεργαστούμε και να ενεργοποιήσουμε όργανα/εργαλεία για να μειώσουμε το θόρυβο που οφείλεται στην κυκλοφορία (μείωση της

ζήτησης μεταφορών, πέρασμα σε λιγότερο θορυβώδεις τρόπους, τεχνικά μέτρα, διαρκής σχεδιασμός των μεταφορών) και

- Να ορίσουμε μια στρατηγική που αναβαθμίζει την ποιότητα του αστικού περιβάλλοντος όπως για παράδειγμα να δώσουμε μια μεγαλύτερη θέση στις δημόσιες μεταφορές, στο σιδηρόδρομο, στις πλωτές οδούς, στο περπάτημα και το ποδήλατο, να ελέγξουμε τον αυξανόμενο όγκο της κυκλοφορίας και να προωθήσουμε τη χρήση οχημάτων με χαμηλά ποσοστά εκπομπών στις δημόσιες μεταφορές.

Η σχετική νομοθεσία με το περιβαλλοντικό θόρυβο αντιμετωπίζει και περιλαμβάνει όλες τις παρακάτω πηγές θορύβου:

1. οδικός θόρυβος
2. σιδηροδρομικός θόρυβος
3. θόρυβος αστικών μέσων σταθερής τροχιάς
4. αεροπορικός θόρυβος
5. βιομηχανικός θόρυβος
6. θόρυβος πλοίων
7. θόρυβος χρησιμοποιούμενων μηχανημάτων σε εξωτερικό χώρο
8. θόρυβος τρακτέρ

Στην ευρωπαϊκή νομοθεσία περιλαμβάνεται και η οδηγία 2002/49 για την αξιολόγηση και διαχείριση του περιβαλλοντικού θορύβου την οποία θα αναλύσουμε σε επόμενα κεφάλαια.

ΟΔΙΚΟΣ ΘΟΡΥΒΟΣ

Η οδηγία 70/157/ΕΟΚ (τροπολογία οδηγίας 92/97/ΕΚ) προσεγγίζει τις νομοθεσίες των κρατών-μελών που αναφέρονται στο αποδεκτό ηχητικό επίπεδο και στη διάταξη εξατμίσεως των οχημάτων με κινητήρα με 4 ή περισσότερους τροχούς.

Τα όρια του δείκτη L_{Amax} που θέτει για μετρήσεις εν κινήσει σε 7.5 m με ταχύτητα 50 km/h και επιτάχυνση επί 10 m είναι:

- για αυτοκίνητο : 74dB
- για ελαφρό επαγγελματικό αυτοκίνητο : 76-77dB
- και για φορτηγό και λεωφορείο : 77-80 dB

Στα οχήματα με 2 και 3 τροχούς αναφέρεται η οδηγία 97/24/EK

Τα όρια του δείκτη L_{Amax} εν κινήσει είναι:

- για μοτοποδήλατο (δίτροχο): 66-71 dB
- για μοτοποδήλατο (τρίτροχο): 76 dB
- και για μοτοσικλές: 75,77-80 dB

ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΣ ΘΟΡΥΒΟΣ

Οι τεχνικές προδιαγραφές διαλειτουργικότητας σιδηροδρόμων μεγάλης ταχύτητας (RTE-T) ορίζονται από την οδηγία 96/48/EK και τις αποφάσεις 2002/732/EK και 2002/735/EK. Στην οδηγία αυτή ορίζονται τα όρια θορύβου εν στάσει του δείκτη L_{Amax} και τα όρια θορύβου όρια εν κινήσει σε 25μ του δείκτη $L_{Aeq,tp}$: 87 dB με ταχύτητα 250 km/h, 91 dB με ταχύτητα 300 km/h και 92 dB με ταχύτητα 320 km/h.

Στους συμβατικούς σιδηροδρόμους αναφέρεται η οδηγία 2001/16/EK και η απόφαση 2004/446/EK

ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΣ ΘΟΡΥΒΟΣ

Η οδηγία 2002/30/EK αναφέρεται στην καθιέρωση των κανόνων και των διαδικασιών για την θέσπιση περιορισμών λειτουργίας σε συνάρτηση με τον προκαλούμενο θόρυβο στους κοινοτικούς αερολιμένες με περισσότερες από 50000 διακινήσεις (προσγειώσεις και απογειώσεις) ανά έτος.

4.2 ΓΕΝΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ - ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΟΔΗΓΙΑΣ

Η εναρμονισμένη Ευρωπαϊκή προσέγγιση αναφορικά με τη διαχείριση του περιβαλλοντικού θορύβου, προκειμένου να προστατευθούν οι πολίτες από τις επιπτώσεις της έκθεσης στον περιβαλλοντικό θόρυβο είναι πλέον γεγονός και καλύπτεται από την Οδηγία 2002/49/ΕΚ. Η εν λόγω οδηγία βασίζεται στην αξιολόγηση βάσει κοινών μεθόδων, στην ενημέρωση του κοινού και στις κοινές αντιθρομβικές δράσεις – αλλά όχι όρια- σε ευρωπαϊκό επίπεδο.

Η οδηγία αυτή αποβλέπει στον καθορισμό μιας κοινής προσέγγισης για την αποφυγή, πρόληψη ή περιορισμό, βάσει ιεράρχησης προτεραιοτήτων, των δυσμενών επιπτώσεων, συμπεριλαμβανομένης της ενόχλησης, από έκθεση στον περιβάλλοντα θόρυβο. Για τον σκοπό αυτό, εφαρμόζονται προοδευτικά οι ακόλουθες δράσεις:

- προσδιορισμός της έκθεσης στον περιβάλλοντα θόρυβο με χαρτογράφηση θορύβου, σύμφωνα με κοινές στα κράτη μέλη μεθόδους αξιολόγησης.
- μέριμνα ώστε να είναι διαθέσιμες στο κοινό πληροφορίες σχετικά με τον περιβάλλοντα θόρυβο και τις επιδράσεις του.
- θέσπιση σχεδίων δράσης από τα κράτη μέλη, βασισμένων στα αποτελέσματα της χαρτογράφησης του θορύβου, με στόχο την πρόληψη και τον περιορισμό του περιβάλλοντος θορύβου όπου χρειάζεται, και ιδίως όπου τα επίπεδα έκθεσης μπορούν να έχουν επιβλαβείς επιδράσεις στην υγεία των ανθρώπων, καθώς και τη διαφύλαξη της ηχητικής ποιότητας του περιβάλλοντος όπου είναι καλή.

Η παρούσα οδηγία αποβλέπει επίσης στην παροχή βάσης για την ανάπτυξη κοινοτικών μέτρων για τον περιορισμό του θορύβου που εκπέμπουν οι μείζονες πηγές, και ιδίως τα τροχοφόρα οχήματα, ο σιδηρόδρομος και η σχετική υποδομή, τα αεροσκάφη, ο υπαίθριος και ο βιομηχανικός εξοπλισμός και τα κινητά μηχανήματα.

Η Οδηγία αυτή έχει ως αντικείμενο τον περιβαλλοντικό θόρυβο ο οποίος γίνεται αντιληπτός από τον πολίτη στο εσωτερικό της κατοικίας του και γύρω από

αυτήν, στις σχετικά ήσυχες ζώνες μιας αστικής περιοχής (κατοικίας) ή της εξοχής, εντός των νοσοκομείων και πέριξ αυτών, εντός των σχολείων και στον περίγυρό τους, καθώς και στο εσωτερικό άλλων κτιρίων. Επισημαίνεται ότι η Οδηγία αυτή δεν καλύπτει το θόρυβο που προκαλεί το ίδιο το άτομο, ούτε το θόρυβο ο οποίος γίνεται αντιληπτός εντός των μέσων μεταφοράς, αλλά ούτε και αυτόν ο οποίος προκαλείται από οικιακές δραστηριότητες, στη γειτονιά ή στο χώρο εργασίας.

4.3 ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΔΕΙΚΤΗ

ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΘΟΡΥΒΟΥ

Σύμφωνα με τα προτεινόμενα στο σχέδιο της παραπάνω Οδηγίας για την αξιολόγηση και διαχείριση του περιβαλλοντικού θορύβου θα χρησιμοποιείται ο δείκτης L_{den} (Day-evening -night level) σε dB(A). Ο δείκτης L_{den} έχει αποδεδειγμένη σχέση με τον βαθμό κοινής όχλησης θορύβου και ειδικότερα με το ποσοστό αντιδράσεων ισχυρής όχλησης (%HA) και προσδιορίζεται με τον παρακάτω τύπο :

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening} + 5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night} + 10}{10}} \right)$$

όπου :

L_{day} : είναι η στάθμη περιβαλλοντικού θορύβου ημέρας, σταθμισμένη ως προς A μέση στάθμη θορύβου κατά ISO 1996-2: 1987, προσδιορισμένη για όλες τις ημερήσιες περιόδους ενός έτους,

$L_{evening}$: είναι η στάθμη περιβαλλοντικού θορύβου απογεύματος, σταθμισμένη ως προς A μέση στάθμη θορύβου κατά ISO 1996-2: 1987, προσδιορισμένη για όλες τις απογευματινές περιόδους ενός έτους

L_{night} : είναι η στάθμη περιβαλλοντικού θορύβου νύκτας, σταθμισμένη ως προς Α μέση στάθμη θορύβου κατά ISO 1996-2: 1987, προσδιορισμένη για όλες τις νυκτερινές περιόδους ενός έτους

Σε κάθε 24ωρο υπάρχει ημέρα 12 ωρών, απόγευμα 4 ωρών και νύκτα 8 ωρών. Αν και τα χρονικά διαστήματα θα καθοριστούν σε μελλοντικό στάδιο από το ΥΠΕΧΩΔΕ, οι βασικές ώρες εκκίνησης και λήξης των τριών (3) χρονικών περιόδων αξιολόγησης θα είναι :

07.00 – 19.00 για την ημέρα (12 ώρες)

19.00 – 23.00 για το απόγευμα (4 ώρες) και

23.00 – 07.00 για την νύκτα (8 ώρες)

Να σημειωθεί ότι θα εξετάζεται ο προσπίπτων θόρυβος, γεγονός που σημαίνει ότι ο ήχος που ανακλάται στην πρόσοψη ενός κτιρίου ή άλλης κατασκευής, δεν θα λαμβάνεται υπόψη. Το ύψος για μετρήσεις και αξιολογήσεις του L_{den} εξαρτάται από την εκάστοτε περίπτωση αλλά για τους σκοπούς της στρατηγικής χαρτογράφησης θορύβου είναι περίπου 4 μέτρα πάνω από το έδαφος και περίπου 2 μέτρα μπροστά από την πιο εκτεθειμένη πρόσοψη.

4.4 ΟΙ ΔΕΙΚΤΕΣ ΘΟΡΥΒΟΥ ΚΑΙ ΟΙ ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΟΥΣ

Ο L_{den} είναι ο νέος εναρμονισμένος δείκτης στάθμης θορύβου για το 24ωρο με κατηγοριοποίηση κατά την ημέρα, το απόγευμα και τη νύχτα. Ο L_{night} θα είναι ο δείκτης διαταραχών του ύπνου. Οι ανωτέρω δείκτες θορύβου χρησιμοποιούνται: για να καταρτιστούν οι χάρτες θορύβου, να εκπονηθούν και να αναθεωρηθούν οι κανονιστικές διατάξεις σχετικά με τη στρατηγική χαρτογράφηση του θορύβου, το σχεδιασμό μέτρων και την οριοθέτηση θορύβου.

Σε ειδικές περιπτώσεις που αναφέρονται σε παράρτημα της οδηγίας μπορούν να χρησιμοποιηθούν και άλλοι δείκτες. Σε άλλο παράρτημα ορίζεται η σχέση δόσης - επίπτωσης η οποία χρησιμοποιείται για την αξιολόγηση των επιπτώσεων του θορύβου στην υγεία.

Οι τιμές των ανωτέρω δεικτών ορίζονται χρησιμοποιώντας τις προσωρινές μεθόδους υπολογισμού και μέτρησης οι οποίες καθορίζονται σε ειδικό παράρτημα της οδηγίας. Τα κράτη μέλη μπορούν να χρησιμοποιούν άλλες μεθόδους για τον καθορισμό των δεικτών, στο βαθμό που οι εν λόγω μέθοδοι ανταποκρίνονται στον ορισμό του παραρτήματος.

Ο έλεγχος της ακρίβειας των μεθόδων αξιολόγησης αποτελεί αρμοδιότητα των κρατών μελών.

Θα πρέπει να κοινοποιούνται από τα κράτη μέλη στην Επιτροπή –και σε συγκεκριμένη ημερομηνία- οι οριακές τιμές τους που ισχύουν ή προβλέπεται να ισχύσουν σε κάθε κράτος μέλος για τις οδικές μεταφορές, τις σιδηροδρομικές μεταφορές, το θόρυβο των αεροσκαφών σε περιοχές (μεγάλων) αεροδρομίων και βιομηχανιών.

4.5 ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΣΧΕΔΙΑ ΔΡΑΣΗΣ ΚΑΙ ΤΟΥΣ ΧΑΡΤΕΣ ΘΟΡΥΒΟΥ

Η οδηγία αυτή, όπως αναφέρθηκε και προηγουμένως, αποβλέπει στον καθορισμό μιας κοινής προσέγγισης για την αποφυγή, πρόληψη ή περιορισμό, βάσει ιεράρχησης προτεραιοτήτων, των δυσμενών επιπτώσεων, συμπεριλαμβανομένης της ενόχλησης, από έκθεση στον περιβάλλοντα θόρυβο.

Για το σκοπό αυτό εφαρμόζονται προοδευτικά οι ακόλουθες δράσεις:

- η δημιουργία χαρτών θορύβου οι οποίοι θα καθορίζουν την έκθεση στον περιβάλλοντα θόρυβο
- η ενημέρωση του κοινού για σχετικά με τον περιβάλλοντα θόρυβο και τις επιδράσεις του
- η δημιουργία σχεδίων δράσης για να διατηρηθούν τα επίπεδα θορύβου ή να μειωθούν όπου χρειάζεται
- η δημιουργία μιας βάσης για να γίνουν περαιτέρω ενέργειες για την αντιμετώπιση του θορύβου

Η ευρωπαϊκή οδηγία περιλαμβάνει την εφαρμογή χαρτών θορύβου και σχεδίων δράσης για:

- μεγάλα αεροδρόμια με παραπάνω από 50.000 κινήσεις (απογειώσεις και προσγειώσεις) το χρόνο
- μεγάλους οδικούς άξονες σε δύο φάσεις:

πρώτη φάση: σε αυτούς που καταγράφεται κυκλοφορία άνω των 6.000.000 οχημάτων ετησίως

δεύτερη φάση: σε αυτούς που καταγράφεται κυκλοφορία άνω των 3.000.000 οχημάτων ετησίως

- μεγάλους σιδηροδρομικούς άξονες σε δύο φάσεις:

πρώτη φάση: σε αυτούς που διακινούνται περισσότεροι από 60.000 συρμοί

δεύτερη φάση: σε αυτούς που διακινούνται περισσότεροι από 30.000 συρμοί

- σε οικιστικές περιοχές άνω των 250.000 κατοίκων και σε δεύτερη φάση άνω των 100.000 κατοίκων

Για την πρώτη φάση της χαρτογράφησης, η οποία περιλαμβάνει τη δημιουργία χαρτών για μεγάλους αερολιμένες, τα κράτη-μέλη μπορούν να χρησιμοποιήσουν τις δικές τους μεθόδους μέτρησης θορύβου ή τις προτεινόμενες προσωρινές λύσεις. Για τις επόμενες φάσεις αναμένεται ότι οι οργανισμοί Harmonoise (Harmonized Accurate and Reliable methods for the EU directive on the assessment and Management Of environmental NOISE) και Imagine Projects (Improved Methods for the Assessment of the Generic Impact of Noise in the Environment) θα έχουν δημιουργήσει κοινές υπολογιστικές μεθόδους.

Σύμφωνα με το αρχικό χρονοδιάγραμμα για τους χάρτες θορύβου και τα σχέδια δράσης πρέπει:

- οι χάρτες θορύβου της πρώτης φάσης να έχουν ολοκληρωθεί μέχρι τις 30 Ιουνίου του 2007 χρησιμοποιώντας τους ευρωπαϊκούς δείκτες θορύβου L_{den} και L_{night} . Αυτοί οι χάρτες θα χρησιμοποιηθούν για τον υπολογισμό του αριθμού των ανθρώπων που εκτίθενται στο θόρυβο.
- Τα σχέδια δράσης της πρώτης φάσης να έχουν ολοκληρωθεί μέχρι τις 18 Ιουλίου του 2008 και τα μέτρα τα οποία θα περιέχουν θα καθοριστούν από το κάθε μέλος κράτος.
- Οι χάρτες και τα σχέδια δράσης να διατεθούν στο κοινό.

4.6 ΧΑΡΤΕΣ ΘΟΡΥΒΟΥ - ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ - ΠΡΟΤΥΠΑ ΛΟΓΙΣΜΙΚΩΝ

Ο χάρτης θορύβου (noise map) παρουσιάζει στοιχεία σχετικά με: το ακουστικό περιβάλλον, την υπέρβαση της οριακής τιμής δείκτη θορύβου, τον αριθμό των κατοικιών μιας ζώνης που εκτίθενται σε συγκεκριμένες τιμές, τον αριθμό των ατόμων τα οποία πιθανώς βλάπτονται, αναλύσεις όσον αφορά τα μέτρα ή τα σενάρια καταπολέμησης του θορύβου κλπ. Υπάρχουν διαφορετικά είδη χαρτών θορύβου: χάρτες με τα στοιχεία που υποβάλλονται στην Επιτροπή, χάρτες που συνιστούν πηγή πληροφοριών για τους πολίτες και χάρτες που χρησιμοποιούνται ως βάση για την κατάρτιση των σχεδίων δράσης. Τα κράτη μέλη ορίζουν τις αρχές και τις υπηρεσίες που είναι υπεύθυνες για την κατάρτιση και την έγκριση των χαρτών θορύβου. Οι χάρτες θορύβου θα ανανεώνονται ανά πενταετία.

Θα πρέπει να κοινοποιηθεί στην Επιτροπή από τα κράτη μέλη –και σε συγκεκριμένη ημερομηνία - κατάλογος με τους σημαντικούς - από πλευράς φόρτου- οδικούς άξονες, τους σιδηροδρομικούς άξονες, τα μεγάλα αεροδρόμια και τις οικιστικές περιοχές άνω των 250.000 κατοίκων που βρίσκονται στο έδαφός τους και για τα οποία ισχύουν οι ορισμοί της Οδηγίας. Θα πρέπει επίσης σε συγκεκριμένη ημερομηνία να καταρτιστούν και να εγκριθούν οι χάρτες θορύβου από τα κράτη μέλη για το προηγούμενο έτος σχετικά με τις περιοχές που αναφέρονται παραπάνω. Επίσης σε συγκεκριμένη ημερομηνία, τα κράτη μέλη κοινοποιούν στην Επιτροπή τις αστικές οικιστικές περιοχές άνω των 100.000 κατοίκων που βρίσκονται στο έδαφός τους. Επίσης σε συγκεκριμένη

ημερομηνία, καταρτίζονται και εγκρίνονται οι χάρτες θορύβου για το προηγούμενο έτος όσον αφορά τις εν λόγω οικιστικές περιοχές.

Η μέθοδος χαρτογράφησης θορύβου στην χώρα μας μέχρι σήμερα γινόταν μέσω ακουστικών μετρήσεων, ενώ κάθε χώρα της Ε.Ε. είχε ουσιαστικά τον δικό της τρόπο χαρτογράφησης και αξιολόγησης των επιπτώσεων του θορύβου στον γενικό πληθυσμό. Σε συνδυασμό με το γεγονός ότι στην κάθε χώρα ισχύουν και διαφορετικά όρια θορύβου, είχε ως αποτέλεσμα την μέχρι σήμερα ανυπαρξία ουσιαστικής συγκριτικής θεώρησης των επιπτώσεων του θορύβου στην Ευρώπη και φυσικά αδυναμία για οποιονδήποτε επιτελικό ευρωπαϊκό σχεδιασμό.

Προκειμένου να γίνει χαρτογράφηση θορύβου εκεί που ορίζει η οδηγία 2002/49/ΕΚ πρέπει πρώτα να υπολογιστούν τα επίπεδα θορύβου. Τα επίπεδα αυτά υπολογίζονται είτε με προβλέψεις είτε με μετρήσεις. Κατά την πρόβλεψη των επιπέδων θορύβου συνεπάγεται ότι θα υπάρχουν αβεβαιότητες, οι οποίες πρέπει να περιοριστούν προκειμένου οι προβλέψεις να βρίσκονται πιο κοντά στην πραγματικότητα.

Η αβεβαιότητα των προβλεπόμενων ορίων θορύβου μπορεί να υπολογιστεί από τις αβεβαιότητες των υποτιθετικών ή των καταμετρημένων τιμών εκπομπής θορύβου από όλες τις πηγές και από τις αβεβαιότητες των υπολογισμών διάχυσης θορύβου. Αυτή η μέθοδος πρόβλεψης έχει εξελιχθεί και ολοκληρωθεί στο πρόγραμμα CadnaA. Είναι ιδιαίτερα χρήσιμο εάν ο θόρυβος των προς κατασκευή βιομηχανικών εγκαταστάσεων πρέπει να προβλεφθεί, γιατί επιτρέπει να εκπληρωθούν οι νομικές απαιτήσεις που καθορίζονται περιορίζοντας τα όρια θορύβου με ένα συγκεκριμένο επίπεδο εμπιστοσύνης.

Μία τέτοια διαδικασία είναι πολύ δύσκολη σε μεγάλη κλίμακα χαρτογράφησης θορύβου, σαν αυτή που απαιτεί η Οδηγία 2002/49/ΕΚ. Για να πάρουμε τις πρώτες πληροφορίες σχετικά με την αβεβαιότητα των χαρτών θορύβου χρησιμοποιήθηκαν τρεις κινητοί σταθμοί παρακολούθησης, που τοποθετήθηκαν διαδοχικά σε 60 θέσεις σε μία περιοχή έκτασης 270 km² όπου οι χάρτες θορύβου έχουν ήδη υπολογιστεί και χρησιμοποιήθηκαν 3 ανεξάρτητες μετρήσεις σε κάθε θέση για να βγει ένας χαρακτηριστικός μέσος όρος. Ενώ μετρήθηκαν οι

κυκλοφοριακοί φόρτοι σε όλους τους δρόμους που ήταν απαραίτητο, τα αποτελέσματα δεν έχουν ομαλοποιηθεί στις ίδιες παράμετρους αξίες μέτρησης-υπολογισμού. Γι' αυτό το λόγο τα αποτελέσματα δεν είναι στην πραγματικότητα αβεβαιότητες, αλλά δίνουν μια εντύπωση για τις αποκλίσεις που πρέπει να ληφθούν υπ' όψιν εάν χρησιμοποιηθούν τα προβλεπόμενα επίπεδα.

Μια τεχνική μείωσης των αβεβαιοτήτων βασισμένη στις αποκλίσεις της κυκλοφορίας είναι να χρησιμοποιηθούν μετρήσεις για να εκσυγχρονιστούν οι χάρτες θορύβου. Μια τέτοια λύση είναι αρκετά καλή, εάν ένας βασικός αυτοκινητόδρομος ή ένας περιφερειακός δρόμος καθορίζει το επίπεδο θορύβου σε μεγάλες περιοχές και εάν είναι εγκατεστημένοι σ' αυτούς τους δρόμους σταθμοί παρακολούθησης.

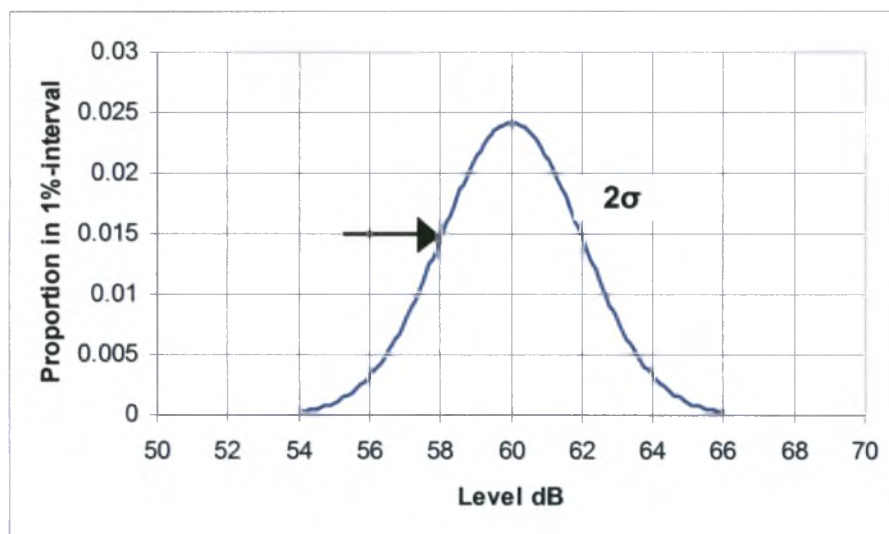
Το αποτέλεσμα της έρευνας δίνει την εντύπωση ότι μία αβεβαιότητα της τάξης των 3 dB δεν μπορεί να μειωθεί, ακόμη και με πολύ πολύπλοκους υπολογισμούς διάχυσης θορύβου. Οι πιο εκτεθειμένες προσόψεις βρίσκονται σε σχετικά κοντινές αποστάσεις από τις πηγές, και ο κύριος λόγος των αποκλίσεων δεν είναι οι ανακριβείς περιγραφές της πηγής και οι εξισώσεις διάχυσης θορύβου, αλλά η έλλειψη γνώσης για τις πραγματικές 'συνθήκες λειτουργίας' των πηγών.

Η πρόβλεψη θορύβου είναι ένα ισχυρό εργαλείο για τις πόλεις και τις κοινότητες στον περιβαλλοντικό σχεδιασμό. Με την οδηγία 2002/49/EK εφαρμόστηκε ένας εκτεταμένος αγώνας εναντίον του θορύβου στην Ευρώπη. Αν και πολλοί άνθρωποι θα προτιμούσαν να μετρήσουν τα επίπεδα θορύβου αντί να τα προβλέψουν βασιζόμενοι σε υπολογισμούς, έχει αποδειχθεί ότι η πρόβλεψη θορύβου είναι πιο αξιόπιστη μέθοδος λόγω της μεγάλης κλίμακας διανομής θορύβου και ιδιαίτερα οι μελλοντικές εξελίξεις δεν μπορούν να βασιστούν στις μετρήσεις.

Παρ' όλα αυτά τέτοιες προβλέψεις θεωρούνται συχνά πιο αβέβαιες από τις μετρήσεις και είναι απαραίτητο να αποκτήσουμε περισσότερη γνώση για την αβεβαιότητα στη συνολική διαδικασία πρόβλεψης και χαρτογράφησης θορύβου.

ΠΟΙΑ ΕΙΝΑΙ Η ΑΒΕΒΑΙΟΤΗΤΑ

Αν τα καθορισμένα επίπεδα ηχητικής πίεσης – ή οποιασδήποτε άλλης φυσικής ποσότητας – διαφέρουν από την πραγματική τιμή, αυτή η απόκλιση ή αβεβαιότητα μπορεί να παρουσιαστεί σαν κατανομή της ποσότητας. Σε πολλές περιπτώσεις μία κατανομή Gauss όπως φαίνεται στο σχήμα 1 είναι μια αποδεκτή προσέγγιση.



Σχ. 1 κανονική κατανομή επιπέδων ηχητικής πίεσης θορύβου – μέση τιμή 60 dB – τυπική απόκλιση 2 dB

Η μέση τιμή της παραπάνω κατανομής είναι 60 dB, και το εύρος της κατανομής που καθορίζεται από την τυπική απόκλιση είναι 2 dB.

Χωρίς να υπεισέλθουμε σε μαθηματικούς τύπους και θεωρίες πρέπει να αναφερθεί ότι γίνεται μια μακροχρόνια συζήτηση ανάμεσα σε ειδικούς για το αν είναι καλή προσέγγιση να χρησιμοποιηθούν κανονικές κατανομές για το θόρυβο (εάν τα επίπεδα ηχητικής πίεσης ή τα επίπεδα ηχητικής ενέργειας θορύβου κατανεμηθούν κανονικά η κατανομή των επιπέδων θα φαινόταν πιο κεκλιμένη). Αλλά το συμπέρασμα είναι ότι τα μεγέθη που ακολουθούν κανονική κατανομή έχουν μια αποδεκτή προσέγγιση της πραγματικότητας αρκεί οι αποκλίσεις να είναι της τάξης των μερικών dB.

Εάν υπολογίσουμε τα επίπεδα ηχητικής πίεσης χρησιμοποιώντας συγκεκριμένους αλγορίθμους πρόβλεψης, πολλοί παράγοντες μπορεί να αυξήσουν την απόκλιση του προβλεπόμενου από το πραγματικό και μετρημένο επίπεδο. Κάποιοι από αυτούς είναι:

- Έλλειψη πληροφόρησης για τις πηγές που επηρεάζουν τα επίπεδα θορύβου
- Λάθη στις υποθετικές τιμές εκπομπών θορύβου ή στα επίπεδα ηχητικής ενέργειας
- Λάθη στους υπολογισμούς διάχυσης θορύβου

Αν υποθέσουμε ότι χρησιμοποιούμε ένα σωστό μοντέλο με όλες τις σχετικές πηγές που περιλαμβάνονται, οι υποθέσεις μας για τα επίπεδα ηχητικής ενέργειας μπορεί να αποκλίνουν από τις πραγματικές τιμές. Αυτά τα επίπεδα μπορούν να θεωρηθούν ως αξίες, σύμφωνα με την οδηγία του μηχανήματος, και να μετρηθούν χρησιμοποιώντας κάποια από τις διαδικασίες του ISO 3741 – ISO 3747. Για κάθε μία από αυτές τις διαδικασίες ορίζεται βαθμός ακρίβειας 1,2 ή 3 και η αβεβαιότητα του καθορισμένου επιπέδου ηχητικής ενέργειας δίνεται σαν τυπική απόκλιση σ_R .

Εξαιτίας της έλλειψης πληροφόρησης για τις πηγές που επηρεάζουν τα επίπεδα θορύβου έχει δημιουργηθεί η ανάγκη να καθοριστούν οι αβεβαιότητες των προβλεπόμενων επιπέδων θορύβου. Αν το επίπεδο ηχητικής πίεσης σε ένα συγκεκριμένο σημείο σε ένα περιβάλλον με πηγές θορύβου πρέπει να καθοριστεί και η αβεβαιότητα στα υποθετικά επίπεδα ηχητικής ενέργειας εκφράζεται σαν τυπική απόκλιση, η αβεβαιότητα του υπολογισμένου επιπέδου υπολογίζεται από την εξίσωση:

$$\sigma = \frac{\sqrt{\sum (\sigma_n \cdot 10^{0,1 \cdot L_n})^2}}{\sum 10^{0,1 \cdot L_n}}$$

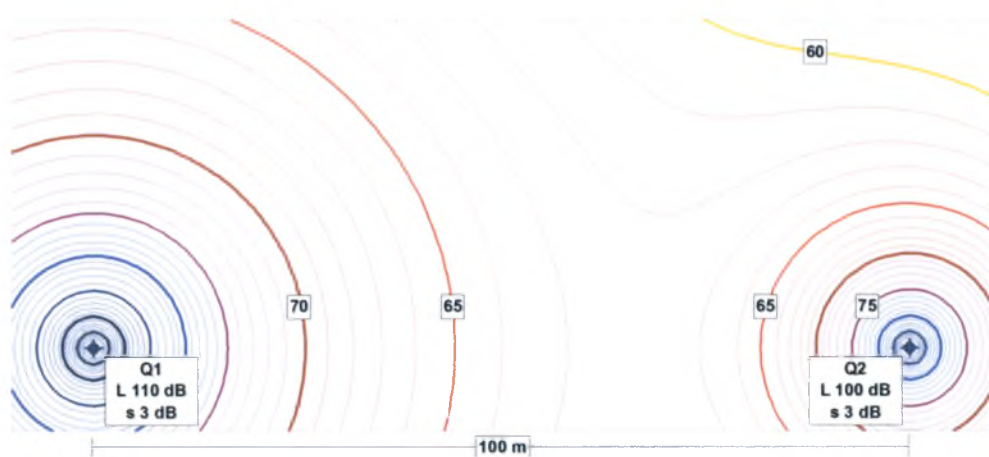
όπου:

σ ορίζεται η τυπική απόκλιση που χαρακτηρίζει την αβεβαιότητα του επιπέδου θορύβου που προκαλείται από όλες τις πηγές στη θέση του δέκτη

σ_n ορίζεται η τυπική απόκλιση που χαρακτηρίζει την αβεβαιότητα εκπομπής της πηγής και

L_n είναι το μερικό επίπεδο θορύβου που προκαλείται από την πηγή n στη θέση του δέκτη

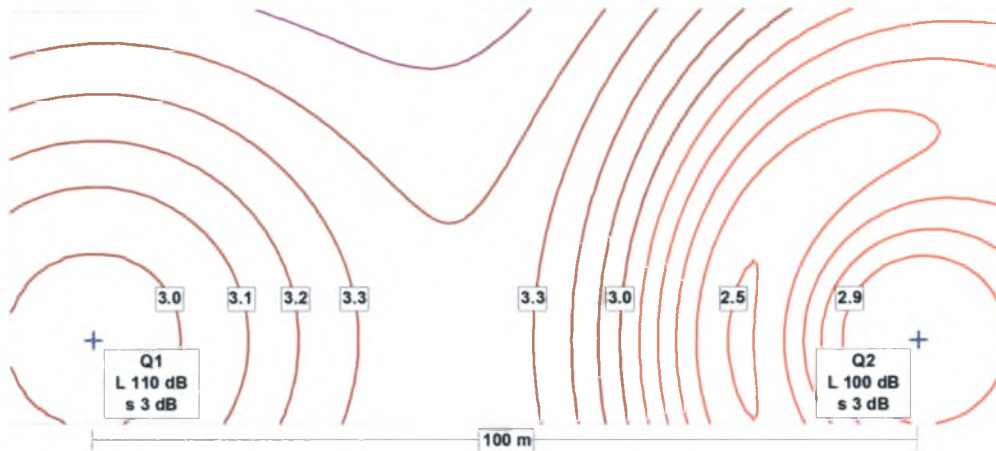
Αυτή η διαδικασία επιτρέπει να περιληφθεί η αβεβαιότητα σύμφωνα με τον οδηγό GUM (Guide to the expression of Uncertainty in Measurement) σε όλους τους υπολογισμούς πρόβλεψης. Ένα απλό παράδειγμα με δύο πηγές φαίνεται στο παρακάτω σχήμα.



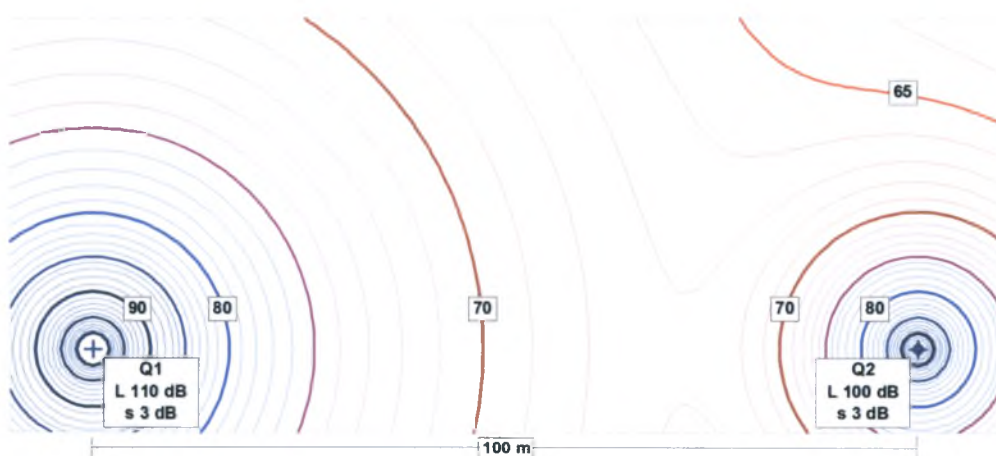
Σχ.2 Κατανομή των επιπέδων θορύβου που προκαλούνται από δύο πηγές, υπολογισμένη σύμφωνα με το ISO 9613-2

Υποτίθεται ότι η αβεβαιότητα των επιπέδων ηχητικής ενέργειας 110 dB και 100 dB χαρακτηρίζεται από τυπικές αποκλίσεις των 3 dB η κάθε μία. Η αβεβαιότητα που αντιπροσωπεύεται από την τυπική απόκλιση στη θέση του δέκτη, μπορεί να υπολογιστεί για κάθε σημείο συντεταγμένων. Στο σχήμα 3 φαίνεται η κατανομή των τυπικών αποκλίσεων στα επίπεδα του δέκτη. Εάν συγκριθούν τα υπολογισμένα επίπεδα του χάρτη με τα όρια θορύβου αποδεικνύεται με ένα συγκεκριμένο επίπεδο εμπιστοσύνης ότι δεν υπερβαίνονται, μπορεί να χρησιμοποιηθεί ο 'χάρτης αβεβαιότητας' του σχήματος 3. Στο σχήμα 4 φαίνεται η κατανομή των επιπέδων θορύβου που δεν υπερβαίνονται με επίπεδο εμπιστοσύνης 95%, και υπολογίζεται συνδυάζοντας τους δύο χάρτες των σχημάτων 2 και 3 και χρησιμοποιώντας την μεθοδολογία του σχήματος 4. Αυτή

είναι μια απλή ενσωμάτωση του περιεχομένου του οδηγού GUM για τους υπολογισμούς πρόβλεψης.



Σχ. 3 Αβεβαιότητα των επιπέδων θορύβου στη θέση του δέκτη η οποία προκαλείται από την αβεβαιότητα των επιπέδων θορύβου που εκπέμπονται από την πηγή



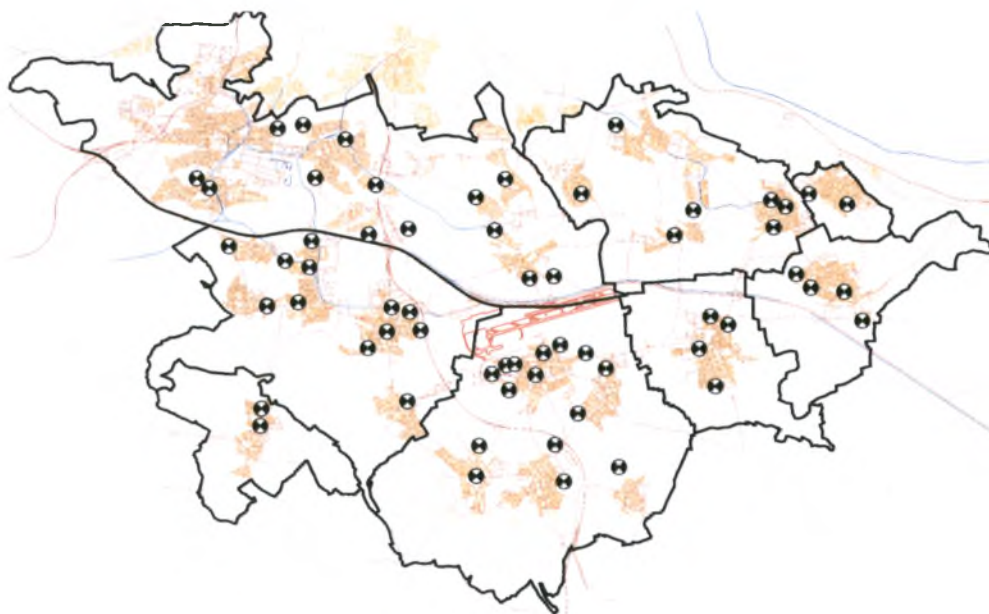
Σχ. 4 Κατανομή των επιπέδων θορύβου με επίπεδο εμπιστοσύνης 95 % ($L + 1.65 \sigma$)

ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΤΩΝ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΕΝΩΝ-ΜΕΤΡΗΜΕΝΩΝ ΕΠΙΠΕΔΩΝ

Η διαδικασία που περιγράφεται πιο πάνω δεν είναι δυνατόν να χρησιμοποιηθεί για μεγάλους χάρτες θορύβου επειδή η γνώση για τις αβεβαιότητες εκπομπής

θορύβου στις πηγές είναι πολύ περιορισμένη. Έγινε μια εφαρμογή σε μια περιοχή όπου έγιναν μετρήσεις σε 60 σημεία, για την οποία είχε γίνει ήδη χάρτης θορύβου.

Στο σχήμα 5 φαίνεται ολόκληρη η περιοχή που έχει έκταση περίπου 270 km² και βρίσκεται στο αεροδρόμιο της Στουτγάρδης, για την οποία έχει γίνει χάρτης θορύβου. Στο χάρτη αυτό φαίνονται ξεχωριστά τα επίπεδα θορύβου που προέρχονται από την οδική, σιδηροδρομική, αεροπορική κυκλοφορία και τις βιομηχανικές εγκαταστάσεις.



Σχ. 5 Περιοχή εφαρμογής και σημεία μετρήσεων

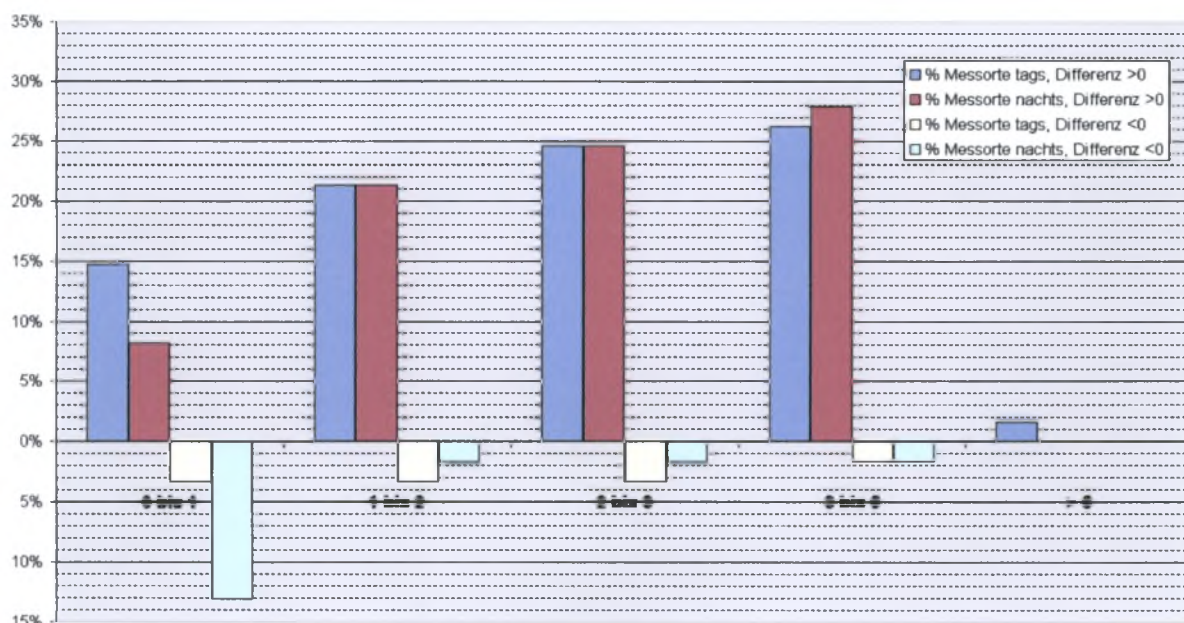
Για κάθε ένα σημείο που φαίνεται στο σχήμα 5 έχει γίνει μέτρηση θορύβου. Στο σχήμα 6 φαίνονται οι θέσεις μέτρησης και ο σταθμός μέτρησης.



Σχ. 6 Περιοχές μέτρησης και σταθμός παρακολούθησης

Από τις μετρήσεις γνωρίζουμε τον θόρυβο που προκαλείται από την κάθε πηγή ξεχωριστά. Το συνολικό επίπεδο θορύβου μπορεί να συγκριθεί με τα υπολογισμένα επίπεδα.

Στο σχήμα 7 βλέπουμε την κατανομή των διαφορών μεταξύ των υπολογισμένων και μετρημένων επιπέδων θορύβου. Όταν διευκρινιστούν αυτά τα αποτελέσματα, θα πρέπει να ληφθεί υπ' όψιν δεν έχουν διορθωθεί για την κατανομή της οδικής και της αεροπορικής κυκλοφορίας κατά τη διάρκεια των μετρήσεων και τον ετήσιο μέσο όρο που ήταν η βάση του υπολογισμού.



Σχ. 7 Διαφορές υπολογισμένων-μετρημένων επιπέδων θορύβου (δεν έχουν διορθωθεί για τις κατανομές της οδικής και αεροπορικής κυκλοφορίας)

Τα αποτελέσματα αυτά δείχνουν ότι στις περισσότερες περιπτώσεις οι υπολογισμοί είναι συντηρητικοί και οι αποκλίσεις γίνονται προς την πλευρά της ασφάλειας για τον πληθυσμό που εκτίθεται στο θόρυβο. Πρέπει επίσης να αναφερθεί ότι υπάρχει μια συσχέτιση της μέσης απόκλισης και των επιπέδων θορύβου και ότι σε πιο θορυβώδεις περιοχές οι αποκλίσεις είναι μικρότερες. Για ποσοστό 25% οι αποκλίσεις είναι μεγαλύτερες από 3 dB.

DYNMAP-ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΧΑΡΤΩΝ ΘΟΡΥΒΟΥ ΜΕ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ

Οι αποκλίσεις των μετρήσεων-υπολογισμών που προκαλούνται από διαφορετικές οδικές κυκλοφοριακές συνθήκες μπορούν να αποφευχθούν χρησιμοποιώντας το DYNMAP(A Concept of Dynamic Updating Noisemaps by Measurements) που είναι μέρος του προγράμματος CadnaA , εάν οδικοί άξονες και αυτοκινητόδρομοι επηρεάζουν αρκετά τα επίπεδα θορύβου σε κάποιες περιοχές.

Ως δεδομένα χρησιμοποιούνται οι μετρήσεις από τους σταθμούς παρακολούθησης που βρίσκονται κοντά σ' αυτούς τους δρόμους ή οι μετρήσεις κυκλοφοριακού φόρτου που προέρχονται από αυτόματες συσκευές μετρήσεων.

Εάν σταθμοί παρακολούθησης τοποθετηθούν σε κάθε τμήμα n δρόμου, ένας ολοκληρωμένος χάρτης θορύβου της πόλης με καθένα από αυτά τα τμήματα σαν σημειακή πηγή υπολογίζονται και αποθηκεύονται. Ένας χάρτης υπολογίζεται για όλες τις πηγές μαζί με τα τμήματα n .

Αυτοί οι $n+1$ χάρτες προσθέτονται προοδευτικά έτσι ώστε να δημιουργηθεί ένας ολοκληρωμένος χάρτης θορύβου. Αν το επίπεδο θορύβου που υπολογίζεται στο σταθμό παρακολούθησης του τμήματος k είναι L_1 και το μετρημένο επίπεδο είναι L_2 , μία διόρθωση $L_2 - L_1$ προστίθεται στο χάρτη του τμήματος του δρόμου πριν ενσωματωθεί στον τελικό χάρτη θορύβου. Αυτή η διαδικασία μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να βρούμε οποιονδήποτε παλιότερο χάρτη θορύβου, εάν τα σχετικά επίπεδα θορύβου που έχουν μετρηθεί από τους σταθμούς παρακολούθησης έχουν αποθηκευτεί.

4.7 ΤΑ ΣΧΕΔΙΑ ΔΡΑΣΗΣ

Τα σχέδια δράσης θα συνιστούν ένα ολοκληρωμένο επιχειρησιακό σχέδιο και θα διαμορφώνουν το γενικό πλαίσιο καθορισμού των απαιτούμενων κινήσεων για τα προσεχή χρόνια –σε τοπικό επίπεδο- ώστε η προσπάθεια καταπολέμησης να είναι πλήρης, συντονισμένη και αποτελεσματική.

Με τη δράση αυτή αναμένεται να αναπτυχθούν/ενεργοποιηθούν οι απαραίτητοι τοπικοί μηχανισμοί για την ορθολογική διαχείριση και υλοποίηση των απαιτούμενων δράσεων που απορρέουν από τα σχέδια δράσης.

Με τον τρόπο αυτό γίνεται τεκμηριωμένος προσδιορισμός των αναγκών αντιμετώπισης θορύβου σε επίπεδο Δήμου/πόλης και αναλυτικός χρονοπρογραμματισμός τόσο των απαιτούμενων ενεργειών, όπως :

- μελέτες,
- έρευνες,
- μετρήσεις,
- χαρτογραφήσεις,

- παρακολουθήσεις,
- έλεγχοι,
- κανονισμοί,
- προδιαγραφές,
- πρότυπα,
- εκπαίδευση,
- κατάρτιση,
- επιμόρφωση κλπ

όσο και των απαιτούμενων έργων :

- αντιθορυβικά πετάσματα,
- ηχομονώσεις,
- ζώνες πρασίνου,
- ενδιάμεσες ζώνες προστασίας, ζώνες ελεγχόμενης ανάπτυξης (noise buffer zones),
- έργα διαχείρισης κυκλοφορίας,
- ειδικές αντιθορυβικές ασφαλοστρώσεις,
- μείωση ταχυτήτων οχημάτων,
- συστήματα παρακολούθησης θορύβου κλπ

Τα σχέδια δράσης (action plans) περιλαμβάνουν: περιγραφή της ζώνης, της αρμόδιας αρχής, των οριακών τιμών, σύνοψη των αποτελεσμάτων χαρτογράφησης του θορύβου, ανάλυση της κατάστασης όσον αφορά την υγεία, εντοπισμό των προβλημάτων, μέτρα καταπολέμησης του θορύβου που έχουν ήδη ληφθεί, περιγραφή της προς βελτίωση κατάστασης, δράσεις που προβλέπονται για την επόμενη πενταετία, προϋπολογισμός, μακροπρόθεσμη στρατηγική, απολογισμός της δημόσιας διαβούλευσης, αξιολόγηση της σχέσης κόστους - αποτελεσματικότητας ή κόστους - οφέλους. Τα σχέδια δράσης ανανεώνονται ανά πενταετία.

Οι δράσεις που μπορούν να υλοποιηθούν από τις αρμόδιες αρχές είναι οι ακόλουθες: κυκλοφοριακός σχεδιασμός, προώθηση των δημοσίων μεταφορών, χωροταξικός σχεδιασμός, τεχνικά μέτρα, επιλογή πηγών χαμηλού θορύβου, περιορισμοί στη διάδοση των ήχων, άδειες, ενημερωτικές εκστρατείες του

κοινού, έλεγχος του θορύβου, τέλη και πρόστιμα. Τα κράτη μέλη ορίζουν τις αρχές και τις υπηρεσίες που είναι υπεύθυνες για την κατάρτιση και την έγκριση των σχεδίων δράσης.

Σε συγκεκριμένη ημερομηνία πρέπει να καταρτιστούν και να εγκριθούν τα σχέδια δράσης για τους κεντρικούς οδικούς άξονες, τους σιδηροδρομικούς άξονες, τα μεγάλα αεροδρόμια και τις οικιστικές περιοχές άνω των 250.000 κατοίκων. Σε συγκεκριμένη ημερομηνία πρέπει να καταρτιστούν και να εγκριθούν τα σχέδια δράσης για τις αστικές περιοχές άνω των 100.000 κατοίκων.

4.8 ΖΗΤΟΥΜΕΝΑ ΓΙΑ ΤΑ ΣΧΕΔΙΑ ΔΡΑΣΗΣ ΒΑΣΕΙ ΤΗΣ 2002/49

α. Για πολεοδομικά συγκροτήματα

Υπολογισμός του εκτεθειμένου συνολικού αριθμού ατόμων που ζουν σε κατοικίες εκτεθειμένες στις ακόλουθες στάθμες L_{den} : 55-59, 60-64, 65-69, 70-74 και > 75 dB(A) (σε ύψος 4μ στην πιο εκτεθειμένη πρόσοψη της κατοικίας χωριστά για οδικό, αεροπορικό, σιδηροδρομικό και βιομηχανικό θόρυβο)

Εκτίμηση του εκτεθειμένου συνολικού αριθμού ατόμων που ζουν σε κατοικίες εκτεθειμένες στις ακόλουθες στάθμες L_{night} : 50-54, 55-59, 60-64, 65-69 και > 70 dB(A) (σε ύψος 4μ στην πιο εκτεθειμένη πρόσοψη χωριστά για οδικό, αεροπορικό, σιδηροδρομικό και βιομηχανικό θόρυβο)

Πόσα άτομα των ανωτέρω κατηγοριών ζουν σε κατοικίες με ηχομόνωση και πόσα σε ήσυχη πρόσοψη (ήσυχη μια πρόσοψη θεωρείται αν είναι 20 dB(A) κατώτερη από την στάθμη L_{den} της πιο θορυβώδους πρόσοψης)

Πόσα άτομα των ανωτέρω κατηγοριών ζουν σε κατοικίες με ηχομόνωση και πόσα σε ήσυχη πρόσοψη.

Στην σχεδίαση ισοθορυβικών καμπυλών να φαίνονται τουλάχιστον 60, 65, 70 και 75 dB(A)

β. Μεγάλοι οδικοί άξονες και μεγάλα αεροδρόμια

Εκτίμηση του εκτεθειμένου συνολικού αριθμού ατόμων που ζουν σε κατοικίες εκτός πολεοδομικών συγκροτημάτων εκτεθειμένες στις ακόλουθες στάθμες L_{den} : 55-59, 60-64, 65-69, 70-74 και >75 dB(A) (σε ύψος 4μ στην πιο εκτεθειμένη πρόσοψη χωριστά για οδικό, αεροπορικό, σιδηροδρομικό και βιομηχανικό θόρυβο)

Εκτίμηση του εκτεθειμένου συνολικού αριθμού ατόμων που ζουν σε κατοικίες εκτός πολεοδομικών συγκροτημάτων εκτεθειμένες στις ακόλουθες στάθμες L_{night} : 50-54, 55-59, 60-64, 65-69 και >70 dB(A) (σε ύψος 4μ στην πιο εκτεθειμένη πρόσοψη χωριστά για οδικό, αεροπορικό, σιδηροδρομικό και βιομηχανικό θόρυβο)

Πόσα άτομα των ανωτέρω κατηγοριών ζουν σε κατοικίες με ηχομόνωση και πόσα σε ήσυχη πρόσοψη

Συνολική έκταση σε km^2 που εκτίθεται σε τιμές L_{den} υψηλότερες των 55, 65 και 75 dB(A) και συνολικός πληθυσμός που ζουν στην κάθε μια (περιλαμβάνονται τα πολεοδομικά συγκροτήματα).

Στην σχεδίαση ισοθορυβικών καμπυλών να φαίνονται τουλάχιστον 55 και 65 dB(A)

γ. Γενικά

L_{den} και L_{night} κατά 5 dB(A)

4.9 ΟΙ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΙ WG-AEN, WG-HSEA ΚΑΙ CALM NETWORK

Η ευρωπαϊκή οδηγία αποτελείται από δεκαέξι άρθρα και από μερικά παραρτήματα. Το περιεχόμενο των παραρτημάτων είναι προκαταρκτικό και μπορεί να χρειαστεί περαιτέρω βοήθεια ούτως ώστε να μπορέσουν τα κράτη-μέλη να ολοκληρώσουν επιτυχώς την πρώτη φάση των χαρτών και των σχεδίων δράσης. Γ' αυτή την περαιτέρω βοήθεια η Ε.Ε. έχει δημιουργήσει το Working

Groups-Assessment of Exposure to Noise (WG-AEN) και το Health and Socio-Economic Aspects (WG-HSEA). Η δημιουργία αυτών των οργανισμών είχε ανακοινωθεί στο συμβούλιο Noise Steering Group που έγινε το Δεκέμβριο του 2001. Αρχικά τα δύο πρώτα χρόνια (2002-2003) ο σκοπός των δύο αυτών οργανισμών ήταν να βοηθήσουν την ευρωπαϊκή κοινότητα και τα κράτη μέλη να κάνουν το πρώτο βήμα ούτως ώστε να εφαρμόσουν την συγκεκριμένη οδηγία. Στις αρχές του 2004 δόθηκαν καινούργιες εντολές να συνεχίσουν τις δραστηριότητές τους για έναν ακόμη χρόνο.

Είναι επίσης γνωστό ότι μακροπρόθεσμα απαιτείται επιπλέον έρευνα ώστε να μπορέσουν τα κράτη-μέλη να αποκομίσουν τα μέγιστα οφέλη από την εφαρμογή της οδηγίας και η ευρωπαϊκή ένωση να συνεχίσει να αναπτύσσει την πολιτική της κατά του θορύβου. Γι' αυτό το σκοπό η ΕΚ δημιούργησε τον οργανισμό CALM (Community Noise Research Strategy Plan) το 2001. Ο κύριος ρόλος αυτού του οργανισμού είναι να παραγάγει ένα στρατηγικό σχέδιο για μελλοντική έρευνα σχετικά με τη μείωση του θορύβου στην Ευρώπη που να αναγνωρίζει και να θέτει σε προτεραιότητα τις ανάγκες της έρευνας προκειμένου να επιτευχθούν οι στόχοι για τη μείωση του θορύβου μέχρι το 2020.

Κύριες ευθύνες του WG-AEN

Οι κύριες ευθύνες του WG-AEN κατά τη διάρκεια του 2002 και 2003 περιγράφονται σε μία αναφορά προόδου (progress report) που συντάχτηκε το Δεκέμβριο του 2003. Μία περίληψη της έκθεσης αυτής δίνεται παρακάτω:

Η δημιουργία ενός οδηγού για τις προσωρινές υπολογιστικές μεθόδους

Την 1^η Μαΐου του 2003 ο WG-AEN εξέδωσε μια αναφορά για τις προτεινόμενες προσωρινές υπολογιστικές μεθόδους και για τη μέριμνα της έκδοσης δεδομένων που αφορούν τον αεροπορικό, σιδηροδρομικό και οδικό κυκλοφοριακό θόρυβο. Αργότερα το 2003, η Ε.Κ. παρουσίασε επιπλέον οδηγίες πάνω στις αναθεωρημένες προσωρινές μεθόδους.

Η δημιουργία ενός οδηγού για την καλή εφαρμογή της χαρτογράφησης θορύβου

Στις 5 Δεκεμβρίου του 2003 ο WG-AEN εξέδωσε μία πρώτη έκδοση μιας αναφοράς (position paper) με τον τίτλο 'Ευρωπαϊκός Οδηγός πρακτικής εφαρμογής για Στρατηγικές χαρτογραφήσεις' (Good Practice Guide in Strategic Noise Mapping and the Production of Associated Data on Noise Exposure).

Η πρώτη έκδοση του GPG είναι η πιο σημαντική παραγωγή του WG-AEN μέχρι τώρα και γι' αυτό απαιτείται ειδική προσοχή. Ο σκοπός του GPG είναι να βοηθήσει τα κράτη μέλη και τις αρμόδιες αρχές να εφαρμόσουν επιτυχώς τη χαρτογράφηση του θορύβου και να παράγουν τα σχετικά δεδομένα για την έκθεση στο θόρυβο, όπως απαιτείται από την ευρωπαϊκή οδηγία.

Ο GPG ασχολείται ειδικά με αυτές τις απαιτήσεις της οδηγίας που αναφέρονται στη χαρτογράφηση του θορύβου και πρέπει να έχουν ολοκληρωθεί μέχρι τις 30 Ιουνίου του 2007.

Μία σημαντική πρόκληση που αντιμετώπισε ο WG-AEN προετοιμάζοντας τον GPG ήταν να αποφασίσει το βαθμό της καθοδήγησης που θα έπρεπε να δοθεί. Ο WG-AEN αποπειράθηκε να βρει μία κατάλληλη ισορροπία μεταξύ της ανάγκης για προσέγγιση στην Ευρώπη και της ελαστικότητας που απαιτείται από κάθε μέλος-κράτος για να αναπτύξει τα προγράμματα χαρτογράφησης θορύβου που ανταποκρίνονται στις ανάγκες του.

Ο πρακτικός οδηγός GPG περιέχει συζητήσεις σχετικά με τα γενικά θέματα αλλά και με συγκεκριμένα προβλήματα που τα κράτη-μέλη μπορεί να συναντήσουν σε σχέση με την εκτέλεση του πρώτου σταδίου της χαρτογράφησης του θορύβου, παρέχοντας ταυτόχρονα συστάσεις για την αντιμετώπιση των προβλημάτων αυτών.

Ο συγκεκριμένος οδηγός GPG αποτελεί την πρώτη έκδοση. Ο WG-AEN θα παράγει αναθεωρημένη και εκτενέστερη έκδοση, όπως απαιτείται.

Η τρέχουσα έκδοση αναφέρεται σε είκοσι γενικά και συγκεκριμένα τεχνικού είδους προβλήματα που προκύπτουν από τα περιεχόμενα της οδηγίας. Επιπλέον περιέχει δεκαέξι κεφάλαια, καθένα εκ των οποίων παρέχει πιθανές

λύσεις σε πολλά από αυτά τα προβλήματα που αφορούν κυρίως την απόκτηση δεδομένων, γεωγραφικών, δημογραφικών και μετεωρολογικών σχετικών με την πηγή που απαιτούνται για τη χαρτογράφηση του θορύβου και την παραγωγή σχετικών δεδομένων στην έκθεση στον θόρυβο.

Ο WG-AEN πιστεύει ότι τα πιο δύσκολα προβλήματα δημιουργούνται στα ακόλουθα κεφάλαια του GPG :

Κεφάλαιο 2.3 'Περισσότερο εκτεθειμένη στο θόρυβο πρόσοψη'

Κεφάλαιο 2.4 'Καθορισμός σημείου'

Κεφάλαιο 2.7 'Υπολογισμός των επιπέδων θορύβου που εκτίθεται ο πληθυσμός'

Κεφάλαιο 2.14 'Ήσυχες περιοχές σε πολεοδομικά συγκροτήματα και στην ύπαιθρο'

Στον GPG ,ο WG-AEN είναι ανοιχτός σε σχόλια για όλα τα θέματα που αναφέρονται στην πρώτη έκδοση, αλλά πιο συγκεκριμένα στα παραπάνω θέματα.

Η δημιουργία ενός οδηγού για την διαμόρφωση των δεδομένων στην επιτροπή

Τόσο ο WG-AEN όσο και ο WG-HSEA ασχολούνται με αυτό το θέμα. Υπήρξε μία γενική συμφωνία μεταξύ των δύο οργανισμών ότι η Επιτροπή χρειαζόταν να εκδώσει ένα ερωτηματολόγιο το οποίο θα ήταν σχεδιασμένο έτσι ώστε να εξασφαλίζεται ότι τα μέλη-κράτη θα παρέχουν στην Επιτροπή όλα τα δεδομένα σε κατάλληλη μορφή που χρειάζονται για την οδηγία. Και οι δύο οργανισμοί συνέστησαν ότι μία μελέτη για τη δημιουργία ενός τέτοιου ερωτηματολογίου και η εξέταση σχετικών δεδομένων θα πρέπει να εξουσιοδοτηθεί από την Ε.Κ.

Η δημιουργία μίας βάσης δεδομένων για λογισμικό χαρτογράφησης θορύβου

Η βάση δεδομένων δημιουργήθηκε και υπέστη κάποιες αναθεωρήσεις, εκ των οποίων η τελευταία πραγματοποιήθηκε το Δεκέμβριο του 2003.

Τη δημιουργία ενός λεπτομερή τεχνικού καθορισμού για τις μελέτες που αφορούν τις ήσυχες περιοχές στα πολεοδομικά συγκροτήματα και στην ύπαιθρο

Ο WG-AEN σε συνεργασία με την επιτροπή σχεδίασε τις τεχνικές λεπτομέρειες για τη μελέτη που αφορά τις ήσυχες περιοχές. Η μελέτη ολοκληρώθηκε τον Ιούλιο του 2003 (παρ.6). Τα αποτελέσματα της μελέτης δείχνουν ότι είναι απαραίτητο να γίνει περαιτέρω θεμελιώδης έρευνα, ειδικά στις ήσυχες περιοχές.

Η πρόοδος ανάπτυξης κοινών μεθόδων εκτίμησης θορύβου

Δόθηκε εντολή στον WG-AEN να καθοδηγήσει την Επιτροπή σχετικά με την ανάπτυξη κοινών μεθόδων εκτίμησης θορύβου. Το πρόγραμμα Harmonoise (Harmonoise project) εξουσιοδοτήθηκε το 2002 προκειμένου να δημιουργηθούν κοινές υπολογιστικές μέθοδοι για την εκτίμηση του σιδηροδρομικού και του οδικού κυκλοφοριακού θορύβου. Τον Ιούλιο του 2002 ο συνεταιρισμός του Harmonoise εξέδωσε ένα φύλλο αναφοράς (παρ.7) το οποίο περιελάμβανε ό,τι είχε γίνει μέχρι τότε, τονίζοντας ιδιαίτερα τις προτάσεις για τα τελικά στάδια του προγράμματος.

Μία περίληψη των σχολίων του WG-AEN για τα περιεχόμενα αυτού του φύλλου αναφοράς παρουσιάζεται παρακάτω.

Το πρόγραμμα Harmonoise διανέμει μεθόδους που:

- δεν είναι απαραίτητα πολύπλοκες για το σκοπό της χαρτογράφησης του θορύβου
- δεν βασίζονται σε δεδομένα που είναι απαγορευτικά δύσκολα ή ακριβά να αποκτηθούν
- μπορούν να προωθήσουν τη μείωση θορύβου με όλες τις ενέργειες και τις αναπτύξεις που μπορεί να συμπεριληφθούν στη δημιουργία σχεδίων δράσης για τη μείωση του περιβαλλοντικού θορύβου
- μπορούν εύκολα και με ακρίβεια να ενσωματωθούν στο λογισμικό υπολογιστή
- επιτρέπουν να χρησιμοποιηθούν επιλεκτικά οι τεχνικές του υπολογιστή
- έχουν αναπτυχθεί λαμβάνοντας υπ' όψιν τις απόψεις όλων των εν δυνάμει χρηστών

WG-AEN: στόχοι για το 2004 και πρόοδος σε αυτούς μέχρι τώρα

Οι πρωτεύοντες στόχοι του οργανισμού WG-AEN είναι:

1. Σύγκριση και καθορισμός των απαντήσεων στην πρώτη έκδοση του GPG και δημιουργία της δεύτερης έκδοσής του πριν το τέλος του 2004.

Ο WG-AEN δημιούργησε ένα μικρό άρθρο, το οποίο αναφέρεται στην ύπαρξη του GPG, και παρέχει μία περίληψη των περιεχομένων του, ενώ κυρίως δέχεται σχόλια μέχρι της 30 Σεπτεμβρίου του 2004 πάνω στα δύσκολα θέματα που προκύπτουν από τον GPG. Αυτό το άρθρο θα πρέπει μέχρι τώρα να έχει εκδοθεί σε όλα τα κράτη- μέλη και στις υπό ένταξη χώρες. Επιπλέον για την υποστήριξη του WG-AEN, το Defra (Department for Environmental, Food and Rural Affairs) σύντομα θα προωθήσει μία σύμβαση για να προσδιοριστεί με ακρίβεια ο τρόπος με τον οποίο επηρεάζει η υιοθέτηση μερικών οδηγιών που παρέχονται στην πρώτη έκδοση του GPG.

2. Να συμβάλει ενεργά στην ανάπτυξη και την πρόοδο του Harmonoise και του Imagine Projects και να παρέχει τροφοδοσία στις σχετικές με τη διαχείριση των προγραμμάτων ομάδες. Ο σκοπός αυτής της τροφοδοσίας θα είναι να αντιπροσωπεύσει τις απόψεις των πιθανών τελικών χρηστών των προϊόντων και των δύο προγραμμάτων.

Το Σεπτέμβριο του 2004 έγινε ένα προπαρασκευαστικό συνέδριο με αντιπροσώπους του οργανισμού Harmonoise για να συζητηθεί η ακρίβεια και άλλα θέματα που προκύπτουν από την τελική χρήση. Αρκετή πρόοδος έγινε σε μερικά σοβαρά ζητήματα. Μία έκθεση του αποτελέσματος αυτής της συνάντησης σύντομα θα εισαχθεί στην ιστοσελίδα του Harmonoise. Επιπλέον, μερικά μέλη του WG-AEN έλαβαν ενεργό δράση στο Imagine workshop για τη χαρτογράφηση του θορύβου που έγινε στην Πράγα στις 26 Αυγούστου του 2004. Σημειώσεις από αυτό το workshop βρίσκονται ήδη στο διαδίκτυο.

3. Να παράγει σε στενή συνεργασία με τον WG-HSEA διευκρίνησης τεχνικού περιεχομένου για μία σύμβαση που θα αφορά τη διάταξη με την οποία τα κράτη- μέλη θα παρέχουν δεδομένα στην Επιτροπή (άρθρο 10 Ευρωπαϊκής Οδηγίας).

Το WG-AEN πρέπει να ετοιμάσει μία έκθεση αποτελεσμάτων γι' αυτή τη μελέτη πριν το τέλος του 2004.

Η διευκρίνηση έχει ολοκληρωθεί και η σύμβαση για τη μελέτη σύντομα θα ετοιμαστεί από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή Περιβάλλοντος.

Άλλοι στόχοι

4.Εάν βρεθούν οι πόροι να γίνουν, σε στενή συνεργασία με το WG-HSEA, διευκρινίσεις τεχνικού περιεχομένου για μελέτη που θα αφορά την ανάπτυξη πρακτικών συμβουλών και οδηγιών για τις ήσυχες περιοχές (ειδικά για τα πολεοδομικά συγκροτήματα). Εάν τέτοιοι πόροι δεν βρεθούν ο WG-HSEA θα πρέπει οπωσδήποτε να παρέχει μερικές συμβουλές για τις ήσυχες περιοχές σε πολεοδομικά συγκροτήματα (άρθρο 3 END) στη δεύτερη έκδοση του GPG βασισμένη στη τρέχουσα γνώση.

Μέχρι στιγμής δεν υπάρχουν διαθέσιμοι πόροι. Παρ' όλα αυτά το Calm Network στην τελική του αναφορά θα περιλάβει πρόταση για το ότι θα πρέπει να δημιουργηθεί ένα μεγάλο ερευνητικό έργο για τις ήσυχες περιοχές υπό το ECs 7^ο Framework Programme. Επιπλέον, σαν αποτέλεσμα ενός ενιαίου workshop για τις ήσυχες περιοχές που έγινε σε συνεργασία με το WG-HSEA στις 4 Ιουνίου του 2004, υπάρχει τώρα ομοφωνία όσον αφορά τις συμβουλές που πρέπει να συμπεριληφθούν στη δεύτερη έκδοση του GPG

5.Ο WG-AEN θα βοηθήσει την Επιτροπή στην ανάπτυξη ενός συστήματος διαχείρισης λογισμικού χαρτογράφησης θορύβου, συμπεριλαμβανομένης της ανάπτυξης διευκρινίσεων τεχνικού είδους.

Ο WG-AEN έχει αναγνωρίσει ότι τέτοιο κατάλληλο σύστημα διαχείρισης γίνεται στη Γερμανία και αναμένει τα αποτελέσματα της δουλειάς αυτής.

WG-HSEA: στόχοι και πρόοδος σ' αυτούς μέχρι τώρα

Οι πρωτεύοντες στόχοι του οργανισμού WG-HSEA είναι:

1. Να παράγει μία έκθεση πάνω στην αποτελεσματικότητα των μέτρων αντιμετώπισης του θορύβου. Έχει γίνει ήδη μία σύμβαση και η τελική αναφορά έχει σταλεί στην Ευρωπαϊκή Κοινότητα.
2. Να ολοκληρωθεί η έκθεση για τις σχέσεις επιρροής του δείκτη L_{night} . Τα σχόλια που έγιναν από τα κράτη-μέλη πάνω στο αρχικό κείμενο έχουν ληφθεί υπ' όψιν και η τελική έκδοση του εγγράφου έχει ήδη τελειώσει.
3. Να γίνει μία σύμβαση που να αφορά δεδομένα για την Επιτροπή, κάτι το οποίο είναι ένας κοινός στόχος με τον οργανισμό WG-AEN.

Άλλοι στόχοι

4. Σχέσεις επιρροής για το βιομηχανικό θόρυβο. Πάνω σ' αυτό το στόχο δεν έχει γίνει καμία πρόοδος μέχρι τώρα καθώς δεν έχουν βρεθεί πόροι.
5. Να γίνουν συστάσεις για την ανάλυση κόστους-οφέλους. Μέχρι τώρα δεν έχει γίνει καμία πρόοδος γιατί δεν υπάρχουν πόροι
6. Να δώσει οδηγίες για τα σχέδια δράσης κάτι για το οποίο επίσης δεν έχουν βρεθεί πόροι.

7. Ήσυχες περιοχές

Τον Ιούνιο του 2004 έγινε ένα workshop σε συνεργασία με το WG-AEN. Αποτέλεσμα αυτού του workshop ήταν να γίνει μία προσωρινή έκθεση κατάστασης (position paper) με συνεργασία των WG-AEN και WG-HSEA για τις ήσυχες περιοχές. Παρ' όλα αυτά για να υπάρχει πρόοδος πρέπει να γίνει μία ανάλυση κόστους-οφέλους κάτι για το οποίο αυτή τη στιγμή δεν υπάρχουν πόροι.

CALM-NETWORK

Το CALM-NETWORK (Conference Noise Research Strategies for a Quieter Europe – Management Center Europe in Brussels 19th October 2004) δημιουργήθηκε το 2001. Ο κύριος σκοπός του είναι να παράγει ένα ερευνητικό σχέδιο θορύβου για την Ευρώπη. Ένα τέτοιο σχέδιο πρέπει να βρίσκεται στην ίδια γραμμή πλεύσης με τη μελλοντική πολιτική κατά του θορύβου. Γι' αυτό ο πρώτος στόχος της μελλοντικής έρευνας είναι να υποστηρίξει την εφαρμογή της Ευρωπαϊκής Οδηγίας. Ο δεύτερος στόχος είναι να εστιαστεί στην περαιτέρω ανάπτυξη της Ευρωπαϊκής πολιτικής κατά του θορύβου. Το πρώτο έγγραφο στρατηγικής του CALM εκδόθηκε τον Ιούλιο του 2002. Ένα πρόσφατο έγγραφο τελειώνει σε λίγο διάστημα και θα κοινοποιηθεί στο συνέδριο του CALM που θα γίνει στις Βρυξέλλες στις 19 Οκτωβρίου του 2004. Αναμένεται να γίνουν και άλλες διορθώσεις στο έγγραφο κατά τη διάρκεια του CALM II, που θα αρχίσει το Νοέμβριο του 2004 και θα συνεχιστεί μέχρι τον Οκτώβριο του 2007. Οι κύριοι στόχοι του CALM II είναι:

- Να παρακολουθεί τις έρευνες που γίνονται για το θόρυβο και την πρόοδο που γίνεται στις τεχνικές για τη μείωση του
- Να συγκρίνει την υπάρχουσα κατάσταση στην Ευρώπη με την κατάσταση στα καινούργια κράτη-μέλη
- Να αναγνωρίσει την υπάρχουσα έρευνα και τις ανάγκες ανάπτυξης
- Να προωθήσει τη συνεργασία και την ανταλλαγή πληροφοριών μεταξύ των διαφορετικών τομέων θορύβου
- Να συνεργαστεί στενά με τα Ευρωπαϊκά συμβούλια που παρέχουν συμβουλές για τις έρευνες και με τα εθνικά ερευνητικά δίκτυα
- Να επιδιώξει τη συμφωνία όλων των εμπλεκόμενων σε μελλοντικές ενημερώσεις του 'Noise Research Strategy Plan'

Ο ρόλος των μετρήσεων θορύβου σε σχέση με τις απαιτήσεις της Οδηγίας

Στο Παράρτημα II της Οδηγίας αναφέρεται ότι για τον σκοπό της χαρτογράφησης του θορύβου οι δείκτες L_{den} και L_{night} μπορούν να καθοριστούν είτε με υπολογισμούς είτε με μετρήσεις. Αναφέρεται επίσης ότι μόνο οι υπολογισμοί είναι εφαρμόσιμοι για προβλέψεις. Δεν παρέχονται περαιτέρω

οδηγίες, αλλά είναι ευρέως αποδεκτό ότι δεν είναι πρακτικό να γίνουν χάρτες θορύβου και να υπολογιστούν τα σχετικά δεδομένα μόνο με μετρήσεις. Η Ε.Κ. δεν έχει εκφράσει τη γνώμη της γι' αυτό το θέμα αλλά θα πρέπει να σημειωθεί ότι τα Harmonoise και Imagine Projects έχουν εξουσιοδοτηθεί να δημιουργήσουν κοινές (εναρμονισμένες) υπολογιστικές μεθόδους.

Όμως, χρειάζονται αναμφισβήτητα οι μετρήσεις θορύβου στη διαδικασία εφαρμογής των απαιτήσεων της οδηγίας ειδικά σε σχέση με την εγκυρότητα των υπολογιστικών μεθόδων, και ίσως ιδιαίτερα σε σχέση με την εγκυρότητα των αποτελεσμάτων της χαρτογράφησης θορύβου που γίνεται με τη χρήση υπολογιστικών μεθόδων. Η τελική ακρίβεια των αποτελεσμάτων εξαρτάται, σε μεγάλο βαθμό, από την ακρίβεια και τη διαθεσιμότητα των απαιτούμενων δεδομένων (γεωγραφικών, μετεωρολογικών όπως και σχετικών με την πηγή) και από το πώς αυτά τα δεδομένα αντιπροσωπεύονται στο ψηφιακό μοντέλο θορύβου. Η ακρίβεια θα εξαρτηθεί επίσης, πιθανώς σε μικρότερο βαθμό, από τον τρόπο με τον οποίο ο χρήστης θα εγκαταστήσει μεταβλητές λογισμικού.

4.10 ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΘΟΡΥΒΟΥ ΑΠΟ ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ – ΟΔΗΓΙΑ 2000/14/ΕΚ

Ο κύριος στόχος της Οδηγίας είναι η καταπολέμηση του θορύβου που εκπέμπεται από 61 κατηγορίες τεχνικού εξοπλισμού, δηλαδή μηχανημάτων που χρησιμοποιούνται σε ανοικτούς-εξωτερικούς χώρους.

Μέχρι στιγμής για τον τεχνικό εξοπλισμό που χρησιμοποιείται σε εξωτερικούς χώρους ισχύει η ελεύθερη κυκλοφορία εντός της Ευρωπαϊκής Κοινότητας και οι ισχύουσες σχετικές Οδηγίες αναπροσαρμόζονται ανάλογα με την τεχνική πρόοδο για συγκεκριμένες μόνο κατηγορίες μηχανημάτων όπως αεροσυμπιεστές, πυργογερανοί κλπ.

Με στόχο λοιπόν την ορθή λειτουργία της εσωτερικής αγοράς και τη βελτίωση της υγείας και της ποιότητας ζωής του πληθυσμού μέσω του περιορισμού των

εκπομπών θορύβου που προέρχονται από τεχνικό εξοπλισμό χρησιμοποιούμενο σε εξωτερικούς χώρους υιοθετήθηκε η Οδηγία 2000/14/ΕΚ.

Περιεχόμενα - Αντικείμενο Οδηγίας

Καθορισμός δράσεων

Στην Οδηγία καθορίζονται 4 είδη δράσεων :

1. εναρμόνιση των προτύπων σχετικά με την εκπομπή θορύβου,
2. εναρμόνιση των διαδικασιών αξιολόγησης της συμμόρφωσης,
3. εναρμόνιση της σήμανσης σχετικά με τη στάθμη θορύβου,
4. συλλογή δεδομένων σχετικά με την εκπομπή θορύβου

Εξαιρέσεις

Εξαιρούνται από το πεδίο εφαρμογής της εν λόγω Οδηγίας τα παρακάτω :

1. παρελκόμενα άνευ κινητήρα που διατίθενται στην αγορά ή τίθενται σε λειτουργία μεμονωμένα (εκτός των χειροκίνητων συσκευών θραύσης σκυροδέματος και αεροσφυρών),
2. ο τεχνικός εξοπλισμός που προορίζεται για τη μεταφορά εμπορευμάτων ή προσώπων στο δημόσιο οδικό δίκτυο, ή σιδηροδρομικώς ή αεροπορικώς ή μέσω των πλωτών οδών,
3. ο τεχνικός εξοπλισμός που έχει σχεδιαστεί και κατασκευαστεί ειδικώς για χρήση από στρατιωτικούς ή από την αστυνομία

Υποχρεώσεις

Στην Οδηγία καθορίζονται οι υποχρεώσεις των κρατών μελών όσον αφορά τη διάθεση στην αγορά και τη θέση σε κυκλοφορία τεχνικού εξοπλισμού που εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής της πρότασης οδηγίας.

Τα κράτη μέλη –βάσει ειδικών διαδικασιών- φέρουν την ευθύνη να εξακριβώνουν την εφαρμογή των διατάξεων της Οδηγίας.

Ο κατασκευαστής (ή το πρόσωπο που διαθέτει τον τεχνικό εξοπλισμό στην αγορά ή τον θέτει σε λειτουργία εντός της Κοινότητας) πρέπει να εξασφαλίζει ότι έχει συνταχθεί δήλωση συμμόρφωσης με την οποία να πιστοποιείται η συμμόρφωση κάθε μηχανήματος τεχνικού εξοπλισμού με την Οδηγία και επίσης ότι σε κάθε μηχανήμα τεχνικού εξοπλισμού έχει τεθεί ανεξίτηλη και πλήρως ευανάγνωστη σήμανση με την ένδειξη της εγγυημένης στάθμης ηχητικής ισχύος

Τα μηχανήματα που δεν πληρούν αυτούς τους παραπάνω όρους πρέπει να αποσύρονται ή να απαγορεύεται η χρήση τους από το κράτος μέλος.

Επισήμανση (Labelling)

Η σήμανση είναι υποχρεωτική για κάθε τύπο τεχνικού εξοπλισμού που εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής της Οδηγίας και πρέπει να περιλαμβάνει:

1. το σήμα "CE" που πρέπει να τίθεται κατά τρόπο ευανάγνωστο, ορατό και ανεξίτηλο σε κάθε τεμάχιο τεχνικού εξοπλισμού
2. την ένδειξη της στάθμης ηχητικής ισχύος L_{wa} , σε dB(A) ως προς ένα 1 pW

Όρια θορύβου

Τα όρια εκπομπών θορύβου έχουν καθοριστεί για τους διάφορους τύπους τεχνικού εξοπλισμού σε δύο φάσεις, προκειμένου να δοθεί η δυνατότητα στις επιχειρήσεις να προσαρμοσθούν στις νέες προδιαγραφές.

Τα όρια εκπομπών κατά την πρώτη φάση εφαρμόζονται το 2002 δηλαδή δύο έτη μετά τη θέση σε ισχύ της Οδηγίας.

Τα αυστηρότερα όρια θα τεθούν σε ισχύ κατά τη δεύτερη φάση το 2006.

Τα όρια εκπομπών θορύβου καθορίζονται σύμφωνα με ένα συντελεστή που σχετίζεται με την ισχύ και κάποιες άλλες σταθερές που αφορούν το κάθε προϊόν ξεχωριστά.

Άλλο σημαντικό θέμα είναι ότι τα κράτη μέλη δύνανται να λαμβάνουν μέτρα για τη ρύθμιση της χρήσης του τεχνικού εξοπλισμού σε περιοχές που θεωρούν ευαίσθητες, περιορίζοντας το ωράριο λειτουργίας των μηχανημάτων. Οι

ισχύουσες Οδηγίες σχετικά με τις εκπομπές θορύβου μηχανημάτων εργοταξίου και χλοοκοπτικών μηχανών καταργούνται από την ημερομηνία θέσης σε ισχύ των οριακών τιμών της παρούσας Οδηγίας.

Κοινοποιημένοι Οργανισμοί - Έλεγχος

Η εφαρμογή των ορίων εκπομπών θορύβου από τεχνικό εξοπλισμό υπόκειται στον έλεγχο οργανισμών που κοινοποιούνται από τα κράτη μέλη.

Για τον λόγο αυτό υπάρχει επίσημος κατάλογος «Κοινοποιημένων Οργανισμών» (Notified Bodies) από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή βάσει εθνικών προτάσεων (δηλαδή το κάθε κράτος προτείνει τους φορείς με δυνατότητα επανακρίσεως και ανανέωσης αυτών).

Ο έλεγχος αυτός αφορά τόσο τη φάση σχεδιασμού όσο και τη φάση παραγωγής του τεχνικού εξοπλισμού. Για να αξιολογηθούν οι συνέπειες της Οδηγίας, προβλέπεται διαδικασία συλλογής δεδομένων σχετικά με τις εκπομπές θορύβου. Οι πληροφορίες αυτές θα αποτελέσουν τη βάση για την ανάπτυξη οικονομικών κινήτρων καθώς και για την χορήγηση οικολογικών σημάτων. Υπεύθυνοι για την συλλογή των δεδομένων είναι οι οργανισμοί πιστοποίησης, οι οποίοι οφείλουν να υποβάλουν αντίγραφο των εκθέσεων δοκιμών στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή συντονίζει τα κράτη-μέλη με τη βοήθεια ειδικής επιτροπής και ενημερώνει το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο.

Υπάρχουσα κατάσταση

Η Οδηγία ευρίσκεται εν ισχύ (ΚΥΑ αρ. 37393/2028/2003) : Μέτρα και όροι για τις εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους στη φάση της ενσωμάτωσης στην Ελληνική νομοθεσία, ΦΕΚ 1418/Β/1-10-2003).

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

Εξοπλισμός υποκείμενος σε όρια θορύβου

- αναβατόρια για δομικά υλικά (με κινητήρα εσωτερικής καύσης)
- συμπιεστές (μόνο δονούμενοι και μη δονούμενοι οδοστρωτήρες, δονούμενες πλάκες και δονούμενοι κριοί)
- αεροσυμπιεστές (< 350 kW)
- χειροκατευθυνόμενες συσκευές θραύσης σκυροδέματος και αερόσφυρες
- βαρούλκα δομικών κατασκευών (με κινητήρα εσωτερικής καύσης)
- προωθητές (< 500 kW)
- εκσκαφείς - φορτωτές (< 500 kW)
- ισοπεδωτές (< 500 kW)
- συγκροτήματα υδραυλικής ισχύος
- συμπιεστές για χώρους ταφής απορριμμάτων-τύπου φορτωτή με κάδο (< 500 kW)
- χλοοκοπτικές μηχανές (εξαιρείται ο γεωργικός και δασικός εξοπλισμός και οι συσκευές πολλαπλών χρήσεων των οποίων ο βασικός κινητήρας διαθέτει εγκατεστημένη ισχύ μεγαλύτερη από 20 kW)
- ανατρεπόμενα οχήματα (< 500 kW)
- εκσκαφείς, υδραυλικοί ή με συρματοσχοίνα (< 500 kW)
- μηχανές ξακρίσματος χλοοτάπητα/μηχανές ξακρίσματος παρυφών χλοοτάπητα
- ανυψωτικά οχήματα με κινητήρα εσωτερικής καύσης, αντισταθμιζόμενα
- φορτωτές (< 500 kW)
- κινητοί γερανοί
- μοτοσκαπτικές φρέζες (< 3 kW)
- ηλεκτροπαραγωγά ζεύγη ισχύος (< 400 kW)
- πυργογερανοί
- ηλεκτροπαραγωγά ζεύγη συγκόλλησης
- διαστρωτήρες οδοποιίας (finisher) (εξαιρούνται οι διαστρωτήρες οδοποιίας εφοδιασμένοι με πήχεις υψηλής εξομάλυνσης)

Εξοπλισμός υποκείμενος μόνο σε επισήμανση όσον αφορά το θόρυβο

- αναβατώρια για δομικά υλικά (με ηλεκτρικό κινητήρα)
 - ανυψωτικές εξέδρες με μηχανές εσωτερικής καύσης
 - περιστροφικοί εκθαμνωτές
 - μηχανικές πριονοκορδέλλες εργοταξίων
 - δισκοπρίονα εργοταξίων
 - φορητά αλυσοπρίονα
 - οχήματα για έκπλυση υπό υψηλή πίεση και για αναρρόφηση
-
- μηχανήματα συμπίκνωσης (μόνον εκρηκτικοί κριοί)
 - αναμικτήρες σκυροδέματος ή κονιάματος
-
- βαρούλκα δομικών κατασκευών (με ηλεκτρικό κινητήρα)
 - μηχανήματα μεταφοράς και εκτόξευσης σκυροδέματος και κονιάματος
 - μεταφορικές ταινίες
 - εγκαταστάσεις ψύξης επί οχημάτων
-
- εξοπλισμός γεωτρήσεων
 - μηχανήματα για την πλήρωση και εκκένωση βυτιοφόρων ή σιλοφόρων οχημάτων
 - δοχεία ανακύκλωσης γυαλιού
 - μηχανές ξακρίσματος χόρτων/μηχανές ξακρίσματος παρυφών
 - ψαλίδες φυτικών φρακτών
 - οχήματα για έκπλυση υπό υψηλή πίεση
 - μηχανήματα εκτόξευσης ύδατος υψηλής πίεσης
 - υδραυλικές σφύρες
 - κινητά δοχεία απορριμμάτων
 - κοπτικά αρμών
 - φυσητήρες φύλλων
 - ανυψωτικά οχήματα, ανυψωτικά οχήματα με κινητήρα εσωτερικής καύσης, αντισταθμιζόμενα (μόνο "λοιπά αντισταθμιζόμενα ανυψωτικά

οχήματα" με ονομαστική ανυψωτική ικανότητα όχι μεγαλύτερη των δέκα τόνων)

- διαστρωτήρες οδοποιίας (εφοδιασμένοι με πήχεις υψηλής εξομάλυνσης)
- εξοπλισμός πασσαλόπηξης
- μηχανήματα τοποθέτησης σωλήνων
- ερπυστριοφόρα οχήματα διαμόρφωσης πίστας χιονοδρομιών
- ηλεκτρογεννήτριες ($\geq 400 > \text{ISO}_1 > \text{kW}$)
- μηχανοκίνητα σάρωθρα
- απορριματοφόρα οχήματα
- φρέζες οδοστρωμάτων
- εκχερσωτές
- θρυμματιστές/τεμαχιστές οργανικών υλικών
- εκχιονιστικά μηχανήματα με περιστρεφόμενα εργαλεία (αυτοπρωθούμενα, εξαιρούνται οι εξαρτήσεις)
- οχήματα με αναρροφητήρα
- αυτοκινούμενοι αναμεικτήρες
- συγκροτήματα υδραντλίας (όχι για υποβρύχια χρήση)
- εκσκαφείς χανδάκων

4.11 ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΠΟΛΙΤΩΝ

Τα κράτη μέλη μεριμνούν ώστε οι στρατηγικοί χάρτες θορύβου που καταρτίζουν και, ενδεχομένως, εγκρίνουν, και τα σχέδια δράσης που καταστρώνουν, να καθίστανται διαθέσιμα και να διαδίδονται στο κοινό σύμφωνα με την οικεία κοινοτική νομοθεσία, και ιδίως την οδηγία 90/313/ΕΟΚ του Συμβουλίου σχετικά με την ελεύθερη πληροφόρηση για θέματα περιβάλλοντος με χρήση των διαθέσιμων πληροφορικών τεχνολογιών.

Τα κράτη μέλη δημοσιεύουν τους χάρτες θορύβου στο διαδίκτυο (INTERNET) συγκεκριμένης χρονικής περιόδου από την έγκρισή τους. Τα κράτη μέλη εξακριβώνουν ότι πραγματοποιήθηκε δημόσια διαβούλευση και ότι ελήφθησαν υπόψη τα αποτελέσματα αυτής πριν από την έγκριση των σχεδίων δράσης.

Τα κράτη μέλη συγκεντρώνουν τους χάρτες θορύβου και μαζί με τα σχέδια δράσης τα διαβιβάζουν στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Διαβιβάζονται όλες οι πληροφορίες που περιλαμβάνονται στους χάρτες θορύβου, καθώς και σύνοψη των σχεδίων δράσης. Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή δημοσιεύει ανά πενταετία μια ανακεφαλαιωτική έκθεση σχετικά με τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στους χάρτες θορύβου και τα σχέδια δράσης.

Σκοπός της οδηγίας 90/313/ΕΟΚ, σύμφωνα με το άρθρο 1, είναι αφενός να εξασφαλισθεί η ελεύθερη πρόσβαση σε πληροφορίες για το περιβάλλον τις οποίες διαθέτουν οι δημόσιες αρχές, καθώς και η ελεύθερη διάδοση των πληροφοριών αυτών και, αφετέρου, να οριστούν οι βασικοί όροι και προϋποθέσεις παροχής των πληροφοριών αυτών.

Σύμφωνα με το άρθρο 2 :

α) πληροφορία σχετική με το περιβάλλον είναι κάθε διαθέσιμο στοιχείο, υπό γραπτή, οπτική, ακουστική ή μηχανογραφική μορφή, για την κατάσταση των υδάτων, του αέρος, του εδάφους, της πανίδας, της χλωρίδας και των φυσικών πόρων, καθώς και για δραστηριότητες (συμπεριλαμβανομένων των δραστηριοτήτων που προκαλούν ενόχληση, όπως ο θόρυβος) ή μέτρα που επηρεάζουν ή δύνανται να επηρεάσουν δυσμενώς τα ανωτέρω και για δραστηριότητες ή μέτρα που αποσκοπούν στην προστασία των ανωτέρω, συμπεριλαμβανομένων των διοικητικών μέτρων και των προγραμμάτων προστασίας του περιβάλλοντος

β) δημόσιες αρχές είναι κάθε δημόσια διοικητική υπηρεσία σε εθνικό, περιφερειακό ή τοπικό επίπεδο που έχει αρμοδιότητες και κατέχει πληροφορίες σχετικά με το περιβάλλον, εξαιρουμένων των φορέων που ασκούν δικαστική ή νομοθετική εξουσία".

Η Οδηγία ορίζει επιπλέον ρητά ότι το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που ζητάει τις πληροφορίες για το περιβάλλον δεν χρειάζεται να αποδεικνύει συμφέρον καθώς και ότι οι δημόσιες αρχές απαντούν αιτιολογημένα εντός δύο μηνών.

Στο άρθρο 3 προβλέπονται επίσης οι λόγοι για τους οποίους τα κράτη - μέλη μπορούν να προβλέψουν ότι επιτρέπεται η άρνηση χορήγησης των πληροφοριών αυτών.

Καταλήγοντας, θα πρέπει να σημειωθεί ότι το δικαίωμα γνώσης των διοικητικών στοιχείων είναι εξαιρετικά σημαντικό διότι αποτρέπει τη διοικητική αδράνεια και επιβάλλει την πρέπουσα διοικητική δράση για την προστασία του περιβάλλοντος.

Συμπληρωματικά, η αρχή της φανεράς δράσης επενεργεί προληπτικά στις προθέσεις της διοίκησης και στο πλαίσιο λειτουργίας των ομάδων πίεσης επηρεάζει και διαμορφώνει, σε μεγάλη έκταση, την "πολιτική", δηλαδή τις αποφάσεις της για την προστασία (ή μη) του περιβάλλοντος.

Το δικαίωμα πληροφόρησης όσον αφορά την ποιότητα του ακουστικού περιβάλλοντος έχει σχέση με την παραπάνω Οδηγία και τα σχέδια δράσης εφόσον δημοσιοποιεί τις δράσεις, τα μέτρα και ενέργειες κατά του περιβαλλοντικού θορύβου, ενημερώνοντας και τους κατοίκους.

5.ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΘΟΡΥΒΟΥ

Οι κυριότερες πηγές του εθνικού μας δικαίου για την προστασία του περιβάλλοντος είναι το Σύνταγμα, οι νόμοι και οι διοικητικές κανονιστικές πράξεις που έχουν εκδοθεί για την εφαρμογή τους ή κατ' εξουσιοδότησή τους (διατάγματα, αποφάσεις υπουργών, κτλ), όπως και η νομολογία των δικαστηρίων και κυρίως του Συμβουλίου της Επικρατείας. Σύμφωνα με το Σύνταγμα (άρθρο 24) «Η προστασία του φυσικού και πολιτιστικού περιβάλλοντος αποτελεί υποχρέωση του Κράτους και δικαίωμα του καθενός. Για τη διαφύλαξή του το Κράτος έχει υποχρέωση να παίρνει ιδιαίτερα προληπτικά ή κατασταλτικά μέτρα στο πλαίσιο της αρχής της αειφορίας...» έτσι το κράτος και όλα τα όργανά του, νομοθετικά, διοικητικά και δικαστικά οφείλουν να μην προβαίνουν σε πράξεις που συνιστούν προσβολή του περιβάλλοντος και να το προστατεύουν είτε προληπτικά είτε κατασταλτικά.

Με την αναθεώρηση του 2001 η προστασία του περιβάλλοντος ορίζεται πλέον όχι μόνον ως κρατική υποχρέωση αλλά και ως δικαίωμα του καθενός.

5.1 Ο ΝΟΜΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟ 1650/86

Για την εφαρμογή των διατάξεων του Συντάγματος, αλλά και την εναρμόνιση της ελληνικής νομοθεσίας προς τις κοινοτικές οδηγίες ψηφίσθηκε ο νόμος 1650/86 για την προστασία του περιβάλλοντος το οποίο έχει άμεση σχέση με την ποιότητα ζωής, το κράτος έχει θεσπίσει το νόμο υπ' αριθ. 1650/86. Ο νόμος αυτός είναι ένας νόμος πλαίσιο διότι περιλαμβάνει μεγάλο αριθμό εξουσιοδοτήσεων για την έκδοση προεδρικών διαταγμάτων και υπουργικών αποφάσεων για την εφαρμογή του. Αποτελείται από 32 άρθρα τα οποία περιλαμβάνονται σε 7 κεφάλαια. Τα άρθρα 1 και 2 αποτελούν το πρώτο κεφάλαιο όπου ορίζονται οι βασικές έννοιες.

Οι βασικοί στόχοι και οι επιδιώξεις του νόμου αναφέρονται αναλυτικά στο άρθρο 1, στην παράγραφο 2β του οποίου προσδιορίζεται η έννοια της ηχορύπανσης. Οι έννοιες που θα χρησιμοποιηθούν ορίζονται στο άρθρο 2. Στην έννοια της ρύπανσης συμπεριλαμβάνεται και ο θόρυβος ως μία συνιστώσα παραγωγής περιβαλλοντικής ρύπανσης.

Τα άρθρα 3 έως και 6 αποτελούν το δεύτερο κεφάλαιο όπου ρυθμίζεται το θέμα της προστασίας του περιβάλλοντος από έργα και δραστηριότητες που ενδέχεται να έχουν επιπτώσεις στο περιβάλλον και θεσμοθετείται η διαδικασία υποβολής και έγκρισης των μελετών περιβαλλοντικών επιπτώσεων. Στο άρθρο 3 αναφέρονται τα κριτήρια που λαμβάνονται υπ' όψιν για την κατάταξη των έργων σε κατηγορίες. Τα έργα και οι δραστηριότητες χωρίζονται σε τρεις κατηγορίες.

Στην πρώτη κατηγορία κατατάσσονται τα έργα που έχουν σοβαρές επιπτώσεις στο περιβάλλον. Για την εκπόνηση αυτών των έργων απαιτείται η σύνταξη περιβαλλοντικής μελέτης, η οποία εγκρίνεται από τους αρμόδιους κατά περίπτωση υπουργούς και το ΥΠΕΧΩΔΕ (άρθρο 4). Το περιεχόμενο της περιβαλλοντικής μελέτης καθορίζεται από το άρθρο 5 του νόμου.

Η δεύτερη κατηγορία αποτελείται από έργα που δεν έχουν τόσο σοβαρές επιπτώσεις στο περιβάλλον, αλλά υποβάλλονται σε γενικές προδιαγραφές, όρους και περιορισμούς που προβλέπονται από κανονιστικές διατάξεις. Για την πραγματοποίησή τους αρκεί η υποβολή των αντίστοιχων δικαιολογητικών. Η έγκριση αυτών γίνεται με απόφαση του νομάρχη (άρθρο 4).

Τα έργα τα οποία δεν απειλούν άμεσα το περιβάλλον κατατάσσονται στην τρίτη κατηγορία και για καθαρά προληπτικούς λόγους πρέπει να συμμορφώνονται με τις διατάξεις που αφορούν την προστασία του περιβάλλοντος. Επομένως είναι και εδώ απαραίτητη η υποβολή δικαιολογητικών (όπως και στη δεύτερη κατηγορία) η έγκριση των οποίων δίνεται από τους κατά τόπο δημάρχους ή προέδρους κοινότητας (άρθρο 4).

Το άρθρο 6 καθορίζει τον ακριβή τρόπο με τον οποίο γίνεται ο έλεγχος τήρησης των περιβαλλοντικών όρων από τους διάφορους φορείς. Σε περίπτωση που δεν καλύπτονται οι απαιτήσεις για την προστασία του περιβάλλοντος, υπάρχει η

δυνατότητα (μετά από εισήγηση) επιβολής προστίμων σε βάρος των επιχειρήσεων που εκπονούν έργα πρώτης και δεύτερης κατηγορίας.

Τα άρθρα από 7 μέχρι και 17 αποτελούν το τρίτο κεφάλαιο (προστασία του περιβάλλοντος από τη ρύπανση) Σε αυτό το κεφάλαιο αναφέρονται τα μέτρα προστασίας του περιβάλλοντος από τις διάφορες μορφές ρύπανσης, δηλαδή τα μέτρα για την προστασία της ατμόσφαιρας, των νερών και του εδάφους αλλά και ειδικότερα μέτρα για την προστασία από το θόρυβο.

Το άρθρο 14 αφορά την προστασία από το θόρυβο που έχει ιδιαίτερη σημασία για την περιβαλλοντική θεώρηση έργων οδοποιίας. Στην πρώτη παράγραφο καθορίζονται οι οριακές τιμές της στάθμης θορύβου σε χώρους ιδιωτικούς ή δημόσιους, καθώς και τα όρια φόρτου θορύβου σε αντιθορυβικές ζώνες. Τα παραπάνω καθορίζονται με προεδρικό διάταγμα ή έχουν ως στόχο τον περιορισμό της ενόχλησης και την προστασία της υγείας. Οι οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων για κάθε είδους όχημα, μηχανήμα ή όργανο που παράγεται, εισάγεται, εμπορεύεται ή χρησιμοποιείται και δημιουργεί ηχητική ενόχληση καθορίζονται με κοινή υπουργική απόφαση του υπουργού ΥΠΕΧΩΔΕ και του κατά περίπτωση αρμοδίου υπουργού, όπως αναφέρεται στη δεύτερη παράγραφο. Από την απόφαση αυτή εξαιρούνται μηχανήματα ή όργανα που χρησιμοποιούνται στην κατασκευή μεγάλων ή ειδικών έργων. Επίσης, λαμβάνονται μέτρα για την καταπολέμηση του θορύβου που προκαλείται από μηχανήματα τα οποία έχουν ήδη εισαχθεί ή κατασκευασθεί στην Ελλάδα.

Ακόμα, όπως αναφέρεται στην τρίτη παράγραφο, με κοινή απόφαση του υπουργού ΠΕΧΩΔΕ και του υπουργού εμπορίου είναι δυνατόν να απαγορευθεί η κυκλοφορία υλικών και εξαρτημάτων που προορίζονται για την καταπολέμηση του θορύβου ή των δονήσεων αν δεν πληρούνται συγκεκριμένες προδιαγραφές ποιότητας.

Τα έργα και οι δραστηριότητες που προκαλούν θόρυβο αναφέρονται στην τέταρτη παράγραφο και κατατάσσονται ανάλογα με τις προδιαγραφές και απαιτήσεις του άρθρου 3, σε τρεις κατηγορίες.

Μετά από εισήγηση της τοπικής αυτοδιοίκησης, εφαρμόζεται η κοινή υπουργική απόφαση του υπουργού ΠΕΧΩΔΕ και του κατά περίπτωση αρμόδιου υπουργού με βάση την οποία καθορίζονται αντιθρομβικές ζώνες γύρω από υφιστάμενες ή νέες περιοχές βιομηχανικών εγκαταστάσεων, δρόμων, λιμανιών, αεροδρομίων, αρχαιολογικών ή ιστορικών χώρων και τοπίων καθώς και χώρων κατοικίας.

Το τέταρτο κεφάλαιο αποτελείται από άρθρα 18 έως και 24 και σ αυτό περιέχονται τα μέτρα για την προστασία της φύσης και του τοπίου. Σε αυτό το κεφάλαιο χαρακτηρίζονται διάφορες περιοχές ως προστατευόμενες.

Στο πέμπτο κεφάλαιο αναφέρονται οι υπηρεσίες περιβάλλοντος και ειδικότερα ο Ενιαίος φορέας περιβάλλοντος (ΕΦΟΠ), καθώς και διάφορες οικονομικές ρυθμίσεις (άρθρο 22).

Οι προϋπόθεσης που πρέπει να πληρούνται για το διαχωρισμό ζωνών ειδικών περιβαλλοντικών ενισχύσεων καθώς και τα κλιμάκια ελέγχου αναφέρονται στο έκτο κεφάλαιο.

Τέλος οι κυρώσεις και η αστική ευθύνη αναφέρονται εκτενώς στο έβδομο κεφάλαιο. Συγκεκριμένα το άρθρο 28 αναφέρει τις ποινικές κυρώσεις, το άρθρο 29 την αστική ευθύνη και το άρθρο 30 τις διοικητικές κυρώσεις.

5.2 ΟΔΙΚΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΣ ΘΟΡΥΒΟΣ Υ.Α.17252/92

Η υπουργική απόφαση 17252/92 αναφέρεται στην κύρωση δεικτών και ανωτάτων ορίων θορύβου που προέρχεται από την κυκλοφορία σε οδικά και συγκοινωνιακά έργα.

Σκοπός αυτής της υπουργικής απόφασης είναι μεν η εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 14 του Ν.1650/1986 αφετέρου δε ο καθορισμός περιβαλλοντικών όρων κυκλοφοριακού θορύβου από την κατασκευή και λειτουργία αυτοκινητοδρόμων οδών ταχείας κυκλοφορίας και λοιπών οδών όπως αυτοί ορίζονται από την υπάρχουσα εθνική νομοθεσία και πιο συγκεκριμένα: α) ο καθορισμός των πλέων αντιπροσωπευτικών δεικτών κυκλοφοριακού θορύβου

για την ποσοτική και ποιοτική του αξιολόγηση β) ο καθορισμός των ανωτάτων οριακών τιμών των παραπάνω δεικτών και γ) τα γεωγραφικά όρια εκατέρωθεν των οδικών και συγκοινωνιακών έργων, εντός των οποίων θα εφαρμόζονται οι διατάξεις της παρούσας απόφασης, έτσι ώστε να καθίσταται ευχερέστερη και πλέον αποτελεσματική η προσπάθεια για την αποτροπή της ηχορύπανσης και της γενικότερης υποβάθμισης του ακουστικού περιβάλλοντος από την οδική κυκλοφορία με την υιοθέτηση επαρκών μέτρων αντιρρύπανσης μέσα από την σύνταξη μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων

Η απόφαση αυτή αφορά όλους τους νέους αυτοκινητόδρομους και τις προς βελτίωση υφιστάμενων τμημάτων πραγματοποιούμενες νέες χαράξεις καθώς και τις οδούς ταχείας κυκλοφορίας μαζί με τις συνοδές τους εγκαταστάσεις και μόνο για τα τμήματά τους εκείνα που ευρίσκονται σε απόσταση μικρότερη ή ίση των 200 μ. από το κοντινότερο όριο εγκεκριμένου Σχεδίου Πόλης, της απόστασης μετρούμενης από το άκρο του καταστρώματος του οδικού άξονα ή εγκατάστασης. Στην κατηγορία των οδικών και συγκοινωνιακών έργων για τα οποία απαιτείται θεσμοθέτηση ανώτατου ορίου κυκλοφοριακού θορύβου εμπίπτουν επιπλέον και οι νέοι ή βελτιούμενοι, σύμφωνα με τα παραπάνω, άξονες του εθνικού οδικού δικτύου, και του επαρχιακού δικτύου, οι κύριοι αστικοί άξονες, τηρουμένου και πάλι του περιορισμού λόγω απόστασης.

Ως δείκτης κυκλοφοριακού θορύβου για την ποσοτική και ποιοτική εκτίμηση του θορύβου που προέρχεται από τα οδικά και συγκοινωνιακά έργα και τις συνοδές τους εγκαταστάσεις καθορίζεται είτε α) η Ισοδύναμη Συνεχής Στάθμη Θορύβου L_{eq} (Equivalent Continuous Sound Level), που εκφράζει την σταθερή εκείνη στάθμη θορύβου, η οποία σε ορισμένη χρονική περίοδο, έχει το ίδιο ενεργειακό περιεχόμενο με αυτό του πραγματικού θορύβου, σταθερού ή μεταβαλλόμενου, κατά την ίδια χρονική περίοδο που για τους σκοπούς της παρούσης απόφασης ορίζεται από 08.00 έως 20.00 ωρ. και κατά συνέπεια ο δείκτης καθορίζεται ως L_{eq} (08.00-20.00 ωρ.), είτε β) ο δείκτης L_{10} (18 ώρες) που είναι η αριθμητική μέση τιμή των 18 ξεχωριστών ωριαίων τιμών του L_{10} (από 6.00-24.00), δηλαδή της στάθμης η οποία υπερβαίνεται κατά το 10% της αντίστοιχης χρονικής περιόδου μέτρησης. Και στις δύο περιπτώσεις το μετρούμενο μέγεθος είναι η

ασταθισμένη στάθμη ηχητικής πίεσης η οποία εκφράζεται σε Decibel α ή συντομία σε dB(A).

Ως ανώτατα επιτρεπόμενα όρια των ανωτέρω περιγραφόμενων δεικτών κυκλοφοριακού θορύβου καθορίζονται τα ακόλουθα: α) για τον δείκτη $L_{eq}(8-20 \text{ ωρ.})$ τα 67 dB(A) και β) για τον δείκτη L_{10} (18 ωρ.) τα 70 dB(A) μετρούμενο σε απόσταση 2.0 μ. από την πρόσοψη των πλησιέστερων, προς το οδικό έργο (ή και τις συνοδές του εγκαταστάσεις), κτιρίων της πολεοδομικής ενότητας. Σε περιπτώσεις όπου απαιτείται ειδική ακουστική προστασία, όπως σχολικά συγκροτήματα, νοσοκομεία, χώροι πολιτιστικών και κοινωνικών εκδηλώσεων (π.χ. θέατρα, αίθουσες συνεδρίων κλπ), κοινωφελή ιδρύματα, γηροκομεία, οίκοι τυφλών, τα παραπάνω ανώτατα επιτρεπόμενα όρια και κατά συνέπεια οι κατά περίπτωση περιβαλλοντικοί όροι που πρέπει να εγκριθούν σύμφωνα με την ΚΥΑ 69269/5387/ΦΕΚ δύνανται να μειώνονται κατά 5-10 dB(A).

5.3 ΜΕΛΕΤΕΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

Τα τελευταία χρόνια εφαρμόζονται διάφορες τεχνικές και μεθοδολογίες εκπόνησης Μελετών Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), σε πολλές χώρες με αποτέλεσμα να αναπτυχθούν πολλές εναλλακτικές δυνατότητες. Κάθε διαφορετική μέθοδος (όπως ο χρόνος, το προσωπικό, τα στοιχεία που απαιτούνται) έχει άλλες ανάγκες σε πόρους. Σε κάθε όμως περίπτωση, θα πρέπει να εξασφαλίζεται ένα κατάλληλο εργαλείο διάγνωσης των περιβαλλοντικών επιπτώσεων, και της εκτίμησης του μεγέθους και της σημασίας της κάθε επίπτωσης, και γνωστοποίησης των αποτελεσμάτων αυτής της ανάλυσης προς την υπηρεσία που αποφασίζει (ΥΠΕΧΩΔΕ, Περιφέρεια ή Νομαρχία), καθώς και στο ενδιαφερόμενο κοινό και στους φορείς εκπροσώπησης του.

Συμπερασματικά η ΜΠΕ κάθε έργου ή δραστηριότητας είναι προσανατολισμένη στους υπεύθυνους για το έργο, είτε αυτοί βρίσκονται από την πλευρά της αξιολόγησης των περιβαλλοντικών επιπτώσεων είτε από την πλευρά του σχεδιασμού του έργου ή της δραστηριότητας, αλλά ιδιαίτερα και στο

ενδιαφερόμενο κοινό, προκειμένου να βρεθούν λύσεις προστασίας και να υιοθετηθούν επανορθωτικά μέτρα από τυχόν αρνητικές περιβαλλοντικές επιπτώσεις.

Ο θεσμός των ΜΠΕ υιοθετήθηκε κατ' αρχήν στην Ελλάδα με το Ν. 998/79 για έργα και δραστηριότητες που πρόκειται να υλοποιηθούν σε δάση και δασικές εκτάσεις, ενώ με το Π.Δ. 1180/81 εφαρμόσθηκε και για τις βιομηχανικές και συναφείς δραστηριότητες. Με την εφαρμογή του ανωτέρω Νόμου Πλαισίου , το πεδίο εφαρμογής του θεσμού διερευνήθηκε και πήρε την τελική του μορφή το έτος 1990 με την έκδοσή της ΚΥΑ 69269/5387/90 και της ΚΥΑ 75308/5512/90, οι οποίες ενεργοποίησαν τα άρθρα 3,4 και 5 του Ν. 1650/86 για το περιβάλλον και αφετέρου εναρμόνισαν το ελληνικό δίκαιο με τις Οδηγίες 85/337/ΕΟΚ περί «εκτίμησης των επιπτώσεων ορισμένων σχεδίων δημόσιων και ιδιωτικών έργων στο περιβάλλον», και 84/360/ΕΟΚ περί «καταπολέμησης της ατμοσφαιρικής ρύπανσης που προέρχεται από βιομηχανικές εγκαταστάσεις». Μέχρι το 1990 που ψηφίστηκε η ΚΥΑ 69269/5387/1990/Φ.Ε.Κ. (678/τ.Α) περί *«Κατάταξης έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες, περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), καθορισμός περιεχομένου ειδικών περιβαλλοντικών μελετών (ΕΜΠ) και λοιπές συναφείς διατάξεις»* η κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων γινόταν με βάση τα άρθρα 3 και 4 του Ν. 1650/1986.

Σύμφωνα με τον Ν.1650/86 τα απαραίτητα στοιχεία που πρέπει να περιλαμβάνει η ΜΠΕ είναι τουλάχιστον:

- Περιγραφή του έργου ή της δραστηριότητας με πληροφορίες για το χώρο εγκατάστασης, το σχεδιασμό και το μέγεθός του,
- εντοπισμό και αξιολόγηση των βασικών επιπτώσεων στο περιβάλλον,
- περιγραφή των μέτρων για την πρόληψη, μείωση ή αποκατάσταση των αρνητικών επιπτώσεων στο περιβάλλον,
- εξέταση εναλλακτικών λύσεων και υπόδειξη των κύριων λόγων της επιλογής της προτεινόμενης λύσης,
- απλή περίληψη του συνόλου της μελέτης .

Η ΚΥΑ 69269/5387/90 εξειδικεύει το περιεχόμενο της ΜΠΕ για την Α' κατηγορία (ομάδα Ι και ΙΙ), παραπέμποντας στους σχετικούς πίνακες που περιλαμβάνει ως αναπόσπαστο τμήμα της.

Σε συμμόρφωση προς την παρ. 2 του άρθρου 5 του Ν.1650/86 και των παραπάνω κοινοτικών οδηγιών και με σκοπό τη δημοσιοποίηση των ΜΠΕ έχει εκδοθεί η ΚΥΑ του Υπουργού περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων με την οποία γίνεται ο καθορισμός του τρόπου ενημέρωσης των πολιτών και των φορέων εκπροσώπησης τους για το περιεχόμενο της ΜΠΕ, καθώς και για αυτό της απόφασης έγκρισης περιβαλλοντικών όρων.

Το Π.Δ. 256/98 και ο Ν3010/2002

Η ποιότητα των ΜΠΕ σχετίζεται προφανώς με την επάρκεια και καθαρότητα των μεθοδολογιών που ακολουθούνται, καθώς και με τις σχετικές οδηγίες και κατευθύνσεις που έχουν τα στελέχη και οι επιμέρους συνεργάτες του μελετητή, ώστε να καλύπτονται με σαφήνεια και πληρότητα όλες οι πτυχές περιβαλλοντικής διερεύνησης.

Για το λόγο αυτό, και προκειμένου να δημιουργηθεί και να αναπτυχθεί στη χώρα μας το αναγκαίο και απαραίτητο εξειδικευμένο επιστημονικό δυναμικό σε θέματα μελετών περιβάλλοντος, το ΥΠΕΧΩΔΕ ενεργοποίησε με το Π.Δ. 256/98 (ΦΕΚ 190 Α /1998) με το οποίο καθιερώθηκε η νέα Κατηγορία Μελετών 27(Περιβαλλοντικές μελέτες). Οι μελετητές της κατηγορίας αυτής έχουν ως μελετητικό αντικείμενο την εκπόνηση Μελετών Περιβάλλοντος, όπως Μελέτες Εκτίμησης των Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων έργων και δραστηριοτήτων, Εδικές Περιβαλλοντικές Μελέτες (ΕΜΠ), Τεχνικές Μελέτες Περιβάλλοντος κλπ.

Στην συνέχεια και με την έκδοση του Ν3010/2002 και των λοιπών πρόσφατων κανονιστικών διατάξεων αναβαθμίζεται, αναμορφώνεται και εκσυγχρονίζεται το υφιστάμενο θεσμικό πλαίσιο των ΜΠΕ (όπως προβλεπόταν από την ΚΥΑ 69269), σύμφωνα με τις σύγχρονες απαιτήσεις της βιώσιμης ανάπτυξης και παράλληλα εναρμονίζεται το ελληνικό δίκαιο με την Οδηγία 97/ΙΙ/ΕΕ (αφορά τροποποίηση της Οδηγίας 85/337/ΕΟΚ περί της εκτίμησης των επιπτώσεων ορισμένων σχεδίων δημοσίων και ιδιωτικών έργων στο περιβάλλον), καθώς και

με την Οδηγία 96/61/ΕΕ όσον αφορά στην αδειοδότηση εγκαταστάσεων που υπάγονται σε «ολοκληρωμένη πρόληψη και έλεγχο της ρύπανσης»(Οδηγία IPPC).

Ο νέος Νόμος 3010/02 εισάγει πλέον την έννοια των Προμελετών Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΠΠΕ), όπου αναλύεται η υφιστάμενη κατάσταση του περιβάλλοντος στην περιοχή μελέτης και προσδιορίζεται η κατάσταση η οποία τείνει να διαμορφωθεί στο ορατό μέλλον

Σκοπός των ΠΠΕ και των ΜΠΕ είναι να εκτιμήσουν και να αξιολογήσουν με επιστημονικά κριτήρια το είδος, το μέγεθος, την ένταση, την πιθανότητα, τη διάρκεια και το χαρακτήρα των επιπτώσεων σε ένα δεδομένο περιβάλλον, στο οποίο πρόκειται να υλοποιηθεί ένα έργο ή μια δραστηριότητα. Η εκτίμηση και αξιολόγηση των επιπτώσεων, καθώς και η πρόταση των επανορθωτικών μέτρων, γίνεται λαμβάνοντας υπόψη:

- Τις γενικές και ειδικές κατευθύνσεις της χωροταξικής πολιτικής, που προκύπτουν από τυχόν εγκεκριμένα χωροταξικά, ρυθμιστικά και πολεοδομικά σχέδια ή άλλα σχέδια χρήσεων γης.
- Την περιβαλλοντική ευαισθησία της περιοχής, που ενδέχεται να θιγεί από την υλοποίηση του έργου ή της δραστηριότητας.
- Τα χαρακτηριστικά των ενδεχόμενων περιβαλλοντικών επιπτώσεων, όπως: μέγεθος, πολυπλοκότητα, ένταση και έκτασή τους, διασυννοριακός χαρακτήρας, διάρκεια, συχνότητα, αναστρεψιμότητα.,
- Τα οφέλη για την εθνική οικονομία, την εθνική ασφάλεια, το δημόσιο συμφέρον και τη δημόσια υγεία.
- Τις θετικές επιπτώσεις στο φυσικό και ανθρωπογενές περιβάλλον σε μία ευρύτερη περιοχή από εκείνη που επηρεάζεται άμεσα από το έργο ή τη δραστηριότητα.

Έτσι, υποβάλλεται αρχικά η ΠΠΕ και οι αρμόδιες αρχές προβαίνουν στην προκαταρκτική περιβαλλοντική εκτίμηση και αξιολόγηση, μετά την οποία ο

ενδιαφερόμενος ιδιώτης ή ο αρμόδιος φορέας καλείται να υποβάλει ΜΠΕ ή του γνωστοποιείται ότι δεν είναι δυνατή η πραγματοποίηση του έργου ή της δραστηριότητας έτσι όπως αυτή προτάθηκε. Η γνωμοδότηση αυτή των αρμόδιων αρχών αποτελεί κατ' αρχήν άποψη και δεν είναι δεσμευτική ως προς το μέγεθος, τη θέση ή τα τεχνικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά του έργου ή της δραστηριότητας. Υπάρχει ακόμη η περίπτωση να απαιτηθούν πρόσθετα στοιχεία και τεκμηριώσεις, πέραν αυτών που προβλέπουν Οι σχετικές τεχνικές προδιαγραφές, εφόσον κρίνεται απαραίτητο, τόσο για τις ΠΠΕ όσο και για τις ΜΠΕ έργων και δραστηριοτήτων.

Βασική προϋπόθεση: Η εξέταση όλων των εναλλακτικών λύσεων

Στις ΠΠΕ αναλύεται η υφιστάμενη κατάσταση του περιβάλλοντος στην περιοχή μελέτης και προσδιορίζεται η κατάσταση η οποία τείνει να- διαμορφωθεί στο ορατό μέλλον. Η κατάσταση αυτή αποτελεί την παράμετρο σύγκρισης για την κατ' αρχήν αξιολόγηση των επιπτώσεων. Με τα δεδομένα αυτά αξιολογούνται συγκριτικά οι δυνατές εναλλακτικές λύσεις, επιλέγεται κατ' αρχήν η πλέον πρόσφορη προς υλοποίηση λύση και προσδιορίζονται τα κατ' αρχήν μέτρα, ρυθμίσεις και παρεμβάσεις που απαιτούνται για την αποτελεσματική προστασία του περιβάλλοντος για καθεμία από τις εναλλακτικές λύσεις που εξετάστηκαν, καθώς και οι τυχόν απαιτήσεις σε ειδικές μελέτες και έρευνες, που είναι αναγκαίες για την εκτίμηση και αξιολόγηση των επιπτώσεων στο περιβάλλον σε επόμενο στάδιο.

Στις ΜΠΕ εξετάζεται μεν το σύνολο των εναλλακτικών λύσεων, αλλά κατά κύριο λόγο η εναλλακτική λύση η οποία επελέγη, με βάση όμως τις οδηγίες και κατευθύνσεις της διοίκησης που προέκυψαν κατά την αξιολόγηση των ΠΠΕ.

Η λύση αυτή πλέον περιγράφεται με τεχνική πληρότητα και πρέπει να περιέχει το σύνολο των έργων, μέτρων και ρυθμίσεων για την προστασία του περιβάλλοντος. Οι επιπτώσεις αναφέρονται στην κατάσταση του περιβάλλοντος που έχει ήδη περιγραφεί στις ΠΠΕ, εμβαθύνοντας περισσότερο με πρόσθετα στοιχεία που προέκυψαν κατά την εκπόνηση των ΜΠΕ.

Επίσης, προσδιορίζονται με μεγαλύτερη τεχνική πληρότητα τα μέτρα, οι ρυθμίσεις και τα έργα που απαιτούνται για την αποτελεσματική προστασία του περιβάλλοντος, καθώς και τα μέτρα, έργα και διαδικασίες παρακολούθησης της κατάστασης του.

5.4 ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ ΠΡΟΜΕΛΕΤΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ

ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ (ΠΠΕ)

Σύμφωνα με το Άρθρο 8 της ΚΥΑ 69269/5387/25-10-91, και τις οδηγίες του παραρτήματος της εγκυκλίου 37/3-10-94 (Αρ.Πρ.ΔΜΕΟ/δ/Ο/1158) της Διεύθυνσης Μελετών Έργων Οδοποιίας ΥΠΕΧΩΔΕ (ΔΜΕΟ), και της σχετικής εγκυκλίου 9 της Διεύθυνσης Χωροταξίας ΥΠΕΧΩΔΕ, τα απαραίτητα δικαιολογητικά και στοιχεία που απαιτούνται για τις ΠΠΕ Ι & ΙΙ νέων έργων οδοποιίας και δραστηριοτήτων είναι:

- Τοπογραφικό διάγραμμα κλίμακας 1:50.000 (απόσπασμα χάρτου ΓΥΣ) με τις εναλλακτικές οδικές χαράξεις
- Οριζοντιογραφία κλίμακας 1 :20.000 έως 1 :5.000 και αντίστοιχη μηκοτομή με δεκαπλάσια κλίμακα υψών, για το σύνολο του οδικού έργου
- Χάρτης χρήσεων γης, με την οριζοντιογραφία των εναλλακτικών χαράξεων και των τοπικών παραλλαγών (κλίμακας 1 :20.000 έως 1 :5.000), στον οποίο θα απεικονίζονται οι σημαντικότερες χρήσεις σε ένα εύρος 1 χλμ. κατ' ελάχιστον εκατέρωθεν του άξονα της χάραξης και των εναλλακτικών οδεύσεων.
- Φωτογραφική κάλυψη της άμεσης και ευρύτερης περιοχής του συνόλου των εναλλακτικών χαράξεων και επισήμανση θέσεων λήψης φωτογραφιών σε κατάλληλο χάρτη προσανατολισμού
- Τεύχος αναλυτικής έκθεσης για το σύνολο των περιβαλλοντικών επιπτώσεων με βάση το ερωτηματολόγιο του πίνακα 3 της σχετικής ΚΥΑ, όπου σε σχετικό παράρτημα θα περιλαμβάνεται και η σχετική αλληλογραφία με τις αρμόδιες υπηρεσίες

Η ΠΠΕ υποβάλλεται σε 6 τουλάχιστον τεύχη. Σχετικά αντίγραφα υποβάλλονται στην επιβλέπουσα αρχή του έργου οδοποιίας (π.χ. τ.ΠΥΔΕ της Περιφέρειας, ΔΜΕΟ/ΥΠΕΧΩΔΕ κλπ.), καθώς και στις αρμόδιες υπηρεσίες έγκρισης οι οποίες είναι:

- για ΠΠΕ Ι, στην ΔΜΕΟ/δ (Τμήμα Γεωλογικών Εδαφολογικών και Περιβαλλοντικών Μελετών της διεύθυνσης Μελετών Έργων Οδοποιίας) και στις Διευθύνσεις Χωροταξίας και Περιβαλλοντικών Θεμάτων της Γενικής Δνσης Περιβάλλοντος του ΥΠΕΧΩΔΕ,
- για ΠΠΕ ΙΙ, στην κατά περίπτωση αποκεντρωμένη Δ/νση Χωροταξίας και Περιβάλλοντος της αντίστοιχης Περιφέρειας.

Η αρμόδια επιβλέπουσα υπηρεσία (ΔΜΕΟ/δ ή η αποκεντρωμένη Δ/νση Συγκοινωνιακών Έργων) καταρτίζει εισηγητικό υπόμνημα και υποβάλει την μελέτη στην αρμόδια υπηρεσία Χωροταξίας (ΥΠΕΧΩΔΕ ή Περιφέρειας) η οποία στην συνέχεια, ζητά τις απόψεις των αρμόδιων φορέων, και πιο συγκεκριμένα από:

- την Γεν. Δνση Περιβάλλοντος (υποχρεωτικά ΠΠΕ Ι), και κατά την κρίση της υπηρεσίας για ΠΠΕ ΙΙ, και
- τις Δνσεις Αρχαιολογίας, Δασαρχεία, Τοπικές Δ/νσεις Υπουργείου Γεωργίας

Είναι προφανές ότι η αίτηση των αντιστοίχων απόψεων των αρμόδιων φορέων, απ' ευθείας από τον μελετητή, κατά την διάρκεια της εκπόνησης της ΠΠΕ, συντελεί σημαντικά στην ελαχιστοποίηση του χρόνου ολοκλήρωσης της διαδικασίας.

Στη συνέχεια και μετά από αξιολόγηση των σχετικών απαντήσεων των αρμόδιων φορέων εκδίδεται από την αρμόδια Υπηρεσία, η σχετική θετική γνωμοδότηση για μία από τις προτεινόμενες εναλλακτικές χαράξεις, η οποία συνήθως τελεί υπό την αίρεση διαφόρων οδηγιών, απαγορευτικών διατάξεων αλλά και κατευθύνσεων για την αποτελεσματικότερη και πληρέστερη προσέγγιση ανάλυση και αντιμετώπιση των αναμενόμενων περιβαλλοντικών επιπτώσεων

στα πλαίσια του επόμενου σταδίου, δηλαδή της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.)

5.5 ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

Τα περιεχόμενα της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων περιγράφονται στην συνέχεια:

- ▶ Θετική γνωμοδότηση ΠΠΕ και θεωρημένος χάρτης με την εγκεκριμένη χάραξη
- ▶ Τεύχος αναλυτικής διερεύνησης, εκτίμησης, αξιολόγησης και αντιμετώπισης περιβαλλοντικών επιπτώσεων
- ▶ Παράρτημα όπου περιλαμβάνεται και η σχετική αλληλογραφία με τις αρμόδιες υπηρεσίες, στοιχεία τεκμηρίωσης, αναλυτικά στοιχεία υπολογισμών κλπ
- ▶ ΧΑΡΤΕΣ - ΣΧΕΔΙΑ και ιδιαίτερα:
 - Χάρτης χρήσεων γης ευρύτερης και άμεσης περιοχής έργου κλίμακα 1 :20.000 έως 1 :50.000 όπου θα φαίνονται: η μορφολογία της περιοχής (βουνά, λόφοι, ποταμοί, λίμνες), οι χρήσεις γης, οι αρχαιολογικοί χώροι, περιοχές βιοτόπων και ευαίσθητων οικοσυστημάτων, έργα υποδομής κλπ (που θα συνοδεύεται -ει δυνατόν- από αεροφωτογραφίες. Πιο αναλυτικά απαιτείται, κάλυψη έκτασης σε ακτίνα τουλάχιστον 1000μ εκατέρωθεν του άξονα με λεπτομερή ολοκληρωμένη απεικόνιση χρήσεων γης: οικιστικές ενότητες (μόνιμης και εποχικής κατοικίας), μεμονωμένες κατοικίες, τουριστικές εγκαταστάσεις, δασικές εκτάσεις, βοσκότοποι, βιότοποι, περιοχές φυσικού περιβάλλοντος με καθεσώς προστασίας, πηγές, ποτάμια λίμνες και λοιποί υδάτινοι αποδέκτες, καλλιέργειες, γη υψηλής παραγωγικότητας, αρδευόμενες εκτάσεις, καταφύγια θηραμάτων χλωματερές, λατομεία, οικισμοί, ΖΟΕ, ΖΕΠ, ΒΙΠΕ, ΒΙΠΑ κλπ, αρχαιολογικοί χώροι & μνημεία, ευαίσθητες και ειδικές ανθρωπογενείς χρήσεις (π.χ. νοσοκομεία, στρατώνες κ.α), βιομηχανικές περιοχές. Επίσης πρέπει να φαίνονται τα έργα υποδομής, το υφιστάμενο οδικό δίκτυο (εθνικό, επαρχιακό, τοπικό), αρδευτικά συστήματα, αντιπλημμυρικά έργα, δίκτυα κοινής ωφέλειας,

δίκτυο υψηλής τάσεως ΔΕΗ κλπ. Επίσης στον χάρτη πρέπει να σημειώνονται οι περιοχές για τις οποίες υπάρχει προγραμματισμός ανάπτυξης, οι θεσμοθετημένες ζώνες (ΖΟΕ, ΖΕΠ, κλπ), τα θεσμοθετημένα ή πραγματικά όρια οικισμών, τα όρια ΓΠΣ, οι προτεινόμενες ζώνες από εγκεκριμένες χωροταξικές-πολεοδομικές μελέτες κλπ. Όσον αφορά το έργο θα σημειώνεται η χάραξη, οι εναλλακτικές λύσεις και οι παραλλαγές, με ευκρινή χιλιομέτρηση και κατάλληλη χρωματική επισήμανση, θέσεις τεχνικών έργων (οχετοί, τοίχοι αντιστήριξης, γέφυρες, κόμβοι, κλπ) θέσεις και -ει δυνατόν- μορφή ισόπεδων και ανισόπεδων κόμβων, ορύγματα-επιχώματα.

- Οριζοντιογραφία χάραξης (σε επίπεδο προμελέτης)
- Μηκοτομή
- Τυπική διατομή και χαρακτηριστικές διατομές σε θέσεις σημαντικών επεμβάσεων (ορύγματα, επιχώματα, σήραγγες, cut & cover κλπ.)
- Χάρτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων και μέτρων όπου θα παρουσιάζονται οι θέσεις των αναγκαίων παρεμβάσεων και μέτρων αντιρρύπανσης-περιβαλλοντικής προστασίας, όπως προκύπτουν από τις σχετικές προτάσεις της ΜΠΕ (περιοχές φυτεύσεων, αλλαγές ορίων χρήσεων, θέσεις ηχοπετασμάτων θέσεις διαμόρφωσης περασμάτων-διαβάσεων πανίδας κλπ), καθώς και θέσεις συστήματος παρακολούθησης ρύπων και θορύβου., θέσεις συστήματος παρακολούθησης ρύπων, κλπ. Επίσης θα σημειώνονται οι ζώνες όχλησης από θόρυβο με & χωρίς την εφαρμογή μέτρων προστασίας, οι θέσεις απόθεσης, δανειοθάλαμοι, κλπ.
- Γεωλογικός χάρτης (και πιθανά γεωλογικές τομές)
- Χάρτης με λεκάνες απορροής
- Φωτογραφική κάλυψη περιοχής και επισήμανση φωτογραφιών σε κατάλληλο χάρτη.
- Χάρτης προσανατολισμού

Η μελέτη υποβάλλεται σε 6 τουλάχιστον τεύχη. Ο αρμόδιος φορέας - Κύριος του έργου υποβάλλει στην αρμόδια Διεύθυνση Περιβάλλοντος του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. σχετική αίτηση η οποία συνοδεύεται από την ΜΠΕ, ενώ για ης περιοχές Αθήνας και Θεσ/νίκης πλήρες αντίγραφο αποστέλλεται στους Οργανισμούς Αθήνας και Θεσ/νίκης. Η Μ.Π.Ε. και οι αντίστοιχοι περιβαλλοντικοί όροι κατασκευής και λειτουργίας του οδικού έργου εγκρίνονται με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων. Για τις περιοχές Θεσ/νίκης και Αθήνας οι περιβαλλοντικοί όροι εγκρίνονται ύστερα από τη γνωμοδότηση των αντίστοιχων οργανισμών, ενώ στις λοιπές περιοχές ύστερα από γνωμοδότηση των αρμόδιων Νομαρχιακών Συμβουλίων.

6.ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΩΝ ΚΡΑΤΩΝ-ΜΕΛΩΝ ΠΟΥ ΑΠΟΡΡΕΟΥΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 2002/49/ΕΚ

Όπως αναφέρθηκε και σε προηγούμενο κεφάλαιο οι δείκτες θορύβου L_{den} και L_{night} χρησιμοποιούνται: για να καταρτιστούν οι χάρτες θορύβου, να εκπονηθούν και να αναθεωρηθούν οι κανονιστικές διατάξεις σχετικά με τη στρατηγική χαρτογράφηση του θορύβου, το σχεδιασμό μέτρων και την οριοθέτηση θορύβου. Σε ειδικές περιπτώσεις που αναφέρονται σε παράρτημα της οδηγίας μπορούν να χρησιμοποιηθούν και άλλοι δείκτες.

Οι τιμές L_{den} και L_{night} ορίζονται χρησιμοποιώντας τις προσωρινές μεθόδους υπολογισμού και μέτρησης οι οποίες καθορίζονται σε ειδικό παράρτημα της οδηγίας. Τα κράτη μέλη μπορούν να χρησιμοποιούν άλλες μεθόδους για τον καθορισμό των δεικτών, στο βαθμό που οι εν λόγω μέθοδοι ανταποκρίνονται στον ορισμό του παραρτήματος.

Ο έλεγχος της ακρίβειας των μεθόδων αξιολόγησης αποτελεί αρμοδιότητα των κρατών μελών.

Επίσης θα πρέπει να κοινοποιούνται από τα κράτη μέλη στην Επιτροπή –και σε συγκεκριμένη ημερομηνία- οι οριακές τιμές L_{den} και L_{night} που ισχύουν ή προβλέπεται να ισχύσουν σε κάθε κράτος μέλος για τις οδικές μεταφορές, τις σιδηροδρομικές μεταφορές, το θόρυβο των αεροσκαφών σε περιοχές (μεγάλων) αεροδρομίων και βιομηχανιών.

Οι χάρτες θορύβου (noise maps) παρουσιάζουν στοιχεία σχετικά με: το ακουστικό περιβάλλον, την υπέρβαση της οριακής τιμής δείκτη θορύβου, τον αριθμό των κατοικιών μιας ζώνης που εκτίθενται σε συγκεκριμένες τιμές, τον αριθμό των ατόμων τα οποία (πιθανώς) βλάπτονται, αναλύσεις όσον αφορά τα μέτρα ή τα σενάρια καταπολέμησης του θορύβου κλπ

Υπάρχουν διαφορετικά είδη χαρτών θορύβου: χάρτες με τα στοιχεία που υποβάλλονται στην Επιτροπή, χάρτες που συνιστούν πηγή πληροφοριών για

τους πολίτες και χάρτες που χρησιμοποιούνται ως βάση για την κατάρτιση των σχεδίων δράσης.

Τα κράτη μέλη ορίζουν τις αρχές και τις υπηρεσίες που είναι υπεύθυνες για την κατάρτιση και την έγκριση των χαρτών θορύβου.

Θα πρέπει να κοινοποιηθεί στην Επιτροπή από τα κράτη μέλη –και σε συγκεκριμένη ημερομηνία– κατάλογος με τους σημαντικούς –από πλευράς φόρτου- οδικούς άξονες, τους σιδηροδρομικούς άξονες, τα μεγάλα αεροδρόμια και τις οικιστικές περιοχές άνω των 250.000 κατοίκων που βρίσκονται στο έδαφός τους και για τα οποία ισχύουν οι ορισμοί της Οδηγίας. Θα πρέπει επίσης σε συγκεκριμένη ημερομηνία να καταρτιστούν και να εγκριθούν οι χάρτες θορύβου από τα κράτη μέλη για το προηγούμενο έτος σχετικά με τις περιοχές που αναφέρονται παραπάνω.

Σε συγκεκριμένη ημερομηνία, τα κράτη μέλη κοινοποιούν στην Επιτροπή τις αστικές οικιστικές περιοχές άνω των 100.000 κατοίκων που βρίσκονται στο έδαφός τους. Επίσης σε συγκεκριμένη ημερομηνία, καταρτίζονται και εγκρίνονται οι χάρτες θορύβου για το προηγούμενο έτος όσον αφορά τις εν λόγω οικιστικές περιοχές. Οι χάρτες θορύβου πρέπει να ανανεώνονται ανά πενταετία.

Τα σχέδια δράσης (action plans) περιλαμβάνουν: περιγραφή της ζώνης, της αρμόδιας αρχής, των οριακών τιμών, σύνοψη των αποτελεσμάτων χαρτογράφησης του θορύβου, ανάλυση της κατάστασης όσον αφορά την υγεία, εντοπισμό των προβλημάτων, μέτρα καταπολέμησης του θορύβου που έχουν ήδη ληφθεί, περιγραφή της προς βελτίωση κατάστασης, δράσεις που προβλέπονται για την επόμενη πενταετία, προϋπολογισμός, μακροπρόθεσμη στρατηγική, απολογισμός της δημόσιας διαβούλευσης, αξιολόγηση της σχέσης κόστους - αποτελεσματικότητας ή κόστους - οφέλους.

Οι δράσεις που μπορούν να υλοποιηθούν από τις αρμόδιες αρχές είναι οι ακόλουθες: κυκλοφοριακός σχεδιασμός, προώθηση των δημοσίων μεταφορών, χωροταξικός σχεδιασμός, τεχνικά μέτρα, επιλογή πηγών χαμηλού θορύβου, περιορισμοί στη διάδοση των ήχων, άδειες, ενημερωτικές εκστρατείες του

κοινού, έλεγχος του θορύβου, τέλη και πρόστιμα. Τα κράτη μέλη ορίζουν τις αρχές και τις υπηρεσίες που είναι υπεύθυνες για την κατάρτιση και την έγκριση των σχεδίων δράσης.

Σε συγκεκριμένη ημερομηνία πρέπει να καταρτιστούν και να εγκριθούν τα σχέδια δράσης για τους κεντρικούς οδικούς άξονες, τους σιδηροδρομικούς άξονες, τα μεγάλα αεροδρόμια και τις οικιστικές περιοχές άνω των 250.000 κατοίκων. Σε συγκεκριμένη ημερομηνία πρέπει να καταρτιστούν και να εγκριθούν τα σχέδια δράσης για τις αστικές περιοχές άνω των 100.000 κατοίκων. Τα σχέδια δράσης ανανεώνονται ανά πενταετία.

Όσον αφορά την ενημέρωση των πολιτών τα κράτη μέλη είναι υπεύθυνα για τη δημοσίευση των χαρτών θορύβου στο διαδίκτυο (INTERNET) συγκεκριμένης χρονικής περιόδου από την έγκρισή τους.

Τα κράτη μέλη πρέπει να εξακριβώσουν ότι πραγματοποιήθηκε δημόσια διαβούλευση και ότι ελήφθησαν υπόψη τα αποτελέσματα αυτής πριν από την έγκριση των σχεδίων δράσης.

Τα κράτη μέλη συγκεντρώνουν τους χάρτες θορύβου και μαζί με τα σχέδια δράσης τα διαβιβάζουν στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Διαβιβάζονται όλες οι πληροφορίες που περιλαμβάνονται στους χάρτες θορύβου, καθώς και σύνοψη των σχεδίων δράσης.

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή δημοσιεύει ανά πενταετία μια ανακεφαλαιωτική έκθεση σχετικά με τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στους χάρτες θορύβου και τα σχέδια δράσης.

7. ΜΕΤΡΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΘΟΡΥΒΟΥ

Ο βασικός σκελετός προσέγγισης του προβλήματος του περιβαλλοντικού θορύβου είναι ο ακόλουθος:

- μείωση του θορύβου στην πηγή
- περιορισμός της μετάδοσης θορύβου με την τοποθέτηση εμποδίων μεταξύ πηγής και εκτιθέμενων προσώπων
- μείωση του θορύβου στο σημείο που γίνεται αντιληπτός στο δέκτη με μέτρα όπως η ηχομόνωση των κτιρίων

Η αντιμετώπιση του προβλήματος του θορύβου στηρίζεται αφ' ενός στην ύπαρξη νομοθεσίας (νόμοι, υπουργικές αποφάσεις, προεδρικά διατάγματα) για τον περιορισμό του θορύβου και αφ' ετέρου προδιαγραφών (EN, ΕΛΟΤ, ISO, DIN κ.α.) που η τήρησή τους περιορίζει τον θόρυβο.

Οι λύσεις που υπάρχουν ποικίλουν ανάλογα με τη φύση του προβλήματος.

Σωστό είναι να ξεκινήσουμε πρώτα από τη μείωση του θορύβου κοντά στην πηγή (εφόσον αυτό είναι εφικτό) και ύστερα να αναζητήσουμε λύσεις κατά τη διαδρομή διάδοσης ή κοντά στον δέκτη.

Στις περισσότερες περιπτώσεις λαμβάνονται μέτρα και για τα τρία σημεία.

Η διάδοση του ήχου γίνεται:

- Μέσω του αέρα (αερόφερτος ήχος)
- Με ανάκλαση σε επίπεδες επιφάνειες που προωθούν τον ήχο σε νέες κατεύθυνσης
- Με διάθλαση σε στρώματα θερμού αέρα που μεταφέρουν τον ήχο σε μεγάλη απόσταση
- Με διάθλαση σε ευρύτητα αέρα διαφορετικών ταχυτήτων που επαναφέρουν τον ήχο σε μεγάλη απόσταση
- Με διάχυση μέσα από σχισμές ή οπές που μεταφέρουν τον ήχο στο εσωτερικό των χώρων
- διαβίωσης

Με κυματική διάδοση μέσα από στερεά δομικά στοιχεία (τοιχούς, δάπεδα) που μεταφέρει τον ήχο στο χώρο που βρίσκεται πίσω από το δομικό στοιχείο.

Για την σωστή ηχοπροστασία απαιτείται:

- Να προσδιοριστεί η προέλευση του ήχου και το είδος της πηγής
- Να υπολογιστεί ή να μετρηθεί η ηχητική ενέργεια της πηγής (η στάθμη θορύβου)
- Να προσδιοριστεί ο κύριος τρόπος μετάδοσης του ήχου από την πηγή στον δέκτη

Στη συνέχεια πρέπει να ληφθούν μέτρα περιορισμού του ήχου:

- Στην πηγή (διακοπή ή περιορισμός λειτουργίας, αντικατάστασή με λιγότερο θορυβώδη, εγκιβωτισμός της σε ηχομονωτικό κάλυμμα)
- Στη διαδρομή (εγκατάσταση αντιθορυβικού πετάσματος, περιορισμός των ανακλάσεων με ηχοαπορρόφηση)
- Στο δέκτη (ηχομόνωση τοίχων, δαπέδων, παραθύρων)

Η εμπειρία από την εφαρμογή μέτρων ηχομείωσης υποδεικνύει ότι:

- Για τη μείωση του θορύβου στην πηγή (π.χ. θόρυβος κυκλοφορίας) απαιτούνται μέτρα που είτε αποδίδουν λίγο και με αργούς ρυθμούς (π.χ. μείωση εκπομπών θορύβου των οχημάτων που προέρχονται από βελτιώσεις στον τρόπο κατασκευής των και εξαρτώνται από τις αυτοκινητοβιομηχανίες) είτε υπερκαλύπτονται από άλλους παράγοντες (π.χ. συνεχής αύξηση του αριθμού των οχημάτων), είτε τέλος απαιτούν δύσκολες λειτουργικά αποφάσεις (π.χ. κυκλοφοριακές εκτροπές, μείωση διελεύσεων)
- Για τη μείωση του θορύβου στη διαδρομή (π.χ. αντιθορυβικά πετάσματα) απαιτούνται δημόσιες δαπάνες (όχι τόσο σημαντικές λόγω ειδικής κατασκευής, αλλά λόγω του μεγάλου μήκους που απαιτείται) ενώ υπάρχουν επιχειρησιακά προβλήματα (προβλήματα τοποθέτησης σε στενούς δρόμους, περιορισμός ορατότητας και κινήσεων)

- Για τη μείωση του θορύβου στον δέκτη (π.χ. ηχομονωτικά παράθυρα) απαιτούνται υψηλές δαπάνες από ιδιωτικούς πόρους, αποτελούν ατομική και όχι γενική λύση και έχουν λειτουργικά προβλήματα (αποδίδουν μόνο κλειστά)

Μέτρα ελέγχου πηγών θορύβου

Έλεγχος θορύβου μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων

Από την προτίμηση πολλών κατοίκων στη χρησιμοποίηση δικύκλων στις μετακινήσεις τους -λόγω κλίματος και ευελιξίας στις μεγάλες πόλεις, ο αριθμός των δικύκλων έχει αυξηθεί τα τελευταία χρόνια και φυσικά και ο θόρυβος από αυτή την κατηγορία οχημάτων. Η μη τακτική συντήρηση στο σύστημα σίγασης ενός μοτοποδηλάτου ή μοτοσικλέτας είτε η χρησιμοποίηση π.χ. μιας φτηνής απομίμησης της πραγματικής εξάτμισης που ορίζει ο κατασκευαστής συμβάλει στην δημιουργία μιας υψηλής στάθμης θορύβου που τις περισσότερες φορές είναι ενοχλητική και συγχρόνως παράνομη.

Για το κάθε δίκυκλο (ανάλογα με τον τύπο του, τον κυβισμό του, το έτος κατασκευής κλπ) αναγράφονται στην άδεια κυκλοφορίας του τα στοιχεία ελέγχου θορύβου δηλαδή οι στροφές ελέγχου (RPM) και η στάθμη θορύβου εν στάσει σε dB(A).

Ειδικά για την Αττική, το ΥΠΕΧΩΔΕ μαζί με την Τροχαία Αθηνών ξεκίνησε τον Απρίλιο του 1996 ένα πρόγραμμα ελέγχων των μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων σύμφωνα με την "εν στάσει" μέθοδο η οποία προδιαγράφεται από την Ευρωπαϊκή Ένωση με ειδική Οδηγία.

Τέτοιοι έλεγχοι θορύβου μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων -βάσει διαδικασίας εγκεκριμένης από την Ε.Ε.- γίνονται καθημερινώς στην ευρύτερη περιοχή των Αθηνών.

Έτσι, μέχρι σήμερα έχουν πραγματοποιηθεί πάνω από 55.000 έλεγχοι με πολύ θετικά αποτελέσματα (στην αρχή το ποσοστό οδηγών με παράνομες εκπομπές

θορύβου ήταν πάνω από 50% ενώ τώρα έχει σταθεροποιηθεί στο 10 -15 %) με τάσεις περαιτέρω μείωσης. Να σημειωθεί ότι το πρόγραμμα αυτό παρουσιάστηκε ως παράδειγμα προς μίμηση στην πλέον Έκθεση Κατάστασης του Ευρωπαϊκού Περιβάλλοντος (έκδοση του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Περιβάλλοντος,1999).

Μέτρα ηχοπροστασίας κατά την διαδρομή του ήχου- Αντιθορυβικά πετάσματα

Τα αντιθορυβικά πετάσματα είναι ειδικές κατασκευές που έχουν αποκλειστικό σκοπό τη μείωση του κυκλοφοριακού θορύβου στην πρόσοψη των κτιρίων περιοχών με μεγάλη κυκλοφορία και συνεπώς με υψηλές στάθμες θορύβου. Τα πετάσματα αυτά έχουν συνήθως αυξημένες διαστάσεις στις περιπτώσεις εφαρμογής τους σε περιοχές όπου καμία άλλη τεχνική λύση μείωσης του κυκλοφοριακού θορύβου δεν μπορεί να εφαρμοστεί. Είναι λοιπόν φανερό ότι η εφαρμογή τους είναι πιο δύσκολη (τόσο από άποψη μελέτης, όσο και από άποψη κατασκευής) εάν δεν προβλέπονται εξ αρχής όπως π.χ. στη μελέτη του συγκοινωνιακού έργου.

Όπως διαπιστώθηκε από τις πρώτες εφαρμογές στις χώρες της Δυτικής Ευρώπης μεταξύ των άλλων δυσκολιών εφαρμογής των αντιθορυβικών πετασμάτων, βασικό πρόβλημα είναι και οι κανονισμοί οδικής ασφαλείας που αναφέρονται στην σωστή λειτουργία των συγκοινωνιακών έργων. Για λόγους καθαρά γεωμετρίας η τοποθέτησή των πετασμάτων είναι επιθυμητό να γίνεται όσο το δυνατόν πλησιέστερα στην πηγή του θορύβου (η του δέκτη). Κατά συνέπεια η οριογραμμή του καταστρώματος είναι η ιδεώδης θέση για την τοποθέτησή τους εφόσον όμως λυθούν θέματα ασφάλειας που προκύπτουν από την πιθανότητα πρόσκρουσης οχημάτων που παρεκκλίνουν από την τροχιά τους.

Το ΥΠΕΧΩΔΕ κατασκεύασε για πρώτη φορά το 1993 -μετά από ανοικτή συγκέντρωση, ενημέρωση και αποδοχή από τους κατοίκους- το πρώτο αντιθορυβικό πέτασμα στην Ε.Ο. Νο.1 Αθηνών-Λαμίας στην περιοχή της Ν.Φιλαδέλφειας, στο ύψος των εργατικών πολυκατοικιών μπροστά από το κτίριο του Πολυκλαδικού Λυκείου (πρώην ΤΕΙ) με μεγάλη επιτυχία δεδομένου ότι έχει

ήδη επεκταθεί το πρόγραμμα κατασκευής τους και σε επτά άλλα σημεία της ευρύτερης περιοχής της Αθήνας.

Έτσι το ΥΠΕΧΩΔΕ έχει κατασκευάσει και άλλα αντιθορυβικά πετάσματα σε ευαίσθητες ακουστικά περιοχές όπως σχολεία στο Χαιδάρι, στο Πέραμα, στον Α.Ι.Ρέντη, στους Αγ. Ανάργυρους, στην Ν.Ερυθραία, στον Κορυδαλλό, στο Μοσχάτο, την Θεσσαλονίκη κλπ.

Η Αττική Οδός αποτελεί ένα από τα μεγαλύτερα συγκοινωνιακά έργα της Ελλάδας με συνολικό μήκος 63,40 km και μέση ημερήσια κυκλοφορία περίπου 220.000 οχήματα στην οποία έχουν τοποθετηθεί αντιθορυβικά πετάσματα σε μήκος 18km περίπου με συνολική επιφάνεια 73.000 km² (53.000km² διαφανή και 20.000km² τοιχία) . Στις επόμενες φωτογραφίες βλέπουμε μερικά πετάσματα που έχουν τοποθετηθεί κατά μήκος της οδού.



Σχ.8 Αντιθορυβικά πετάσματα Αττικής Οδού

Παρακολούθηση Θορύβου

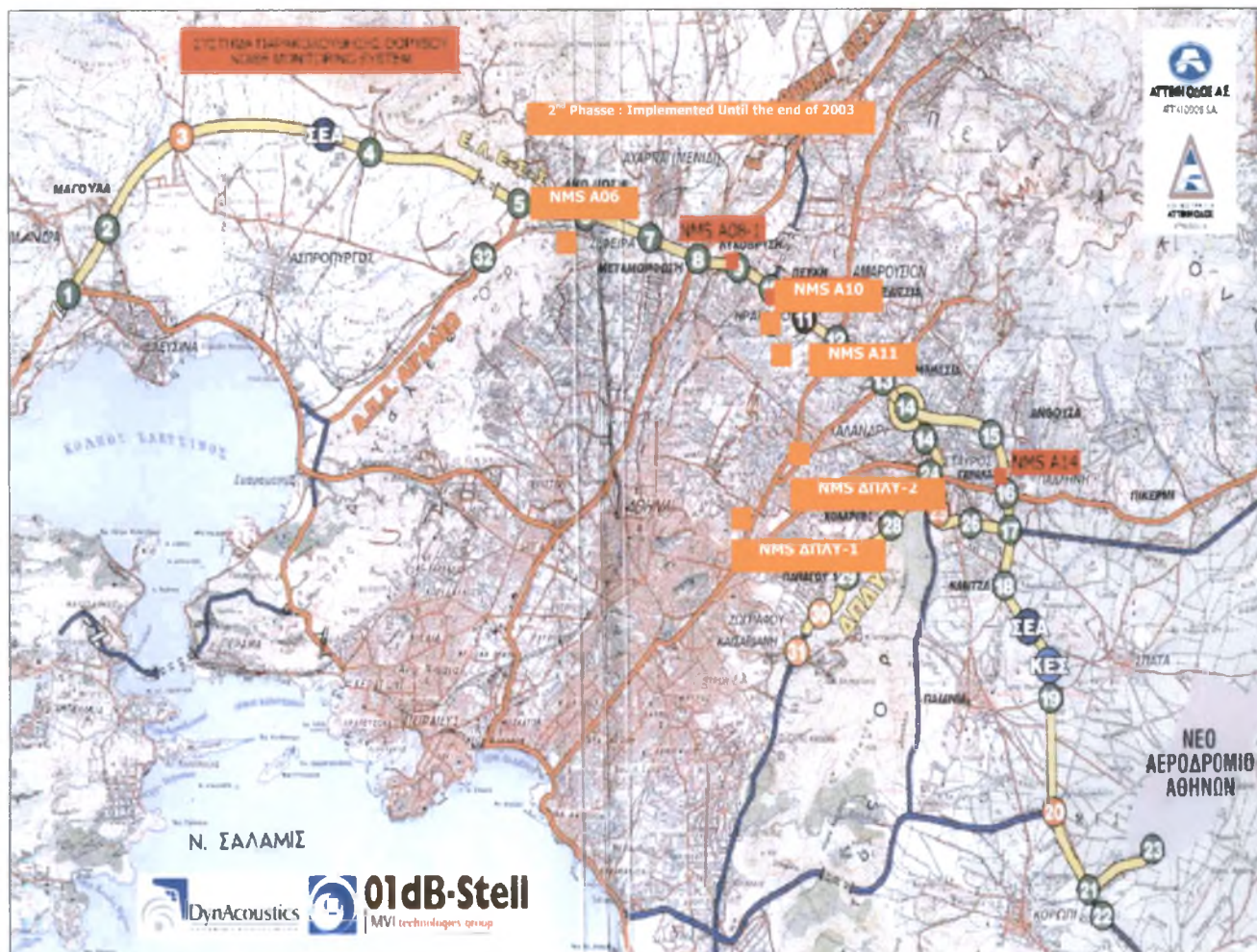
Ένα μέτρο ελέγχου είναι η παρακολούθηση σε 24ωρη βάση του οδικού θορύβου. Το μέτρο αυτό εντάσσεται είτε σε αποφάσεις περιβαλλοντικών όρων λειτουργίας (π.χ. αεροδρόμιο Ελ. Βενιζέλος, Αττική Οδός, αεροδρόμιο Μακεδονία κλπ) είτε σε πλαίσια ερευνητικών έργων (π.χ. αστικές περιοχές της Θεσσαλονίκης)

Τα αποτελέσματα από τους χάρτες θορύβου και τα στοιχεία των ελέγχων από κινητές και σταθερές πηγές οριοθετούν την κατάσταση από πλευράς ποιότητας ακουστικού περιβάλλοντος και δρομολογούν τα μέτρα καταπολέμησης θορύβου στην πηγή, διαδρομή και δέκτη.

Το μόνιμο σύστημα παρακολούθησης οδικού κυκλοφοριακού θορύβου της Αττικής Οδού έχει σαν στόχο τη συγκέντρωση, μέσω της συνεχούς παρακολούθησης, στοιχείων διακύμανσης της στάθμης των δεικτών οδικού κυκλοφοριακού θορύβου:

- L_{10} (18h) βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας (Υ.Α. 17252)
- L_{Aeq} (08.00-20.00) βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας (Υ.Α. 17252) και $L_{Aeq}(24h)$
- $L_{day}(07.00-19.00)$, $L_{evening}(07.00-23.00)$, $L_{night}(23.00-07.00)$ και L_{den} βάσει της νέας Ευρωπαϊκής Οδηγίας 2002/49/EK

Στο παρακάτω σχήμα φαίνονται οι σταθμοί παρακολούθησης της Αττικής Οδού που βρίσκονται σε λειτουργία καθώς και αυτοί που είναι υπό υλοποίηση.



Σχ. 9 Μόνιμο σύστημα παρακολούθησης Αττικής Οδού

Στα δύο επόμενα σχήματα βλέπουμε μια εσωτερική άποψη ενός μόνιμου σταθμού καταγραφής και στατιστικής ανάλυσης οδικού κυκλοφοριακού θορύβου και την αποστολή των πληροφοριών στο κέντρο ελέγχου της οδού.



Σχ. 10 Άποψη εσωτερικού μόνιμου σταθμού παρακολούθησης ΟΚΘ και αποστολή πληροφορίας στο ΚΕΣ

Το πρόγραμμα ετήσιων καταγραφών του οδικού κυκλοφοριακού θορύβου της Αττικής Οδού προβλέπει από μία 24ωρη ακουστική μέτρηση σε 200 διαφορετικές γεωγραφικές θέσεις καθ' έτος, δηλαδή μία ανά έτος σε συνθήκες κανονικής λειτουργίας του συστήματος χωρίς φαινόμενα κυκλοφοριακής συμφόρησης (traffic congestion) που έχουν άμεση επίπτωση στη μείωση της ταχύτητας και στην αλλοίωση των εκπομπών οδικού κυκλοφοριακού θορύβου. Η οργάνωση του προγράμματος ετησίων ακουστικών μετρήσεων που ήδη υλοποιείται εξασφαλίζει:

- Πλήρη έλεγχο αποτελεσματικότητας των προβλεπόμενων αντιθορυβικών πετασμάτων
- Έλεγχο των ορίων θορύβου στις προταθείσες ζώνες προστασίας (buffer zones)
- Έλεγχο σε θέσεις που δεν χρήζουν άμεσης αντιθορυβικής προστασίας για την έγκαιρη εφαρμογή μελλοντικών μέτρων προστασίας
- Πύκνωση δείγματος ακουστικών μετρήσεων μεταξύ των μόνιμων σταθμών με έμφαση σε περιοχές προς ένταξη στο σχέδιο πόλης

Η ανάπτυξη και η εφαρμογή της Ευρωπαϊκής οδηγίας περιλαμβάνει όλες τις απαραίτητες ενέργειες προκειμένου η χώρα μας να μπορεί να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις συλλογής και επεξεργασίας στοιχείων που απορρέουν από την επικείμενη υιοθέτηση της νέας Ευρωπαϊκής Οδηγίας 2002/49 για την αξιολόγηση του περιβαλλοντικού θορύβου. Η οδηγία αυτή θα χρησιμεύσει ως βάση για την εφαρμογή κοινοτικών μέτρων σχετικών με τις πηγές θορύβου.

Μεταξύ άλλων, οι υποχρεώσεις της χώρας μας είναι η τήρηση και παροχή δεδομένων –προς την Ευρωπαϊκή Επιτροπή (Ε.Ε.) – που αφορούν την έκθεση και προσδιορισμό της ενόχλησης του πληθυσμού των μεγάλων αστικών κέντρων (σε πρώτη φάση Αθήνα και Θεσσαλονίκη) από τον περιβαλλοντικό θόρυβο βάσει μιας ευρωπαϊκά κοινής επιστημονικής προσέγγισης η οποία στηρίζεται σε μεθόδους πρόβλεψης. Ως περιβαλλοντικός θόρυβος εννοείται ο θόρυβος περιβάλλοντος που προέρχεται κυρίως από τα συγκοινωνιακά μέσα και την βιομηχανία.

Η μέθοδος χαρτογράφησης θορύβου στην χώρα μας μέχρι σήμερα γινόταν μέσω ακουστικών μετρήσεων, ενώ κάθε χώρα της Ε.Ε. είχε ουσιαστικά τον δικό της τρόπο χαρτογράφησης και αξιολόγησης των επιπτώσεων του θορύβου στον γενικό πληθυσμό.

Σε συνδυασμό με το γεγονός ότι στην κάθε χώρα ισχύουν και διαφορετικά όρια θορύβου, είχε ως αποτέλεσμα την μέχρι σήμερα ανυπαρξία ουσιαστικής συγκριτικής θεώρησης των επιπτώσεων του θορύβου στην Ευρώπη και φυσικά αδυναμία για οποιονδήποτε επιτελικό ευρωπαϊκό σχεδιασμό.

Για την εναρμόνιση επομένως της Οδηγίας στα ελληνικά δεδομένα χρειάζεται η εισαγωγή και καθιέρωση :

- νέων δεικτών αξιολόγησης ακουστικού περιβάλλοντος,

δηλαδή εισαγωγή των δεικτών : L_{den} σε dB(A) και L_{night} σε dB(A) σε θέματα αξιολόγησης σύμφωνα με το παράρτημα της οδηγίας

- νέων ορίων περιβαλλοντικού θορύβου,
εθνική διερεύνηση καθιέρωσης ορίων ποιότητας ακουστικού περιβάλλοντος βάσει των παραπάνω δεικτών σε περιοχές γενικής κατοικίας,
- νέας εναρμονισμένης διαδικασίας συλλογής στοιχείων εισόδου υπολογισμών
με εισαγωγή νέας μεθοδολογίας συλλογής και κωδικοποίησης στοιχείων π.χ. δεδομένων πληθυσμού, κυκλοφοριακών φόρτων, γεωμετρικών στοιχείων κλπ – συνεννοήσεις με φορείς και συντονισμός διαδικασιών,
- νέας μεθόδου αξιολόγησης επιπτώσεων θορύβου
εισαγωγή νέας αυτοματοποιημένης μεθοδολογίας επεξεργασίας στοιχείων σχεδίασης καμπυλών θορύβου μέσω λογισμικού,
- νέας μεθοδολογίας επεξεργασίας στοιχείων έκθεσης πληθυσμού στον θόρυβο,
- διερεύνησης και επιλογής βέλτιστης διαδικασίας παρουσίασης
με εισαγωγή νέων τεχνολογιών παρουσίασης δεδομένων και τρόπων ενημέρωσης κοινού,
- καθορισμός στόχων και δεικτών ποιότητας ακουστικού περιβάλλοντος,
- καθορισμός στοιχείων ενιαίας σύνταξης έκθεσης κατάστασης ακουστικού περιβάλλοντος προς την Ευρωπαϊκή Επιτροπή (βάσει του παραρτήματος VI της Οδηγίας 2002/49)
- σύνταξη νέας νομοθεσίας για την βέλτιστη εφαρμογή της οδηγίας

Το ΥΠΕΧΩΔΕ οφείλει κατόπιν ανάλυσης της υφιστάμενης κατάστασης και μέσω ειδικών διαδικασιών ελέγχου των στοιχείων (π.χ. βαθμονομήσεις, μετρήσεις σε

real-time κλπ) να εξετάσει όλες τις παραπάνω παραμέτρους και να προετοιμάσει την χώρα μας για την απρόσκοπτη εφαρμογή των διατάξεων που απορρέουν από την Οδηγία 2002/49.

Η παροχή στο ΥΠΕΧΩΔΕ ειδικού λογισμικού τόσο για την ποσοτικοποίηση των επιπτώσεων του αστικού θορύβου στον πληθυσμό όσο και για την αξιολόγηση της αποτελεσματικότητας των διαφόρων προτάσεων μέτρων αντιθορυβικής προστασίας κατά του περιβαλλοντικού θορύβου, εκτός από εξυπηρέτηση των υποχρεώσεων προς την Ε.Ε. θα αποτελέσει και πολύτιμο εργαλείο σχεδιασμού της Υπηρεσίας.

Επίσης αναμένεται ότι το πρόγραμμα αυτό θα καλύψει επίσης :

- τις απαιτήσεις της EUROSTAT (Στατιστική Υπηρεσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης) για την παροχή στοιχείων ποιότητας ακουστικού περιβάλλοντος, και
- του Ευρωπαϊκού Οργανισμό Περιβάλλοντος σχετικά με το θέμα των δεικτών περιβάλλοντος (Environmental Indicators) και εκθέσεων TERM (Transport Environment Reporting Mechanism).

Για το λόγο αυτό θα εξεταστούν και διαφορετικά πλαίσια συλλογής και επεξεργασίας στοιχείων προς χρήση των διαφόρων διεθνών απαιτήσεων της χώρας.

Η προστασία του περιβάλλοντος έχει καθοριστική σημασία για την ποιότητα ζωής των σημερινών και των μελλοντικών γενεών.

Με τα συμπεράσματα και τις προτάσεις που προέκυψαν στα πλαίσια της παρούσας διπλωματικής εργασίας, προσδοκάται η πρόληψη, ο περιορισμός και η καταπολέμηση του θορύβου για την προστασία και την διατήρηση του φυσικού περιβάλλοντος και την προστασία της υγείας των πολιτών.

ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ

■ Δρ. Κων/νος Βογιατζής

“Σημειώσεις μαθήματος Περιβαλλοντικής Οδοποιίας” , Βόλος 2003-04

■ Γλυκερία Π. Σιούτη

“Δίκαιο Περιβάλλοντος - Γενικό Μέρος - Δημόσιο Δίκαιο και Περιβάλλον”
Αθήνα – Κομοτηνή 1993

■ Γλυκερία Π. Σιούτη

“Εγχειρίδιο Δικαίου Περιβάλλοντος” , Αθήνα 2003

■ Αλίκη Τζίκα – Χατζοπούλου

“Στοιχεία Δικαίου - Εθνικό και Ευρωπαϊκό Δίκαιο” , Αθήνα 2004

■ “Η Ευρωπαϊκή Ένωση και το περιβάλλον”

Η Ευρώπη σε εξέλιξη

Υπηρεσία Επισήμων Εκδόσεων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων

■ John Hilton

“How to meet the requirements of the EU Directive on environmental noise relating to the first round of strategic noise mapping and action planning including the potential role of noise measurement” , Lyon 2004

■ Wolfgang Probst

“Uncertainties in noise prediction”, Germany 2004

■ www.minenv.gr

■ www.noisepollution.gr

■ www.europa.eu.int



ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ
ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ



004000074839



ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΣ ΤΟΜΕΑΣ

ΔΙΠΛΩΜΑΤΙΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ

ΘΕΜΑ :

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΣ –ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΣ ΘΟΡΥΒΟΣ –
ΕΝΑΡΜΟΝΙΣΗ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 2002/49/ΕΚ
ΣΤΑ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ (ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ)

ΖΟΥΓΛΟΥ ΒΑΣΙΛΙΚΗ

ΕΠΙΒΛΕΠΟΝΤΕΣ : ΒΟΓΙΑΤΖΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ
ΧΑΪΚΑΛΗ ΣΟΦΙΑ

ΒΟΛΟΣ, ΜΑΡΤΙΟΣ 2005

Handwritten signatures and initials in blue ink.



**ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗΣ & ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗΣ
ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΛΛΟΓΗ «ΓΚΡΙΖΑ ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ»**

Αριθ. Εισ.:	3486/2 τ.2
Ημερ. Εισ.:	7-06-2006
Δωρεά:	Συγγραφέα
Ταξιθετικός Κωδικός:	ΠΤ-ΠΜ
	2005
	ΖΟΥ

ΤΡΑΠΕΖΑ ΝΟΜΙΚΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΔΣΑ

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΝΟΜΟΘΕΤΗΜΑΤΟΣ

Είδος: ΝΟΜΟΣ

Αριθμός: 1650

Έτος: 1986

ΦΕΚ: Α 160 19861016

Τέθηκε σε ισχύ: 16.10.1986

Ημ.Υπογραφής: 10.10.1986

Τίτλος: Για την προστασία του περιβάλλοντος

Θέματα: Προστασία του περιβάλλοντος

Τα πρόστιμα που προβλέπονται από τον παρόντα νόμο επιβάλλονται με την διαδικασία που προβλέπεται στην παρ. 3 άρθρου 15 (όπως η παρ. 3 αντικαταστάθηκε με το άρθρο 13 Ν. 2115/1993) Ν. 1428/1984. Βλέπε ΥΑ 11535/1993 για τα καύσιμα αποτεφρωτήρων νοσηλευτικών ιδρυμάτων. Σχετικά με τη χωροθέτηση Ολυμπιακών έργων βλ. άρθρο 2 παρ. 2β εδάφιο 3 Ν. 2730/1999 (ΦΕΚ Α' 130). Σύμφωνα με την παρ. 1 άρθρου 3 Ν. 2833/2000 (ΦΕΚ Α' 150), για την κατασκευή εγκαταστάσεων του υποδρόμου Μακεδονίας, εφαρμόζονται, εκτός των άλλων, αναλογικά και οι διατάξεις του παρόντος νόμου. Σύμφωνα με την παρ. 3 άρθρου 6 Ν. 3010/2002 (ΦΕΚ Α' 91), όπου στον παρόντα νόμο για την προστασία του περιβάλλοντος αναφέρεται ο όρος "προέγκριση χωροθέτησης" νοείται εφεξής προκαταρκτική περιβαλλοντική εκτίμηση και αξιολόγηση. Σύμφωνα με το άρθρο 1 της ΥΑ ΗΠ 11642/1943 του 2002 "περί καθορισμού μέτρων και όρων για την περιορισμένη χρήση γενετικώς τροποποιημένων μικροοργανισμών" (ΦΕΚ Β' 831), με την ανωτέρω απόφαση αποσκοπείται η εφαρμογή των άρθρων 8, 10, 12, 15, 20, 28, 29 και 30 του

Σχόλια: παρόντος νόμου.

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΡΘΡΩΝ

Άρθρο: 1

Ημ/νία: 16.10.1986

Ημ/νία Ισχύος: 16.10.1986

Περιγραφή όρου θησαυρού: ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

Τίτλος Άρθρου: Σκοπός

Λήμματα: Προστασία του περιβάλλοντος ,Σκοπός και στόχοι του Ν. 1650/1986

Κείμενο Άρθρου

1. Σκοπός του παρόντος νόμου είναι η θέσπιση θεμελειωδών κανόνων και η καθιέρωση κριτηρίων και μηχανισμών για την προστασία του περιβάλλοντος, έτσι ώστε ο άνθρωπος, ως άτομο και ως μέλος του κοινωνικού συνόλου, να ζει σε ένα υψηλής ποιότητας περιβάλλον, μέσα στο οποίο να προστατεύεται η υγεία του και να ευνοείται η ανάπτυξη της προσωπικότητάς του. Η προστασία του περιβάλλοντος, θεμελειώδες και αναπόσπαστο μέρος της πολιτιστικής και αναπτυξιακής διαδικασίας και πολιτικής, υλοποιείται κύρια μέσα από το δημοκρατικό προγραμματισμό. 2. Ειδικότερα, βασικοί στόχοι του νόμου αυτού είναι οι ακόλουθοι: α) Η αποτροπή της ρύπανσης και γενικότερα της υποβάθμισης του περιβάλλοντος και λήψη όλων των αναγκαίων, για το σκοπό αυτόν, προληπτικών μέτρων. β) Η διασφάλιση της ανθρώπινης υγείας από τις διάφορες μορφές υποβάθμισης του περιβάλλοντος και ειδικότερα από τη ρύπανση και τις οχλήσεις. γ) Η προώθηση της ισόρροπης ανάπτυξης του εθνικού χώρου συνολικά και των επί μέρους γεωγραφικών και

οικιστικών ενοτήτων του και μέσα από την ορθολογική διαχείριση του περιβάλλοντος. δ) Η διασφάλιση της δυνατότητας ανανέωσης φυσικών πόρων και η ορθολογική αξιοποίηση των μη ανανεώσιμων ή σπανίων σε σχέση με τις τωρινές και τις μελλοντικές ανάγκες και με κριτήρια την προστασία του περιβάλλοντος. ε) Η διατήρηση της οικολογικής ισορροπίας των φυσικών οικοσυστημάτων και η διασφάλιση της αναπαραγωγικής τους ικανότητας. στ) Η αποκατάσταση του περιβάλλοντος. 3. Αναλυτικότερα, με τις διατάξεις του παρόντος νόμου επιδιώκονται: α) Η προστασία του εδάφους και η λήψη των αναγκαίων μέτρων ώστε οι χρήσεις του να γίνονται σύμφωνα με τις φυσικές ιδιότητές του και την παραγωγική του ικανότητα. β) Η προστασία των επιφανειακών και υπόγειων νερών θεωρούμενων ως φυσικών πόρων και ως οικοσυστημάτων. γ) Η προστασία της ατμόσφαιρας. δ) Η προστασία και διατήρηση της φύσης και του τοπίου και ιδιαίτερα περιοχών με μεγάλη βιολογική, οικολογική, αισθητική ή γεωμορφολογική αξία. ε) Η προστασία των ακτών των θαλασσών, των οχθών των ποταμών, των λιμνών, του βυθού αυτών και των νησίδων ως φυσικών πόρων, ως στοιχείων οικοσυστημάτων και ως στοιχείων του τοπίου. στ) Ο καθορισμός της επιθυμητής και της επιτρεπόμενης των φυσικών αποδεκτών καθώς και των κάθε είδους επιτρεπόμενων εκπομπών αποβλήτων, με την καθιέρωση και χρησιμοποίηση καταλλήλων παραμέτρων και οριακών τιμών, ώστε να μην προκαλείται υποβάθμιση του περιβάλλοντος, με κριτήρια: -την επιστημονική γνώση και εμπειρία -την καλύτερη διαθέσιμη και οικονομικά εφικτή τεχνολογία -τις τοπικές συνθήκες και ιδιομορφίες του περιβάλλοντος και του πληθυσμού καθώς επίσης και τις ανάγκες ανάπτυξης -την προϋπάρχουσα διαμόρφωση συλλογικής χρήσης της περιοχής -τα υφιστάμενα χωροταξικά και αναπτυξιακά σχέδια ζ) Η ευαισθητοποίηση και ενεργοποίηση των πολιτών στα θέματα προστασίας του περιβάλλοντος μέσα από τη σωστή πληροφόρηση και εκπαίδευση.

Άρθρο: 2

Ημ/νία: 16.10.1986

Ημ/νία Ισχύος: 16.10.1986

Περιγραφή ΡΥΠΑΝΣΗ (ΘΑΛΑΣΣΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ) ΜΕΤΡΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ
όρου ΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ-ΟΥΣΙΕΣ ΑΠΟΡΡΥΠΑΝΣΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ
θησαυρού: ΕΔΑΦΟΥΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΥΔΑΤΩΝ

Τίτλος

Άρθρου: Ορισμοί

Προσδιορισμός εννοιών περιβάλλοντος, ρύπανσης, μόλυνσης, υποβάθμισης, προστασίας του περιβάλλοντος, οικοσυστήματος, φυσικού αποδέκτη, υγείας, οικολογικής ισορροπίας, φυσικών πόρων, αποβλήτων, διαχείρισης αποβλήτων,

Λήμματα: ουσιών, παρασκευασμάτων, επικίνδυνων ουσιών και τοπίου

Κείμενο Άρθρου

Κατά την έννοια του νόμου αυτού νοούνται ως: 1. Περιβάλλον: το σύνολο των φυσικών και ανθρωπογενών παραγόντων και στοιχείων που βρίσκονται σε αλληλεπίδραση και επηρεάζουν την οικολογική ισορροπία, την ποιότητα της ζωής, την υγεία των κατοίκων, την ιστορική και πολιτιστική παράδοση και τις αισθητικές αξίες. 2. Ρύπανση: η παρουσία στο περιβάλλον ρύπων, δηλαδή κάθε είδους ουσιών, θορυβού, ακτινοβολίας ή άλλων μορφών ενέργειας, σε ποσότητα, συγκέντρωση ή διάρκεια που μπορούν να προκαλέσουν αρνητικές επιπτώσεις στην υγεία στους ζωντανούς οργανισμούς και στα οικοσυστήματα ή υλικές ζημιές και γενικά να καταστήσουν το περιβάλλον ακατάλληλο για τις επιθυμητές χρήσεις του. 3. Μόλυνση: η μορφή που χαρακτηρίζεται από την παρουσία παθογόνων μικροοργανισμών στο περιβάλλον ή δεικτών που υποδηλώνουν την πιθανότητα παρουσίας τέτοιων μικροοργανισμών. 4. Υποβάθμιση: η πρόκληση από ανθρώπινες δραστηριότητες ρύπανσης ή οποιασδήποτε άλλης μεταβολής στο περιβάλλον, η οποία είναι πιθανό να έχει αρνητικές επιπτώσεις στην οικολογική ισορροπία, στην ποιότητα ζωής και στην υγεία των κατοίκων, στην ιστορική και πολιτιστική κληρονομιά και στις αισθητικές αξίες. 5. Προστασία του περιβάλλοντος: το σύνολο των ενεργειών, μέτρων και έργων που έχουν στόχο την πρόληψη της υποβάθμισης του περιβάλλοντος ή την αποκατάσταση, διατήρηση ή βελτίωσή του. 6. Οικοσύστημα:

κάθε σύνολο βιοτικών και μη βιοτικών παραγόντων και στοιχείων του περιβάλλοντος που δρουν σε ορισμένο χώρο και βρίσκονται σε αλληλεπίδραση μεταξύ τους. 7. Φυσικός αποδέκτης: κάθε στοιχείο του περιβάλλοντος που χρησιμοποιείται για την τελική διάθεση των αποβλήτων. 8. Υγεία: η κατάσταση πλήρους φυσικής, διανοητικής και κοινωνικής ευεξία του ατόμου ή του συνόλου του πληθυσμού. 9. Οικολογική ισορροπία: η σχετική σταθερή σχέση που διαμορφώνεται με την πάροδο του χρόνου ανάμεσα στους παράγοντες και τα στοιχεία του περιβάλλοντος ενός οικοσυστήματος. 10. Φυσικοί πόροι: κάθε στοιχείο του περιβάλλοντος που χρησιμοποιείται ή μπορεί να χρησιμοποιηθεί από τον άνθρωπο για την ικανοποίηση των αναγκών του και αποτελεί αξία για το κοινωνικό σύνολο. 11. Απόβλητα: κάθε ποσότητα ρύπων (ουσιών, θορύβου, ακτινοβολίας ή άλλων μορφών ενέργειας) σε οποιαδήποτε φυσική κατάσταση ή αντικειμένων από τα οποία ο κάτοχος τους θέλει ή πρέπει ή υποχρεούται να απαλλαγεί, εφόσον είναι δυνατό να προκαλέσουν ρύπανση. 12. Διαχείριση αποβλήτων: το σύνολο των δραστηριοτήτων συλλογής, διαλογής, μεταφοράς επεξεργασίας, επαναχρησιμοποίησης ή τελικής διάθεσης αποβλήτων σε φυσικούς αποδέκτες, με στόχο την προστασία του περιβάλλοντος. 13. Ουσίες: χημικά στοιχεία και οι ενώσεις τους όπως παρουσιάζονται στη φυσική τους κατάσταση ή όπως παράγονται δευτερογενώς. 14. Παρασκευάσματα: μείγματα ή διαλύματα που αποτελούνται από δύο ή περισσότερες ουσίες. 15. Επικίνδυνες ουσίες ή παρασκευάσματα: οι ουσίες ή τα παρασκευάσματα που είναι τοξικές, διαβρωτικές, ερεθιστικές, εκρηκτικές, ευφλεκτες, καρκινογόνες, μεταλλαξιογόνες, ραδιενεργες ή άλλες ουσίες που έχουν την ιδιότητα να επιταχύνουν την καύση, να αλλοιώνουν την φυσική κατάσταση του νερού, του εδάφους ή του αέρα και να προσβάλλουν δυσμενώς τον άνθρωπο και όλα τα έμβια όντα καθώς και το φυσικό περιβάλλον. 16. Τοπίο: κάθε δυναμικό σύνολο βιοτικών και μη βιοτικών παραγόντων και στοιχείων του περιβάλλοντος που μεμονωμένα ή αλληλοεπιδρώντας σε συγκεκριμένο χώρο συνθέτουν μια οπτική εμπειρία.

Άρθρο: 3

Ημ/νία: 25.04.2002

Ημ/νία

Ισχύος: 16.10.1986

Περιγραφή

όρου

θησαυρού: ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

Τίτλος

Άρθρου: Κατηγορίες έργων και δραστηριοτήτων

Κατάταξη σε κατηγορίες δημοσίων ή ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων ,

Λήμματα: Κριτήρια κατάταξης ,Κατάταξη βιομηχανικών έργων και δραστηριοτήτων

Το παρόν άρθρο τίθεται όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 Ν. 3010/2002 (ΦΕΚ Α' 91). Βλ. άρθρο 6 Ν. 3010/2002, για τον τρόπο με τον οποίο συνεχίζονται και ολοκληρώνονται οι διαδικασίες για προέγκριση χωροθέτησης ή την έγκριση περιβαλλοντικών όρων που εκκρεμούν μέχρι την έκδοση των υπουργικών

Σχόλια: αποφάσεων που προβλέπονται στο παρόν άρθρο.

Κείμενο Άρθρου

"1. Με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων, που εκδίδεται μέσα σε προθεσμία έξι μηνών από τη δημοσίευση του νόμου αυτού, τα δημόσια ή ιδιωτικά έργα και δραστηριότητες κατατάσσονται σε τρεις κατηγορίες, και κάθε κατηγορία μπορεί να κατατάσσεται σε υποκατηγορίες, καθώς και σε ομάδες κοινές για όλες τις κατηγορίες, ανάλογα με τις επιπτώσεις τους στο περιβάλλον. Κριτήρια για την κατάταξη αυτή είναι: α) το είδος και το μέγεθος του έργου ή της δραστηριότητας, β) το είδος και η ποσότητα των ρύπων που εκπέμπονται, καθώς και κάθε άλλη επίδραση στο περιβάλλον, γ) η δυνατότητα να προληφθεί η παραγωγή ρύπων από την εφαρμοζόμενη παραγωγική διαδικασία και δ) ο κίνδυνος σοβαρού ατυχήματος και η ανάγκη επιβολής περιορισμών για την προστασία του περιβάλλοντος. Εάν ένα έργο ή δραστηριότητα δεν περιλαμβάνεται στην ανωτέρω απόφαση και η αδειοδοτούσα αρχή θεωρεί ότι λόγω των επιπτώσεών

του στο περιβάλλον θα έπρεπε να καταταγεί στην πρώτη (Α) ή δεύτερη (Β) κατηγορία, διαβιβάζει την αίτηση του ενδιαφερομένου στο Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων, προκειμένου να κριθεί αν για το συγκεκριμένο έργο ή δραστηριότητα πρέπει να τηρηθεί η διαδικασία που προβλέπεται στο νόμο αυτόν για την πρώτη (Α) ή δεύτερη (Β) κατηγορία. Σε καταφατική περίπτωση το εν λόγω έργο ή δραστηριότητα κατατάσσεται προσωρινά στην κατηγορία πρώτη (Α) ή δεύτερη (Β) με απόφαση του αρμόδιου Γενικού Διευθυντή του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων, που εκδίδεται μέσα σε προθεσμία είκοσι (20) ημερών από την περιέλευση του αιτήματος στο Υπουργείο. Για το έργο ή τη δραστηριότητα αυτή, το αρμόδιο όργανο δεν εκδίδει την προβλεπόμενη από τις κείμενες διατάξεις απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων πριν συμπληρωθεί η κανονιστική απόφαση του πρώτου εδαφίου για την κατάταξη του έργου ή της δραστηριότητας. 2. Η πρώτη (Α) κατηγορία περιλαμβάνει τα έργα και τις δραστηριότητες που λόγω της φύσης, του μεγέθους ή της έκτασής τους είναι πιθανό να προκαλέσουν σοβαρές επιπτώσεις στο περιβάλλον. Στα έργα και στις δραστηριότητες της κατηγορίας αυτής επιβάλλονται κατά περίπτωση, με την έγκριση περιβαλλοντικών όρων που προβλέπεται στο επόμενο άρθρο, εκτός από τους γενικούς όρους και τις προδιαγραφές, ειδικοί όροι και περιορισμοί για την προστασία του περιβάλλοντος. Η δεύτερη (Β) κατηγορία περιλαμβάνει έργα και δραστηριότητες τα οποία, χωρίς να προκαλούν σοβαρές επιπτώσεις, πρέπει να υποβάλλονται για την προστασία του περιβάλλοντος σε γενικές προδιαγραφές, όρους και περιορισμούς που προβλέπονται από κανονιστικές διατάξεις. Η τρίτη (Γ) κατηγορία περιλαμβάνει έργα και δραστηριότητες που προκαλούν μικρές επιπτώσεις στο περιβάλλον. 3. Προκειμένου να προστατευθεί ιδιαίτερα το περιβάλλον, η κατάταξη των έργων και δραστηριοτήτων μπορεί να διαφοροποιείται κατά περιοχή ή ανάλογα με τον φυσικό αποδέκτη των ρυπων και οχλήσεων, αφού ληφθούν υπόψη και τα εγκεκριμένα χωροταξικά ή ρυθμιστικά σχέδια, τα προγράμματα και τα γενικά πολεοδομικά σχέδια ή οι θεσμοθετημένες ζώνες χρήσεων γης ή άλλες κανονιστικές διατάξεις που αφορούν στην προστασία του περιβάλλοντος. 4. Με απόφαση των Υπουργών Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων και Ανάπτυξης μπορεί να καθορίζεται αντιστοιχία της κατάταξης σε κατηγορίες και υποκατηγορίες των βιομηχανικών και βιοτεχνικών έργων και δραστηριοτήτων με τη διάκριση που αναφέρεται στις πολεοδομικές διατάξεις σε έργα ή δραστηριότητες υψηλής, μέσης και χαμηλής όχλησης. Με την ίδια απόφαση μπορεί να εξειδικεύεται, για την εφαρμογή της πολεοδομικής νομοθεσίας, η κατάταξη των παραπάνω δραστηριοτήτων και έργων σε υψηλής, μέσης και χαμηλής όχλησης".

Άρθρο: 4

Ημ/νία: 25.04.2002

Ημ/νία

Ισχύος: 16.10.1986

**Περιγραφή
όρου**

θησανουρού: ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ

Τίτλος

Άρθρου: Έγκριση περιβαλλοντικών όρων

Έγκριση όρων προστασίας περιβάλλοντος, Υποβολή μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων, Υποβολή δικαιολογητικών, Εφαρμοστέες διατάξεις, Προέγκριση για τη χωροθέτηση νέων έργων και δραστηριοτήτων, Εξαιρέσεις, Λήψη πρόσθετων

Λήμματα: περιβαλλοντικών όρων και μεταβολή αρχικών, Έκταση εφαρμογής

Το παρόν άρθρο τίθεται όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Ν. 3010/2002 (ΦΕΚ Α' 91). Βλ. άρθρο 6 Ν. 3010/2002, για τον τρόπο με τον οποίο συνεχίζονται και ολοκληρώνονται οι διαδικασίες για προέγκριση χωροθέτησης ή την έγκριση περιβαλλοντικών όρων που εκκρεμούν μέχρι την έκδοση των υπουργικών αποφάσεων που προβλέπονται στο παρόν άρθρο. Η έγκριση περιβαλλοντικών όρων που προβλέπεται από το παρόν απαιτείται και για την άδεια λειτουργίας, καθώς και για κάθε μετατροπή της, σε κάθε εγκατάσταση ή δραστηριότητα, που χρησιμοποιεί

οργανικούς διαλύτες, σύμφωνα με το άρθρα 3 παρ. Α και 3) της ΚΥΑ 11641/1942/2002.- Σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 51 του ν. 3105/2003 (Α' 29/10.2.2003), οι ρυθμίσεις της παραγράφου 1 και της κοινής απόφασης των Υπουργών Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων και Ανάπτυξης της παραγράφου 2 του ανωτέρω άρθρου υπέχουν θέση προκαταρκτικής περιβαλλοντικής εκτίμησης και αξιολόγησης του έργου και έγκρισης όρων για την προστασία του περιβάλλοντος του παρόντος άρθρου, όπως αντικαταστάθηκε από τις διατάξεις του Ν. 3010/2002 (ΦΕΚ 91 Α'), αντίστοιχα, και κατισχύουν κάθε άλλης αντίθετης ή διαφορετικής ρύθμισης του από 3.9.1993 προεδρικού διατάγματος καθορισμού Ζώνης Οικιστικού Ελέγχου (Ζ.Ο.Ε.) παραλιακής περιοχής δήμων και κοινοτήτων Νομού Ηλείας (ΦΕΚ 1161 Δ').- Σύμφωνα με την περ. δ της παρ. 5 του άρθρου 46 του ν. 3130/2003 (Α' 76/28.3.2003) περί μισθώσεων ακινήτων για στέγαση δημοσίων υπηρεσιών και άλλων διατάξεων, για την κατασκευή του σταδίου και των χώρων στάθμευσης, απαιτείται η προηγούμενη έγκριση περιβαλλοντικών όρων, σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται στην περίπτωση δβ' της παρ. 1 του παρόντος άρθρου, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Ν. 3010/2002 (ΦΕΚ 91 Α'). Η έγκριση περιβαλλοντικών όρων χορηγείται με κοινή απόφαση των Υπουργών Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων και Πολιτισμού, ύστερα από γνώμη του Οργανισμού Ρυθμιστικού Σχεδίου Αθήνας.- Σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 3 του ν. 3139/2003 (Α' 100), για την έκδοση των εγκρίσεων και αδειών που απαιτούνται για την έναρξη των εργασιών εκτέλεσης των έργων των προηγούμενων παραγράφων του ίδιου άρθρου, απαιτείται η προηγούμενη εκπόνηση και έγκριση Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος άρθρου. Η απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων επέχει θέση άδειας επέμβασης κατά την έννοια των διατάξεων του άρθρου 45 του ν.998/1979 (ΦΕΚ289 Α'). Στη λήψη έγκρισης περιβαλλοντικών όρων υποχρεούνται οι κατασκευήσεις και παιδικές εξοχές που λειτουργούσαν πριν από την ισχύ του ν. 3208/2003 σε δάση ή εκτάσεις εκτός σχεδίων πόλεων και εκτός ορίων νομίμως υφισταμένων οικισμών προ του 1923, σύμφωνα με το άρθρο 18 παρ. 5 του νόμου αυτού.- Σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 5 του νόμου 3207/2003 (Α' 302/24.12.2003) περί ολυμπιακής προετοιμασίας και άλλων διατάξεων, σχετικά με την παιδική κατασκήνωση της τράπεζας της Ελλάδας στο Μετόχι της Πάρνηθας για τις ανάγκες της ολυμπιακής φιλοξενίας, για την ανακατασκευή των κτιρίων της παιδικής κατασκήνωσης απαιτείται η προηγούμενη έγκριση περιβαλλοντικών όρων, σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται στην περ. δβ' της παρ. 1 του παρόντος άρθρου, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Ν. 3010/2002 (ΦΕΚ 91 Α'). Η έγκριση περιβαλλοντικών όρων χορηγείται με κοινή απόφαση των Υπουργών Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων και Πολιτισμού, ύστερα από γνώμη του Οργανισμού Ρυθμιστικού Σχεδίου Αθήνας. Σχετικά με το παρόν άρθρο, βλ. και την περ. ε της παρ. 11 του άρθρου 7 του ανωτέρω

Σχόλια: νόμου 3207/2003.

Κείμενο Αρθρου

"1. α. Για την πραγματοποίηση νέων έργων ή δραστηριοτήτων ή τη μετεγκατάσταση υφισταμένων, τα οποία έχουν καταταγεί στις κατηγορίες που προβλέπονται στο προηγούμενο άρθρο, απαιτείται η έγκριση όρων για την προστασία του περιβάλλοντος. Έγκριση όρων για την προστασία του περιβάλλοντος απαιτείται επίσης για την επέκταση, την τροποποίηση ή και τον εκσυγχρονισμό υφισταμένων έργων ή δραστηριοτήτων, που έχουν καταταγεί στις παραπάνω κατηγορίες, εφόσον επέρχονται ουσιαστικές διαφοροποιήσεις σε σχέση με τις επιπτώσεις τους στο περιβάλλον. β. Με την απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων η Διοίκηση επιβάλλει προϋποθέσεις, όρους, περιορισμούς και διαφοροποιήσεις για την πραγματοποίηση του έργου ή της δραστηριότητας, ιδίως ως προς τη θέση, το μέγεθος, το είδος, την εφαρμοζόμενη τεχνολογία και τα γενικά τεχνικά χαρακτηριστικά. γ. Η απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων αποτελεί προϋπόθεση για την έκδοση των διοικητικών πράξεων που απαιτούνται κατά περίπτωση, συμφωνά με τις κείμενες διατάξεις για την πραγματοποίηση του έργου ή της δραστηριότητας. δ. Για την έκδοση της

απόφασης έγκρισης περιβαλλοντικών όρων πρέπει να τηρείται: δα) η διαδικασία της προκαταρκτικής περιβαλλοντικής εκτίμησης και αξιολόγησης του προτεινόμενου έργου ή δραστηριότητας, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις παρ. 6α και 10α και η δημοσιοποίηση της θετικής γνωμοδότησης ή της αρνητικής απόφασης επί της προκαταρκτικής περιβαλλοντικής εκτίμησης της αρμόδιας αρχής, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 2 του άρθρου 5, δβ) η διαδικασία υποβολής και η αξιολόγηση Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων ή Περιβαλλοντικής Έκθεσης κατά περίπτωση, καθώς και η διαδικασία δημοσιοποίησης Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 5. 2. Για την έκδοση απόφασης έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για έργα και δραστηριότητες της πρώτης (Α) κατηγορίας απαιτείται υποβολή Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων. Η έγκριση περιβαλλοντικών όρων γίνεται με κοινή απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και του συναρμόδιου Υπουργού. Ως συναρμόδιος θεωρείται ο αρμόδιος Υπουργός για το έργο ή τη δραστηριότητα. Εάν από το έργο ή τη δραστηριότητα επέρχονται επιπτώσεις σε αρχαιότητες ή σε δασικές εκτάσεις ή σε γεωργική γη υψηλής παραγωγικότητας ή στην παράκτια ή τη θαλάσσια ζώνη ή σε περίπτωση που το έργο ή η δραστηριότητα αφορά στην εγκατάσταση μονάδας επεξεργασίας αστικών λυμάτων ή στη δημιουργία χώρου επεξεργασίας και διάθεσης απορριμμάτων, τότε η απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων γίνεται αντίστοιχα και από τον Υπουργό Πολιτισμού ή Γεωργίας ή Εμπορικής Ναυτιλίας ή Υγείας και Πρόνοιας. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων και του κατά περίπτωση συναρμόδιου για το έργο ή τη δραστηριότητα Υπουργού, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, επιτρέπεται η αρμοδιότητα έκδοσης απόφασης έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για ορισμένα έργα ή δραστηριότητες της πρώτης (Α) κατηγορίας να μεταβιβάζεται στον Γενικό Γραμματέα Περιφέρειας. Για την έκδοση απόφασης έγκρισης περιβαλλοντικών όρων γνωμοδοτούν: α) κατά περίπτωση οι Οργανισμοί που έχουν συσταθεί κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου 3 του Ν. 2508/1997 (ΦΕΚ 124 Α'), του Ν. 1515/1985 (ΦΕΚ 18 Α') και του Ν. 1561/1985 (ΦΕΚ 148 Α') και β) το οικείο Νομαρχιακό Συμβούλιο. 3. Για τα έργα και τις δραστηριότητες της δεύτερης (Β) κατηγορίας, απαιτείται η υποβολή είτε περιβαλλοντικής έκθεσης, με την οποία τεκμηριώνεται η συμμόρφωση με τις διατάξεις που αφορούν την προστασία του περιβάλλοντος, είτε προκαταρκτική περιβαλλοντική εκτίμηση και αξιολόγηση που προβλέπεται στην κοινή υπουργική απόφαση της περ. Α' της παρ. 10. Η έγκριση των περιβαλλοντικών όρων για τα έργα και τις δραστηριότητες της κατηγορίας αυτής γίνεται με απόφαση του Νομάρχη, εφόσον δεν καθορίζεται διαφορετικά στην κανονιστική απόφαση που εκδίδεται κατ' εξουσιοδότηση της παρ. 10α σε συνδυασμό με τις παρ. 5 και 6β. Με απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, είναι δυνατόν η αρμοδιότητα έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για ορισμένα έργα ή δραστηριότητες της κατηγορίας αυτής να μεταβιβάζεται στον οικείο δήμο, εφόσον αυτός διαθέτει περιβαλλοντική υπηρεσία. Για την έγκριση περιβαλλοντικών όρων στα έργα και στις δραστηριότητες που καθορίζονται με την κανονιστική απόφαση της παρ. 10α γνωμοδοτούν οι Οργανισμοί που έχουν συσταθεί, κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου 3 του Ν. 2508/1997 ή του Ν. 1515/1985 ή του Ν. 1561/1985, μέσα σε προθεσμία είκοσι (20) ημερών. 4. Για τα έργα και τις δραστηριότητες της τρίτης (Γ) κατηγορίας απαιτείται η υποβολή δικαιολογητικών που τεκμηριώνουν τη συμμόρφωση με τις διατάξεις που αφορούν την προστασία του περιβάλλοντος. Η έγκριση των περιβαλλοντικών όρων γίνεται με απόφαση του δημάρχου ή του προέδρου κοινότητας. Εφόσον πριν από την απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων κρίνονται πιθανοί ή διαπιστώνονται μετά τη λειτουργία του συγκεκριμένου έργου ή της δραστηριότητας κίνδυνοι και οχλήσεις που δεν καλύπτονται από τις διατάξεις που αφορούν την κατηγορία αυτή, ο δήμαρχος ή ο πρόεδρος της κοινότητας παραπέμπει το θέμα στον οικείο νομάρχη και για την έγκριση περιβαλλοντικών όρων απαιτείται η υποβολή και αξιολόγηση περιβαλλοντικής έκθεσης. 5. Κατ' εξαίρεση των διατάξεων των παραγράφων 2, 3 και 4: α) για έργα ή δραστηριότητες τα οποία πραγματοποιούνται από κεντρικές υπηρεσίες Υπουργείων, η έγκριση των περιβαλλοντικών όρων, ανεξάρτητα από την κατηγορία στην οποία υπάγονται, χορηγείται με κοινή απόφαση των Υπουργών της παραγράφου 2 και β) για έργα ή δραστηριότητες τα οποία πραγματοποιούνται από υπηρεσίες της Περιφέρειας, εφόσον υπάγονται στη δεύτερη (Β) ή την τρίτη (Γ) κατηγορία, η έγκριση των περιβαλλοντικών όρων γίνεται με απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Περιφέρειας. 6. α. Για νέα έργα και δραστηριότητες ή τη μετεγκατάσταση, τον εκσυγχρονισμό, επέκταση ή τροποποίηση των υφισταμένων, της πρώτης (Α) κατηγορίας, εφόσον

επέρχονται ουσιαστικές διαφοροποιήσεις σε σχέση με τις επιπτώσεις τους στο περιβάλλον, απαιτείται μαζί με την αίτηση και η υποβολή Προμελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων. Επί της Προμελέτης αυτής η αρμόδια για έγκριση περιβαλλοντικών όρων αρχή προβαίνει σε προκαταρκτική περιβαλλοντική εκτίμηση και αξιολόγηση της πρότασης που συνίσταται σε γνωμοδότηση ως προς τη θέση, το μέγεθος, το είδος, την εφαρμοζόμενη τεχνολογία, τα γενικά τεχνικά χαρακτηριστικά, τη χρήση των φυσικών πόρων, τη συσσωρευτική δράση με άλλα έργα, την παραγωγή αποβλήτων, τη ρύπανση και τις οχλήσεις, καθώς και τον κίνδυνο ατυχημάτων ιδίως από τη χρήση ουσιών ή τεχνολογίας. β. Για την προκαταρκτική περιβαλλοντική εκτίμηση και αξιολόγηση λαμβάνονται υπόψη: αα) Οι γενικές και ειδικές κατευθύνσεις της χωροταξικής πολιτικής, που προκύπτουν από εγκεκριμένα χωροταξικά, ρυθμιστικά και πολεοδομικά σχέδια ή άλλα σχέδια χρήσεων γης. ββ) Η περιβαλλοντική ευαισθησία της περιοχής, που ενδέχεται να θιγεί από το έργο ή τη δραστηριότητα. γγ) Τα χαρακτηριστικά των ενδεχόμενων σημαντικών περιβαλλοντικών επιπτώσεων, όπως το μέγεθος, η πολυπλοκότητα, η ένταση και η έκτασή τους, ο διασυννοριακός χαρακτήρας τους, η διάρκεια, η συχνότητα και η αναστρεψιμότητά τους. δδ) Τα οφέλη για την εθνική οικονομία, την εθνική ασφάλεια, τη δημόσια υγεία και η εξυπηρέτηση άλλων λόγων δημόσιου συμφέροντος. εε) Οι θετικές επιπτώσεις στο φυσικό και ανθρωπογενές περιβάλλον σε μία ευρύτερη περιοχή από εκείνη που επηρεάζεται άμεσα από το έργο ή τη δραστηριότητα. γ. Μετά την προκαταρκτική περιβαλλοντική εκτίμηση και αξιολόγηση της πρότασης: αα) είτε καλείται ο ενδιαφερόμενος ιδιώτης ή αρμόδιος φορέας να υποβάλει Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) για Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων, ώστε να ακολουθηθεί η διαδικασία των παραγράφων 1 και 2 του άρθρου αυτού. Στην περίπτωση αυτή μπορεί να απαιτηθούν πρόσθετα στοιχεία και τεκμηριώσεις για επί μέρους περιβαλλοντικά μέσα ή παραμέτρους, ββ) είτε του γνωστοποιείται ότι δεν είναι δυνατή η πραγματοποίηση του έργου ή της δραστηριότητας όπως προτάθηκε. δ. Προκαταρκτική εκτίμηση και αξιολόγηση απαιτείται και για τα έργα και τις δραστηριότητες της δεύτερης (Β) κατηγορίας που καθορίζονται με την κοινή απόφαση που προβλέπεται στην περίπτωση Α' της παραγράφου 10. ε. Η Διοίκηση, προκειμένου να εγκρίνει περιβαλλοντικούς όρους, μπορεί, κατά το στάδιο της προκαταρκτικής περιβαλλοντικής εκτίμησης και αξιολόγησης οποιασδήποτε πρότασης έργου ή δραστηριότητας, να απαιτήσει την υποβολή περιβαλλοντικής μελέτης ανώτερης κατηγορίας ή υποκατηγορίας και να υπαγάγει το έργο ή τη δραστηριότητα στη διαδικασία έγκρισης περιβαλλοντικών όρων ανώτερης κατηγορίας ή υποκατηγορίας από αυτήν που υπάγεται το έργο ή η δραστηριότητα, αν εκτιμάται ότι θα προκύψουν σοβαρές επιπτώσεις για το περιβάλλον από την πραγματοποίηση του. Αρμόδια προς τούτο είναι η αρχή που αξιολογεί την Προμελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων και γνωμοδοτεί σχετικά. στ. Προκαταρκτική περιβαλλοντική εκτίμηση και αξιολόγηση δεν απαιτείται στις θεσμοθετημένες βιομηχανικές περιοχές και ζώνες, στις βιοτεχνικές περιοχές και πάρκα, στις ναυπηγοεπισκευαστικές περιοχές, σύμφωνα με την ισχύουσα σχετική νομοθεσία, στις Περιοχές Οργανωμένης Ανάπτυξης Παραγωγικών Δραστηριοτήτων (Π.Ο.Α.Π.) του άρθρου 10 του Ν. 2742/ 1999 (ΦΕΚ 207 Α') και στις περιπτώσεις που η χωροθέτηση προβλέπεται από νόμο ή εγκεκριμένο χωροταξικό ή πολεοδομικό ή ρυθμιστικό σχέδιο, στις περιοχές που εντοπίζονται κοιτάσματα μεταλλευτικών ορυκτών, βιομηχανικών ορυκτών και μαρμάρων, σύμφωνα με την περ. Α' της παρ. 1 του άρθρου 12 του Ν. 2837/2000 (ΦΕΚ 178 Α'), καθώς και στις μεταλλευτικές και λατομικές περιοχές που έχουν καθορισθεί σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. 7. Η απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων μπορεί να εκδίδεται για ορισμένο χρονικό διάστημα που καθορίζεται στην ίδια απόφαση, μετά την πάροδο του οποίου υπόκειται σε ανανέωση ή ανανέωση. Στην περίπτωση αυτή απαιτείται η τήρηση της διαδικασίας περιβαλλοντικής αδειοδότησης, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον παρόντα νόμο, μόνον εφόσον επέρχονται ουσιαστικές διαφοροποιήσεις ως προς τις επιπτώσεις στο περιβάλλον. 8. Αν δημιουργούνται σοβαρά προβλήματα υποβάθμισης του περιβάλλοντος ή αν παρατηρηθούν επιπτώσεις στο περιβάλλον, που δεν είχαν προβλεφθεί από τη μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων, ή από την περιβαλλοντική έκθεση, το αρμόδιο όργανο για την έγκριση των περιβαλλοντικών όρων μπορεί να επιβάλλει πρόσθετους περιβαλλοντικούς όρους ή να μεταβάλλει τους αρχικούς, ανεξάρτητα από την κατηγορία στην οποία υπάγεται το έργο ή η δραστηριότητα. 9. α. Η απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για τα έργα και τις δραστηριότητες πρώτης (Α) κατηγορίας του άρθρου 3 χορηγείται μέσα σε ενενήντα (90) ημέρες από την υποβολή της αίτησης, εφόσον ο κατατεθείς φάκελος ήταν πλήρης και περιελάμβανε τα απαιτούμενα δικαιολογητικά. Η προθεσμία αυτή μπορεί

να παραταθεί για ίσο χρονικό διάστημα με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων ή του Γενικού Γραμματέα της Περιφέρειας κατά περίπτωση, αν λόγω της σοβαρότητας ή της δυσχέρειας του έργου ή της δραστηριότητας δικαιολογείται η παράταση. β. Η έγκριση των περιβαλλοντικών όρων για τα έργα και τις δραστηριότητες της δεύτερης (Β) και της τρίτης (η κατηγορίας χορηγείται μέσα σε σαράντα (40) ημέρες από την υποβολή της αίτησης, εφόσον ο κατατεθείς φάκελος ήταν πλήρης και περιελάμβανε τα απαιτούμενα δικαιολογητικά. γ. Αν οι υπηρεσίες ή φορείς που γνωμοδοτούν, προκειμένου να εγκριθούν περιβαλλοντικοί όροι, δεν απαντήσουν μέσα στις προθεσμίες που καθορίζονται από το νόμο ή που τάσσονται από την αρμόδια υπηρεσία για την περιβαλλοντική αδειοδότηση, η έγκριση των περιβαλλοντικών όρων μπορεί να χορηγηθεί και χωρίς τις γνωμοδοτήσεις αυτές, αμέσως μετά την παρέλευση της προθεσμίας. 10. α. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων και Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης καθορίζονται: αα) τα έργα και οι δραστηριότητες της δεύτερης (Β) κατηγορίας για τα οποία απαιτείται προκαταρκτική περιβαλλοντική εκτίμηση και αξιολόγηση, ββ) οι αρμόδιες υπηρεσίες και η διαδικασία για την προκαταρκτική περιβαλλοντική εκτίμηση και αξιολόγηση, όταν απαιτείται, τα απαιτούμενα δικαιολογητικά και η διαδικασία με την οποία οι αρμόδιες αρχές αποφασίζουν εάν επέρχονται ουσιαστικές διαφοροποιήσεις σε σχέση με τις επιπτώσεις στο περιβάλλον από τη βελτίωση ή τροποποίηση ή επέκταση ή εκσυγχρονισμό ενός έργου ή μιας δραστηριότητας και κάθε άλλο σχετικό θέμα, γγ) οι αρμόδιες υπηρεσίες και η διαδικασία έγκρισης περιβαλλοντικών όρων, ο τύπος των απαιτούμενων μελετών και στοιχείων, η προθεσμία υποβολής τους και έκφρασης γνώμης των αρμόδιων αρχών, και κάθε άλλο σχετικό θέμα. β. Με κοινές αποφάσεις του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων και του κατά περίπτωση αρμόδιου Υπουργού καθορίζονται οι προδιαγραφές και το περιεχόμενο των κάθε τύπου Προμελετών Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Π.Π.Ε.), Μελετών Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) και Περιβαλλοντικής Έκθεσης για κάθε ομάδα έργων ή δραστηριοτήτων, τα δικαιολογητικά που πρέπει να τις συνοδεύουν, το περιεχόμενο των φακέλων με βάση τους οποίους οι αρμόδιες αρχές αποφασίζουν εάν επέρχονται ουσιαστικές διαφοροποιήσεις σε σχέση με τις επιπτώσεις στο περιβάλλον από τον εκσυγχρονισμό, επέκταση, βελτίωση, τροποποίηση ή ανανέωση έργου ή δραστηριότητας, καθώς και ο συνδυασμός των διαδικασιών περιβαλλοντικής αδειοδότησης της προαναφερόμενης απόφασης με τις διαδικασίες χορήγησης άλλων αδειών που απαιτούνται για τα έργα και τις δραστηριότητες που προβλέπονται στο άρθρο 3. γ. Με τις κοινές αποφάσεις των ανωτέρω περιπτώσεων α' και β' μπορεί να παρέχεται εξουσιοδότηση στους Γενικούς Διευθυντές των ιδίων ως άνω Υπουργείων, να ρυθμίζουν με κοινή τους απόφαση, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, λεπτομερειακά και τεχνικά ζητήματα. δ. Με αποφάσεις του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων καθορίζονται οι αμοιβές για τις Προμελέτες Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων και τις Μελέτες Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων έργων και δραστηριοτήτων. ε. Για την περιβαλλοντική αξιολόγηση, δημοσιοποίηση της Μ.Π.Ε. και την έγκριση περιβαλλοντικών όρων, έργων και δραστηριοτήτων του ιδιωτικού και φορέων του ευρύτερου δημόσιου τομέα, καταβάλλονται ανταποδοτικά τέλη υπέρ του Ειδικού Ταμείου Εφαρμογής Ρυθμιστικών και Πολεοδομικών Σχεδίων (Ε.Τ.Ε.Ρ.Π.Σ.), ανάλογα με την κατηγορία και υποκατηγορία που κατατάχθηκε το έργο ή η δραστηριότητα και τον τύπο της Μ.Π.Ε. που απαιτείται για την περιβαλλοντική αξιολόγηση του. Τα ανωτέρω τέλη διατίθενται μέσω του Ε.Τ.Ε.Ρ.Π.Σ. για έργα και δραστηριότητες που αποσκοπούν στην αναβάθμιση, την προστασία και τη διαχείριση του περιβάλλοντος. Με αποφάσεις των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων, καθορίζονται το ύψος, η διαδικασία είσπραξης των ανωτέρω τελών, ο τρόπος απόδοσης τους στο Ε.Τ.Ε.Ρ.Π.Σ. και κάθε άλλη σχετική λεπτομέρεια. 11. Οι αποφάσεις της προηγούμενης παραγράφου εκδίδονται μέσα σε έξι μήνες από την έναρξη ισχύος των διατάξεων του παρόντος άρθρου".

Άρθρο: 5

Ημ/νία: 25.04.2002

Ημ/νία

Ισχύος: 16.10.1986

**Περιγραφή
όρου****Θησαυρού:** ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ**Τίτλος****Αρθρου:** Περιεχόμενο και δημοσιότητα Μελετών Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων**Λήμματα:** Καθορισμός περιεχομένων μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων ,Γνωστοποιήσεις

Το παρόν άρθρο τίθεται όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 3 του Ν. 3010/2002 (ΦΕΚ Α' 91). Η διαδικασία δημοσιοποίησης του παρόντος εφαρμόζεται και για τη χορήγηση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για την έκδοση άδειας λειτουργίας εγκατάστασης που χρησιμοποιεί οργανικούς διαλύτες, σύμφωνα με το άρθρο 10

Σχόλια: περ. β της ΚΥΑ 11641/1942/2002.**Κείμενο Αρθρου**

"1. Η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων περιλαμβάνει τουλάχιστον: α) Περιγραφή του έργου ή της δραστηριότητας με πληροφορίες για το χώρο εγκατάστασης, το σχεδιασμό και το μέγεθος του. β) Περιγραφή των στοιχείων του περιβάλλοντος που ενδέχεται να θιγούν σημαντικά από το προτεινόμενο έργο ή τη δραστηριότητα. γ) Εντοπισμό και αξιολόγηση των βασικών επιπτώσεων στο περιβάλλον. δ) Περιγραφή των μέτρων για την πρόληψη, μείωση ή αποκατάσταση των αρνητικών επιπτώσεων στο περιβάλλον. ε) Σύνοψη των κύριων εναλλακτικών λύσεων και υπόδειξη των κύριων λόγων της επιλογής της προτεινόμενης λύσης. στ) Απλή (μη τεχνική) περίληψη του συνόλου της μελέτης ζ) Σύνοψη αναφορά των ενδεχόμενων δυσκολιών που προέκυψαν κατά την εκπόνηση της μελέτης. Οι προδιαγραφές και το ειδικότερο περιεχόμενο της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων καθορίζονται με τις υπουργικές αποφάσεις που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση της παρ. 10β του προηγούμενου άρθρου. 2. Η αρμόδια αρχή πριν από τη χορήγηση της έγκρισης περιβαλλοντικών όρων ξεκινά τη διαδικασία δημοσιοποίησης με τη διαβίβαση στο οικείο Νομαρχιακό Συμβούλιο φακέλου με τη Μ.Π.Ε. και τα απαιτούμενα συνοδευτικά της στοιχεία, καθώς και τη γνωμοδότηση της Διοίκησης για την προκαταρκτική περιβαλλοντική εκτίμηση και αξιολόγηση επί της Προμελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Π.Π.Ε.) που υποβλήθηκε, όπου απαιτείται. Το Νομαρχιακό Συμβούλιο, πριν γνωμοδοτήσει επί του περιεχομένου του φακέλου της Μ.Π.Ε., υποχρεούται να θέτει στη διάθεση του κοινού και των φορέων εκπροσώπησης του το φάκελο για να εκφράσουν τη γνώμη τους. Η διαδικασία και ο τρόπος ενημέρωσης και συμμετοχής του κοινού καθορίζεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων και Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης. Με την ανωτέρω απόφαση μπορεί να καθορίζεται και άλλο όργανο ή υπηρεσία, το οποίο θέτει στη διάθεση του κοινού και των φορέων εκπροσώπησης του το φάκελο για να εκφράσουν τη γνώμη τους. 3. Οι αποφάσεις που αφορούν στην έγκριση περιβαλλοντικών όρων, για έργα πρώτης και δεύτερης κατηγορίας, καθώς και οι γνωμοδοτήσεις της Διοίκησης για την προκαταρκτική περιβαλλοντική εκτίμηση και αξιολόγηση επί των υποβαλλόμενων Π.Π.Ε., διαβιβάζονται στο οικείο ή στα οικεία νομαρχιακά συμβούλια προκειμένου να λάβουν γνώση και να ενημερώσουν τους πολίτες και τους φορείς εκπροσώπησης τους. Η διαδικασία ενημέρωσης των πολιτών καθορίζεται με την απόφαση της προηγούμενης παραγράφου".

Αρθρο: 6**Ημ/νία:** 16.10.1986**Ημ/νία Ισχύος:** 16.10.1986**Περιγραφή όρου****Θησαυρού:** ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΙ ΟΡΟΙ**Τίτλος Αρθρου:** Έλεγχος τήρησης περιβαλλοντικών όρων - Ανταποδοτικά τέλη

Αρμοδιότητα για τον έλεγχο της τήρησης των περιβαλλοντικών όρων ,Επιβολή

Λήμματα: ανταποδοτικών τελών, διατυπώσεις

Σύμφωνα με το άρθρο 6 της ΥΑ οικ.10315/1993 (Β 369/24.5.1993), ο έλεγχος

για την τήρηση των όρων και μέτρων της ανωτέρω απόφασης, γίνεται σύμφωνα
Σχόλια: με τις παρ. 1, 2 και 3 του παρόντος άρθρου.

Κείμενο Αρθρου

1. Ο έλεγχος για την τήρηση των περιβαλλοντικών όρων ανήκει στα όργανα της υπηρεσίας που είναι αρμόδια, κατά τις οικείες διατάξεις, να εγκρίνουν την ίδρυση, λειτουργία ή πραγματοποίηση έργου ή δραστηριότητας. Οπου, κατά την κείμενη νομοθεσία, ο έλεγχος για την τήρηση των περιβαλλοντικών όρων γίνεται από διανομαρχιακές ή περιφερειακές υπηρεσίες, ανεξάρτητα από το αν έχουν ή όχι και την αρμοδιότητα για την έγκριση της ίδρυσης, λειτουργίας ή πραγματοποίησης του αντίστοιχου έργου ή της δραστηριότητας, οι υπηρεσίες αυτές διατηρούν την παραπάνω αρμοδιότητα ελέγχου. 2. Το Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων μπορεί αυτοτελώς να διενεργεί ελέγχους για την παρακολούθηση της τήρησης των περιβαλλοντικών όρων σε ολόκληρη τη χώρα. 3. Ελέγχους για την τήρηση των περιβαλλοντικών όρων διενεργούν και τα κατά το άρθρ. 26 Κλιμάκια Ελέγχου Ποιότητας Περιβάλλοντος. 4. Με απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και άλλου κατά περίπτωση αρμόδιου υπουργού, ύστερα από εισήγηση του οικείου νομάρχη, είναι δυνατό να επιβάλλονται τέλη σε βάρος των επιχειρήσεων που ασκούν δραστηριότητες ή εκτελούν έργα που υπάγονται στις δύο πρώτες κατηγορίες του άρθρ. 3, προκειμένου να καλυφθούν τα έξοδα κατασκευής και λειτουργίας συγκεκριμένων έργων και προγραμμάτων προστασίας του περιβάλλοντος που προβλέπονται από τους περιβαλλοντικούς όρους σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρ. 3, 4 και 5. τα πιο πάνω έργα ή προγράμματα προστασίας του περιβάλλοντος εκτελούνται από τους οργανισμούς τοπικής αυτοδιοίκησης (Ο.Τ.Α.) ή άλλους φορείς. Τα τέλη αυτά καθορίζονται ανάλογα με το μέγεθος, το ρυπαντικό φορτίο και την ποσότητα των αποβλήτων του έργου ή της δραστηριότητας και δεν μπορούν να υπερβαίνουν τα πιο πάνω έξοδα. Με την ίδια απόφαση καθορίζονται ο τρόπος και ο χρόνός είσπραξης των τελών και απόδοσής τους στον Ο.Τ.Α. ή φορέα που κατασκευάζει ή έχει την ευθύνη λειτουργίας το έργου και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια.

Άρθρο: 8

Ημ/νία: 16.10.1986

Ημ/νία Ισχύος: 16.10.1986

Περιγραφή όρου ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΑΝΤΙΠΡΥΠΙΑΝΤΙΚΗΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ

θησαυρού: ΑΝΤΙΠΡΥΠΙΑΝΤΙΚΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ

Τίτλος Αρθρου: Μέτρα για την προστασία της ατμόσφαιρας

Λήμματα: Προστασία της ατμόσφαιρας ,Εξουσιοδοτήσεις ,Προβλεπόμενοι περιορισμοί

Βλέπε ΥΑ 81160/861 (ΦΕΚ Β' 574/1991), με την οποία αποσκοπείται η

Σχόλια: εφαρμογή των διατάξεων της παρ. 2β του παρόντος άρθρου.

Κείμενο Αρθρου

1. Με κοινή απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και των κατά περίπτωση αρμόδιων υπουργών επιβάλλονται σε υφιστάμενα και σε νέα έργα και δραστηριότητες, όπως ορίζονται στο άρθρ. 3, καθώς και σε κάθε άλλη δραστηριότητα που είναι πιθανό να υποβαθμίσει την ατμόσφαιρα, περιορισμοί και μέτρα κατά κατηγορία και περιοχή για την προστασία της. Οι περιορισμοί και τα μέτρα αυτά μπορεί να διαφοροποιούνται ανάλογα με το είδος και το μέγεθος των έργων ή δραστηριοτήτων, τη σημασία τους για την εθνική οικονομία και με το αν αφορούν νέα ή υφιστάμενα έργα και δραστηριότητες. 2. Οι περιορισμοί και τα μέτρα της προηγούμενης παραγράφου περιλαμβάνουν ιδίως: α) Όταν πρόκειται για βιομηχανικές, βιοτεχνικές, λατομικές, μεταλλευτικές, γεωργοκτηνοτροφικές, εμπορικές και τουριστικές δραστηριότητες, εγκαταστάσεις παραγωγής ενέργειας, κάθε είδους καύση ή ανοικτή φωτιά, αποθήκευση και διακίνηση υλικών χύδην ή γενικά δραστηριότητες που προκαλούν οσμές, αποστάσεις ασφάλειας, εφαρμογή τεχνολογίας, αντιρρύπανσης, χρήση συγκεκριμένων πρώτων και βοηθητικών υλών και καυσίμων, οριακές τιμές αέριων αποβλήτων, ωράρια λειτουργίας, εγκατάσταση οργάνων ελέγχου

της ποιότητας και ποσότητας των αέριων αποβλήτων, καυσίμων, πρώτων και βοηθητικών υλών, οργάνων ελέγχου της καύσης, καθορισμό μεθόδων, συνθηκών και συχνοτήτων δειγματοληψιών και αναλύσεων παραμέτρων που σχετίζονται με την ποιότητα των χρησιμοποιούμενων καυσίμων, πρώτων και βοηθητικών υλών, και αέριων αποβλήτων, μεθόδους καταπολέμησης οσμών, καθορισμό ύψους καμινάδων και πρότυπα παραγωγικών διαδικασιών. β) Όταν πρόκειται για οχήματα ή μηχανήματα: οριακές τιμές αέριων αποβλήτων, τεχνικές προδιαγραφές κατασκευής των οχημάτων ή μηχανημάτων που εισάγονται ή κατασκευάζονται στην ημεδαπή, ώστε να περιλαμβάνουν συστήματα για τη μείωση των εκπομπών καυσαερίων, υποχρεώσεις εισαγωγέων και εμπόρων ανταλλακτικών και εξοπλισμού, υποχρεώσεις συνεργείων επισκευής και συντήρησης σχετικές με τον εξοπλισμό που χρησιμοποιούν και τα προσόντα του προσωπικού που απασχολείται σε αυτά, χρήση υγραερίου ή βελτιωμένων καυσίμων και περιορισμούς κυκλοφορίας. γ) Όταν πρόκειται για εγκαταστάσεις και μέσα διακίνησης, αποθήκευσης, διανομής και εμπορίας καυσίμων ή εκρηκτικών υλών, εφαρμογή συστημάτων για τη μείωση των αέριων αποβλήτων, αποστάσεις και μέσα ασφάλειας. δ) Όταν πρόκειται για κεντρικές θερμάνσεις: οριακές τιμές αέριων αποβλήτων, συντήρηση - ρύθμιση των συστημάτων κεντρικής θέρμανσης, χρήση συγκεκριμένων καυσίμων, μόνωση λεβήτων και σωληνώσεων, εφαρμογή αυτόματων συστημάτων ρύθμισης της λειτουργίας, καθορισμό ύψους και κατασκευαστικών λεπτομερειών καπνοδόχων, χρήση ή κατάργηση καπνοσυλλεκτών και υποχρεώσεις και προσόντα επαγγελματιών για τη συντήρηση - ρύθμιση των συστημάτων κεντρικής θέρμανσης. 3. Οι οριακές τιμές αέριων αποβλήτων της παρ. 2 καθορίζονται με κριτήριο την εφαρμογή της κατά το δυνατό καλύτερης και οικονομικότερης τεχνολογίας και είναι δυνατό να αφορούν οποιοδήποτε ρύπο, είτε έχουν καθορισθεί είτε όχι οριακές τιμές ποιότητας της ατμόσφαιρας γι' αυτόν.

Άρθρο: 9

Ημ/νία: 18.10.2002

Ημ/νία Ισχύος: 16.10.1986

**Περιγραφή
όρου**

θησαυρού: ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΥΔΑΤΩΝ

Τίτλος Άρθρου: Ποιότητα μερών και δίκτυο παρακολούθησης

Καθορισμός παραμέτρων ποιότητας νερών ή στοιχείων υδατικού οικοσυστήματος ,Καθορισμός χρήσεων γης ,Πρόβλεψη εθνικού δικτύου σταθμών

Λήμματα: μέτρησης των παραμέτρων ποιότητας νερών ,Εξουσιοδοτήσεις

Στην παρ. 1 του παρόντος η εντός "" φράση όπως και στις παρ. 3,4 η εντός "" φράσεις , τίθεται όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 26 του άρθρου 1 του ν.

Σχόλια: 3065/2002 ΦΕΚ Α 251/18.10.2002

Κείμενο Άρθρου

1. "Με κοινή απόφαση" των Υπουργών Υγείας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων, Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας καθορίζονται οι κατευθυντήριες ή και οριακές τιμές των οργανοληπτικών φυσικών, χημικών, μικροβιολογικών, ραδιολογικών ή άλλων χαρακτηριστικών παραμέτρων ποιότητας νερών ή και στοιχείων υδατικού οικοσυστήματος, οι μέθοδοι δειγματοληψίας και ανάλυσης των παραμέτρων, οι συχνότητες δειγματοληψίας, χρονοδιάγραμμα για την επίτευξη των στόχων, καθώς και οποιαδήποτε άλλη λεπτομέρεια σχετική με τον καθορισμό της ποιότητας των νερών. 2. Η ρύθμιση των θεμάτων της παρ. 1 μπορεί να διαφοροποιείται ανάλογα με το είδος του φυσικού αποδέκτη που πρέπει να προστατευθεί, τις επιθυμητές χρήσεις του, τις χρήσεις γης της περιοχής όπου βρίσκεται, το είδος και την επικινδυνότητα της ρύπανσης. 3. Με όμοια "απόφαση" είναι δυνατό να καθορίζονται οριακές τιμές ποιότητας νερών αυστηρότερες από εκείνες που ορίζονται στην "απόφαση" της παρ. 1 με κριτήριο την ευαισθησία των οικοσυστημάτων της περιοχής. Η παραπάνω "απόφαση" είναι δυνατό να εκδίδεται σε εφαρμογή είτε περιφερειακού ή νομαρχιακού χωροταξικού σχεδίου είτε γενικού πολεοδομικού σχεδίου ζώνης οικιστικού ελέγχου, βάσει του Νομ. 1337/1983, είτε τέλος σε

εφαρμογή τομεακών μελετών προστασίας του περιβάλλοντος. 4. Το Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων σχεδιάζει και εγκαθιστά σε αντιπροσωπευτικές θέσεις εθνικό δίκτυο σταθμών μέτρησης των παραμέτρων της ποιότητας των νερών, όπως καθορίζεται στην "απόφαση" της παρ. 1 και παρακολουθεί τη λειτουργία τους σε συνδυασμό με άλλους σταθμούς μέτρησης άλλων παραμέτρων του νερού. 5. Οι διατάξεις των παρ. 4, 5 και 6 του άρθρ. 7 εφαρμόζονται αναλόγως και για την παρακολούθηση της ποιότητας των νερών.

Άρθρο: 10

Ημ/νία: 16.10.1986

Ημ/νία

Ισχύος: 16.10.1986

Περιγραφή

όρου

θησαυρού: ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΥΔΑΤΩΝ

Τίτλος

Άρθρου: Μέτρα για την προστασία των νερών

Περιορισμοί και μέτρα για την προστασία των νερών ,Είδη και διακρίσεις

Λήμματα: περιορισμών ,Εξουσιοδοτήσεις

Σύμφωνα με την περ. β της παρ. 2 του άρθ. 4 της ΠΥΣ 2/1.2.2001, τα ειδικά προγράμματα εξειδικεύουν το πρόγραμμα μείωσης των απορρίψεων των ουσιών που αναφέρονται στην παρ. 1, το οποίο κατά κύριο λόγο συνίσταται, μεταξύ άλλων, στις οριακές τιμές απορρίψεων των ως άνω ουσιών στους υδατικούς αποδέκτες που

Σχόλια: θεσπίζονται με ΚΥΑ σύμφωνα με το παρόν άρθρο.

Κείμενο Άρθρου

1. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υγείας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων, Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και των κατά περίπτωση αρμόδιων υπουργών επιβάλλονται σε υφιστάμενα ή σε νέα έργα και δραστηριότητες, όπως ορίζονται στο άρθρ. 3, καθώς και σε κάθε άλλη δραστηριότητα, που είναι πιθανό να υποβαθμίσει τα νερά, κατά κατηγορία και περιοχή, περιορισμοί και μέτρα για την προστασία τους. 2. Οι περιορισμοί και τα μέτρα της προηγούμενης παραγράφου μπορεί να περιλαμβάνουν ιδίως: αποστάσεις ασφάλειας, εφαρμογή τεχνολογίας αντιρρύπανσης, χρήση συγκεκριμένων πρώτων και βοηθητικών υλών ή και καυσίμων, οριακές τιμές αποβλήτων, χρησιμοποιούμενων νερών, ωράρια λειτουργίας, εγκατάσταση οργάνων ελέγχου της ποιότητας των υγρών αποβλήτων, καυσίμων, νερών, πρώτων και βοηθητικών υλών, καθορισμό μεθόδων, συνθηκών και συχνοτήτων δειγματοληψίας και αναλύσεων παραμέτρων που σχετίζονται με την ποιότητα και ποσότητα των χρησιμοποιούμενων καυσίμων, νερών, ποταμών, πρώτων και βοηθητικών υλών, υγρών αποβλήτων, όρους και προϋποθέσεις συλλογής, μεταφοράς και διάθεσης ιλύων, μέθοδος τελικής διάθεσης υγρών αποβλήτων, μήκος υποβρύχιων αγωγών και πρότυπα παραγωγικών διαδικασιών. 3. Η παρ. 3 του άρθρ. 8 εφαρμόζεται αναλόγως και για την προστασία της ποιότητας των νερών.

Άρθρο: 11

Ημ/νία: 16.10.1986

Ημ/νία Ισχύος: 16.10.1986

Περιγραφή

όρου

θησαυρού: ΡΥΠΑΝΣΗ-ΕΠΙΒΛΑΒΕΙΣ ΟΥΣΙΕΣ-ΑΠΟΒΛΗΤΑ-ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΗ ΤΑΦΗ

Τίτλος

Άρθρου: Μέτρα για την προστασία του εδάφους

Μέτρα προστασίας εδαφών από φυσικές ζημιές ,Καθορισμός χώρων για τη διάθεση τοξικών και επικίνδυνων αποβλήτων και ιλύος ,Καθορισμός χρήσης και περιορισμών φυσικών λιπαντικών ουσιών ή μέσων για την προστασία ζώων και

Λήμματα: φυτών από ασθένειες ,Εξουσιοδοτήσεις

Κείμενο Αρθρου

1. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Γεωργίας, Υγείας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων. Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας καθορίζονται τα μέτρα και οι τρόποι προστασίας των εδαφών από της φυσικές ζημιές και ιδίως από διάβρωση, έλλειψη αερισμού, αποξήρανση, υπεργήρανση, καταστροφή δομής, αλάτωση, αποκάλυψη δυσμενών οριζόντων χημική εξάντληση, υπερλίπανση ή ακατάλληλη λίπανση, προσθήκη τοξικών ουσιών από τη χρήση λιπασμάτων και φυτοφαρμάκων, για τη διατήρηση και αύξηση της παραγωγικότητάς τους. 2. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Υγείας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων, Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας, ύστερα από εισήγηση του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και γνώμη των Ο.Τ.Α., καθορίζονται κατά περίπτωση οι χώροι όπου επιτρέπεται η τελική διάθεση τοξικών και επικίνδυνων αποβλήτων και ιλύος. Με απόφαση του οικείου νομάρχη, ύστερα από γνώμη του Ο.Τ.Α., καθορίζονται κατά περίπτωση οι χώροι όπου επιτρέπεται η τελική διάθεση στερεών αποβλήτων. Ειδικά, η διάθεση στερεών αποβλήτων από μεταλλευτικές ή λατομικές δραστηριότητες μέσα στους μεταλλευτικούς ή λατομικούς χώρους γίνεται σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. 3. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Γεωργίας και Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων μπορεί να επιβάλλονται, κατά περίπτωση, η χρήση φυσικών λιπαντικών ουσιών ή μέσων για την προστασία ζώων και φυτών από ασθένειες και περιορισμοί ή απαγορεύσεις στην παραγωγή, εισαγωγή και εμπορία φυτοφαρμάκων και λιπασμάτων που δημιουργούν κίνδυνο ρύπανσης. Με όμοια απόφαση είναι δυνατό να καθορίζονται μέθοδοι, όροι και περιορισμοί για την διάθεση στη γεωργία της ιλύος που προέρχεται από επεξεργασία αποβλήτων.

Αρθρο: 12

Ημ/νία: 02.07.2003

Ημ/νία

Ισχύος: 16.10.1986

**Περιγραφή
όρου**

Θησαυρού: ΡΥΠΑΝΣΗ-ΕΠΙΒΛΑΒΕΙΣ ΟΥΣΙΕΣ-ΑΠΟΒΛΗΤΑ-ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΗ ΤΑΦΗ

Τίτλος

Αρθρου: Στερεά απόβλητα

Διαχείριση στερεών αποβλήτων ,Τρόποι και υπόχρεοι φορείς διαχείρισης (ανακύκλωση) ,Καθορισμός όρων, προϋποθέσεων και διαδικασία χορήγησης αδειών για διαχείριση ,Κατάρτιση σχεδιασμού για τη διαχείριση και χωροθέτηση στερεών αποβλήτων ,Απαγορεύσεις ,Ποια θεωρούνται στερεά

Λήμματα: απόβλητα ,Εγκαταλειμμένα πλοία κλπ ,Εξουσιοδοτήσεις

Η εντός "" λέξεις του τελευταίου εδαφίου της παρ. 3 του παρόντος άρθρου τίθενται όπως αυτές αντικαταστάθηκαν με την περ. β της παρ 10 του άρθρου 33 του

Σχόλια: ν.3164/2003 ΦΕΚ Α 176/2.7.2003.

Κείμενο Αρθρου

1. Η διαχείριση των στερεών αποβλήτων γίνεται με τρόπο ώστε: α) να μη δημιουργούνται κίνδυνοι για την υγεία και το περιβάλλον και ενοχλήσεις από θόρυβο ή δυσοσμίες, β) να μην προκαλείται υποβάθμιση στο φυσικό περιβάλλον και σε χώρους που παρουσιάζουν ιδιαίτερο οικολογικό, πολιτιστικό και αισθητικό ενδιαφέρον, γ) να εξοικονομούνται πρώτες ύλες και να μπορεί να γίνει η

μεγαλύτερη δυνατή επαναχρησιμοποίησή τους, 2. Υπόχρεοι φορείς για τη διαχείριση των στερών αποβλήτων είναι οι ΟΤΑ που μπορούν όμως να μη δέχονται τη διαχείριση στερεών αποβλήτων που λόγω της σύνθεσης, του είδους ή της ποιότητας τους δεν είναι δυνατό να διατεθούν μαζί με τα οικιακά. Στην περίπτωση αυτή υπόχρεοι για τη διαχείριση των στερεών αποβλήτων είναι τα φυσικά ή νομικά πρόσωπα από τις δραστηριότητες των οποίων προέρχονται τα απόβλητα ή τρίτα πρόσωπα στα οποία μπορούν ν' αναθέτουν την εκτέλεση των στοιχείων εργασιών, μετά από άδεια που χορηγείται, και στις δύο περιπτώσεις, από τον οικείο νομάρχη. Με κοινή απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και των συναρμοδίων Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Εσωτερικών, Υγείας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων και Γεωργίας καθορίζονται οι όροι, οι προϋποθέσεις και η διαδικασία χορήγησης της άδειας αυτής. Προκειμένου για μεταλλευτικούς ή λατομικούς χώρους, υπόχρεοι διαχείρισης είναι αυτοί που έχουν το δικαίωμα εκμετάλλευσης του ορυκτού στους χώρους αυτούς, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. 3. Η διαχείριση των στερεών αποβλήτων σε εθνικό ή περιφερειακό επίπεδο γίνεται βάσει σχεδιασμού που αποσκοπεί στη μελέτη και τον καθορισμό των μεθόδων διαχείρισης καθώς και στη χωροθέτηση των εγκαταστάσεων διάθεσης των στερεών αποβλήτων. Κατά το σχεδιασμό λαμβάνονται υπόψη οι κοινωνικές, οικονομικές, τεχνικές, περιβαλλοντικές και εν γένει οι ειδικές συνθήκες της περιοχής. Με την ίδια απόφαση της παρ. 2 καθορίζονται οι αρμόδιοι φορείς για την εκπόνηση του σχεδιασμού διαχείρισης των στερεών αποβλήτων, οι όροι και η διαδικασία εκπόνησης και εφαρμογής του σε εθνικό "ή περιφερειακό" επίπεδο. 4. Οι υπόχρεοι για τη διαχείριση των στερεών αποβλήτων φορείς σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 2 συντάσσουν σχέδιο για τον τρόπο λήψης κατάλληλων μέτρων για τον περιορισμό των στερεών αποβλήτων, την εφαρμογή μεθόδων για την ανακύκλωση και την επεξεργασία τους, τη λήψη από αυτά πρώτων υλών και ενέργειας και για κάθε άλλη μέθοδο επαναχρησιμοποίησή τους. Με την ίδια απόφαση της παρ. 2 καθορίζεται και το περιεχόμενο του εν λόγω σχεδίου. 5. Απαγορεύεται η ανεξέλεγκτη απόρριψη στερεών αποβλήτων εντός ή εκτός αστικών περιοχών και σε οποιοδήποτε φυσικό αποδέκτη. Ο κάτοχος στερεών αποβλήτων τα παραδίδει στον υπόχρεο διαχείρισης σύμφωνα με την παρ. 2. 6. Σε οποιονδήποτε παράγει ή κατέχει ή και διαχειρίζεται στερεά απόβλητα που λόγω του είδους, της σύνθεσης ή της ποιότητας και ποσότητας τους είναι ιδιαίτερα επικίνδυνα για την υγεία και το περιβάλλον επιβάλλεται η τήρηση σχετικού βιβλίου. 7. Παλαιά μέσα μεταφοράς και μηχανήματα ή τμήματά τους που έχουν εγκαταλειφθεί, θεωρούνται στερεά απόβλητα και περιέχονται στην κυριότητα του οικείου δήμου ή κοινότητας. Η διαδικασία και οι προϋποθέσεις χαρακτηρισμού τους ως στερεών αποβλήτων καθορίζεται με απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών και Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων. Με την επιφύλαξη των άρθρ. 146 και 197 - 201 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ΝΔ 187/1973, ΦΕΚ 26) πλοία, πλοιάρια και πλωτά γενικά ναυπηγήματα ως και τμήματα τους που έχουν εγκαταλειφθεί, θεωρούνται στερεά απόβλητα και υπόκεινται στη ρύθμιση του παραπάνω εδαφίου της παραγράφου αυτής είτε βρίσκονται στην ξηρά είτε στη θάλασσα. 8. Με κοινή απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και του κατά περίπτωση αρμοδίου υπουργού μπορεί να απαγορευθεί η εισαγωγή και εμπορία συσκευών λειοτεμαχισμού στερεών αποβλήτων (σκουπιδοφάγων) για την αποτροπή της διατάραξης της λειτουργίας του αποχετευτικού συστήματος ή της σημαντικής φόρτισης των εγκαταστάσεων επεξεργασίας υγρών αποβλήτων ή της ρύπανσης των νερών.

Άρθρο: 13

Ημ/νία: 16.10.1986

Ημ/νία Ισχύος: 16.10.1986

Περιγραφή όρου

Θησαυρού: ΡΥΠΑΝΣΗ-ΕΠΙΒΛΑΒΕΙΣ ΟΥΣΙΕΣ-ΑΠΟΒΛΗΤΑ-ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΗ ΤΑΦΗ

Συσκευασία προϊόντων - Επιβάρυνση προϊόντων, Απόβλητα από μέσα

Τίτλος Άρθρου: μεταφοράς

Απαγορεύσεις και περιορισμοί χρήσης ή διαφήμισης ορισμένων τύπων συσκευασίας προϊόντων ,Επιβολή ειδικού τέλους σε επιχειρήσεις διαχείρισης

Λήμματα: στερεών αποβλήτων ,Εξουσιοδοτήσεις

Κείμενο Αρθρου

1. Με κοινή απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και του κατά περίπτωση αρμόδιου υπουργού, μπορεί να απαγορευθεί ή να περιορισθεί η χρήση ορισμένων τύπων συσκευασίας προϊόντων, εφόσον λόγω του υλικού κατασκευής του όγκου ή της ποιότητάς τους είναι αδύνατη ή ιδιαίτερα δυσχερής ή δαπανηρή η εφαρμογή των γενικών αρχών και περιορισμών της παρ. 1 του άρθρ. 12 και ιδίως της ανακύκλυσής τους. Με όμοια απόφαση μπορεί να επιβάλλεται απαγόρευση της διαφήμισης τέτοιων προϊόντων ή να τίθενται περιορισμοί για το υλικό και τα λοιπά χαρακτηριστικά της συσκευασίας καθώς επίσης και προθεσμία συμμόρφωσης.

2. Με π.δ/γμα, που εκδίδεται ύστερα από πρόταση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και του κατά περίπτωση αρμόδιου υπουργού, είναι δυνατό να επιβαρυνθούν με ειδικό τέλος επιχειρήσεις που παράγουν και εισάγουν προϊόντα που προκαλούν ιδιαίτερα προβλήματα διαχείρισης των στερεών αποβλήτων τους και ιδίως ανακύκλωσης, προκειμένου να καλυφθούν τα έξοδα κατασκευής και λειτουργίας συγκεκριμένων έργων ή προγραμμάτων προστασίας του περιβάλλοντος που εκτελούνται από τους Ο.Τ.Α. Το τέλος αυτό καθορίζεται ανάλογα με το μέγεθος το ρυπαντικό φορτίο και την προστασία των αποβλήτων του έργου ή της δραστηριότητας και περιέρχεται στους Ο.Τ.Α. για μελέτες και έργα διάθεσης ειδικών στερεών αποβλήτων. Η διαδικασία είσπραξης του τέλους αυτού και απόδοσή τους στον Ο.Τ.Α. καθορίζεται με το πιο πάνω π.δ/γμα.

3. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και του κατά περίπτωση αρμόδιου υπουργού ρυθμίζονται οι τρόποι διαχείρισης στερεών αποβλήτων από τα μέσα συγκοινωνιών και μεταφοράς.

Άρθρο: 14**Ημ/νία: 16.10.1986****Ημ/νία****Ισχύος: 16.10.1986****Περιγραφή****όρου****θησαυρού: ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΑΠΟ ΘΟΡΥΒΟ****Τίτλος****Άρθρου: Προστασία από το θόρυβο**

Καθορισμός οριακών τιμών στάθμης θορύβου και δονήσεων ,Καθορισμός περιορισμού στην παραγωγή, εισαγωγή, εμπορία και χρήση οχημάτων, μηχανημάτων ή οργάνων που προκαλούν ηχητική ενόχληση ,Μέτρα για την καταπολέμηση των θορύβων ή δονήσεων ,Ποια ενδεικτικά έργα και δραστηριότητες προκαλούν θόρυβο ,Καθορισμός αντιθορυβικών ζωνών ,Εκπόνηση

Λήμματα: μελετών ,Εξουσιοδοτήσεις**Σχόλια: Εκδόθηκε η ΥΑ 17252/1992, ΦΕΚ Β 395/19.6.1992.****Κείμενο Αρθρου**

1. Με π.δ/γμα, που εκδίδεται ύστερα από πρόταση του Υπουργού Υγείας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων, Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, καθορίζονται οι οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων στους χώρους κατοικίας ή συνάθροισης κοινού και τα όρια φορτίου θορύβου σε αντιθορυβικές ζώνες με κριτήριο τον περιορισμό της ενόχλησης και κατ' επέκταση την προστασία της υγείας, καθώς και οι τρόποι μέτρησής τους.

2. Με κοινή απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και του κατά περίπτωση αρμόδιου υπουργού καθορίζονται περιορισμοί στην παραγωγή, εισαγωγή, εμπορία και χρήση κάθε είδους οχημάτων, μηχανημάτων ή οργάνων που κατά τη λειτουργία τους προκαλούν ηχητική ενόχληση ή που έχουν προορισμό την παραγωγή του ήχου. Με τις αποφάσεις αυτές μπορεί να ορίζονται ιδίως οι οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων, οι τρόποι μέτρησής τους, η διαδικασία έγκρισης, οι όροι ή και η πλήρης απαγόρευση παραγωγής, εισαγωγής, εμπορίας και χρήσης ή λειτουργίας. Με όμοια απόφαση μπορεί να εξαιρούνται από τις ρυθμίσεις της απόφασης του προηγούμενου εδαφίου

οχήματα, μηχανήματα ή όργανα για την εκτέλεση μεγάλων ή ειδικών έργων. Τέλος, με όμοια απόφαση λαμβάνονται μέτρα καταπολέμησης του θορύβου ή των δονήσεων και από τα οχήματα και μηχανήματα που έχουν ήδη εισαχθεί ή κατασκευασθεί στην Ελλάδα και λειτουργούν κατά το χρόνο επιβολής των περιορισμών. 3. Με κοινή απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και του Υπουργού Εμπορίου μπορεί να επιβάλλονται προδιαγραφές ποιότητας για την παραγωγή, εισαγωγή και εμπορία υλικών και εξαρτημάτων που προορίζονται για την καταπολέμηση του θορύβου ή των δονήσεων και να απαγορευθεί η κυκλοφορία τους, αν δεν τηρούνται οι παραπάνω προδιαγραφές. 4. Έργα και δραστηριότητες που προκαλούν θόρυβο είναι ιδίως: βιομηχανικές και βιοτεχνικές, λατομικές, ή μεταλλευτικές δραστηριότητες, εργοτάξια, εργαστήρια, κάθε είδους μηχανολογικές εγκαταστάσεις, αθλητικοί χώροι, κέντρα διασκέδασης, θέατρα, κινηματογράφοι και χώροι ψυχαγωγίας. Τα υφιστάμενα ή νέα έργα και οι δραστηριότητες της παραγράφου αυτής κατατάσσονται σε κατηγορίες σύμφωνα με το άρθρ. 3. 5. Με κοινή απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και του κατά περίπτωση αρμόδιου υπουργού μπορεί να επιβάλλονται περιορισμοί και μέτρα προστασίας στα έργα και στις δραστηριότητες της προηγούμενης παραγράφου, που περιλαμβάνουν ιδίως: τιμή στάθμης θορύβου στο περιβάλλον που επηρεάζεται από τα έργα ή τις δραστηριότητες, τρόπο μέτρησής του, τεχνικά μέτρα μείωσης ήχου και δονήσεων, μεθόδους μέτρησης της απόδοσής τους, ωράρια λειτουργίας, εγκατάσταση οργάνων παρακολούθησης της στάθμης θορύβου και ελάχιστες αποστάσεις από κατοικίες ή χώρους συνάθροισης κοινού. 6. Με κοινή απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και του κατά περίπτωση αρμόδιου υπουργού, ύστερα από εισήγηση της τοπικής αυτοδιοίκησης ή της αρμόδιας υπηρεσίας του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και γνώμη του νομαρχιακού συμβουλίου, είναι δυνατό να ορίζονται αντιθορυβικές ζώνες γύρω από υφιστάμενες ή νέες περιοχές βιομηχανικών εγκαταστάσεων, γύρω ή κατά μήκος χώρων όπου κινούνται μέσα μεταφοράς, ιδίως δρόμων, λιμανιών, αεροδρομίων, γύρω από αρχαιολογικούς χώρους ή ιστορικούς χώρους και τοπία ή γύρω από χώρους κατοικίας, ανάπαυσης, νοσηλείας, εκπαίδευσης και πολιτιστικών εκδηλώσεων. Η παραπάνω απόφαση καθορίζει επίσης τα γεωγραφικά όρια της ζώνης, τα αντιθορυβικά μέτρα που πρέπει να ληφθούν, ώστε να τηρούνται οι επιτρεπόμενοι φόρτοι θορύβου όπως καθορίζονται με τα π.δ/γμα της παρ. 1, τους υπόχρεους εφαρμογής των μέτρων, κριτήρια χωροθέτησης νέων εγκαταστάσεων ή δραστηριοτήτων, όρους και προϋποθέσεις περαιτέρω ανάπτυξης άλλων δραστηριοτήτων μέσα στην αντιθορυβική ζώνη και κάθε άλλη λεπτομέρεια που έχει σχέση με τον προορισμό της ζώνης. Η απόφαση αυτή βασίζεται σε ειδική μελέτη, της οποίας οι προδιαγραφές καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων. Η εκπόνηση της μελέτης γίνεται από το Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων ή άλλο φορέα του δημοσίου τομέα ή από τον οικείο οργανισμό τοπικής αυτοδιοίκησης.

Άρθρο: 15

Ημ/νία: 16.10.1986

Ημ/νία

Ισχύος: 16.10.1986

Τίτλος

Άρθρου: Επικίνδυνες ουσίες και παρασκευάσματα

Καθορισμός επικίνδυνων ουσιών ή παρασκευασμάτων που προκαλούν υποβάθμιση του περιβάλλοντος και περιορισμοί της ,Μέτρα περιορισμού ατυχημάτων από τη χρήση επικίνδυνων ουσιών και παρασκευασμάτων ,Λήψη προληπτικών ή κατασταλτικών μέτρων προστασίας της υγείας και του

Λήμματα: περιβάλλοντος ,Εξουσιοδοτήσεις

Κείμενο Άρθρου

1. Με κοινή απόφαση του Υπουργού Υγείας, Πρόνοιας, και Κοινωνικών Ασφαλίσεων, Οικονομικών, Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και του κατά περίπτωση αρμόδιου υπουργού καθορίζονται οι επικίνδυνες ουσίες ή τα παρασκευάσματα καθώς και η ελάχιστη

ποσότητα ή κάθε άλλη παράμετρος που μπορεί να προκαλέσει υποβάθμιση του περιβάλλοντος. 2. Με κοινή απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και του κατά περίπτωση αρμόδιου υπουργού καθορίζονται οι όροι και η διαδικασία προστασίας του περιβάλλοντος από τη χρήση, μεταφορά, αποθήκευση, εισαγωγή, παραγωγή, συσκευασία, επισημάνση και εμπορία των επικίνδυνων ουσιών και παρασκευασμάτων. Με όμοια απόφαση μπορεί να απαγορευθεί η παραγωγή, εισαγωγή, εμπορία, διαφήμιση και χρήση επικίνδυνης ουσίας, αν από τη χρήση της διαπιστωθεί ρύπανση των φυσικών αποδεκτών. 3. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υγείας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων, Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας και του κατά περίπτωση αρμόδιου υπουργού καθορίζονται οι βιομηχανικές, βιοτεχνικές ή άλλες δραστηριότητες, κατά την άσκηση των οποίων μεσολαβούν ή μπορεί να μεσολαβήσουν επικίνδυνες ουσίες και παρασκευάσματα, τα οποία είναι δυνατό να προκαλέσουν ατυχήματα μεγάλης έκτασης. Με τις ίδιες ή όμοιες αποφάσεις καθορίζονται: α) οι επικίνδυνες ουσίες και τα παρασκευάσματα, β) οι επικίνδυνες διεργασίες, γ) τα απαραίτητα στοιχεία και μελέτες, ο τρόπος υποβολής, η διαδικασία και τα όργανα έγκρισής τους. Η υποβολή των στοιχείων και η έγκριση των μελετών αυτών αποτελούν απαραίτητη προϋπόθεση για τη χορήγηση άδειας εγκατάστασης ή πραγματοποίησης του έργου ή της δραστηριότητας. δ) το περιεχόμενο των σχεδίων για την αντιμετώπιση ατυχημάτων μεγάλης έκτασης, η διαδικασία συσχετισμού τους με ανάλογα σχέδια έκτασης ανάγκης κρατικών φορέων, συμπεριλαμβανομένης και της κατάλληλης πληροφόρησης των ενδιαφερομένων, καθώς και οι υπόχρεοι για τη σύνταξη, το συσχετισμό και την εφαρμογή τους. Τα σχέδια αυτά αποτελούν επίσης απαραίτητη προϋπόθεση για τη χορήγηση άδειας εγκατάστασης ή πραγματοποίησης του έργου ή της δραστηριότητας, ε) ο αναγκαίος χρόνος προσαρμογής των υφισταμένων ή ευρισκόμενων στο στάδιο κατασκευής βιομηχανικών, βιοτεχνικών ή άλλων δραστηριοτήτων στις διατάξεις του παρόντος άρθρου, στ) η πραγματοποίησης ελέγχων για την τήρηση των όρων αυτών σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. 4. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υγείας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων, Οικονομικών, Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας και του κατά περίπτωση αρμόδιου υπουργού μπορεί να καθορίζονται ειδικά προληπτικά ή κατασταλτικά μέτρα προστασίας της υγείας και του περιβάλλοντος από τις δραστηριότητες της παρ. 3.

Άρθρο: 16

Ημ/νία: 16.10.1986

Ημ/νία

Ισχύος: 16.10.1986

Περιγραφή

όρου ΡΥΠΙΑΝΣΗ-ΕΠΙΒΛΑΒΕΙΣ ΟΥΣΙΕΣ-ΑΠΟΒΛΗΤΑ-ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΗ ΤΑΦΗ

θησαυρού: ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

Τίτλος Παρακολούθηση των φυσικών αποδεκτών, Λειτουργία και συντήρηση

Άρθρου: εγκαταστάσεων επεξεργασίας αποβλήτων

Συντονισμός λειτουργίας δικτύου εργαστηρίων ανάλυσης δειγμάτων των φυσικών αποδεκτών και αποβλήτων, Υποχρέωση απασχόλησης κατάλληλου και επαρκούς τεχνικού προσωπικού για τη λειτουργία και συντήρηση των

Λήμματα: εγκαταστάσεων, Έγκριση περιβαλλοντικών όρων, περιεχόμενο, Έξουσιοδοτήσεις

Κείμενο Άρθρου

1. Το Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων συντονίζει τη λειτουργία δικτύου εργαστηρίων που αναλύουν δείγματα των φυσικών αποδεκτών και των αποβλήτων. Στο δίκτυο των εργαστηρίων αυτών περιλαμβάνονται το Γενικό Χημείο του Κράτους και τα σχετικά εργαστήρια του Υπουργείου Υγείας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων, της Υγειονομικής Σχολής, των λοιπών υπουργείων και των δημόσιων φορέων. Με κοινή απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και του κατά περίπτωση αρμόδιου υπουργού ορίζονται ο τρόπος, οι προϋποθέσεις και η διαδικασία εναρμόνισης των χρησιμοποιούμενων

εργαστηριακών μεθόδων, ώστε να εξασφαλίζεται η αποτελεσματική λειτουργία των εργαστηρίων στον τομέα των περιβαλλοντικών αναλύσεων και η δυνατότητα σύγκρισης των αναλύσεων και ρυθμίζεται κάθε σχετική λεπτομέρεια. Το Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων μεριμνά για τη δημοσίευση των αποτελεσμάτων της παρακολούθησης των φυσικών αποδεκτών. 2. Έργα και δραστηριότητες που εντάσσονται στην πρώτη κατηγορία του άρθρ. 3 και διαθέτουν κάθε είδους απόβλητα ύστερα από επεξεργασία υποχρεούνται να απασχολούν κατάλληλο και επαρκές τεχνικό προσωπικό για τη λειτουργία και συντήρηση των εγκαταστάσεων. Έργα και δραστηριότητες, που εντάσσονται στη δεύτερη κατηγορία του άρθρ. 3 και διαθέτουν κάθε είδους απόβλητα ύστερα από επεξεργασία, μπορούν, κατά την κρίση της αρμόδιας για την έγκριση των περιβαλλοντικών όρων αρχής, να υποχρεώνονται να απασχολούν κατάλληλο και επαρκές τεχνικό προσωπικό για τη λειτουργία και συντήρηση των εγκαταστάσεων. Η έγκριση περιβαλλοντικών όρων για την πρώτη και δεύτερη κατηγορία έργων και δραστηριότητα, σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στο άρθρ. 4, περιλαμβάνει τον καθορισμό του κατάλληλου και επαρκούς, κατά περίπτωση, τεχνικού προσωπικού για τη λειτουργία και συντήρηση των εγκαταστάσεων. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και του κατά περίπτωση αρμόδιου υπουργού καθορίζονται τα απαιτούμενα ουσιαστικά και τυπικά προσόντα του προσωπικού αυτού, ανάλογα με τις κατηγορίες εγκαταστάσεων.

Άρθρο: 17

Ημ/νία: 16.10.1986

Ημ/νία Ισχύος: 16.10.1986

Περιγραφή όρου

θησαυρού: ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΑΠΟ ΡΑΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ

Τίτλος Άρθρου: Μέτρα προστασίας από τη ραδιενέργεια

Μέτρα προστασίας από ραδιενεργείς ουσίες ή απορρίματα και συσκευές που

Λήμματα: εκπέμπουν ραδιενεργό ακτινοβολία ,Μετρήσεις ακτινοβολίας ,Εξουσιοδοτήσεις

Κείμενο Άρθρου

1. Ραδιενεργές ουσίες ή απορρίματα και συσκευές που εκπέμπουν ραδιενεργό ακτινοβολία μπορούν να χρησιμοποιούνται, εφόσον τηρούνται ειδικοί όροι και μέτρα που καθορίζονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Υγείας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων, Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και του κατά περίπτωση αρμόδιου υπουργού, ύστερα από γνώμη του Εθνικού Κέντρου Ερευνας Φυσικών Επιστημών "Δημόκριτος". 2. Κτίρια ή τμήματα τους, στα οποία εκτελείται δραστηριότητα η οποία συνδέεται με τη χρήση ραδιενεργών ουσιών ή συσκευών που εκπέμπουν ραδιενεργό ακτινοβολία, σχεδιάζονται, χτίζονται και χρησιμοποιούνται σύμφωνα με ειδικές προδιαγραφές που καθορίζονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Υγείας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων, και Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων ύστερα από εισήγηση του Εθνικού Κέντρου Ερευνας Φυσικών Επιστημών "Δημόκριτος". Με όμοια απόφαση μπορεί να διακόπτεται η λειτουργία των παραπάνω δραστηριοτήτων, αν το κτήριο δεν ανταποκρίνεται στις προδιαγραφές αυτές. 3. Στα κτήρια ή τις εγκαταστάσεις από τις οποίες είναι δυνατό η εκπομπή ραδιενεργού ακτινοβολίας στο περιβάλλον, επιβάλλεται συνεχής παρακολούθηση και μέτρηση της ακτινοβολίας, που εκπέμπεται απ' αυτές σύμφωνα με τις προδιαγραφές που καθορίζονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Υγείας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων και Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, ύστερα από εισήγηση του Εθνικού Κέντρου Ερευνας Φυσικών Επιστημών "Δημόκριτος".

Άρθρο: 18

Ημ/νία: 07.10.1999

Ημ/νία

Ισχύος: 16.10.1986

Περιγραφή όρου

θησαυρού: ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΧΛΩΡΙΔΑΣ ΚΑΙ ΠΑΝΙΔΑΣ

Τίτλος

Άρθρου: Αντικείμενα προστασίας και διατήρησης

Προστασία της φύσης και των τοπίων ,Προστασία χερσαίων, υδάτινων ή μικτού χαρακτήρα περιοχών ,Ποιες περιοχές ή στοιχεία ή χλωρίδα και πανίδα

Λήμματα: προστατεύονται ,Εφαρμοστέες διατάξεις ,Εξουσιοδοτήσεις

Η εντός " " παρ. 5 του παρόντος άρθρου τίθεται όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 16 του ν. 2742/99 (Α' 207), ισχύει δε, από 7.10.99. - Σύμφωνα με την παρ. Β του άρθρου 29 του Ν. 2831/2000 (ΦΕΚ Α 140/13.6.2000), ο καθορισμός των ορίων και των όρων και περιορισμών δόμησης σύμφωνα με τις διατάξεις του από 24.4.1985 π.δ/τος (ΦΕΚ 181 Δ), καθώς και η έγκριση πολεοδομικών μελετών, σύμφωνα με τις διατάξεις του από 20.8. 1985 (ΦΕΚ 414 Δ) και 2.4 1985 (ΦΕΚ 225 Δ) προεδρικών διαταγμάτων, οικισμών παραλιακών όπως ορίζονται στο άρθρο 2 παρ. 1 περίπτωση β του από 24.4.1985 π.δ/τος ή οικισμών των οποίων τα όρια ή η πολεοδομική μελέτη εμπίπτουν σε ζώνη 500 μ. από την ακτή ή οικισμών που ευρίσκονται οι περιοχές ιδιαίτερου φυσικού κάλλους ή σε κηρυγμένους αρχαιολογικούς χώρους ή σε δάση ή σε δασικές εκτάσεις ή σε περιοχές που προστατεύονται σύμφωνα με το παρόν άρθρο ή βάσει διεθνών συνθηκών, γίνεται με προεδρικό διάταγμα μετά από πρόταση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και γνώμη του Κεντρικού Συμβουλίου Χωροταξίας, Οικισμού και Περιβάλλοντος.- Σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 40 του ν. 3105/2003 (Α' 29./10.2.2003), για την εγκατάσταση ή την επέκταση ορειβατικού καταφυγίου απαιτείται: α) επ' αόριστον παραχώρηση κατά χρήση δημόσιας δασικής έκτασης εμβαδού από 4 μέχρι 6 στρέμματα με απόφαση του Υπουργείου Γεωργίας ή άδεια επεμβάσεως εάν πρόκειται για ιδιωτική δασική έκταση, β) άδεια της αρμόδιας Διεύθυνσης Τουρισμού, γ) μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων και άδεια οικοδομής. Δεν επιτρέπεται η παραχώρηση ή η άδεια επέμβασης σε προστατευόμενες περιοχές του παρόντος άρθρου, σε εθνικούς δρυμούς, σε αισθητικά δάση και σε μνημεία της φύσης, εκτός εάν στα σχέδια διαχείρισης αυτών των περιοχών υπάρχει πρόβλεψη για εγκατάσταση και λειτουργία ορειβατικού καταφυγίου.- Σχετικά με το παρόν άρθρο βλ. και την περ. β) της παρ. 1 του άρθρου 49 του νόμου 3220/2004 (Α' 15/28.1.2004) περί μέτρων αναπτυξιακής και κοινωνικής

Σχόλια: πολιτικής και άλλων διατάξεων.

Κείμενο Άρθρου

1. Η φύση και το τοπίο προστατεύονται και διατηρούνται, ώστε να διασφαλίζονται οι φυσικές διεργασίες, η αποδοτικότητα των φυσικών πόρων, η ισορροπία και η εξέλιξη των οικοσυστημάτων καθώς και η ποικιλομορφία, η ιδιαιτερότητα ή η μοναδικότητά τους. 2. Χερσαίες, υδάτινες ή μικτού χαρακτήρα περιοχές, μεμονωμένα στοιχεία ή σύνολα της φύσης και του τοπίου, μπορούν να αποτελέσουν αντικείμενα προστασίας και διατήρησης λόγω της οικολογικής γεωμορφολογικής, βιολογικής επιστημονικής ή αισθητικής σημασίας τους. 3. Οι περιοχές, τα στοιχεία ή τα σύνολα της προηγούμενης παραγράφου μπορούν να χαρακτηρίζονται, σύμφωνα με τα κριτήρια του άρθρ. 19, ως: -Περιοχές απόλυτης προστασίας της φύσης, -Περιοχές προστασίας της φύσης, -Εθνικά πάρκα, - Προστατευόμενοι φυσικοί σχηματισμοί, προστατευόμενα τοπία και στοιχεία του τοπίου, -Περιοχές οικοανάπτυξης. 4. Αν, για την προστασία και διατήρηση των περιοχών, των στοιχείων ή των συνόλων της προηγούμενης παραγράφου, επιβάλλεται παράλληλα η εφαρμογή ορισμένων μέτρων σε γειτονικές εκτάσεις, οι παραπάνω περιοχές, τα στοιχεία ή τα σύνολα αποτελούν κεντρικό τμήμα μια ευρύτερης περιοχής, στην οποία τα αναγκαία μέτρα προστασίας κλιμακώνονται κατά ζώνες. "5. α. Τα αντικείμενα προστασίας και διατήρησης της παρ. 3 με τις ζώνες τους διέπονται από κανονισμούς διοίκησης και λειτουργίας, στους οποίους καθορίζονται τα αναγκαία μέτρα οργάνωσης και λειτουργίας των προστατευόμενων αντικειμένων και εξειδικεύονται οι γενικοί όροι και περιορισμοί άσκησης δραστηριοτήτων και εκτέλεσης έργων, που καθορίζονται με το προεδρικό

διάταγμα που προβλέπεται στις παραγράφους 1 και 2 του άρθρου 21. Οι ανωτέρω κανονισμοί καταρτίζονται εντός έτους από τη δημοσίευση του προεδρικού διατάγματος που προβλέπεται στις παραγράφους 1 και 2 του άρθρου 21 και εγκρίνονται με κοινές αποφάσεις του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων και των κατά περίπτωση αρμόδιων Υπουργών και δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. β. Με τις ίδιες ή όμοιες υπουργικές αποφάσεις εγκρίνονται επίσης πενταετή Σχέδια Διαχείρισης των προστατευόμενων αντικειμένων της παραγράφου 3. Με τα Σχέδια Διαχείρισης προσδιορίζονται, στο πλαίσιο των γενικότερων όρων και προϋποθέσεων που τίθενται στα προεδρικά διατάγματα των παραγράφων 1 και 2 του άρθρου 21, οι κατευθύνσεις και οι προτεραιότητες για την εφαρμογή των έργων, δράσεων και μέτρων που απαιτούνται για την αποτελεσματική προστασία και διαχείριση των κατά περίπτωση προστατευόμενων αντικειμένων. Τα Σχέδια Διαχείρισης συνοδεύονται από προγράμματα δράσης στα οποία εξειδικεύονται το αναγκαία μέτρα, δράσεις, έργα και προγράμματα, οι φάσεις, το κόστος, οι πηγές και οι φορείς χρηματοδότησής τους, καθώς και το χρονοδιάγραμμα εκτέλεσής τους και οι φορείς εφαρμογής τους. Οι διατάξεις της περιπτώσεως αυτής εφαρμόζονται αναλόγως και για την κατάρτιση Σχεδίων Διαχείρισης για τα προστατευόμενα είδη της χλωρίδας και πανίδας που αναφέρονται στο άρθρο 20, καθώς και για τους οικοτόπους που ορίζονται στην κοινή υπουργική απόφαση 33318/3028/28.12.1998 (ΦΕΚ 1289 Β'/28.12.1998)". 6. Αντικείμενα προστασίας και διατήρησης, κατά την έννοια την παρ. 1 αποτελούν επίσης τα είδη της αυτοφυούς χλωρίδας και της άγριας πανίδας.

Άρθρο: 19

Ημ/νία: 16.10.1986

Ημ/νία

Ισχύος: 16.10.1986

**Περιγραφή ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΧΛΩΡΙΔΑΣ ΚΑΙ ΠΑΝΙΔΑΣ ΥΔΡΟΒΙΟΤΟΠΟΙ-ΣΥΝΘΗΚΗ
όρου ΡΑΜΣΑΡ ΟΙΚΟΣΥΣΤΗΜΑΤΑ-ΕΘΝΙΚΑ ΠΑΡΚΑ ΟΙΚΟΑΝΑΠΤΥΞΗ-
θησαυρού: ΟΙΚΟΤΟΥΡΙΣΜΟΣ**

Τίτλος

Άρθρου: Κριτήρια χαρακτηρισμού και αρχές προστασίας

Ποιες εκτάσεις χαρακτηρίζονται ως ευαίσθητα οικοσυστήματα, βιότοποι, οικότοποι κλπ. Προστασία της χλωρίδας και πανίδας. Ποιες περιοχές χαρακτηρίζονται ως ιδιαίτερης οικολογικής και βιολογικής αξίας, Εξαιρέσεις, Ποιες περιοχές χαρακτηρίζονται ως εθνικά πάρκα, Επιτρεπόμενες χρήσεις και δραστηριότητες, Ποια τμήματα της φύσης χαρακτηρίζονται ως προστατευόμενοι φυσικοί σχηματισμοί και τοπία, Επιτρεπόμενες και απαγορευόμενες χρήσεις ή δραστηριότητες, Ποιες περιοχές χαρακτηρίζονται ως χώροι οικοανάπτυξης, Μέσα και τρόποι προστασίας και

Λήμματα: επιτρεπόμενες χρήσεις

- Σύμφωνα με την παρ. Β του άρθρου 29 του Ν. 2831/2000 (ΦΕΚ Α 140/13.6.2000), ο καθορισμός των ορίων και των όρων και περιορισμών δόμησης σύμφωνα με τις διατάξεις του από 24.4.1985 π.δ/τος (ΦΕΚ 181 Δ), καθώς και η έγκριση πολεοδομικών μελετών, σύμφωνα με τις διατάξεις του από 20.8. 1985 (ΦΕΚ 414 Δ) και 2.4 1985 (ΦΕΚ 225 Δ) προεδρικών διαταγμάτων, οικισμών παραλιακών όπως ορίζονται στο αρθρο 2 παρ. 1 περίπτωση β του από 24.4.1985 π.δ/τος ή οικισμών των οποίων τα όρια ή η πολεοδομική μελέτη εμπίπτουν σε ζώνη 500 μ. από την ακτή ή οικισμών που ευρίσκονται οι περιοχές ιδιαίτερου φυσικού κάλλους ή σε κηρυγμένους αρχαιολογικούς χώρους ή σε δάση ή σε δασικές εκτάσεις ή σε περιοχές που προστατεύονται σύμφωνα με το παρόν άρθρο ή βάσει διεθνών συνθηκών, γίνεται με προεδρικό διάταγμα μετά από πρόταση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και γνώμη του Κεντρικού Συμβουλίου Χωροταξίας, Οικισμού και Περιβάλλοντος.- Σχετικά με το παρόν άρθρον βλ. και την περ. β) της παρ. 1 του άρθρου 49 του νόμου 3220/2004 (Α' 15/28.1.2004) περί μέτρων αναπτυξιακής και

Σχόλια: κοινωνικής πολιτικής και άλλων διατάξεων.

Κείμενο Αρθρου

Για την εφαρμογή του παρόντος νόμου: 1. Ως περιοχές απόλυτης προστασίας της φύσης χαρακτηρίζονται εκτάσεις με εξαιρετικά ευαίσθητα οικοσυστήματα, βιότοποι ή οικότοποι σπάνιων ή απειλούμενων με εξαφάνιση ειδών της αυτοφούς χλωρίδας ή άγριας πανίδας ή εκτάσεις που έχουν αποφασιστική θέση στον κύκλο της ζωής σπάνιων ή απειλούμενων με εξαφάνιση ειδών της άγριας πανίδας. Στις περιοχές απόλυτης προστασίας της φύσης απαγορεύεται κάθε δραστηριότητα. Κατ' εξαίρεση, μπορεί να επιτρέπονται, σύμφωνα με τις ειδικότερες ρυθμίσεις του οικείου κανονισμού, η διεξαγωγή επιστημονικών ερευνών και η εκτέλεση εργασιών που αποσκοπούν στη διατήρηση των χαρακτηριστικών τους, εφόσον εξασφαλίζεται υψηλός βαθμός προστασίας. 2. Ως περιοχές προστασίας της φύσης χαρακτηρίζονται εκτάσεις μεγάλης οικολογικής ή βιολογικής αξίας. Στις περιοχές αυτές προστατεύεται το φυσικό περιβάλλον από κάθε δραστηριότητα ή επέμβαση που είναι δυνατό να μεταβάλει ή να αλλοιώσει τη φυσική κατάσταση, σύνθεση ή εξέλιξη τους. Κατ' εξαίρεση, μπορούν να επιτρέπονται, σύμφωνα με τις ειδικότερες ρυθμίσεις του οικείου κανονισμού η εκτέλεση εργασιών, ερευνών και η άσκηση ασχολιών και δραστηριοτήτων, κυρίων παραδοσιακών, εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τους σκοπούς προστασίας. Στις περιοχές της κατηγορίας αυτής μπορεί να δίνονται ειδικότερες ονομασίες με το συγκεκριμένο αντικείμενο και το σκοπό προστασίας. 3. Ως εθνικά πάρκα χαρακτηρίζονται εκτεταμένες χερσαίες, υδάτινες ή μικτού χαρακτήρα περιοχές, οι οποίες παραμένουν ανεπηρέαστες ή έχουν ελάχιστα επηρεαστεί από τις ανθρώπινες δραστηριότητες και στις οποίες διατηρείται μεγάλος αριθμός και ποικιλία αξιόλογων βιολογικών, οικολογικών, γεωμορφολογικών και αισθητικών στοιχείων. Όταν το εθνικό πάρκο ή μεγάλο τμήμα του καταλαμβάνει θαλάσσια περιοχή ή εκτάσεις δασικού χαρακτήρα, μπορεί να χαρακτηρίζεται ειδικότερα ως θαλάσσιο πάρκο ή εθνικός δρυμός, αντίστοιχα. Ο χαρακτηρισμός περιοχών ως εθνικών πάρκων αποσκοπεί στη διαφύλαξη της φυσικής κληρονομιάς και στη διατήρηση της οικολογικής ισορροπίας ευρύτερων περιοχών της χώρας με παράλληλη παροχή στο κοινό δυνατοτήτων περιβαλλοντικής εκπαίδευσης και φυσιολατρικών δραστηριοτήτων. Για την εκπλήρωση των σκοπών αυτών λαμβάνονται τα κατάλληλα μέτρα, ώστε οι περιοχές αυτές να προστατεύονται επαρκώς τόσο από φυσικές αιτίες υποβάθμισης όσο και από ανθρώπινες ενέργειες, επεμβάσεις και δραστηριότητες. Στα εθνικά πάρκα επιτρέπεται να εκτελούνται έργα, να γίνονται έρευνες και να ασκούνται δραστηριότητες, κυρίως παραδοσιακού χαρακτήρα, με τους όρους και περιορισμούς που καθορίζονται ειδικότερα από τον οικείο κανονισμό λειτουργίας και διαχείρισης. Τα εθνικά πάρκα είναι δυνατό να περιλαμβάνουν περιοχές των παρ. 1 και 2. 4. Ως προστατευόμενοι φυσικοί σχηματισμοί χαρακτηρίζονται λειτουργικά τμήματα της φύσης ή μεμονωμένα δημιουργήματά της, που έχουν ιδιαίτερη επιστημονική, οικολογική ή αισθητική αξίας ή συμβάλλουν στην διατήρηση των φυσικών διεργασιών και στην προστασία φυσικών πόρων, όπως δέντρα, συστάδες δέντρων και θάμνων, προστατευτική βλάστηση, παρόχθια και παράκτια βλάστηση, φυσικοί φράκτες, καταρράχτες, πηγές, φαράγγια, θίνες, ύφαλοι, σπηλιές, βράχοι, απολιθωμένα δάση, δέντρα ή τμήματά τους, παλαιοντολογικά ευρήματα, κοραλλιογενείς και γεωμορφολογικοί σχηματισμοί. Προστατευόμενοι φυσικοί σχηματισμοί που έχουν μνημειακό χαρακτήρα χαρακτηρίζονται ειδικότερα ως διατηρητέα μνημεία της φύσης. Ως προστατευόμενα τοπία χαρακτηρίζονται περιοχές μεγάλης αισθητικής ή πολιτιστικής αξίας και εκτάσεις που είναι ιδιαίτερα πρόσφορες για αναψυχή του κοινού ή συμβάλλουν στην προστασία ή αποδοτικότητα φυσικών πόρων λόγω των ιδιαίτερων φυσικών ή ανθρωπογενών χαρακτηριστικών τους. Στα προστατευόμενα μπορεί να δίνονται, με βάση τα κύρια χαρακτηριστικά τους, ειδικότερες ονομασίες, όπως αισθητικό δάσος, τοπίο άγριας φύσης, τοπίο αγροτικό, αστικό ή βιομηχανικό. Ως προστατευόμενα στοιχεία του τοπίου χαρακτηρίζονται τμήματα ή συστατικά στοιχεία του τοπίου που έχουν ιδιαίτερη αισθητική ή πολιτιστική αξίας ή συμβάλλουν στην προστασία ή αποδοτικότητα φυσικών πόρων λόγω των ιδιαίτερων φυσικών ή ανθρωπογενών χαρακτηριστικών τους, όπως αλσύλια, παραδοσιακές καλλιέργειες, αγροικίες, μονοπάτια, πέτρινοι φράχτες και αναβαθμίδες, προστατευτικές φυτείες, κρήνες. Ενέργειες ή δραστηριότητες που μπορούν να επιφέρουν καταστροφή, φθορά ή αλλοίωση των προστατευόμενων φυσικών σχηματισμών, των προστατευόμενων τοπίων ή στοιχείων του τοπίου απαγορεύονται, σύμφωνα με τις ειδικότερες ρυθμίσεις κανονισμών. 5. Ως περιοχές οικοανάπτυξης χαρακτηρίζονται εκτεταμένες περιοχές που μπορούν να περιλαμβάνουν χωριά ή οικισμούς, εφόσον παρουσιάζουν ιδιαίτερη αξία και ενδιαφέρον λόγω της ποιότητας των φυσικών και πολιτιστικών

τους χαρακτηριστικών και παράλληλα προσφέρουν σημαντικές δυνατότητες για ανάπτυξη δραστηριοτήτων που εναρμονίζονται με την προστασία της φύσης και του τοπίου. Στις περιοχές αυτές επιδιώκεται: α) Η προστασία και η βελτίωση των ιδιαίτερων φυσικών και πολιτιστικών χαρακτηριστικών τους. β) Η ενίσχυση των παραδοσιακών ασχολιών και δραστηριοτήτων που μπορεί να επιτευχθεί και με την ανανέωση και τον εκσυγχρονισμό των μεθόδων και των συνθηκών της τοπικής οικονομίας. Στις περιοχές οικοανάπτυξης μπορούν να ασκούνται μικρής κλίμακας παραγωγικές δραστηριότητες, οι οποίες προσαρμόζονται στο φυσικό περιβάλλον και στην τοπική αρχιτεκτονική. Ιδιαίτερα ενθαρρύνεται η ανάπτυξη του αγροτουρισμού με χρησιμοποίηση αγροτικών κατοικιών, ξενώνων, κάμπινγκ και άλλων κατασκευών. Βιομηχανικές δραστηριότητες είναι δυνατό να επιτρέπονται εφ' όσον ευνοούν την οικονομική αναζωογόνηση των αγροτικών περιοχών και δεν προκαλούν υποβάθμιση του περιβάλλοντος ασυμβίβαστη με το χαρακτήρα των περιοχών. γ) Η εκπαίδευση και η μύηση του κοινού στους τρόπους και στις μεθόδους αρμονικής συνύπαρξης ανθρώπινων δραστηριοτήτων και φυσικών διεργασιών. δ) Η ανάπαυση και η αναψυχή του κοινού. Οι παραπάνω σκοποί πραγματοποιούνται με βάση ειδικά σχέδια ανάπτυξης και διαχείρισης. Οι περιοχές οικοανάπτυξης είναι δυνατό να περιλαμβάνουν περιοχές των παρ. 1 και 2.

Άρθρο: 20

Ημ/νία: 16.10.1986

Ημ/νία Ισχύος: 16.10.1986

Περιγραφή

όρου θησαυρού: ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΧΛΩΡΙΔΑΣ ΚΑΙ ΠΑΝΙΔΑΣ

Προστασία και διατήρηση των ειδών της αυτοφυούς χλωρίδας και της άγριας

Τίτλος Άρθρου: πανίδας

Προστασία αυτοφυούς χλωρίδας και άγριας πανίδας ,Προστασία σπάνιων ειδών ,Κατάρτιση καταλόγων προστατευόμενων ειδών ,Περιορισμοί στη

Λήμματα: γεωργία, δασοπονία, θήρα και αλιεία ,Εξουσιοδοτήσεις

- Σχετικά με το παρόν άρθρον βλ. και την περ. β) της παρ. 1 του άρθρου 49 του νόμου 3220/2004 (Α' 15/28.1.2004) περί μέτρων αναπτυξιακής και κοινωνικής

Σχόλια: πολιτικής και άλλων διατάξεων.

Κείμενο Άρθρου

1. Τα είδη της αυτοφυούς χλωρίδας και της άγριας πανίδας προστατεύονται και διατηρούνται μαζί με τη βιοκοινότητα και το βιότοπο ή οικότοπο τους, ως βιογενετικά αποθέματα και ως συστατικά στοιχεία των οικοσυστημάτων. Ιδιαίτερα προστατεύονται και διατηρούνται είδη που είναι σπάνια ή απειλούνται με εξαφάνιση, είδη των οποίων ο πληθυσμός, χωρίς να διατρέχει άμεσο κίνδυνο εξαφάνισης, εμφανίζει τάση μείωσης λόγω υποβάθμισης των βιοτόπων του είδους ή υπερεκμετάλλευσής του, καθώς και είδη που έχουν ιδιαίτερη οικολογική, επιστημονική, γενετική, παραδοσιακή ή οικονομική αξία. 2. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Γεωργίας, Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και του κατά περίπτωση αρμόδιου υπουργού, η οποία εκδίδεται μέσα σε δύο χρόνια από την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου, καταρτίζονται κατάλογοι των ιδιαίτερα προστατευόμενων ειδών κατά κατηγορία προστασίας και καθορίζονται περιορισμοί, απαγορεύσεις, όροι και μέτρα για την προστασία τους καθώς και οι όροι διεξαγωγής επιστημονικών ερευνών πάνω στα είδη αυτά και ρυθμίζονται τα σχετικά με τη συνεργασία των συναρμόδιων υπηρεσιών και των ενδιαφερομένων φορέων και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια. Με όμοια απόφαση μπορεί να τροποποιούνται ή να συμπληρώνονται οι παραπάνω κατάλογοι, περιορισμοί, απαγορεύσεις και όροι. 3. Η άσκηση της γεωργίας, της δασοπονίας, της θήρας και της αλιείας καθώς επίσης η φυτοπροστασία και η υγειονομική προστασία των ζώων εναρμονίζεται με τις ανάγκες προστασίας της αυτοφυούς χλωρίδας και της άγριας πανίδας. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Γεωργίας, Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και του κατά περίπτωση αρμόδιου υπουργού καθορίζονται οι αναγκαίοι προς τούτο όροι και προϋποθέσεις και κάθε άλλη συναφής με τα θέματα αυτά λεπτομέρεια.

Άρθρο: 21**Ημ/νία:** 07.10.1999**Ημ/νία****Ισχύος:** 16.10.1986**Περιγραφή
όρου****Θησαυρού:** ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΜΟΣ-ΦΟΡΕΑΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ**Τίτλος****Άρθρου:** Χαρακτηρισμός περιοχών, στοιχείων ή συνόλων της φύσης και του τοπίου

Καθορισμός και χαρακτηρισμός προστατευόμενων περιοχών, στοιχείων της φύσης και του τοπίου, Σύνταξη ειδικής περιβαλλοντικής μελέτης, Ζώνες οικιστικού ελέγχου (ΖΟΕ), Μέτρα προστασίας και περιορισμοί, Σύσταση ειδικών υπηρεσιών για την

Λήμματα: προστασία και διατήρηση, Μεταβίβαση αρμοδιότητας, Εξουσιοδοτήσεις

Οι διατάξεις του παρόντος άρθρου δεν θίγονται σύμφωνα με την παρ. 12 του άρθρου 4 του ν. 2508/1997 (ΦΕΚ Α' 124). - Η εντός " " παρ. 2 του παρόντος άρθρου τίθεται όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 2 του άρθρου 16 του ν. 2742/99 (Α' 207), ισχύει δε, από 7.10.99. Η εντός " " παρ. 4 του παρόντος άρθρου τίθεται όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 3 του άρθρου 16 του ν. 2742/99 (Α' 207), ισχύει δε, από 7.10.99. Η εντός " " παρ. 7 του παρόντος άρθρου προστέθηκε με την παρ. 4 του άρθρου 16 του ν. 2742/99 (Α' 207), ισχύει δε, από 7.10.99. Σύμφωνα με το εδ. β' της παρ. 7 του άρθρου 18 του ν. 2742/99 (Α' 207/7.10.99), εκκρεμείς, κατά τη δημοσίευση του ανωτέρω νόμου διαδικασίες ίδρυσης φορέων διαχείρισης συνεχίζονται και ολοκληρώνονται σύμφωνα με της παρ. 1 και 2 του παρόντος άρθρου, εάν για την έκδοση του προεδρικού διατάγματος που προβλέπεται σε αυτές έχει ήδη γνωμοδοτήσει το οικείο νομαρχιακό συμβούλιο. - Σχετικά με το παρόν άρθρον βλ. και την περ. β) της παρ. 1 του άρθρου 49 του νόμου 3220/2004 (Α' 15/28.1.2004) περί μέτρων αναπτυξιακής και κοινωνικής πολιτικής και άλλων

Σχόλια: διατάξεων.**Κείμενο Άρθρου**

1. Ο χαρακτηρισμός περιοχών, στοιχείων ή συνόλων της φύσης και του τοπίου, σύμφωνα με τα άρθρ. 18 και 19 και ο καθορισμός των ορίων τους και των τυχόν ζωνών προστασίας τους γίνονται με το π.δ/γμα, που εκδίδεται ύστερα από πρόταση των Υπουργών Γεωργίας, Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας και του κατά περίπτωση αρμόδιου υπουργού ύστερα από γνώμη του νομαρχιακού συμβουλίου, σε εφαρμογή περιφερειακού ή νομαρχιακού ή ειδικού χωροταξικού, σχεδίου ή γενικού πολεοδομικού σχεδίου ή ειδικής περιβαλλοντικής μελέτης. Σε κάθε περίπτωση η σύνταξη ειδικής περιβαλλοντικής μελέτης, είναι απαραίτητη για την τεκμηρίωση της σημασίας του προστατευτέου αντικειμένου και τη σκοπιμότητα των προτεινόμενων μέτρων προστασίας. Με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και του κατά περίπτωση αρμόδιου υπουργού καθορίζεται η διαδικασία κατάρτισης και έγκρισης των ειδικών αυτών περιβαλλοντικών μελετών και το περιεχόμενό τους. Ειδικά ο χαρακτηρισμός και ο καθορισμός των ορίων και των τυχόν ζωνών προστασίας, περιοχών, στοιχείων ή συνόλων της φύσης και του τοπίου, που περιλαμβάνονται σε Ζώνη Οικιστικού Ελέγχου (Ζ.Ο.Ε.), γίνεται με την πράξη καθορισμού της Ζ.Ο.Ε. και με τη διαδικασία του άρθρ. 29 του Νομ. 1337/1983, όπως ισχύει. "2. Με το παραπάνω προεδρικό διάταγμα καθορίζονται οι αναγκαίοι για την προστασία του συγκεκριμένου αντικειμένου γενικοί όροι, απαγορεύσεις και περιορισμοί στις χρήσεις γης, στη δόμηση και στην κατάτμηση ακινήτων, καθώς και στην εγκατάσταση και άσκηση δραστηριοτήτων και στην εκτέλεση έργων. Με το ίδιο προεδρικό διάταγμα μπορεί να προβλέπεται η υποχρέωση σύνταξης μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων και για έργα ή δραστηριότητες που δεν περιλαμβάνονται στην πρώτη κατηγορία έργων και δραστηριοτήτων του άρθρου 3 του παρόντος νόμου". 3. Τα σχέδια των π.δ/των που προβλέπονται στις παρ. 1 και 2 ανακοινώνονται πριν από την οριστική διάτυπωσή τους στους

ενδιαφερομένους. Με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων καθορίζονται οι όροι και η διαδικασία της ανακοίνωσης των σχεδίων και της υποβολής των προτάσεων ή αντιρρήσεων των ενδιαφερομένων και ρυθμίζεται κάθε λεπτομέρεια. "4. α. Τα προεδρικά διατάγματα των παραγράφων 1 και 2, καθώς και οι Κανονισμοί Διοίκησης και Λειτουργίας και τα Σχέδια Διαχείρισης των προστατευόμενων αντικειμένων αναθεωρούνται ανά πενταετία, σύμφωνα με όσα ορίζονται στην επόμενη περίπτωση. Στο χρονικό αυτό διάστημα, επιτρέπεται κατ' εξαίρεση η τροποποίησή τους, μετά από τεκμηριωμένη εισήγηση του Φορέα Διαχείρισης, εφόσον έχει συσταθεί, ή των υπηρεσιών ή νομικών προσώπων στα οποία έχει ανατεθεί η σχετική αρμοδιότητα: α) για την αντιμετώπιση έκτακτων γεγονότων που σχετίζονται με την προστασία της περιοχής, β) για την προσαρμογή τους σε υποδείξεις και παρατηρήσεις της ετήσιας έκθεσης αξιολόγησης της επόμενης περιπτώσεως, γ) για να εκτελεσθούν έργα και μέτρα ιδιαίτερο σημαντικά για την προστασία και διαχείριση της περιοχής. β. Η παρακολούθηση και αξιολόγηση της εφαρμογής των ρυθμίσεων των προεδρικών διαταγμάτων των παραγράφων 1 και 2, καθώς και των Κανονισμών Διοίκησης και Λειτουργίας και των Σχεδίων Διαχείρισης της παραγράφου 5 του άρθρου 18, γίνεται είτε από τον οικείο Φορέα Διαχείρισης, εφόσον έχει συσταθεί, είτε από τις υπηρεσίες ή νομικά πρόσωπα στα οποία έχει ανατεθεί η σχετική αρμοδιότητα. Για το σκοπό αυτόν, τα πρόσωπα του προηγούμενου εδαφίου συντάσσουν ετήσια έκθεση αξιολόγησης που κοινοποιείται με μέριμνά τους στο Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων και στο Υπουργείο Γεωργίας, καθώς και σε άλλα Υπουργεία των οποίων οι αρμοδιότητες εμπίπτουν στην περιοχή του προστατευόμενου κατά περίπτωση αντικειμένου. Η έκθεση αυτή μπορεί να κοινοποιείται επίσης σε οργανισμούς του ευρύτερου δημόσιου τομέα, των οποίων η δραστηριότητα εκτείνεται στην περιοχή διαχείρισης, στις αρμόδιες υπηρεσίες της οικείας περιφέρειας και στους οικείους οργανισμούς αυτοδιοίκησης και των δύο βαθμίδων, προκειμένου να λαμβάνεται υπόψη κατά την επεξεργασία μέτρων, δράσεων, ενεργειών και ρυθμίσεων αρμοδιότητάς τους, που προωθούν την αποτελεσματική εφαρμογή των σχετικών προεδρικών διαταγμάτων, κανονισμών διοίκησης και λειτουργίας και σχεδίων διαχείρισης". 5. Με π.δ/γμα, που εκδίδεται ύστερα από πρόταση των Υπουργών Εσωτερικών, Γεωργίας, Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και του κατά περίπτωση αρμόδιου υπουργού, μπορεί να μεταβιβάζεται στον οικείο νομάρχη η αρμοδιότητα χαρακτηρισμού, σύμφωνα με την παρ. 1, συγκεκριμένου αντικειμένου και καθορισμού των ορίων και των τυχόν ζωνών προστασίας του, καθώς και η αρμοδιότητα καθορισμού, για το αντικείμενο αυτό, των θεμάτων που αναφέρονται στην παρ. 2. 6. Για περιοχές, στοιχεία ή σύνολα της φύσης και του τοπίου, για τα οποία έχει αρχίσει η διαδικασία χαρακτηρισμού τους και εφόσον εκδοθεί το π.δ/γμα, που προβλέπεται στην παρ. 1, μπορεί να καθορίζονται, με κοινή απόφαση των Υπουργών Γεωργίας, Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και του κατά περίπτωση αρμόδιου υπουργού, απαγορεύσεις, όροι και περιορισμοί για επεμβάσεις και δραστηριότητες που είναι δυνατό να έχουν βλαπτικά αποτελέσματα για τις παραπάνω περιοχές, στοιχεία ή σύνολα. Η ισχύς της υπουργικής αυτής απόφασης δεν μπορεί να υπερβαίνει τα δύο έτη. Αν συντρέχουν εξαιρετικοί λόγοι, η προθεσμία αυτή μπορεί να παρατείνονται, με όμοια υπουργική απόφαση, για ένα ακόμη έτος. "7. Στη διαδικασία του άρθρου αυτού υπάγεται εφεξής κάθε νέος χαρακτηρισμός εθνικών δρυμών, αισθητικών δασών και διατηρητέων μνημείων της φύσης, καθώς και κάθε τροποποίηση των ορίων και καθορισμός των αναγκαίων όρων και περιορισμών προστασίας των εθνικών δρυμών, αισθητικών δασών και διατηρητέων μνημείων της φύσης που έχουν χαρακτηριστεί κατά τις διατάξεις του άρθρου 78 του ν.δ. 86/1969, όπως αντικαταστάθηκε από τις διατάξεις του άρθρου 3 του ν.δ. 996/1971".

Άρθρο: 22

Ημ/νία: 16.10.1986

Ημ/νία

Ισχύος: 16.10.1986

Περιγραφή

όρου ΟΙΚΙΣΜΟΙ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΗ-ΑΝΤΑΛΛΑΓΗ ΛΟΓΩ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

θησαυρού: ΟΙΚΟΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΙΣ ΑΓΡΟΤΙΚΩΝ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΩΝ

Τίτλος**Αρθρου:** Οικονομικές ρυθμίσεις

Τρόποι αποζημίωσης λόγω περιορισμού εμπραγμάτων δικαιωμάτων με την επιβολή περιορισμών ,Ανταλλαγές ιδιωτικών εκτάσεων με εκτελέσεις του Δημοσίου ,Παραχώρηση άλλων εδαφών ,Καταβολή αποζημίωσης ,Μεταφορά συντελεστή δόμησης ,Αναγκαστική απαλλοτρίωση ιδιωτικών ακινήτων για την επίτευξη των σκοπών του Ν. 1650/1986, διατυπώσεις και διαδικασία ,Χορήγηση αποζημιώσεων, επιδοτήσεων ή άλλων παροχών για υλικές ζημιές που προκαλούνται σε γεωργικές, κτηνοτροφικές, αγροτικές εκμεταλλεύσεις ή εγκαταστάσεις ή σε αλιευτικά εργαλεία, διατυπώσεις ,Κυρώσεις, σε περίπτωση αλλαγής χρήσης των προστατευομένων περιοχών ,Χορήγηση βεβαίωσης για τη

Λήμματα: χρήση ,Σφραγίσεις ,Εξουσιοδοτήσεις

Κείμενο Αρθρου

1. Αν οι επιβαλλόμενοι κατά τα προηγούμενα άρθρα του παρόντος κεφαλαίου όροι, περιορισμοί και απαγορεύσεις είναι εξαιρετικά επαχθείς, με αποτέλεσμα να παρακωλύεται υπέρμετρα η άσκηση των εξουσιών που απορρέουν από την κυριότητα, ενόψει του χαρακτήρα και του περιορισμού της ιδιοκτησίας, το Δημόσιο, ύστερα από αίτηση των θεγόμενων, μπορεί, κατά το μέτρο του δυνατού, να αποδεχθεί είτε την ανταλλαγή των ιδιωτικών εκτάσεων με εκτάσεις του Δημοσίου είτε την παραχώρηση κατά χρήση στους θιγόμενους δημόσιων εκτάσεων σε παραπλήσιες περιοχές για ανάλογη χρήση ή εκμετάλλευση είτε την καταβολή εφάπαξ ή περιοδικής αποζημίωσης, για το προσδιορισμό της οποίας λαμβάνεται υπόψη η υφιστάμενη χρήση της ιδιωτικής έκτασης, είτε τη μεταφορά συντελεστή δόμησης σε άλλη ιδιοκτησία, κατ' ανάλογη εφαρμογή των διατάξεων του Νομ. 880/1979 (ΦΕΚ 58). 2. Επιτρέπεται η αναγκαστική απαλλοτρίωση ιδιωτικών εκτάσεων υπέρ του Δημοσίου, εφ' όσον είναι απολύτως αναγκαία για την επίτευξη του σκοπού των άρθρ. 18, 19 και 20, ο οποίος αναγνωρίζεται ως σκοπός δημόσιας ωφέλειας. Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Γεωργίας και Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Εργων, ύστερα από εισήγηση των αρμόδιων υπηρεσιών των Υπουργείων Γεωργίας και Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Εργων, η οποία συνοδεύεται από μελέτη αναγκαιότητας της απαλλοτρίωσης. Η απαλλοτρίωση συντελείται με την επιμέλεια της αρμόδιας υπηρεσίας του Υπουργείου Γεωργίας, η οποία βαρύνει με την καταβολή της αποζημίωσης και των άλλων δαπανών. 3. Για υλικές ζημιές που προκαλούνται σε γεωργικές, κτηνοτροφικές ή άλλες αγροτικές εκμεταλλεύσεις ή εγκαταστάσεις ή σε αλιευτικά εργαλεία από είδη της άγριας πανίδας που έχουν χαρακτηριστεί, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρ. 20, ως σπάνια ή απειλούμενα με εξαφάνιση, μπορούν να χορηγούνται, με απόφαση του Υπουργού Γεωργίας, αποζημιώσεις, επιδοτήσεις ή άλλες κατά περίπτωση παροχές. Η εκτίμηση των ζημιών γίνεται από την αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Γεωργίας και η καταβολή των αποζημιώσεων από το Κεντρικό Ταμείο Γεωργίας, Κτηνοτροφίας και Δασών του ίδιου υπουργείου ή από άλλες πηγές χρηματοδότησης. 4. Με π.δ/γμα, που εκδίδεται με πρόταση των Υπουργών Οικονομικών, Γεωργίας και Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Εργων, ορίζονται οι προϋποθέσεις, τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, η διαδικασία και οι λοιποί όροι για τη χορήγηση των οικονομικών αντισταθμισμάτων ή επιδοτήσεων που προβλέπονται στις παρ. 1 και 3. 5. Με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Εργων, που εκδίδεται ύστερα από αιτιολογημένη έκθεση της αρμόδιας κεντρικής υπηρεσίας του Υπουργείου, μπορεί να ορίζονται, λόγω του ιδιαίτερου χαρακτήρα τους, περιοχές της Χώρα, οικισμού ή τμήματα οικισμών στα οποία, σε περίπτωση χρήσεων των ακινήτων διαφορετικών από εκείνες που προβλέπονται από τις ισχύουσες στην περιοχή πολεοδομικές διατάξεις, επιβάλλεται η σφράγιση τους μέχρι ένα χρόνο και σε περίπτωση υποτροπής οριστικά πέραν από την επιβολή άλλων κυρώσεων που προβλέπουν οι εκάστοτε ισχύουσες πολεοδομικές διατάξεις. Στις πιο πάνω περιοχές για κάθε χρήση ή αλλαγή χρήσεως ακινήτων απαιτείται η βεβαίωση της οικείας πολεοδομικής υπηρεσίας ότι η συγκεκριμένη χρήση είναι σύμφωνη με τις προβλεπόμενες από τις ισχύουσες για την περιοχή χρήσεις. Η βεβαίωση αυτή είναι πέραν από τα τυχόν απαιτούμενα από άλλες διατάξεις σχετικά δικαιολογητικά. 6. Η σφράγιση επιβάλλεται με απόφαση της αρμόδιας πολεοδομικής υπηρεσίας και εκτελείται με μέριμνα της οικείας αστυνομικής αρχής. 7. Αυτοί που από πρόθεση ή αυτογνωμόνως καταστρέφουν η βλάπτουν σφραγίδα που

τοποθετείται από την αστυνομική αρχή σύμφωνα με την προηγούμενη παράγραφο, με σκοπό τη συνέχιση της λειτουργίας του ακινήτου ή όσοι με οποιοδήποτε τρόπο ματαιώνουν τη σφράγιση ή θέτουν σε λειτουργία το ακίνητο μετά τη σφράγιση τιμωρούνται με τις ποινές του άρθρου 178 του ποινικού κώδικα. 8. Με απόφαση των Υπουργών Δημόσιας Τάξης και Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Εργων, καθορίζονται ο τρόπος και η διαδικασία διαπίστωσης της παράβασης, ο τρόπος και η διαδικασία σφράγισης του κτίσματος, η τυχόν υποβολή ενστάσεων κατά της απόφασης σφράγισης, η εκδίκασή τους, τα όργανα κρίσεως και κάθε σχετική λεπτομέρεια.

Άρθρο: 23

Ημ/νία: 16.10.1986

Ημ/νία

Ισχύος: 16.10.1986

**Περιγραφή
όρου**

Θησαυρού: ΖΩΝΕΣ ΕΙΔΙΚΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΝΙΣΧΥΣΕΩΝ

Τίτλος

Άρθρου: Ζώνες ειδικών περιβαλλοντικών ενισχύσεων

Χαρακτηρισμός περιοχών ως ζώνες ειδικών περιβαλλοντικών ενισχύσεων που εμφανίζουν περιβαλλοντικά προβλήματα ,Παροχή οικονομικών κινήτρων ή επιβολή

Λήμματα: ανταποδοτικών τελών ,Εξουσιοδοτήσεις

Οι διατάξεις του παρόντος άρθρου δεν θίγονται σύμφωνα με την παρ. 12 του άρθρου 4 του ν. 2508/1997 (ΦΕΚ Α' 124). Επίσης, σύμφωνα με την ίδια παράγραφο του ανωτέρω άρθρου, σε περίπτωση που η ειδική μελέτη του παρόντος άρθρου απαιτεί μέτρα ή ρυθμίσεις που μεταβάλλουν τις προτεινόμενες χρήσεις γης και ειδικότερους όρους και περιορισμούς, όπως αυτοί προβλέπονται από την παρ. 12 του άρθρου 4 του ν. 2508/1997, επιβάλλεται η τροποποίηση των σχεδίων αυτών σύμφωνα με τις

Σχόλια: απαιτήσεις της σχετικής ειδικής μελέτης.

Κείμενο Άρθρου

1. Με π.δ/γμα, που εκδίδεται ύστερα από πρόταση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Εργων, είναι δυνατό να χαρακτηρίζονται ως ζώνες ειδικών περιβαλλοντικών ενισχύσεων περιοχές με φυσικούς αποδέκτες που παρουσιάζουν κρίσιμα περιβαλλοντικά προβλήματα και δεν πληρούν τις κατευθυντήριες ή και οριακές τιμές των παραμέτρων ποιότητας των άρθρων 7 παρ. 1 και 9 παρ. 1. Με το ίδιο π.δ/γμα γίνεται η οριοθέτηση των περιοχών αυτών και καθορίζονται ειδικοί περιορισμοί χρήσεων γης και συντονισμένο πρόγραμμα μέτρων για την προστασία του περιβάλλοντος και πέρα από τους ισχύοντες γενικούς περιορισμούς. Ο χαρακτηρισμός μιας περιοχής ως ζώνης ειδικών περιβαλλοντικών ενισχύσεων γίνεται με βάση ειδική μελέτη που εκπονείται είτε από τη νομαρχία είτε από τους οικείους οργανισμούς τοπικής αυτοδιοίκησης, είτε από τις υπηρεσίες του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Εργων είτε, τέλος, προκειμένου για την περιοχή των ρυθμιστικών σχεδίων Αθήνας και Θεσσαλονίκης, από τον Οργανισμό Αθήνας και τον οργανισμό Θεσσαλονίκης αντίστοιχα. Η μελέτη αυτή τεκμηριώνει την κρισιμότητα του προβλήματος με μετρήσεις και στοιχεία συγκρίσιμα με εκείνα του εθνικού δικτύου παρακολούθησης της ποιότητας της ατμόσφαιρας ή των νερών και προτείνει τους ενδεικνυόμενους ειδικούς περιορισμούς και μέτρα για την αναβάθμιση του περιβάλλοντος της συγκεκριμένης περιοχής. 2. Με το π.δ/γμα της προηγούμενης παραγράφου είναι δυνατό να προβλέπεται η παροχή οικονομικών κινήτρων ή η επιβολή ανταποδοτικών τελών στα νομικά ή φυσικά πρόσωπα που υπόκεινται στους παραπάνω ειδικούς περιορισμούς και μέτρα, να καθορίζονται οι σχετικές προϋποθέσεις και διαδικασία, καθώς και ο τρόπος είσπραξης και απόδοσης των τελών και να ρυθμίζεται κάθε αναγκαία λεπτομέρεια. 3. Η παρακολούθηση της εφαρμογής των ειδικών περιορισμών και μέτρων που επιβάλλονται κατά την παρ. 1 ανήκει στις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Εργων. Προκειμένου για την περιοχή των ρυθμιστικών σχεδίων Αθήνας και Θεσσαλονίκης η

παρακολούθηση αυτή ανήκει ειδικότερα στον Οργανισμός Αθήνας και τον Οργανισμό Θεσσαλονίκης.

Αρθρο: 24

Ημ/νία: 07.10.1999

Ημ/νία

Ισχύος: 16.10.1986

Περιγραφή

όρου ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΟΡΓΑΝΩΜΕΝΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΩΝ

θησαυρού: ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ

Τίτλος

Αρθρου: Ζώνες ανάπτυξης παραγωγικών δραστηριοτήτων

Χαρακτηρισμός περιοχών ως ζώνες ανάπτυξης παραγωγικών δραστηριοτήτων ,Είδη περιορισμών ,Καθορισμός συντελεστή δόμησης και υλών εκμετάλλευσης ,Καθορισμός εισφορών σε γη και χρήμα και λοιπών υποχρεώσεων ιδιοκτητών καθώς και η διαδικασία πολεοδόμησης των εαίων

Λήμματα: αυτών ,Εξουσιοδοτήσεις

- Για τις περιοχές ΣΧΟΟΑΠ που εγκρίνονται ή αναθεωρούνται με βάση τον Ν. 2508/1997 (ΦΕΚ Α' 124) δεν έχουν εφαρμογή οι διατάξεις του παρόντος άρθρου. - Για τα ΓΠΣ που εγκρίνονται ή αναθεωρούνται με βάση τον Ν. 2508/1997 (ΦΕΚ Α' 124) δεν έχουν εφαρμογή οι διατάξεις του παρόντος άρθρου, σύμφωνα με την παρ. 13 του άρθρου 4 του ν. 2508/1997. - Το παρόν άρθρο τίθεται όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 10 του ν. 2742/99 (Α' 207), ισχύει δε, από 7.10.99. Σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 18 του ν. 2742/99 (Α' 207/7.10.99), το παρόν άρθρο έχει εφαρμογή και στα Γενικά Πολεοδομικά Σχέδια και Σχέδια Χωρικής και Οικιστικής Οργάνωσης Ανοικτών Πόλεων, που εγκρίνονται κατά τις διατάξεις των άρθρων 4 και 5 του ν.

Σχόλια: 2508/1997.

Κείμενο Αρθρου

"1. Ως περιοχές οργανωμένης ανάπτυξης παραγωγικών δραστηριοτήτων (Π.Ο.Α.Π.Δ.) χαρακτηρίζονται θαλάσσιες εκτάσεις, καθώς και χερσαίες περιοχές, που είναι πρόσφορες, σύμφωνα με τις κατευθύνσεις του χωροταξικού σχεδιασμού, για την ανάπτυξη παραγωγικών και επιχειρηματικών δραστηριοτήτων του πρωτογενούς, δευτερογενούς ή τριτογενούς τομέα, καθώς και δραστηριοτήτων ή επιχειρηματικών πρωτοβουλιών πειραματικού χαρακτήρα. Οι περιοχές αυτές μπορεί να εξειδικεύονται κατά κλάδο δραστηριότητας ή τομέα παραγωγής ή είδος και προορισμό λειτουργίας και να διακρίνονται σε περιοχές αποκλειστικής χρήσης, στις οποίες απαγορεύεται κάθε άλλη δραστηριότητα εκτός από εκείνη στην οποία αποβλέπει ο χαρακτηρισμός τους και σε περιοχές κύριας χρήσης, όπου επιτρέπονται και άλλες δραστηριότητες υπό όρους. 2. Οι περιοχές της προηγούμενης παραγράφου χαρακτηρίζονται και οριοθετούνται με αίτηση φορέα, οποιασδήποτε νομικής μορφής, τον οποίο συνιστούν ή στον οποίο συμμετέχουν φυσικά πρόσωπα ή νομικά πρόσωπο του ιδιωτικού τομέα, νομικά πρόσωπα του ευρύτερου δημόσιου τομέα, όπως αυτός οριοθετείται με την παράγραφο 1 του άρθρου 14 του ν. 2190/1994, καθώς και ενώσεις, σύνδεσμοι ή κοινοπραξίες των ανωτέρω σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις. Η εδαφική έκταση των προς ανάπτυξη περιοχών της παραγράφου 1 πρέπει να ανήκει στην κυριότητα του συνιστώμενου κατά την παρούσα παράγραφο φορέα ή να έχει παραχωρηθεί σε αυτόν κατά χρήση με μακροχρόνια μίσθωση κατά το χρόνο υποβολής της αίτησης χαρακτηρισμού και οριοθέτησης της εκτάσεως σύμφωνα με την επόμενη παράγραφο. Ειδικά για τη δημιουργία περιοχών ανάπτυξης μονάδων υδατοκαλλιεργειών, η προβλεπόμενη από τις οικείες διατάξεις εκμίσθωση ή παραχώρηση χερσαίων εκτάσεων και υδάτινων επιφανειών επιτρέπεται να γίνεται και μετά την έκδοση της εγκριτικής απόφασης της επόμενης παραγράφου. Στις περιπτώσεις αυτές, την αίτηση χαρακτηρισμού και οριοθέτησης της Π.Ο.Α.Π.Δ. προσυπογράφει επιπλέον και ο κύριος της έκτασης, ο οποίος δηλώνει ρητό ότι αποδέχεται να παραχωρήσει ή να εκμισθώσει την έκταση σε αποκλειστική προθεσμία έξι

(6) μηνών από την έκδοση της εγκριτικής απόφασης της επόμενης παραγράφου. Εάν παρέλθει άπρακτη η προθεσμία αυτή, η εγκριτική απόφαση της Π.Ο.Α.Π.Δ. ανακαλείται. 3. α. Ο χαρακτηρισμός και η οριοθέτηση εκτάσεων, ως Π.Ο.Α.Π.Δ. γίνεται, σύμφωνα με τις κατευθύνσεις εγκεκριμένων Περιφερειακών Πλαισίων Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης. Εως την έγκριση των προαναφερόμενων πλαισίων, ο χαρακτηρισμός και η οριοθέτηση των περιοχών της παραγράφου 1 γίνεται μετά από στάθμιση των διαθέσιμων στοιχείων ευρύτερου χωροταξικού σχεδιασμού και ιδίως αυτών που απορρέουν από υφιστάμενα γενικά ή ειδικά αναπτυξιακά προγράμματα και υπό εξέλιξη χωροταξικές μελέτες. β. Για το χαρακτηρισμό και οριοθέτηση εκτάσεων ως Π.Ο.Α.Π.Δ. υποβάλλεται στο Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Εργων αίτηση από το φορέα της παραγράφου 2. Με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Εργων, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, καθορίζονται τα δικαιολογητικά και έγγραφα που θα συνοδεύουν την αίτηση του φορέα, ο τύπος και το περιεχόμενο της αιτήσεως, ο χρόνος και τα στάδια ολοκλήρωσης της διαδικασίας και κάθε άλλη λεπτομέρεια που είναι αναγκαία για την εφαρμογή αυτής της παραγράφου. Εάν για τη δημιουργία Π.Ο.Α.Π.Δ. απαιτείται η σύνταξη Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, αυτή καταρτίζεται κατά τις κείμενες διατάξεις και υποβάλλεται μαζί με τα υπόλοιπα δικαιολογητικά της παραγράφου αυτής. Ο χαρακτηρισμός και η οριοθέτηση εκτάσεων ως Π.Ο.Α.Π.Δ. γίνονται με κοινή απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Εργων και του κατά περίπτωση αρμόδιου Υπουργού, ύστερα από γνώμη του οικείου νομαρχιακού συμβουλίου και του Κεντρικού Συμβουλίου Χωροταξίας, Οικισμού και περιβάλλοντος (Κ.Σ.Χ.Ο.Π.). Ειδικά για τη σύνταξη Π.Ο.Α.Π.Δ. στις περιοχές των ρυθμιστικών σχεδίων Αθήνας και Θεσσαλονίκης, αντί για το Κ.Σ.Χ.Ο.Π. γνωμοδοτεί η Εκτελεστική Επιτροπή του Οργανισμού Αθήνας ή Θεσσαλονίκης αντίστοιχα. Στις περιπτώσεις λειτουργίας των οργανισμών του άρθρου 3 του ν. 2508/1997, γνωμοδοτούν αντί για το Κ.Σ.Χ.Ο.Π. οι Εκτελεστικές Επιτροπές των οργανισμών αυτών για τις περιοχές αρμοδιότητάς τους. Η γνώμη του νομαρχιακού συμβουλίου πρέπει να περιέρχεται στο Υπουργείο το αργότερο μέσα σε δύο (2) μήνες, από την υποβολή της σχετικής αίτησης ή πρότασης. Αν παρέλθει άπρακτη η προθεσμία αυτή, η υπουργική απόφαση εκδίδεται χωρίς τη γνώμη του νομαρχιακού συμβουλίου. Η παραπάνω εγκριτική απόφαση αποτελεί και έγκριση χωροθέτησης τόσο για τις Π.Ο.Α.Π.Δ., όσο και για την εγκατάσταση ή επέκταση σε αυτές παραγωγικών και επιχειρηματικών δραστηριοτήτων. γ. Με την παραπάνω απόφαση, καθορίζονται ειδικότερα: - η θέση, η έκταση και τα όρια της Π.Ο.Α.Π.Δ., - οι κατηγορίες παραγωγικών ή επιχειρηματικών δραστηριοτήτων που επιτρέπεται να εγκατασταθούν στην Π.Ο.Α.Π.Δ., - ειδικές ζώνες προστασίας γύρω από τις οριοθετούμενες σύμφωνα με τα παραπάνω περιοχές, στις οποίες μπορούν να επιβάλλονται ειδικοί όροι και περιορισμοί στις χρήσεις γης, στους όρους δόμησης και στην εν γένει εγκατάσταση και άσκηση δραστηριοτήτων και λειτουργιών και - οι ειδικότεροι όροι και τα μέτρα προστασίας του περιβάλλοντος από την ίδρυση και λειτουργία της Π.Ο.Α.Π.Δ., Η Μεταβολή της έκτασης και των ορίων της Π.Ο.Α.Π.Δ. επιτρέπεται με την τήρηση των διαδικασιών που προβλέπονται από τις διατάξεις του παρόντος άρθρου για την οριοθέτηση και χαρακτηρισμό της, ύστερα από αιτιολογημένη αίτηση του φορέα Π.Ο.Α.Π.Δ.. 4. Για Π.Ο.Α.Π.Δ. που βρίσκονται μέσα σε εγκεκριμένα Γενικά Πολεοδομικά Σχέδια σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 1337/1983 ή του ν. 2508/1997 ή μέσα σε Σχέδιο Χωρικής και Οικιστικής Οργάνωσης Ανοικτών Πόλεων, ο χαρακτηρισμός και η οριοθέτησή τους γίνονται σε περιοχές οι οποίες, με βάση τα σχέδια αυτά, προορίζονται για την εγκατάσταση παραγωγικών δραστηριοτήτων και σύμφωνα με τις ειδικότερες χρήσεις που προσδιορίζονται σε αυτά. Ρυθμίσεις Ζωνών Οικιστικού Ελέγχου (Ζ.Ο.Ε.), που προβλέπονται για τις περιοχές της παραγράφου 1, μπορεί να τροποποιούνται με την απόφαση της παραγράφου 3 του άρθρου αυτού, με εξαίρεση στις περιοχές που προστατεύονται με τις ρυθμίσεις της Ζ.Ο.Ε. λόγω του ειδικού χαρακτήρα τους, όπως είναι ιδίως χώροι αρχαιολογικού, αρχιτεκτονικού, ιστορικού ή λαογραφικού ενδιαφέροντος, παραθαλάσσιες ή παραποτάμιες ζώνες, βιότοποι και τόποι ιδιαίτερου φυσικού κάλλους, δάση και δασικές εκτάσεις. 5. α. Οι χερσαίες εκτάσεις που χαρακτηρίζονται ως Π.Ο.Α.Π.Δ. μπορούν να πολεοδομούνται για τους σκοπούς της παραγράφου 1. Η πολεοδομική μελέτη εκπονείται με πρωτοβουλία του φορέα της παραγράφου 2 και αποτελείται από: - το πολεοδομικό σχέδιο που συντάσσεται με βάση οριζοντιογραφικό και υψομετρικό τοπογραφικό διάγραμμα, - τον πολεοδομικό κανονισμό και - έκθεση που περιγράφει και αιτιολογεί τις προτεινόμενες από τη μελέτη ρυθμίσεις. Η πολεοδομική μελέτη συντάσσεται, σύμφωνα με τις προδιαγραφές που θα ορισθούν με την απόφαση της παρούσας

παραγράφου και περιέχει ιδίως τις χρήσεις γης και τις τυχόν πρόσθετες απαγορεύσεις ή υποχρεώσεις, τα διαγράμματα των δικτύων υποδομής, τους ειδικούς και γενικούς όρους δόμησης και τους κοινόχρηστους και κοινωφελείς χώρους που πρέπει να ανέρχονται σε ποσοστό τουλάχιστον 40% της συνολικής έκτασης της Π.Ο.Α.Π.Δ.. Με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Εργων, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, καθορίζονται οι ειδικές προδιαγραφές εκπόνησης της πολεοδομικής μελέτης των Π.Ο.Α.Π.Δ. και κάθε σχετική λεπτομέρεια. β. Ο συντελεστής δόμησης που ορίζεται για τις περιοχές που προορίζονται για βιομηχανικές και εν γένει επιχειρηματικές δραστηριότητες του δευτερογενούς τομέα δεν μπορεί να υπερβαίνει το 1,6, για τις περιοχές όπου ασκούνται δραστηριότητες χονδρικού εμπορίου το 1,2 και για τις υπόλοιπες περιοχές δραστηριοτήτων του τριτογενούς τομέα το 0,6 αντίστοιχα. γ. Η πολεοδομική μελέτη εγκρίνεται και τροποποιείται με προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται μετά από πρόταση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Εργων, μετά από γνώμη του Κεντρικού Συμβουλίου Χωροταξίας, Οικισμού και Περιβάλλοντος και γνώμη του οικείου οργανισμού τοπικής αυτοδιοίκησης πρώτης βαθμίδας, η οποία υποβάλλεται στο Υπουργείο σε προθεσμία δύο (2) μηνών από τότε που περιέρχεται στον οργανισμό αυτόν η σχετική μελέτη. Αν παρέλθει άπρακτη η προθεσμία αυτή, η πολεοδομική μελέτη μπορεί να εγκρίνεται χωρίς τη γνώμη του παραπάνω οργανισμού. Η πολεοδομική μελέτη έχει τις συνέπειες έγκρισης σχεδίου πόλεως κατά τις διατάξεις του ν.δ. 17.71 16.8.1923. Από την έγκριση της πολεοδομικής μελέτης οι κοινόχρηστοι χώροι περιέρχονται σε κοινή χρήση, χωρίς να απαιτείται ρητή παραίτηση του φορέα που προβλέπεται στην παράγραφο 2 από την κυριότητα, νομή και κατοχή τους. δ. Η εφαρμογή της πολεοδομικής μελέτης γίνεται με πρωτοβουλία και ευθύνη των φορέων της παραγράφου 2 του άρθρου αυτού και ελέγχεται από την αρμόδια πολεοδομική υπηρεσία κατά τις κείμενες διατάξεις. Μετά την έγκριση της πολεοδομικής μελέτης, οι προαναφερόμενοι φορείς εκτελούν τα έργα διαμόρφωσης του χώρου, καθώς και τα έργα υποδομής, όπως αυτά προβλέπονται στην πολεοδομική μελέτη. Διατάξεις που προβλέπουν την υποχρέωση εισφοράς σε γη και χρήμα δεν έχουν εφαρμογή στις περιπτώσεις πολεοδόμησης με βάση το παρόν άρθρο. 6. Η εκτέλεση και συντήρηση των βασικών έργων κοινωνικής και τεχνικής υποδομής μέσα στις περιοχές αυτές γίνεται από τους φορείς της παραγράφου 2."

Άρθρο: 25

Ημ/νία: 16.10.1986

Ημ/νία Ισχύος: 16.10.1986

**Περιγραφή
όρου**

Θησαυρού: ΕΝΙΑΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Τίτλος

Άρθρου: Ενιαίος Φορέας Περιβάλλοντος

Ιδρυση ενιαίου φορέα περιβάλλοντος (Ε.Φ.Π. - ΝΠΙΔΔ), Έδρα και
Εποπτεία, Σύσταση περιφερειακών παραρτημάτων, Σκοποί και όργανα
διοίκησης, Πόροι και δαπάνες, Κατάρτιση οργανισμού και έγκρισή του, Θέσεις

Λήμματα: προσωπικού και υπηρεσιακή κατάστασή τους

Κείμενο Άρθρου

1. Με π.δ/γμα, που εκδίδεται με πρόταση των Υπουργών Προεδρίας της Κυβέρνησης, Οικονομικών και Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Εργων, ιδρύεται νομικό πρόσωπο δημόσιου δικαίου με την επωνυμία "Ενιαίος Φορέας Περιβάλλοντος" (Ε.Φ.Ο.Π.). 2. Ο Ε.Φ.Ο.Π. εδρεύει στην Αθήνα, έχει πλήρη διοικητική και οικονομική αυτοτέλεια και εποπτεύεται από τον Υπουργό Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Εργων. 3. Με π.δ/γμα, που εκδίδεται με πρόταση των Υπουργών Προεδρίας της Κυβέρνησης, Εσωτερικών, Οικονομικών και Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Εργων, μπορούν να συνιστώνται περιφερειακά παραρτήματα του Ε.Φ.Ο.Π., διανομαρχιακού ή νομαρχιακού επιπέδου. Με το ίδιο π.δ/γμα ρυθμίζονται για το συνιστώμενο περιφερειακό παράρτημα τα θέματα που αναφέρονται στην παρ. 15. 4. Σκοποί του Ε.Φ.Ο.Π. είναι

ιδίως: α) Ο καθορισμός, σε εθνικό επίπεδο, οριακών τιμών παραμέτρων ποιότητας περιβάλλοντος, οριακών τιμών αποβλήτων, προτύπων για παραγωγικές διαδικασίες και κανονισμών, καθώς και η παρακολούθηση της εφαρμογής τους. β) Η εγκατάσταση εθνικών δικτύων μέτρησης και ανάλυσης των περιβαλλοντικών παραμέτρων. γ) Ο συντονισμός, η συλλογή και η διανομή σε εθνικό και διεθνές επίπεδο πληροφοριών, σχετικών με το περιβάλλον. δ) Η προώθηση της έρευνας για το περιβάλλον. Ειδικότερα ο Ε.Φ.Ο.Π.: α) Εισηγείται στο Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Εργων την έκδοση και το περιεχόμενο νομοθετημάτων και κανονιστικών πράξεων γενικού περιεχομένου που αφορούν θέματα προστασίας του περιβάλλοντος και γνωμοδοτεί για το περιεχόμενο νομοθετημάτων και κανονιστικών πράξεων ειδικού περιεχομένου, για την πρόταση ή την έκδοση των οποίων είναι αρμόδιος ή συναρμόδιος ο Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Εργων. β) Εκπονεί μελέτες, σχέδια και προγράμματα προστασίας του περιβάλλοντος σε εθνικό, περιφερειακό και νομαρχιακό επίπεδο, ετήσιας ή πενταετούς ισχύος, καθώς και μελέτες, σχέδια και προγράμματα για την αντιμετώπιση έκτακτων αναγκών. γ) Συντονίζει τη δραστηριότητα των άλλων αρμόδιων φορέων στον τομέα της εφαρμογής σχεδίων και προγραμμάτων προστασίας περιβάλλοντος και παρέχει τη συνδρομή του, όταν απαιτείται. δ) Ιδρύει, οργανώνει και εξοπλίζει εθνικά δίκτυα παρακολούθησης της ποιότητας του περιβάλλοντος και μεριμνά για τη λειτουργία τους. ε) Εισηγείται στον Υπουργό Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Εργων προγράμματα επενδύσεων για την προστασία του περιβάλλοντος, προκειμένου να γίνει η σχετική χρηματοδότηση από το Δημόσιο ή διεθνείς οργανισμούς. στ) Συντάσσει ετήσια έκθεση για την κατάσταση του περιβάλλοντος της Χώρας, τους στόχους, τις κατευθύνσεις και τα μέτρα της περιβαλλοντικής πολιτικής. ζ) Υποβάλλει στον Υπουργό Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Εργων ετήσια έκθεση πεπραγμένων και αξιολόγησης της πολιτικής προστασίας του περιβάλλοντος σε εθνικό περιφερειακό ή νομαρχιακό επίπεδο. η) Οργανώνει μηχανισμό ελέγχου τήρησης των όρων και προϋποθέσεων άσκησης των δραστηριοτήτων, οι οποίοι προβλέπονται από την υφιστάμενη νομοθεσία. θ) Γνωμοδοτεί σχετικά με την έγκριση από τον Υπουργό Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Εργων γενικών προγραμμάτων, σχεδίων και μέτρων που προτείνονται από άλλους φορείς για την προστασία του περιβάλλοντος. ι) Γνωμοδοτεί σχετικά με την έγκριση από τον Υπουργό Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Εργων ή το νομάρχη κατά περίπτωση, περιβαλλοντικών όρων για την άσκηση δραστηριοτήτων με σημαντικές επιπτώσεις στο περιβάλλον ή για οποιοδήποτε άλλο θέμα προστασίας του περιβάλλοντος, που παραπέμπεται από τον Υπουργό Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Εργων ή το νομάρχη. ια) Συνεργάζεται με ξένες χώρες και διεθνείς οργανισμούς για την εφαρμογή κοινών προγραμμάτων προστασίας του περιβάλλοντος. ιβ) Μεριμνά για την έκδοση προδιαγραφών και πρακτικών οδηγιών σχετικά με την έγκριση περιβαλλοντικών όρων και γενικά για τη διάδοση των ειδικών τεχνικών γνώσεων και της τεχνολογίας στα θέματα της προστασίας του περιβάλλοντος και παρέχει τεχνικές υποδείξεις στις δημόσιες υπηρεσίες και στους οργανισμούς του δημόσιου τομέα. ιγ) Μεριμνά, σε συνεργασία με το εθνικό Κέντρο Δημόσιας Διοίκησης, για την εκπαίδευση στελεχών της διοίκησης σε τομείς σχετικούς με την προστασία του περιβάλλοντος. ιδ) Μεριμνά για την εκπόνηση προγραμμάτων περιβαλλοντικής ενημέρωσης των πολιτών και ιδιαίτερα των μαθητών και σπουδαστών όλων των βαθμίδων της εκπαίδευσης. ιε) Χρηματοδοτεί εφαρμοσμένες έρευνες και μελέτες που εξυπηρετούν τους σκοπούς του, καθώς και έργα και προγράμματα περιβαλλοντικής προστασίας. ιστ) Εισηγείται τις σχετικές με την περιβαλλοντική προστασία προδιαγραφές χωροταξικών και ρυθμιστικών σχεδίων και γενικών προγραμμάτων διαχείρισης φυσικών πόρων. 5. Τα περιφερειακά παραρτήματα του Ε.Φ.Ο.Π ασκούν το έργο της παρ. 4, κατά τα οριζόμενα σύμφωνα με την παρ. 15, με την εποπτεία του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Εργων ή του οικείου νομάρχη, όταν πρόκειται για παράρτημα νομαρχιακού επιπέδου. 6. Εωσότου ιδρυθεί ο Ε.Φ.Ο.Π. οι αρμοδιότητες της παρ. 4 ασκούνται από τον Οργανισμό Αθήνας για την περιοχή Αττικής, από τον Οργανισμό Θεσσαλονίκης για την περιοχή Θεσσαλονίκης και από τις κεντρικές, περιφερειακές ή νομαρχιακές υπηρεσίες του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Εργων για την υπόλοιπη Ελλάδα. 7. Με το π.δ/γμα της παρ. 1 καθορίζονται τα κεντρικά και περιφερειακά όργανα διοίκησης του Ε.Φ.Ο.Π. στα οποία εκπροσωπούνται κρατικοί και μη κρατικοί φορείς, καθώς και οι οργανισμοί τοπικής αυτοδιοίκησης. Στα όργανα αυτά ανατίθεται αφ' ενός η ευθύνη εισήγησης της περιβαλλοντικής πολιτικής στον Υπουργό Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Εργων και αφ' ετέρου η ευθύνη για την εφαρμογή των στόχων του Ε.Φ.Ο.Π. Με το ίδιο ή όμοιο π.δ/γμα

καθορίζονται οι αρμοδιότητες των οργάνων διοίκησης του Ε.Φ.Ο.Π., ο αριθμός και οι ιδιότητες, οι γνώσεις και η εμπειρία των μελών των οργάνων αυτών, η διάρκεια της θητείας τους καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια. 8. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Εργων καθορίζονται οι αποζημιώσεις των μελών των οργάνων διοίκησης του Ε.Φ.Ο.Π. σύμφωνα με το άρθρο 18 του ν. 1505/1984 (ΦΕΚ 194). 9. Με απόφαση των Υπουργών Προεδρίας της Κυβέρνησης, Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Εργων ρυθμίζονται τα θέματα που αναφέρονται στη συγκρότηση και λειτουργία των οργάνων διοίκησης του Ε.Φ.Ο.Π. και ιδίως τα σχετικά με την απαρτία, την απαιτούμενη πλειοψηφία για τη λήψη των αποφάσεων, τον τρόπο πρόσκλησης και την αναπλήρωση των μελών, τον τρόπο τήρησης των πρακτικών, την ημερήσια διάταξη, τη γραμματειακή εξυπηρέτηση και κάθε σχετική λεπτομέρεια. 10. Με π.δ/γμα, που εκδίδεται ύστερα από πρόταση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Εργων μπορούν να μεταφέρονται στον Ε.Φ.Ο.Π. αρμοδιότητες που ασκούνται από τις υπηρεσίες του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Εργων. 11. Πόροι του Ε.Φ.Ο.Π. είναι: α) Τακτική ετήσια κρατική επιχορήγηση που εγγράφεται στον προϋπολογισμό του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Εργων και αποδίδεται στο φορέα με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Εργων, όπως ειδικότερα ορίζεται σε αυτή. β) Εκτακτη ετήσια κρατική επιχορήγηση από τον προϋπολογισμό δημόσιων επενδύσεων. γ) Πρόσοδοι από την εκμετάλλευση περιουσιακών στοιχείων, από επιχορηγήσεις ελληνικών και ξένων οργανισμών και από δωρεές ή κληρονομίες. δ) Επιχορηγήσεις από το Ειδικό Ταμείο Εφαρμογής Ρυθμιστικών και Πολεοδομικών Σχεδίων (Ε.Τ.Ε.Ρ.Π.Σ.). ε) Κάθε άλλο έσοδο από οποιαδήποτε αιτία. 12. Οι πόροι του φορέα διατίθενται για τις δαπάνες λειτουργίας του και για τη μερική ή ολική χρηματοδότηση μελετών, προγραμμάτων, έργων και δραστηριοτήτων δημόσιων ή ιδιωτικών φορέων, η των οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης με αποκλειστικό σκοπό την προστασία του περιβάλλοντος. 13. Οι δαπάνες για την εκπλήρωση του σκοπού του Ε.Φ.Ο.Π. πραγματοποιούνται σύμφωνα με τον οικονομικό κανονισμό του, ο οποίος καταρτίζεται από τον Ε.Φ.Ο.Π. και εγκρίνεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Εργων. Κατά την έγκριση αυτή επιτρέπονται τροποποιήσεις και συμπληρώσεις ύστερα από γνώμη του Ε.Φ.Ο.Π. 14. Ο Ε.Φ.Ο.Π. έχει στα δικαστήρια και στις δικονομικές αρχές τα δικονομικά προνόμια του Δημόσιου. Τα προνόμια του Δημοσίου έχει και στην αναγκαστική εκτέλεση και ιδίως εκείνα που αφορούν την κατάταξη σε πλειστηριασμό ή πτώχευση. 15. Ο οργανισμός του Ε.Φ.Ο.Π. εγκρίνεται με π.δ/γμα που εκδίδεται με πρόταση των υπουργών Προεδρίας της Κυβέρνησης, Οικονομικών και Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Εργων. Με τον οργανισμό ρυθμίζονται ιδίως: α) Η οργάνωση των υπηρεσιών και οι αρμοδιότητές τους. β) Οι κλάδοι του μόνιμου προσωπικού και ο αριθμός των οργανικών θέσεων κάθε κλάδου. γ) Οι θέσεις του προσωπικού με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου. η κατανομή του σε ειδικότητες καθώς και τα απαιτούμενα τυπικά και ουσιαστικά προσόντα για την πρόσληψη. 16. Οι θέσεις του μόνιμου και με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου προσωπικού του Ε.Φ.Ο.Π. καλύπτονται με μεταφορά προσωπικού και υπηρεσιών από το Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Εργων και από άλλα υπουργεία ή νομικά πρόσωπα δημόσιου δικαίου. 17. Στον Ε.Φ.Ο.Π. συνιστάται μία θέση υπαλλήλου των ειδικών θέσεων με 2ο βαθμό. Ο διοριζόμενος στη θέση αυτήν έχει τον τίτλο του προϊσταμένου του οργανισμού και προϊστάται σε όλες τις υπηρεσίες του. Ως προϊστάμενος διορίζεται με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Εργων πρόσωπο που έχει τουλάχιστο 10ετή πείρα και εξειδικευμένες γνώσεις για τα θέματα που εμπίπτουν στους σκοπούς και στις αρμοδιότητες του Ε.Φ.Ο.Π. Η πείρα και οι γνώσεις αποδεικνύονται από τους τίτλους σπουδών και τη συνάφεια τους με τα παραπάνω θέματα. 18. Τα καθήκοντα προϊσταμένου του Ε.Φ.Ο.Π. μπορούν να ανατεθούν με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Εργων και σε υπάλληλο του δημόσιου τομέα που έχει τα παραπάνω προσόντα. Ο χρόνος άσκησης καθηκόντων προϊσταμένου θεωρείται για κάθε συνέπεια ως χρόνος υπηρεσίας στην τακτική θέση του υπαλλήλου. Στην περίπτωση αυτήν καταβάλλονται ο αποδοχές της μιας μόνο θέσης. κατ επιλογή του υπαλλήλου. 19. Η μεταφορά υπηρεσιών και προσωπικού, που προβλέπεται στην παρ. 16, γίνεται με π.δ/γμα που εκδίδεται με πρόταση των Υπουργών Προεδρίας της Κυβέρνησης, Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημόσιων Εργων και του κατά περίπτωση αρμόδιου υπουργού. Με τη μεταφορά του προσωπικού γίνεται και μεταφορά των θέσεων που κατέχουν. Αν πρόκειται για μόνιμο προσωπικό, απαιτείται για τη μεταφορά απόφαση των υπηρεσιακών συμβουλίων των οικείων

υπουργείων, ύστερα από αίτηση των ενδιαφερόμενων υπαλλήλων. Με τη μεταφορά του προσωπικού μεταφέρονται και οι σχετικές πιστώσεις του τρέχοντος έτους. Για τα επόμενα έτη οι πιστώσεις αυτές περιλαμβάνονται στην ετήσια τακτική επιχορήγηση. Οι μεταφερόμενοι υπάλληλοι διατηρούν το ασφαλιστικό καθεστώς για επικουρική σύνταξη και εφάπαξ βοήθημα που είχαν πριν από την μεταφορά και παρέχεται σε αυτούς και τα μέλη της οικογένειάς τους η υγειονομική περίθαλψη των μόνιμων υπαλλήλων.

Άρθρο: 26

Ημ/νία: 16.10.1986

Ημ/νία Ισχύος: 16.10.1986

Περιγραφή όρου

θησαυρού: ΕΙΔΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΥΠΕΧΩΔΕ

Τίτλος Άρθρου: Κλιμάκια Ελέγχου Ποιότητας Περιβάλλοντος

Συγκρότηση Κλιμακίων Ελέγχου Ποιότητας Περιβάλλοντος

Λήμματα: (Κ.Ε.Π.Π.Ε.) ,Μέλη ,Αρμοδιότητες ,Εφαρμοστέες διατάξεις

Κείμενο Άρθρου

1. Με απόφαση του νομάρχη συγκροτούνται Κλιμάκια Ελέγχου Ποιότητας Περιβάλλοντος (Κ.Ε.Π.Π.Ε.) από το προσωπικό της νομαρχίας. Στη σύνθεση των κλιμακίων αυτών περιλαμβάνονται πάντοτε υπάλληλοι της αρμόδιας υπηρεσίας του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Εργων. Τα κλιμάκια ελέγχουν την τήρηση των περιβαλλοντικών όρων και γενικά την εφαρμογή της νομοθεσίας για την προστασία του περιβάλλοντος. Στα κλιμάκια μπορούν να μετέχουν και εκπρόσωποι του οργανισμού τοπικής αυτοδιοίκησης, στην περιοχή των οποίων γίνεται ο έλεγχος. Για την περιοχή των ρυθμιστικών σχεδίων Αθήνας και Θεσσαλονίκης, εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 11 παρ. 12 του ν. 1515/1985 και του άρθρου 11 παρ. 12 του ν. 1561/1985. 2. Τα κλιμάκια διενεργούν αυτοψία σε εγκαταστάσεις ή δραστηριότητες, ιδίως όταν πιθανολογείται ότι η λειτουργία τους υποβαθμίζει το περιβάλλον, κάνουν τις απαραίτητες συστάσεις και υποδείξεις για τα κατάλληλα να ληφθούν μέτρα, συντάσσουν σχετική έκθεση και εισηγούνται τις επιβλητέες κυρώσεις. 3. Για τη διενέργεια των ελέγχων που προβλέπονται στις παρ. 1 και 2 τα κλιμάκια έχουν το δικαίωμα να εισέρχονται σε κάθε είδους εγκαταστάσεις οποτεδήποτε, τηρώντας του όρους ασφάλειας, που ισχύουν για κάθε εγκατάσταση, είτε αυτές βρίσκονται σε λειτουργία είτε όχι, ακόμα και αν δεν παρευρίσκεται ο ιδιοκτήτης ή ο υπεύθυνος λειτουργός και συνοδεύονται, εφ' όσον είναι δυνατό, από εντεταλμένο εκπρόσωπό τους. Οι υπεύθυνοι λειτουργίας των εγκαταστάσεων έχουν υποχρέωση να παρέχουν όλα τα απαιτούμενα στοιχεία και πληροφορίες και γενικά να διευκολύνουν τον έλεγχο. 4. Οι αρμόδιες αρχές τήρησης των περιβαλλοντικών διατάξεων δημοσιεύουν κατά περιόδους πληροφορίες και στοιχεία σχετικά με τους διενεργούμενους ελέγχους και τις επιβαλλόμενες κυρώσεις για την προστασία του περιβάλλοντος.

Άρθρο: 27

Ημ/νία: 16.10.1986

Ημ/νία Ισχύος: 16.10.1986

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Περιγραφή όρου ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΑΘΗΝΑΣ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ

θησαυρού: ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ

Τίτλος Άρθρου: Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στο νομάρχη

Μεταβίβαση αρμοδιότητας του ΥΠΕΧΩΔΕ στους νομάρχες ή στην εκτελεστική

Λήμματα: επιτροπή Οργανισμού Αθήνας και Θεσσαλονίκης

Κείμενο Άρθρου

Αρμοδιότητες, που σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος νόμου ασκούνται από τον Υπουργό

Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Εργων αποκλειστικά ή σε συνεργασία με τον κατά περίπτωση αρμόδιο υπουργό, είναι δυνατό να μεταβιβάζονται με αντίστοιχη υπουργική απόφαση στους νομάρχες ή, προκειμένου για τις περιοχές των ρυθμιστικών σχεδίων Αθήνας και Θεσσαλονίκης, στην Εκτελεστική Επιτροπή του Οργανισμού Αθήνας και τους Οργανισμούς Θεσσαλονίκης αντίστοιχα.

Άρθρο: 28

Ημ/νία: 16.10.1986

Ημ/νία

Ισχύος: 16.10.1986

Περιγραφή

όρου

θησαυρού: ΠΟΙΝΙΚΕΣ-ΑΣΤΙΚΕΣ-ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΚΥΡΩΣΕΙΣ (ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ)

Τίτλος

Άρθρου: Ποινικές κυρώσεις

Ποινικές κυρώσεις ,Κατάσχεση ειδών άγριας πανίδας και χλωρίδας, εργαλείων

Λήμματα: κλπ ,Αφαίρεση αδειών ,Εφαρμοστέες διατάξεις

- Σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 7 της ΥΑ οικ.10315/1993 (ΦΕΚ Β 369/24.5.1993), οι παραβάτες των διατάξεων της εν λόγω απόφασης υπόκεινται στις κυρώσεις του παρόντος άρθρου.- Οι κυρώσεις του παρόντος εφαρμόζονται και

Σχόλια: στους παραβάτες του άρθρου 5 της ΥΑ 11535/1993 (ΦΕΚ Β 328/6.5.1993).

Κείμενο Άρθρου

1. Με φυλάκιση τριών μηνών έως δύο έτη και χρηματική ποινή τιμωρείται όποιος: α) προκαλεί ρύπανση ή υποβαθμίζει το περιβάλλον με πράξη ή παράλειψη που αντιβαίνει στις διατάξεις του νόμου αυτού ή των κατ' εξουσιοδότηση του εκδιδόμενων διαταγμάτων και υπουργικών ή νομαρχιακών αποφάσεων ή β) ασκεί δραστηριότητα ή επιχείρηση χωρίς την απαιτούμενη, σύμφωνα με τις διατάξεις του νόμου αυτού ή των κατ' εξουσιοδότησή του εκδιδόμενων δ/των και υπουργικών ή νομαρχιακών αποφάσεων, άδεια ή έγκριση, ή υπερβαίνει τα όρια της άδειας ή έγκρισης που του έχει χορηγηθεί και υποβαθμίζει το περιβάλλον. 2. Σε περίπτωση τέλεσης των εγκλημάτων της παρ. 1 από αμέλεια επιβάλλεται φυλάκιση μέχρι ένα έτος. 3. Ειδικότερα όσον αφορά στα εγκλήματα της παρ. 1, αν από το είδος ή την ποσότητα των ρύπων ή από την έκταση και τη σημασία της υποβάθμισης του Περιβάλλοντος δημιουργήθηκε κίνδυνος θανάτου ή βαριάς σωματικής βλάβης, επιβάλλεται φυλάκιση τουλάχιστον ενός έτους και χρηματική ποινή. Αν επήλθε βαριά σωματική βλάβη ή θάνατος ανθρώπου, επιβάλλεται κάθειρξη έως δέκα έτη. Αν η βαριά σωματική βλάβη ή ο θάνατος αφορά έμβρυο, επιβάλλεται φυλάκιση τουλάχιστο δύο ετών και χρηματική ποινή. 4. Αν η ρύπανση ή άλλη υποβάθμιση του περιβάλλοντος προέρχεται από τη δραστηριότητα νομικού προσώπου, το δικαστήριο κηρύσσει αστικώς υπεύθυνο εις ολόκληρον για την καταβολή της χρηματικής ποινής και το νομικό πρόσωπο. 5. Οι πρόεδροι διοικητικών συμβουλίων, οι εντεταλμένοι ή διευθύνοντες σύμβουλοι ανώνυμων εταιρειών, οι διαχειριστές εταιρειών περιορισμένης ευθύνης, ο πρόεδρος του διοικητικού και του εποπτικού συμβουλίου συνεταιρισμών, καθώς και τα πρόσωπα που ασκούν τη διοίκηση ή τη διαχείριση άλλων νομικών προσώπων του δημόσιου ή του ιδιωτικού τομέα έχουν ιδιαίτερη νομική υποχρέωση να μεριμνούν για την τήρηση των διατάξεων που αφορούν την προστασία του περιβάλλοντος. Για κάθε πράξη ή παράλειψη του νομικού προσώπου, που εμπίπτει στην παρ. 1 του άρθρου αυτού, τα πρόσωπα αυτά τιμωρούνται ως αυτουργοί ανεξάρτητα από την τυχόν ποινική ευθύνη άλλου φυσικού προσώπου και την αστική ευθύνη του νομικού προσώπου, εφόσον από πρόθεση ή από αμέλεια δεν τήρησαν την ιδιαίτερη νομική τους υποχρέωση να μεριμνούν για την εφαρμογή των διατάξεων αυτού του νόμου. 6. Αν ο δράστης των παραβάσεων που προβλέπονται στην παρ. 1 του άρθρου αυτού οικειοθελώς και πριν εξεταστεί για την πράξη του από την αρχή περιορίσει ουσιωδώς τη ρύπανση ή άλλη υποβάθμιση του περιβάλλοντος ή με έγκαιρη αναγγελία του προς την αρχή συντελέσει αποτελεσματικά στην ουσιώδη μείωση των συνεπειών, το δικαστήριο μπορεί να του επιβάλει ποινή μειωμένη, σύμφωνα

με το άρθρο 83 του ποινικού κώδικα ή να τον απαλλάξει από κάθε ποινή. 7. Στις περιπτώσεις εγκλημάτων του κεφαλαίου αυτού ως πολιτικώς ενάγων μπορεί να παρίσταται και το Δημόσιο, οι οργανισμοί τοπικής αυτοδιοίκησης στην περιφέρεια των οποίων τελέστηκε το έγκλημα και το Τεχνικό Επιμελητήριο της Ελλάδας, ανεξάρτητα αν έχουν υποστεί περιουσιακή ζημιά, με αίτημα την αποκατάσταση των πραγμάτων, στο μέτρο που είναι δυνατή. Εγγραφή προδικασία δεν απαιτείται. 8. Οποιος παραβιάζει τα μέτρα, τις απαγορεύσεις, τους όρους και τους περιορισμούς που επιβάλλονται δυνάμει των άρθρων 18 έως 21 ή των δ/των ή υπουργικών ή νομαρχιακών αποφάσεων, που εκδίδονται κατ'εξουσιοδότησή τους, τιμωρείται με φυλάκιση τουλάχιστον ενός μήνα. Αν ο δράστης ενήργησε από αμέλεια τιμωρείται με φυλάκιση μέχρι τρεις μήνες ή με χρηματική ποινή. 9. Τα κατά παράβαση των προστατευτικών μέτρων, απαγορεύσεων, όρων και περιορισμών, στους οποίους αναφέρονται οι παρ. 2 και 3 του άρθρου 20, συλλαμβανόμενα, φονευόμενα, τραυματιζόμενα ή συλλεγόμενα είδη της άγριας πανίδας και χλωρίδας κατάσχονται είτε βρίσκονται στην κατοχή του παραβάτη είτε τρίτου. Επίσης κατάσχονται τα εργαλεία ή μέσα που χρησιμοποιήθηκαν για την παράνομη σύλληψη, θανάτωση, τραυματισμό ή συλλογή των προστατευόμενων ειδών. Τα κατασχόμενα δημεύονται σύμφωνα με το άρθρο 76 παρ. 1 του ποινικού κώδικα και παραδίδονται σε μουσεία φυσικής ιστορίας ή σε άλλα κατά περίπτωση ιδρύματα ή νομικά πρόσωπα δημόσιου δικαίου για σκοπούς εκπαιδευτικούς ή άλλους. Διατάσσεται επίσης η αφαίρεση της άδειας κυνηγιού ή αλιείας του παραβάτη για χρονικό διάστημα από τρεις μήνες έως τρία έτη. Σε περίπτωση υποτροπής η αφαίρεση της άδειας επιβάλλεται οριστικά. 10. Οι κυρώσεις και οι λοιπές ρυθμίσεις των παρ. 1,2,3,4,5 και 6 εφαρμόζονται και στις περιπτώσεις παραβάσεων των όρων και των μέτρων που καθορίζονται με τις διοικητικές πράξεις που προβλέπονται στα άρθρ. 11 και 12 του ν. 1515/1985 και στα άρθρ. επίσης 11 και 12 του Νομ. 1561/1985.

Άρθρο: 29

Ημ/νία: 16.10.1986

Ημ/νία Ισχύος: 16.10.1986

**Περιγραφή
όρου**

Θησαυρού: ΠΟΙΝΙΚΕΣ-ΑΣΤΙΚΕΣ-ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΚΥΡΩΣΕΙΣ (ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ)

Τίτλος

Άρθρου: Αστική ευθύνη

Λήμματα: Αστική ευθύνη ,Περιορισμοί

Σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 7 της ΥΑ οικ.10315/1993 (Β 369/24.5.1993), οι παραβάτες των διατάξεων της εν λόγω απόφασης υπόκεινται στις κυρώσεις του παρόντος άρθρου. -Οι κυρώσεις του παρόντος εφαρμόζονται και στους παραβάτες

Σχόλια: του άρθρου 5 της ΥΑ 11535/1993 (ΦΕΚ Β/328/6.5.1993)

Κείμενο Άρθρου

Οποιοσδήποτε, φυσικό ή νομικό πρόσωπο, προκαλεί ρύπανση ή άλλη υποβάθμιση του περιβάλλοντος ευθύνεται σε αποζημίωση, εκτός αν αποδείξει ότι η ζημιά οφείλεται σε ανώτερη βία ή ότι προήλθε από υπαίτια ενέργεια τρίτου που ενήργησε δολίως.

Άρθρο: 30

Ημ/νία: 25.04.2002

Ημ/νία

Ισχύος: 16.10.1986

**Περιγραφή
όρου**

Θησαυρού: ΠΟΙΝΙΚΕΣ-ΑΣΤΙΚΕΣ-ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΚΥΡΩΣΕΙΣ (ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ)

Τίτλος

Αρθρου: Διοικητικές κυρώσεις

Λήμματα: Διοικητικές κυρώσεις ,Ασκήση προσφυγής ,Τρόπος βεβαίωσης των παραβάσεων

Το πρώτο μέσα σε « » εδάφιο της παρ. 3 τίθεται όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 3 της Π.Υ.Σ. 10/19.1.1988 (ΦΕΚ Α' 11) η οποία κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο Ν. 1788/1988 (ΦΕΚ Α' 131). Το τρίτο μέσα σε « » εδάφιο της παρ. 3 προστέθηκε με την παρ. 12 άρθρου 98 Ν. 1892/1990 (ΦΕΚ Α' 101). Τα δύο πρώτα εδάφια της παρ. 3 τίθενται όπως αντικαταστάθηκαν με την παρ. 7 άρθρου 6 Ν. 2242/1994 (ΦΕΚ Α' 162), η ισχύς τους αρχίζει από 3.10.1994. Η παρ. 6 τίθεται όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 30 Ν. 2508/1997. Σύμφωνα με την παρ. 1 άρθρου 7 της ΥΑ οικ.10315/1993 (ΦΕΚ Β' 369), οι παραβάτες των διατάξεων της εν λόγω απόφασης υπόκεινται στις κυρώσεις του παρόντος άρθρου. Οι παραβάτες των διατάξεων της απόφασης 11535/1993 (ΦΕΚ Β' 328) υπόκεινται στις κυρώσεις του παρόντος άρθρου. Σύμφωνα με την παρ. 5 άρθρου 9 Ν. 2947/2001 (ΦΕΚ Α' 228), σε περίπτωση που οι επιθεωρητές περιβάλλοντος διαπιστώσουν ρύπανση ή υποβάθμιση του περιβάλλοντος ή άλλη παράβαση από τις προβλεπόμενες στο παρόν άρθρο, η ΕΥΕΠ εισηγείται την επιβολή προστίμου, ανάλογα με τη σοβαρότητα της παράβασης, όπως σχετικά μνημονεύεται στην ανωτέρω παρ. 5. Οι παράγραφοι 1, 2 5 και 6 του παρόντος τροποποιήθηκαν με την Υ.Α. ΓΓΔ 1800, ΦΕΚ Β' 1587/2001. Η παρ. 1 τίθεται όπως αντικαταστάθηκε, το εντός " " τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 προστέθηκε, η εντός " " φράση στο δεύτερο εδάφιο της παρ. 3 μετά τη φράση "στους οργανισμούς τοπικής αυτοδιοίκησης" προστέθηκε και το πρώτο εδάφιο της παρ. 6 τίθεται όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 4 Ν. 3010/2002 (ΦΕΚ Α' 91) και ισχύουν από

Σχόλια: 25.4.2002.

Κείμενο Αρθρου

"1. Σε φυσικά ή νομικά πρόσωπα που προκαλούν οποιαδήποτε ρύπανση ή άλλη υποβάθμιση του περιβάλλοντος ή παραβαίνουν τις διατάξεις του νόμου αυτού ή των κατ' εξουσιοδότηση του εκδιδόμενων διαταγμάτων ή υπουργικών ή περιφερειακών ή νομαρχιακών αποφάσεων, καθώς και στους παραβάτες των όρων και των μέτρων που καθορίζονται με τις διοικητικές πράξεις, που προβλέπονται στα άρθρα 11 και 12 των νόμων 1515/1985 (ΦΕΚ 18 Α') και 1561/1985 (ΦΕΚ 148 Α'), ανεξάρτητα από την αστική ή ποινική ευθύνη, επιβάλλεται ως διοικητική κύρωση πρόστιμο, από πενήντα (50) μέχρι πεντακόσιες χιλιάδες (500.000) ευρώ, ύστερα από εισήγηση είτε των κατά το άρθρο 6 υπηρεσιών είτε των κατά το άρθρο 26 κλιμακίων Ελέγχου Ποιότητας Περιβάλλοντος, ανάλογα με τη σοβαρότητα της παράβασης, τη συχνότητα, την υποτροπή, το ύψος υπέρβασης των θεσμοθετημένων ορίων εκπομπών και την παραβίαση των περιβαλλοντικών όρων ως εξής: α. από τον οικείο Νομόρχη, εφόσον το πρόστιμο που προτείνεται ανέρχεται έως εξήντα χιλιάδες (60.000) ευρώ, β. από το Γενικό Γραμματέα Περιφέρειας, εφόσον το πρόστιμο που προτείνεται κυμαίνεται από εξήντα χιλιάδες (60.000) ευρώ έως εκατόν πενήντα χιλιάδες (150.000) ευρώ, γ. από τον Υπουργό Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων, εφόσον το πρόστιμο που προτείνεται υπερβαίνει τις εκατόν πενήντα χιλιάδες (150.000) ευρώ". 2. Αν μια επιχείρηση ή δραστηριότητα προκαλεί ρύπανση ή άλλη υποβάθμιση του περιβάλλοντος, επιβάλλεται προσωρινή απαγόρευση της λειτουργίας της μέχρις ότου ληφθούν τα κατάλληλα μέτρα ώστε να αποτρέπεται η ρύπανση ή η υποβάθμιση. Μπορεί επίσης να επιβληθεί η οριστική διακοπή της λειτουργίας της, αν η επιχείρηση ή η δραστηριότητα παραλείπει να συμμορφωθεί προς τα υποδεικνυόμενα μέτρα ή αν η λήψη αποτελεσματικών μέτρων είναι ανέφικτη. Η διακοπή επιβάλλεται με απόφαση του οικείου νομάρχη. Αν συντρέχουν εξαιρετικοί λόγοι, και ιδίως σε περίπτωση που από το είδος ή την ποσότητα των ρύπων ή από την έκταση και τη σημασία της υποβάθμισης του περιβάλλοντος υπάρχει κίνδυνος θανάτου ή βαριάς σωματικής βλάβης ή ευρείας οικολογικής διατάραξης ή καταστροφής, ενόψει και της σπουδαιότητας της επιχείρησης ή δραστηριότητας, ο Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων από κοινού με τον τυχόν συναρμόδιο υπουργό δικαιούται να επιβάλλει τις παραπάνω κυρώσεις. Με την πράξη επιβολής της απαγόρευσης λειτουργίας μπορεί να προβλέπεται και πρόστιμο από 10.000 δρχ. έως 1.000.000 δραχμ. για κάθε ημέρα παράβασης της απαγόρευσης. Η παράβαση διαπιστώνεται με πράξη του οργάνου που επέβαλε την απαγόρευση λειτουργίας της καταλογίζεται το πρόστιμο. Με απόφαση του οργάνου που επέβαλε την απαγόρευση λειτουργίας της

επιχείρησης ή δραστηριότητας μπορεί, σε κάθε περίπτωση, να αίρεται η απαγόρευση αυτή, αν η επιχείρηση ή η δραστηριότητα λάβει αποτελεσματικά μέτρα, ώστε να παύσει οριστικά η ρύπανση ή υποβάθμιση του περιβάλλοντος. "Με κοινή απόφαση των Υπουργών Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων και Οικονομίας και Οικονομικών, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, μπορεί να αναπροσαρμόζονται τα κατώτατα και ανώτατα όρια των διοικητικών προστίμων που προβλέπονται στην παρούσα και την προηγούμενη παράγραφο με κριτήρια τη μεταβολή των οικονομικών ή περιβαλλοντικών συνθηκών". 3. "Τα πρόστιμα, που επιβάλλονται κατά τις προηγούμενες παραγράφους, περιέρχονται στο Ε.Τ.Ε.Ρ.Π.Σ., τηρούνται σε ειδικό λογαριασμό που ονομάζεται "Πράσινο Ταμείο", εισπράττονται κατά τις διατάξεις για την είσπραξη δημοσίων εσόδων και αποδίδονται στο Ε.Τ.Ε.Ρ.Π.Σ.. Τα παραπάνω πρόστιμα διατίθενται, με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων, στους οργανισμούς τοπικής αυτοδιοίκησης "Α' και Β' βαθμού" στην περιοχή των οποίων προκλήθηκε η ρύπανση και χρησιμοποιούνται αποκλειστικώς για τη χρηματοδότηση προγραμμάτων αποκατάστασης, αναβάθμισης και προστασίας του περιβάλλοντος στις περιοχές αυτές, που καταρτίζονται από τους ως άνω Ο.Τ.Α. ή από το Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων". «Κατά των αποφάσεων, με τις οποίες επιβάλλονται τα κατά τις προηγούμενες παραγράφους πρόστιμα, επιτρέπεται προσφυγή σε τακτικά διοικητικά δικαστήρια, μέσα σε 45 ημέρες από την ημέρα κοινοποίησης αυτών στον παραβάτη. Οι παραπάνω διαφορές διέπονται από τις διατάξεις του κώδικα Φορολογικής Δικονομίας, όπως εκάστοτε ισχύουν». 4. Η διαδικασία επιβολής των διοικητικών κυρώσεων των προηγούμενων παραγράφων αρχίζει με τη βεβαίωση της παράβασης από το όργανο που τη διαπιστώνει, το οποίο συντάσσει σχετική έκθεση, η οποία κοινοποιείται μαζί με έγγραφη κλήτευση προς τον παραβάτη να υποβάλει τις απόψεις του μέσα σε 5 ημέρες από την κοινοποίηση της κλήτευσης. Η προθεσμία αυτή μπορεί να παραταθεί, ύστερα από αίτηση του ενδιαφερομένου, για 5 ημέρες. 5. Οπου, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο από διανομαρχιακές ή περιφερειακές υπηρεσίες, οι υπηρεσίες αυτές εξακολουθούν να έχουν την αρμοδιότητα αυτή για ποσό μέχρι 10.000.000 δραχμ. είτε ύστερα από αυτεπάγγελτο έλεγχο είτε ύστερα από εισήγηση μιας από τις υπηρεσίες που αναφέρονται στο πρώτο εδάφιο της παρ. 1. Για την επιβολή διοικητικού προστίμου πάνω από 10.000.000 και μέχρι 100.000.000 δραχμ. οι παραπάνω διανομαρχιακές ή περιφερειακές υπηρεσίες παραπέμπουν την υπόθεση στον ιεραρχικά προϊστάμενό τους υπουργό, ο οποίος, από κοινού με τον Υπουργό ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. και τον τυχόν άλλο συναρμόδιο υπουργό, επιβάλλει το παραπάνω πρόστιμο. Οπου, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, επιβάλλεται ως διοικητική κύρωση η διακοπή λειτουργίας δραστηριότητας, έργου ή επιχείρησης από διανομαρχιακές ή περιφερειακές υπηρεσίες, οι υπηρεσίες αυτές διατηρούν την αρμοδιότητα αυτή. Οι σχετικές αποφάσεις τους λαμβάνονται ομοίως είτε ύστερα από αυτεπάγγελτο έλεγχο είτε ύστερα από εισήγηση μιας από τις προαναφερόμενες στο πρώτο εδάφιο της παραγράφου αυτής υπηρεσίες. "6. "Προκειμένου για εγκαταστάσεις κατά την έννοια του άρθρου 1 περίπτωση στ' του Ν. 743/1977 - όπως κωδικοποιήθηκε με το Π.Δ. 55/1998 (ΦΕΚ 58 Α) - που ρυπαίνουν τη θάλασσα, η επιβολή προστίμου που υπερβαίνει τα ανώτατα όρια του άρθρου 13 παρ. 1 κατηγορία β' περίπτωση ι του ίδιου παραπάνω νόμου όπως αυτά εκάστοτε ισχύουν και μέχρι εκατόν είκοσι χιλιάδες (120.000) ευρώ γίνεται από τον οικείο Νομάρχη." Σε περίπτωση εξαιρετικά σοβαρής ρύπανσης ή υποβάθμισης του θαλάσσιου περιβάλλοντος από τις ως άνω εγκαταστάσεις και ιδίως σε περίπτωση που από το είδος ή την ποσότητα των ρύπων ή από την έκταση και τη σημασία της υποβάθμισης του θαλάσσιου περιβάλλοντος υπάρχει κίνδυνος θανάτου ή βαριάς σωματικής βλάβης ή ευρείας οικολογικής διατάραξης ή καταστροφής, ο νομάρχης παραπέμπει την υπόθεση στον Υπουργό Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων, ο οποίος από κοινού με τον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας επιβάλλει πρόστιμο μέχρι διακόσια πενήντα εκατομμύρια (250.000.000) δραχμές". 7. Με τις υπουργικές αποφάσεις που εκδίδονται, σύμφωνα με τις εξουσιοδοτήσεις του νόμου αυτού, από τον Υπουργό Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων ή και τον κατά περίπτωση συναρμόδιο υπουργό είναι δυνατό να καθορίζεται κάθε αναγκαία πρόσθετη λεπτομέρεια σχετικά με τα όργανα και τη διαδικασία επιβολής των διοικητικών κυρώσεων.

Άρθρο: 31

Ημ/νία: 16.10.1986

Ημ/νία**Ισχύος:** 16.10.1986**Τίτλος****Αρθρου:** Τροποποίηση άλλων διατάξεων

Τροποποιήσεις της παρ. 1δ άρθρου 2 Ν. 1032/1980, παρ. 1 άρθ. 2 ΑΝ 2520/1940, παρ. 1α, β, δ άρθ. 1 ΠΔ 1180/1981, παρ. 9 άρθ. 11 παρ. 1 άρθ. 13, παρ. 2 άρθ. 14 Ν.

1515/1985, παρ. 9 άρθ. 11, παρ. 1 άρθ. 13 Ν. 1561/1985 και αντικαταστάσεις των άρθ.

Λήμματα: .4 παρ. 1β, 8 και 19 Ν. 743/1977**Κείμενο Αρθρου**

1. (Τροποποιείται το εδάφ. δ' της παρ. 1 του άρθρ. 2 του Νομ. 1032/1980. 2. (Τροποποιείται η παρ. 1 του άρθρ. 2 του Α.Ν. 2520/1940 ΦΕΚ Α□ 237. 3. Οι παρ. 1α, β και δ του άρθρ. 1 του Π.Δ. 1180/1981 (ΦΕΚ 293). 4. (Τροποποιείται η παρ. 9 του άρθρ. 11 του Νομ. 1515/1985, ΦΕΚ Α□ 18. 5. (Τροποποιείται η παρ. 9 του άρθρ. 11 του Νομ. 1561/1985, ΦΕΚ Α□ 148. 6. (Τροποποιείται η παρ. 1 του άρθρ. 13 του Νομ. 1515/1985, ΦΕΚ Α□ 18. 7. (Τροποποιείται η παρ. 1 του άρθρ. 13 του Νομ. 1561/1985, ΦΕΚ Α□ 148. 8. (Τροποποιείται η παρ. 2 του άρθρ. 14 του Νομ. 1515/1985, ΦΕΚ Α□ 18. 9. Από την έναρξη ισχύος του νόμου αυτού, ό,τι έχει κηρυχθεί και προστατεύεται ως «εθνικός δρυμός», «αισθητικό δάσος» και ως «διατηρητέο μνημείο της φύσης» σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 7 του Ν.Δ. 86/1969 «Δασικός Κώδιξ» (ΦΕΚ 7), όπως αντικαταστάθηκε από τις διατάξεις του άρθρ. 3 του Ν.Δ. 996/1971, ή ως «τοπίο ιδιαίτερου φυσικού κάλλους» σύμφωνα με τις διατάξεις του Νομ. 1469/1950 «περί προστασίας ειδικής κατηγορίας οικοδομημάτων και έργων τέχνης μεταγενεστέρων του 1830», εντάσσεται με π.δ/γμα, που εκδίδεται ύστερα από πρόταση των Υπουργών Γεωργίας, Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων και του κατά περίπτωση αρμόδιου υπουργού, στις κατηγορίες του άρθρ. 18 παρ. 3 σύμφωνα με τα κριτήρια του άρθρ. 19. Με το ίδιο ή με όμοιο π.δ/γμα καθορίζονται ή υιοθετούνται οι αναγκαίοι για την προστασία του γενικοί όροι, περιορισμοί και απαγορεύσεις καθώς και οι λοιπές ρυθμίσεις που προβλέπονται στο άρθρ. 21 παρ 2. 10. Εωσότου εκδοθεί το π.δ/γμα της προηγούμενης παρ. 9 και οι οικείοι κανονισμοί λειτουργίας ή κανονισμοί λειτουργίας και διαχείρισης που προβλέπονται στο άρθρο 18 παρ. 5, τα αντικείμενα προστασίας της παρ. 9 εξακολουθούν να διέπονται από τις προστατευτικές διατάξεις του άρθρου 6 του Ν.Δ. 996/1971 ή του Νομ. 1469/1950 κατά περίπτωση. 11. (Αντικαταστάθηκε η περ. β' της παρ. 1 του άρθρ. 4 του Νομ. 743/1977, ΦΕΚ Α□ 319. 12. (Αντικαθίσταται το άρθρο 8 του Νομ. 743/1977 ΦΕΚ Α□ 319. 13. (Αντικαθίσταται το άρθρ. 19 του Νομ. 743/1977 ΦΕΚ Α□ 319.

Αρθρο: 32**Ημ/νία:** 16.10.1986**Ημ/νία Ισχύος:** 16.10.1986**Περιγραφή όρου** ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΑΘΗΝΑΣ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟ**θησαυρού:** ΣΧΕΔΙΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ**Τίτλος Αρθρου:** Μεταβατικές διατάξεις

Μεταβατικές διατάξεις ,Κατάργηση κάθε αντίθετης διάταξης ,Εφαρμογή

Λήμματα: κοινοτικού δικαίου**Κείμενο Αρθρου**

1. Κάθε διάταξη που αντιβαίνει στις διατάξεις του νόμου αυτού ή ανάγεται σε θέματα που ρυθμίζονται ειδικά από το νόμο αυτόν καταργείται από την έναρξη της ισχύος του με εξαίρεση τις διατάξεις των Νομ. 1515/1985, 1561/1985 και 743/1977, όπως τροποποιούνται με το άρθρο 31 παρ. 4, 5, β, 7, 8, 11, 12 και 13 του παρόντος νόμου. Οπου για την εφαρμογή των διατάξεων του νόμου αυτού ή για τη θέσπιση των ειδικότερων ρυθμίσεων είναι αναγκαία η έκδοση π.δ/των, πράξεων του Υπουργικού Συμβουλίου ή υπουργικών ή νομαρχιακών αποφάσεων για την εξειδίκευση ορισμένων θεμάτων, η κατάργηση των υφιστάμενων διατάξεων επέρχεται από την έναρξη ισχύος των

κανονιστικών αυτών πράξεων. 2. Οι υποχρεώσεις που επιβάλλονται στη εκτέλεση έργων και στην άσκηση δραστηριοτήτων, σύμφωνα με την υφιστάμενη νομοθεσία για την προστασία του περιβάλλοντος, εξακολουθούν να ισχύουν εφόσον αρχίσουν να ισχύουν τα π.δ/τα, οι πράξεις του Υπουργικού Συμβουλίου και οι υπουργικές ή νομαρχιακές αποφάσεις που προβλέπονται από το νόμο αυτόν και ρυθμίζουν το ίδιο αντικείμενο. 3. Για θέματα που ρυθμίζονται από το νόμο αυτόν και δεν υπάρχει σχετική ρύθμιση ειδικά για τις περιοχές των ρυθμιστικών σχεδίων Αθήνας και Θεσσαλονίκης από τους Νόμ. 1515/1985 και 1561/1985 αντίστοιχα και εφ' όσον για τα παραπάνω θέματα προβλέπεται από τον παρόντα νόμο αρμοδιότητα του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων να προτείνει την έκδοση π.δ/τος ή να εκδώσει απόφαση, η προηγούμενη εισήγηση του Οργανισμού Αθήνας για την περιοχή του ρυθμιστικού σχεδίου της Αθήνας και η εισήγηση του Οργανισμού Θεσσαλονίκης για την περιοχή Θεσσαλονίκης αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την εκάστοτε ενέργεια του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων. 4. Από τις διατάξεις των παρ. 1 και 2 εξαιρούνται οι πράξεις κανονιστικού περιεχομένου που έχουν εκδοθεί για την προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στο κοινοτικό δίκαιο.

Άρθρο: 33

Ημ/νία: 16.10.1986

Ημ/νία Ισχύος: 16.10.1986

Περιγραφή όρου θησαυρού: ΕΝΑΡΞΗ ΙΣΧΥΟΣ ΝΟΜΩΝ

Τίτλος Άρθρου: Εναρξη ισχύος

Λήμματα: Εναρξη ισχύος του Ν. 1650/1986

Κείμενο Άρθρου

Ο νόμος αυτός αρχίζει να ισχύει την πρώτη του μεθεπομένου από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως μήνα.

Ν. 3010 / 25 Απριλίου 2002 (ΦΕΚ-91 Α') : Εναρμόνιση του Ν. 1650/1986 με τις Οδηγίες 97/11 Ε.Ε. και 96/61 Ε.Ε., διαδικασία οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα και άλλες διατάξεις.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Εκδίδομε τον ακόλουθο νόμο που ψήφισε η Βουλή:

Άρθρο 1

Το άρθρο 3 του Ν. 1650/1986 (ΦΕΚ 160 Α') αντικαθίσταται ως εξής:

"Άρθρο 3

Κατηγορίες έργων και δραστηριοτήτων

1. Με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων, που εκδίδεται μέσα σε προθεσμία έξι μηνών από τη δημοσίευση του νόμου αυτού, τα δημόσια ή ιδιωτικά έργα και δραστηριότητες κατατάσσονται σε τρεις κατηγορίες, και κάθε κατηγορία μπορεί να κατατάσσεται σε υποκατηγορίες, καθώς και σε ομάδες κοινές για όλες τις κατηγορίες, ανάλογα με τις επιπτώσεις τους στο περιβάλλον. Κριτήρια για την κατάταξη αυτή είναι: α) το είδος και το μέγεθος του έργου ή της δραστηριότητας, β) το είδος και η ποσότητα των ρύπων που εκπέμπονται, καθώς και κάθε άλλη επίδραση στο περιβάλλον, γ) η δυνατότητα να προληφθεί η παραγωγή ρύπων από την εφαρμοζόμενη παραγωγική διαδικασία και δ) ο κίνδυνος σοβαρού ατυχήματος και η ανάγκη επιβολής περιορισμών για την προστασία του περιβάλλοντος.

Εάν ένα έργο ή δραστηριότητα δεν περιλαμβάνεται στην ανωτέρω απόφαση και η αδειοδοτούσα αρχή θεωρεί ότι λόγω των επιπτώσεών του στο περιβάλλον θα έπρεπε να καταταγεί στην πρώτη (Α) ή δεύτερη (Β) κατηγορία, διαβιβάζει την αίτηση του ενδιαφερομένου στο Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων, προκειμένου να κριθεί αν για το συγκεκριμένο έργο ή δραστηριότητα πρέπει να τηρηθεί η διαδικασία που προβλέπεται στο νόμο αυτόν για την πρώτη (Α) ή δεύτερη (Β) κατηγορία. Σε καταφατική περίπτωση το εν λόγω έργο ή δραστηριότητα κατατάσσεται προσωρινά στην κατηγορία πρώτη (Α) ή δεύτερη (Β) με α

πόφαση του αρμόδιου Γενικού Διευθυντή του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων, που εκδίδεται μέσα σε προθεσμία είκοσι (20) ημερών από την περιέλευση του αιτήματος στο Υπουργείο. Για το έργο ή τη δραστηριότητα αυτή, το αρμόδιο όργανο δεν εκδίδει την προβλεπόμενη από τις κείμενες διατάξεις απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων πριν συμπληρωθεί η κανονιστική απόφαση του πρώτου εδαφίου για την κατάταξη του έργου ή της δραστηριότητας.

2. Η πρώτη (Α) κατηγορία περιλαμβάνει τα έργα και τις δραστηριότητες που λόγω της φύσης, του μεγέθους ή της έκτασής τους είναι πιθανό να

προκαλέσουν σοβαρές επιπτώσεις στο περιβάλλον. Στα έργα και στις δραστηριότητες της κατηγορίας αυτής επιβάλλονται κατά περίπτωση, με την έγκριση περιβαλλοντικών όρων που προβλέπεται στο επόμενο άρθρο, εκτός από τους γενικούς όρους και τις προδιαγραφές, ειδικοί όροι και περιορισμοί για την προστασία του περιβάλλοντος.

Η δεύτερη (Β) κατηγορία περιλαμβάνει έργα και δραστηριότητες τα οποία, χωρίς να προκαλούν σοβαρές επιπτώσεις, πρέπει να υποβάλλονται για την προστασία του περιβάλλοντος σε γενικές προδιαγραφές, όρους και περιορισμούς που προβλέπονται από κανονιστικές διατάξεις.

Η τρίτη (Γ) κατηγορία περιλαμβάνει έργα και δραστηριότητες που προκαλούν μικρές επιπτώσεις στο περιβάλλον.

3. Προκειμένου να προστατευθεί ιδιαίτερα το περιβάλλον, η κατάταξη των έργων και δραστηριοτήτων μπορεί να διαφοροποιείται κατά περιοχή ή ανάλογα με τον φυσικό αποδέκτη των ρύπων και οχλήσεων, αφού ληφθούν υπόψη και τα εγκεκριμένα χωροταξικά ή ρυθμιστικά σχέδια, τα προγράμματα και τα γενικά πολεοδομικά σχέδια ή οι θεσμοθετημένες ζώνες χρήσεων γης ή άλλες κανονιστικές διατάξεις που αφορούν στην προστασία του περιβάλλοντος.

4. Με απόφαση των Υπουργών Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων και Ανάπτυξης μπορεί να καθορίζεται αντιστοιχία της κατάταξης σε κατηγορίες και υποκατηγορίες των βιομηχανικών και βιοτεχνικών έργων και δραστηριοτήτων με τη διάκριση που αναφέρεται στις πολεοδομικές διατάξεις σε έργα ή δραστηριότητες υψηλής, μέσης και χαμηλής όχλησης. Με την ίδια απόφαση

μπορεί να εξειδικεύεται, για την εφαρμογή της πολεοδομικής νομοθεσίας, η κατάταξη των παραπάνω δραστηριοτήτων και έργων σε υψηλής, μέσης και χαμηλής όχλησης."

Άρθρο 2

Το άρθρο 4 του Ν. 1650/1986 αντικαθίσταται ως εξής:

"Άρθρο 4

Έγκριση περιβαλλοντικών όρων

1.α. Για την πραγματοποίηση νέων έργων ή δραστηριοτήτων ή τη μετεγκατάσταση υφισταμένων, τα οποία έχουν καταταγεί στις κατηγορίες που προβλέπονται στο προηγούμενο άρθρο, απαιτείται η έγκριση όρων για την

προστασία του περιβάλλοντος. Έγκριση όρων για την προστασία του περιβάλλοντος απαιτείται επίσης για την επέκταση, την τροποποίηση ή και τον εκσυγχρονισμό υφιστάμενων έργων ή δραστηριοτήτων, που έχουν καταταγεί στις παραπάνω κατηγορίες, εφόσον επέρχονται ουσιαστικές διαφοροποιήσεις σε σχέση με τις επιπτώσεις τους στο περιβάλλον.

β. Με την απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων η Διοίκηση επιβάλλει προϋποθέσεις, όρους, περιορισμούς και διαφοροποιήσεις για την πραγματοποίηση του έργου ή της δραστηριότητας, ιδίως ως προς τη θέση, το μέγεθος, το είδος, την εφαρμοζόμενη τεχνολογία και τα γενικά τεχνικά χαρακτηριστικά.

γ. Η απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων αποτελεί προϋπόθεση για την έκδοση των διοικητικών πράξεων που απαιτούνται κατά περίπτωση, συμφωνά με τις κείμενες διατάξεις για την πραγματοποίηση του έργου ή της δραστηριότητας.

δ. Για την έκδοση της απόφασης έγκρισης περιβαλλοντικών όρων πρέπει να τηρείται:

δα) η διαδικασία της προκαταρκτικής περιβαλλοντικής εκτίμησης και αξιολόγησης του προτεινόμενου έργου ή δραστηριότητας, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις παρ. 6α και 10α και η δημοσιοποίηση της θετικής γνωμοδότησης ή της αρνητικής απόφασης επί της προκαταρκτικής περιβαλλοντικής εκτίμησης της αρμόδιας αρχής, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 2 του άρθρου 5,

δβ) η διαδικασία υποβολής και η αξιολόγηση Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων ή Περιβαλλοντικής Έκθεσης, κατά περίπτωση, καθώς και η διαδικασία δημοσιοποίησης Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 5.

2. Για την έκδοση απόφασης έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για έργα και δραστηριότητες της πρώτης (Α) κατηγορίας απαιτείται υποβολή Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων.

Η έγκριση περιβαλλοντικών όρων γίνεται με κοινή απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και του συναρμόδιου Υπουργού. Ως συναρμόδιος θεωρείται ο αρμόδιος Υπουργός για το έργο ή τη δραστηριότητα. Εάν από το έργο ή τη δραστηριότητα επέρχονται επιπτώσεις σε αρχαιότητες ή σε δασικές εκτάσεις ή σε γεωργική γη υψηλής παραγωγικότητας ή στην παράκτια ή τη θαλάσσια ζώνη ή σε περίπτωση που το έργο ή η δραστηριότητα αφορά στην εγκατάσταση μονάδας επεξεργασίας αστικών λυμάτων ή στη δημιουργία χώρου επεξεργασίας και διάθε

σης απορριμμάτων, τότε η απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων γίνεται αντίστοιχα και από τον Υπουργό Πολιτισμού ή Γεωργίας ή Εμπορικής Ναυτιλίας ή Υγείας και Πρόνοιας. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και του κατά περίπτωση συναρμόδιου για το έργο ή τη δραστηριότητα Υπουργού, που δημοσιεύεται

στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, επιτρέπεται η αρμοδιότητα έκδοσης απόφασης έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για ορισμένα έργα ή δραστηριότητες της πρώτης (Α) κατηγορίας να μεταβιβάζεται στον Γενικό Γραμματέα Περιφέρειας.

Για την έκδοση απόφασης έγκρισης περιβαλλοντικών όρων γνωμοδοτούν: α) κατά περίπτωση οι Οργανισμοί που έχουν συσταθεί κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου 3 του Ν. 2508/1997 (ΦΕΚ 124 Α'), του Ν. 1515/1985 (ΦΕΚ 18 Α') και του Ν. 1561/1985 (ΦΕΚ 148 Α') και β) το οικείο Νομαρχιακό Συμβούλιο.

3. Για τα έργα και τις δραστηριότητες της δεύτερης (Β) κατηγορίας, απαιτείται η υποβολή είτε περιβαλλοντικής έκθεσης, με την οποία τεκμηριώνεται η συμμόρφωση με τις διατάξεις που αφορούν την προστασία του περιβάλλοντος, είτε προκαταρκτική περιβαλλοντική εκτίμηση και αξιολόγηση που προβλέπεται στην κοινή υπουργική απόφαση της περ. Α' της παρ. 10. Η έγκριση των περιβαλλοντικών όρων για τα έργα και τις δραστηριότητες της κατηγορίας αυτής γίνεται με απόφαση του Νομάρχη, εφόσον δεν καθορίζεται διαφορετικά στην κανονιστική απόφαση που εκδίδεται κατ' εξουσιοδότηση της παρ. 10α σε συνδυασμό με τις παρ. 5 και 6β. Με απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, είναι δυνατόν η αρμοδιότητα έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για ορισμένα έργα ή δραστηριότητες της κατηγορίας αυτής να μεταβιβάζεται στον οικείο δήμο, εφόσον αυτός διαθέτει περιβαλλοντική υπηρεσία.

Για την έγκριση περιβαλλοντικών όρων στα έργα και στις δραστηριότητες που καθορίζονται με την κανονιστική απόφαση της παρ. 10α γνωμοδοτούν οι Οργανισμοί που έχουν συσταθεί, κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου 3 του Ν. 2508/1997 ή του Ν. 1515/1985 ή του Ν. 1561/1985, μέσα σε προθεσμία είκοσι (20) ημερών.

4. Για τα έργα και τις δραστηριότητες της τρίτης (Γ) κατηγορίας απαιτείται η υποβολή δικαιολογητικών που τεκμηριώνουν τη συμμόρφωση με τις διατάξεις που αφορούν την προστασία του περιβάλλοντος. Η έγκριση των περιβαλλοντικών όρων γίνεται με απόφαση του δημάρχου ή του προέδρου κοινότητας. Εφόσον πριν από την απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων κρίνονται πιθανοί ή διαπιστώνονται μετά τη λειτουργία του συγκεκριμένου έργου ή της δραστηριότητας κίνδυνοι και οχλήσεις που δεν καλύπτονται από τις διατάξεις που αφορούν την κατηγορία αυτή, ο δήμαρχος ή ο πρόεδρος της κοινότητας παραπέμπει το θέμα στον οικείο νομάρχη και για την έγκριση περιβαλλοντικών όρων απαιτείται η υποβολή και αξιολόγηση περιβαλλοντικής έκθεσης.

5. Κατ' εξαίρεση των διατάξεων των παραγράφων 2, 3 και 4: α) για έργα ή δραστηριότητες τα οποία πραγματοποιούνται από κεντρικές υπηρεσίες Υπουργείων, η έγκριση των περιβαλλοντικών όρων, ανεξάρτητα από την κατηγορία στην οποία υπάγονται, χορηγείται με κοινή απόφαση των Υπουργών της παραγράφου 2 και β) για έργα ή δραστηριότητες τα οποία πραγματοποιούνται από υπηρεσίες της Περιφέρειας, εφόσον υπάγονται στη δεύτερη (Β) ή την τρίτη (Γ) κατηγορία, η έγκριση των περιβαλλοντικών όρων γίνεται με απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Περιφέρειας.

6.α. Για νέα έργα και δραστηριότητες ή τη μετεγκατάσταση, τον εκσυγχρονισμό, επέκταση ή τροποποίηση των υφισταμένων, της πρώτης (Α) κατηγορίας, εφόσον επέρχονται ουσιαστικές διαφοροποιήσεις σε σχέση με τις επιπτώσεις τους στο περιβάλλον, απαιτείται μαζί με την αίτηση και η υποβολή Προμελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων. Επί της Προμελέτης αυτής η αρμόδια για έγκριση περιβαλλοντικών όρων αρχή προβαίνει σε προκαταρκτική περιβαλλοντική εκτίμηση και αξιολόγηση της πρότασης που συνίσταται σε γνωμοδότηση ως προς τη θέση, το μέγεθος, το είδος, την εφαρμοζόμενη τεχνολογία, τα γενικά τεχνικά χαρακτηριστικά, τη χρήση των φυσικών πόρων, τη συσσωρευτική δράση με άλλα έργα, την παραγωγή αποβλήτων, τη ρύπανση και τις οχλήσεις, καθώς και τον κίνδυνο ατυχημάτων ιδίως από τη χρήση ουσιών ή τεχνολογίας.

β. Για την προκαταρκτική περιβαλλοντική εκτίμηση και αξιολόγηση λαμβάνονται υπόψη:

αα) Οι γενικές και ειδικές κατευθύνσεις της χωροταξικής πολιτικής, που προκύπτουν από εγκεκριμένα χωροταξικά, ρυθμιστικά και πολεοδομικά σχέδια ή άλλα σχέδια χρήσεων γης.

ββ) Η περιβαλλοντική ευαισθησία της περιοχής, που ενδέχεται να θιγεί από το έργο ή τη δραστηριότητα.

γγ) Τα χαρακτηριστικά των ενδεχόμενων σημαντικών περιβαλλοντικών επιπτώσεων, όπως το μέγεθος, η πολυπλοκότητα, η ένταση και η έκτασή τους, ο διασυννοριακός χαρακτήρας τους, η διάρκεια, η συχνότητα και η αναστρεψιμότητά τους.

δδ) Τα οφέλη για την εθνική οικονομία, την εθνική ασφάλεια, τη δημόσια υγεία και η εξυπηρέτηση άλλων λόγων δημόσιου συμφέροντος.

εε) Οι θετικές επιπτώσεις στο φυσικό και ανθρωπογενές περιβάλλον σε μία ευρύτερη περιοχή από εκείνη που επηρεάζεται άμεσα από το έργο ή τη δραστηριότητα.

γ. Μετά την προκαταρκτική περιβαλλοντική εκτίμηση και αξιολόγηση της πρότασης:

αα) είτε καλείται ο ενδιαφερόμενος ιδιώτης ή αρμόδιος φορέας να υποβάλει Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) για Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων, ώστε να ακολουθηθεί η διαδικασία των παραγράφων 1 και 2 του άρθρου αυτού. Στην περίπτωση αυτή μπορεί να απαιτηθούν πρόσθετα στοιχεία και τεκμηριώσεις για επί μέρους περιβαλλοντικά μέσα ή παραμέτρους,

ββ) είτε του γνωστοποιείται ότι δεν είναι δυνατή η πραγματοποίηση του έργου ή της δραστηριότητας όπως προτάθηκε.

δ. Προκαταρκτική εκτίμηση και αξιολόγηση απαιτείται και για τα έργα και τις δραστηριότητες της δεύτερης (Β) κατηγορίας που καθορίζονται με την κοινή απόφαση που προβλέπεται στην περίπτωση Α' της παραγράφου 10.

ε. Η Διοίκηση, προκειμένου να εγκρίνει περιβαλλοντικούς όρους, μπορεί, κατά το στάδιο της προκαταρκτι

κής περιβαλλοντικής εκτίμησης και αξιολόγησης οποιασδήποτε πρότασης έργου ή δραστηριότητας, να απαιτήσει την υποβολή περιβαλλοντικής μελέτης ανώτερης κατηγορίας ή υποκατηγορίας και να υπαγάγει το έργο ή τη δραστηριότητα στη διαδικασία έγκρισης περιβαλλοντικών όρων ανώτερης κατηγορίας ή υποκατηγορίας από αυτήν που υπάγεται το έργο ή η δραστηριότητα, αν εκτιμάται ότι θα προκύψουν σοβαρές επιπτώσεις για το περιβάλλον από την πραγματοποίησή του. Αρμόδια προς τούτο είναι η αρχή που αξιολογεί την Προμελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων και γνωμοδοτεί σχετικά.

στ. Προκαταρκτική περιβαλλοντική εκτίμηση και αξιολόγηση δεν απαιτείται στις θεσμοθετημένες βιομηχανικές περιοχές και ζώνες, στις βιοτεχνικές περιοχές και πάρκα, στις ναυπηγοεπισκευαστικές περιοχές, σύμφωνα με την ισχύουσα σχετική νομοθεσία, στις Περιοχές Οργανωμένης Ανάπτυξης Παραγωγικών Δραστηριοτήτων (Π.Ο.Α.Π.) του άρθρου 10 του Ν. 2742/ 1999 (ΦΕΚ 207 Α') και στις περιπτώσεις που η χωροθέτηση προβλέπεται από νόμο ή εγκεκριμένο χωροταξικό ή πολεοδομικό ή ρυθμιστικό σχέδιο, στις περιοχές που εντοπίζονται κοιτάσματα μεταλλευτικών ορυκτών, βιομηχανικών ορυκτών και μαρμάρων, σύμφωνα με την περ. Α' της παρ. 1 του άρθρου 12 του Ν. 2837/2000 (ΦΕΚ 178 Α'), καθώς και στις μεταλλευτικές και λατομικές περιοχές που έχουν καθορισθεί σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

7. Η απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων μπορεί να εκδίδεται για ορισμένο χρονικό διάστημα που καθορίζεται στην ίδια απόφαση, μετά την πάροδο του οποίου υπόκειται σε αναθεώρηση ή ανανέωση. Στην περίπτωση αυτή απαιτείται η τήρηση της διαδικασίας περιβαλλοντικής αδειοδότησης, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον παρόντα νόμο, μόνον εφόσον επέρχονται ουσιαστικές διαφοροποιήσεις ως προς τις επιπτώσεις στο περιβάλλον.

8. Αν δημιουργούνται σοβαρά προβλήματα υποβάθμισης του περιβάλλοντος ή αν παρατηρηθούν επιπτώσεις στο περιβάλλον, που δεν είχαν προβλεφθεί από τη μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων, ή από την περιβαλλοντική έκθεση, το αρμόδιο όργανο για την έγκριση των περιβαλλοντικών όρων μπορεί να επιβάλλει πρόσθετους περιβαλλοντικούς όρους ή να μεταβάλλει τους αρχικούς, ανεξάρτητα από την κατηγορία στην οποία υπάγεται το έργο ή η δραστηριότητα.

9.α. Η απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για τα έργα και τις δραστηριότητες πρώτης (Α) κατηγορίας του άρθρου 3 χορηγείται μέσα σε ενενήντα (90) ημέρες από την υποβολή της αίτησης, εφόσον ο κατατεθείς φάκελος ήταν πλήρης και περιελάμβανε τα απαιτούμενα δικαιολογητικά. Η προθεσμία αυτή μπορεί να παραταθεί για ίσο χρονικό διάστημα με απόφαση

του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων ή του Γενικού Γραμματέα της Περιφέρειας κατά περίπτωση, αν λόγω της σοβαρότητας ή της δυσχέρειας του έργου ή της δραστηριότητας δικαιολογείται η παράταση.

β. Η έγκριση των περιβαλλοντικών όρων για τα έργα και τις δραστηριότητες της δεύτερης (Β) και της τρίτης (Γ) κατηγορίας χορηγείται μέσα σε σαράντα (40) ημέρες από την υποβολή της αίτησης, εφόσον ο κατατεθείς φάκελος

ήταν πλήρης και περιελάμβανε τα απαιτούμενα δικαιολογητικά.

γ. Αν οι υπηρεσίες ή φορείς που γνωμοδοτούν, προκειμένου να εγκριθούν περιβαλλοντικοί όροι, δεν απαντήσουν μέσα στις προθεσμίες που καθορίζονται από το νόμο ή που τάσσονται από την αρμόδια υπηρεσία για την περιβαλλοντική αδειοδότηση, η έγκριση των περιβαλλοντικών όρων μπορεί να χορηγηθεί και χωρίς τις γνωμοδοτήσεις αυτές, αμέσως μετά την παρέλευση της προθεσμίας.

10.α. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων και Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης καθορίζονται:

αα) τα έργα και οι δραστηριότητες της δεύτερης (Β) κατηγορίας για τα οποία απαιτείται προκαταρκτική περιβαλλοντική εκτίμηση και αξιολόγηση,

ββ) οι αρμόδιες υπηρεσίες και η διαδικασία για την προκαταρκτική περιβαλλοντική εκτίμηση και αξιολόγηση, όταν απαιτείται, τα απαιτούμενα δικαιολογητικά και η διαδικασία με την οποία οι αρμόδιες αρχές αποφασίζουν εάν επέρχονται ουσιαστικές διαφοροποιήσεις σε σχέση με τις επιπτώσεις στο περιβάλλον από τη βελτίωση ή τροποποίηση ή επέκταση ή εκσυγχρονισμό ενός έργου ή μιας δραστηριότητας και κάθε άλλο σχετικό θέμα,

γγ) οι αρμόδιες υπηρεσίες και η διαδικασία έγκρισης περιβαλλοντικών όρων, ο τύπος των απαιτούμενων μελετών και στοιχείων, η προθεσμία υποβολής τους και έκφρασης γνώμης των αρμόδιων αρχών, και κάθε άλλο σχετικό θέμα.

β. Με κοινές αποφάσεις του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων και του κατά περίπτωση αρμόδιου Υπουργού καθορίζονται οι προδιαγραφές και το περιεχόμενο των κάθε τύπου Προμελετών Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Π.Π.Ε.), Μελετών Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) και Περιβαλλοντικής Έκθεσης για κάθε ομάδα έργων ή δραστηριοτήτων, τα δικαιολογητικά που πρέπει να τις συνοδεύουν, το περιεχόμενο των φακέλων με βάση τους οποίους οι αρμόδιες αρχές αποφασίζουν εάν επέρχονται ουσιαστικές διαφοροποιήσεις σε σχέση με τις επιπτώσεις στο περιβάλλον από τον εκσυγχρονισμό, επέκταση, βελτίωση, τροποποίηση ή ανανέωση έργου ή δραστηριότητας, καθώς και ο συνδυασμός των διαδικασιών περιβαλλοντικής αδειοδότησης της προαναφερόμενης απόφασης με τις διαδικασίες χορήγησης άλλων αδειών που απαιτούνται για τα έργα και τις δραστηριότητες που προβλέπονται στο άρθρο 3.

γ. Με τις κοινές αποφάσεις των ανωτέρω περιπτώσεων α' και β' μπορεί να παρέχεται εξουσιοδότηση στους Γενικούς Διευθυντές των ίδιων ως άνω Υπουργείων, να ρυθμίζουν με κοινή τους απόφαση, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, λεπτομερειακά και τεχνικά ζητήματα.

δ. Με αποφάσεις του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων καθορίζονται οι αμοιβές για τις Προμελέτες Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων και τις Μελέτες Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων έργων και δραστηριοτήτων.

ε. Για την περιβαλλοντική αξιολόγηση, δημοσιοποίηση της Μ.Π.Ε. και την έγκριση περιβαλλοντικών όρων,

έργων και δραστηριοτήτων του ιδιωτικού και φορέων του ευρύτερου δημόσιου τομέα, καταβάλλονται ανταποδοτικά τέλη υπέρ του Ειδικού Ταμείου Εφαρμογής Ρυθμιστικών και Πολεοδομικών Σχεδίων (Ε.Τ.Ε.Ρ.Π.Σ.), ανάλογα με την κατηγορία και υποκατηγορία που κατατάχθηκε το έργο ή η δραστηριότητα και τον τύπο της Μ.Π.Ε. που απαιτείται για την περιβαλλοντική αξιολόγησή του. Τα ανωτέρω τέλη διατίθενται μέσω του Ε.Τ.Ε.Ρ.Π.Σ. για έργα και δραστηριότητες που αποσκοπούν στην αναβάθμιση, την προστασία και τη διαχείριση του περιβάλλοντος. Με αποφάσεις των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων, καθορίζονται το ύψος, η διαδικασία είσπραξης των ανωτέρω τελών, ο τρόπος απόδοσης τους στο Ε.Τ.Ε.Ρ.Π.Σ. και κάθε άλλη σχετική λεπτομέρεια.

11. Οι αποφάσεις της προηγούμενης παραγράφου εκδίδονται μέσα σε έξι μήνες από την έναρξη ισχύος των διατάξεων του παρόντος άρθρου."

Άρθρο 3

Το άρθρο 5 του Ν. 1650/1986 αντικαθίσταται ως εξής:

"Άρθρο 5

Περιεχόμενο και δημοσιότητα Μελετών

Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων

1. Η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων περιλαμβάνει τουλάχιστον:

α) Περιγραφή του έργου ή της δραστηριότητας με πληροφορίες για το χώρο εγκατάστασης, το σχεδιασμό και το μέγεθος του.

β) Περιγραφή των στοιχείων του περιβάλλοντος που ενδέχεται να θιγούν σημαντικά από το προτεινόμενο έργο ή τη δραστηριότητα.

γ) Εντοπισμό και αξιολόγηση των βασικών επιπτώσεων στο περιβάλλον.

δ) Περιγραφή των μέτρων για την πρόληψη, μείωση ή αποκατάσταση των αρνητικών επιπτώσεων στο περιβάλλον.

ε) Σύνοψη των κύριων εναλλακτικών λύσεων και υπόδειξη των κύριων λόγων της επιλογής της προτεινόμενης λύσης.

στ) Απλή (μη τεχνική) περίληψη του συνόλου της μελέτης.

ζ) Σύντομη αναφορά των ενδεχόμενων δυσκολιών που προέκυψαν κατά την εκπόνηση της μελέτης.

Οι προδιαγραφές και το ειδικότερο περιεχόμενο της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων καθορίζονται με τις υπουργικές αποφάσεις που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση της παρ. 10β του προηγούμενου άρθρου.

2. Η αρμόδια αρχή πριν από τη χορήγηση της έγκρισης περιβαλλοντικών όρων ξεκινά τη διαδικασία δημοσιοποίησης με τη διαβίβαση στο οικείο Νομαρχιακό Συμβούλιο φακέλου με τη Μ.Π.Ε. και τα απαιτούμενα συνοδευτικά της στοιχεία, καθώς και τη γνωμοδότηση της Διοίκησης για την προκαταρκτική περιβαλλοντική εκτίμηση και αξιολόγηση επί της Προμελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Π.Π.Ε.) που υποβλήθηκε, όπου απαιτείται.

Το Νομαρχιακό Συμβούλιο, πριν γνωμοδοτήσει επί του περιεχομένου του φακέλου της Μ.Π.Ε., υποχρεούται να θέτει στη διάθεση του κοινού και των φορέων εκπροσώπησης του το φάκελο για να εκφράσουν τη γνώμη τους.

κοινή απόφαση των Υπουργών Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων και Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης.

Με την ανωτέρω απόφαση μπορεί να καθορίζεται και άλλο όργανο ή υπηρεσία, το οποίο θέτει στη διάθεση του κοινού και των φορέων εκπροσώπησης του το φάκελο για να εκφράσουν τη γνώμη τους.

3. Οι αποφάσεις που αφορούν στην έγκριση περιβαλλοντικών όρων, για έργα πρώτης και δεύτερης κατηγορίας, καθώς και οι γνωμοδοτήσεις της Διοίκησης για την προκαταρκτική περιβαλλοντική εκτίμηση και αξιολόγηση επί των υποβαλλόμενων Π.Π.Ε., διαβιβάζονται στο οικείο ή στα οικεία νομαρχιακά συμβούλια προκειμένου να λάβουν γνώση και να ενημερώσουν τους πολίτες και τους φορείς εκπροσώπησης τους. Η διαδικασία ενημέρωσης των πολιτών καθορίζεται με την απόφαση της προηγούμενης παραγράφου."

Άρθρο 4

1. Η παράγραφος 1 του άρθρου 30 του Ν. 1650/1986 αντικαθίσταται ως εξής:

"1. Σε φυσικά ή νομικά πρόσωπα που προκαλούν οποιαδήποτε ρύπανση ή άλλη υποβάθμιση του περιβάλλοντος ή παραβαίνουν τις διατάξεις του νόμου αυτού ή των κατ' εξουσιοδότηση του εκδιδόμενων διαταγμάτων ή υπουργικών ή περιφερειακών ή νομαρχιακών αποφάσεων, καθώς και στους παραβάτες των όρων και των μέτρων που καθορίζονται με τις διοικητικές πράξεις, που προβλέπονται στα άρθρα 11 και 12 των νόμων 1515/1985 (ΦΕΚ 18 Α') και 1561/1985 (ΦΕΚ 148 Α'), ανεξάρτητα από την αστική ή ποινική ευθύνη, επιβάλλεται ως διοικητική κύρωση πρόστιμο, από πενήντα (50) μέχρι πεντακόσιες χιλιάδες (500.000) ευρώ, ύστερα από εισήγηση είτε των κατά το άρθρο 6 υπηρεσιών είτε των κατά το άρθρο 26 κλιμακίων Ελέγχου Ποιότητας Περιβάλλοντος, ανάλογα με τη σοβαρότητα της παράβασης, τη συχνότητα, την υποτροπή, το ύψος υπέρβασης των θεσμοθετημένων ορίων εκπομπών και την παραβίαση των περιβαλλοντικών όρων ως εξής:

α. από τον οικείο Νομάρχη, εφόσον το πρόστιμο που προτείνεται ανέρχεται έως εξήντα χιλιάδες (60.000) ευρώ,

β. από το Γενικό Γραμματέα Περιφέρειας, εφόσον το πρόστιμο που προτείνεται κυμαίνεται από εξήντα χιλιάδες (60.000) ευρώ έως εκατόν πενήντα χιλιάδες (150.000) ευρώ,

γ. από τον Υπουργό Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων, εφόσον το πρόστιμο που προτείνεται υπερβαίνει τις εκατόν πενήντα χιλιάδες (150.000) ευρώ."

2. Στο τέλος της παρ. 2 του άρθρου 30 του Ν. 1650/1986 προστίθεται εδάφιο ως εξής:

"Με κοινή απόφαση των Υπουργών Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων και Οικονομίας και Οικονομικών, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, μπορεί να αναπροσαρμόζονται τα κατώτατα και

ανώτατα όρια των διοικητικών προστίμων που προβλέπονται στην παρούσα και την προηγούμενη παράγραφο με κριτήρια τη μεταβολή των οικονομικών ή περιβαλλοντικών συνθηκών."

3. Το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 6 του άρθρου 30 του Ν. 1650/1986 (ΦΕΚ 160 Α') αντικαθίσταται ως εξής:

"6. Προκειμένου για εγκαταστάσεις κατά την έννοια του άρθρου 1 περίπτωση στ' του Ν. 743/1977 όπως κωδικοποιήθηκε με το Π.Δ. 55/1998 (ΦΕΚ 58 Α') που ρυπαίνουν τη θάλασσα, η επιβολή προστίμου που υπερβαίνει τα ανώτατα όρια του άρθρου 13 παρ. 1 κατηγορία β' περίπτωση ι του ίδιου

παραπάνω νόμου όπως αυτά εκάστοτε ισχύουν και μέχρι εκατόν είκοσι χιλιάδες (120.000) ευρώ γίνεται από τον οικείο Νομάρχη."

4. Στο δεύτερο εδάφιο της παρ. 3 του άρθρου 30 του Ν. 1650/1986, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 3 του Ν. 2242/1994 (ΦΕΚ 162 Α΄/3.10.1994), μετά τη φράση "στους οργανισμούς τοπικής αυτοδιοίκησης" προστίθεται η φράση "Α΄ και Β΄ βαθμού".

Άρθρο 5

Διαδικασία οριοθέτησης και ρυθμίσεις

Θεμάτων για τα υδατορέματα

1. Οι παράγραφοι 1, 2 και 3 του άρθρου 6 του Ν. 880/1979 (ΦΕΚ 58 Α΄), όπως η παράγραφος 3 συμπληρώθηκε με το άρθρο 6 παράγραφος 1γ του Ν. 2052/1992 (ΦΕΚ 94 Α΄), αντικαθίστανται ως ακολούθως:

"1. Τα υδατορέματα (μη πλεύσιμοι ποταμοί, χείμαρροι, ρέματα και ρυάκια), που βρίσκονται εντός ή εκτός ρυμοτομικού σχεδίου ή εντός οικισμών που δεν έχουν ρυμοτομικό σχέδιο, οριοθετούνται σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος άρθρου.

Η οριοθέτηση συνίσταται στον καθορισμό και επικύρωση των πολυγωνικών γραμμών εκατέρωθεν της βαθιάς γραμμής του υδατορέματος, οι οποίες περιβάλλουν τις γραμμές πλημμύρας, τις όχθες, καθώς και τα τυχόν φυσικά ή τεχνητά στοιχεία, που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος του υδατορέματος.

Ο κατά τα ανωτέρω καθορισμός μπορεί να γίνεται και σε τμήματα μόνο των υδατορεμάτων. Στην περίπτωση αυτή η τεχνική έκθεση της επόμενης παραγράφου συνοδεύεται από υδρολογικά, υδραυλικά και περιβαλλοντικά στοιχεία ή μελέτες για το συνολικό μήκος του υδατορέματος.

2. Για την κατά τα ανωτέρω οριοθέτηση απαιτούνται: Ι. Οριζοντιογραφικό και υψομετρικό τοπογραφικό διάγραμμα αποτύπωσης του υδατορέματος σε κατάλληλη κλίμακα και εξαρτώμενο από το τριγωνομετρικό δίκτυο της περιοχής που συντάσσεται με μέριμνα:

α) του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων ή

β) της οικείας Περιφέρειας ή

γ) της οικείας Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης ή

δ) του οικείου Ο.Τ.Α. Α΄ Βαθμού ή

ε) άλλου προσώπου που αναθέτει σε μηχανικό ο οποίος έχει δικαίωμα για τη σύνταξη τέτοιου διαγράμματος.

Στις περιπτώσεις δ΄ και ε΄ τα τοπογραφικά διαγράμματα ελέγχονται και θεωρούνται από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών της οικείας Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης.

II. Τεχνική Έκθεση που συνοδεύεται από υδρολογικά, υδραυλικά και περιβαλλοντικά στοιχεία ή μελέτες βάσει των οποίων προτείνονται οι οριογραμμές του υδατορέματος στο ανωτέρω τοπογραφικό διάγραμμα.

Η Τεχνική Έκθεση με τα συνοδευτικά της στοιχεία συντάσσεται, ελέγχεται και θεωρείται όπως το τοπογραφικό διάγραμμα της παραγράφου (I) από τις αντίστοιχες Υπηρεσίες της παραγράφου (I).

3.α. Ο καθορισμός των οριογραμμών γίνεται στο τοπογραφικό διάγραμμα της προηγούμενης παραγράφου από τις Υπηρεσίες της παραγράφου αυτής, ύστερα από γνώμη του οικείου δημοτικού ή κοινοτικού συμβουλίου, η οποία παρέχεται μέσα σε προθεσμία ενός μηνός από τη σχετική πρόσκληση ή και χωρίς τη γνώμη αυτή ύστερα από πάροδο άπρακτης της παραπάνω προθεσμίας.

β. Η επικύρωση του καθορισμού γίνεται με απόφαση του Γενικού Γραμματέα της οικείας Περιφέρειας και στην περίπτωση που το τοπογραφικό διάγραμμα συντάχθηκε με μέριμνα του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων, με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων.

Η απόφαση αυτή συνοδεύεται από το τοπογραφικό διάγραμμα του πρώτου εδαφίου της παρούσας παραγράφου σε σμίκρυνση και δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στις περιπτώσεις έγκρισης τροποποίησης σχεδίου η επικύρωση μπορεί να γίνεται με τη διοικητική πράξη έγκρισης τροποποίησης του σχεδίου."

2. Έργα αντιπλημμυρικής προστασίας σε υδατορέματα μπορεί να μελετώνται και να εκτελούνται από τους Ο.Τ.Α. Α΄ και Β΄ βαθμού ή να ανατίθενται από αυτούς σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, εφόσον τα συγκεκριμένα υδατορέματα βρίσκονται εξ ολοκλήρου εντός των διοικητικών τους ορίων και δεν αποτελούν κλάδο άλλου υδατορέματος, εκτός των διοικητικών τους ορίων. Σε περίπτωση που το υδατόρεμα εκτείνεται σε διοικητικά όρια περισσότερων Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων, τα ως άνω αντιπλημμυρικά έργα μπορούν να μελετώνται και να εκτελούνται από τις αρμόδιες Διευθύνσεις της οικείας Περιφέρειας.

Για την περιοχή της Περιφέρειας Αττικής στις περιπτώσεις που η αρμοδιότητα ανήκει στο Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων, τα έργα αντιπλημμυρικής προστασίας μπορεί να μελετώνται και να εκτελούνται

και από τις οικείες Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις ύστερα από απόφαση που εκδίδεται από τον Υπουργό Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 9 παρ. 4 του Ν. 2576/1998 (ΦΕΚ 25 Α΄) και σύμφωνα με τους όρους και προϋποθέσεις που καθορίζονται στην απόφαση αυτή. Η έγκριση των μελετών αυτών γίνεται με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά στην προηγούμενη απόφασή του. Ο έλεγχος τήρησης των κειμένων διατάξεων για τα υδατορέματα στα διοικητικά όρια κάθε νομού ασκείται από τις αρμόδιες τεχνικές υπηρεσίες της οικείας Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης. Διατάξεις που προβλέπουν αρμοδιότητα ελέγχου και άλλων οργάνων διατηρούνται σε ισχύ.

Με αποφάσεις του Γενικού Γραμματέα της οικείας Περιφέρειας, που δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, μπορεί ο παραπάνω έλεγχος να ανατίθεται στους οικείους Ο.Τ.Α. Α΄ βαθμού, που μπορούν να ασκήσουν τα καθήκοντα αυτά.

Άρθρο 6

Μεταβατικές διατάξεις

1. Διαδικασίες για την προέγκριση χωροθέτησης ή την έγκριση περιβαλλοντικών όρων που εκκρεμούν μέχρι την έκδοση των υπουργικών αποφάσεων που προβλέπονται στο άρθρο 3 και στην παρ. 10α του άρθρου 4 του Ν. 1650/ 1986, όπως αντικαθίστανται με τα άρθρα 1 και 2 του παρόντος νόμου, συνεχίζονται και ολοκληρώνονται ως εξής:

α) Διαδικασίες Προέγκρισης Χωροθέτησης: Η Προέγκριση Χωροθέτησης συνιστά γνωμοδότηση της αρμόδιας υπηρεσίας κατά την έννοια προκαταρκτικής περιβαλλοντικής εκτίμησης και αξιολόγησης της πρότασης του έργου ή δραστηριότητας που προβλέπεται στην παρ. 6α του άρθρου 4 του Ν. 1650/ 1986, όπως αντικαθίσταται με το άρθρο 2 του νόμου αυτού.

β) Διαδικασίες Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων: Η έγκριση περιβαλλοντικών όρων διέπεται από τις διατάξεις του Ν. 1650/1986, όπως ίσχυαν πριν την αντικατάστασή τους με τον παρόντα νόμο, με την επιφύλαξη των διατάξεων της παρ. 9 του άρθρου 4 του Ν. 1650/ 1986, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του νόμου αυτού, οι οποίες εφαρμόζονται και για τις διαδικασίες αυτές.

2. Εκκρεμείς υποθέσεις για την εφαρμογή της προηγούμενης παραγράφου θεωρούνται εκείνες για τις οποίες έχει υποβληθεί από τον ενδιαφερόμενο φορέα ή ιδιώτη αίτηση, που συνοδεύεται από τα απαιτούμενα σύμφωνα με τις

κείμενες διατάξεις δικαιολογητικά, στην αρμόδια κάθε φορά υπηρεσία, είτε για προέγκριση χωροθέτησης είτε για έγκριση περιβαλλοντικών όρων.

3. Όπου στο Ν. 1650/1986 για την προστασία του περιβάλλοντος ή άλλο νόμο αναφέρεται ο όρος "προέγκριση χωροθέτησης" νοείται εφεξής προκαταρκτική περιβαλλοντική εκτίμηση και αξιολόγηση.

4. Στις υπουργικές αποφάσεις που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση των άρθρων 3, 4 και 5 του Ν. 1650/1986, όπως αντικαθίστανται με τα άρθρα 1, 2 και 3 του παρόντος νόμου, μπορεί να περιλαμβάνονται μεταβατικές διατάξεις για την προσαρμογή του υφιστάμενου μέχρι τη δημοσίευση του παρόντος νόμου συστήματος προέγκρισης χωροθέτησης ή έγκρισης περιβαλλοντικών όρων, έργων και δραστηριοτήτων, στο προβλεπόμενο με τις διατάξεις του παρόντος νόμου σύστημα προκαταρκτικής περιβαλλοντικής εκτίμησης και αξιολόγησης ή έγκρισης περιβαλλοντικών όρων, έργων και δραστηριοτήτων, στο προβλεπόμενο με τις διατάξεις του παρόντος νόμου σύστημα προκαταρκτικής περιβαλλοντικής εκτίμησης και αξιολόγησης η έγκρισης περιβαλλοντικών όρων.

Άρθρο 7

1. Στο μόνιμο προσωπικό του Ειδικού Ταμείου Μονίμων Οδοστρωμάτων Αθηνών (Ε.Τ.Μ.Ο.Α.) που καταργήθηκε με το Π.Δ. 98/2000 (ΦΕΚ 85 Α΄) με επιφύλαξη των διατάξεων της παρ. 2 του άρθρου 30 του Ν. 1759/1988 (ΦΕΚ 50 Α΄), καθώς και στα μέλη των οικογενειών τους, ανεξάρτητα από την επιλογή ασφαλιστικού φορέα κύριας ασφάλισης, παρέχεται υγειονομική περίθαλψη από το Δημόσιο με τους αυτούς όρους και προϋποθέσεις που ισχύουν κάθε φορά για τους μόνιμους υπαλλήλους του Δημοσίου και τα μέλη των οικογενειών τους.

Η προϋπηρεσία των ανωτέρω στο Ε.Τ.Μ.Ο.Α., καθώς και σε κάθε άλλο Ν.Π.Δ.Δ., αναγνωρίζεται ως τακτικού δημοσίου υπαλλήλου για τη χορήγηση αναρρωτικών αδειών και της υγειονομικής περίθαλψης κατά περίπτωση.

2. Η ανωτέρω υγειονομική περίθαλψη παρέχεται στο προσωπικό της παρ. 1 και μετά τη συνταξιοδότησή του, καθώς και στα μέλη των οικογενειών του.

3. Οι ασφαλιστικές εισφορές που προβλέπονται από τη νομοθεσία του φορέα υγειονομικής περίθαλψης για την ασφάλιση του παραπάνω προσωπικού καταβάλλονται σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

Άρθρο 8

1. Οι μόνιμοι υπάλληλοι του Ε.Τ.Μ.Ο.Α., οι οποίοι αυτοδίκαια μεταφέρθηκαν στη Γενική Γραμματεία Δημόσιων Έργων (Γ.Γ.Δ.Ε.), που υπάγονταν κατά τη δημοσίευση του Π.Δ. 98/2000 (ΦΕΚ 8 Α' /15.3.2000) στο καθεστώς του Ν. 103/1975, εξακολουθούν, για τη λήψη εφάπαξ βοηθήματος, να υπάγονται υπό τους ίδιους όρους και προϋποθέσεις στο ίδιο καθεστώς και μετά τη μεταφορά τους στη Γ.Γ.Δ.Ε., εφόσον επιλέξουν να διατηρήσουν το ασφαλιστικό καθεστώς που είχαν αντί αυτού που αυτοδίκαια ασφαλίζονται.

Οι διατάξεις του ως άνω εδαφίου ισχύουν και για το προσωπικό που αποχώρησε από την υπηρεσία κατά το διάστημα από 15.3.2000 μέχρι τη δημοσίευση του νόμου αυτού.

Οι σχετικές εισφορές παρακρατούνται από τους εκκαθαριστές των αποδοχών των υπηρεσιών της Γ.Γ.Δ.Ε./Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. και αποδίδονται ως έσοδο του Κρατικού Προϋπολογισμού. Έσοδο του Κρατικού Προϋπολογισμού για τον ίδιο σκοπό αποτελούν και οι παρακρατηθείσες και οφειλόμενες εισφορές του ανωτέρω προσωπικού, για την αναγνώριση προϋπηρεσίας στο καθεστώς του Ν. 103/1975, οι εισφορές που παρακρατούνται από πρώην μόνιμους υπαλλήλους του Ε.Τ.Μ.Ο.Α., που έχουν ήδη μεταταγεί σε άλλες υπηρεσίες του δημόσιου τομέα και έχουν επιλέξει κατά την ισχύουσα νομοθεσία το καθεστώς του Ν. 103/1975, καθώς και τυχόν πλεονάσματα του οικείου λογαριασμού του Ν. 103/1975.

Οι εν λόγω υπάλληλοι, κατά την αποχώρησή τους από την υπηρεσία, λαμβάνουν το προβλεπόμενο βάσει των διατάξεων του Ν. 103/1975, όπως αυτές εκάστοτε ισχύουν, εφάπαξ βοήθημα ή επιστροφή εισφορών κατά τις εκάστοτε ισχύουσες περί επιστροφής εισφορών διατάξεις.

Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων και Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων, καθορίζεται κάθε λεπτομέρεια σχετικά με τον τρόπο καταβολής των παραπάνω παροχών.

2. Οι υπάλληλοι που αποχώρησαν από το Ε.Τ.Μ.Ο.Α. πριν από την κατάργηση του λόγω μετάταξης και δεν δι

καιούνται την επιστροφή των εισφορών τους καθώς και οι υπάλληλοι που δεν θα επιλέξουν το ασφαλιστικό καθεστώς που είχαν πριν από τη μεταφορά τους στη Γ.Γ.Δ.Ε./Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. λαμβάνουν το βοήθημα του Ν. 103/ 1975 κατά τη συνταξιοδότησή τους και για τον υπολογισμό του εφαρμόζονται οι γενικές διατάξεις που ισχύουν για όλους τους υπαλλήλους, οι οποίοι έχουν αποχωρήσει από οποιοδήποτε Ν.Π.Δ.Δ., χωρίς ταυτόχρονη συνταξιοδότηση.

1. Με την επιφύλαξη των διατάξεων του Ν. 2669/1998 (ΦΕΚ 283 Α'), για την εξυπηρέτηση των αναγκών των σταθμών: i) των γραμμών 2 και 3 του Μετρό και των επεκτάσεών τους που κατασκευάστηκαν ή κατασκευάζονται από την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., ii) των θυγατρικών εταιρειών της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. και iii) των λοιπών εταιρειών παροχής συγκοινωνιακού έργου (Ε.Φ.Σ.Ε.) του Ν. 2669/1998, με απόφαση των Υπουργών Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων και Μεταφορών και Επικοινωνιών, ύστερα από γνώμη του Ο.Α.Σ.Α. και της Εκτελεστικής Επιτροπής του Οργανισμού Ρυθμιστικού Σχεδίου Αθήνας (Ο.Ρ.Σ.Α.) κατ' εξαίρεση από τις διατάξεις του Ν. 1892/ 1990 (ΦΕΚ 101 Α'), όπως ισχύει, και από κάθε άλλη γενική ή ειδική διάταξη, μπορεί να καθορίζονται χώροι για την κατασκευή Σταθμών Μετεπιβίβασης και Χώρων Στάθμευσης αυτοκινήτων, καθώς και των αναγκαίων εγκαταστάσεων και προσβάσεων. Στην περίπτωση τροποποίησης ρυμοτομικού σχεδίου, απαιτείται επιπλέον και γνώμη του οικείου δημοτικού συμβουλίου, η οποία παρέχεται μέσα σε προθεσμία ενός μηνός από την υποβολή σχετικής αίτησης στον οικείο Ο.Τ.Α., καθώς και γνώμη του Κεντρικού Συμβουλίου Χωροταξίας, Οικισμού και Περιβάλλοντος.

2. Οι Σταθμοί Μετεπιβίβασης (Σ.Μ.) και οι Χώροι Στάθμευσης (Χ.Σ.) κατασκευάζονται είτε σε ακίνητα που ανήκουν στην ιδιοκτησία των εταιρειών της προηγούμενης παραγράφου είτε σε ακίνητα που απαλλοτριώνονται με δαπάνη των εταιρειών αυτών για το σκοπό αυτόν, ο οποίος χαρακτηρίζεται ως δημόσιας ωφέλειας, είτε κάτω από πρασιές είτε κάτω από κοινόχρηστους χώρους, που προβλέπονται από τα εγκεκριμένα ρυμοτομικά σχέδια, καθώς και κάτω από χώρους που ανήκουν στο Δημόσιο ή σε νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου (Ν.Π.Δ.Δ.). Σε περίπτωση που οι χώροι αυτοί ανήκουν κατά πλήρη κυριότητα σε δήμο, απαιτείται για την κατασκευή σύμφωνη γνώμη του οικείου δημοτικού συμβουλίου, ενώ αν ανήκουν στο Δημόσιο ή λοιπά νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου απαιτείται η σύμπραξη του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών ή του εποπτεύοντος το νομικό πρόσωπο Υπουργού. Οι Σταθμοί Μετεπιβίβασης και οι Χώροι Στάθμευσης μπορούν επίσης να κατασκευάζονται σε ακίνητα που παραχωρούνται για το σκοπό αυτόν στις εταιρείες της προηγούμενης παραγράφου από το Δημόσιο, από φορείς της τοπικής αυτοδιοίκησης και λοιπά νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου σύμφωνα με τους όρους που καθορίζονται στη σχετική συμφωνία παραχώρησης. Οι ανωτέρω φορείς μπορούν, κατ' εξαίρεση οποιωνδήποτε γενικών ή ειδικών διατάξεων, να παραχωρούν τους ως άνω χώρους στις ως άνω εταιρείες για

τους σκοπούς αυτούς. Στην περίπτωση που οι Σταθμοί Μετεπιβίβασης ή οι Χώροι Στάθμευσης κατασκευάζονται κάτω από πρασιές απαιτείται γνωμοδότηση των Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας. Στην περίπτωση που οι Σταθμοί Μετεπιβίβασης και οι Χώροι Στάθμευσης κατασκευάζονται κάτω από κοινόχρηστους χώρους, που προβλέπονται από τα εγκεκριμένα ρυμοτομικά σχέδια ή κάτω από χώρους που ανήκουν στο Δημόσιο ή Ν.Π.Δ.Δ., επιτρέπεται η κατασκευή των εισόδων, εξόδων και των απαραίτητων υπέργειων εγκαταστάσεων στην επιφάνεια των χώρων αυτών.

3. Στους Σταθμούς Μετεπιβίβασης και στους Χώρους Στάθμευσης μπορεί να αναπτύσσονται υπόγειοι ή και υπέργειοι χώροι με τις κατωτέρω χρήσεις:

i) Στάσης, αποβίβασης και επιβίβασης επιβατών λεωφορείων και στάθμευσης λεωφορείων ή άλλων μέσων μαζικής μεταφοράς.

ii) Στάσης για αποβίβαση και επιβίβαση επιβατών λοιπών μέσων μεταφοράς (ταξί, ιδιωτικής χρήσης αυτοκίνητα).

iii) Στάθμευσης αυτοκίνητων ιδιωτικής χρήσης και δικύκλων,

iv) Υγιεινής και αναμονής.

v) Πολιτιστικών δραστηριοτήτων, κοινής ωφέλειας και χώροι συνάθροισης κοινού, καθώς και χώροι εστίασης και αναψυχής.

vi) Γραφείων και καταστημάτων για επαγγελματικές χρήσεις στέγασης βοηθητικών υπηρεσιών του Μετρό (ασφάλειας, πυρασφάλειας κ.λπ.).

4. Με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων, κατ' εξαίρεση από κάθε άλλη γενική ή ειδική διάταξη, καθορίζονται, ύστερα από γνώμη του Ο.Π.Σ.Α., οι συγκεκριμένες χρήσεις από τις παραπάνω σε καθέναν από τους χώρους αυτούς, καθώς και οι όροι και περιορισμοί δόμησης.

5. Οι Σταθμοί Μετεπιβίβασης και οι Χώροι Στάθμευσης που αφορούν στην εξυπηρέτηση των επιβατών του Μετρό στους σταθμούς του Μετρό Άγ. Αντώνιος, Πεντάγωνο, Πλακεντία, Σταυρός, Δάφνη, Ηλιούπολη, Κατεχάκη, Βοτανικός (χώρος πρώην σταθμού Κεραμεικός), Αττική, Άγιος Σάββας, Πανόρμου και Συγγρού ΦΙΞ κατασκευάζονται από την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. είτε με ίδια κεφάλαια είτε με διαδικασία παραχώρησης μετά από διεθνή διαγωνισμό. Στην πρώτη περίπτωση (ίδια κεφάλαια ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.), καθώς επίσης και μετά το πέρας του χρόνου παραχώρησης στη δεύτερη περίπτωση, η διαχείριση, λειτουργία και εκμετάλλευση αυτών ασκείται από την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ Α.Ε. με όρους που θα συμφωνηθούν μεταξύ των δύο εταιρειών. Για τους λοιπούς Σταθμούς Μετεπιβίβασης και Χώρους Στάθμευσης, με απόφαση των Υπουργών Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων και Μεταφορών και Επικοινωνιών καθορίζονται οι Εταιρείες κατασκευής και εκμετάλλευσης ή συνεκμετάλλευσης των ως άνω χώρων μεταξύ των υπό παράγραφο 1 Εταιρειών.

6. Οι απαιτούμενες άδειες για την κατασκευή των παραπάνω έργων και εγκαταστάσεων, συμπεριλαμβανομένων και των οικοδομικών αδειών, χορηγούνται με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων κατά παρέκκλιση των σχετικών διατάξεων. Οι απαιτούμενες άδειες λειτουργίας χορηγούνται με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών.

7. Σε περίπτωση που οι παραπάνω κατασκευές πραγματοποιούνται στο πλαίσιο των όρων δόμησης και χρήσεων γης που ισχύουν στην περιοχή κατασκευής τους, οι απαιτούμενες άδειες εκδίδονται σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 4 του άρθρου έβδομου του Ν. 1955/1991 (ΦΕΚ 112 Α'), μετά από έγκριση κυκλοφοριακής μελέτης, μελέτης περιβαλλοντικών

επιπτώσεων και περιβαλλοντικών όρων. Στην περίπτωση αυτή η κατασκευή των Σταθμών Μετεπιβίβασης και των Χώρων Στάθμευσης γίνεται κατ' εξαίρεση από τις διατάξεις του Ν. 1892/1990, όπως ισχύει, καθώς και από κάθε άλλη γενική ή ειδική διάταξη, χωρίς να απαιτείται η τήρηση των διαδικασιών των παραγράφων 1 και 4 του παρόντος.

Άρθρο 10

Για την άμεση και μόνιμη στέγαση των πληγέντων από σεισμούς, πλημμύρες, πυρκαγιές, κατολισθήσεις και εν γένει θεομηνίες, μπορεί η Γενική Γραμματεία Δημόσιων Έργων του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων να αναλάβει την κατασκευή οικιών συμβατικής κατασκευής ή προκατασκευασμένων, θεωρουμένων των έργων αυτών ως δημόσιων έργων.

Είναι δυνατή η εκχώρηση της κατασκευής των προαναφερόμενων τύπων κατοικιών στις Περιφέρειες και στους Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης α' και β' βαθμού, με κοινή απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης, Οικονομίας και Οικονομικών και Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων, εφαρμοζομένων και στην περίπτωση αυτήν των διατάξεων περί εκτελέσεως δημόσιων έργων. Με την ίδια απόφαση καθορίζονται και οι φορείς χρηματοδότησης και εκτέλεσης του έργου, καθώς και οι προϋποθέσεις ειδικών κατηγοριών των πληγέντων για τους οποίους θα έχουν εφαρμογή οι διατάξεις αυτές.

Οι δικαιούχοι της κατά τα παραπάνω εδάφια προβλεπόμενης κρατικής αρωγής, η οποία παρέχεται αντί της χορήγησης στεγαστικής συνδρομής, όπως και κάθε άλλη σχετική λεπτομέρεια, καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων.

Κατά τα λοιπά ισχύουν οι διατάξεις περί αποκαταστάσεως πληγέντων από σεισμούς, πλημμύρες, πυρκαγιές, κατολισθήσεις και εν γένει θεομηνίες για τη χορήγηση στεγαστικής ενίσχυσης.

Οι διατάξεις του άρθρου αυτού ισχύουν και για τις ζημιές που έχουν προκληθεί στο παρελθόν από τις παραπάνω αιτίες, εκτός εάν οι πληγέντες έχουν αποζημιωθεί σύμφωνα με προγενέστερες διατάξεις.

Άρθρο 11

1. Το πρώτο εδάφιο της παρ. 1 του άρθρου 2 του Ν. 960/ 1979 (ΦΕΚ 194 Α΄) αντικαθίσταται ως εξής:

"1. Με προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται με πρόταση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων, μετά από γνώμη του Κεντρικού Συμβουλίου ΧΟΠ, καθορίζονται για το ηπειρωτικό τμήμα της Περιφέρειας Αττικής ή για περιοχές εντός αυτού, ο απαιτούμενος αριθμός των θέσεων στάθμευσης και τα της αναγωγής αυτών σε επιφάνεια χώρου στάθμευσης κατά κατηγορίες οχημάτων ανά κτίριο ή διηρημένη επί αυτού ιδιοκτησία βάσει της χρήσης και της θέσης των κτιρίων, του μεγέθους αυτών, καθώς και των γενικών κυκλοφοριακών, πολεοδομικών και οικονομικών συνθηκών των εν λόγω περιοχών."

2.α. Το διάγραμμα 1:25.000 που συνοδεύει την περίπτωση δ΄ της παρ. 1 του άρθρου 2 του Ν. 2947/2001 (ΦΕΚ 228 Α΄) αντικαθίσταται με νέο διάγραμμα όμοιας κλίμακας που έχει θεωρηθεί από τον προϊστάμενο του Οργανισμού Ρυθμιστικού Σχεδίου Αθήνας με την από 26.2.2002 πράξη του και του οποίου αντίτυπο σε φωτοσμίκρυνση δημοσιεύεται με τον παρόντα νόμο στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

β. Το δεύτερο εδάφιο της περίπτωσης δ΄ της παραγράφου 1 του άρθρου 2 του Ν. 2947/2001 αντικαθίσταται ως εξής:

"Ο μέσος συντελεστής δόμησης για το σύνολο των οικοδομήσιμων χώρων των παραπάνω εκτάσεων δεν μπορεί να υπερβαίνει το 1 και ο συντελεστής δόμησης κάθε οικοδομικού τετραγώνου δεν μπορεί σε καμία περίπτωση να υπερβαίνει το 2."

γ. Μετά το τρίτο εδάφιο της περίπτωσης δ΄ της παραγράφου 1 του άρθρου 2 του Ν. 2947/2001 προστίθεται εδάφιο, που έχει ως εξής:

"Στο ανωτέρω ποσοστό κοινοχρήστων και κοινωφελών χώρων δεν προσμετράται η έκταση που περιλαμβάνεται στην καθορισμένη ζώνη του ρέματος."

δ. Το πρώτο εδάφιο της παρ. 2.2.β του άρθρου 2 του Ν. 2947/2001 αντικαθίσταται ως εξής:

"β. Ειδικά για τις περιπτώσεις β΄, δ΄ και ε΄ της προηγούμενης παραγράφου, με τις αποφάσεις αυτές εγκρίνεται επιπλέον ή τροποποιείται και το ρυμοτομικό σχέδιο των παραπάνω περιοχών."

3. Στο τέλος της περίπτωσης γ΄ της παραγράφου 2 του άρθρου 2 του Ν. 2730/1999 (ΦΕΚ 130 Α΄), όπως τροποποιήθηκε με την περίπτωση δ΄ της παρ. 1 του άρθρου 1 του Ν. 2947/2001 (ΦΕΚ 228 Α΄), προστίθεται εδάφιο ως εξής:

"Στις περιπτώσεις του προηγούμενου εδαφίου, ο συντελεστής δόμησης δεν μπορεί να υπερβαίνει το 0,8, το ποσοστό κάλυψης το 50%, ο συντελεστής κατ' όγκον εκμετάλλευσης το 8 και το ύψος των κτιρίων τα 40 μέτρα, με

εξαίρεση το ύψος των πυλώνων φωτισμού των αθλητικών χώρων, το οποίο καθορίζεται σύμφωνα με την αντίστοιχη μελέτη φωτοτεχνικής κάλυψης."

4. Το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 4 του άρθρου 2 του Ν. 2730/1999, όπως προστέθηκε με την παράγραφο 3 του άρθρου 4 του Ν. 2819/2000 (ΦΕΚ 84 Α'), αντικαθίσταται ως εξής:

"Για την εγκατάσταση και απομάκρυνση μετά το πέρας των Ολυμπιακών Αγώνων προσωρινών αθλητικών εγκαταστάσεων κύριας και βοηθητικής χρήσης στις περιοχές και τους χώρους υποδοχής Ολυμπιακών Έργων, που χωροθετούνται κατά το παρόν άρθρο, έχουν εφαρμογή οι διατάξεις της περίπτωσης β' της παραγράφου 2 του άρθρου αυτού."

5. Στο άρθρο 32 του Ν. 2971/2001 (ΦΕΚ 285 Α') προστίθεται παράγραφος 6 που έχει ως εξής:

"6. Η ισχύς των διατάξεων των παραγράφων 1 έως και 4 του παρόντος άρθρου αρχίζει από τη δημοσίευση της κοινής υπουργικής απόφασης της προηγούμενης παραγράφου στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως."

Άρθρο 12

Καταργούμενες διατάξεις

1. Οι παράγραφοι 9 και 10 των άρθρων 11 του Ν. 1515/ 1985 (ΦΕΚ 18 Α') και του Ν. 1561/1985 (ΦΕΚ 148 Α'), καθώς και τα άρθρα 13 των ίδιων ως άνω νόμων, καταργούνται.

2. Καταργείται κάθε γενική ή ειδική διάταξη που αντίκειται στις διατάξεις του παρόντος νόμου ή ρυθμίζει διαφορετικά τα θέματα που ρυθμίζονται από αυτόν.

Άρθρο 13

Έναρξη ισχύος

Η ισχύς του παρόντος νόμου αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Παραγγέλλομε τη δημοσίευση του παρόντος στην Εφημερίδα της
Κυβερνήσεως και την εκτέλεσή του ως νόμου του Κράτους.

Αθήνα, 22 Απριλίου 2002

Θεωρήθηκε και τέθηκε η Μεγάλη Σφραγίδα του Κράτους

Αθήνα, 23 Απριλίου 2002



ΤΡΑΠΕΖΑ ΝΟΜΙΚΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΔΣΑ

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΝΟΜΟΘΕΤΗΜΑΤΟΣ

Είδος: ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ

Αριθμός: 1180

Έτος: 1981

ΦΕΚ: Α 293 19811006

Τέθηκε σε ισχύ: 06.10.1981

Ημ.Υπογραφής: 29.09.1981

Περί ρυθμίσεως θεμάτων αναγομένων εις τα της ιδρύσεως και λειτουργίας βιομηχανιών, βιοτεχνιών, πάσης φύσεως μηχανολογικών εγκαταστάσεων και αποθηκών και της εκ

Τίτλος: τούτων διασφαλίσεως περιβάλλοντος εν γένει.

Έχοντες υπ' όψει: 1. Τας διατάξεις: α) του άρθρου 7 του Νόμου ΔΚΣΤ/1912 "περί των όρων ιδρύσεως βιομηχανικών εγκαταστάσεων", β) του άρθρου 3, παράγραφος 2, του Ν. 3214/1955 "περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως του Ν. ΔΚΣΤ του έτους 1912 "περί των όρων ιδρύσεως βιομηχανικών εργοστασίων" ως και άλλων τινων διατάξεων αρμοδιότητος του Υπουργείου Βιομηχανίας". γ) Των άρθρων 2 και 4 του Ν. 4479/1965 "περί αδειών λειτουργίας και τεχνικού ελέγχου βιομηχανιών, βιοτεχνιών κ.λ.π.". δ) Του άρθρου 5, παράγραφος 1, του Α.Ν. 207/1967 "περί εγκαταστάσεως και λειτουργίας βιομηχανιών, βιοτεχνιών, πάσα φύσεως μηχανολογικών εγκαταστάσεων και αποθηκών και "περί άλλων τινων συναφών διατάξεων". ε) Του άρθρου 29 του Ν. 1116/1981. "Για την παροχή κινήτρων ενισχύσεως της περιφερειακής και οικονομικής αναπτύξεως της Χώρας και τη ρύθμιση συναφών θεμάτων". 2. Τας υπ' αριθ. 24/81 και 28/81 Γνωμοδοτήσεις του παρά τω Υπουργείω Βιομηχανίας και Ενεργείας Συμβουλίου Βιομηχανίας και Βιοτεχνίας. 3. Τας υπ' αριθ. 1381/81 και 1394/81 Γνωμοδοτήσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας, προτάσει του Υπουργού Βιομηχανίας και Ενεργείας,

Προοίμιο: αποφασίζομεν:

Βιομηχανία, Περιβάλλον, Ίδρυση, λειτουργία βιομηχανιών,

Θέματα: βιοτεχνιών, μηχανολογικών εγκαταστάσεων, αποθηκών

Βλέπε παρ. 2 άρθρου 14ου Ν. 2196/94 (ΦΕΚ Α 41/22.3.94) όσον αφορά την εξουσιοδότηση για την κωδικοποίηση σε ενιαίο κείμενο και τη διατύπωση στη δημοτική γλώσσα των

Σχόλια: διατάξεων του άνω νόμου 1180/81.

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΡΘΡΩΝ

Αρθρο: 1

Ημ/νία: 06.10.1981

Ημ/νία

Ισχύος: 06.10.1981

Τίτλος

Αρθρου: Ορισμοί.

Ορισμός εννοιών ,Μόλυνση, επιτρεπόμενο όριο εκπομπής,

Λήμματα: εγκαταστάσεις, κατευθυντήριες τιμές

Κείμενο Αρθρου

1. Διά την εφαρμογήν του παρόντος Διατάγματος, νοούνται: α-β. (Καταργήθηκαν από την παρ. 3 αρθρ. 31 Νομ. 1650/1986, ΦΕΚ Α' 160). γ. Ως "Μόλυνσις", η ύπαρξις εις το περιβάλλον παθογόνων μικροοργανισμών ή στοιχείων ενδεικνυόντων εμμέσως δυνητικόν κίνδυνον υπάρξεως εν αυτώ τοιούτων μικροοργανισμών. δ. (Καταργήθηκε από την παρ. 3 αρθρ. 31 Νομ. 1650/1986, ΦΕΚ Α' 160). ε) Ως "Επιτρεπόμενον Όριον Εκπομπής" (Emission Standard), το καθοριζόμενον κατά τας διατάξεις του παρόντος ανώτατον επιτρεπόμενον ποσόν εκπομπής ρυπαινούσης ουσίας, θορύβου ή ετέρας μορφής ενεργείας υπό εγκαταστάσεώς τινος εις το περιβάλλον. στ) Ως "Κατευθυντήριοι τιμαί", τιμαί εκείναι εκ των οποίων θα καθορίζωνται εκάστοτε τα επιτρεπόμενα όρια εκπομπής ρυπαινουσών ουσιών δι' έκαστον αποδέκτην, αναλόγως της χρήσεως και της αφομοιωτικής ικανότητος αυτού, συμφώνως προς τας εκάστοτε ισχυούσας υγειονομικάς διατάξεις. η) Ως "Εγκαταστάσεις", τα βιομηχανικά και βιοτεχνικά εργοστάσια, τα βιοτεχνικά εργαστήρια τα εργοτάξια ως και αι, ανεξαρτήτως βιομηχανικής δραστηριότητος, πάσης φύσεως μηχανολογικά εγκαταστάσεις, αι μόνιμοι εστίαι καύσεως και αι αποθήκαι, αι οποίαι τελούν υπό εκμετάλλευσιν ή κατοχήν φυσικών προσώπων ή του Δημοσίου ή των Ο.Τ.Α. ή Ν.Π.Δ.Δ. ή Ν.Π.Ι.Δ. εκ της εκ της λειτουργίας ή χρήσεως των οποίων δύναται να προκύψη ρύπανσις του εν γένει περιβάλλοντος. Ως "Νέαι Εγκαταστάσεις". 1. Εκείναι διά τας οποίας, από της ενάρξεως ισχύος του παρόντος, υποβάλλεται αίτησις χορηγήσεως αδείας εγκαταστάσεως, όπου απαιτείται αύτη, ή αίτησις χορηγήσεως αδείας λειτουργίας. 2. Εκείναι διά τας οποίας, έχει μεν χορηγηθή η άδεια εγκαταστάσεως, πλην όμως δεν έχει χορηγηθεί η άδεια λειτουργίας εντός δύο (2) ετών από της ενάρξεως, ισχύος του παρόντος και 3. Εκείναι αι οποίαι ευρίσκονται εν λειτουργία κατά την δημοσίευσιν του παρόντος και διά τας οποίας υποβάλλεται αίτησις χορηγήσεως αδείας επεκτάσεως ή εκσυγχρονισμού ή μεταφοράς των, διά το τμήμα όμως εκείνο των εγκαταστάσεων εις το οποίον αναφέρεται η εν λόγω αίτησις. θ) Ως "Παλαιαί Εγκαταστάσεις", αι μη αποτελούσαι νέας εγκαταστάσεις κατά την έννοιαν της προηγουμένης παραγράφου.

Αρθρο:

Ημ/νία: 06.10.1981

Ημ/νία Ισχύος: 06.10.1981

Τίτλος Αρθρου: Επιτρεπόμενα όρια εκπομπής.

Λήμματα: Ρύπανση ,Επιτρεπόμενα όρια εκπομπής ,Πίνακες

Κείμενο Αρθρου

1. Το επιτρεπόμενον ποσόν εκπομπής, ρυπαινούσης ουσίας εις την ατμόσφαιραν υπό εγκατάστασιν, καθορίζεται ως ακολούθως: α) Διά τον καπνόν, τον προερχόμενον εκ των εστιών καύσεως των παλαιών και νέων εγκαταστάσεων, εις τον βαθμόν 1 της κλίμακος Ringelmann. Κατ' εξαιρέσιν επιτρέπεται η υπέρβασις του ως άνω βαθμού 1. α) και μέχρι του βαθμού 2 διά συνολικόν χρόνον μέχρι τεσσάρων πρώτων λεπτών της ώρας (4') και δι' έκαστον ημίωρον λειτουργίας της εστίας καύσεως και β) και μέχρι του βαθμού 3 διά συνολικόν χρόνον μέχρι τριών πρώτων λεπτών της ώρας (3') και διά το πρώτον τέταρτον της ώρας από της εναύσεως της εστίας καύσεως, ή από τυχόν σχετικής βλάβης. β) Διά το φθόριον, το υδροφθόριον και τας φθοριούχους ανοργάνους ενώσεις εκπεμπόμενα μεν υπό παλαιών εγκαταστάσεων εις 100 mg/NM³, εκπεμπόμενα δε υπό νέων εγκαταστάσεων εις 80 mg/NM³, πλην των εκπεμπομένων υπό εγκαταστάσεων πρωτογενούς παραγωγής αλουμινίου. γ) Διά τον ανόργανον μόλυβδον ή το αρσενικόν ή το κάδμιον εκπεμπόμενα μεν υπό παλαιών εγκαταστάσεων εις 20 mg/NM³, εκπεμπόμενα δε υπό νέων εγκαταστάσεων εις 10 mg/NM³, δι' εν έκαστον τούτων και ουχί αθροιστικώς. δ) Διά τα στερεά εν αιωρήσει (σκόνες) τα εκπεμπόμενα μεν υπό παλαιών εγκαταστάσεων εις 150 mg/M³, τα εκπεμπόμενα δε υπό νέων εγκαταστάσεων εις 100 mg/M³. ε) Υπό των εγκαταστάσεων παραγωγής τσιμέντου εις 150 mg στερεών εν αιωρήσει ανά NM³ υπό των παλαιών εγκαταστάσεων και εις 100 mg/NM³ τοιούτων των νέων εγκαταστάσεων. Εις τας εγκαταστάσεις παραγωγής τσιμέντου επιτρέπεται η χρησιμοποίησις καυσίμων υψηλής περιεκτικότητος εις θείον, υπό τον όρον ότι το παραγόμενον διοξείδιον του θείου δεσμεύεται κατά την παραγωγικήν διαδικασίαν. στ) Υπό των εγκαταστάσεων παραγωγής υδροχλωρικού οξέος ή υδροχλωρίου εις 40 mg/NM³ υδροχλωρικού οξέος ή υδροχλωρίου, εκπεφρασμένου εις υδροχλώριον, εκπεμπομένου υπό των παλαιών εγκαταστάσεων και εις 20 mg/NM³ τοιούτων εκπεμπομένων υπό των νέων εγκαταστάσεων. ζ) Υπό των εγκαταστάσεων παραγωγής νιτρικού οξέος εις 8 χιλιόγραμμα NO₂ ανά παραγόμενον τόννον νιτρικού οξέος 100% υπό των παλαιών εγκαταστάσεων και εις 5 χιλιόγραμμα υπό των νέων εγκαταστάσεων. η) Υπό των εγκαταστάσεων παραγωγής θειϊκού οξέος 1) εις 10 χιλιόγραμμα SO₂ ανά παραγόμενον τόννον θειϊκού οξέος 100% υπό παλαιών εγκαταστάσεων και εις 60 χιλιόγραμμα υπό των νέων εγκαταστάσεων και 2) εις 0,8 χιλιόγραμμα SO₃ ανά τόννον παραγομένου θειϊκού οξέος 100% υπό παλαιών εγκαταστάσεων και εις 0,5 χιλιόγραμμα υπό των νέων εγκαταστάσεων. θ) Υπό των εγκαταστάσεων παραγωγής πρωτογενούς αλουμινίου εις 3 χιλιόγραμμα φθορίου ανά παραγόμενον τόννον αλουμινίου υπό παλαιών εγκαταστάσεων και εις 1 χιλιόγραμμον υπό των νέων εγκαταστάσεων. ι) Υπό των εγκαταστάσεων, παλαιών και νέων, διύλισεως πετρελαίου 1) εις 10 mg H₂S/NM³ και 2) εις την περίπτωσιν κατά την οποίαν το παραγόμενον υδρόθειον είναι περισσότερον των δύο τόννων

ημερησίως τα απαέρια τα περιέχοντα υδροθείον, υποβάλλονται εις την κατάλληλον επεξεργασίαν μετατροπής του υδροθείου εις θείον. ια) Υπό των εγκαταστάσεων, παλαιών και νέων, προπαρασκευής άνθρακος, ήτοι θραύσεως, λειοτριβήσεως, κοσκινήσεως, μεταφοράς και φορτώσεως εις 100 mg κόνεως άνθρακος ανά NM3. ιβ) Υπό των εγκαταστάσεων, παλαιών και νέων, παραγωγής ή επεξεργασίας ή βιομηχανοποιήσεως αμιάντου εις δύο ίνας αμιάντου ανά κυβικόν εκατοστόν αέρος δι' αμιάντον χαρακτηριζόμενον ως χρυσοτίλην και εις 0,2 ίνας αμιάντου ανά κυβικόν εκατοστόν αέρος δι' αμιάντον χαρακτηριζόμενον ως κροκιδόλιθον. Ως ίνα αμιάντου, νοείται, κατά τας διατάξεις του παρόντος, κάθε ίνα της οποίας το μήκος είναι μεγαλύτερον των 5 μικρών και εις την οποίαν η σχέσις του μήκους ως προς το πλάτος είναι μεγαλύτερα του 3 προς 1. Εις την περίπτωσιν κατά την οποίαν συνυπάρχουν και τα δύο είδη αμιάντου, το ανώτατον επιτρεπόμενον ποσόν εκπομπής υπολογίζεται επί τη βάσει του ποσοστού συμμετοχής εκάστου είδους. 2. Το κατά την προηγουμένην παράγραφον ποσόν αντιπροσωπεύει τον μέσον όρον τιμών τουλάχιστον 3 μετρήσεων εντός ενός 24ώρου. 3. Η μέτρησις των κατά την προηγουμένην παράγραφον καθοριζόμενων ορίων εκπομπής γίνεται εις το σημείον εκπομπής της ρυπαινούσης ουσίας και πρό της αναμίξεώς της με τον ατμοσφαιρικόν αέρα. 4. Εις την κατά νόμον χορηγουμένην άδειαν εγκαταστάσεως ή λειτουργίας δύναται να ορίζωνται το επιτρεπόμενον ποσόν εκπομπής ρυπαινούσης ουσίας υπό της εγκαταστάσεως, εφ' όσον τούτο δεν καθορίζεται υπό της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου. 5. Το ανώτατον επιτρεπόμενον όριον θορύβου, εκπεμπόμενον εις το περιβάλλον υπό των εγκαταστάσεων, καθορίζεται ως τούτο αναφέρεται εις τον κατωτέρω παρατιθέμενον πίνακα, μετρούμενον επί του ορίου του ακινήτου επί του οποίου κείται η εγκατάστασις. ΠΙΝΑΞ Ανωτάτου Επιτρεπομένου Ορίου Θορύβου α/α Περιοχή Ανωτάτον όριον θορύβου εις dBA 1. Νομοθετημένα Βιομηχανικά Περιοχαί 70 2. Περιοχαί εις ας το επικρατέστερον στοιχείον είναι το βιομηχανικόν 65 3. Περιοχαί εις ας επικρατεί εξ ίσου το βιομηχανικόν και αστικόν στοιχείον 55 4. Περιοχαί εις ας επικρατεί το αστικόν στοιχείον 50 Διά τας εγκαταστάσεις τας ευρισκομένας εν επαφή μετά κατοικουμένων κτισμάτων, το ανώτατον επιτρεπόμενον όριον θορύβου καθορίζεται εις 45 dBA, ανεξαρτήτως της περιοχής εις ην ευρίσκεται η εγκατάστασις, μετρούμενον εντός του κατοικουμένου κτίσματος με ανοικτές θύρας και παράθυρα.

Άρθρο: 3

Ημ/νία: 06.10.1981

Ημ/νία Ισχύος: 06.10.1981

Λήμματα: Ρύπανση ,Κατευθυντήριες τιμές ,Πίνακες

Κείμενο Αρθρου

1. Αι κατευθυντήριοι τιμαί, περί των η περίπτωσις στ, της παραγράφου 1 του άρθρου 1 του παρόντος, καθορίζονται ως αύται αναφέρονται εις τον κατωτέρω παρατιθέμενον πίνακα. ΠΙΝΑΞ ΚΑΤΕΥΘΥΝΤΗΡΙΩΝ ΤΙΜΩΝ (Ακολουθεί πίνακας) 2. Ως BOD5 διά την εφαρμογήν του παρόντος νοείται το βιομηχανικώς απαιτούμενον οξυγόνον των 5 ημερών και ως COD το χημικώς

απαιτούμενον οξυγόνον. 3. Διά τας εγκαταστάσεις και τας ρυπαινούσας ουσίας τας μη αναφερομένας εις τον πίνακα της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου, ως κατευθυντήριοι τιμαί θα λαμβάνωνται τα ποσά των ρυπαινουσών ουσιών, τα προκύπτοντα εκ της καταλλήλου επεξεργασίας των αποβλήτων με βαθμόν αποδόσεως 85% διά το μέσον όρον τιμών τριάκοντα συνεχών ημερών. Το ποσοστόν αυτό υπολογίζεται επί των ρυπαντικών φορτίων ακατεργάστων αποβλήτων. 4. Διά τας, κατά τας διατάξεις του παρόντος, απαιτούμενας δειγματοληψίας, αναλύσεις προσδιορισμούς και μετρήσεις ισχύουν αι υπό του Ελληνικού Οργανισμού Τυποποιήσεως (ΕΛΟΤ) πρότυποι μέθοδοι, ελλείψει δε τοιούτων αι εις τας χώρας των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων ισχύουσαι τοιαύται, οριζόμεναι εκάστοτε εις την άδειαν εγκαταστάσεως ή λειτουργίας.

Άρθρο: 4

Ημ/νία: 06.10.1981

Ημ/νία

Ισχύος: 06.10.1981

☐ δειες εγκατάστασης ή λειτουργίας ,Μελέτη

Λήμματα: περιβαλλοντολογικών επιπτώσεων ,Πίνακας

Κείμενο Άρθρου

1. Διά την κατά τας κειμένας διατάξεις, χορήγησιν αδείας εγκαταστάσεως ή λειτουργίας εις τας εγκαταστάσεις τας κατονομαζόμενας εις τον κάτωθι παρατιθέμενον πίνακα 3, απαιτείται προηγουμένως η υποβολή εις την Διεύθυνσιν Προστασίας Περιβάλλοντος του Υπουργείου Βιομηχανίας και Ενεργείας μελέτης περιβαλλοντολογικών επιπτώσεων τύπου Α, της οποίας ο τύπος και το περιεχόμενο καθορίζεται εις το Παράρτημα Α του παρόντος.

ΠΙΝΑΞ 3 ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΔΙΑ ΤΑΣ ΟΠΟΙΑΣ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΜΕΛΕΤΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΛΟΓΙΚΟΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΤΥΠΟΥ Α

1. Παραγωγής σακχάρους εκ τεύτλων. 2. Παραγωγής βασικών ανοργάνων χημικών προϊόντων. 3. Παραγωγής χημικών λιπασμάτων. 4. Παραγωγής πλαστικών υλών και συνθετικών ρητινών. 5. Παραγωγής πετροχημικών. 6. Παραγωγής βασικών οργανικών ενδιάμεσων. 7. Παραγωγής χαρτοπολοτού. 8. Διύλισεως ακαθάρτου πετρελαίου. 9. Παραγωγής κώκ, λιγνιτοπλίνθων και άλλων τυποποιημένων καυσίμων. 10. Αποθηκεύσεως, διανομής και επεξεργασίας άνθρακος άνω των 200 τόννων ημερησίως. 11. Παραγωγής και εξαγωγής πετρελαίου. 12. Παραγωγής τσιμέντων. 13. Φρύξεως προϊόντων λευκολίθου. 14. Παραγωγής αμιάντου και ειδών αυτού. 15. Παραγωγής χυτοσιδήρου. 16. Παραγωγής χάλυβος. 17. Μεταλλουργίας μολύβδου. 18. Μεταλλουργίας σιδηρονικελίου. 19. Μεταλλουργίας χαλκού και κραμμάτων αυτού. 20. Μεταλλουργίας αλουμινίου και κραμμάτων αυτού. 21. Μεταλλουργίας άλλων κοινών μετάλλων και κραμμάτων αυτών. 22. Ναυπηγήσεως μεταλλικών σκαφών. 23. Παραγωγής ηλεκτρικής ενεργείας (θερμικής). 24. Αεριοποιήσεως άνθρακος. 25. Παραγωγής θείου. 26. Νομοθετημένοι βιομηχανικοί περιοχαί.

2. Διά την χορήγησιν αδείας εγκαταστάσεως ή λειτουργίας, εις τας εγκαταστάσεις τας κατονομαζόμενας εις τον κάτωθι παρατιθέμενον πίνακα 4, απαιτείται η υποβολή ομοίως μελέτης περιβαλλοντολογικών επιπτώσεων

τύπου Β', της οποίας ο τύπος και το περιεχόμενον καθορίζεται εις το Παράρτημα Β του παρόντος. ΠΙΝΑΞ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΔΙΑ ΤΑΣ ΟΠΟΙΑΣ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΜΕΛΕΤΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΛΟΓΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΤΥΠΟΥ Β

1. Σφαγής ζώων και εκδοράς αυτών, εκτός πουλερικών. 2. Κονσερβοποιίας κρέατος. 3. Πτηνοσφαγείων και επεξεργασίας κρέατος πουλερικών. 4. Παρασκευής διατηρουμένου γάλακτος, βουτύρου, γιαούρτης. 5. Παρασκευής χυμού εξ οπωρών. 6. Παρασκευής διατηρουμένων λαχανικών. 7. Καθαρισμού-επεξεργασίας σταφίδος. 8. Πυρηνελαιουργίας. 9. Σπορελαιοουργίας. 10. Χημικού καθαρισμού και υδρογονώσεως ελαιών και λιπών. 11. Αλέσεως δημητριακών. 12. Παραγωγής αμύλου και αμυλοσακχάρου. 13. Παραγωγής ζυμών. 14. Οينوπνευματοποιίας. 15. Βυνοποιίας και ζυθοποιίας. 16. Παρασκευής και εμφιαλώσεως ποτών εκ χυμών και ανυψωτικών. 17. Πλύσεως και απολιπάνσεως φυσικού ερίου. 18. Βαφείων, λευκαντηρίων, φινιστηρίων και τυποβαφείων (άνω των 1.000 Kg α' ύλης/ανά ημέρα). 19. Κατασκευής τεχνητής ξυλείας. 20. Παραγωγής χάρτου και χαρτονίου. 21. Παραγωγής σολοδεμάτων και επανωδεμάτων. 22. Παραγωγής λοιπών δερμάτων. 23. Παραγωγής συνθετικού δέρματος. 24. Κατασκευής επισώτρων και αεροθαλάμων. 25. Παραγωγής παντός είδους εκ πλαστικής ύλης δι' αναμίξεως με ίνας αμιάντου. 26. Αναμίξεως και συσκευασίας χημικών λιπασμάτων (εξέτασις κατά περίπτωσιν). 27. Παραγωγής τεχνητών ινών μετάξης, ερίου, βάμβακος. 28. Παραγωγής οργανικών χρωστικών ουσιών. 29. Παραγωγής γλυκερίνης, λιπαρών οξέων, στεατίνης και παραφίνης. 30. Παραγωγής λοιπών βασικών χημικών προϊόντων. 31. Παραγωγής ασφαλιστικών υλικών επιστρώσεως οδών. 32. Παραγωγής ναφθαλίνης. 33. Κατασκευής ειδών εκ πυριμάχων και οξυμάχων υλικών. 34. Κατασκευής υαλοπινάκων και σκευών εξ υάλου εν γένει. 35. Παραγωγής ινών εξ υάλου (υαλοβάμβακος). 36. Βιομηχανικής κατεργασίας μπετονίτου, περλίτου, καολίνου κ.λ.π. 37. Ασβέστου. 38. Παραγωγής γύψου. 39. Κατασκευής ειδών εξ αμιαντοτσιμέντου. 40. Επεξεργασίας θείου. 41. Παραγωγής λοιπών προϊόντων εκ μη μεταλλικών ορυκτών. 42. Κατασκευής αντικειμένων εκ χυτοχάλυβος. 43. Εξελάσεως σιδήρου. 44. Κατασκευής σιδηροσωλήνων, πλην ηλεκτρομονωτικών. 45. Ανακτήσεως μολύβδου εις χυτήρια. 46. Ανακτήσεως λοιπών μετάλλων εις χυτήρια (πλην σιδήρου). 47. Επιμεταλλώσεως και οξειδώσεως μετάλλων και ανοδιώσεως αλουμινίου (άνω των 50 KVA). 48. Παραγωγής αυτοκινήτων. 49. Κατασκευής συσσωρευτών. 50. Παραγωγής φωταερίου. 51. Εστιών καύσεως, στερεών καυσίμων (κώκ, λιθάνθρακες κ.λ.π.) άνω των 10.000.000 KCal/H. 52. Παραγωγής σαπώνων. 53. Παραγωγής απορρυπαντικών. 54. Παραγωγής γεωργικών φαρμάκων, εντομοκτόνων. 55. Παραγωγής εκρηκτικών, πλην πυροτεχνημάτων. 56. Επεξεργασίας (αναγεννήσεως) μεταχειρισμένων ορυκτελαίων ή παραγωγής ορυκτελαίων. 57. Επιφανειακής επεξεργασίας μετάλλων (βαφή διά θερμικής σταθεροποιήσεως). 3. Εγκαταστάσεις, περί των αι παράγραφοι 1 και 2 του παρόντος άρθρου λειτουργούσαι ή εγκαθιστάμεναι εντός Νομοθετημένων Βιομηχανικών Περιοχών απαλλάσσονται της υποχρεώσεως υποβολής μελέτης περιβαλλοντολογικών επιπτώσεων. 4. Διά την χορήγησιν αδείας λειτουργίας εις εγκαταστάσεις, εξ των προέρχονται υγρά απόβλητα, απαιτείται η υποβολή της, υπό των κειμένων διατάξεων, προβλεπόμενης προσωρινής ή οριστικής αδείας διαθέσεως υγρών αποβλήτων οι όροι της οποίας δέον να είναι σύμφωνοι προς τας υπό του άρθρου 3 του παρόντος καθοριζόμενας κατευθυντηρίου τιμάς αίτινες και αποτελούν όρους της αδείας λειτουργίας. 5.

Διά τας παλαιάς εγκαταστάσεις, τας αναφερομένας, εις τον πίνακα της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου, απαιτείται, η εντός έτους από της ισχύος του παρόντος, υποβολή μελέτης περιβαλλοντολογικών επιπτώσεων τύπου Β. 6. Κατά την ανανέωσιν της, υπό των κειμένων διατάξεων, προβλεπομένης αδείας λειτουργίας δεν απαιτείται η υποβολή νέας μελέτης περιβαλλοντολογικών επιπτώσεων, εφ' όσον δεν επήλθον ουσιαστικά διαφοροποιήσεις εις τας εγκαταστάσεις.

Άρθρο: 5

Ημ/νία: 06.10.1981

Ημ/νία

Ισχύος: 06.10.1981

Τροποποιήσεις άδειας λειτουργίας ,Αρμοδιότητα ,Όροι

Λήμματα: προστασίας περιβάλλοντος

Κείμενο Άρθρου

1. Εάν εκ της λειτουργίας εγκαταστάσεως τινος διαπιστωθή η μη επαρκής προστασία του περιβάλλοντος, ο Υπουργός Βιομηχανίας και Ενεργείας επιβάλλει διά τροποποιήσεως της αδείας λειτουργίας τους ενδεικνυομένους όρους προς διασφάλισιν του περιβάλλοντος, καθορίζων διά της αυτής αποφάσεως την απαιτουμένην προθεσμίαν προς συμμόρφωσιν, συμφώνως προς τας διατάξεις των άρθρων 2 και 3 του παρόντος. 2. Βιομηχανίαι, βιοτεχνίαι και πάσης φύσεως μηχανολογικά εγκαταστάσεις, δι' ας δεν απαιτείται, κατά τας κειμένας διατάξεις άδειαι λειτουργίας, υπόκεινται εις τας διατάξεις του παρόντος Προεδρικού Διατάγματος. 3. Εγκαταστάσεις λειτουργούσαι εντός νομοθετημένων βιομηχανικών περιοχών ή διαθέτουσαι υγρά απόβλητα εις δίκτυον αποχετεύσεως αποβλήτων εφοδιασμένων μετά συστήματος καθαρισμού τούτων υπόκεινται, ως προς τα υγρά απόβλητα, εις τας εκάστοτε ισχυούσας διά τας περιοχάς αυτάς διατάξεις. 4. Εις πάσας τας εγκαταστάσεις δέον όπως κατά την λειτουργίαν των λαμβάνωνται πάντα τα αναγκαία μέτρα προς προστασίαν του περιβάλλοντος.

Άρθρο: 6

Ημ/νία: 06.10.1981

Ημ/νία

Ισχύος: 06.10.1981

Συσκευές μέτρησης ρύπανσης ,Βιβλίο ελέγχου αποβλήτων

Λήμματα: ,Έλεγχοι Υπουργείου Βιομηχανίας και Ενέργειας

Κείμενο Άρθρου

1. Η αρμοδία Υπηρεσία του Υπουργείου Βιομηχανίας και Ενεργείας, δύναται να επιβάλη εις τας εγκαταστάσεις, περί ων η παρ. 1 του άρθρου 4 του παρόντος Π.Δ/τος, δι' αποφάσεως της την τοποθέτησιν εις τας εγκαταστάσεις, δαπάναις της επιχειρήσεως ή εκμεταλλεύσεως αυτών, συσκευών διά την

μέτρησης παραμέτρων ρυπάνσεως. 2. Οι φορείς των εγκαταστάσεων, περί των οποίων το άρθρον 4 του παρόντος, υποχρεούνται όπως προβαίνουν εις τακτικών ελέγχων των πάσης φύσεως αποβλήτων των, τηρούντες ειδικόν βιβλίον θεωρημένον υπό της αρμοδίας Αρχής, εις το οποίον θα καταγράφουν λεπτομερώς τας παρατηρήσεις και τα αποτελέσματα των αναλύσεων, μετρήσεων και ελέγχων γενικώς. 3. Το Υπουργείον Βιομηχανίας και Ενεργείας, προβαίνει, διά των αρμοδίων υπηρεσιών του, εις διενέργειαν ελέγχων των εγκαταστάσεων, προς παρακολούθησιν της εφαρμογής των διατάξεων του παρόντος και της τηρήσεως των δυνάμει αυτού τιθεμένων εις τας εγκαταστάσεις όρων. 4. Οι, διά την διενέργειαν των κατά τα ανωτέρω ελέγχων, υπάλληλοι δικαιούνται όπως εισέρχωνται εις τας εγκαταστάσεις κατά πάντα χρόνον, είτε αύται ευρίσκονται εν λειτουργία, είτε όχι, παρεχομένης πάσης διευκολύνσεως διά την εκτέλεσιν του έργου των.

Άρθρο: 7

Ημ/νία: 06.10.1981

Ημ/νία Ισχύος: 06.10.1981

Λήμματα: Παραβάσεις ,Ανάκληση άδειας λειτουργίας ,Παραρτήματα

Κείμενο Άρθρου

1. Πάσα παράβασις των διατάξεων του παρόντος Π.Δ/τος δύναται να επιφέρει πέραν των υπό των διατάξεων των Ν. ΔΚΣΤ/1912, Ν. 4479/1965 και ΑΝ 207/1967, ως αύται ισχύουν νυν, προβλεπομένων συνεπειών, και την ανάκλησιν της άδειας λειτουργίας. 2. Τα οριζόμενα εις τας διατάξεις του παρόντος Π.Δ/τος κατισχύουν πάσης ετέρας γενικής ή ειδικής ρυθμίσεως επί των εν αυτών διαλαμβανομένων θεμάτων. 3. Η ισχύς του παρόντος άρχεται από της δημοσιεύσεώς του διά της Εφημερίδος της Κυβερνήσεως, πλην των περιπτώσεων β έως ιβ της παραγράφου 1 του άρθρου 2, της παραγράφου 5 του αυτού άρθρου και του άρθρου 3, προκειμένου περί παλαιών εγκαταστάσεων, η ισχύς των οποίων άρχεται εν έτος μετά την δημοσίευσιν του παρόντος Π.Δ/τος. **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΛΟΓΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΥΠΟΥ Α 1.ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΚΑΙ ΕΙΔΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΣ.** Επωνυμία, είδος εγκαταστάσεως, μέγεθος, διεύθυνσις έδρας, τηλέφωνον έδρας εγκαταστάσεως, αρμόδιος διά θέματα σχετικά με το περιεχόμενον της μελέτης. 2. **ΠΕΡΙΛΗΨΙΣ** Περιγραφή του έργου, των πιθανών σημαντικών επιπτώσεων και της μονιμότητός των, των προτεινομένων μέτρων προλήψεως και αντιμετώπισεως των επιπτώσεων. Σύνοψη περιγραφή των τυχόν υφισταμένων εναλλακτικών λύσεων. 3. **ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ ΘΕΣΙΣ ΕΚΤΑΣΙΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΥΠΑΓΩΓΗ** Περιγραφή της γεωγραφικής θέσεως, με πληροφορίας διά την περιοχίν εις την οποίαν θα γίνη η εγκατάστασις, το τοπωνύμιον της θέσεως και η διοικητική υπαγωγή της. Να δοθή η ακριβής έκτασις εις στρέμματα και τ.μ. καθώς και αι ορθογώνιοι αξιμουθιακαί συντεταγμένοι των ορίων της, αι οποίοι εξαρτώνται από το Εθνικόν τριγωνομετρικόν δίκτυον. Η θέσις της περιοχής να σημειωθή εις τους χάρτας. 4. **ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΥΠΑΡΧΟΝΤΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ** Διά την προτεινομένην λύσιν της εγκαταστάσεως, να περιγραφούν

αναλυτικώς τα στοιχεία όλων των παραγράφων τα οποία ακολουθούν εις το εξής: Εφ' όσον περισσότεραι της μιας λύσεις του έργου (εναλλακτικά λύσεις) είτε ως προς την θέσιν, είτε ως προς τον τρόπον αντιμετώπισης των επιπτώσεων εις το περιβάλλον θεωρούνται εφικταί, τα στοιχεία των παραγράφων τα οποία ακολουθούν θα ήταν σκόπιμον να περιγραφούν δι' εκάστην των προτεινομένων δευτεροσών εναλλακτικών λύσεων κεχωρισμένως κατά το δυνατόν ικανοποιητικώς.

4.1. Καταγραφή περιβάλλοντος-Χάρται. 4.1.1. Γενικοί χάρται (ευρείας περιοχής) Εις τοπογράφους χάρτας (ή και εις αεροφωτογραφίας) κλίμακος 1:50.000-1:20.000 πρέπει να φαίνεται η μορφολογία της περιοχής εις την οποίαν πρόκειται να γίνη η μελετωμένη εγκατάστασις, αι χρήσεις της γής και η θέσις της εγκαταστάσεως. Εις τους χάρτας αυτούς πρέπει να φαίνωνται η μορφολογία της περιοχής (όρη, λόφοι, ποταμοί, λίμναι), η χρήσις της γής (δάση, καλλιέργειαι, οικισμοί), μεγάλα τεχνικά έργα (λιμένες, αεροδρόμια, σιδηροδρομικά γραμμαί, αυτοκινητόδρομοι), βιομηχανικά ζώναι, αρχαιολογικά περιοχά, βοσκότοποι έλη, κλπ. 4.1.2. Χάρται της περιοχής αμέσου επιρροής. Εις τοπογραφικούς χάρτας κλίμακος 1:2.000-1:5.000 θα σημειούται η ακριβής θέσις εις την οποίαν θα γίνη η μελετωμένη εγκατάστασις (κύρια ή βοηθητικά κτίρια, οικόπεδα κλπ.) και η περιβάλλουσα την εγκατάστασιν περιοχή, προς όλας τας κατευθύνσεις και εις απόστασιν από την εγκατάστασιν περίπου έως 1.000 μ. Εις τους χάρτας αυτούς θα γίνεται λεπτομερής απεικόνισις της περιβαλλούσης την εγκατάστασιν περιοχής ώστε να φαίνωνται εις αυτούς λεπτομερώς ο χαρακτήρ και αι υφιστάμεναι χρήσεις της περιοχής της εγκαταστάσεως. Ενδεικτικώς αναφέρεται εδώ ότι εις τους ανωτέρω χάρτας πρέπει να φαίνωνται: Οικισμοί (μονίμου ή εποχιακής κατοικίας), αρχαιολογικοί χώροι και γνωστά αρχαιολογικά μνημεία, οδικόν δίκτυον περιοχής (εθνικόν και τοπικόν), οδοί εξυπηρητήσεως της εγκαταστάσεως, γεωργικά καλλιέργειαι της περιοχής (έκτασις και είδος), πηγαί και ρέοντα ύδατα, λίμναι, συστήματα υδρεύσεως και αποχετεύσεως, σιδηροδρομικόν δίκτυον (πιθανή ή επιδιωκομένη σύνδεσις με την εγκατάστασιν), δασικά εκτάσεις, πάρκα, μεμονωμένοι κατικοί, τουριστικά εγκαταστάσεις, αρδευτικά έργα. Επίσης εις τους ανωτέρω χάρτας πρέπει να σημειούνται εκτάσεις αι οποίαι τυχόν έχουν προγραμματισθή διά μελλοντικήν αστικήν ή βιομηχανικήν ή τουριστικήν ανάπτυξιν. 4.1.3. Μετεωρολογικά και υδρογραφικά στοιχεία Εις υδρογραφικά υπομνήματα ή εις τους γενικούς χάρτας της παρ. 4.1.1. πρέπει να σημειωθούν τα μετεωρολογικά στοιχεία της περιοχής της εγκαταστάσεως εφ' όσον διατίθενται. Ειδικώτερον πρέπει να σημειούνται: -Η κατεύθυνσις και η έντασις των ανέμων οι οποίοι συνήθως πνέουν εις την περιοχήν καθώς και το ποσοστόν νηνεμίας. -Αι επικρατούσαι συνήθως συνθήκαι υγρασίας και θερμοκρασίας κατά τας διαφόρους εποχάς του έτους, το μέσον ετήσιον ύψος βροχής και αι θέσεις συγκεντρώσεως και φυσικής απορροής των ομβρίων υδάτων. -Η συχνότης εμφανίσεως και η έντασις άλλων καιρικών φαινομένων όπως ομίχλη, ισχυροί άνεμοι, χιονοπτώσεις, τυχόν θερμοκρασιακά αναστοφαί ιδίως εις περίπτωσιν προβλέψεως εκπομπής σημαντικών ατμοσφαιρικών ρύπων. Εις περίπτωσιν κατά την οποίαν η εγκατάστασις είναι παραθαλασσία και η θαλασσία περιοχή θα χρησιμοποιηθή διά διάθεσιν υγρών αποβλήτων, πρέπει να περιληφθή υδρογραφικός χάρτης της θαλασσίας εκτάσεως αμέσου επιρροής, όπου θα σημειούνται επίσης διαθέσιμα ωκεανογραφικά στοιχεία (επικρατούντα ρεύματα, στάθμη παλιρροίων, ύψος κυματισμού κλπ.) Όλοι οι ανωτέρω χάρται των

παραγράφων 4.1.1., 4.1.2., 4.1.3. πρέπει να περιλαμβάνουν σχετικά αναλυτικά υπομνήματα, να είναι σαφείς, ευανάγνωστοι και κατατοπιστικοί 4.2. Περιγραφή Περιβάλλοντος-Έκθεσις Εις την έκθεσιν αυτήν θα περιγράφονται συνοπτικώς στοιχεία τα οποία δύνανται ν' απεικονισθούν εις τους χάρτας της παραγράφου 4.1 όπως αναφέρονται και επεξηγούνται εις την συνέχειαν 4.2.1. Οικισμοί της περιοχής -Πληθυσμός-Απασχόλησις -Ιδιοκτησία γης 4.2.2. Παραγωγικοί τομείς-Φυσικοί πόροι-Τουρισμός -Γεωργία (καλλιεργούμεναι εκτάσεις, είδος καλλιέργειας κλπ) -Κτηνοτροφία -Αλιεία -Ορυκτός πλούτος - Δασικός πλούτος -Βιομηχανία -Υδάτινοι πόροι (έκτασις όγκος λιμνών, υπόγεια ύδατα κλπ.) -Είδος τουρισμού (αριθμός ξενοδοχείων κλπ.) 4.2.3. Υφισταμένη υποδομή της περιοχής Να περιγραφούν και να εντοπισθούν εις τον ανάλογον με την περίπτωσιν χάρτην της παραγράφου 4.1. τα ακόλουθα -Δίκτυα μεταφορών (οδικόν, σιδηροδρομικόν) -Λιμένες, αεροδρόμια -Δίκτυα ηλεκτρικής ενεργείας και τηλεπικοινωνιών -Δίκτυα υδρεύσεως, αποχετεύσεως, υπάρχουσαι εγκαταστάσεις επεξεργασίας υγρών αποβλήτων (π.χ. βιομηχανικής περιοχής ή πόλεως) 4.2.4. Υφισταμένη κατάστασις ρυπάνσεως Συνοπτική περιγραφή των υφισταμένων πηγών, ρυπάνσεως από άλλας αιτίας και εκτίμησις της καταστάσεως του περιβάλλοντος. 5. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΣ 1. Εναλλακτικά λύσεις Σύνοψη περιγραφή των τυχόν εναλλακτικών λύσεων αι οποίαι εξετάσθησαν ως προς: -την θέσιν της εγκαταστάσεως -την λειτουργίαν της εγκαταστάσεως (π.χ. παραγωγική διαδικασία) -τους τρόπους επεξεργασίας και διαθέσεως των τυχόν στερεών, υγρών και αερίων αποβλήτων ή άλλων απορριμμάτων της εγκαταστάσεως Εις την περιγραφήν να αναφέρονται και οι λόγοι απορριψεως των εναλλακτικών λύσεων 5.1. Φύσις κατασκευής Εάν κατά την φάσιν της κατασκευής προβλέπονται αποψίλωσις, εκτεταμένα έργα μεταφοράς γαιών και εν γένει επεμβάσεις εις το φυσικόν τοπίον πρέπει να δοθούν λεπτομερώς όσα στοιχεία αφορούν εις την ποσότητα και τον τόπον μεταφοράς και αποθέσεως των υλικών του εργοταξίου ως και τον επηρεασμόν και την αποκατάστασιν του φυσικού τοπίου. 5.2. Φάσις λειτουργίας 5.2.1. Σχέδιον κατόψεως της εγκαταστάσεως Σχέδιον κατόψεως της εγκαταστάσεως εις κλίμακα 1:100 έως 1:500 εις το οποίον θα σημειούνται λεπτομερώς: -Η ακριβής θέσις και ο χαρακτηρισμός όλων των κτισμάτων -Η θέσις τυχόν υπογείων δεξαμενών -Τα δίκτυα υδρεύσεως και αποχετεύσεως (ομβρίων, ακαθάρτων υδάτων) -Τα σημεία εκπομπής αερίων, υγρών και στερεών αποβλήτων της εγκαταστάσεως προς οιονδήποτε αποδέκτην Αι προβλεπόμεναι εγκαταστάσεις επεξεργασίας αερίων, υγρών και στερεών αποβλήτων 5.2.2. Λειτουργία-Απασχολούμενον προσωπικόν α) Προβλεπόμενος χρόνος λειτουργίας της εγκαταστάσεως (βάρδιες, ώρες ανά βάρδια, λειτουργίας κατά την διάρκειαν του έτους) β) Μέσος αριθμός απασχολούμενων εις την εγκατάστασιν (συνολικώς και ανά βαθμίδα) δι' εκάστην περίοδον λειτουργίας (διοικητικοί, ειδικευμένοι, ανειδίκευτοι) 5.2.3. Πρώται ύλαι-Προϊόντα α) Κατάλογος πρώτων υλών, προσθέτων υλικών τα οποία χρησιμοποιούνται κατά την παραγωγικήν διαδικασίαν, τελικών προϊόντων και παραπροϊόντων, εις τον οποίον θα αναφαίνωνται το είδος, αι ποσότητες, τα μέσα μεταφοράς, ο τόπος προμηθείας καθώς και διαθέσεως αυτών β) Ειδικώτερα απογραφή τυχόν τοξικών ουσιών, αι οποίαι πρόκειται να χρησιμοποιηθούν ή να αποθηκευθούν εις την εγκατάστασιν 5.2.4. Παραγωγική διαδικασία Περιγραφή της παραγωγικής διαδικασίας, συνοδευομένης υπό σχεδιαγραμμάτων παραγωγικής ροής (Flow Chart), όπου

θα αναγράφονται το είδος, το μέγεθος, ο εξοπλισμός εκάστης ενδιαμέσου μονάδος της παραγωγικής διαδικασίας καθώς και επεξεργασίας αποβλήτων, το είδος εισερχομένων και εξερχομένων υλών αυτής, η παραγωγική ικανότης διά τελικά και ενδιάμεσα προϊόντα και το γενικόν ισοζύγιον υλικών 5.2.5. Χρήσις ύδατος και ενεργείας α) Περιγραφή του τρόπου υδρεύσεως της εγκαταστάσεως (πηγή και σημεία υδροληψίας, απαιτούμενοι παροχαί, σύστημα υδρεύσεως, κυκλώματα ύδατος) β) Εφικταί εναλλακτικά λύσεις ως προς τον τρόπον υδρεύσεως της εγκαταστάσεως γ) Στοιχεία χρήσεως ύδατος, ηλεκτρικής ενεργείας και καυσίμων και εφικταί εναλλακτικά λύσεις χρήσεώς των δ) Περιγραφή των προβλέψεων διά την ανακύκλωσιν του ύδατος Συμπληρώνονται οι πίνακες 1, 2 και 3 7.1.2. Υγρά απόβλητα -Μέτρα προστασίας -Εφικταί εναλλακτικά λύσεις ως προς τα μέτρα ελέγχου των υγρών αποβλήτων (π.χ. επιλογή μεθόδων παραγωγής περιορίζουσών την κατανάλωσιν ή την ρύπανσιν των υδάτων, επιλογή υδάτων-ομβρίων, παραγωγικής διαδικασίας, χώρων υγιεινής) -Πρόληψις των συμπτωματικών ρυπάνσεων εις το επίπεδον της παραγωγής όπως επί παραδείγματι διά λεκανών κατακρατήσεως, αυτομάτων συστημάτων ελέγχου ροής υγρών κλπ. -Αποδόσεις των μέτρων ελέγχου και παράμετροι ποιότητος των υγρών αποβλήτων μετά την επεξεργασίαν (ποιότης και ποσότης εκπεφρασμένοι εις μονάδας kg/παραγ. μονάδα, mg/l, ή g ή kg/ώρα). 7.1.3. Στερεά απόβλητα - Ιλύες-Τοξικά απόβλητα-Απορρίμματα -Μέτρα προστασίας -Εφικταί εναλλακτικά λύσεις διαθέσεώς των, π.χ. έδαφος, θάλασσα, υπογείως, ανακύκλωσις -Χαρακτηριστικά διαθέσεως (τρόπος μεταφοράς, θέσις διαθέσεως, μέθοδος διαθέσεως ή ανακυκλώσεως) δι' εκάστην λύσιν -Μέτρα περιορισμού των στερεών αποβλήτων και απορριμμάτων όπως π.χ. επιλογή μεθόδων περιορίζουσών την παραγωγήν, διαχωρισμός των απορριμμάτων τα οποία δύνανται να επαναχρησιμοποιηθούν 7.1.4. Θόρυβος -Μέτρα προστασίας εκ του θορύβου -Προβλεπόμενα μέτρα ελέγχου του θορύβου π.χ. -πρόληψις των θορύβων εις την πηγήν (επιλογή μηχανών) -σύστημα χρησιμοποιουμένων συσκευών διά την ηχητικήν μόνωσιν (επικάλυψις, υπόβαθρα αντικραδασμικά, διαφράγματα τοίχοι) -Απόδοσις των μέτρων ελέγχου Εις περίπτωσιν κατά την οποίαν έχουν ήδη προταθή και εξετασθή ως προς τας επιπτώσεις περισσότεραι της μιας εναλλακτικά λύσεις μέτρων προστασίας του περιβάλλοντος, να δικαιολογηθή η τελικώς προτεινομένη λύσις 7.2. Πρόγραμμα παρακολουθήσεως των περιβαλλοντολογικών επιπτώσεων Να περιγραφούν τα απαιτούμενα προγράμματα διά την παρακολούθησιν: α) των περιβαλλοντολογικών επιπτώσεων β) της αποδόσεως των μέτρων προστασίας καθώς και της ποιότητος των παραγομένων αποβλήτων, κατά την λειτουργίαν της εγκαταστάσεως 7.3. Μέτρα ασφαλείας 7.3.1. Να περιγραφούν τα μέτρα ασφαλείας τα οποία θα ληφθούν διά την πρόληψιν των περιβαλλοντολογικών κινδύνων ή την αντιμετώπισιν εξαιρετικών καταστάσεων και επικινδύνων βλαβών διά την εγκατάστασιν και την πέριξ περιοχήν εξ εκρήξεων, διαφυγών επικινδύνων αερίων και υγρών, πλημμυρών, σεισμών, καθιζήσεων, μετεωρολογικών φαινομένων (θύελλαι, κεραυνοί κλπ.) 7.3.2. Να αναφερθούν τα αναγκαία μέτρα προστασίας διά την περιοχήν έναντι πυρκαϊάς και εντόνων μετεωρολογικών φαινομένων 7.3.3. Να αναφερθή εάν λόγω χρησιμοποιουμένων πρώτων υλών, ή παραγομένων προϊόντων ή λόγω της παραγωγικής διαδικασίας, υφίστανται ή είναι δυνατόν να δημιουργηθούν επικίνδυναι καταστάσεις και ιδιαίτεροι κίνδυνοι, οι οποίοι να απαιτούν την

λήψιν ειδικών και προσθέτων μέτρων ασφαλείας και εάν έχουν προβλεφθή παρόμοια μέτρα και ποία (π.χ. περιπτώσεις διαφυγής τοξικών ουσιών) 7.3.4. Να αναφερθή εάν έχουν θεσπισθή κανόνες, και εάν έχουν καθορισθή υπεύθυνοι της εγκαταστάσεως διά την τήρησιν και παρακολούθησιν των μέτρων και κανονισμών ασφαλείας της εγκαταστάσεως 7.4. Παραμένουσai επιπτώσεις και αξιολόγησίς των Αι περιβαλλοντολογικαί επιπτώσεις θα παραμείνουν (όπως μη επανορθούμεναι βλάβαι περιβάλλοντος, εξάντλησις φυσικών πόρων κλπ.), μετά την εφαρμογήν όλων των προτεινομένων προστατευτικών μέτρων να συνοψισθούν, να περιγραφούν και να αξιολογηθούν 8. ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΑΙ ΛΥΣΕΙΣ Η μελέτη θα πρέπει να περιλαμβάνη σύντομον περιγραφήν των τυχόν εναλλακτικών λύσεων της εγκαταστάσεως αι οποίαι εξητάσθησαν ειδικώς ως προς την θέσιν της εγκαταστάσεως και γενικώς ως προς τον τρόπον αντιμετώπισεως των επιπτώσεων εις το περιβάλλον εις εκάστην περίπτωσιν, π.χ. α) εγκατάστασις εις την θέσιν Α με διάθεσιν των υγρών αποβλήτων εις λίμνην μετά από Χ βαθμόν επεξεργασίας, β) εγκαταστάσις εις θέσιν Β και διάθεσιν των υγρών αποβλήτων εις την θάλασσαν μετά από Χ βαθμόν επεξεργασίας και σύστημα διασποράς και διαχύσεως ή εγκατάστασις εις την θέσιν Β με πλήρη ανακύκλωσιν υγρών αποβλήτων. γ) Εγκατάστασις εις την θέσιν Γ λόγω επικρατούντων ανέμων. Υδροληψία από υπόγεια ύδατα, ή δίκτυον υδρεύσεως, μεταφορά προϊόντων με το α ή β μέσον κλπ. Εις την ανωτέρω περιγραφήν θα πρέπει να περιλαμβάνωνται όσαι τυχόν εναλλακτικαί λύσεις, απερρίφθησαν και οι λόγοι απορρίψεώς των με επαρκείς λεπτομερείας ώστε να δύναται η αρμοδία υπηρεσία να εκτιμήση συγκριτικώς τους περιβαλλοντολογικούς κινδύνους και τα ωφέλη των διαφόρων λύσεων, γενικώς 9. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ Εις παράρτημα της Μελέτης Περιβαλλοντολογικών Επιπτώσεων, δέον να καταχωρηθούν, κείμενα επιστημονικής επεξεργασίας στοιχείων, ειδικαί εκθέσεις, έγγραφα τεκμηριώσεων κλπ. 10. ΓΕΝΙΚΑΙ ΟΔΗΓΙΑΙ -Εις την Μελέτην Περιβαλλοντολογικών Επιπτώσεων, δέον να αποφεύγεται η συσσώρευσις γενικών στοιχείων, να γίνεται επεξεργασία των οριακών θεμάτων από απόψεως περιβάλλοντος με συντομίαν και να δίδεται ιδιαίτερα έμφασις εις τα σημαντικά περιβαλλοντολογικά θέματα -Τα σχόλια τα οποία αφορούν εις τας επιπτώσεις δέον να τεκμηριώνωνται κατά το δυνατόν επιστημονικώς και να μην είναι εγκυκλοπαιδικά -Ειδικώς η έκθεσις περιγραφής του περιβάλλοντος δύναται να αναφέρεται και εις τυχόν άλλας αξιολόγους πληροφορίας αι οποίαι δύνανται να συμβάλλουν εις την καλύτεραν απεικόνισιν του περιβάλλοντος της εγκαταστάσεως και εις τας συνθήκας αι οποίαι επικρατούν εις αυτό Ωστόσο πρέπει να είναι σύντομος και να δίδη έμφασιν μόνον εις τα στοιχεία εκείνα τα οποία είναι απαραίτητα διά την κατανόησιν των επιπτώσεων. Η έκτασις παραθέσεως και αναλύσεως των διαφόρων στοιχείων της εκθέσεως πρέπει να υπαγορεύεται εκ της σπουδαιότητος των αναμενομένων περιβαλλοντολογικών επιπτώσεων Κατάλογος παραμέτρων ποιότητος υγρών αποβλήτων Α. Οργανοληπτικοί παράμετροι Χρώμα Pt mg/1 Θολότης Sio₂ mg/1 Θερμοκρασία οC Β. Φυσιοχημικοί παράμετροι ΡΗ Αγωγιμότης mg/cm Ολική σκληρότης CaCO₃ mg/1 Ασβέστιον Ca mg/1 Νάτριον Na mg/1 Κάλιον K mg/1 Μαγνήσιον Mg mg/1 Αργίλιον Α1 mg/1 Αλκαλικότης CaCO₃ mg/1 Λίπη και Έλαια mg/1 Θεϊικά SO₄ mg/1 Χλωριούχα Cl mg/1 Νιτρώδη NO₂ mg/1 Νιτρικά NO₃ mg/1 Αμμωνιακόν άζωτον NH₃N mg/1 □ζωτον κατά Kjeldahl N mg/1 Συνολικά διαλελυμένα στερεά mg/1 Καθιζάνοντα στερεά

cm³/l Αιωρούμενα στερεά mg/l Σίδηρος Fe mg/l Ορθοφωσφορικά PO₄ mg/l Συνολικός φώσφορος P mg/l Φθοριούχα F mg/l Κυανιούχα CN mg/l Φαινόλαι C₆H₅OH mg/l Γ. Βιολογικοί παράμετροι Διαλελυμένον οξυγόνον O₂ mg/l BOD₅ mg/l COD mg/l TOC C mg/l Χλωροφύλλη Δ. Μικροβιολογικοί παράμετροι Κολοβακτηριδιοειδή ΠΑΚ/100 Μl Κολοβακτηρίδια " " " Εντερόκοκκοι " " " Σαλμονέλλαι " " " Ε. Ανεπιθύμητοι ή άλλαι τοξικά ουσίαι

Πίναξ Πίναξ II ΠΙΝΑΞ 1 Ομάδες ουσιών και ουσίαι 1. Οργανοαλογονούχοι ενώσεις και ουσίαι εκ των οποίων δύνανται να προκύψουν τοιούτου είδους ενώσεις εις το υδατικόν περιβάλλον. 2. Οργανοφωσφορικά ενώσεις. 3. Οργανοκασσιτερικά ενώσεις. 4. Ουσίαι αι οποίαι εις το υδατικόν περιβάλλον ή μέσω αυτού προκαλούν αποδεδειγμένως καρκίνον. 5. Υδράργυρος και ενώσεις υδραργύρου. 6. Κάδμιον και ενώσεις καδμίου. 7. Ανθετικά (μη αποδομήσιμα) ορυκτά έλαια και υδρογονάνθρακες. 8. Ανθεκτικά συνθετικά υλικά ή ουσίαι, αι οποίαι δυνατόν να παρεμποδίζουν οιαδήποτε χρήσιν των υδάτων, είτε επιπλέουσai, είτε αιωρούμεναι, είτε καθιζάνουσai. ΠΙΝΑΞ II Ομάδες ουσιών και ουσίαι Στοιχεία και ενώσεις αυτών 1. Ψευδάργυρος 2. Χαλκός 3. Νικέλιον 4. Χρώμιον 5. Μόλυβδος 6. Σελήνιον 7. Αρσενικόν 8. Αντιμόνιον 9. Μολυβδένιον 10. Τιτάνιον 11. Κασσίτερος 12. Βάριον 13. Βηρύλλιον 14. Βόριον 15. Ουράνιον 16. Βανάδιον 17. Κοβάλτιον 18. Θάλιον 19. Τελλούριον 20. □ργυρος 2. Βιοκτόνα και τα παράγωγά των τα οποία δεν περιλαμβάνονται εις τον πίνακα I. 3. Ουσίαι με δυσμενή επίδρασιν εις την γεύσιν ή εις την οσμήν προϊόντων ανθρωπίνης καταναλώσεως προερχομένων εκ του υδάτινου περιβάλλοντος και ενώσεις αι οποίαι δύνανται να προκαλέσουν σχηματισμόν τοιούτων ουσιών εντός των υδάτων. 4. Τοξικά ή ανθεκτικά οργανικά ενώσεις του πυριτίου και ουσίαι δυνάμεναι να προκαλέσουν σχηματισμόν τοιούτου είδους ενώσεων εντός των υδάτων εξαιρέσει των βιολογικώς αβλαβών ή των μετατροπομένων ταχέως εντός του ύδατος εις αβλαβείς ουσίας. 5. Ανόργανοι ενώσεις φωσφόρου και στοιχειακός φωσφόρος. 6. Μη ανθεκτικά ορυκτά έλαια και υδρογονάνθρακες πετρελαϊκής προελεύσεως. 8. Ουσίαι ασκούσαι δυσμενή επίδρασιν επί του ισοζυγίου οξυγόνου, κυρίως αμμωνία, νιτρώδη. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β ΤΕΧΝΙΚΑΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΑΙ ΜΕΛΕΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΛΟΓΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΥΠΟΥ Β 1. ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΚΑΙ ΕΙΔΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΣ Επωνυμία, είδος εγκαταστάσεως, μέγεθος, διεύθυνσις έδρας τηλέφωνον έδρας, αρμόδιοι επί θεμάτων σχετικών με το περιεχόμενον της μελέτης 2. ΠΕΡΙΛΗΨΙΣ Περιγραφή του έργου 3. ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ ΘΕΣΙΣ Τοποθεσία (περιγραφή περιοχής, τοπογραφικόν σκαρίφημα) 4. ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΙΣ ΡΥΠΑΝΣΕΩΣ Συνοπτική περιγραφή των υφισταμένων πηγών ρυπάνσεων υπό άλλων αιτίων και εκτίμησις της καταστάσεως του περιβάλλοντος 5. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΣ 5.1. Φάσεις λειτουργίας Περιγραφή της λειτουργίας των διαφόρων μονάδων της εγκαταστάσεως (παραγωγική διαδικασία κλπ. ως επίσης και των τυχόν μονάδων επεξεργασίας αποβλήτων κλπ) κατά φάσεις, συνοδευομένης υπό σχεδιαγραμμάτων ροής εις τα οποία να περιγράφωνται το είδος, το μέγεθος και η παραγωγική ικανότης του εξοπλισμού της. Επίσης να δίδεται αναλυτικώς το είδος και αι ποσότητες των εισερχομένων και εξερχομένων υλικών ως επίσης και το γενικόν ισοζύγιον υλικών. 5.2. Σχέδιον κατόψεως της εγκαταστάσεως. Σχέδιον κατόψεως της εγκαταστάσεως εις κλίμακα 1:100 έως 1:500, εις το οποίον θα σημειούνται λεπτομερώς: -Η ακριβής θέσις και χαρακτηρισμός όλων των κτισμάτων των εγκαταστάσεων. -Τα σημεία

εκπομπής αερίων, υγρών και στερεών αποβλήτων της εγκαταστάσεως προς οιονδήποτε αποδέκτην. 5.3. Χρήσις ύδατος και ενεργείας. α) Συνοπτική περιγραφή του τρόπου υδρεύσεως της εγκαταστάσεως (πηγή και σημεία υδροληψίας, απαιτούμενοι παροχαί, σύστημα υδρεύσεως, κυκλώματα ύδατος). β) Εφικταί εναλλακτικά λύσεις ως προς τον τρόπον υδρεύσεως της εγκαταστάσεως. γ) Γενικά στοιχεία χρήσεως ύδατος, ηλεκτρικής ενεργείας, και καυσίμων και εφικταί εναλλακτικά λύσεις χρήσεως (π.χ. διαφορετικοί τρόποι ψύξεως υδάτων). 5.4. Πρώται ύλαι-Προϊόντα. α) Κατάλογος πρώτων υλών, προσθέτων υλικών τα οποία χρησιμοποιούνται κατά την λειτουργίαν των διαφόρων μονάδων της εγκαταστάσεως, τελικών προϊόντων και παραπροϊόντων, εις τον οποίον να φαίνεται το είδος, αι ποσότητες και τα μέτρα μεταφοράς. β) Ειδικώτερον, απογραφή τυχόν τοξικών ουσιών, αι οποίαι πρόκειται να χρησιμοποιηθούν ή να αποθηκευθούν εις την εγκατάστασιν. 5.5. Απόβλητα. 5.6. Αέρια απόβλητα. Στοιχεία αφορώντα εις τας πηγάς, την ποσότητα και την ποιότητα των αναφερομένων αερίων αποβλήτων της εγκαταστάσεως πρό της επεξεργασίας (ποιότης και ποσότητες εκπεφρασμένοι εις Kg/παραγομένη μονάδα προϊόντος ή πρώτης ύλης, mg/1 ή g ή kg/ώρα). α) Αέρια-Ατμοί-Αερολύματα. Εκπομπαί αερίων, ατμών ή αερολυμάτων εις υψηλήν στάθμην (καπνοδόχος) και χαμηλήν στάθμην (διάχυσις) αι οποίαι προκαλούνται εκ της λειτουργίας των διαφόρων μονάδων εγκαταστάσεως. Εις περιπτώσεις υπάρξεως περισσοτέρων της μιας εκπομπών αερίων, ατμών ή αερολυμάτων, να δοθούν κεχωρισμένως πληροφορίες δι' εκάστην. β) Σωματίδια. Εκπομπαί σωματιδίων αι οποίαι προκαλούνται εκ της λειτουργίας εκ της λειτουργίας των διαφόρων μονάδων της εγκαταστάσεως. Όπου προβλέπονται περισσότερα του ενός σημεία εκπομπής σωματιδίων διά μιαν μονάδα, θα πρέπει να δοθούν κεχωρισμένως δι' έκαστον στοιχείον. γ) Καπνός. Εκπομπαί καπνού αι οποίαι προκαλούνται εκ της λειτουργίας διαφόρων μονάδων της εγκαταστάσεως. δ) Σκόνη. Λεπτομέρεια διά τας λειτουργίας αι οποίαι προκαλούν σκόνην και αι οποίαι επηρεάζουν το ευρύτερον περιβάλλον πέριξ του εργοστασίου (π.χ. μεταφορά προϊόντων χύδην, αποθήκευσις κλπ.). 5.7. Υγρά απόβλητα. Ποσότητες ύδατος αι οποίαι χρησιμοποιούνται εις την εγκατάστασιν με αναλυτική περιγραφήν των χρήσεων και των αναγκαίων ποσοτήτων ύδατος, εις εκάστην μονάδα εγκαταστάσεως κεχωρισμένως ως και των ποσοτήτων των παραγομένων αποβλήτων. -Στοιχεία υγρών αποβλήτων δι' εκάστην πηγήν κεχωρισμένως πρό τυχόν επεξεργασίας (ποιότης και ποσότητες εκπεφρασμένοι εις kg/παραγομένη μονάδα προϊόντος ή πρώτης ύλης mg/1 ή g ή kg/ώρα). -Ονομαστικώς ο πρώτος, οι ενδιάμεσοι και ο τελικός αποδέκτης εκάστης εκβολής υγρών αποβλήτων και επισήμανσις εις τον χάρτην της παρ. 7. -Προγραμματοποιούμεναι ή προβλεπόμεναι χρήσεις ύδατος των διαφόρων αποδεκτών. 5.8. Στερεά απόβλητα-Ιλύες-Τοξικά απόβλητα-Απορρίμματα. - Τύποι, ποιότης και ποσότητες εκεφρασμένοι εις παραγόμενα εκ της εγκαταστάσεως στερεά απόβλητα, ιλύες, τοξικά απόβλητα ή απορρίμματα. - Να αποδοθούν εις τον χάρτην της παραγρ. 7 αι θέσεις απορρίψεως των στερεών αποβλήτων. 5.9. Θόρυβος. -Αναμενόμενα επίπεδα θορύβου κατά την λειτουργίαν (κανονική και εντατική, ημέρα και νύκτα) της εγκαταστάσεως εις χαρακτηριστικά σημεία της εκτάσεως. -Δευτερογενείς αιτίαι αυξήσεως του θορύβου π.χ. κινήσεις βαρέων οχημάτων κλπ. 6. ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΙΣ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΛΟΓΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ Μέτρα προστασίας του περιβάλλοντος κατά την λειτουργίαν της εγκαταστάσεως. Να προταθούν τα

αναγκαία μέτρα προστασίας του περιβάλλοντος τα οποία θα ληφθούν κατά κατηγορίαν επιπτώσεων: 6.1. Αέρια απόβλητα (παρ. 5.3, 6.1). -Μέτρα προστασίας. -Εφικταί εναλλακτικά λύσεις ως προς τα μέτρα ελέγχου των αερίων αποβλήτων (π.χ. επιλογή καυσίμων και μεθόδων περιορίζουσών της εκπομπάς, ανακύκλωσης αερίων, συστήματα επεξεργασίας αερίων εκπομπών κλπ.). -Αποδόσεις των μέτρων ελέγχου και χαρακτηριστικά των αερίων εκπομπών μετά την επεξεργασία (ποιότητας και ποσότητες). 6.2. Υγρά απόβλητα (5.2, 5.3). -Μέτρα προστασίας. -Εφικταί εναλλακτικά λύσεις ως προς τα μέτρα ελέγχου των υγρών αποβλήτων (π.χ. επιλογή μεθόδων παραγωγής περιορίζουσών την κατανάλωσιν ή την ρύπανσιν των υδάτων. Πρόληψις των συμπτωματικών ρυπάνσεων εις το επίπεδον της παραγωγής όπως επί παραδείγματι διά λεκανών κατακρατήσεως, αυτομάτων συστημάτων ελέγχου ροής υγρών κλπ.). -Αποδόσεις των μέτρων ελέγχου και παράμετροι ποιότητος των υγρών αποβλήτων μετά την επεξεργασίαν (ποιότης και ποσότητες εκπεφρασμέναι εις μονάδας Kg/παραγ. μονάδα, mg/l και g/ή Kg/ώρα). 6.3. Στερεά απόβλητα-Ιλύες-Τοξικά απόβλητα-Απορρίματα. -Μέτρα προστασίας. -Εφικταί εναλλακτικά λύσεις διαθέσεώς των π.χ. έδαφος, θάλασσα, υπογείως, ανακύκλωσης κλπ. -Χαρακτηριστικά διαθέσεως (τρόπος μεταφοράς, θέσις διαθέσεως, ή ανακυκλώσεως) δι' εκάστην λύσιν. -Μέτρα περιορισμού των στερεών αποβλήτων και απορριμάτων, όπως π.χ. επιλογή μεθόδων αι οποίαι περιορίζουν την παραγωγήν, διαχωρισμός των απορριμμάτων τα οποία δύνανται να επαναχρησιμοποιηθούν. 7. ΠΙΝΑΚΕΣ ΧΑΡΤΕΣ Να συμπληρωθούν οι συνημμένοι πίνακες εφ' όσον υπάρχουν τα στοιχεία. Χάρτης προσανατολισμού 1:200.00.



ΤΡΑΠΕΖΑ ΝΟΜΙΚΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΔΣΑ

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΝΟΜΟΘΕΤΗΜΑΤΟΣ

Είδος: ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμός: 17252

Έτος: 1992

ΦΕΚ: Β 395 19920619

Τέθηκε σε ισχύ: 19.06.1992

Αρμόδιος Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ
Φορέας: ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ

Ημ.Υπογραφής: 20.05.1992

Κύρωση δεικτών και ανωτάτων επιτρεπομένων ορίων
θορύβου που προέρχεται από την κυκλοφορία σε οδικά και

Τίτλος: συγκοινωνιακά έργα.

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις: 1. Των άρθρων 2, 3, 4, 5 και 14 του Ν. 1650/1986 "Για την προστασία του Περιβάλλοντος" (ΦΕΚ 160/Α/1986). 2. Της ΚΥΑ 69269/5387/1990 "Κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες περιεχόμενο ΜΠΕ.... σύμφωνα με το Ν. 1650/86" ΦΕΚ 678/Β/1990. 3. Των άρθρων 1, 3 και 8 της Κ.Υ.Α. 1220/13/79 "Περί καθορισμού επιτρεπομένων ορίων θορύβων προκαλουμένων υπό των αυτοκινήτων, οχημάτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων και τρόπου μετρήσεων αυτών" (ΦΕΚ 75/Β/1979). 4. Της υπ' αριθ. 32764/734/80 Κ.Υ.Α. "Περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως της με αριθ. 1220/13/79 Κοινής Υπ. Απόφασης περί καθορισμού επιτρεπομένων ορίων θορύβου, προκαλουμένου υπό των αυτοκινήτων, οχημάτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων και τρόπου μετρήσεως αυτού (ΦΕΚ 1093/Β/1980). 5. Της υπ' αριθ. 3046/34 Απόφασης του Αναπληρωτή Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων "Κτηριοδομικός Κανονισμός" (ΦΕΚ 59/Δ/1989), και 6. Την ανάγκη περιορισμού της ηχορύπανσης από το κυκλοφοριακό θόρυβο που προέρχεται από τα οδικά και συγκοινωνιακά έργα, και προστασίας των αστικών

Προοίμιο: περιοχών και οικισμών της Χώρας, αποφασίζουμε:

Θέματα: Ανώτατα όρια θορύβου , Συγκοινωνιακά έργα

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΡΘΡΩΝ

Αρθρο: 1

Ημ/νία: 01.01.2100

Τίτλος Αρθρου: Σκοπός

Λήμματα: Ανώτατα όρια θορύβου σε συγκοινωνιακά έργα

Κείμενο Αρθρου

Με αυτή την Υπουργική Απόφαση αποσκοπείται αφενός μεν η εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 14 του Ν. 1650/1986 αφετέρου δε ο καθορισμός περιβαλλοντικών όρων κυκλοφοριακού θορύβου από την κατασκευή και λειτουργία αυτοκινητοδρόμων οδών ταχείας κυκλοφορίας και λοιπών οδών όπως αυτοί ορίζονται στο Κεφ. Β/άρθρο 4/Α κατηγορία (Ομάδας 1 και 2) της Κ.Υ.Α. 69269/5387/ΦΕΚ Β/678/1990 και πιο συγκεκριμένα: α)ο καθορισμός των πλέον αντιπροσωπευτικών δεικτών κυκλοφοριακού θορύβου για την ποσοτική και ποιοτική του αξιολόγηση. β)ο καθορισμός των ανωτάτων οριακών τιμών των παραπάνω δεικτών και, γ)τα γεωγραφικά όρια εκατέρωθεν των οδικών και συγκοινωνιακών έργων, εντός των οποίων θα εφαρμόζονται οι διατάξεις της παρούσας απόφασης, έτσι ώστε να καθίσταται ευχερέστερη και πλέον αποτελεσματική η προσπάθεια για την αποτροπή της ηχορρύπανσης και της γενικώτερης υποβάθμισης του ακουστικού περιβάλλοντος από την οδική κυκλοφορία με την υιοθέτηση επαρκών μέτρων αντιρρύπανσης μέσα από την σύνταξη Μελέτης Περιβάλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), Α' κατηγορίας.

Αρθρο: 2

Ημ/νία: 19.06.1992

Ημ/νία Ισχύος: 19.06.1992

Τίτλος Αρθρου: Πεδίο Εφαρμογής

Λήμματα: Ανώτατα όρια θορύβου ,Συγκοινωνιακά έργα

Κείμενο Αρθρου

Η απόφαση αυτή αφορά όλους τους νέους αυτοκινητοδρόμους και τις προς βελτίωση υφισταμένων τμημάτων πραγματοποιούμενες νέες χαράξεις καθώς και τις οδούς ταχείας κυκλοφορίας (ΚΥΑ) 69269/5387/1990) μαζί με τις συνοδές τους εγκαταστάσεις και μόνο για τα τμήματά τους εκείνα που ευρίσκονται σε απόσταση μικρότερη ή ίση των 200 μ. από το κοντινότερο όριο εγκεκριμένου Σχεδίου Πόλης, της απόστασης μετρομένης από το άκρο του καταστρώματος του οδικού άξονα ή εγκατάστασης. Στην κατηγορία των οδικών και συγκοινωνιακών έργων για τα οποία απαιτείται θεσμοθέτηση ανωτάτου ορίου κυκλοφοριακού θορύβου εμπίπτουν επιπλέον και οι νέοι ή βελτιούμενοι, σύμφωνα με τα παραπάνω, άξονες του εθνικού οδικού δικτύου, και του επαρχιακού δικτύου, οι κύριοι αστικοί άξονες, κλπ. (Κατηγορία Α' -

Ομάδα Ι&ΙΙ της ΚΥΑ, 69269/5387), τηρουμένου και πάλι του περιορισμού λόγω απόστασης όπως περιγράφεται στην προηγούμενη παράγραφο

Άρθρο: 3

Ημ/νία: 19.06.1992

Ημ/νία Ισχύος: 19.06.1992

Τίτλος Άρθρου: Δείκτες κυκλοφοριακού θορύβου

Λήμματα: Δείκτες κυκλοφοριακού θορύβου

Κείμενο Άρθρου

Ως δείκτης Κυκλοφοριακού Θορύβου για την ποσοτική και ποιοτική εκτίμηση του θορύβου που προέρχεται από τα οδικά και συγκοινωνιακά έργα και τις συνοδές τους εγκαταστάσεις, όπως περιγράφονται στο άρθρο 2 της παρούσας Απόφασης, καθορίζεται είτε α) Η Ισοδύναμη Συνεχής Στάθμη Θορύβου Leg (Equivalent Continuous Sound Level), που εκφράζει την σταθερή εκείνη στάθμη θορύβου, η οποία σε ορισμένη χρονική περίοδο, έχει το ίδιο ενεργειακό περιεχόμενο με αυτό του πραγματικού θορύβου, σταθερού ή μεταβαλλόμενου, κατά την ίδια χρονική περίοδο που για τους σκοπούς της παρούσας Απόφασης ορίζεται από 08.00 έως 20.00 ωρ. και κατά συνέπεια ο δείκτης καθορίζεται ως Leg (8-20 ωρ.), είτε β) ο Δείκτης L10 (18 ώρες) που είναι η αριθμητική μέση τιμή των 18 ξεχωριστών ωριαίων τιμών του L10 (από 6.00-24.00), δηλαδή της στάθμης η οποία υπερβαίνεται κατά το 10% της αντίστοιχης χρονικής περιόδου μέτρησης. Και στις δύο περιπτώσεις το μετρούμενο μέγεθος είναι η Ασταθμισμένη στάθμη ηχητικής πίεσης η οποία εκφράζεται σε Decibel a ή συντομία σε dB(A).

Άρθρο: 4

Ημ/νία: 19.06.1992

Ημ/νία Ισχύος: 19.06.1992

Τίτλος Άρθρου: Όρια δεικτών κυκλοφοριακού θορύβου

Λήμματα: Ανώτατα Όρια δεικτών κυκλοφοριακού θορύβου

Κείμενο Άρθρου

Ως ανώτατα επιτρεπόμενα όρια των ανωτέρω περιγραφόμενων δεικτών κυκλοφοριακού θορύβου καθορίζονται τα ακόλουθα: α) Για τον δείκτη Leg (8-20ωρ.) τα 67 dB(A) και β) Για τον δείκτη L10(18ωρ) τα 70 dB(A) μετρούμενο σε απόσταση 2.0 μ. από την πρόσοψη των πλησιεστέρων, προς το οδικό έργο (ή και της συνοδές του εγκαταστάσεις), κτηρίων της πολεοδομικής ενότητας, σύμφωνα εμ το άρθρο 2 της παρούσας Απόφασης. 2. Σε περιπτώσεις, όπου απαιτείται ειδική ακουστική προστασία, όπως σχολικά συγκροτήματα, νοσοκομεία, χώροι πολιτιστικών και κοινωνικών εκδηλώσεων (π.χ. θέατρα, αίθουσες συνεδρίων κλπ), κοινωφελή ιδρύματα, γηροκομεία, οίκοι τυφλών κλπ, τα παραπάνω ανώτατα επιτρεπόμενα όρια και κατά συνέπεια οι κατά περίπτωση περιβαλλοντικοί όροι που πρέπει να εγκριθούν

σύμφωνα με την ΚΥΑ 69269/5387/ΦΕΚ Β/678/25.10.1990 δύνανται να μειώνονται κατά 5-10 dB(A), εντός του πεδίου εφαρμογής του άρθρου 2 της παρούσας Υ. Απόφασης μετά από σχετική απόφαση του Γενικού Δ/ντού Περιβάλλοντος του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, που θα εκδίδεται κατά περίπτωση.

Άρθρο: 5

Ημ/νία: 19.06.1992

Ημ/νία Ισχύος: 19.06.1992

Λήμματα: Έναρξη ισχύς ΥΑ 17252/1992

Κείμενο Άρθρου

Η παρούσα ισχύει από της δημοσιεύσεώς της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Η παρούσα θα δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως

ΥΠ.ΑΠ. 69269/5387/90 (ΦΕΚ-678 Β') : "Κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες, περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), καθορισμός περιεχομένου ειδικών περιβαλλοντικών μελετών (ΕΠΜ) και λοιπές συναφείς διατάξεις, σύμφωνα με το Ν. 1650/86"

(ΣΗΜΕΙΩΣΗ : Η παρούσα απόφαση τροποποιείται από την Κ.Υ.Α. 30557/96, ΦΕΚ-136 Β' καθώς επίσης και από την Κ.Υ.Α. 84230/96, ΦΕΚ- 906 Β').

ΣΧΕΤ. : ΥΠΕΧΩΔΕ Εγκ.17/94

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις των άρθρων 3,4 (παρ. 1, 2α, 3,6,9, 10 και 11), 5 (παρ. 1) και 21 (παρ.

1) του Ν. 1650/86 "Για την προστασία του περιβάλλοντος" (ΦΕΚ-160 Α').

2. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του Ν. 1338/83 "Εφαρμογή του Κοινοτικού Δικαίου" (ΦΕΚ-34 Α') όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με το άρθρο 6 του Ν. 1440/84 "Συμμετοχή της Ελλάδος στο κεφάλαιο, στα αποθεματικά και τις προβλέψεις της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων, στο κεφάλαιο της Ευρωπαϊκής Κοινότητας Άνθρακος και Χάλυβος και του Οργανισμού Εφοδιασμού ΕΥΡΟΤΟΜ" (ΦΚΕ-70 Α').

3. Τις διατάξεις του Ν. 1558/85 "Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα" (ΦΕΚ-137 Α'), και των άρθρων 9 και 13 του Π.Δ. 437/85 "Καθορισμός και ανακατανομή των αρμοδιοτήτων των Υπουργείων" (ΦΕΚ-157 Α').

4. Τις διατάξεις των άρθρων 1 και 2 του Ν. 1835/89 "Σύσταση Υπουργείου Τουρισμού και ρύθμιση θεμάτων δημόσιας Διοίκησης" (ΦΕΚ-76 Α').

5. Τις διατάξεις του άρθρου 11 (παρ. 9, 10 και 11) του Ν. 1515/85 "Ρυθμιστικό σχέδιο και πρόγραμμα προστασίας περιβάλλοντος της ευρύτερης περιοχής Αθηνών" (ΦΕΚ-18 Α') και του άρθρου 11 (παρ. 9, 10 και 11) του Ν. 1561/85 "Ρυθμιστικό σχέδιο και πρόγραμμα προστασίας περιβάλλοντος της ευρύτερης περιοχής Θεσσαλονίκης και άλλες σχετικές διατάξεις" (ΦΕΚ-148 Α') ως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με το άρθρο 31 (παρ. 4 και 5) του Ν. 1650/86.

6. Την Υ1081/90 απόφαση του Πρωθυπουργού "Ορισμός αρμοδιοτήτων του Αναπληρωτή Υπουργού Γεωργίας Παναγιώτη Χατζηνικολάου" (ΦΕΚ-327 Β').

7. Την Υ1052/90 απόφαση του Πρωθυπουργού "Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Αναπληρωτή Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ, Αχιλλένα Καραμανλή" 9ΦΕΚ-311 Β') όπως τροποποιήθηκε με την Υ1087/90 όμοια απόφαση (ΦΕΚ-334 Β').

8. Την υπ'άρ. Υ1074/90 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας "ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας Βασίλειο Ματζώρη" (ΦΕΚ-325 Β').

9. Την οδηγία 84/360/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 28ης Ιουνίου 1984 των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.

10. Την οδηγία 85/337/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 27ης Ιουνίου 1985 των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.

11. Τις υπ' αριθ. 2918/90 και 1822/90 προτάσεις των Οργανισμών Αθήνας και Θεσσαλονίκης αντίστοιχα, αποφασίζουμε :

12. Την υπ' αριθ. Υ1073/90 απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Εθνικής Οικονομίας "Καθορισμός των αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Εθνικής Οικονομίας" (ΦΕΚ-312 Β') όπως συμπληρώθηκε με την υπ' αριθ. Υ1134/90 απόφαση (ΦΕΚ-474 Β').

ΚΕΦΑΛΑΙΟ

Α' ΣΚΟΠΟΙ – ΟΡΙΣΜΟΙ

ΣΚΟΠΟΙ - ΟΡΙΣΜΟΙ -

ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Άρθρο 1 : Σκοπός

Με αυτή την υπουργική απόφαση αποσκοπείται η εφαρμογή των διατάξεων των άρθρων 3, 4 και 5 του Ν. 1650/86 και συγχρόνως η εναρμόνιση με τις σχετικές διατάξεις α) της υπ' αριθ.

84/360/ΕΟΚ

οδηγίας του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 28ης Ιουνίου 1984 "Σχετικά με την καταπολέμηση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης που προέρχεται από βιομηχανικές εγκαταστάσεις και ειδικότερα με τις διατάξεις των άρθρων 1,2,3,4,6,7,11,12,13 και 15 αυτής και β) της υπ' αρ. 85/337/ΕΟΚ οδηγίας του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 27ης Ιουνίου 1985 "για την

εκτίμηση των επιπτώσεων ορισμένων σχεδίων δημοσίων και ιδιωτικών έργων στο περιβάλλον" και ειδικότερα με τις διατάξεις των άρθρων 1,2,3,5,6 (παρ. 1), 8 και 11 (παρ. 2) αυτής, που έχουν δημοσιευθεί στην Ελληνική γλώσσα στην επίσημη εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (L. 188 σελ. 20 της 16.7.84) και (L. 175 σελ. 40 της 5.7.85) αντίστοιχα, ώστε στο πλαίσιο της ισόρροπης ανάπτυξης του Εθνικού χώρου να καθίσταται ευχερής και αποτελεσματική η προσπάθεια για την αποτροπή της ρύπανσης και της υποβάθμισης του περιβάλλοντος με την αξιολόγηση των άμεσων και έμμεσων επιπτώσεων των έργων και δραστηριοτήτων.

Με αυτή την Υπουργική Απόφαση αποσκοπείται επίσης ο καθορισμός του περιεχομένου των ειδικών περιβαλλοντικών μελετών και η διαδικασία κατάρτισης και έγκρισής τους, σύμφωνα με το άρθρο 21 (παρ. 1 του Ν. 1650/86).

Άρθρο 2 : Ορισμοί

Για την εφαρμογή της παρούσας απόφασης νοούνται ως :

1. Βιομηχανικές και συναφείς δραστηριότητες :

Κάθε κτιριακή ή άλλη μόνιμη εγκατάσταση που χρησιμεύει για σκοπούς βιομηχανικούς ή κοινής ωφελείας και ενδέχεται να προκαλέσει ρύπανση στο περιβάλλον.

2. Έργα και μη βιομηχανικές δραστηριότητες : - Η υλοποίηση κατασκευαστικών εργασιών ή άλλων εγκαταστάσεων. - Άλλες επεμβάσεις στο φυσικό περιβάλλον ή στο τοπίο στις οποίες περιλαμβάνονται και οι επεμβάσεις που αφορούν εκμετάλλευση των φυσικών πόρων που ενδέχεται να προκαλέσουν ρύπανση ή υποβάθμιση στο περιβάλλον.

3. "Ειδική Περιβαλλοντική Μελέτη" (ΕΠΜ) καλείται κάθε επιστημονική εργασία και έρευνα της οποίας το περιεχόμενο καθορίζεται σύμφωνα με το άρθρο 11 της παρούσας απόφασης και αποβλέπει :

α) Στην τεκμηρίωση και αξιολόγηση της σημασίας του προστατευτέου αντικειμένου και στην ένταξή του σύμφωνα με τα κριτήρια που καθορίζονται στο άρθρο 19 του Ν. 1650/86 και σε μία από τις κατηγορίες του άρθρου 18 του Νόμου αυτού, καθώς και β) στη διατύπωση προτάσεων μέτρων προστασίας ή και διαχείρισης του προστατευτέου αντικειμένου ή και της ευρύτερης περιοχής και στην τεκμηρίωση της σκοπιμότητας των μέτρων αυτών.

4. "Υφιστάμενες μελέτες" καλούνται οι μελέτες οι οποίες μέχρι τη δημοσίευση της παρούσας απόφασης, είχαν ανατεθεί και παραληφθεί, σύμφωνα με τις τότε ισχύουσες διατάξεις, από το Δημόσιο, ΝΠΔΔ, Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης, Δημόσιες Επιχειρήσεις και λοιπούς Οργανισμούς Δημόσιου Συμφέροντος.

Άρθρο 3 : Πεδίο εφαρμογής

Η απόφαση αυτή αφορά

α) τα έργα και δραστηριότητες της Α' και Β' κατηγορίας του άρθρου 3 του Ν. 1650/86 τόσο του ιδιωτικού όσο και του Δημόσιου τομέα, εκτός από εκείνες που εξυπηρετούν σκοπούς εθνικής άμυνας, και

β) την προστασία της φύσης και του τοπίου με τον καθορισμό περιοχών προστασίας σύμφωνα με ορισμένες προδιαγραφές.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β'

ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ

ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ ΣΕ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ

Άρθρο 4 : Α' Κατηγορία

Στην πρώτη (Α) Κατηγορία κατατάσσονται τα εξής έργα και δραστηριότητες όπως αναγράφονται στον παρακάτω πίνακα και υποδιαιρούνται σε ομάδες I και II :

ΠΙΝΑΚΑΣ

ΟΜΑΔΑ Ι

1. Διυλιστήρια αργού πετρελαίου (με εξαίρεση τις επιχειρήσεις που παράγουν μόνο λιπαντικά από αργό πετρέλαιο), καθώς και εγκαταστάσεις για την αεριοποίηση και υγροποίηση 500 τουλάχιστον τόννων άνθρακα και ασφαλούχων σχιστόλιθων την ημέρα.

2. Θερμοηλεκτρικοί σταθμοί και άλλες εγκαταστάσεις καύσεως με ελάχιστη θερμική ισχύ 300 MW καθώς και πυρηνικοί σταθμοί και άλλοι πυρηνικοί αντιδραστήρες (με εξαίρεση τα ερευνητικά κέντρα για την παραγωγή και κατεργασία σχάσιμου υλικού και πρώτων υπλών, με ανώτατη διαρκή θερμική ισχύ που δεν υπερβαίνει το 1 KW).

3. Εγκαταστάσεις με αποκλειστικό σκοπό την μόνιμη αποθήκευση ή οριστική διάθεση ραδιενεργών καταλοίπων.

4. Ολοκληρωμένες μεταλλουργικές βιομηχανίες για την παραγωγή ακατέργαστου σιδήρου και χάλυβα.

5. Εγκαταστάσεις για την εξόρυξη αμιάντου, καθώς και για την κατεργασία και μεταποίηση του αμιάντου και των προϊόντων του στην περίπτωση των προϊόντων αμιαντοτσιμέντου, εγκαταστάσεις με ετήσια παραγωγή άνω των 20.000 τόννων έτοιμων προϊόντων στην περίπτωση των υλικών τριβής εγκαταστάσεις με ετήσια παραγωγή άνω των 50 τόννων έτοιμων προϊόντων, για τις άλλες χρήσεις του αμιάντου, εγκαταστάσεις που χρησιμοποιούν πάνω από 200 τόννους το χρόνο.

6. Ολοκληρωμένες χημικές εγκαταστάσεις.

7. Κατασκευή αυτοκινητοδρόμων, οδών ταχείας κυκλοφορίας σιδηροδρομικών γραμμών μεγάλων αποστάσεων καθώς και αερολιμένων των οποίων οι διάδρομοι απογείωσης και προσγείωσης έχουν μήκος 2.1000 m και πλέον.

8. Λιμάνια θαλάσσιου εμπορίου, καθώς και πλωτές οδοί και λιμάνια εσωτερικής ναυσιπλοίας για πλοία με εκτόπισμα μεγαλύτερο των 1350 τόννων.

9. Εγκαταστάσεις διάθεσης τοξικών αποβλήτων και επικινδύνων με αποτέφρωση, χημική κατεργασία ή εναπόθεση στη γη.

ΟΜΑΔΑ II

1. Γεωργία.

α) Σχέδια αγροτικού αναδασμού.

β) Σχέδια χρησιμοποίησης χέρσων γαιών ή ημιφυσικών εκτάσεων προς εντατική γεωργική εκμετάλλευση.

γ) Σχέδια γεωργικής υδραυλικής.

δ) Δενδροφυτεύσεις για δημιουργία δασών που μπορούν να οδηγήσουν σε αρνητικές από οικολογική άποψη, μεταβολές και εκχερσώσεις με σκοπό μία άλλη μορφή εκμετάλλευσης του εδάφους.

ε) Επιχειρήσεις με εγκαταστάσεις για πουλερικά άνω των 5.000 κεφαλών. στ) Επιχειρήσεις με εγκαταστάσεις για χοίρους άνω των 20

χοιρομητέρων με τα παράγωγά τους.

ζ) Εκτροφή σολομού, ιχθυοτροφεία, ιχθυογεννητικοί σταθμοί.

η) Ανάκτηση εδαφών από τη θάλασσα.

2. Εξορυκτικές βιομηχανίες βιομηχανίες των μη μεταλλικών ορυκτών προϊόντων.

α) Εξόρυξη τύρφης.

β) Γεωτρήσεις βάθους εκτός από τις γεωτρήσεις για τη μελέτη της σταθερότητας των εδαφών και ιδίως : - γεωθερμικές γεωτρήσεις - γεωτρήσεις για την αποθήκη πυρηνικών καταλοίπων - υδρογεωτρήσεις.

γ) Εξόρυξη ορυκτών εκτός από τα μέταλλα και τις ορυκτές πηγές ενέργειας, όπως μαρμάρου, άμμου, χαλκού, σχιστόλιθου, αλατιού, φωσφορικών αλάτων, ποτάσας.

δ) Εξόρυξη λιθάνθρακα και λιγνίτη σε ορυχείο βάθους.

ε) Εξόρυξη λιθάνθρακα και λιγνίτη σε ορυχείο επιφάνειας.

στ) Άντληση πετρελαίου.

ζ) Αντληση φυσικού αερίου, η) Εξόρυξη μεταλλευμάτων.

θ) Εξόρυξη ασφαλτούχων σχιστολίθων.

ι) Εξόρυξη ορυκτων εκτός από τα μέταλλα και τις ορυκτές πηγές ενεργείας σε ορυχεία επιφάνειας. ια) Εγκαταστάσεις επιφάνειας της βιομηχανίας εξόρυξης λιθάνθρακα, πετρελαίου, φυσικού αερίου και μεταλλευμάτων, καθώς και ασφαλτούχων σχιστολίθων. ιβ) Παραγωγή οπτάνθρακα (ξηρά απόσταξη του άνθρακα). ιγ) Εγκαταστάσεις για την παραγωγή τσιμέντου και ασβέστου. ιδ) Βιομηχανία κεραμικών ειδών, και ιδίως πυρίμαχων πλίνθων, οξύμαχων σωλήνων, βαρέων πλίνθων δαπέδου και επενδύσεων, καθώς και κεράμων.

3. Ενεργειακή βιομηχανία.

α) Βιομηχανικές εγκαταστάσεις για την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας ατμού και θερμού ύδατος (εφόσον δεν περιλαμβάνονται στο παράρτημα Ι).

β) Βιομηχανικές εγκαταστάσεις για τη μεταφορά αερίου, ατμού και θερμού ύδατος μεταφορά ηλεκτρικής ενέργειας με εναέρια καλώδια.

γ) Επίγεια αποθήκευση φυσικού αερίου.

δ) Αποθήκευση εύφλεκτων αερίων σε υπόγειες δεξαμενές.

ε) Επίγεια αποθήκευση ορυκτων καυσίμων. στ) Βιομηχανική μπρικετοποίηση λιθάνθρακα και λιγνίτη.

ζ) Εγκαταστάσεις για την παραγωγή ή τον εμπλουτισμό πυρηνικών καυσίμων.

η) Εγκαταστάσεις επεξεργασίας αντινοβλημένων πυρηνικών καυσίμων.

θ) Εγκαταστάσεις υποδοχής και επεξεργασίας ραδιενεργών καταλοίπων (εφόσον δεν συμπεριλαμβάνονται στο παράρτημα Ι).

ι) Εγκαταστάσεις για την παραγωγή υδροηλεκτρικής ενέργειας.

4. Μεταλλουργία.

α) Εργοστάσια σιδήρου και χάλυβα στα οποία συμπεριλαμβάνονται τα χυτήρια, εγκαταστάσεις σφυρηλάτησης συρματοποίησης και έλασης (εκτός από τις εγκαταστάσεις που περιέχονται στο παράρτημα Ι).

β) Εγκαταστάσεις παραγωγής καθώς και τήξης, καθαρισμού, εφελκυσμού και έλασης των μη σιδηρούχων μετάλλων, εξαιρουμένων των πολυτίμων μετάλλων.

γ) Κοίλανση και κατάτμηση μεγάλων τεμαχίων.

δ) Κατεργασία επιφανειών και επικάλυψη μετάλλων.

ε) Λεβητιστοποίηση, κατασκευή δεξαμενών και άλλες λαμαρινοκατασκευές.

στ) Κατασκευή και συναρμολόγηση αυτοκινήτων και κινητήρων αυτοκινήτων.

ζ) Ναυπηγεία.

η) Εγκαταστάσεις κατασκευής και επισκευής αεροσκαφών.

θ) Κατασκευή σιδηροδρομικού υλικού.

ι) Βαθεία κοίλανση με χρήση εκρηκτικών. ια) Εγκαταστάσεις φρύξης και περίτηξης μεταλλευμάτων.

5. Υαλουργία.

6. Χημική βιομηχανία.

α) Επεξεργασία ενδιάμεσων προϊόντων και παρασκευή χημικών προϊόντων (εκτός από αυτά που περιέχονται στο παράρτημα Ι).

β) Παρασκευή φυτοφαρμάκων και φαρμακευτικών προϊόντων, χρωμάτων και βερνικιών, ελαστομερών και υπεροξειδίων.

γ) Εγκαταστάσεις αποθήκευσης πετρελαίου, πετροχημικών και χημικών προϊόντων.

7. Βιομηχανία τροφίμων.

α) Βιομηχανία φυτικών και ζωικών λιπαρών ουσιών.

β) Κονσερβοποιία ζωικών και φυτικών προϊόντων.

γ) Παρασκευή γαλακτομικών προϊόντων.

δ) Ζυθοποιία και παραγωγή βύνης.

ε) Ζαχαροπλαστική και παρασκευή σιροπιών. στ) Σφαγεία.

ζ) Βιομηχανίες παραγωγής αμύλου.

η) Εργοστάσια παραγωγής ιχθυαλεύρου και ιχθυελαίου.

θ) Ζαχαρουργεία.

8. Κλωστοφαντουργία, βιομηχανία δέρματος, ξύλου και χαρτιού.

α) Εγκαταστάσεις για το πλύσιμο, την απολίπανση και τη λεύκανση του μαλλιού.

β) Κατασκευή ινοσανίδων, μοριοσανίδων και κοντραπλακέ.

γ) Κατασκευή ξυλοπολτού, χαρτιού και χαρτονιού.

δ) Νηματοβαφεία.

ε) Εργοστάσια παραγωγής και κατεργασίας κυτταρίνης. στ) Βυρσοδεψία και λευκαντήρια δέρματος.

9. Βιομηχανία ελαστικού.

Παραγωγή και κατεργασία προϊόντων που προέρχονται από ελαστομερή.

10. Σχέδια έργων υποδομής.

α) Εργασίες διαρρύθμισης βιομηχανικών ζωνών.

β) Εργασίες πολεοδομίας.

γ) Τελεφερίκ και συναφείς κατασκευές.

δ) Κατασκευή δρόμων λιμανιών (στα οποία συμπεριλαμβάνονται αλιευτικά λιμάνια) και αεροδρομίων (σχέδια που δεν περιλαμβάνονται στο παράρτημα Ι).

ε) Έργα διευθέτησης (canalisation) και ρύθμιση της ροής υδάτων. στ) Φράγματα, και λοιπές εγκαταστάσεις προς συγκράτηση ή μονιμότερη αποθήκευση των υδάτων.

ζ) Τροχιόδρομοι, εναέρια ή υπόγεια μετρό, εναέριοι σιδηρόδρομοι ή ανάλογες γραμμές ειδικού τύπου που χρησιμοποιούνται αποκλειστικά ή κυρίως για τη μεταφορά επιβατών.

η) Εγκαταστάσεις πετρελαιοαγωγών και αγωγών αερίου.

θ) Εγκαταστάσεις υδραγωγείων μεγάλων αποστάσεων.

ι) Μαρίνες σκαφών αναψυχής.

11. Άλλα σχέδια.

α) Χωριά διακοπών, ξενοδοχειακά συγκροτήματα.

β) Μόνιμες πίστες αγωγών και δοκιμών για αυτοκίνητα και μοτοσυκλέτες.

γ) Εγκαταστάσεις για τη διάθεση των βιομηχανικών αποβλήτων και των οικιακών απορριμμάτων (εκτός από αυτές που περιλαμβάνονται στο παράρτημα Ι).

δ) Σταθμοί καθαρισμού.

ε) Χώροι απόθεσης ιλύος. στ) Αποθήκευση παλαιοσιδήρων.

ζ) Εγκαταστάσεις τεχνητών ανοργάνων ινών.

η) Παραγωγή τεχνητών ανοργάνων ινών.

θ) Παραγωγή, συσκευασία, φόρτωση πυρίτιδας και εκρηκτικών υλών, γόμωση φυσιγγίων και καψυλλίων.

ι) Διαλυτήρια πλοίων. ια) Εγκαταστάσεις επεξεργασίας στερεών και υγρών αποβλήτων με καύση (εκτός των τοξικών και επικινδύνων που αναφέρονται στην ομάδα Ι).

12. Τροποποίηση των σχεδίων της ομάδας 1 καθώς και των σχεδίων της ομάδας Ι που εξυπηρετούν αποκλειστικά ή κυρίως την ανάπτυξη και δοκιμή νέων μεθόδων ή προϊόντων και που δεν χρησιμοποιούνται περισσότερο από ένα χρόνο.

Άρθρο 5 : Β' Κατηγορία

Στην Β' Κατηγορία κατατάσσονται όσα έργα και δραστηριότητες δεν αναφέρονται στον πίνακα του άρθρου 4 εφόσον για την εγκατάσταση και λειτουργία τους απαιτείται, κατά την ισχύουσα νομοθεσία, σχετική άδεια.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ'

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΜΕΛΕΤΗΣ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ (Μ.Π.Ε.)

Άρθρο 6 : Α' Κατηγορία

1. Το περιεχόμενο της ΜΠΕ για έργα και δραστηριότητες της Ομάδας Ι του άρθρου 4 καθορίζεται στον πίνακα Ι του άρθρου 16.
2. Το περιεχόμενο της ΜΠΕ για έργα και δραστηριότητες της Ομάδας ΙΙ καθορίζεται στον πίνακα 2 του ίδιου ως άνω άρθρου.
3. Αν από τις ισχύουσες διατάξεις προβλέπονται σε ΜΠΕ για ορισμένα έργα ή δραστηριότητες ειδικότερα στοιχεία, τα στοιχεία αυτά αποτελούν συμπλήρωμα του περιεχομένου της ΜΠΕ του παρόντος κεφαλαίου.

Άρθρο 7 : Β' Κατηγορία

Ως ΜΠΕ, για έργα και δραστηριότητες της Β' Κατηγορίας, θεωρείται το ερωτηματολόγιο του πίνακα 3 του άρθρου 16 με τις απαντήσεις επί των ερωτημάτων.

Ο ενδιαφερόμενος υποχρεούται, να ζητηθεί, να αιτιολογήσει τις απαντήσεις του ερωτηματολογίου ή να προσκομίσει πρόσθετα στοιχεία.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ'

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΠΡΟΕΓΚΡΙΣΗΣ

ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΗΣ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ

Άρθρο 8 : Προέγκριση Χωροθέτησης

1. Η προέγκριση χωροθέτησης αφορά στην πραγματοποίηση νέων έργων ή δραστηριοτήτων. Αφορά επίσης στον εκσυγχρονισμό ή επέκταση υφισταμένων, εφόσον επέρχονται ουσιαστικές διαφοροποιήσεις σε σχέση με τις επιπτώσεις τους στο περιβάλλον.

2. Για την προέγκριση χωροθέτησης, ακολουθείται η εξής διαδικασία:

2.1. Ο ενδιαφερόμενος ιδιώτης ή ο αρμόδιος φορέας υποβάλλει στην αρμόδια, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις κεντρική ή περιφερειακή υπηρεσίας Χωροταξίας του ΥΠΕΧΩΔΕ σχετική αίτηση που συνοδεύεται από τα παρακάτω δικαιολογητικά σε τρία (3) τουλάχιστον αντίτυπα.

α) Τοπογραφικό διάγραμμα (απόσπασμα χάρτου ΓΥΣ) της ευρύτερης περιοχής, κλίμακα 1 : 50.000 έως 1 :

20.000 με ιδιαίτερη επισήμανση της θέσης του γηπέδου.

β) Τοπογραφικό διάγραμμα του γηπέδου κλίμακας 1 : 1000 έως 1 : 200.

γ) Σειρά φωτογραφιών με ιδιαίτερη επισήμανση του γηπέδου της εγκατάστασης.

δ) Ερωτηματολόγιο σύμφωνα με τον Πίνακα 3 του άρθρου 16 της παρούσας απόφασης.

2.2. Η υπηρεσία της προηγούμενης παραγράφου μετά από εξέταση της αίτησης του ενδιαφερομένου και των δικαιολογητικών που τη συνοδεύουν διαβιβάζει εντός 20 ημερών στην κεντρική ή περιφερειακή υπηρεσία άλλου αρμόδιου κατά περίπτωση Υπουργείου φάκελλο με αντίγραφο των

δικαιολογητικών, για να εκφράσει την άποψή της εντός 20 ημερών. Για τις περιοχές της Αθήνας ή Θεσσαλονίκης η αίτηση και τα δικαιολογητικά αποστέλλονται και στους Οργανισμούς Αθήνας ή Θεσσαλονίκης αντίστοιχα.

2.3. Για έργα ή δραστηριότητες της ομάδας II της Α' κατηγορίας τα ως άνω δικαιολογητικά αποστέλλονται και στην αρμόδια Κεντρική Υπηρεσία περιβάλλοντος του ΥΠΕΧΩΔΕ, η οποία οφείλει εντός 20 επίσης ημερών να εκφράσει τις απόψεις της.

Εάν παρέλθει άπρακτη η προθεσμία αυτή καθώς και η προθεσμία της προηγούμενης παραγράφου, τεκμαίρεται ότι υπάρχει σύμφωνη γνώμη για την προέγκριση χωροθέτησης. Εφόσον κατά την εξέταση από την ως άνω Υπηρεσία του ερωτηματολογίου προκύψει ότι το συγκεκριμένο έργο ή δραστηριότητα δεν προκαλεί σημαντικές επιπτώσεις στο περιβάλλον τότε το ερωτηματολόγιο αυτό με τις απαντήσεις αποτελεί την ΜΠΕ για την έγκριση των περιβαλλοντικών όρων.

Ο ενδιαφερόμενος υποχρεούται να αιτιολογεί τις απαντήσεις στο ερωτηματολόγιο εφόσον ζητηθεί από τις πιο πάνω υπηρεσίες προσκομίζοντας και πρόσθετα στοιχεία.

2.4. Η προέγκριση χωροθέτησης γίνεται με απόφαση Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ ή του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας κατά περίπτωση, ύστερα από εισήγηση της αρμόδιας Υπηρεσίας του ΥΠΕΧΩΔΕ, μέσα σε προθεσμία 60 ημερών από την υποβολή της αίτησης του ενδιαφερομένου. Για τις περιοχές Αθήνας ή Θεσσαλονίκης απαιτείται γνώμη του Οργανισμού Αθήνας ή Θεσσαλονίκης αντίστοιχα.

3. Η προέγκριση χωροθέτησης δεν απαιτείται για την ανανέωση της άδειας λειτουργίας υφιστάμενων βιομηχανικών και συναφών δραστηριοτήτων καθώς επίσης και για τις περιπτώσεις α, γ, γ, δ, ε, στ, ζ, η, θ, ι της παρ. 2 της ομάδας II του άρθρου 4. Για τις γεωτρήσεις προς αποθήκευση πυρηνικών καταλοίπων απαιτείται προέγκριση χωροθέτησης.

Δεν απαιτείται επίσης προέγκριση χωροθέτησης για έργα και δραστηριότητες της Β' κατηγορίας, όπως επίσης και όπου κατά τις διατάξεις του Ν. 1650/86 δεν απαιτείται χωροθέτηση.

Άρθρο 9 : Διαδικασία έγκρισης περιβαλλοντικών όρων Α' Κατηγορίας έργων και δραστηριοτήτων

1. Η διαδικασία έγκρισης περιβαλλοντικών όρων αφορά στην πραγματοποίηση νέων έργων και δραστηριοτήτων της Α' κατηγορίας. Αφορά επίσης στον εκσυγχρονισμό ή επέκταση υφιστάμενων, εφόσον επέρχονται

ουσιαστικές διαφοροποιήσεις σε σχέση με τις επιπτώσεις τους στο περιβάλλον.

2. Για την έγκριση περιβαλλοντικών όρων έργων και δραστηριοτήτων της ομάδας I του άρθρου 4 ο ενδιαφερόμενο ή ο αρμόδιος φορέας υποβάλλουν στην αρμόδια Δ/νση Περιβάλλοντος του ΥΠΕΧΩΔΕ σχετική αίτηση που συνεδεύεται:

α) Από την κατά το άρθρο 6 Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) σε τέσσερα αντίτυπα εκ των οποίων το ένα αναπαράξιμο (διαφάνειες κλπ.). Αντίγραφο της παραπάνω μελέτης αποστέλλεται στα αρμόδια κατά περίπτωση Υπουργεία. Για τις περιοχές Αθήνας ή Θεσσαλονίκης η παραπάνω μελέτη αποστέλλεται και στους οργανισμούς Αθήνας ή Θεσσαλονίκης αντίστοιχα και β) Από την προέγκριση χωροθέτησης.

3. Για την έγκριση περιβαλλοντικών όρων έργων και δραστηριοτήτων της Ομάδας II της Α' Κατηγορίας ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει αίτηση η οποία συνοδεύεται από :

α) Προέγκριση χωροθέτησης.

β) Το ερωτηματολόγιο ή ΜΠΕ, εφόσον ήθελε κριθεί κατά το στάδιο της προέγκρισης χωροθέτησης, ότι πρέπει να συνταχθεί τέτοια μελέτη.

Το περιεχόμενο της ΜΠΕ καθορίζεται στον Πίνακα 2, του άρθρου 16.

4. Οι περιβαλλοντικοί όροι για τις δραστηριότητες που αναφέρονται στο παρόν άρθρον εγκρίνονται με κοινή απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και του αρμόδιου κατά περίπτωση Υπουργού. Για τις περιοχές της Αθήνας και Θεσσαλονίκης οι περιβαλλοντικοί όροι εγκρίνονται ύστερα από γνώμη του Οργανισμού Αθήνας ή Θεσσαλονίκης. Η απόφαση αναφέρεται τουλάχιστον στα παρακάτω θέματα :

α) Στο είδος και στο μέγεθος της δραστηριότητας.

β) Στις ειδικές οριακές τιμές εκπομπής ρυπαντικών φορτίων και συγκεντρώσεων σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις.

γ) Στις ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις.

δ) Στα τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρύπανσης ή γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλλεται να κατασκευασθούν λαμβανομένης υπόψη της καλύτερης διαθέσιμης τεχνολογίας, με τον όρο ότι η εφαρμογή τέτοιων μέτρων δεν συνεπάγεται υπερβολικό κόστος.

ε) Στο περιβάλλον της περιοχής και ιδιαίτερα στα ευαίσθητα στοιχεία του και ενδεχομένως στις ειδικά προστατευόμενες ζώνες και στον καθορισμό αναγκαίων για τη διατήρησή τους μέτρων και έργων. στ) Στον καθορισμό του χρονικού διαστήματος για το οποίο ισχύει η χορηγούμενη έγκριση

περιβαλλοντικών όρων καθώς και των προϋποθέσεων για την αναθεώρησή τους.

5. Εάν από τη λειτουργία της εγκατάστασης προκύπτει ότι δεν προστατεύεται επαρκώς το περιβάλλον, με όμοια απόφαση επιβάλλονται πρόσθετοι όροι.

6. Σε περίπτωση ανανέωσης ή τροποποίησης της άδειας λειτουργίας των έργων ή βιομηχανικών και συναφών δραστηριοτήτων του παρόντος άρθρου, το κατά περίπτωση αρμόδιο Υπουργείο ενημερώνει την αρμόδια υπηρεσία του ΥΠΕΧΩΔΕ για ενδεχόμενη επανεξέταση των εγκεκριμένων περιβαλλοντικών όρων.

Άρθρο 10 : Έγκριση περιβαλλοντικών όρων έργων ή δραστηριοτήτων Β' Κατηγορίας

1. Η έγκριση περιβαλλοντικών όρων αφορά την πραγματοποίηση νέων, επέκταση ή εκσυγχρονισμό έργων ή δραστηριοτήτων της Β' κατηγορίας.

2. Για την έγκριση περιβαλλοντικών όρων των παραπάνω δραστηριοτήτων, ο ενδιαφερόμενος ή αρμόδιος φορέας υποβάλλουν στην αρμόδια Νομαρχιακή Υπηρεσία του ΥΠΕΧΩΔΕ σχετική αίτηση που συνοδεύεται από το ερωτηματολόγιο του Πίνακα 3 του άρθρου 16.

Αντίγραφο του πιο πάνω ερωτηματολογίου διαβιβάζεται στην Νομαρχιακή Υπηρεσία του αρμόδιου κατά περίπτωση Υπουργείου καθώς και στον Οργανισμό Αθήνας ή Θεσσαλονίκης όταν πρόκειται για τις περιοχές αυτές. Ο ενδιαφερόμενος υποχρεούται εφόσον ζητηθεί να αιτιολογεί τις απαντήσεις του ερωτηματολογίου.

3. Οι περιβαλλοντικοί όροι για τις δραστηριότητες που αναφέρονται στο παρόν άρθρο εγκρίνονται με απόφαση του οικείου Νομάρχη. Για τις περιοχές Αθήνας ή Θεσσαλονίκης, οι περιβαλλοντικοί όροι εγκρίνονται ύστερα από γνώμη του Οργανισμού Αθήνας ή Θεσ/νίκης.

Η απόφαση αυτή αναφέρεται τουλάχιστον στα παρακάτω θέματα :

α) Στο είδος και στο μέγεθος της δραστηριότητας.

β) Στις ειδικές οριακές τιμές εκπομπής ρυπαντικών φορτίων και συγκεντρώσεων σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις.

γ) Στις ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις.

δ) Στα σχετικά έργα και μέτρα αντιρρύπανσης ή γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλλεται να κατασκευασθούν λαμβανομένης υπόψη της καλύτερης διαθέσιμης τεχνολογίας με το όρο ότι η εφαρμογή τέτοιων μέτρων δεν συνεπάγεται υπερβολικό κόστος.

ε) Στον καθορισμό του χρονικού διαστήματος για το οποίο ισχύει η χορηγούμενη έγκριση περιβαλλοντικών όρων.

4. Σε περίπτωση ανανέωσης ή τροποποίησης της άδειας λειτουργίας των έργων ή βιομηχανικών και συναφών δραστηριοτήτων του παρόντος άρθρου η αρμόδια υπηρεσία του κατά περίπτωση αρμόδιου Υπουργείου πριν τη χορήγησή της, ενημερώνει την αρμόδια υπηρεσία του ΥΠΕΧΩΔΕ για ενδεχόμενη επανεξέταση των εγκεκριμένων περιβαλλοντικών όρων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε'

ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟΥ ΤΩΝ

ΕΙΔΙΚΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ

ΜΕΛΕΤΩΝ (ΕΜΠ) ΚΑΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΟΥ

Άρθρο 11 : Καθορισμός περιεχομένου Ε.Π.Μ.

1. Περιεχόμενο των ΕΠΜ συνιστούν οι προδιαγραφές που περιγράφονται στον πίνακα 4 του άρθρου 16 της απόφασης αυτής.

2. Κάθε ΕΠΜ περιλαμβάνει κατά περίπτωση ανάλογα με το προστατευόμενο αντικείμενο εκείνες τις προδιαγραφές που κυρίως απαιτούνται για την τεκμηρίωση της σημασίας του προστατευτέου αντικειμένου, της ένταξής του σε μία από τις κατηγορίες του άρθρου 18 του Ν. 1650/86 και της σκοπιμότητας των προτεινόμενων μέτρων προστασίας.

3. Η επιλογή προδιαγραφών για κάθε ΕΠΜ πραγματοποιείται από τον φορέα ανάθεσης ή και κατάρτισης της, που προσδιορίζεται στο άρθρο 12 της παρούσας απόφασης. Για την επιλογή αυτή απαιτείται η γνώμη των αρμοδίων Δ/νσεων του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, και του Υπουργείου Γεωργίας, η οποία πρέπει να παρέχεται εντός προθεσμίας 20 ημερών από τότε που θα περιέλθει σ' αυτούς το σχετικό ερώτημα. Εάν παρέλθει άπρακτη η προθεσμία αυτή, η επιλογή των προδιαγραφών πραγματοποιείται και χωρίς τη γνώμη των υπηρεσιών αυτών. Ο φορέας ανάθεσης ή κατάρτισης της ΕΠΜ που προβλέπεται στο άρθρο 12

(παρ. 1) της παρούσας απόφασης υποχρεούται σε προηγούμενη γνωστοποίηση προς τα συναρμόδια Υπουργεία του υπό μελέτη προστατευτέου αντικειμένου.

Άρθρο 12 : Φορείς ανάθεσης ή και κατάρτισης ΕΠΜ

1. Αρμόδιοι φορείς που αναθέτουν ή καταρτίζουν οι ίδιοι ΕΠΜ είναι οι ακόλουθοι :

Το Δημόσιο, τα Νομικά Πρόσωπα Δημοσίου Δικαίου, οι Οργανισμοί Τοπικής Αυτοδιοίκησης, οι Δημόσιες Επιχειρήσεις και οι λοιποί οργανισμοί Δημοσίου Συμφέροντος.

2. ΕΠΜ καταρτίζουν και αναθέτουν επίσης φυσικά πρόσωπα, ή ενώσεις προσώπων και Νομικά Πρόσωπα Ιδιωτικού Δικαίου που έχουν ως έδρα την Ελλάδα ή άλλη χώρα.

Άρθρο 13 : Τρόπος και διαδικασία ανέθσης της ΕΠΜ

1. Για την ανάθεση ΕΠΜ ο εργοδότης προβαίνει σε δημόσια πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος που δημοσιεύεται σε δύο τουλάχιστον ημερήσιες εφημερίδες της πρωτεύουσας και σε μία ημερήσια εφημερίδα της έδρας του Νομού ή των Νομών που αναφέρεται η ΕΠΜ καθώς και στο Ενημερωτικό Δελτίο του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας.

2. Στην πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος πρέπει να αναγράφονται απαραίτητα τα ακόλουθα στοιχεία :

α) Ονομασία του εργοδότη.

β) Τίτλος και αντικείμενο της μελέτης.

γ) Οι απαιτούμενες ειδικότητες επιστημόνων.

δ) Τρόπος ανάθεσης της μελέτης και οι όροι επιλογής αναδόχου.

ε) Η προβλεπόμενη αμοιβή της μελέτης. στ) Προθεσμία που δεν μπορεί να είναι μικρότερη των 20 ημερών, και αρμόδια Υπηρεσία για την κατάθεση των αιτήσεων εκδήλωσης ενδιαφέροντος.

ζ) Απαιτούμενα συνοδευτικά της αίτησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος.

3. Ανάδοχος μπορεί να είναι φυσικό πρόσωπο ή ενώσεις προσώπων ή ΝΠΙΔ που εδρεύει στην Ελλάδα ή σε άλλη χώρα.

4. Η ανάθεση ΕΠΜ γίνεται με σύμβαση που συνομολογείται με απευθείας επιλογή, βάσει αιτιολογημένης απόφασης του εργοδότη μετά από αξιολόγηση των προσόντων του αναδόχου και εφόσον κριθεί ότι ανταποκρίνονται στους όρους που εμπεριέχονται στην πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος.

Συνεκτιμώνται επίσης τα οικονομικά δεδομένα της προσφοράς.

5. Μετά την έκδοση της εγκριτικής απόφασης συνάπτεται σύμβαση που υπογράφεται από τον εργοδότη ή τον νόμιμα εξουσιοδοτούμενο εκπρόσωπό του και τον ανάδοχο.

6. Η υπογραφή της σύμβασης ανάθεσης της μελέτης πραγματοποιείται μέσα σε προθεσμία δύο (2) μηνών από τη δημοσίευση της πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος στο Ενημερωτικό Δελτίο του ΤΕΕ.

Η υπογραφή της σύμβασης μπορεί να πραγματοποιηθεί και μετά την παρέλευση της προθεσμίας αυτής εφόσον συμφωνεί ο ανάδοχος, διαφορετικά η ανάθεση της μελέτης επαναπροκηρύσσεται.

7. Κάθε ενδιαφερόμενος μπορεί να ασκήσει ένσταση κατά οποιασδήποτε πράξης του εργοδότη από τη δημοσίευση της πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος μέχρι και την έκδοση της εγκριτικής απόφασής του για την ανάθεση της μελέτης.

Η προθεσμία άσκησης της ένστασης είναι δέκα (10) ημέρες από την ανακοίνωση της σχετικής πράξης του εργοδότη. Η ένσταση ασκείται στον εργοδότη επί της οποίας τελικά και αποφαίνεται.

8. Συστατικά στοιχεία της σύμβασης θεωρούνται :

α) Συμφωνητικό συναποδοχής των όρων εκπόνησης της μελέτης.

β) Ειδική συγγραφή υποχρεώσεων όπου λεπτομερώς αναφέρονται τουλάχιστον : ο σκοπός, της ΕΠΜ, η διάρθρωση και το περιεχόμενο της μελέτης, ο τρόπος παρουσίασης της μελέτης, ο τρόπος καταβολής της αμοιβής της μελέτης, εγγυήσεις, προθεσμίες εκπόνησης και υποβολής της μελέτης, ο επιβλέπων τις εργασίες κατάρτισης της μελέτης και ο τρόπος άσκησης της επίβλεψης, υποχρεώσεις αναδόχου, - όροι έκπτωσής του, ποινικές ρήτρες, υπερημερίες, υποχρεώσεις εργοδότη όροι λύσης της σύμβασης, τρόπος άσκησης ενστάσεων, αιτήσεων θεραπείας και επίλυσης των διαφορών καθώς και η προθεσμία παραλαβής και έγκρισης της μελέτης.

Άρθρο 14 : Παραλαβή και έγκριση της μελέτης

Η παραλαβή της μελέτης πραγματοποιείται με την έκδοση από τον εργοδότη βεβαίωσης ότι ο ανάδοχος συμμορφώθηκε με τις συμβατικές του υποχρεώσεις και ακολουθεί η έγκριση της μελέτης.

Η βεβαίωση αυτή και η εγκριτική απόφαση του εργοδότη εκδίδονται μέσα σε προθεσμία που καθορίζεται σύμφωνα με το άρθρο 13 (παρ.

2) της παρούσας απόφασης.

Άρθρο 15 : Έγκριση της ΕΠΜ από το ΥΠΕΧΩΔΕ

Η μελέτη αποστέλλεται στην αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Χωροταξίας, Περιβάλλοντος και Δημοσίων Έργων και εγκρίνεται με απόφαση του Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΣΤ'

ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 16 :

Προσαρτώνται και αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας απόφασης οι πίνακες, 1 2, 3 και 4.

Άρθρο 17 :

1. Έργα ή δραστηριότητες που κατά την έναρξη ισχύος της παρούσας απόφαση υφίστανται ή βρίσκονται στο στάδιο κατασκευής ή έχουν λάβει, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, σχετική έγκριση ή άδεια εγκατάστασης, προσαρμόζονται στις σχετικές διατάξεις ως προς από τέσσερα (4) χρόνια από την έναρξη ισχύος της. Αν η άδεια λειτουργίας λήγει πριν από την τετραετία η διαδικασία έγκρισης περιβαλλοντικών όρων αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την ανανέωση ή τροποποίηση της άδειας λειτουργίας.

Εάν πριν από την πάροδο της τετραετίας, κατά την κατασκευή ή την λειτουργία του έργου ή της δραστηριότητας προκύπτει ότι δεν προστατεύεται επαρκώς το περιβάλλον, επιβάλλονται περιβαλλοντικοί όροι σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις της παρούσας απόφασης.

2. Σε περίπτωση ανανέωσης ή τροποποίησης της άδειας λειτουργίας υφισταμένων έργων ή δραστηριοτήτων της Α' και Β' κατηγορίας της παρούσας απόφασης, η αρμόδια Κεντρική ή Νομαρχιακή υπηρεσία του κατά περίπτωση αρμόδιου Υπουργείου πριν την χορήγησή της, ενημερώνει την αντίστοιχη υπηρεσία του ΥΠΕΧΩΔΕ για ενδεχόμενη επανεξέταση των εγκεκριμένων περιβαλλοντικών όρων.

3. Κατά την έγκριση των περιβαλλοντικών όρων για τα έργα ή δραστηριότητες που αναφέρονται στην προηγούμενη παράγραφο επιδιώκεται η σταδιακή προσαρμογή τους στην καλύτερη διαθέσιμη τεχνολογία λαμβάνοντας κυρίως υπόψη :

- την κατάσταση του περιβάλλοντος.
- τα τεχνικά χαρακτηριστικά των εγκαταστάσεων.
- το ποσοστό χρησιμοποίησης και την υπόλοιπη διάρκεια ζωής αυτών.
- τη φύση και το μέγεθος των ρυπαντικών εκπομπών της εγκατάστασης.
- τη σκοπιμότητα του να μην προκύπτει υπερβολικό κόστος για την εν λόγω εγκατάσταση λαμβάνοντας υπόψη ιδίως την οικονομική κατάσταση της επιχείρησης.

Άρθρο 18 :

Με την επιφύλαξη των ισχυουσών διατάξεων για το εμπορικό απόρρητο, το Υπουργείο ΠΕΧΩΔΕ, αποστέλλει πληροφορίες στα κράτη μέλη της ΕΟΚ και στην επιτροπή Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων για τις εμπειρίες και τις γνώσεις που

έχουν αποκτηθεί σχετικά με την πρόληψη και μείωσης της ρύπανσης του περιβάλλοντος κατ' εφαρμογή των σχετικών διατάξεων της παρούσας απόφασης και ειδικότερα των διατάξεων των κεφαλαίων Β, Γ και Δ αυτής καθώς και τις μεθόδους, τον τεχνικό εξοπλισμό και τις οριακές τιμές των εκπομπών και της ποιότητας των αποδεκτών.

Άρθρο 19 :

Είναι δυνατόν να εγκρίνονται ως ειδικές περιβαλλοντικές μελέτες σύμφωνα με το άρθρο 15 αυτής της απόφασης :

α) Υφιστάμενες μελέτες όπως ορίζονται στο άρθρο 2 (παρ. 4) της παρούσας απόφασης.

β) Μελέτης που έχουν καταρτισθεί από τους φορείς του άρθρου 12 (παρ. 2) εφόσον μέσα σε έξι (6) μήνες από την δημοσίευσή της παρούσας απόφασης έχουν κατατεθεί στην αρμόδια Δ/νση του ΥΠΕΧΩΔΕ.

Άρθρο 20 :

Κάθε διάταξη που έρχεται σε αντίθεση με τα οριζόμενα στην παρούσα απόφαση ή ανάγεται σε θέματα που ρυθμίζονται από αυτή καταργείται.

Άρθρο 21 :

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

ΠΙΝΑΚΑΣ 1

ΜΕΛΕΤΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ

ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΤΥΠΟΥ Α'

ΓΙΑ ΕΡΓΑ ΚΑΙ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΠΡΩΤΗΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ

1. Ονομασία και είδος έργου ή δραστηριότητας Επωνυμία και είδος έργου ή δραστηριότητας, μέγεθος διεύθυνσης, αρμόδιος για θέματα σχετικά με το περιεχόμενο της μελέτης, φορέας υλοποίησης.

2. Περίληψη Περιγραφή του έργου, των πιθανών σημαντικών περιβαλλοντικών επιπτώσεων και της μονιμότητάς τους, των προτεινομένων μέτρων πρόληψης και αντιμετώπισης των επιπτώσεων. Σύνοψη περιγραφή των τυχόν υφισταμένων εναλλακτικών λύσεων.

3. Γεωγραφική θέση

– έκταση διοικητική υπαγωγή Περιγραφή της γεωγραφικής θέσης, με πληροφορίες για την περιοχή στην οποία θα γίνει το έργο ή η δραστηριότητα, το τοπωνύμιο της θέσης και τη διοικητική υπαγωγή της. Θα δίνεται η έκταση σε στρέμματα ή σε τ.μ. και θα σημειώνεται η θέση της περιοχής στους χάρτες.

4. Περιγραφή και καταγραφή της υπάρχουσας κατάστασης περιβάλλοντος (*) Για την εγκεκριμένη πρόταση χωροθέτησης θα περιγράφονται αναλυτικά τα στοιχεία όλων των παραγράφων, τα οποία ακολουθούν παρακάτω :

4.1. Καταγραφή περιβάλλοντος χάρτες 4.1.1. Γενικοί χάρτες (ευρείας περιοχής) Σε τοπογραφικούς χάρτες (ή και σε αεροφωτογραφίες) κλίμακας 1 : 50.000 - 1 :

20.000 πρέπει να φαίνεται η μορφολογία της περιοχής στην οποία πρόκειται να γίνει το υπό μελέτη έργο ή δραστηριότητα, οι χρήσεις της και η θέση του έργου ή της δραστηριότητας.

Στους χάρτες αυτούς πρέπει να φαίνονται η μορφολογία της περιοχής (βουνά, λόφοι, ποταμοί, λίμνες), η χρήση της γης (δάση, καλλιέργειες, οικισμοί), βιομηχανικές ζώνες, αρχαιολογικές περιοχές, βοσκότοποι, έλη, προταστευόμενες περιοχές, ευαίσθητα οικοσυστήματα κλπ..

4.1.2. Χάρτες της περιοχής άμεσης επιρροής.

Σε τοπογραφικούς χάρτες κλίμακας 1 : 2000

- 1 : 5000 θα σημειώνεται η ακριβής θέση στην οποία θα γίνει το υπό μελέτη έργο ή δραστηριότητα (κύρια ή βοηθητικά κτίρια, υποδομής, οικόπεδα εργοτάξια κλπ.) και η περιοχή που περιβάλλει το έργο ή την δραστηριότητα, προς όλες τις κατευθύνσεις και σε απόσταση από το έργο ή την δραστηριότητα περίπου μέχρι 1000 μ.. Στους χάρτες αυτούς θα γίνεται λεπτομερής απεικόνιση της περιοχής που περιβάλλει το έργο ή την δραστηριότητα ώστε να φαίνονται σ'Αυτούς λεπτομερώς ο χαρακτήρας και οι υφιστάμενες χρήσεις της περιοχής του έργου ή της δραστηριότητας.

Ενδεικτικά αναφέρεται εδώ ότι στους παραπάνω χάρτες πρέπει να φαίνονται :

Οικισμοί (μόνιμης ή εποχιακής κατοικίας), αρχαιολογικοί χώροι και γνωστά αρχαιολογικά μνημεία, οδικό δίκτυο περιοχής (εθνικό και τοπικό), δρόμοι εξυπηρέτησης του έργου ή της δραστηριότητας, γεωργικές καλλιέργειες της περιοχής (έκταση και είδος), πηγές και τρεχούμενα νερά, λίμνες, συστήματα ύδρευσης και αποχέτευσης, σιδηροδρομικό δίκτυο (πιθανή ή επιδιωκόμενη σύνδεση με το έργο ή την δραστηριότητα), δασικές εκτάσεις, πάρκα, μεμονωμένες κατοικίες, τουριστικές εγκαταστάσεις, αρδευτικά έργα.

Επίσης στους παραπάνω χάρτες πρέπει να σημειώνονται εκτάσεις οι οποίες έχουν τυχόν προγραμματιστεί για μελλοντική αστική ή βιομηχανική ή τουριστική ή γεωργική ανάπτυξη.

4.2. Περιγραφή περιβάλλοντος Έκθεση Στην έκθεση αυτή θα περιγράφονται συνοπτικά στοιχεία τα οποία μπορούν να απεικονιστούν στους χάρτες της παραγράφου 4.1. όπως αναφέρονται και επεξηγούνται στη συνέχεια.

4.2.1. Φυσικό περιβάλλον

4.2.1.1. Οικοσυστήματα Περιγραφή του ευρύτερου οικοσυστήματος ή οικοσυστημάτων της περιοχής που περιβάλλουν το έργο ή την δραστηριότητα και αποτελούν ενιαία μεταξύ τους ενότητα.

Το εύρος της καλυπτόμενης περιοχής είναι ανάλογο με το μέγεθος του έργου ή της δραστηριότητας, τη σημασία του και τις αναμενόμενες επιπτώσεις στο περιβάλλον. Εδώ πρέπει να αναφέρεται η ενδεχόμενη ύπαρξη δασικών εκτάσεων, ποταμιών, λιμνών, υδροβιοτόπων και άλλων αξιόλογων σχηματισμών.

Επίσης ζητούνται οι νομοθετημένες θεσμικές ρυθμίσεις για την περιοχή και το καθεστώς προστασίας.

4.2.1.2. Έδαφος Συνοπτική αναφορά στη μορφολογία και τη σύσταση του εδάφους, τους γεωλογικούς σχηματισμούς ή την κατάσταση και τις ιδιότητές τους όπως π.χ. η διαπερατότητα, ενδεχόμενα φαινόμενα μετατόπισης εδαφών.

4.2.1.3. Μετεωρολογικά και υδρογραφικά

- υδρολογικά στοιχεία Σε υδρογραφικά υπομνήματα ή στους γενικούς χάρτες της παρ. 4.1.1. πρέπει να σημειώνονται να μετεωρολογικά στοιχεία της περιοχής της εγκατάστασης εφ' όσον είναι διαθέσιμα.

Ειδικότερα πρέπει να σημειώνεται :

- Η κατεύθυνση και η ένταση των ανέμων οι οποίοι πνέουν συνήθως στην περιοχή καθώς και το ποσοστό νηνεμίας.

- Οι συνθήκες υγρασίας και θερμοκρασίας που επικρατούν συνήθως κατά τις διάφορες εποχές του έτους, το μέσο ετήσιο ύψος βροχής και οι θέσεις συγκέντρωσης και φυσικής απορροής των βρόχινων νερών.

- Η συχνότητα εμφάνισης και η ένταση άλλων καιρικών συνθηκών όπως ομίχλη, ισχυροί άνεμοι, χιονοπτώσεις, τυχόν θερμοκρασιακές αναστροφές ιδίως σε περίπτωση πρόβλεψης εκπομπής σημαντικών ατμοσφαιρικών ρύπων.

Περιγραφή του υδάτινου δυναμικού της περιοχής με έμφαση στα στοιχεία που έχουν σχέση με το έργο ή την δραστηριότητα. Ειδικά απαιτείται η αναφορά στην υπόγεια υδροφορία και τις πηγές, στην ποσότητα και την ποιότητα των υδάτινων αποθεμάτων, στα επιφανειακά νερά (λίμνες και ποτάμια) καθώς και στα ποιοτικά και ποσοτικά χαρακτηριστικά τους. Επίσης περιγραφή των λεκανών απορροής και της κατά παράκτιου θαλάσσιου οικοσυστήματος με στοιχεία μορφολογίας και ποιότητας εφόσον το έργο ή η δραστηριότητα ενδέχεται να επηρεάσουν το παράκτιοθαλάσσιο οικοσύστημα.

Στην περίπτωση κατά την οποία το έργο ή η δραστηριότητα είναι παραθαλάσσιο και η θαλάσσια περιοχή θα χρησιμοποιηθεί για διάθεση υγρών αποβλήτων, πρέπει να περιληφθεί υδρογραφικός χάρτης της θαλάσσιας έκτασης άμεσης επιρροής, όπου θα σημειώνονται επίσης, διαθέσιμα ωκεανογραφικά στοιχεία (εκικρατούντα ρεύματα, στάθμη παλιρροιών, ύψος κυματισμού κλπ.). Όλοι οι παραπάνω χάρτες των παραγράφων 4.2.1.1., 4.2.1.2., 4.2.1.3. πρέπει να περιλαμβάνουν σχετικά αναλυτικά υπομνήματα να είναι σαφείς, ευανάγνωστοι και κατατοπιστικοί.

4.2.1.4. Χλωρίδα

- Πανίδα

- Περιγραφή του ποσοστού φυτοκάλυψης.
- Περιγραφή της χλωρίδας της περιοχής.
- Αναφορά στα υπάρχοντα ή λογικά αναμενόμενα είδη πανίδας, στα ενδεχόμενα σπάνια, προστατευόμενα και ενδημικά είδη, στην ορνιθοπανίδα, στα αλιεύματα, στα θηράματα και στις περιοχές φωλιάσματος.

4.2.2. Ανθρωπογενές περιβάλλον.

Για κάθε μία από τις ακόλουθες παραγράφους θα περιγράφονται η έκταση, η ένταση, ο φόρτος, η δυναμικότητα και θα εντοπίζονται στον ανάλογο με την περίπτωση χάρτη της παρ.

4.1.

4.2.2.1. Οικισμοί της περιοχής

- Πληθυσμός Απασχόληση
- Ιδιοκτησία γης
- Θεσμικές και νομοθετικές ρυθμίσεις, όπως χωροταξικό σχέδιο, ΓΠΣ, ΖΟΕ κλπ.

4.2.2.2. Παραγωγικοί τομείς Φυσικοί πόροι

- Τουρισμός
- Γεωργία (καλλιεργούμενες εκτάσεις, είδος καλλιέργειας κλπ.).
- Κτηνοτροφία.
- Αλιεία.
- Ορυκτός πλούτος.
- Δασικός πλούτος.
- Βιομηχανία.
- Υδάτινοι πόροι (έκταση και όγκος λιμνών υπόγεια νερά κλπ.).
- Είδος τουρισμού (αριθμός ξενοδοχείων κλπ.).

4.2.2.3. Υφιστάμενη υποδομή της περιοχής Θα περιγράφονται και θα εντοπίζονται στον ανάλογο με την περίπτωση χάρτη της παραγράφου 4.1. τα παρακάτω :

- Δίκτυα μεταφορών (οδικό, σιδηροδρομικό).
- Λιμάνια, αεροδρόμια.
- Δίκτυα ηλεκτρικής ενέργειας και τηλεπικοινωνιών.
- Δίκτυα ύδρευσης, αποχέτευσης, υπάρχουσες εγκαταστάσεις επεξεργασία υγρών αποβλήτων (π.χ. βιομηχανικής περιοχής ή πόλης).

4.2.3. Πιέσεις στο φυσικό περιβάλλον Μέσα στα όρια της εξεταζόμενης περιοχής να δοθούν στοιχεία για :

- Την εκμετάλλευση του εδάφους και υπεδάφους και επιπτώσεις στο ανάγλυφο της περιοχής. - Την εκμετάλλευση της υπόγειας υδροφορίας (γεωτρήσεις) και των πηγών, των επιφανειακών νερών (άρδευση ύδρευση) και της επιβάρυνσης του υδάτινου δυναμικού από ανθρωπογενείς δραστηριότητες).
- Τις ανθρωπογενείς επιδράσεις στην χλωρίδα της περιοχής (π.χ. πυρκαγιές, εκχερσώσεις, αποστραγγίσεις).
- Τις επιδράσεις στην πανίδα της περιοχής από ανθρωπογενείς δραστηριότητες.
- Τις επιδράσεις στην ατμόσφαιρα και το κλίμα από ανθρωπογενείς δραστηριότητες.

4.2.4. Υφιστάμενη κατάσταση ρύπανσης

- Αλληλεπίδραση φυσικού και ανθρωπογενούς περιβάλλοντος - Περιγραφή των υφισταμένων πηγών ρύπανσης και εκτίμηση της κατάστασης του περιβάλλοντος.
- Γενική περιγραφή των αλληλοεπιδράσεων του φυσικού και ανθρωπογενούς περιβάλλοντος και εκτίμηση της δυναμικής του συστήματος.

5. Περιγραφή προτεινόμενου έργου ή δραστηριότητας

5.1. Εναλλακτικές λύσεις Σύντομη περιγραφή των τυχόν εναλλακτικών λύσεων οι οποίες εξετάστηκαν ως προς :

- Την τεχνολογία και τις μεθόδους κατασκευής και λειτουργίας του έργου ή της δραστηριότητας.

- Τους τρόπους επεξεργασίας και διάθεσης των τυχόν στερεών, υγρών και αερίων αποβλήτων ή άλλων απορριμμάτων της εγκατάστασης.

Στην περιγραφή θα αναφέρονται και οι λόγοι απόρριψης των εναλλακτικών λύσεων.

5.2. Φάση κατασκευής Αν κατά τη φάση κατασκευής προβλέπονται αποψίλωση, εκτεταμένα έργα μεταφορά χωμάτων και γενικά επεμβάσεις στο φυσικό τοπίο πρέπει να δοθούν με λεπτομέρεια όσα στοιχεία αφορούν στην ποσότητα και τον τόπο μεταφοράς και απόθεσης των υλικών του εργοταξίου καθώς και στον επηρεασμό και την αποκατάσταση του φυσικού τοπίου.

5.3. Φάση λειτουργίας

- Περιγραφή του τρόπου έναρξης λειτουργίας του έργου ή της δραστηριότητας.

Αναλυτική περιγραφή των ενδεχομένων φάσεων της διαδικασίας αυτής συνοδευόμενη με τα απαραίτητα τεχνικά στοιχεία, σχέδια και διαγράμματα. - Περιγραφή της λειτουργίας του έργου ή της άσκησης της δραστηριότητας. Στοιχεία μεγέθους, αναλυτικού σχεδιασμού και ανάπτυξη της τεχνολογικής μεθόδου που προτείνεται. Αναλυτική παρουσίαση των απαιτούμενων ποσοτήτων φυσικών πόρων : ορυκτων, νερού και πρώτων υλών. Διάρκεια λειτουργίας (συνεχής, ασυνεχής, εποχιακή).

Προκειμένου για παραγωγική εγκατάσταση απαιτούνται τα ακόλουθα :

5.3.1. Σχέδιο κάτοψης της εγκατάστασης Σχέδιο κάτοψης της εγκατάστασης σε κλίμακα 1 : 100 έως 1 : 500 στο οποίο θα σημειώνονται με λεπτομέρεια : - Η ακριβής θέση και ο χαρακτηρισμός όλων των κτισμάτων.

- Η θέση τυχόν υπόγειων δεξαμενών.

- Τα δίκτυα ύδρευσης και αποχέτευσης (βρόχινων, ακάθαρτων νερών).

- Τα σημεία εκπομπής αερίων, υγρών και στερεών αποβλήτων της εγκατάστασης προς οποιονδήποτε αποδέκτη.

- Οι προβλεπόμενες εγκαταστάσεις επεξεργασίας αερίων, υγρών και στερεών αποβλήτων.

5.3.2. Λειτουργία Απασχολούμενο προσωπικό.

- Προβλεπόμενος χρόνος λειτουργίας του έργου ή της δραστηριότητας (βάρδιες, ώρες ανά βάρδια, περίοδοι λειτουργίας κατά τη διάρκεια του έτους).
- Μέσος αριθμός απασχολούμενων στο έργο ή τη δραστηριότητα (συνολικά και ανά βάρδια) για κάθε περίοδο λειτουργίας (διοικητικοί ειδικευμένοι, ανειδίκευτοι).

5.3.3. Πρώτες ύλες

- Προϊόντα

- Κατάλογος πρώτων υλών, πρόσθετων υλικών τα οποία χρησιμοποιούνται κατά την παραγωγική διαδικασία, τελικών προϊόντων και παραπροϊόντων, στον οποίο θα φαίνονται το είδος, οι ποσότητες, τα μέσα μεταφοράς, ο τόπος προμήθειας και διάθεσής τους. - Ειδικότερα απογραφή τυχόν τοξικών ουσιών, οι οποίες πρόκειται να χρησιμοποιηθούν ή να αποθηκευτούν στην εγκατάσταση.

5.3.4. Παραγωγική διαδικασία Περιγραφή παραγωγικής διαδικασίας, η οποία θα συνοδεύεται από διαγράμματα ροής (FLOW CHART), όπου θα αναγράφονται το είδος, το μέγεθος, ο εξοπλισμός κάθε ενδιάμεσης μονάδας της παραγωγικής διαδικασίας καθώς και επεξεργασίας αποβλήτων, το είδος των εισερχομένων και εξερχομένων υλών κάθε μονάδας, η παραγωγική ικανότητα για τα τελικά και τα ενδιάμεσα προϊόντα και το γενικό ισοζύγιο υλικών.

5.3.5. Χρήση νερού και ενέργειας.

- Περιγραφή του τρόπου ύδρευσης της εγκατάστασης (πηγή και σημεία υδροληψίας, απαιτούμενες περιοχές, συστήματα ύδρευσης, κυκλώματα νερού).
- Εφικτές εναλλακτικές λύσεις ως προς τον τρόπο ύδρευσης της εγκατάστασης. - Στοιχεία χρήσης νερού, ηλεκτρικής ενέργειας και καυσίμων και εφικτές εναλλακτικές λύσεις χρήσης τους.
- Περιγραφή των προβλέψεων για την ανακύκλωση του νερού.

Συμπληρώνονται οι πίνακες α, β και γ.

5.3.6. Αέρια απόβλητα.

Στοιχεία για τις πηγές, την ποσότητα και την ποιότητα των αναφερομένων αερίων αποβλήτων της εγκατάστασης πριν από την επεξεργασία, όπως περιγράφεται παρακάτω.

Αέρια – Ατμοί Αερολύματα.

Εκπομπές αερίων, ατμών ή αερολυμάτων σε υψηλή στάθμη (καπνοδόχος) και χαμηλή στάθμη (διάχυση), οι οποίες προκαλούνται από τη λειτουργία των διαφόρων μονάδων της εγκατάστασης.

Συμπληρώνεται ο πίνακας 4. Όπου υπάρχουν περισσότερα από ένα σημεία εκπομπής αερίων, ατμών, ή αερολυμάτων, θα δίδονται χωριστές πληροφορίες για κάθε ένα.

Σε περίπτωση που υπάρχουν λέβητες ή άλλες εστίες καύσης στην εγκατάσταση, θα δίνονται λεπτομέρειες ως προς :

- Τον τύπο του λέβητα ή των εστών καύσης (υψηλής ή χαμηλής πίεσης).
- Τη μέγιστη ικανότητα ατμοπαραγωγής.
- Τη μέγιστη κατανάλωση καυσίμου.
- Τον τύπο του χρησιμοποιούμενου καυσίμου.
- Την περιεκτικότητα των καυσίμων σε θείο.

Σωματίδια.

Εκπομπές σωματιδίων που προκαλούνται από τη λειτουργία των διαφόρων μονάδων της εγκατάστασης (όπου προβλέπονται περισσότερα από ένα σημεία εκπομπής σωματιδίων για κάθε μονάδα, θα πρέπει να δοθούν στοιχεία χωριστά για κάθε ένα).

Συμπληρώνεται ο πίνακας δ.

Καπνός.

Εκπομπές καπνού που προκαλούνται από τη λειτουργία των διαφόρων μονάδων της εγκατάστασης.

Σκόνη.

Λεπτομέρειες για τις λειτουργίες που προκαλούν σκόνη επηρεάζοντας το ευρύτερο περιβάλλον γύρω από την εγκατάσταση (π.χ. μεταφορά προϊόντων χύδην, αποθήκευση κλπ.).

β) Εφικτές εναλλακτικές λύσεις ως προς τα μέτρα ελέγχου των αερίων αποβλήτων (π.χ. επιλογή καυσίμων και μεθόδων που να μπορούν να περιορίζουν τις εκπομπές, ανακύκλωση αερίων, συστήματα επεξεργασίας αερίων εκπομπών κλπ.).

γ) Αποδόσεις των μέτρων ελέγχου και χαρακτηριστικά των αερίων εκπομπών μετά την επεξεργασία.

Συμπληρώνεται ο πίνακας δ.

5.3.7. Υγρά απόβλητα α) Λεπτομερές διάγραμμα ισοζυγίου νερού στην εγκατάσταση με αναλυτική περιγραφή των χρήσεων και ποσοτήτων νερού σε κάθε μονάδα, παίρνοντας χωριστά την παραγωγική διαδικασία καθώς και τα παραγόμενα απόβλητα.

β) Ονομαστικά ο πρώτος, οι ενδιάμεσοι και ο τελικός αποδέκτης κάθε εκβολής υγρών αποβλήτων και

- οι αποστάσεις μεταξύ του σημείου αναχώρησης των υγρών αποβλήτων από την εγκατάσταση και του σημείου τελικής εκβολής των υγρών αποβλήτων.

- το σύνολο της διαδρομής που διανύουν τα υγρά απόβλητα μέσα από τους διαδοχικούς αποδέκτες μέχρι το τελικό (πρώτοι ή ενδιάμεσοι αποδέκτες μπορεί να είναι : υπόνομοι, υδατορεύματα, παραπόταμοι, ποταμοί, κοιλότητες εδάφους. Σαν τελικοί αποδέκτες εννοούνται η θάλασσα, οι λίμνες, το έδαφος ή τα υπόγεια νερά).

γ) Πραγματοποιούμενες ή προβλεπόμενες χρήσεις νερών των διαφόρων αποδεκτών.

δ) Στοιχεία υγρών αποβλήτων για κάθε χωριστή πηγή πριν από τυχόν επεξεργασία.

Συμπληρώνεται ο πίνακας ε.

ε) Στοιχεία ποιότητας των υγρών αποβλήτων πριν από τυχόν επεξεργασία για κάθε χωριστή πηγή, με συμπλήρωση του πίνακα στ και επιλογή από τον κατάλογο εκείνων των παραμέτρων ποιότητας οι οποίες σχετίζονται με την εγκατάσταση. Στον πίνακα πρέπει επίσης να περιλαμβάνονται και παράμετροι ποιότητας γνωστές στους υπεύθυνους της εγκατάστασης οι οποίες τυχόν δεν περιλαμβάνονται στον κατάλογο. στ) Εφικτές εναλλακτικές λύσεις ως προς τα

μέτρα ελέγχου των υγρών αποβλήτων (π.χ. επιλογή μεθόδων παραγωγής που να περιορίζουν την κατανάλωση ή τη ρύπανση των νερών).

Πρόληψη των συμπτωματικών ρυπάνσεων στο επίπεδο της παραγωγής όπως, για παράδειγμα, με λεκάνες κατακράτησης, αυτόματα συστήματα ελέγχου ροής υγρών κλπ.).

ζ) Συστήματα επεξεργασίας υγρών αποβλήτων.

η) Αποδόσεις των μέτρων ελέγχου και παράμετροι ποιότητας, των υγρών αποβλήτων μετά την επεξεργασία τους εκφρασμένες σε Kg ανά παραγόμενη μονάδα προϊόντος ή πρώτης ύλης, σε mg/1 κλπ..

Συμπληρώνεται ο πίνακας ζ.

θ) Εναλλακτικές λύσεις προς ανακύκλωση των υγρών αποβλήτων (υποχρεωτική η ανακύκλωση όπου είναι εφικτό).

5.3.8. Στερεά απόβλητα

– Ιλύες Τοξικά απόβλητα Απορρίμματα.

α) Τύπου και ποσότητες στερεών αποβλήτων, ιλύων, τοξικών αποβλήτων ή απορριμμάτων που παράγονται από την εγκατάσταση.

β) Εφικτές εναλλακτικές λύσεις διάθεσής τους : έδαφος, θάλασσα, υπογείως, ανακύκλωση κλπ.

γ) Χαρακτηριστικά διάθεσης (τρόπος μεταφοράς, θέση διάθεσης, μέθοδος διάθεσης ή ανακύκλωσης) για κάθε λύση.

δ) Μέτρα περιορισμού των στερεών αποβλήτων και απορριμμάτων : επιλογή μεθόδων που να περιορίζουν την παραγωγή τους, διαχωρισμός των απορριμμάτων τα οποία μπορούν να ανακτηθούν.

5.3.9. Θόρυβος α) Αναμενόμενα επίπεδα θορύβου (DBA) κατά τη λειτουργία (κανονική και εντατική, ημέρα και νύκτα) της εγκατάστασης σε χαρακτηριστικά σημεία του ορίου της ιδιοκτησίας της.

β) Χαρακτηριστικά θορύβου.

Θα αναφέρεται αν ο θόρυβος είναι συνεχής ή όχι.

Αν ο θόρυβος δεν είναι συνεχής, πόσο διαρκεί όταν εμφανίζεται. Τι ποσοστό του συνολικού χρόνου καλύπτει ο θόρυβος ο οποίος ακούγεται κατά τη νύκτα και την ημέρα.

Θα περιγράφεται αν ο θόρυβος της ημέρας και της νύκτας έχει ειδικά χαρακτηριστικά π.χ. γδούπους, εκρήξεις κλπ. και αν είναι τέτοια ώστε να προσελκύουν την προσοχή, καθώς επίσης και αν περιέχει ενδιάκριτους συνεχείς τόνους (π.χ. συριγμούς, βόμβους κλπ.). Παρόμοιες πληροφορίες θα δίνονται για τις περιόδους εντατικής λειτουργίας.

γ) Προβλεπόμενα μέτρα ελέγχου του θορύβου π.χ. πρόληψη των θορύβων στην πηγή.

5.3.10. Άλλες οχλήσεις

- Δονήσεις : Χρονική συχνότητα και αιτίες που τις προκαλούν.
- Οσμές : Τύποι πιθανών οσμών και μέτρα ελέγχου.

6. Εκτίμηση και αξιολόγηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων Θα αναφέρονται, εκτιμώνται και διατυπώνονται όλες οι επιπτώσεις από την πραγματοποίηση του έργου ή της δραστηριότητας (άμεσες - έμμεσες, βραχυχρόνιες, μακροχρόνιες, θετικές αρνητικές, επανορθούμενες - μη επανορθούμενες) στο περιβάλλον της περιοχής (ευρείας και άμεσης επιρροής).

Η ανάλυση θα γίνεται σύμφωνα με τις παρακάτω κατηγορίες επιπτώσεων.

6.1. Οικολογικές επιπτώσεις

6.1.1. Ατμόσφαιρα

- Σύγκριση της ποιότητας των αερίων εκπομπών με τα καθορισμένα όρια (STANDARDS) της εκπομπής ή με τυχόν ειδικούς όρους.
- Επίδραση των αερίων εκπομπών της εγκατάστασης στο μικροκλίμα της περιοχής της εγκατάστασης και στο κλίμα της ευρύτερης περιοχής.
- Εκτίμηση της επίδρασης των αερίων εκπομπών στην ποιότητα του αέρα της περιοχής της εγκατάστασης (λαμβάνοντας υπ' όψη τις συνθήκες διασποράς και διάχυσης τους σε συνδυασμό με μετεωρολογικά, τοπογραφικά στοιχεία κλπ.).

Περιγραφή άλλων σχετικών προβλημάτων.

6.1.2. Νερά.

- Επιδράσεις στην ισορροπία των υπόγειων νερών της περιοχής λόγω υδροληψίας ή εκβολής υγρών αποβλήτων.

- Επιδράσεις στην ποσότητα των υπόγειων νερών της

περιοχής λόγω υδροληψίας ή αντλήσεων κατά τις εσκαφές κατά τη διάρκεια της κατασκευής.

- Πιθανότητα επηρεασμού της ποιότητας των υπόγειων και επιφανειακών νερών από τη διάθεση αποβλήτων ή ιλύων τοξικών αποβλήτων ή απορριμμάτων της εγκατάστασης στο έδαφος.

6.1.3. Μορφολογία - έδαφος Επίδραση λόγω της κατασκευής ή λειτουργίας της εγκατάστασης :

- στα μορφολογικά χαρακτηριστικά της περιοχής.

- στα φυσικά και χημικά χαρακτηριστικά του εδάφους και ειδικότερα στους παράγοντες καταλληλότητάς του, όταν μεγάλες εκτάσεις πρόκειται να επηρεαστούν άμεσα ή έμμεσα, ώστε να μην είναι δυνατόν να χρησιμοποιηθούν για άλλες χρήσεις όπως γεωργικές, αναψυχής κλπ..

Επιδράσεις στην ασφάλεια της περιοχής από κατολισθήσεις, καθιζήσεις, πλημμύρες κλπ..

6.4.1. Χλωρίδα - πανίδα.

Επίδραση των αερίων εκπομπών, των υγρών και στερεών αποβλήτων στη χλωρίδα και πανίδα της περιοχής (χερσαία - υδρόβια), (βραχυχρόνια και μακροχρόνια).

6.2. Επιπτώσεις από τους θορύβους Επίδραση του θορύβου από τη λειτουργία εγκατάστασης στην περιοχή (βραχυχρόνια μακροχρόνια).

6.3. Επιπτώσεις σε κρατικές εξυπηρετήσεις

- Δίκτυα Ανάγκες για τη δημιουργία νέων ή για μεταβολές των υφιστάμενων κρατικών εξυπηρετήσεων στην περιοχή, που θα προκύψουν από τη δημιουργία της εγκατάστασης, όπως :

Προστασία από πυρκαγιές, κατασκευή νέων δρόμων ή συντήρηση υπαρχόντων κλπ.

Παρατήρηση : Πρέπει να δίνεται έμφαση στο οδικό δίκτυο (υφιστάμενο ή προτεινόμενο με πλήρη στοιχεία (χαρακτηρισμός δρόμων ως προς την κυκλοφορία, διαστάσεις δρόμων, κυκλοφοριακός φόρτος πριν και μετά τη λειτουργία της εγκατάστασης, αριθμός, είδος και μέσα μεταφοράς που θα εξυπηρετούν την εγκατάσταση).

6.4. Αξιολόγηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων Τα συμπεράσματα από την ανάλυση και το σχολιασμό των επιπτώσεων των παραγράφων 6.1., 6.2., και 6.3. θα συγκεντρώνονται σε πίνακες ή μητρώα και θα αξιολογούνται ως προς τη σημασία και τα χαρακτηριστικά των επιπτώσεων (π.χ. άμεσες - έμμεσες, θετικές αρνητικές, βραχυχρόνιες μακροχρόνιες κλπ.).

7. Αντιμετώπιση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων Αναλυτική περιγραφή των κατά περίπτωση μέτρων για την αντιμετώπιση των επιπτώσεων, σε μορφή τεχνικής έκθεσης εάν πρόκειται για τεχνικό μέτρο ή σε μορφή προκαταρκτικού σχεδίου να πρόκειται για θεσμική ή άλλη ρύθμιση.

Στις περιπτώσεις παραγωγικών εγκαταστάσεων απαιτούνται τα ακόλουθα :

7.1. Αέρια απόβλητα

- Μέτρα προστασίας.

- Εφικτές εναλλακτικές λύσεις ως προς τα μέτρα ελέγχου των αερίων αποβλήτων π.χ. επιλογή καυσίμων και μεθόδων που να περιορίζουν τις εκπομπές, ανακύκλωση αερίων, συστήματα επεξεργασίας αερίων εκπομπών κλπ..

- Αποδόσεις των μέτρων ελέγχου και χαρακτηριστικά των αερίων εκπομπών μετά την επεξεργασία (ποιότητα και ποσότητα).

Πλήρη τεχνικά χαρακτηριστικά και υπολογισμοί των συστημάτων αντιρρύπανσης.

7.2. Υγρά απόβλητα

- Μέτρα προστασίας.

- Εφικτές εναλλακτικές λύσεις ως προς τα μέτρα ελέγχου των υγρών αποβλήτων (π.χ. επιλογή μεθόδων παραγωγής που να περιορίζουν την κατανάλωση ή την ρύπανση των νερών, επιλογή νερών παραγωγικής διαδικασίας, χώρων υγιεινής και βρόχινων νερών).

- Πρόληψη των συμπτωματικών ρυπάνσεων στο επίπεδο της παραγωγής όπως π.χ. με λεκάνες κατακράτησης, αυτόματα συστήματα ελέγχου ροής υγρών κλπ..

- Αποδόσεις των μέτρων ελέγχου και παράμετροι των υγρών αποβλήτων μετά την επεξεργασία (ποιότητα και ποσότητα εκφρασμένες σε μονάδες Kg/παραγ. μονα, mg/l, g/ώρα ή Kg/ώρα).

Πλήρη τεχνικά χαρακτηριστικά και υπολογισμοί των συστημάτων αντιρρύπανσης.

Στοιχεία για την ανακύκλωση των υγρών αποβλήτων.

7.3. Στερεά απόβλητα

- Ιλύες Τοξικά απόβλητα

- Απορρίμματα

- Μέτρα προστασίας.

- Εφικτές εναλλακτικές λύσεις διάθεσής τους π.χ. έδαφος, θάλασσα, υπογείως, ανακύκλωση.

- Χαρακτηριστικά διάθεσης (τρόπος μεταφοράς, θέση διάθεσης, μέθοδος διάθεσης ή ανακύκλωσης) για κάθε λύση.

- Μέτρα περιορισμού των στερεών αποβλήτων και απορριμμάτων όπως π.χ. επιλογή μεθόδων που να περιορίζουν την παραγωγή τους, διαχωρισμός των απορριμμάτων τα οποία μπορούν να επαναχρησιμοποιηθούν.

Πλήρη τεχνικά χαρακτηριστικά και υπολογισμοί των συστημάτων αντιρρύπανσης.

7.4. Θόρυβος

- Μέτρα προστασίας από το θόρυβο.

- Προβλεπόμενα μέτρα ελέγχου του θορύβου, π.χ. πρόληψη των θορύβων στην πηγή (επιλογή μηχανών), σύστημα χρησιμοποιούμενων συσκευών για την ηχητική μόνωση (επικάλυψη, αντικραδασμικά, υπόβαθρα, διαγράμματα, τοίχοι).

Απόδοση των μέτρων ελέγχου.

Πλήρη τεχνικά χαρακτηριστικά και υπολογισμοί των συστημάτων αντιρρύπανσης.

Στην περίπτωση κατά την οποία έχουν ήδη προταθεί και εξεταστεί, ως τις περιπτώσεις, περισσότερες από μία εναλλακτικές λύσεις μέτρων προστασίας του περιβάλλοντος να δικαιολογηθεί η τελικά προτεινόμενη λύση.

7.5. Πρόγραμμα παρακολούθησης των περιβαλλοντικών επιπτώσεων Θα περιγράφονται τα προγράμματα που απαιτούνται για την παρακολούθηση :

α) Των περιβαλλοντικών επιπτώσεων στο ευρύτερο περιβάλλον (MONITORING).

β) Της απόδοσης των μέτρων προστασίας καθώς και της ποιότητας των παραγομένων αποβλήτων κατά τη λειτουργία της εγκατάστασης

(MONITORING).

8. Παράρτημα Σε παράρτημα της μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων θα καταχωρούνται κείμενα επιστημονικής επεξεργασίας στοιχείων, ειδικές εκθέσεις, έγγραφα τεκμηριώσεων κλπ..

9. Τυχόν Συμπλήρωση Ειδικών Εντύπων που Χορηγούνται από τις Υπηρεσίες.

10. Παρατήρηση Όσες εγκαταστάσεις χαρακτηρίζονται από σημαντικές εκπομπές αερίων αποβλήτων (συμπεριλαμβανομένων και των σωματιδίων) πρέπει να εκπονούν μοντέλο διασποράς των αερίων εκπομπών τους με δυσμενείς μετεωρολογικές συνθήκες.

11. Γενικές Οδηγίες Στη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων πρέπει να αποφεύγεται η συσσώρευση γενικών στοιχείων, να γίνεται η επεξεργασία των

οριακών θεμάτων από άποψη περιβάλλοντος με συντομία και να δίνεται ιδιαίτερη έμφαση στα σημαντικά περιβαλλοντικά θέματα.

Τα σχόλια που αφορούν στις επιπτώσεις πρέπει να τεκμηριώνονται επιστημονικά όσο είναι δυνατόν και να μην είναι εγκυκλοπαιδικά.

Ειδικά η έκθεση περιγραφής του περιβάλλοντος μπορεί να αναφέρεται και σε τυχόν άλλες αξιόλογες πληροφορίες, οι οποίες μπορούν να συμβάλλουν στην καλύτερη απεικόνιση του περιβάλλοντος της εγκατάστασης και στις συνθήκες οι οποίες επικρατούν σ' αυτό. Όστόσο πρέπει να είναι σύντομη και να δίνει έμφαση μόνο στα στοιχεία εκείνα τα οποία είναι απαραίτητα για την κατανόηση των επιπτώσεων. Η έκταση παράθεσης και ανάλυσης των διαφόρων στοιχείων της έκθεσης πρέπει να υπαγορεύεται από τη σπουδαιότητα των αναμενόμενων περιβαλλοντικών επιπτώσεων. Όσον αφορά στα μέτρα ασφαλείας, υπενθυμίζεται ότι ισχύουν οι Νομοθετικές Διατάξεις για την ασφάλεια των εγκαταστάσεων.

Σύντομη αναφορά των ενδεχομένων δυσκολιών (τεχνικές ελλείψεις ή ελλειπείς γνώσεις) που αντιμετώπισε ο κύριος του έργου κατά τη συλλογή των απαιτούμενων πληροφοριών.

ΠΙΝΑΚΑΣ 2

ΜΕΛΕΤΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ

ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΤΥΠΟΥ Β' ΓΙΑ

ΕΡΓΑ ΚΑΙ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ

ΠΡΩΤΗΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ

1. Ονομασία και είδος έργου ή δραστηριότητας Επωνυμία, είδος έργου ή δραστηριότητας, μέγεθος, διεύθυνση έδρας, τηλέφωνο έδρας, αρμόδιοι για θέματα σχετικά με το περιεχόμενο της μελέτης, φορέας υλοποίησης.

2. Περίληψη Περιγραφή του έργου, ή της δραστηριότητας.

3. Γεωγραφική θέση Τοποθεσία, (περιγραφή περιοχής, τοπογραφικό σημείωμα) σε ακτίνα 7Km από τα όρια του γηπέδου θα γίνεται αναφορά στα ανθρωπογενή και φυσικά οικοσυστήματα (π.χ. οικισμοί, γεωργικές ζώνες, δρυμοί, δασικές εκτάσεις, έργα υποδομής κλπ.). Επίσης θα γίνεται αναφορά στις θεσμικές ή λοιπές ρυθμίσεις που διέπουν όλη ή μέρος της περιοχής (ΖΟΕ,ΒΙΠΕ, ΓΠΣ, κλπ.).

Να διευρευνηθεί και να αναφερθεί τυχόν χαρακτηρισμός της περιοχής επέμβασης ή μέρους αυτής σαν προστατευτέα περιοχή με Π.Δ. σύμφωνα με το άρθρο 21 του Ν. 1650/86 ή βάσει άλλης νομοθετικής ρύθμισης ή διεθνούς συνθήκης.

Τα προαναφερόμενα απεικονίζονται σε χάρτες κατάλληλης κλίμακας.

4. Υφιστάμενη Κατάσταση Ρύπανσης

- Συνοπτική περιγραφή των υφισταμένων πηγών ρύπανσης της κατάστασης του περιβάλλοντος.
- Συνοπτική περιγραφή ανάγλυφου, μορφολογίας, σύσταση εδάφους κλίσεις εδάφους κλπ.
- Συνοπτική περιγραφή της υδρεωλογίας της περιοχής.
- Περιγραφή κλιματολογικών στοιχείων ατμόσφαιρας (κλπ.).

5. Χλωρίδα

- Πανίδα Γενική περιγραφή της χλωρίδας, της πανίδας και τυχόν οικοσυστημάτων στην θέση εγκατάστασης.

6. Περιγραφή του έργου ή της δραστηριότητας και εκτίμηση επιπτώσεων στο περιβάλλον Περιγραφή της φάσης κατασκευής και ειδικά όσον αφορά τις επεμβάσεις στο περιβάλλον (π.χ. προσωρινές επιχωματώσεις, προσπέλαση, δάπεδα εργασίας) και γενικά είδη και προϊόντα όχλησης (π.χ. απόβλητα, απορρίμματα, θόρυβος κλπ.).

Προκειμένου για παραγωγική εγκατάσταση χρειάζονται τα ακόλουθα :

6.1. Περιγραφή της λειτουργίας των διαφόρων μονάδων εγκατάστασης (παραγωγική διαδικασία κλπ., καθώς επίσης και των τυχόν μονάδων επεξεργασίας αποβλήτων κλπ.) κατά φάσεις, συνοδευομένης από

διαγράμματα ροής, όπου θα αναφέρονται το είδος, το μέγεθος και η παραγωγική ικανότητα του εξοπλισμού της. Επίσης θα γίνεται αναλυτικά το είδος και οι ποσότητες των εισερχομένων και εξερχόμενων υλικών, καθώς επίσης και το γενικό ισοζύγιο υλικών.

6.2. Σχέδιο κάτοψης και διάγραμμα ροής της όλης εγκατάστασης.

Σχέδιο κάτοψης της εγκατάστασης σε κλίμακα 1 : 100 έως

1 :

500 στο οποίο θα σημειώνονται με λεπτομέρεια :

- Η ακριβής θέση και ο χαρακτηρισμός όλων των κτισμάτων των εγκαταστάσεων.
- Τα σημεία εκπομπής αερίων, υγρών και στερεών αποβλήτων της εγκατάστασης προς οποιονδήποτε αποδέκτη.
- Αναλυτικό διάγραμμα ροής της όλης εγκατάστασης.

6.3. Χρήση νερού και ενέργειας α) Συνοπτική περιγραφή του τρόπου ύδρευσης της εγκατάστασης (πηγή και σημεία υδροληψίας, απαιτούμενες παροχές, σύστημα ύδρευσης, κυκλώματα νερού).

β) Εφικτές εναλλακτικές λύσεις για τον τρόπο ύδρευσης της εγκατάστασης.

γ) Γενικά στοιχεία νερού, ηλεκτρικής ενέργειας και καυσίμων και εφικτές εναλλακτικές λύσεις χρήσης (π.χ. διαφορετικοί τρόποι ψύξης νερών).

6.4. Πρώτες ύλες

- προϊόντα

α) Κατάλογος πρώτων υλών, προσθέτων υλικών που χρησιμοποιούνται κατά τη λειτουργία των διαφόρων μονάδων της εγκατάστασης, τελικών προϊόντων και παραπροϊόντων, στον οποίο θα φαίνονται το είδος, οι ποσότητες και οι τρόποι μεταφοράς.

β) Ειδικότερα, απογραφή τυχόν τοξικών ουσιών που πρόκειται να χρησιμοποιηθούν ή να αποθηκευτούν στην εγκατάσταση.

6.5.1. Αέρια απόβλητα

Στοιχεία που αφορούν τις πηγές και την ποιότητα των αναφερομένων αερίων αποβλήτων της εγκατάστασης πριν από την επεξεργασία, (ποιότητα και ποσότητες εκφρασμένες σε Kg ανά παραγόμενη μονάδα προϊόντων ή πρώτης ύλης, σε mg/1 ή G/ώρα ή Kg/ώρα).

Αέρια

– Ατμοί Αερολύματα.

Εκπομπές αερίων, ατμών ή αερολυμάτων σε υψηλή στάθμη (καπνοδόχος) και χαμηλή στάθμη (διάχυση), οι οποίες προκαλούνται από τη λειτουργία των διαφόρων μονάδων της εγκατάστασης. Σε περίπτωση που υπάρχουν περισσότερες από μία εκπομπές αερίων, ατμών ή αερολυμάτων θα δοθούν πληροφορίες χωριστά για την κάθε μία.

Σωματίδια.

Εκπομπές σωματιδίων που προκαλούνται από τη λειτουργία των διαφόρων μονάδων της εγκατάστασης (όπου προβλέπονται περισσότερα από ένα σημεία εκπομπής σωματιδίων για κάθε μονάδα, θα πρέπει να δοθούν στοιχεία χωριστά για κάθε ένα).

Καπνός.

Εκπομπές καπνού που προκαλούνται από τη λειτουργία των διαφόρων μονάδων της εγκατάστασης.

Σκόνη.

Λεπτομέρειες για τις λειτουργίες που προκαλούν σκόνη και που επηρεάζουν το ευρύτερο περιβάλλον γύρω από το εργοστάσιο (π.χ. μεταφορά προϊόντων, χύδην, αποθήκευση κλπ.).

6.5.2. Υγρά απόβλητα

- Ποσότητες νερού που χρησιμοποιούνται στην εγκατάσταση με αναλυτική περιγραφή των χρήσεων και των αναγκαίων ποσοτήτων νερού χωριστά για κάθε μονάδα της εγκατάστασης, καθώς επίσης και των ποσοτήτων των παραγομένων αποβλήτων.

- Στοιχεία υγρών αποβλήτων χωριστά για κάθε πηγή, πριν από τυχόν επεξεργασία (ποιότητα και ποσότητες εκφρασμένες σε KG ανά παραγόμενη, προϊόντος ή πρώτης ύλης, σε mg/1 ή Kg/ώρα).

Ονομαστικά ο πρώτος, οι ενδιάμεσοι και ο τελικός αποδέκτης κάθε εκβολής υγρών αποβλήτων και επισήμανση στο χάρτη της παρ. 10. - Πραγματοποιούμενες ή προβλεπόμενες χρήσεις νερού των διαφόρων αποδεκτών.

6.5.3. Στερεά απόβλητα

- Ιλύες Τοξικά απόβλητα Απορρίμματα. - Τύποι, ποιότητα και ποσότητες εκφρασμένες σε παραγόμενα από την εγκατάσταση στερεά απόβλητα, ιλύες, τοξικά απόβλητα ή απορρίμματα. - Απόδοση στο χάρτη της παρ. 10 των θέσεων απόρριψης των στερεών αποβλήτων.

6.5.4. Θόρυβος

- Αναμενόμενα επίπεδα θορύβου κατά τη λειτουργία (κανονική και εντατική, ημέρα και νύκτα) της εγκατάστασης σε χαρακτηριστικά σημεία της έκτασής της.

- Δευτερογενείς αιτίες αύξησης του θορύβου (π.χ. κίνηση βαρέων οχημάτων κλπ.).

6.5.5. Επιπτώσεις στη φυσιογνωμία της περιοχής Επιπτώσεις θετικές ή αρνητικές στην κοινωνική και αναπτυξιακή φυσιογνωμία της περιοχής (π.χ. θέσεις εργασίας, αισθητική υποβάθμιση, άρση απομόνωσης κλπ.).

7. Αντιμετώπιση των Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων Περιγραφή των μέτρων που πρόκειται να ληφθούν για την πρόληψη

- εξάλειψη τυχόν σημαντικών επιπτώσεων στο περιβάλλον. Πρόκειται για τεχνικό μέτρο, θα παρουσιάζεται σε μορφή τεχνικής έκθεσης με όλα τα απαραίτητα συνοδευτικά στοιχεία (διαγράμματα, σχέδια, χάρτες, μετρήσεις, προϋπολογισμός). Εάν πρόκειται για θεσμική ή άλλη ρύθμιση θα παρουσιάζεται σε μορφή προκαταρκτικού σχεδίου.

Σε περίπτωση πολλαπλών εναλλακτικών λύσεων

- μέτρων θα παρουσιάζονται όλες με την ανάλογη κατά περίπτωση μορφή όπως αναφέρεται στην προηγούμενη παράγραφο.

Προκειμένου για παραγωγική εγκατάσταση θα πρέπει να αναφέρονται τα προτεινόμενα αναγκαία μέτρα προστασίας του περιβάλλοντος που έχουν ληφθεί ή θα ληφθούν κατά κατηγορία επιπτώσεων σ' αυτό ως ακολούθως :

7.1. Αέρια απόβλητα.

- Μέτρα προστασίας (είδη συστημάτων αντιρρύπανσης και ακριβής θέσης τους).

- Εφικτές εναλλακτικές λύσεις ως προς τα μέτρα ελέγχου των αερίων αποβλήτων π.χ. επιλογή καυσίμων και μεθόδων που να περιορίζουν τις εκπομπές, ανακύκλωση αερίων, συστήματα επεξεργασίας αερίων εκπομπών κλπ..

- Αποδόσεις των μέτρων ελέγχου και χαρακτηριστικά των αερίων εκπομπών μετά την επεξεργασία (ποιότητα και ποσότητα).

Πλήρη τεχνικά χαρακτηριστικά των συστημάτων αντιρρύπανσης με τους αντίστοιχους μαθηματικούς υπολογισμούς.

7.2. Υγρά απόβλητα

- Μέτρα προστασίας (είδη προστασίας αντιρρύπανσης και ακριβής θέση τους).

- Αποδόσεις των μέτρων ελέγχου και παράμετροι των υγρών αποβλήτων μετά την επεξεργασία (ποιότητα και ποσότητα εκφρασμένες σε μονάδες Kg/παραγ. μονάδα, mg/l, g/ώρα ή Kg/ώρα).

Πλήρη τεχνικά χαρακτηριστικά των συστημάτων αντιρρύπανσης με τους αντίστοιχους μαθηματικούς υπολογισμούς.

7.3. Στερεά απόβλητα

– Ιλύες Τοξικά απόβλητα

- Απορρίμματα

- Μέτρα προστασίας.

- Εφικτές εναλλακτικές λύσεις διάθεσής τους π.χ. έδαφος, θάλασσα, υπογείως, ανακύκλωση.
- Χαρακτηριστικά διάθεσης (τρόπος μεταφοράς, θέση διάθεσης ή ανακύκλωσης) για κάθε λύση.
- Μέτρα περιορισμού των στερεών αποβλήτων και απορριμμάτων όπως π.χ. επιλογή μεθόδων που να περιορίζουν την παραγωγή τους, διαχωρισμός των απορριμμάτων τα οποία μπορούν να επαναχρησιμοποιηθούν.

8. Οδηγίες Λειτουργίας των Συστημάτων Αντιρρύπανσης Στην περίπτωση που τα συστήματα αντιρρύπανσης έχουν ήδη εγκατασταθεί και λειτουργούν θα δίνονται οι οδηγίες και τα χαρακτηριστικά (π.χ. θερμοκρασία, διαφορετική πίεση κλπ.) καλής λειτουργίας τους.

9. Τυχόν Συμπλήρωση Ειδικών Εντύπων που Χορηγούνται από τις Υπηρεσίες

10. Πίνακες Χάρτες

ΠΙΝΑΚΑΣ 3

I.

- Ονομασία και είδος του έργου ή της δραστηριότητας.
- Γεωγραφική θέση και έκταση του έργου ή της δραστηριότητας (π.χ. περιγραφή του υπάρχοντος περιβάλλοντος στη γεωγραφική θέση που πρόκειται να πραγματοποιηθεί το έργο ή η δραστηριότητα).
- Όνομα και διεύθυνση αρμοδίου.
- Σύντομη περιγραφή του έργου (π.χ. μέγεθος, είδη και ποσότητες α' υλών, είδη και ποσότητες παραγομένων προϊόντων, σύντομη περιγραφή της παραγωγικής διαδικασίας με αντίστοιχη παράθεση συνοπτικού διαγράμματος ροής που θα εμφανίζονται τα προτεινόμενα μέτρα πρόληψης και αντιμετώπισης των επιπτώσεων).

II. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ

ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ

1.

Έδαφος : Το προτεινόμενο έργο θα προκαλέσει :	ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	ΟΧΙ
α) ασταθείς καταστάσεις εδάφους ή αλλαγές στη γεωλογική διάταξη των πετρωμάτων ;
β) διασπάσεις, μεταποιήσεις, συμπίεσεις ή υπερκαλύψεις του επιφαν.στρώματος του εδάφους ;
γ) αλλαγές στην τοπογραφία ή στα ανάγλυφα χαρακτηριστικά της επιφάνειας του εδάφους ;
δ) καταστροφή, επικάλυψη ή αλλαγή οποιουδήποτε μοναδικού γεωλογικού ή φυσικού χαρακτηριστικού ;
ε) οποιαδήποτε αύξηση του εδάφους από τον άνεμο ή το νερό, επί τόπου ή μακράν του τόπου αυτού ;
στ) αλλαγές στην εναπόθεση ή διάβρωση που μπορούν να αλλάξουν την κοίτη ενός ποταμού ή ρυακιού ή τον πυθμένα της θάλασσας ή οποιουδήποτε άλλου, ορμίσκου ή λίμνης ;
ζ) κίνδυνο έκθεσης ανθρώπων ή περιουσιών σε γεωλογικές καταστροφές όπως σεισμοί, κατολισθήσεις εδάφων ή λάσπης, καθιζήσεις ή παρόμοιες καταστροφές ;
2. Αέρας : Το προτεινόμενο έργο θα προκαλέσει :			
α) σημαντικές εκπομπές στην ατμόσφαιρα ή υποβάθμιση της ποιότητας της ατμόσφαιρας ;
β) δυσάρεστες οσμές ;
γ) αλλαγή των κινήσεων του αέρα, της υγρασίας ή της θερμοκρασίας ή οποιαδήποτε αλλαγή στο κλίμα είτε τοπικά είτε σε μεγαλύτερη έκταση ;
3. Νερά : Το προτεινόμενο έργο θα προκαλέσει :			
α) αλλαγές στα ρεύματα, ή αλλαγές στην πορεία ή κατεύθυνση των κινήσεων των πάσης φύσεως επιφανειακών υγρών ;
β) αλλαγές στο ρυθμό απορρόφησης, στις οδούς αποστράγγισης ή στο ρυθμό και την ποσότητα απόπλυση του εδάφους ;
γ) μεταβολές στην πορεία ροής των νερών από πλημμύρες ;
δ) αλλαγές στην ποσότητα του επιφανειακού νερού σε οποιονδήποτε υδάτινο όγκο ;
ε) απορρίψεις υγρών αποβλήτων σε επιφανειακά ή υπόγεια νερά με μεταβολή της ποιότητάς των ;
στ) μεταβολή στην κατεύθυνση ή στην παροχή των

υπόγειων υδάτων ;			
ζ) αλλαγή στην ποσότητα των υπογείων υδάτων είτε δι' απευθείας προσθήκης νερού ή απόληψης αυτού, είτε δια παρεμποδίσσεως ενός υπογείου τροφοδότη των υδάτων αυτών σε τομές ή ανασκαφές ;	...	....	...
η) σημαντική μείωση της ποσότητας του νερού, που θα ήταν κατά τα άλλα διαθέσιμο για το κοινό ;	...	....	...
θ) κίνδυνο έκθεσης ανθρώπων ή περιουσιών σε καταστροφές από νερό, όπως πλημμύρες ή παλιρροιακά κύματα ;	...	....	...
4. Χλωρίδα : Το προτεινόμενο έργο θα προκαλέσει :			
α) αλλαγή στην ποικιλία των ειδών ή στον αριθμό οποιωνδήποτε ειδών φυτών (περιλαμβανομένων και δένδρων, θάμνων κλπ.) ;	...	....	...
β) μείωση του αριθμού οποιωνδήποτε μοναδικών σπανίων ή υπό εξαφάνιση ειδών φυτών ;	...	....	...
γ) εισαγωγή νέων ειδών φυτών σε κάποια περιοχή ή παρεμπόδιση της φυσιολογικής ανανέωσης των υπαρχόντων ειδών ;	...	....	...
δ) μείωση της έκτασης οποιασδήποτε αγροτικής καλλιέργειας ;	...	....	...
5. Πανίδα : Το προτεινόμενο έργο θα προκαλέσει :			
α) αλλαγή στην ποικιλία των ειδών ή στον αριθμό οποιωνδήποτε ειδών ζώων (πτηνών, ζώων περιλαμβανομένων των ερπετών, ψαριών και θαλασσινών, βενθικών οργανισμών ή εντόμων);	...	....	...
β) μείωση του αριθμού οποιωνδήποτε μοναδικών σπανίων ή υπό εξαφάνιση ειδών ζώων ;	...	....	...
γ) εισαγωγή νέων ειδών ζώων σε κάποια περιοχή ή παρεμπόδιση της αποδημίας ή των μετακινήσεων των ζώων ;	...	....	...
δ) χειροτέρευση του φυσικού περιβάλλοντος των υπαρχόντων ψαριών ή αγρίων ζώων ;	...	....	...
6. Θόρυβος : Το προτεινόμενο έργο θα προκαλέσει :			
α) αύξηση της υπάρχουσας στάθμης θορύβου ;	...	....	...
β) έκθεση ανθρώπων σε υψηλή στάθμη θορύβου ;	...	....	...
7. Χρήση γης: Το προτεινόμενο έργο θα προκαλέσει :			
σημαντική μεταβολή της παρούσας ή της προγραμματισμένης για το μέλλον χρήσης γης ;	...	....	...
8. Φυσικοί Πόροι :Το προτεινόμενο έργο θα προκαλέσει :			
α) αύξηση του ρυθμού χρήσης/αξιοποίησης οποιουδήποτε φυσικού πόρου ;	...	....	...
β) σημαντική εξάντληση οποιουδήποτε μη	...	....	...

ανανέωσιμου φυσικού πόρου ;			
9. Κίνδυνος ανωμάτων καταστάσεων :			
Το προτεινόμενο έργο ενέχει :	...	....	...
κίνδυνο έκρηξης ή διαφυγή επικίνδυνων ουσιών (περιλαμβανομένων, εκτός των άλλων και πετρελαίου, εντομοκτόνων, χημ.ουσιών ή ακτινοβολίας) σε περίπτωση ατυχήματος ή ανώμαλων συνθηκών ;	...	....	...
10. Πληθυσμός :			
Το προτεινόμενο έργο θα αλλάξει :			
την εγκατάσταση διασπορά, πυκνότητα ή ρυθμό αύξησης του ανθρώπινου πληθυσμού της περιοχής ίδρυσης του έργου ;	...	....	...
11. Κατοικία :			
Το προτεινόμενο έργο θα επηρεάσει :	...	....	...
την υπάρχουσα κατοικία ή θα δημιουργήσει			
ανάγκη για πρόσθετη κατοικία στην περιοχή ίδρυσης του έργου ;			
12. Μεταφορές/Κυκλοφορία :			
Το προτεινόμενο έργο θα προκαλέσει :			
α) δημιουργία σημαντικής επιπρόσθετης κίνησης τροχοφόρων ;	...	....	...
β) επιπτώσεις στις υπάρχουσες θέσεις στάθμευσης ή στην ανάγκη για νέες θέσεις στάθμευσης ;	...	....	...
γ) σημαντική επίδραση στα υπάρχοντα συστήματα συγκοινωνίας ;	...	....	...
δ) μεταβολές στους σημερινούς τρόπους κυκλοφορίας ή κίνησης ανθρώπων / ή αγαθών ;	...	....	...
ε) μεταβολές στη θαλάσσια, σιδηροδρομική ή αέρια κυκλοφοριακή κίνηση ;	...	....	...
στ) αύξηση των κυκλοφοριακών κινδύνων ;	...	....	...
13. Ενέργεια :			
Το προτεινόμενο έργο θα προκαλέσει :			
α) χρήση σημαντικών ποσοτήτων καυσίμου ή ενέργειας ;	...	....	...
β) σημαντική αύξηση της ζήτησης των υπάρχουσών πηγών ενέργειας ή απαίτηση για δημιουργία νέων πηγών ενέργειας ;	...	....	...
14. Κοινή ωφέλεια :			
Το προτεινόμενο έργο θα συντελέσει στην ανάγκη για σημαντικές αλλαγές στους εξής τομείς κοινής ωφέλειας ;			
α) ηλεκτρισμό ;	...	....	...
β) συστήματα επικοινωνιών ;	...	....	...
γ) ύδρευση ;	...	....	...
δ) υπόνομους ή σηπτικούς βόθρους ;	...	....	...
ε) αποχέτευση νερού βρόχινου ;	...	....	...

στ) στερεά απόβλητα και διάθεση αυτών ;	...	....	...
15. Ανθρωπινή Υγεία :			
Το προτεινόμενο έργο θα προκαλέσει :			
α) δημιουργία οποιουδήποτε κινδύνου ή πιθανότητα κινδύνου για βλάβη της ανθρώπινης υγείας (μη συμπεριλαμβανομένης της ψυχικής υγείας) ;	...	....	...
β) έκθεση ανθρώπων σε πιθανούς κινδύνους βλάβης της υγείας τους ;	...	....	...
16. Αισθητική :			
Το προτεινόμενο έργο θα προκαλέσει :			
παρεμπόδιση οποιασδήποτε θέας του ορίζοντα ή οποιασδήποτε κοινής θέας ή θα καταλήξει στη δημιουργία ενός μη αποδεκτού αισθητικά τοπίου προσιτού στην κοινή θέα ;	...	....	...
17. Αναψυχή :			
Το προτεινόμενο έργο θα έχει επιπτώσεις : στην ποιότητα ή ποσότητα των υπαρχουσών δυνατοτήτων αναψυχής ;	...	....	...
18. Πολιτιστική Κληρονομιά :			
Το προτεινόμενο έργο θα καταλήξει :			
σε αλλαγή ή καταστροφή κάποιας αρχαιολογικής περιοχής ;	...	....	...
19. Προστατευόμενες περιοχές :			
Το προτεινόμενο έργο βρίσκεται :			
σε προστατευτέα περιοχή σύμφωνα με το άρθρο 21 του Ν. 1650/86 ;	...	....	...
20. Συναγωγή σημαντικών πορισμάτων :			
Έχει το υπό εκτέλεση έργο την δυνατότητα να προκαλέσει δυσμενείς επιπτώσεις στο περιβάλλον ;	...	....	...

Στην περίπτωση καταφατικής απαντήσεως (ναι) ή καταφατικής απαντήσεως με επιφύλαξη (ίσως), το ερωτηματολόγιο συνοδεύεται από:

α) Τις πιθανές σημαντικές επιπτώσεις στο περιβάλλον (π.χ. είδη και ποσότητες εκπεμπομένων ρύπων, επιπτώσεις στη χλωρίδα, την πανίδα και το τοπίο της περιοχής του έργου).

β) Τεχνική περιγραφή των προτεινομένων μέτρων πρόληψης και αντιμετώπισης των περιβαλλοντικών επιπτώσεων.

γ) Περιγραφή των τυχόν υφισταμένων εναλλακτικών λύσεων.

ΠΙΝΑΚΑΣ 4

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΕΙΔΙΚΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ

A. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1. Γενικά στοιχεία
2. Γεωγραφική θέση προστατευτέου αντικειμένου
3. Έκταση περιοχής προστασίας
4. Όρια ευρύτερης περιοχής
5. Σκοποί προστασίας του αντικειμένου

B. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΕΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ

1. Περιγραφή των οικοσυστημάτων ή των στοιχείων από τα στοιχεία αποτελείται το προστατευτέο αντικείμενο, όπως φυσικό οικοσύστημα, ανθρωπογενές οικοσύστημα, μικτό οικοσύστημα, συστάδα χλωρίδας κλπ..

2. Περιγραφή και ανάλυση της περιοχής μελέτης και της ευρύτερης ζώνης. Ειδικότερα για τα φυσικά ή ανθρωπογενή οικοσυστήματα ή στοιχεία εξετάζονται :

- Τοπογραφία και έκταση
- Κλιματικές συνθήκες, μετεωρολογικά δεδομένα
- Γεωμορφολογία, γεωλογικά στοιχεία, στοιχεία εδάφους
- Υδρολογικά στοιχεία, ποιότητα νερών
- Στοιχεία ποιότητας ατμόσφαιρας
- Ποιοτικός και ποσοτικός προσδιορισμός χλωρίδας , πανίδας και φυτοκάλυψης με αναφορά στις βιοκοινωνίες, θώκους, σπάνια προστατευόμενα και εκλειπόντα είδη, τροφικές αλυσίδες, δέκτης ποικιλότητας κλπ.

- Κοινωνικά, οικονομικά και πληθυσμιακά στοιχεία
 - Έργα υποδομής, έκταση και ένταση δραστηριοτήτων στον πρωτογενή, δευτερογενή και τριτογενή τομέα.
 - Περιγραφή κατάστασης οικοσυστήματος ή στοιχείου προστασίας και ερμηνεία.
3. Συνολική εκτίμηση της περιοχής ή αντικειμένου μελέτης και σύνθεση στοιχείων.
- Συμπεράσματα για την υφιστάμενη περιβαλλοντική κατάσταση.
 - Άλληλεπιδράσεις προστατευόμενης περιοχής ή στοιχείου με την ευρύτερη ζώνη.
 - Φυσικές και αναπτυξιακές δυνατότητες της περιοχής.

Γ. ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΚΑΙ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΕΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ

- Αξιολόγηση και τεκμηρίωση της σημασίας του προστατευτέου αντικειμένου καθώς και της ανάγκης λήψης μέτρων προστασίας του.
- Ένταξη του προστατευτέου αντικειμένου στις κατηγορίες του άρθρου 18 του Ν. 1650/86 σύμφωνα με τα κριτήρια του άρθρου 19 του ίδιου νόμου.
- Ακριβής καθορισμός της έκτασης και των ορίων της περιοχής προστασίας.
- Ακριβής καθορισμός της έκτασης και των ορίων των τυχόν ζωνών της περιοχής προστασίας και διατύπωση των όρων, περιορισμών και απαγορεύσεων που πρέπει να ισχύουν μέσα σ' αυτές.
- Απεικόνιση των προαναφερομένων ορίων σε χάρτη ανάλογης και κατάλληλης κλίμακας.

Δ. ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

1. Διατύπωση συγκεκριμένων προτάσεων διαχείρισης με στόχο την προστασία και ενδεχόμενα την αξιοποίηση του προστατευόμενου αντικειμένου και εκτίμηση του άμεσου και έμμεσου οικονομικού κόστους εφαρμογής των προτάσεων.
2. Ενδεχόμενες εναλλακτικές προτάσεις διαχείρισης και ανάπτυξης.

3. Διοικητικές, θεσμικές και χρηματοδοτικές δυνατότητες για την υλοποίηση των διαχειριστικών προτάσεων.

Ε. ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΦΑΚΕΛΛΟΥ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΟΠΟΙΗΣΗ

ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΥ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΟΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΧΩΔΕ

Επωνυμία εγκατάστασης :

Δ/ση εγκατάστασης : Νομός :

Ημερ.Συμπλήρ.Δελτίου :

Πίνακας α :

ΧΡΗΣΗ ΥΔΑΤΟΣ

	ΜΕΣΗ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ					ΜΕΓΙΣΤΗ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ						
	μ3 / ημέρα					μ3 / ημέρα						
ΠΡΟΕΛΕΥΣΕΙΣ	Δ	Ε	Υ	Α	Σ:1+2+3- 4	Θ	Δ	Ε	Υ	Α	Σ:1+2+4	Θ
	Ι	Π	Π	Ν		Α	Ι	Π	Π	Ν		Α
	Κ	Ι	Ο	Α		Λ	Κ	Ι	Ο	Α		Λ
	Τ	Φ.	Δ.	Κ		Α	Τ	Φ.	Δ.	Κ		Α
	Υ			Υ		Σ	Υ			Υ		Σ
	Ο	Υ	Υ	Κ		Σ	Ο	Υ	Υ	Κ		Σ
		Δ	Δ	Λ		Α		Δ	Δ	Λ		Α

		A	A	Ω				A	A	Ω		
		T	T	Σ				T	T	Σ		
		A	A	H				A	A	H		
ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΣ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ												
ΨΥΞΗ												
ΛΟΙΠΕΣ ΧΡΗΣΕΙΣ *												
ΣΥΝΟΛΟ												

* Εξειδικεύσατε κατά χρήσεις :

π.χ. πόσιμο, πότισμα, καθαριότητα κλπ..

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΧΩΔΕ

Επωνυμία εγκατάστασης :

Δ/ση εγκατάστασης : Νομός :

Ημερ.Συμπλήρ.Δελτίου :

Πίνακας β :

ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

Εγκατεστημένη ισχύος	HP	KW
Μέγιστη ζήτηση	KW	MW
Μέση κατανάλωση ενέργειας	KWH/ημέρα	MWH/μήνα
Τάση δικτύου (χαμηλή, μέση, υψηλή)	V	KV

Εάν υπάρχει μονάδα ιδιοπαραγωγής δώστε περιγραφή του συστήματος και αναφέρατε όλα τα χαρακτηριστικά στοιχεία ισχύος και κατανάλωσης.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΧΩΔΕ

Επωνυμία εγκατάστασης :

Δ/ση εγκατάστασης : Νομός :

Ημερ.Συμπλήρ.Δελτίου :

Πίνακας γ :

ΚΑΥΣΙΜΑ

ΕΙΔΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ	ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΠΑΡΑΓΩΓΗ mt/μήνα	ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΑΤΜΟΥ mt/μήνα	ΑΛΛΕΣ ΧΡΗΣΕΙΣ mt/μήνα	ΣΥΝΟΛΟ mt/μήνα
Βενζίνη				
Ντίζελ				
Μαζούτ 1.500"				
Μαζούτ 3.500"				
Υγραέριο				
Φωταέριο				
Φυσικό αέριο				
Στερεά καύσιμα Είδος				

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΧΩΔΕ

Επωνυμία εγκατάστασης :

Δ/ση εγκατάστασης : Νομός :

Ημερ.Συμπλήρ.Δελτίου :

Πίνακας δ :

ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΑΕΡΙΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

- 1. Μονάδα παραγωγικής διαδικασίας
- 2. Υψος σημείου εκπομπής και διάμετρος εξόδου
- 3. Μέση παροχή εκπομπής m3/sec (σε θερμοκρασία λειτουργίας)
- 4. Μέγιστη παροχή εκπομπής m3/sec
- 5. Ταχύτητα m/sec και θερμοκρασία εξόδου εκπομπής
- 6. Τύπος απορρυπαντικής συσκευής
- 7. Τύποι ρύπων
- 8. Μέσο ετήσιο επίπεδο ρύπου mg/Nm3
- 9. Μέγιστο ημερήσιο επίπεδο ρύπου mg/Nm3
- 10. Μέγιστο και ελάχιστο μέγεθος σωματιδίων
- 11. Ποσοστό σωματιδίων μεγίστου και ελαχίστου μεγέθους εκπομπομένου ημερησίων.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----

Οι στήλες 9 και 10 συμπληρώνονται μόνο για εγκαταστάσεις οι οποίες εκπέμπουν σωματίδια, εφόσον υπάρχει δυνατότητα μέτρησης.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΧΩΔΕ

Επωνυμία εγκατάστασης :

Δ/ση εγκατάστασης : Νομός :

Ημερ.Συμπλήρ.Δελτίου :

Πίνακας ε :

ΠΑΡΟΧΕΣ ΥΓΡΩΝ

ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

ΠΗΓΗ ΥΓΡΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ	ΜΕΣΗ ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΠΑΡΟΧΗ ΣΕ M3	ΜΕΓΙΣΤΗ ΩΡΙΑΙΑ ΠΑΡΟΧΗ ΣΕ M3	ΠΕΡΙΟΔΙΚΕΣ ΕΚΒΟΛΕΣ	
			ΜΕΓΙΣΤΗ ΠΑΡΟΧΗ ΣΕ M3/ ΩΡΑ	ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΕΚΒΟΛΗΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΧΩΔΕ

Επωνυμία εγκατάστασης :

Δ/ση εγκατάστασης : Νομός :

Ημερ.Συμπλήρ.Δελτίου :

Πίνακας στ :

ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΥΓΡΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

ΠΗΓΗ ΥΓΡΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ	ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΙ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ	ΜΕΣΗ ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΤΙΜΗ Kg/(1) ΜΟΝΑΔΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΟΥ ΣΤΟΙΧΕΙΟΥ	ΟΛΙΚΗ ΕΤΗΣΙΑ ΠΟΣΟΤΗΤΑ KG(2)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

1. Μονάδα χαρακτηριστικού στοιχείου της ρυπαίνουσας δραστηριότητας (π.χ. μονάδα παραγόμενου προϊόντος) ή μονάδα χρησιμοποιούμενης πρώτης ύλης.
2. Ο υπολογισμός της ολικής ετήσιας ποσότητας πρέπει να βασίζεται στο συνολικό προβλεπόμενο μέσο χρόνο λειτουργίας της εγκατάστασης κατά τη διάρκεια ενός έτους.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΧΩΔΕ

Επωνυμία εγκατάστασης :

Δ/ση εγκατάστασης : Νομός :

Ημερ.Συμπλήρ.Δελτίου :

Πίνακας ζ :

ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΥΓΡΩΝ

ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

(ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ)

ΠΗΓΗ ΥΓΡΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ	ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΙ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ	ΜΕΣΗ ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΤΙΜΗ Kg/(1) ΜΟΝΑΔΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΟΥ ΣΤΟΙΧΕΙΟΥ	ΟΛΙΚΗ ΕΤΗΣΙΑ ΠΟΣΟΤΗΤΑ KG(2)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

1. Μονάδα χαρακτηριστικού στοιχείου της ρυπαίνουσας δραστηριότητας (π.χ. μονάδα παραγόμενου προϊόντος) ή μονάδα χρησιμοποιούμενης πρώτης ύλης.

2. Ο υπολογισμός της ολικής ετήσιας ποσότητας πρέπει να βασίζεται στο συνολικό προβλεπόμενο μέσο χρόνο λειτουργίας της εγκατάστασης κατά τη διάρκεια ενός έτους.



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 1418

1 Οκτωβρίου 2003

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 37393/2028

Μέτρα και όροι για τις εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -
ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ, ΔΗΜ. ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ -
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ -
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 2 του Ν. 2077/1992 «Κύρωση Συνθήκης για την Ευρωπαϊκή Ένωση ...» (Α' 136) και τις διατάξεις του άρθρου 1 του Ν. 1338/83 «Εφαρμογή του Κοινοτικού Δικαίου» (Α' 34), όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με το άρθρο 6 του Ν. 1440/84 «Συμμετοχή της Ελλάδας στο κεφάλαιο, στα αποθεματικά και τις προβλέψεις της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων κ.λπ.» (Α' 70) και το άρθρο 65 του Ν. 1892/1990 «Για τον εκσυγχρονισμό και την ανάπτυξη και άλλες διατάξεις» (Α' 101).

2. Τις διατάξεις των άρθρων 23 (παρ. 1) και 24 του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και κυβερνητικά όργανα» (Α' 137) και των άρθρων 9 και 13 του Π. Δ/τος 437/85 «Καθορισμός και ανακατανομή των αρμοδιοτήτων των Υπουργείων» (Α' 157).

3. Τις διατάξεις των άρθρων 14 (παράγρ. 2), 28, 29, και 30 του Ν. 1650/86 «Για τη προστασία του Περιβάλλοντος» (Α' 160) όπως το άρθρο 30 τροποποιήθηκε με το άρθρο 98 (παράγρ. 12) του Ν. 1892/1990 «για τον εκσυγχρονισμό και την ανάπτυξη και άλλες διατάξεις» (Α' 101) και στη συνέχεια η παράγραφος 1 του ίδιου άρθρου τροποποιήθηκε με το άρθρο 4 του Ν. 3010/2002 «Εναρμόνιση του Ν. 1650/1986 με τις οδηγίες 97/11/ΕΕ και 96/61/ΕΕ κ.λπ.» (Α' 91).

4. Τις διατάξεις του Π. Δ/τος 377/1993 «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στις οδηγίες 89/392/ΕΟΚ και 91/368/ΕΟΚ ... σχετικά με τις μηχανές» (Α' 160), όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 18/1996 (Α' 12).

5. Τις διατάξεις της 3354/91 υπουργικής απόφασης «Καθορισμός πλαισίου για την αναγνώριση της ικανότητας και την έγκριση φορέων πιστοποίησης ή ελέγχου στον υποχρεωτικό τομέα» (Β' 149).

6. Τις διατάξεις των άρθρων 15, 84 και 110 του Ν. 2696/1999 «Για την κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.)» (Α' 57).

7. Τις διατάξεις της ΕΗ3/0/15516/4-5-81 «Διαδικασία εγκρίσεως τύπου των μηχανημάτων έργων για την κυκλοφορία τους στην Ελλάδα» (Β' 258).

8. Την οδηγία 2000/14/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 8ης Μαΐου 2000 «για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με την εκπομπή θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους» (ΕΕΛ 162/1/3-7-2000).

9. Τις διατάξεις του άρθρου 29Α του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά όργανα» (Α' 137), όπως αυτό συμπληρώθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α' 154) και τροποποιήθηκε με το άρθρο 1 (παράγρ. 2α) του Ν. 2469/1997 (Α' 38).

10. Την ΔΙΔΚ-Φ. 1/2/13776/2003 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εσωτερικών, Δημ. Διοίκησης και Αποκέντρωσης «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Εσωτερικών, Δημ. Διοίκησης και Αποκέντρωσης» (Β' 985), όπως τροποποιήθηκε με την ΔΙΔΚ/Φ.1/2/14145/2003 (ΦΕΚ 1000 Β).

11. Την 485/2001 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Ανάπτυξης «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Ανάπτυξης» (Β' 1484), αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Σκοπός.

Με αυτή την υπουργική απόφαση αποσκοπείται η εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 14 (παρ. 2) του Ν. 1650/86 (ΦΕΚ 160/Α'/86) και συγχρόνως η συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2000/14/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 8 Μαΐου 2000 «για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με την εκπομπή του θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους», που έχει δημοσιευθεί στην Ελληνική γλώσσα στην Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ΕΕΛ 162/1/3-7-2000), ώστε με τον καθορισμό προτύπων εκπομπής θορύβου, των διαδικασιών αξιολόγησης της συμμόρφωσης με τα πρότυπα αυτά, της σήμανσης, του τεχνικού φακέλου και της συλλογής δεδομένων σχετικά με το θόρυβο

που εκπέμπεται στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους να περιορίζονται οι δυσμενείς επιπτώσεις στο περιβάλλον, και να προάγεται η προστασία της ανθρώπινης υγείας, η ποιότητα ζωής και η ομαλή λειτουργία της αγοράς.

Άρθρο 2

Πεδίο εφαρμογής.

1. Η παρούσα απόφαση εφαρμόζεται στον εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους που περιγράφεται στα άρθρα 8 και 9 της παρούσας και ορίζεται στο παράρτημα Ι αυτής. Η απόφαση αυτή καλύπτει μόνο τον εξοπλισμό που διατίθεται στην αγορά ή τίθεται σε λειτουργία υπό μορφή ενιαίων μονάδων καταλλήλων για τη χρήση για την οποία προορίζονται.

2. Εξαιρούνται από το πεδίο εφαρμογής της παρούσας απόφασης:

α) παρελκόμενα χωρίς κινητήρα που διατίθενται στην αγορά ή τίθενται σε λειτουργία μεμονωμένα, εκτός των χειροκατευθυνόμενων συσκευών θραύσης σκυροδέματος και αεροσφυρών και των υδραυλικών σφυρών.

β) όλος ο εξοπλισμός που προορίζεται για τη μεταφορά εμπορευμάτων ή προσώπων στο οδικό δίκτυο, ή σιδηροδρομικώς ή αεροπορικώς ή μέσω των εσωτερικών πλωτών οδών,

γ) ο εξοπλισμός που έχει σχεδιασθεί και κατασκευασθεί ειδικά για στρατιωτική ή αστυνομική χρήση ή για τις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης.

Άρθρο 3

Έννοια όρων.

Για την εφαρμογή της παρούσας απόφασης νοούνται ως:

1) «εξοπλισμός προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους» κάθε μηχανή όπως ορίζεται στην παράγραφο 2 του άρθρου αυτού, η οποία είτε είναι αυτοκινούμενη είτε είναι δυνατόν να κινηθεί και η οποία, ανεξαρτήτως της(των) κινητήριας(-ων) διάταξης(-ων) της, προορίζεται, ανάλογα με τον τύπο της, να χρησιμοποιείται στο ύπαιθρο και συμβάλλει στην έκθεση σε θορύβους από το περιβάλλον. Η χρήση εξοπλισμού σε χώρο που δεν επηρεάζει ή επηρεάζει αμελητέα τη μετάδοση του ήχου (για παράδειγμα κάτω από τέντες, κάτω από υπόστεγα προστασίας από βροχή ή εντός οικοδομών) θεωρείται ως χρήση στο ύπαιθρο. Στον ανώτερο εξοπλισμό συμπεριλαμβάνεται και ο εξοπλισμός χωρίς κινητήρα, για βιομηχανική ή περιβαλλοντική εφαρμογή, ο οποίος προορίζεται, ανάλογα με τον τύπο του, να χρησιμοποιείται σε εξωτερικούς χώρους και συμβάλλει στην έκθεση σε θορύβους από το περιβάλλον. Όλοι οι ανωτέρω τύποι εξοπλισμού καλούνται στο εξής «εξοπλισμός».

2) «μηχανή»:

- ένα σύνολο συνδεδεμένων μεταξύ τους τμημάτων ή οργάνων, από τα οποία τουλάχιστον ένα κινητό και ενδεχομένως, ένα σύνολο διατάξεων ενεργοποίησης, κυκλωμάτων χειρισμού και ισχύος κ.λπ., συνενωμένων σε ενιαίο όλο με σκοπό συγκεκριμένη εφαρμογή, ιδίως για τη μεταποίηση, την επεξεργασία, τη μετακίνηση και την προετοιμασία ενός υλικού,

- ένα σύνολο μηχανών οι οποίες έχουν διαταχθεί και ο χειρισμός τους γίνεται έτσι ώστε να λειτουργούν σε συσχέτιση μεταξύ τους, με σκοπό την επίτευξη ενός και του αυτού αποτελέσματος.

- ο εναλλάξιμος εξοπλισμός που τροποποιεί τη λειτουργία μιας μηχανής, και διατίθεται στην αγορά με σκοπό να συναρμολογηθεί επί μιας μηχανής ή επί σειράς διαφορετικών μηχανών ή σε έναν ελκυστήρα από τον ίδιο το χειριστή, εφόσον ο εν λόγω εξοπλισμός δεν είναι ανταλλακτικό ή εργαλείο.

3) «διαδικασίες αξιολόγησης της συμμόρφωσης» οι διαδικασίες που προβλέπονται στα παραρτήματα V έως VIII και οι οποίες βασίζονται στην απόφαση 93/465/ΕΟΚ.

4) «σήμανση» η επίθεση επί του εξοπλισμού ορατής, ευανάγνωστης και ανεξίτηλης σήμανσης CE όπως ορίζεται στην απόφαση 93/465/ΕΟΚ, συνοδευόμενης από την αναγραφή της εγγυημένης στάθμης ακουστικής ισχύος.

5) «στάθμη ακουστικής ισχύος LWA» η Α-σταθμισμένη στάθμη ακουστικής ισχύος σε dB ως προς 1 pW, όπως ορίζεται στα ευρωπαϊκά πρότυπα ISO 3744:1995 και ISO 3746:1995.

6) «μετρούμενη στάθμη ακουστικής ισχύος» η στάθμη ακουστικής ισχύος που καθορίζεται με τις μετρήσεις που εκτίθενται στο παράρτημα III· οι μετρούμενες τιμές είναι δυνατόν να καθορίζονται είτε από ένα μηχάνημα αντιπροσωπευτικό του τύπου του εξοπλισμού είτε από το μέσο όρο αριθμού μηχανημάτων.

7) «εγγυημένη στάθμη ακουστικής ισχύος» η στάθμη ακουστικής ισχύος που καθορίζεται σύμφωνα με τις απαιτήσεις του παραρτήματος III, στην οποία συμπεριλαμβάνονται οι αβεβαιότητες λόγω διακύμανσης της παραγωγής και των διαδικασιών μέτρησης, και περί της οποίας ο κατασκευαστής, ή ο εξουσιοδοτημένος εκπρόσωπός του, επιβεβαιώνουν ότι, σύμφωνα με τα εφαρμοζόμενα τεχνικά μέσα που αναφέρονται στον τεχνικό φάκελο, δεν σημειώνεται υπέρβασή της.

8) «κατασκευαστής»: το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που είναι υπεύθυνο για το σχεδιασμό, την κατασκευή και την επισήμανση κάθε εξοπλισμού προς χρήση κατά την έννοια της παραγράφου 2 του άρθρου αυτού προκειμένου να διατεθεί στο εμπόριο με το όνομά του, ανεξάρτητα από το κατά πόσον οι ενέργειες αυτές, αναλαμβάνονται από το ίδιο πρόσωπο ή από τρίτον για λογαριασμό του.

Οι υποχρεώσεις των κατασκευαστών ισχύουν επίσης για το φυσικό ή νομικό πρόσωπο το οποίο συναρμολογεί, συσκευάζει, επεξεργάζεται, ανακαινίζει ή/και επιστημαίνει ένα ή περισσότερα προκατασκευασμένα προϊόντα ή/και προορίζει αυτά για εξοπλισμό προς χρήση προκειμένου να διατεθούν στο εμπόριο με το όνομά του.

9) «προορισμός»: η χρήση για την οποία προορίζεται ο εξοπλισμός προς χρήση σύμφωνα με τα στοιχεία που δίνει ο κατασκευαστής στην επισήμανση, τις οδηγίες χρήσεως ή/και το διαφημιστικό υλικό.

10) «διάθεση στην αγορά», η κυκλοφορία για πρώτη φορά ενός τύπου εξοπλισμού στην εσωτερική αγορά ή στην αγορά άλλου Κράτους-Μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης με απώτερο στόχο τη διανομή και χρήση του σε όλη την Ευρωπαϊκή Κοινότητα. Η διάθεση μπορεί να γίνεται είτε επί πληρωμή είτε δωρεάν.

11) «θέση σε λειτουργία», η πρώτη χρησιμοποίηση του προϊόντος από τον τελικό χρήστη μέσα στην Ευρωπαϊκή Κοινότητα.

12) «αρμόδια αρχή» για την εφαρμογή της παρούσας απόφασης ορίζεται το Υπουργείο ΠΕΧΩΔΕ [Γενική Δ/νση Περιβάλλοντος (Δ/νση Ατμοσφαιρικής Ρύπανσης και Θορύβου (ΕΑΡΘ)) και Γενική Γραμματεία Δημ. Έργων (Υπηρεσία Μηχανημάτων Έργων)] και το Υπουργείο Ανάπτυ-

ξης (Γενική Γραμματεία Βιομηχανίας - 3η Κλαδική Δ/ση Βιομηχανικής Πολιτικής και Γενική Γραμματεία Καταναλωτή) όπως ειδικότερα προσδιορίζεται στα επί μέρους άρθρα της παρούσας απόφασης.

Άρθρο 4

Προϋποθέσεις διάθεσης στην αγορά.

1. Ο εξοπλισμός διατίθεται στην αγορά ή τίθεται σε λειτουργία μόνον εφόσον συμμορφώνεται με τις διατάξεις της παρούσας απόφασης, φέρει τη σήμανση CE, αναγράφει την εγγυημένη στάθμη ηχητικής ισχύος, και συνοδεύεται από δήλωση ΕΚ συμμόρφωσης σύμφωνα με τα επόμενα άρθρα.

Ειδικότερα:

α) ο κατασκευαστής ή ο εξουσιοδοτημένος εκπρόσωπός του υποχρεούνται στο πλαίσιο εφαρμογής της παρούσας να λαμβάνουν τα προβλεπόμενα μέτρα ώστε:

- ο εξοπλισμός να πληροί τις απαιτήσεις της παρούσας σχετικά με τις εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον,
- οι αναφερόμενες στο άρθρο 5 διαδικασίες αξιολόγησης της συμμόρφωσης να έχουν ολοκληρωθεί,
- ο εξοπλισμός, να φέρει τη σήμανση CE να αναγράφει την εγγυημένη στάθμη ηχητικής ισχύος και να συνοδεύεται από δήλωση ΕΚ συμμόρφωσης όπως προβλέπεται στα άρθρα 7 και 6 αντίστοιχα της παρούσας απόφασης.

β) Εάν ο κατασκευαστής ή ο εξουσιοδοτημένος εκπρόσωπος του δεν είναι εγκατεστημένοι στη χώρα, τις ως άνω υποχρεώσεις υπέχει οποιοσδήποτε διαθέτει στην αγορά ή θέτει σε λειτουργία τον εν λόγω εξοπλισμό.

2. Ο εξοπλισμός που φέρει τη σήμανση CE και την ένδειξη της εγγυημένης στάθμης ηχητικής ισχύος και συνοδεύεται από τις δηλώσεις της ΕΚ συμμόρφωσης σύμφωνα με τα παραπάνω, τεκμαίρεται ότι συμμορφώνεται με τις διατάξεις της παρούσας απόφασης.

Άρθρο 5

Αξιολόγηση της συμμόρφωσης.

1. Πρωτού διατεθεί στην αγορά ή τεθεί σε λειτουργία οποιοσδήποτε εξοπλισμός, ο κατασκευαστής ή ο εξουσιοδοτημένος εκπρόσωπός του οφείλει:

α) να υποβάλλει κάθε τύπο εξοπλισμού από τους αναφερόμενους στο άρθρο 8 της παρούσας, σε μία από τις ακόλουθες διαδικασίες αξιολόγησης της συμμόρφωσης:

- είτε στον εσωτερικό έλεγχο της παραγωγής με αξιολόγηση του τεχνικού φακέλου και στην περιοδική διαδικασία ελέγχου που αναφέρεται στο παράρτημα VI,
- είτε στη διαδικασία επαλήθευσης ανά μονάδα που αναφέρεται στο παράρτημα VII,
- είτε στη διαδικασία πλήρους διασφάλισης της ποιότητας που αναφέρεται στο παράρτημα VIII.

β) να υποβάλλει κάθε τύπο εξοπλισμού από τους αναφερόμενους στο άρθρο 9 της παρούσας, στην διαδικασία εσωτερικού ελέγχου της παραγωγής που προβλέπεται στο Παράρτημα V.

2. Η αρμόδια Υπηρεσία Περ/ντος του ΥΠΕΧΩΔΕ σε συνεργασία με την αρμόδια υπηρεσία (Γενική Γραμματεία Βιομηχανίας - 3η Κλαδική Δ/ση Βιομηχανικής Πολιτικής) του Υπουργείου Ανάπτυξης παρέχει μετά από αιτιολογημένη αίτηση της Επιτροπής Ε.Κ. ή άλλου κράτους-μέλους κάθε πληροφορία που χρησιμοποιείται κατά τη διαδικασία αξιολόγησης της συμμόρφωσης για ένα τύπο εξοπλισμού και ιδίως τον τεχνικό φάκελλο που προβλέπεται στο

Παράρτημα V (παραγ.3), το Παράρτημα VI (παραγ.3), το Παράρτημα VII (παραγ.2) και το Παράρτημα VIII (παραγ.3.1. και 3.3.).

Άρθρο 6

Δήλωση ΕΚ συμμόρφωσης.

1. Ο κατασκευαστής εξοπλισμού, ή ο εξουσιοδοτημένος εκπρόσωπός του, συντάσσει δήλωση ΕΚ συμμόρφωσης για κάθε τύπο εξοπλισμού με την οποία πιστοποιείται ότι ο εξοπλισμός αυτός συμμορφώνεται με τις διατάξεις της παρούσας απόφασης.

Το ελάχιστο περιεχόμενο της εν λόγω δήλωσης συμμόρφωσης καθορίζεται στο παράρτημα II.

2. Όταν ο εξοπλισμός διατίθεται στην αγορά ή τίθεται σε λειτουργία εντός της χώρας η αρμόδια αρχή μπορεί να απαιτεί τη δήλωση συμμόρφωσης να είναι συντεταγμένη ή μεταφρασμένη στα ελληνικά ή σε κάποια άλλη από τις επίσημη(-ες) γλώσσα(-ες) των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.

3. Ο κατασκευαστής εξοπλισμού ή ο εκπρόσωπός του, διατηρούν υπόδειγμα της δήλωσης ΕΚ συμμόρφωσης επί δέκα έτη μετά την τελευταία ημερομηνία παραγωγής του εξοπλισμού μαζί με τον προβλεπόμενο στο παράρτημα V σημείο 3, παράρτημα VI σημείο 3, παράρτημα VII σημείο 2, παράρτημα VIII 3.1 και 3.3, τεχνικό φάκελλο.

4. Ο κατασκευαστής ή ο εξουσιοδοτημένος εκπρόσωπός του αποστέλλει αντίγραφο της δήλωσης ΕΚ συμμόρφωσης για κάθε τύπο εξοπλισμού στην κατά περίπτωση αρμόδια υπηρεσία του ΥΠΕΧΩΔΕ, σύμφωνα με το άρθρο 3 (παρ.12) της παρούσας απόφασης, προκειμένου αυτή να το διαβιβάσει στην Επιτροπή Ευρ. Κοινοτήτων.

5. Η ως άνω αρμόδια υπηρεσία είναι δυνατόν μετά από αίτησή της στην Επιτροπή Ευρ. Κοινοτήτων, να λαμβάνει κάθε σχετικό δεδομένο που κατέχει η Επιτροπή Ε.Κ. κατ' εφαρμογή του άρθρου 16 (παρ.1 και 2) της οδηγίας 2000/14/Ε.Κ.

Άρθρο 7

Σήμανση.

1. Ο εξοπλισμός που πληροί τις διατάξεις της παρούσας απόφασης πρέπει κατά τη διάθεσή του στην αγορά ή τη θέση του σε λειτουργία να φέρει τη σήμανση CE συμμόρφωσης. Η σήμανση αυτή αποτελείται από τα αρχικά «CE», υπό τη μορφή που εμφανίζεται στο παράρτημα IV.

2. Η σήμανση CE συνοδεύεται από την ένδειξη της εγγυημένης στάθμης ακουστικής ισχύος σύμφωνα με το υπόδειγμα που περιέχεται στο παράρτημα IV.

3. Η σήμανση συμμόρφωσης CE και η ένδειξη της εγγυημένης στάθμης ακουστικής ισχύος επιτίθεται κατά τρόπο ορατό, ευανάγνωστο και ανεξίτηλο σε κάθε τύπο εξοπλισμού.

4. Απαγορεύεται η επικόλληση σημάνσεων ή επιγραφών επί του εξοπλισμού οι οποίες είναι πιθανόν να είναι παραπλανητικές ως προς την έννοια ή τη μορφή της σήμανσης CE ή την αναγραφόμενη εγγυημένη στάθμη ακουστικής ισχύος. Τυχόν άλλη σήμανση επιτρέπεται να τίθεται επί του εξοπλισμού, εφόσον δεν ελαττώνει την ευκρίνεια και το ευανάγνωστο της σήμανσης CE και της αναγραφόμενης εγγυημένης στάθμης ακουστικής ισχύος.

5. Εφόσον ο εξοπλισμός διέπεται και από άλλες διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας, που αφορούν σε άλλα θέματα, αλλά προβλέπουν και την επίθεση της σήμανσης

CE, η εν λόγω σήμανση αναφέρει ότι ο εξοπλισμός πληροί επίσης τις διατάξεις αυτών των άλλων νομοθετημάτων. Σε περίπτωση που ένα ή περισσότερα από τα νομοθετήματα αυτά επιτρέπουν στον κατασκευαστή, κατά τη διάρκεια μεταβατικής περιόδου, να επιλέγει το καθεστώς που θα εφαρμόσει, η σήμανση CE αναφέρει ότι ο εξοπλισμός πληροί τις διατάξεις μόνο των νομοθετημάτων που εφαρμόζει ο κατασκευαστής. Στην περίπτωση αυτή, τα ως άνω νομοθετήματα πρέπει να περιλαμβάνονται στα έγγραφα, ενδείξεις ή οδηγίες χρήσεως που, σύμφωνα με τη νομοθεσία, συνοδεύουν τον εν λόγω εξοπλισμό.

Άρθρο 8

Εξοπλισμός που υπόκειται σε όρια θορύβου.

Η εγγυημένη στάθμη ακουστικής ισχύος του εξοπλισμού που απαριθμείται παρακάτω δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει την επιτρεπόμενη στάθμη ακουστικής ισχύος που ορίζεται στον παρακάτω πίνακα οριακών τιμών:

- αναβατόρια για δομικά υλικά (με κινητήρα εσωτερικής καύσης)

Ορισμός: παράρτημα Ι σημείο 3, μέτρηση: παράρτημα ΙΙΙ.Β.3

- συμπιεστές (μόνο δονούμενοι και μη δονούμενοι οδοστρωτήρες, δονούμενες πλάκες και δονούμενοι κριοί)

Ορισμός: παράρτημα Ι σημείο 8, μέτρηση: παράρτημα ΙΙΙ.Β.8

- αεροσυμπιεστές (< 350 kW)

Ορισμός: παράρτημα Ι σημείο 9, μέτρηση: παράρτημα ΙΙΙ.Β.9

- χειροκατευθυνόμενες συσκευές θραύσης σκυροδέματος και αερόσφυρες

Ορισμός: παράρτημα Ι σημείο 10, μέτρηση: παράρτημα ΙΙΙ.Β.10

- βαρούλκα δομικών κατασκευών (με κινητήρα εσωτερικής καύσης)

Ορισμός: παράρτημα Ι σημείο 12, μέτρηση: παράρτημα ΙΙΙ.Β.12

- προωθητές (< 500 kW)

Ορισμός: παράρτημα Ι σημείο 16, μέτρηση: παράρτημα ΙΙΙ.Β.16

- ανατρεπόμενα οχήματα (< 500 kW)

Ορισμός: παράρτημα Ι σημείο 18, μέτρηση: παράρτημα ΙΙΙ.Β.18

- εκσκαφείς, υδραυλικοί ή με συρματόσχοινα (< 500 kW)

Ορισμός: παράρτημα Ι σημείο 20, μέτρηση: παράρτημα ΙΙΙ.Β.20

- εκσκαφείς -φορτωτές (< 500 kW)

Ορισμός: παράρτημα Ι σημείο 21, μέτρηση: παράρτημα ΙΙΙ.Β.21

- ισοπεδωτές (< 500 kW)

Ορισμός: παράρτημα Ι σημείο 23, μέτρηση: παράρτημα ΙΙΙ.Β.23

- συγκροτήματα υδραυλικής ισχύος

Ορισμός: παράρτημα Ι σημείο 29, μέτρηση: παράρτημα ΙΙΙ.Β.29

- συμπιεστές για χώρους ταφής απορριμάτων - τύπου φορτωτή με κάδο (< 500 kW)

Ορισμός: παράρτημα Ι σημείο 31, μέτρηση: παράρτημα ΙΙΙ.Β.31

- χλοοκοπτικές μηχανές (εξαιρείται

- ο γεωργικός και

- δασικός εξοπλισμός και οι συσκευές πολλαπλών ρήσεων των οποίων ο βασικός κινητήρας διαθέτει εγκατεστημένη ισχύ μεγαλύτερη από 20 kW)

Ορισμός: παράρτημα Ι σημείο 32, μέτρηση: παράρτημα ΙΙΙ.Β.32

- μηχανές ξακρίσματος χλοοτάπητα/μηχανές ξακρίσματος παρυφών χλοοτάπητα

Ορισμός: παράρτημα Ι σημείο 33, μέτρηση: παράρτημα ΙΙΙ.Β.33

- ανυψωτικά μηχανήματα με κινητήρα εσωτερικής καύσης, αντισταθμιζόμενα (εξαιρούνται τα «λοιπά αντισταθμιζόμενα ανυψωτικά οχήματα» όπως ορίζονται στο παράρτημα Ι, αριθμ. 36, δεύτερη περίπτωση, με ονομαστική ανυψωτική ικανότητα όχι μεγαλύτερη των 10 τόνων)

Ορισμός: παράρτημα Ι σημείο 36, μέτρηση: παράρτημα ΙΙΙ.Β.36

- φορτωτές (< 500 kW)

Ορισμός: παράρτημα Ι σημείο 37, μέτρηση: παράρτημα ΙΙΙ.Β.37

- κινητοί γερανοί

Ορισμός: παράρτημα Ι σημείο 38, μέτρηση: παράρτημα ΙΙΙ.Β.38

- μοτοσκαπτικές φρέζες (< 3 kW)

Ορισμός: παράρτημα Ι σημείο 40, μέτρηση: παράρτημα ΙΙΙ.Β.40

- διαστρωτήρες οδοποιίας (finisher) (εξαιρούνται οι διαστρωτήρες οδοποιίας εφοδιασμένοι με πήχεις υψηλής εξομάλυνσης)

Ορισμός: παράρτημα Ι σημείο 41, μέτρηση: παράρτημα ΙΙΙ.Β.41

- ηλεκτροπαραγωγά ζεύγη ισχύος (< 400 kW)

Ορισμός: παράρτημα Ι σημείο 45, μέτρηση: παράρτημα ΙΙΙ.Β.45

- πυργογερανοί

Ορισμός: παράρτημα Ι σημείο 53, μέτρηση: παράρτημα ΙΙΙ.Β.53

- ηλεκτροπαραγωγά ζεύγη συγκόλλησης

Ορισμός: παράρτημα Ι σημείο 57, μέτρηση: παράρτημα ΙΙΙ.Β.57

Είδος εξοπλισμού	Καθαρή εγκαταστημένη ισχύς P σε kW Ηλεκτρική ισχύς $P_{el}^{(1)}$ σε kW Μάζα συσκευής m σε kg Πλάτος κοπής L σε cm	Επιτρεπόμενη στάθμη ακουστικής ισχύος L_{wA} σε dB/1 pW	
		Κατά την φάση I από 3 Ιανουαρίου 2002	Κατά την φάση II από 3 Ιανουαρίου 2006
Συμπιεστές (δονούμενοι οδοστρωτήρες και δονούμενες πλάκες και δονούμενοι κριοί)	$P \leq 8$	108	105
	$8 < P \leq 70$	109	106
	$P > 70$	$89 + 11 \lg P$	$86 + 11 \lg P$
Ερπυστριοφόροι προωθητές, ερπυστριοφόροι φορτωτές, ερπυστριοφόροι εκσκαφείς-φορτωτές	$P \leq 55$	106	103
	$P > 55$	$87 + 11 \lg P$	$84 + 11 \lg P$
Τροχοφόροι προωθητές, τροχοφόροι εκσκαφείς-φορτωτές, ανατρεπόμενα οχήματα, ισοπεδωτές, συμπυκνωτές για χώρους ταφής απορριμμάτων τύπου φορτωτή, αντισταθμιζόμενα ανυψωτικά οχήματα με κινητήρα εσωτερικής καύσης, κινητοί γερανοί, συμπιεστές (μη δονούμενοι οδοστρωτήρες), διαστρωτήρες οδοποιίας, συγκροτήματα υδραυλικής ισχύος	$P \leq 55$	104	101
	$P > 55$	$85 + 11 \lg P$	$82 + 11 \lg P$

⁽¹⁾ P_{el} για τα ηλεκτροπαραγωγά ζεύγη συγκόλλησης: το συμβατικό ρεύμα συγκόλλησης επί την συμβατική τάση φορτίου για την χαμηλότερη τιμή του συντελεστή απόδοσης που παρέχει ο κατασκευαστής.

P_{el} για τα ηλεκτροπαραγωγά ζεύγη η καθαρή ισχύς σύμφωνα με το πρότυπο ISO 8528-1:1993 σημείο 13.3.2.

⁽²⁾ Ενδεικτικά αριθμητικά στοιχεία. Τα οριστικά θα εξαρτηθούν από την τροποποίηση της οδηγίας βάσει της έκθεσης που προβλέπεται στο άρθρο 20 παράγραφος 3 της Οδηγίας 2000/14/EK. Σε περίπτωση που δεν υπάρξει τροπολογία στη φάση II θα εξακολουθήσουν να ισχύουν τα αριθμητικά στοιχεία της φάσης I. Η επιτρεπόμενη στάθμη ακουστικής ισχύος στρογγυλεύεται στην πλησιέστερη ακέραια τιμή (αν το κλασματικό μέρος είναι μικρότερο του 0.5, στρογγυλεύεται προς τα κάτω ειδικά προς τα πάνω.)

Είδος εξοπλισμού	Καθαρή εγκαταστημένη ισχύς P σε kW Ηλεκτρική ισχύς Pel ⁽¹⁾ σε kW Μάζα συσκευής m σε kg Πλάτος κοπής L σε cm	Επιτρεπόμενη στάθμη ακουστικής ισχύος LwA σε dB/1 pW	
		Κατά την φάση I από 3 Ιανουαρίου 2002	Κατά την φάση II από 3 Ιανουαρίου 2006
Εκκαφείς αναβατώρια για δομικά υλικά	$P \leq 15$	96	93
Βαρούλκα δομικών κατασκευών, μοτοσκαπτικές φρέζες	$P \geq 15$	$83+11lgP$	$80+11lgP$
Χειροκατευθυνόμενες συσκευές θραύσης σκυροδέματος και αεροσφύρες	$m \leq 15$	107	105
	$15 < m < 30$	$94+11lgm$	$92+11lgm$
	$m > 30$	$96+11lgm$	$94+11lgm$
Πυργογερανοί		$98+11lgP$	$96+lgP$
Ηλεκτροπαραγωγά Ζεύγη συγκόλλησης και ηλεκτροπαραγωγά ζεύγη ισχύος	$P_{el} \leq 2$	$97+lg P_{el}$	$95+lg P_{el}$
	$2 < P_{el} \leq 10$	$98+lg P_{el}$	$96+lg P_{el}$
	$10 > P_{el}$	$97+lg P_{el}$	$95+lg P_{el}$
Αεροσυμπιεστές	$P < 15$	99	97
	$P > 15$	$97+2lgP$	$95+2lgP$
Χλοοκοπτικές μηχανές, μηχανές ξακρίσματος χλοοτάπητα, μηχανές ξακρίσματος παρυφών χλοοτάπητα	$L \leq 50$	96	$94^{(2)}$
	$50 < L \leq 70$	100	98
	$70 < L \leq 120$	100	$98^{(2)}$
	$L > 120$	105	$103^{(2)}$

⁽¹⁾ Pel για τα ηλεκτροπαραγωγά ζεύγη συγκόλλησης: το συμβατικό ρεύμα συγκόλλησης επί την συμβατική τάση φορτίου για την χαμηλότερη τιμή του συντελεστή απόδοσης που παρέχει ο κατασκευαστής .
Pel για τα ηλεκτροπαραγωγά ζεύγη η καθαρή ισχύς σύμφωνα με το πρότυπο ISO 8528-1:1993 σημείο 13.3.2.

⁽²⁾ Ενδεικτικά αριθμητικά στοιχεία. Τα οριστικά θα εξαρτηθούν από την τροποποίηση της οδηγίας βάσει της έκθεσης που προβλέπεται στο άρθρο 20 παράγραφος 3 της Οδηγίας 2000/14/EK .Σε περίπτωση που δεν υπάρξει τροπολογία στη φαση II θα εξακολουθήσουν να ισχύουν τα αριθμητικά στοιχεία της φάσης I.

Η επιτρεπόμενη στάθμη ακουστικής ισχύος στρογγυλεύεται στην πλησιέστερη ακέραια τιμή (αν το κλασματικό μέρος είναι μικρότερο του 0.5, στρογγυλεύεται προς τα κάτω ειδάλλως προς τα πάνω.)

Άρθρο 9

Εξοπλισμός υποκείμενος μόνο σε επισήμανση ως προς το θόρυβο.

Η εγγυημένη στάθμη ακουστικής ισχύος του κατωτέρω εξοπλισμού υπόκειται μόνο σε επισήμανση όσον αφορά το θόρυβο:

- ανυψωτικές εξέδρες με μηχανές εσωτερικής καύσης
Ορισμός: παράρτημα Ι σημείο 1, μέτρηση: παράρτημα ΙΙΙ.Β.1
- περιστροφικοί εκθαμνωτές
Ορισμός: παράρτημα Ι σημείο 2, μέτρηση: παράρτημα ΙΙΙ.Β.2
- αναβατώρια για δομικά υλικά (με ηλεκτρικό κινητήρα)
Ορισμός: παράρτημα Ι σημείο 3, μέτρηση: παράρτημα ΙΙΙ.Β.3
- μηχανικές προιονοκορδέλλες εργοταξίων
Ορισμός: παράρτημα Ι σημείο 4, μέτρηση: παράρτημα ΙΙΙ.Β.4
- δισκοπρίονα εργοταξίων
Ορισμός: παράρτημα Ι σημείο 5, μέτρηση: παράρτημα ΙΙΙ.Β.5
- φορητά αλυσοπρίονα
Ορισμός: παράρτημα Ι σημείο 6, μέτρηση: παράρτημα ΙΙΙ.Β.6
- οχήματα για έκπλυση υπό υψηλή πίεση και για αναρρόφηση
Ορισμός: παράρτημα Ι σημείο 7, μέτρηση: παράρτημα ΙΙΙ.Β.7
- μηχανήματα συμπίκνωσης (μόνο εκρηκτικοί κριοί)
Ορισμός: παράρτημα Ι σημείο 8, μέτρηση: παράρτημα ΙΙΙ.Β.8
- αναμεικτήρες σκυροδέματος ή κονιάματος
Ορισμός: παράρτημα Ι σημείο 11, μέτρηση: παράρτημα ΙΙΙ.Β.11
- βαρούλκα δομικών κατασκευών (με ηλεκτρικό κινητήρα)
Ορισμός: παράρτημα Ι σημείο 12, μέτρηση: παράρτημα ΙΙΙ.Β.12
- μηχανήματα μεταφοράς και εκτόξευσης σκυροδέματος και κονιάματος
Ορισμός: παράρτημα Ι σημείο 13, μέτρηση: παράρτημα ΙΙΙ.Β.13
- μεταφορικές ταινίες
Ορισμός: παράρτημα Ι σημείο 14, μέτρηση: παράρτημα ΙΙΙ.Β.14
- εγκαταστάσεις ψύξης επί οχημάτων
Ορισμός: παράρτημα Ι σημείο 15, μέτρηση: παράρτημα ΙΙΙ.Β.15
- εξοπλισμός γεωτρήσεων
Ορισμός: παράρτημα Ι σημείο 17, μέτρηση: παράρτημα ΙΙΙ.Β.17
- μηχανήματα για την πλήρωση και εκκένωση βυτιοφόρων ή σιλοφόρων οχημάτων
Ορισμός: παράρτημα Ι σημείο 19, μέτρηση: παράρτημα ΙΙΙ.Β.19
- δοχεία ανακύκλωσης γυαλιού
Ορισμός: παράρτημα Ι σημείο 22, μέτρηση: παράρτημα ΙΙΙ.Β.22
- μηχανές ξακρίσματος χόρτων/μηχανές ξακρίσματος παρυφών
Ορισμός: παράρτημα Ι σημείο 24, μέτρηση: παράρτημα ΙΙΙ.Β.24
- ψαλίδες φυτικών φρακτών

- Ορισμός: παράρτημα Ι σημείο 25, μέτρηση: παράρτημα ΙΙΙ.Β.25
- οχήματα για έκπλυση υπό υψηλή πίεση
Ορισμός: παράρτημα Ι σημείο 26, μέτρηση: παράρτημα ΙΙΙ.Β.26
- μηχανήματα εκτόξευσης ύδατος υψηλής πίεσης
Ορισμός: παράρτημα Ι σημείο 27, μέτρηση: παράρτημα ΙΙΙ.Β.27
- υδραυλικές σφύρες
Ορισμός: παράρτημα Ι σημείο 28, μέτρηση: παράρτημα ΙΙΙ.Β.28
- κοπτικά αρμών
Ορισμός: παράρτημα Ι σημείο 30, μέτρηση: παράρτημα ΙΙΙ.Β.30
- φυσητήρες φύλλων
Ορισμός: παράρτημα Ι σημείο 34, μέτρηση: παράρτημα ΙΙΙ.Β.34
- συλλεκτήρες φύλλων
Ορισμός: παράρτημα Ι σημείο 35, μέτρηση: παράρτημα ΙΙΙ.Β.35
- ανυψωτικά οχήματα, - ανυψωτικά οχήματα με κινητήρα εσωτερικής καύσης, αντισταθμιζόμενα (μόνο «λοιπά αντισταθμιζόμενα ανυψωτικά οχήματα» όπως ορίζονται στο παράρτημα Ι αριθμ. 36 δεύτερη περίπτωση, με ονομαστική ανυψωτική ικανότητα όχι μεγαλύτερη των δέκα τόνων)
Ορισμός: παράρτημα Ι σημείο 36, μέτρηση: παράρτημα ΙΙΙ.Β.36
- κινητά δοχεία απορριμάτων
Ορισμός: παράρτημα Ι σημείο 39, μέτρηση: παράρτημα ΙΙΙ.Β.39
- διαστρωτήρες οδοποιίας (finishers) (εφοδιασμένοι με πήχεις υψηλής εξομάλυνσης)
Ορισμός: παράρτημα Ι σημείο 41, μέτρηση: παράρτημα ΙΙΙ.Β.41
- εξοπλισμός πασσαλόπηξης
Ορισμός: παράρτημα Ι σημείο 42, μέτρηση: παράρτημα ΙΙΙ.Β.42
- μηχανήματα τοποθέτησης σωλήνων
Ορισμός: παράρτημα Ι σημείο 43, μέτρηση: παράρτημα ΙΙΙ.Β.43
- ερπυστριοφόρα οχήματα διαμόρφωσης πίστας χιονοδρομίων
Ορισμός: παράρτημα Ι σημείο 44, μέτρηση: παράρτημα ΙΙΙ.Β.44
- ηλεκτρογεννήτριες (400 kW)
Ορισμός: παράρτημα Ι σημείο 45, μέτρηση: παράρτημα ΙΙΙ.Β.45
- μηχανοκίνητα σάρωθρα
Ορισμός: παράρτημα Ι σημείο 46, μέτρηση: παράρτημα ΙΙΙ.Β.46
- απορριματοφόρα οχήματα
Ορισμός: παράρτημα Ι σημείο 47, μέτρηση: παράρτημα ΙΙΙ.Β.47
- φρέζες οδοστρωμάτων
Ορισμός: παράρτημα Ι σημείο 48, μέτρηση: παράρτημα ΙΙΙ.Β.48
- εκχερσωτές
Ορισμός: παράρτημα Ι σημείο 49, μέτρηση: παράρτημα ΙΙΙ.Β.49
- θρυμματιστές/τεμαχιστές οργανικών υλών
Ορισμός: παράρτημα Ι σημείο 350, μέτρηση: παράρτημα ΙΙΙ.Β.50

- εκχιονιστικά εργαλεία με περιστρεφόμενα εργαλεία (αυτοπροωθούμενα, εξαιρούνται οι εξαρτήσεις)

Ορισμός: παράρτημα Ι σημείο 51, μέτρηση: παράρτημα ΙΙΙ.Β.51

- οχήματα με αναρροφητήρα

Ορισμός: παράρτημα Ι σημείο 52, μέτρηση: παράρτημα ΙΙΙ.Β.52

- εκσκαφείς χανδάκων

Ορισμός: παράρτημα Ι σημείο 54, μέτρηση: παράρτημα ΙΙΙ.Β.54

- αυτοκινούμενοι αναμεικτήρες

Ορισμός: παράρτημα Ι σημείο 55, μέτρηση: παράρτημα ΙΙΙ.Β.55

- συγκροτήματα υδραντλίας (όχι για υποβρύχια χρήση)

Ορισμός: παράρτημα Ι σημείο 56, μέτρηση: παράρτημα ΙΙΙ.Β.56

Άρθρο 10

Μη συμμόρφωση εξοπλισμού.

1. Η αρμόδια αρχή, όπως ορίζεται στο άρθρο 3 (παρ. 12), όταν διαπιστώνει μετά από ελέγχους που διενεργεί στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της, ότι εξοπλισμός που διατίθεται στην αγορά ή τίθεται σε λειτουργία δεν πληροί τις απαιτήσεις της παρούσας, λαμβάνει τα κατάλληλα μέτρα ώστε ο κατασκευαστής ή ο εξουσιοδοτημένος εκπρόσωπός του να μεριμνήσει για την συμμόρφωση του εξοπλισμού με τις διατάξεις της απόφασης αυτής.

2. Όταν: α) σημειωθεί υπέρβαση των οριακών τιμών που προβλέπει το άρθρο 8 ή β) συνεχίζεται η μη συμμόρφωση με τις άλλες διατάξεις της παρούσας παρά τα μέτρα που έχουν ληφθεί σύμφωνα με την παράγραφο 1,

η αρμόδια αρχή λαμβάνει όλα τα αναγκαία μέτρα, σε συνεργασία ενδεχομένως και με άλλες συναρμόδιες υπηρεσίες, για να περιορίσει ή να απαγορεύσει τη διάθεση στην αγορά ή τη θέση σε λειτουργία του συγκεκριμένου εξοπλισμού ή να εξασφαλίσει την απόσυρσή του από την αγορά σύμφωνα με το άρθρο 7 του Π.Δ.377/1993 όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 8 του Π.Δ. 18/1996.

3. Κάθε μέτρο που λαμβάνει η αρμόδια αρχή σε εφαρμογή της παρούσας απόφασης, με το οποίο περιορίζεται η διάθεση στην αγορά ή η θέση σε λειτουργία εξοπλισμού, πρέπει επαρκώς να αιτιολογείται και να γνωστοποιείται το ταχύτερο στον ενδιαφερόμενο με ταυτόχρονη ενημέρωσή του για τα μέσα έννομης προστασίας που διαθέτει σύμφωνα με το ισχύον δίκαιο και τις προθεσμίες άσκησής τους.

Άρθρο 11

Περιορισμοί - Ρυθμίσεις.

1. Η αρμόδια υπηρεσία Περιβάλλοντος του ΥΠΕΧΩΔΕ σε συνεργασία με το Υπουργείο Ανάπτυξης όταν πρόκειται για θέματα της αρμοδιότητάς του, λαμβάνει κάθε αναγκαίο μέτρο για τη ρύθμιση της χρήσης του νόμιμα υφιστάμενου κατά την έναρξη ισχύος της παρούσας απόφασης ή του νέου εξοπλισμού, σε περιοχές που κρίνει ότι είναι ευαίσθητες και ότι έχουν ανάγκη ειδικής προστασίας από το θόρυβο, συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας περιορισμού του ωραρίου λειτουργίας του εξοπλισμού. Στη περίπτωση αυτή είναι δυνατόν να απαγορευθεί η χρήση του ως άνω εξοπλισμού εφόσον δεν πληρούνται οι διατάξεις της παρούσας απόφασης.

2. Η αρμόδια υπηρεσία Περ/ντος του ΥΠΕΧΩΔΕ ή της Περιφέρειας σε συνεργασία με το Υπουργείο Ανάπτυξης ή/και τις νομαρχιακές υπηρεσίες βιομηχανίας για θέματα της αρμοδιότητάς τους, λαμβάνει κάθε αναγκαίο μέτρο συμπεριλαμβανομένων των μέτρων αντιθορυβικής προστασίας για την προστασία του κοινού κατά τη χρήση υφιστάμενου ή νέου εξοπλισμού, με τον όρο αυτό να μη συνεπάγεται μετατροπή του εξοπλισμού αυτού κατά τρόπο μη προσδιοριζόμενο στην παρούσα απόφαση.

3. Όταν εισάγεται για πρώτη φορά στη χώρα από οποιαδήποτε χώρα εκτός Ευρωπαϊκής Κοινότητας, μεταχειρισμένος εξοπλισμός, ο εισαγωγέας οφείλει συμμόρφωση με τις απαιτήσεις της παρούσας απόφασης.

4. Σε εμπορικές ή βιομηχανικές εκθέσεις, επιδειξείς και ανάλογες εκδηλώσεις οι ως άνω αρμόδιες αρχές δεν μπορούν να εμποδίζουν την παρουσίαση εξοπλισμού, ο οποίος δεν συμμορφώνεται με τις διατάξεις της παρούσας, υπό τον όρο ότι με εμφανή επιγραφή δηλώνεται σαφώς ότι πρόκειται για εξοπλισμό ο οποίος δεν πληροί τις διατάξεις της απόφασης αυτής, και υπό τον όρο ότι δεν διατίθεται στην αγορά ή δεν τίθεται σε λειτουργία πριν εξασφαλιστεί η συμμόρφωσή του με μέριμνα του κατασκευαστή ή του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου του. Κατά τις επιδείξεις λαμβάνονται κατάλληλα μέτρα προστασίας του κοινού.

Άρθρο 12

Μεταβολή του τύπου του εξοπλισμού.

1. Ο κατασκευαστής εξοπλισμού ή ο εξουσιοδοτημένος εκπρόσωπός του ενημερώνει τις αρμόδιες αρχές (άρθρο 3 παρ. 10) σε περίπτωση διακοπής της παραγωγής ή οποιασδήποτε μεταβολής του τύπου συσκευής ή μηχανήματος που έχει διατεθεί στην αγορά σύμφωνα με τις διατάξεις της παρούσας απόφασης.

2. Εάν κάποια μεταβολή του τύπου της συσκευής ή του μηχανήματος ενδέχεται να δημιουργήσει θέματα συμμόρφωσης με τις διατάξεις της παρούσας απόφασης, ο κατασκευαστής ή ο εξουσιοδοτημένος εκπρόσωπός του λαμβάνει τα αναγκαία μέτρα για την τήρηση των προϋποθέσεων του άρθρου 4 αυτής.

Άρθρο 13

Κοινοποιημένοι οργανισμοί.

1. Το Υπουργείο Ανάπτυξης ορίζει, σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται στις διατάξεις της 3354/1991 υπουργικής απόφασης, τους οργανισμούς στους οποίους ανατίθεται η πραγματοποίηση ή η επιτήρηση των διαδικασιών αξιολόγησης της συμμόρφωσης που αναφέρονται στο άρθρο 5 παράγραφος 1.

2. Οι ως άνω οργανισμοί πρέπει να ανταποκρίνονται στα κριτήρια του παραρτήματος ΙΧ. Το γεγονός ότι ένας οργανισμός ανταποκρίνεται στα κριτήρια του παραρτήματος ΙΧ της παρούσας δεν σημαίνει ότι το Υπουργείο Ανάπτυξης δεσμεύεται να ορίσει τον οργανισμό αυτό.

3. Το Υπουργείο Ανάπτυξης κοινοποιεί στην Επιτροπή Ευρ. Κοινοτήτων και στα άλλα κράτη μέλη τα ως άνω όργανα που έχει ορίσει, μαζί με τα συγκεκριμένα καθήκοντα και τις διαδικασίες εξέτασης που τα όργανα αυτά έχουν οριστεί να εκτελούν, καθώς και τους αναγνωριστικούς αριθμούς που τους έχουν αποδοθεί εκ των προτέρων από την Επιτροπή Ε.Κ. και ενημερώνει σχετικά τις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου ΠΕΧΩΔΕ σύμφωνα με το άρθρο 3 (παρ. 12). Αντίστοιχα ενημερώνεται για τους κοι-

νοποιημένους οργανισμούς των άλλων Κρατών - Μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης από επίσημο κατάλογο που δημοσιεύεται από την Επιτροπή Ευρ.Κοινοτήτων σύμφωνα με το άρθρο 15 (παραγ.4) της οδηγίας 2000/14/ΕΚ.

4. Το Υπουργείο Ανάπτυξης μπορεί, ενδεχομένως μετά από πρόταση του ΥΠΕΧΩΔΕ, να αποσύρει την κοινοποίηση οργανισμού εφόσον διαπιστώσει ότι ο οργανισμός δεν πληροί πλέον τα κριτήρια που αναφέρει το παράρτημα ΙΧ. Στην περίπτωση αυτή ενημερώνει χωρίς καθυστέρηση την Επιτροπή Ευρ.Κοινοτήτων και τα άλλα κράτη μέλη καθώς και το ΥΠΕΧΩΔΕ.

Άρθρο 14

Μεταβατική διάταξη.

Για τις ήδη κυκλοφορούσες συσκευές ή μηχανήματα εξοπλισμού οι κάτοχοί τους πρέπει να διαθέτουν κατά την έναρξη ισχύος της απόφασης αυτής την προβλεπόμενη από τις μέχρι τότε κείμενες διατάξεις βεβαίωση εξέτασης τύπου ΕΟΚ άλλως η λειτουργία των εν λόγω συσκευών ή μηχανημάτων θεωρείται παράνομη. Στην προκειμένη περίπτωση στον κάτοχο της συσκευής ή μηχανήματος επιβάλλονται οι κυρώσεις που προβλέπονται στο άρθρο 15 της παρούσας απόφασης.

Άρθρο 15

Κυρώσεις.

1. Σε οποιονδήποτε γίνεται αίτιος παράβασης των διατάξεων της παρούσας απόφασης με πράξη ή παράλειψη με αποτέλεσμα τη ρύπανση ή υποβάθμιση του περιβάλλοντος, επιβάλλονται οι ποινικές, αστικές και διοικητικές κυρώσεις που προβλέπονται στα άρθρα 28, 29 και 30 του Ν. 1650/86 όπως το άρθρο 30 τροποποιήθηκε με το άρθρο 98 (παράγρ.12) του Ν. 1892/1990 «για τον εκσυγχρονισμό και την ανάπτυξη και άλλες διατάξεις» (Α' 101) και στη συνέχεια η παράγραφος 1 του ίδιου άρθρου τροποποιήθηκε με το άρθρο 4 του Ν. 3010/2002 (Α' 91).

2. Οι κυρώσεις της προηγούμενης παραγράφου επιβάλλονται ανεξάρτητα από τις κυρώσεις που προβλέπονται σε άλλες διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας όπως στο άρθρο 11 του Π. Δ/τος 377/1993 όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 12 του Π. Δ/τος 18/1996.

Άρθρο 16

Παραρτήματα.

Προσαρτώνται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας απόφασης τα Παραρτήματα Ι-Χ που ακολουθούν:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

ΟΡΙΣΜΟΙ ΤΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

1. Εναέρια εξέδρα με κινητήρα εσωτερικής καύσης
Εξοπλισμός που συνίσταται κατ' ελάχιστον από μία εξέδρα εργασίας, εκτεινόμενη κατασκευή και πλαίσιο. Η εκτεινόμενη κατασκευή συνίσταται σε περιφραγμένη εξέδρα ή κλωβό που μπορεί να κινείται υπό φορτίο μέχρι την επιθυμητή θέση εργασίας. Η εκτεινόμενη κατασκευή συνδέεται με το πλαίσιο και φέρει την εξέδρα εργασίας· επιτρέπει την κίνηση της εξέδρας εργασίας μέχρι την επιθυμητή θέση.

2. Περιστροφικός εκθαμνωτής

Φορητή χειροκατευθυνόμενη συσκευή με κινητήρα εσωτερικής καύσης, εξοπλισμένη με περιστρεφόμενη λεπίδα από μέταλλο ή πλαστικό, που προορίζεται για την κοπή ζιζανίων, θάμνων, μικρών δένδρων και παρόμοιας βλάστησης. Η διάταξη κοπής λειτουργεί σε επίπεδο σχεδόν παράλληλο με το έδαφος.

3. Αναβατήριο οικοδομικών υλικών

Προσωρινά εγκαθιστώμενη διάταξη ανύψωσης οικοδομικών υλικών με κινητήρα, η οποία προορίζεται για χρήση από πρόσωπα με άδεια εισόδου σε εργοτάξια και τεχνικά έργα και εξυπηρετεί:

i) καθορισμένα επίπεδα φορτοεκφόρτωσης και διαθέτει εξέδρα:

- σχεδιασμένη για τη μεταφορά υλικών και μόνο επί της οποίας επιτρέπεται η πρόσβαση προσώπων κατά τη διάρκεια της φόρτωσης και εκφόρτωσης,

- επί της οποίας επιτρέπεται η πρόσβαση και μετακίνηση εξουσιοδοτημένων προσώπων κατά τη διάρκεια της συναρμολόγησης, αποσυναρμολόγησης και συντήρησης του αναβατηρίου,

- κατευθυνόμενη από οδηγούς,

- μετακινούμενη κατακόρυφα ή κατά μήκος οδηγών υπό μέγιστη γωνία 15° ως προς την κατακόρυφο,

- στηριζόμενη ή φερόμενη από: συρματόσχοινο, αλυσίδα, κοχλιοστημένη άτρακτο και περικόχλιο, οδοντωτό κανόνα και οδοντωτό τροχό, υδραυλικό γρύλλο ανύψωσης (άμεσης ή έμμεσης), ή αρθρωτό μηχανισμό ανύψωσης,

- όπου οι ισοί ενδεχομένως να απαιτούν στήριξη από χωριστές κατασκευές, ή

ii) είτε ανώτατο επίπεδο φορτοεκφόρτωσης είτε χώρο εργασίας ως προέκταση της απόληξης του κατευθυντήριου οδηγού (π.χ. στέγη), και διαθέτει διάταξη μεταφοράς φορτίου:

- σχεδιασμένη για τη μεταφορά υλικών και μόνο,
- σχεδιασμένη έτσι ώστε να μην απαιτείται πρόσβαση επ' αυτής για την φόρτωση ή εκφόρτωση ή για συντήρηση, συναρμολόγηση και αποσυναρμολόγησης της,

- επί της οποίας απαγορεύεται οποτεδήποτε η παρουσία προσώπων,
- κατευθυνόμενη από οδηγούς,

- η οποία σχεδιάζεται για να μετακινείται υπό γωνία 30° τουλάχιστον ως προς την κατακόρυφο αλλά επιτρέπεται να χρησιμοποιείται υπό οποιαδήποτε γωνία,

- φερόμενη από ατσάλινο συρματόσχοινο και ενεργητικό σύστημα κίνησης,

- εφοδιασμένη με χειριστήριο σταθερής πίεσης,

- η οποία δεν χρειάζεται τη χρήση αντίβαρου,

- με μέγιστο ονομαστικό φορτίο 300 kg,

- με μέγιστη ταχύτητα 1 m/sec,

- και της οποίας οι κατευθυντήριοι οδηγοί απαιτούν στήριξη από χωριστές κατασκευές.

4. Μηχανική προνοκορδέλλα εργοταξίου

Τροφοδοτούμενο με τα χέρια μηχανήμα με κινητήρα, βάρους μικρότερου των 200 kg, εξοπλισμένο με μία μόνο πριονωτή λεπίδα υπό μορφή συνεχόμενης ταινίας που είναι προσαρμοσμένη και κινείται μεταξύ δύο ή περισσότερων τροχαλίων.

5. Δισκοπρίονο εργοταξίου

Τροφοδοτούμενο με τα χέρια μηχανήμα, βάρους μικρότερου των 200 kg, εξοπλισμένο με μία μόνο δισκοειδή πριονολεπίδα (όχι λεπίδα δημιουργίας αυλακών) ελαχίστης διαμέτρου 350 mm και μεγίστης διαμέτρου 500 mm, η οποία δεν μετακινείται κατά την συνήθη λειτουργία πριονίσματος, και οριζόντιο τραπέζι σταθερό, όλο ή εν μέρει, κατά τη διάρκεια του πριονίσματος. Η πριονολεπίδα είναι τοποθετημένη σε οριζόντιο μη ανακλινόμενο άξονα, η θέση του οποίου παραμένει σταθερή κατά τη λειτουργία. Το μηχανήμα ενδέχεται να διαθέτει οποιοδήποτε από τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:

- δυνατότητα κατακόρυφης μετατόπισης της πριονολεπίδας δια μέσου του τραπεζιού,

- το πλαίσιο της μηχανής κάτω από το τραπέζι μπορεί να είναι ανοικτό ή κλειστό,

- το πρίονι ενδέχεται να είναι εξοπλισμένο με πρόσθετο, χειροκίνητο, τραπέζι (όχι κοντά στην πριονολεπίδα).

6. Φορητό αλυσοπρίονο

Το κινούμενο με κινητήρα εργαλείο που έχει προβλεφθεί για την κοπή ξύλων με πριονωτή αλυσίδα και αποτελεί ολοκληρωμένο συμπαγές μηχανήμα με λαβές, πηγή ενέργειας και εξάρτημα κοπής, σχεδιασμένο να κρατείται με τα δύο χέρια.

7. Όχημα για έκπλυση υπό υψηλή πίεση και για αναρρόφηση

Το όχημα που μπορεί να λειτουργεί είτε για την έκπλυση υπό υψηλή πίεση είτε για αναρρόφηση. Βλέπε: όχημα για έκπλυση υπό υψηλή πίεση, όχημα με αναρροφητήρα.

8. Μηχανήματα συμπίκνωσης

Μηχανήματα που συμπυκνώνουν υλικά, π.χ. λιθορριπές, επιφανειακές στρώσεις χώματος ή στρώσεις ασφάλτου, μέσω της δράσης κύλισης, συμπίεσης ή δόνησης του ενεργούντος εργαλείου. Πρόκειται για μηχανήματα αυτοπροωθούμενα ή ρυμουλκούμενα ή με βαδίζοντα χειριστή ή για εξαρτήματα φέρουσας μηχανής. Τα μηχανήματα συμπίκνωσης υποδιαιρούνται ως εξής:

- οδοστρωτήρες με επιβαίνοντα χειριστή: αυτοπροωθούμενα μηχανήματα συμπίκνωσης με έναν ή περισσότερους μεταλλικούς κυλίνδρους (τύμπανα) ή ελαστικά επίσωτρα, στα οποία η θέση του χειριστή είναι ενσωματωμένη στο μηχανήμα,

- οδοστρωτήρες με βαδίζοντα χειριστή: αυτοπροωθούμενα μηχανήματα συμπίκνωσης με έναν ή περισσότερους μεταλλικούς κυλίνδρους (τύμπανα) ή ελαστικά επίσωτρα, στα οποία οι διατάξεις για την κίνηση, οδήγηση, πέδηση και δόνηση είναι έτσι διατεταγμένες ώστε ο χειρισμός να διενεργείται από βαδίζοντα χειριστή ή με τηλεχειρισμό,

- ρυμουλκούμενοι οδοστρωτήρες: μηχανήματα συμπίκνωσης με έναν ή περισσότερους μεταλλικούς κυλίνδρους (τύμπανα) ή ελαστικά επίσωτρα, τα οποία δεν δια-

θέτουν ανεξάρτητο σύστημα κίνησης και η θέση του χειριστή ευρίσκεται στο έλκον όχημα,

- δονητικές πλάκες και δονητικοί κριοί: μηχανήματα συμπίκνωσης με βασικό εργαλείο συμπίκνωσης πλάκες επίπεδης βάσης οι οποίες δονούνται. Τα μηχανήματα αυτά χειρίζεται βαδίζων χειριστής ή λειτουργούν ως εξάρτημα φέροντος μηχανήματος,

- σφύρες εκτόνωσης: μηχανήματα συμπίκνωσης με βασικό εργαλείο συμπίκνωσης επίπεδη πλάκα η οποία εκτελεί κυρίως κατακόρυφες αναπηδήσεις μέσω πίεσης εκτόνωσης. Το μηχανήμα χειρίζεται συμβαδίζων χειριστής.

9. Αεροσυμπιεστής

Κάθε μηχανήμα προς χρήση με εναλλάξιμο εξοπλισμό, που συμπιέζει αέρα, αέρια ή ατμούς σε πίεση υψηλότερη της πίεσης εισαγωγής. Ο αεροσυμπιεστής περιλαμβάνει τον καθαυτό συμπιεστή, την κινητήρια μηχανή και κάθε παρεχόμενο στοιχείο ή διάταξη που συνοδεύει, και είναι απαραίτητο για την ασφαλή λειτουργία του αεροσυμπιεστή.

Εξαιρούνται οι ακόλουθες κατηγορίες:

- ανεμιστήρες, δηλαδή συσκευές που προκαλούν την κυκλοφορία του αέρα υπό υπερπίεση όχι μεγαλύτερη από 110000 pa,

- αντλίες κενού, δηλαδή διατάξεις ή συσκευές για την εξαγωγή αέρα από περικλειστο χώρο και υπό πίεση που δεν υπερβαίνει την ατμοσφαιρική,

- αεριοστρόβιλοι.

10. Συσκευές θραύσης σκυροδέματος και αερόσφυρες χειρός

Συσκευές θραύσης σκυροδέματος και αερόσφυρες με κινητήρα (οποιοδήποτε είδους) χρησιμοποιούμενες για την εκτέλεση εργασιών σε τεχνικά έργα και εργοστάσια.

11. Αναμεικτήρες σκυροδέματος ή κονιάματος

Το μηχανήμα παρασκευής σκυροδέματος ή κονιάματος, ανεξάρτητα από τη διαδικασία φόρτωσης, ανάμειξης ή κένωσης. Μπορεί να λειτουργεί συνεχώς ή με διακοπές. Οι αναμεικτήρες σκυροδέματος επί φορτηγών καλούνται φορτηγά - αναμεικτήρες (βλέπε το σχετικό σημείο ορισμός 55).

12. Βαρούλκο δομικών κατασκευών

Η προσωρινώς εγκαθιστώμενη ανυψωτική διάταξη με κινητήρα που είναι εξοπλισμένη με διατάξεις ανύψωσης και καταβίβασης ανηρτημένου φορτίου.

13. Μηχάνημα μεταφοράς και εκτόξευσης σκυροδέματος και κονιάματος

Μηχάνημα για την άντληση ή εκτόξευση σκυροδέματος ή κονιάματος, με ή χωρίς αναδευτήρα, όπου το προς μεταφορά υλικό έρχεται στη θέση διάστρωσής του μέσω σωληνώσεων, διατάξεων διανομής ή βραχιόνων (μπούμες) διανομής. Η μεταφορά:

- του σκυροδέματος είναι μηχανική, με αντλία εμβολοφόρο ή με έκκεντρο στροφέα,

- του κονιάματος είναι μηχανική, με αντλία εμβολοφόρο, με κοχλία, με εύκαμπτο σωλήνα ή με έκκεντρο στροφέο, ή δια αεροσυμπιεστών με ή χωρίς αεροφυλάκιο.

Αυτός ο τεχνικός εξοπλισμός τοποθετείται σε φορτηγά, ή σε ρυμουλκά ή σε ειδικά οχήματα.

14. Μεταφορική ταινία

Προσωρινώς εγκαθιστώμενο μηχανήμα κατάλληλο για τη μεταφορά υλικού μέσω ταινίας κινούμενης από κινητήρα.

15. Μονάδες ψύξης του χώρου φορτίου επί οχημάτων
Οχήματα των κατηγοριών N2, N3, O3 και O4, όπως ορίζονται από την οδηγία 70/156/ΕΟΚ, εφοδιασμένα με μονάδες ψύξης του χώρου φορτίου.

Η ψυκτική μονάδα μπορεί να κινείται από ενιαίο στοιχείο της μονάδας ή ανεξάρτητο μέρος τοποθετημένο στο αμάξωμα του οχήματος ή από τον κινητήρα του οχήματος ή από ανεξάρτητη ή βοηθητική πηγή ενέργειας.

16. Προωθητής

Το αυτοπροωθούμενο τροχοφόρο ή ερπυστριοφόρο μηχανήμα που χρησιμοποιείται για να ασκεί ωστική ή ελκτική δύναμη μέσω προσαρμοσμένου εξοπλισμού.

17. Εξοπλισμός διατρήσεων

Το μηχανήμα που χρησιμοποιείται σε εργοτάξια για διατρήσεις οπών με:

- κρουστική διάτρηση,

- περιστροφική διάτρηση,

- περιστροφική κρουστική διάτρηση.

Ο εξοπλισμός διατρήσεων παραμένει στάσιμος κατά τη διάτρηση. Είναι δυνατόν να είναι αυτοπροωθούμενος, από μία θέση εργασίας στην άλλη. Στον αυτοπροωθούμενο εξοπλισμό διατρήσεων περιλαμβάνεται ο στερεωμένος σε φορτηγά, τροχοφόρα πλαίσια, ρυμουλκά οχήματα, ερπυστριοφόρα οχήματα, πέλδρα ολίσθησης (ελκόμενα από βαρούλκο). Εξοπλισμός διατρήσεων στερεωμένος σε φορτηγά, ελκυστήρες και ρυμουλκά, ή σε τροχοφόρο βάση, είναι δυνατόν να μετακινείται με μεγαλύτερη ταχύτητα καθώς και στο δημόσιο οδικό δίκτυο.

18. Ανατρεπόμενο όχημα

Το αυτοπροωθούμενο τροχοφόρο ή ερπυστριοφόρο μηχανήμα με ανοικτό αμάξωμα, το οποίο είτε μεταφέρει και απορρίπτει ή διασκορπίζει υλικό. Τα ανατρεπόμενα οχήματα ενδέχεται να είναι εξοπλισμένα με ενσωματωμένη διάταξη αυτοφόρτωσης.

19. Μηχάνημα για την πλήρωση ή εκκένωση σιλοφόρων ή βυτιοφόρων φορτηγών

Οι διατάξεις με κινητήρα προσαρμοσμένες σε σιλοφόρα ή βυτιοφόρα φορτηγά, για την φόρτωση ή την εκφόρτωση υγρών ή χύδην υλικού με αντλίες ή παρόμοιο εξοπλισμό.

20. Εκσκαφέας, υδραυλικός ή με συρματόσχοινα

Αυτοπροωθούμενο ερπυστριοφόρο ή τροχοφόρο μηχανήμα με υπερδομή (σκάφος) δυνάμενη να περιστρέφεται κατά τουλάχιστον 360°, το οποίο σκάβει, περιστρέφεται και απορρίπτει υλικό με χρήση πτύου (κάδου) ανηρτημένου σε πρόβολο (μπούμα) με στρεφόμενο βραχίονα ή σε τηλεσκοπική κεραία, χωρίς να κινείται το πλαίσιο ή το φορείο κίνησης κατά τη διάρκεια κάθε κύκλου του μηχανήματος.

21. Εκσκαφέας-φορτωτής

Αυτοπροωθούμενο τροχοφόρο ή ερπυστριοφόρο μηχανήμα που διαθέτει βασική φέρουσα δομή σχεδιασμένη να φέρει ταυτοχρόνως, εμπρός μηχανισμό μετωπικού πτύου (κάδου) φόρτωσης και όπισθεν ανεστραμμένο πτύο (κάδο). Όταν χρησιμοποιείται ανεστραμμένο πτύο, το μηχανήμα σκάβει κανονικά κάτω από τη στάθμη έδρασης στο έδαφος και το πτύο κινείται προς τον εκσκαφέα-φορτωτή. Ο ανεστραμμένος κάδος ανυψώνεται, περιστρέφεται και απορρίπτει το υλικό ενώ το μηχανήμα παραμένει ακίνητο. Όταν χρησιμοποιείται ως φορτωτής, το

μηχάνημα φορτώνει ή σκάβει με την προς τα εμπρός μετακίνηση, και ανυψώνει, μεταφέρει και εκφορτώνει το υλικό.

22. Δοχείο ανακύκλωσης γυαλιού

Δοχείο - κατασκευασμένο από οποιοδήποτε υλικό - που χρησιμοποιείται για τη συλλογή φιαλών. Διαθέτει ένα τουλάχιστον άνοιγμα για την πλήρωσή του με φιάλες και ένα δεύτερο για την εκκένωσή του.

23. Ισοπεδωτής

Το αυτοπροωθούμενο τροχοφόρο μηχάνημα που διαθέτει ρυθμιζόμενη λεπίδα, μεταξύ του εμπρόσθιου και οπίσθιου άξονα, η οποία κόβει, μετακινεί και απλώνει υλικό, συνήθως ανάλογα με τις απαιτήσεις ισοπέδωσης.

24. Μηχανή ξακρίσματος χόρτων/μηχανή ξακρίσματος παρυφών

Φορητό, χειροκατευθυνόμενο μηχάνημα με κινητήρα εσωτερικής καύσης, εξοπλισμένο με εύκαμπτο(-α) σκοινί(-α), κορδόνι(-α), ή παρόμοια μη μεταλλικά εύκαμπτα κοπτικά εργαλεία, όπως περιστρεφόμενοι κοπτήρες, το οποίο προορίζεται για την κοπή ζιζανίων, χόρτων ή παρόμοιας χλωρής βλάστησης. Τα κοπτικά εργαλεία λειτουργούν σε επίπεδο σχεδόν παράλληλο (μηχανή ξακρίσματος χόρτων) ή κάθετο (μηχανή ξακρίσματος παρυφών) προς το έδαφος.

25. Ψαλίδα φυτικών φρακτών

Χειροκατευθυνόμενο μηχάνημα με ενσωματωμένο κινητήρα, σχεδιασμένο για χρήση από χειριστή για το κλάδεμα φρακτών από θαμνοειδή και θάμνων, από μία ή περισσότερες γραμμικές αμφίδρομες λεπίδες κοπής.

26. Όχημα για έκλυση υπό υψηλή πίεση

Όχημα εξοπλισμένο με διάταξη για τον καθαρισμό των υπονόμων ή παρόμοιων εγκαταστάσεων με την εκτόξευση ύδατος υπό υψηλή πίεση. Η διάταξη είτε είναι προσαρμοσμένη σε γυμνό πηγάδι φορτηγού οχήματος ή ενσωματώνεται σε ειδικό αμάξωμα. Το μηχάνημα είναι μόνιμα στερεωμένο ή αφαιρέσιμο, όπως στην περίπτωση συστήματος εναλλάξιμου αμαξώματος.

27. Μηχάνημα εκτόξευσης πίδακα ύδατος υψηλής πίεσης

Το μηχάνημα με ακροφύσια ή άλλες οπές επιτάχυνσης της ροής απ' όπου το ύδωρ - καθαρό ή με πρόσθετα - εκτοξεύεται ως ελεύθερος πίδακας. Κατά κανόνα, τα μηχανήματα εκτόξευσης πίδακα ύδατος υψηλής πίεσης αποτελούνται από τον κινητήρα, τη γεννήτρια πίεσης, τους εύκαμπτους σωλήνες, τις διατάξεις ψεκασμού, τους μηχανισμούς ασφάλειας, τα χειριστήρια και τους μετρητές. Τα μηχανήματα εκτόξευσης πίδακα νερού υψηλής πίεσης είναι κινητά ή στάσιμα:

- τα κινητά μηχανήματα εκτόξευσης πίδακα ύδατος υψηλής πίεσης είναι εύκολα μετακινούμενα μηχανήματα που σχεδιάζονται προς χρήση σε διάφορα εργοτάξια, και για το λόγο αυτό είναι συνήθως εξοπλισμένα με ίδιο σύστημα πορείας ή είναι προσαρμοσμένα σε οχήματα. Όλες οι απαραίτητες γραμμές παροχής είναι εύκαμπτες και εύκολα αποσυνδεόμενες,

- τα στάσιμα μηχανήματα εκτόξευσης πίδακα ύδατος υψηλής πίεσης σχεδιάζονται προς χρήση σε συγκεκριμένο εργοτάξιο για ορισμένη χρονική περίοδο, αλλά είναι δυνατό να μεταφέρονται σε άλλο εργοτάξιο με χρήση κατάλληλου εξοπλισμού. Συνήθως είναι προσαρμοσμένα σε

πέδιλο ολίσθησης ή σε πλαίσιο και φέρουν γραμμές παροχής με δυνατότητα αποσύνδεσης.

28. Υδραυλική σφύρα

Συσκευή που χρησιμοποιεί την πηγή υδραυλικής ενέργειας του φέροντος μηχανήματος για να επιταχύνει έμβολο (μερικές φορές με την βοήθεια αερίου), το οποίο στη συνέχεια χτυπά εργαλείο. Το κύμα τάσης που γεννάται από την κινητική δράση ρέει διά μέσου του εργαλείου στο υλικό με αποτέλεσμα τη θραύση του. Οι υδραυλικές σφύρες για να λειτουργήσουν χρειάζονται παροχή ελαίου υπό πίεση. Η πλήρης μονάδα φέροντος μηχανήματος/σφύρας ελέγχεται από χειριστή ο οποίος συνήθως κάθεται στο θαλαμίσκο του φέροντος μηχανήματος.

29. Συγκρότημα υδραυλικής ισχύος

Κάθε μηχάνημα προς χρήση με εναλλάξιμο εξοπλισμό που αυξάνει την πίεση υγρών σε στάθμη υψηλότερη αυτής της πίεσης εισαγωγής. Νοείται το συγκρότημα που αποτελείται από το κινητήριο μηχανισμό, αντλία με ή χωρίς δεξαμενή και εξαρτήματα (π.χ. όργανα ελέγχου, ανακουφιστική βαλβίδα).

30. Κοπτικό αρμών (αρμοκόφτης)

Κινητό μηχάνημα που προορίζεται για τη δημιουργία αρμών σε σκυρόδεμα, άσφαλτο και παρόμοιες επιφάνειες οδοστρωμάτων. Το κοπτικό εργαλείο είναι δίσκος περιστρεφόμενος με υψηλή ταχύτητα. Η προς τα εμπρός κίνηση του κοπτικού αρμών είναι:

- χειροκίνητη, ή
- χειροκίνητη με μηχανική βοήθεια, ή
- μηχανοκίνητη.

31. Συμπυκνωτής τύπου φορτωτή με κάδο για χώρο υγειονομικής ταφής απορριμμάτων

Αυτοπροωθούμενο τροχοφόρο μηχάνημα συμπύκνωσης που διαθέτει μετωπικά προσαρμοσμένη ζεύξη φόρτωσης για κάδο, με χαλύβδινους τροχούς (κυλίνδρους), σχεδιασμένο κυρίως για τη συμπύκνωση, μετακίνηση, ισοπέδωση και φόρτωση εδαφών, επιχωμάτων ή απορριμμάτων σε χώρους υγειονομικής ταφής.

32. Χλοοκοπτική μηχανή

Μηχάνημα κοπής χλοοτάπητα με βαδίζοντα ή επιβαίνοντα χειριστή ή το μηχάνημα με εξάρτημα(τα) κοπής χλοοτάπητα, όπου τα κοπτικά εργαλεία λειτουργούν σε επίπεδο σχεδόν παράλληλο με το έδαφος και το έδαφος χρησιμεύει για να προσδιορίζεται το ύψος κοπής μέσω τροχών, στρώματος αέρα ή πεδίων ολίσθησης, κ.λπ. ως πηγή ενεργείας το μηχάνημα διαθέτει ηλεκτρικό ή άλλου τύπου κινητήρα. Τα κοπτικά εργαλεία είναι:

- είτε σταθερά,

- είτε μη μεταλλικό(-ά) νήμα(-τα), είτε ελευθέρως περιστρεφόμενος(-οι) μη μεταλλικός(-οί) κοπτήρας(-ες) με κινητική ενέργεια ανώτερη των 10 J έκαστος. Η κινητική ενέργεια καθορίζεται με το ευρωπαϊκό πρότυπο EN 786: 1997, παράρτημα Β.

Νοείται επίσης μηχάνημα κοπής χλοοτάπητα με βαδίζοντα ή επιβαίνοντα χειριστή ή μηχάνημα με εξάρτημα(-τα) κοπής χλοοτάπητα, όπου το κοπτικό εργαλείο περιστρέφεται περί οριζόντιο άξονα ώστε να προκύπτει διατημητική δύναμη σε συνεργασία με ακίνητη κοπτική λεπίδα ή μάχαιρα (κυλινδρική χλοοκοπτική μηχανή).

33. Μηχανή ξακρίσματος χλοοτάπητα/μηχανή ξακρίσματος παρυφών χλοοτάπητα

Ηλεκτροκίνητο μηχανήμα κοπής χλόης με βαδίζοντα χειριστή ή χειροκατευθυνόμενο, με κοπτικό(ά) εργαλείο(-α) μη μεταλλικό(-ά) νήμα(-τα) ή ελευθέρως περιστρεφόμενους μη μεταλλικούς κοπτήρες με κινητική ενέργεια όχι ανώτερη των 10 J έκαστος, που προορίζεται για την κοπή χλόης ή παρόμοιας χλωρής βλάστησης. Το(τα) κοπτικό(-ά) εργαλείο(-α) λειτουργεί(-ούν) σε επίπεδο σχεδόν παράλληλο (μηχανή ξακρίσματος χλοοτάπητα) ή κάθετο (μηχανή ξακρίσματος παρυφών χλοοτάπητα) προς το έδαφος. Η κινητική ενέργεια ορίζεται με το ευρωπαϊκό πρότυπο EN 786: 1997, παράρτημα Β.

34. Φυστηήρας φύλλων

Μηχανήμα με κινητήρα, κατάλληλο για τον καθαρισμό χλοοταπίων, μονοπατιών, δρόμων, οδών, κ.λπ., από φύλλα και λοιπά υλικά, με ροή ρεύματος αέρα υψηλής ταχύτητας. Ενδέχεται να είναι φορητό (χειροκατευθυνόμενο) ή μη φορητό, αλλά κινητό.

35. Συλλεκτήρας φύλλων

Μηχανήμα με κινητήρα, κατάλληλο για τη συλλογή φύλλων και άλλων απορριμμάτων, με τη χρήση διάταξης αναρρόφησης αποτελούμενης από κινητήρα που δημιουργεί κενό εντός του μηχανήματος, ακροφύσιο αναρρόφησης και δοχείο για το συλλεγόμενο υλικό. Ενδέχεται να είναι φορητό (χειροκατευθυνόμενο) ή μη φορητό, αλλά κινητό.

36. Ανυψωτικό όχημα, με κινητήρα εσωτερική καύσης, αντισταθμιζόμενο

Τροχοφόρο ανυψωτικό όχημα με κινητήρα εσωτερικής καύσης, με αντίβαρο και εξοπλισμό ανύψωσης (ιστός, τηλεσκοπικός βραχίονας ή αρθρωτός βραχίονας). Πρόκειται για:

- οχήματα ανωμάλου εδάφους (τροχοφόρα αντισταθμιζόμενα οχήματα που προορίζονται πρωτευσόντως για λειτουργία σε μη βελτιωμένο φυσικό έδαφος και αναμοχλευμένο έδαφος, π.χ. εργοταξίων),

- λοιπά τροχοφόρα αντισταθμιζόμενα οχήματα. Εξαιρούνται τροχοφόρα αντισταθμιζόμενα οχήματα ειδικά κατασκευασμένα για τη διακίνηση εμπορευματοκιβωτίων.

37. Φορτωτής

Αυτοπρωθούμενο τροχοφόρο ή ερπυστριοφόρο μηχανήμα που διαθέτει μετωπικά προσαρμοσμένο στήριγμα του κάδου και μηχανήμα ζεύξης, το οποίο φορτώνει ή σκάβει με την προς τα εμπρός κίνηση του μηχανήματος, και ανυψώνει, μεταφέρει και απορρίπτει υλικό.

38. Κινητός γερανός

Αυτοπρωθούμενος γερανός με κεραία, ο οποίος είναι ικανός να μετακινείται, με ή χωρίς φορτίο, χωρίς να χρειάζεται μόνιμη τροχιά και του οποίου η ευστάθεια εξασφαλίζεται με τη βαρύτητα. Μετακινείται επί ελαστικών επισώτρων, ερπυστριών ή άλλων διατάξεων μετακίνησης. Όταν είναι σε μόνιμη θέση ενδέχεται να υποστηρίζεται από στηρίγματα ευστάθειας ή άλλα εξαρτήματα που αυξάνουν την ευστάθειά του. Η υπερκατασκευή των κινητών γερανών είναι πλήρους περιστροφής ή περιορισμένης περιστροφής ή μη περιστρεφόμενη. Είναι συνήθως εξοπλισμένοι με ένα ή περισσότερα παλάγκα ή/και υδραυλικούς κυλίνδρους για την ανύψωση και κάθοδο της κεραίας

ας και του φορτίου. Οι κινητοί γερανοί είναι εξοπλισμένοι με τηλεσκοπική ή αρθρωτή ή δικτυωτή κεραία - ή με συνδυασμό τους - που έχει σχεδιασθεί κατά τρόπο ώστε να είναι εύκολη η κάθοδός της. Οι χειρισμοί των ανηρτημένων από την κεραία φορτίων επιτελούνται μέσω πολύσπαστων με άγκιστρο ή άλλων μηχανισμών ανύψωσης φορτίου για ειδικές εργασίες.

39. Κινητός περιέκτης αποβλήτων

Κατάλληλα σχεδιασμένος περιέκτης, εφοδιασμένος με τροχούς, ο οποίος προορίζεται για την προσωρινή αποθήκευση αποβλήτων και είναι εφοδιασμένος με κάλυμμα.

40. Μοτοσκαπτική φρέζα

Το αυτοπρωθούμενο μηχανήμα σχεδιασμένο για πεζό χειριστή:

- με ή χωρίς τροχό(-ούς) στήριξης, κατά τρόπο ώστε τα περιστρεφόμενα στοιχεία του να δρουν ως σκαπτικά εργαλεία που διασφαλίζουν την προώθηση (μοτοσκαπτική φρέζα),

- πρωθούμενο από έναν ή περισσότερους τροχούς με άμεση μετάδοση κίνησης από τον κινητήρα, και εξοπλισμένο με σκαπτικά εργαλεία [μοτοσκαπτική φρέζα με κινητήριο(-ους) τροχό(-ούς)].

41. Διαστρωτήρας οδοποιίας

Το κινητό μηχανήμα οδοποιίας που χρησιμοποιείται για την επιφανειακή διάστρωση υλικών, όπως ασφαλτικού μείγματος, σκυροδέματος και αδρανών. Οι διαστρωτήρες οδοποιίας μπορεί να είναι εφοδιασμένοι με πήχη υψηλής εξομάλυνσης.

42. Εξοπλισμός πασσαλόπηξης

Ο εξοπλισμός εγκατάστασης και εξαγωγής των πασσάλων, δηλαδή κρουστικές σφύρες, δονητές ή στατικές συσκευές ώθησης/έλξης των πασσάλων ενός συνόλου μηχανημάτων και εξαρτημάτων για την εγκατάσταση ή την αφαίρεση πασσάλων, ο οποίος περιλαμβάνει:

- συγκρότημα πασσαλόπηξης που αποτελείται από φέρον μηχανήμα (ερπυστριοφόρο, επί τροχών ή τροχιών, ελεύθερα κινούμενο εξάρτημα αρχικής τοποθέτησης, σύστημα αρχικής τοποθέτησης ή καθοδήγησης),

- εξαρτήματα, δηλαδή κεφαλές πασσάλων, κρίκους, λαμαρίνες, οδηγούς, συστήματα περισφίξης, συσκευές για την μετακίνηση των πασσάλων, αντιθρομβικά πετάσματα και συσκευές απορρόφησης των κρούσεων και των κραδασμών, μονάδες παροχής ενεργείας/γεννήτριες και συστήματα ανύψωσης του προσωπικού ή εξέδρες.

43. Μηχανήμα τοποθέτησης σωλήνων

Αυτοπρωθούμενο ερπυστριοφόρο ή τροχοφόρο μηχανήμα, ειδικά σχεδιασμένο για το χειρισμό και την τοποθέτηση σωλήνων και τη μεταφορά εξοπλισμού σωληνώσεων. Το μηχανήμα, ο σχεδιασμός του οποίου βασίζεται σε ελκυστήρα, διαθέτει ειδικά σχεδιασμένα κατασκευαστικά στοιχεία όπως σύστημα πορείας, κύριο πλαίσιο, αντίβαρο, βραχίονα (μπούμα) και μηχανισμό ανύψωσης φορτίου, και κατακόρυφα περιστρεφόμενο πλευρικό βραχίονα.

44. Ερπυστριοφόρο όχημα διαμόρφωσης πίστας χιονιού

Αυτοπρωθούμενο ερπυστριοφόρο όχημα που χρησιμοποιείται για να ωθεί ή να έλκει χιόνι ή πάγο μέσω προσαρμοζόμενης εξάρτησης.

45. Ηλεκτροπαραγωγό ζεύγος

Κάθε διάταξη που περιλαμβάνει κινητήρα εσωτερικής καύσης ο οποίος κινεί περιστροφική ηλεκτρογεννήτρια για συνεχή παραγωγή ηλεκτρικής ισχύος.

46. Μηχανοκίνητο σάρωθρο

Το μηχάνημα συλλογής απορριμμάτων με σάρωση που διαθέτει εξοπλισμό ο οποίος σαρώνει τα απορρίμματα προς στόμιο αναρρόφησης, απ' όπου μεταφέρονται σε χοάνη συλλογής πνευματικώς, με ρεύμα αέρα υψηλής ταχύτητας, ή με μηχανικό σύστημα. Οι διατάξεις σάρωσης και συλλογής είτε είναι προσαρμοσμένες σε γυμνό πήγμα φορτηγού οχήματος ή ενσωματώνονται σε ειδικό αμάξωμα. Το μηχάνημα είναι μόνιμο ή αφαιρέσιμο, όπως στην περίπτωση συστήματος εναλλάξιμου αμαξώματος.

47. Απορριμματοφόρο όχημα

Όχημα που έχει σχεδιασθεί για τη συλλογή και μεταφορά οικιακών και χύδην απορριμμάτων, το οποίο φορτώνεται μέσω δοχείων απορριμμάτων ή χειρωνακτικά. Το όχημα ενδέχεται να είναι εξοπλισμένο με μηχανισμό συμπίεσης. Το απορριμματοφόρο όχημα περιλαμβάνει πλαίσιο με θάλαμο οδηγού στο οποίο είναι προσαρμοσμένο το αμάξωμα. Ενδέχεται να είναι εξοπλισμένο με διάταξη ανύψωσης των δοχείων.

48. Φρέζα οδοστρωμάτων

Κινητό μηχάνημα για την αφαίρεση υλικού από οδοστρωμένες επιφάνειες, με τη χρήση κινούμενου από κινητήρα κύλινδρου, η επιφάνεια του οποίου είναι εξοπλισμένη με φρέζες· οι κύλινδροι φρεζαρίσματος περιστρέφονται κατά την αφαίρεση του υλικού.

49. Εκχερσωτής

Μηχάνημα με κινητήρα με χειριστή ο οποίος βαδίζει πίσω από το όχημα ή επιβαίνει σ' αυτό, το οποίο χρησιμοποιεί το έδαφος για να καθορίζει το βάθος τομής και το οποίο είναι εξοπλισμένο με εξάρτημα κατάλληλο για τη χάραξη ή απόξεση της επιφάνειας του χλοοτάπητα σε κήπους, πάρκα και λοιπούς χώρους πρασίνου.

50. Θρυμματιστής/τεμαχιστής οργανικών υλικών

Μηχάνημα με κινητήρα σχεδιαζόμενο προς χρήση σε μόνιμη θέση, το οποίο διαθέτει έναν ή περισσότερους κοπτήρες με σκοπό τον κατατεμαχισμό ογκωδών οργανικών υλικών. Συνήθως αποτελείται από στόμιο τροφοδοσίας μέσω του οποίου εισάγεται το υλικό (το οποίο ενδεχομένως να συγκρατείται από οδηγό εξάρτημα), σύστημα κατατεμαχισμού του υλικού με οποιαδήποτε μέθοδο (κοπή, τεμαχισμό, θρυμματισμό ή άλλες μεθόδους) και κεκλιμένο αγωγό απόρριψης (γλίστρα) του κατατεμαχισμένου υλικού. Ενδεχομένως συνδέεται με διάταξη συλλογής.

51. Εκχιονιστικό μηχάνημα με περιστρεφόμενα εργαλεία

Μηχάνημα ικανό να απομακρύνει χιόνι από χώρους κυκλοφορίας με περιστρεφόμενα εργαλεία που προσδίδουν στο χιόνι επιτάχυνση ώστε να απομακρύνεται μέσω φυσικής.

52. Όχημα με αναρροφητήρα

Όχημα που είναι εξοπλισμένο με διάταξη συλλογής ύδατος, ιλύος, βόρβορου απορριμμάτων ή συναφούς υλικού από υπονόμους ή παρόμοιες εγκαταστάσεις με τη δημιουργία υποπίεσης. Η διάταξη αυτή είτε είναι προσαρμοσμένη σε γυμνό πλαίσιο φορτηγού οχήματος ή ενσωματώνεται σε ειδικό αμάξωμα. Ο εξοπλισμός είναι μόνιμος ή αφαιρέσιμος, όπως στην περίπτωση συστήματος εναλλάξιμου αμαξώματος.

53. Πυργογερανός

Περисτρεφόμενος περί σταθερό σημείο γερανός με κεραία τοποθετημένη στην κορυφή πύργου, ο οποίος παραμένει σχεδόν κατακόρυφος στη θέση εργασίας. Αυτό το μηχανοκίνητο συγκρότημα είναι εξοπλισμένο με μέσα ανύψωσης και καθόδου ανηρτημένων φορτίων και κίνησης των φορτίων αυτών με τη μεταβολή της ακτίνας ανύψωσης φορτίου, με την περιστροφή και τη μετακίνηση ολόκληρου του πυργογερανού. Ορισμένα είδη πυργογερανών εκτελούν αρκετές αλλά όχι απαραίτητα όλες αυτές τις κινήσεις. Ο πυργογερανός εγκαθίσταται σε μόνιμη θέση ή είναι εξοπλισμένος με μέσα μετακίνησης ή αναρρίχησης.

54. Εκσκαφέας χανδάκων

Αυτοπρωθούμενο μηχάνημα, με επιβαίνοντα ή πεζό χειριστή, ερπυστριοφόρο ή τροχοφόρο, στο εμπρός ή το όπισθεν μέρος του οποίου είναι προσαρμοσμένος βραχίονας ζεύξης πτύου εκσκαφής και εξάρτηση, σχεδιασμένο καταρχήν για την ανόρυξη χανδάκων σε συνεχή λειτουργία, μέσω της κίνησης του μηχανήματος.

55. Αυτοκινούμενος αναμεικτήρας

Όχημα εξοπλισμένο με τύμπανο για τη μεταφορά ετοιμού σκυροδέματος από το εργοστάσιο ανάμειξης σκυροδέματος στο εργοτάξιο. Το τύμπανο μπορεί να περιστρέφεται όταν το όχημα κινείται ή όταν ευρίσκεται σε στάση. Το τύμπανο εκκενώνεται στο εργοτάξιο με περιστροφή του. Το τύμπανο κινείται είτε από τον κινητήρα του οχήματος ή από ιδιαίτερο κινητήρα.

56. Συγκρότημα υδραντλίας

Μηχάνημα που αποτελείται από την υδραντλία καθεαυτή και το σύστημα κίνησης. Ως υδραντλία νοείται το μηχάνημα που αυξάνει τη στάθμη ενέργειας του ύδατος.

57. Ηλεκτροπαραγωγό ζεύγος συγκόλλησης

Κάθε περιστροφική διάταξη που παράγει ρεύμα συγκόλλησης.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II
ΔΗΛΩΣΗ ΕΚ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

Η δήλωση ΕΚ συμμόρφωσης πρέπει να περιέχει τα ακόλουθα στοιχεία:

- όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή ή του εγκατεστημένου στην Κοινότητα εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου του,
- όνομα και διεύθυνση του προσώπου που τηρεί τον τεχνικό φάκελο,
- περιγραφή του τεχνικού εξοπλισμού,
- την διαδικασία αξιολόγησης της συμμόρφωσης που ακολουθήθηκε, συμπεριλαμβανομένης της εκθέσεως που προβλέπεται στο παράρτημα VI (παράγ. 5) και του πιστοποιητικού συμμόρφωσης που προβλέπεται στο παράρτημα VII (παράγ. 4) όπου χρειάζεται, το όνομα και τη

διεύθυνση του κοινοποιημένου οργανισμού που συμμετείχε σ' αυτήν,

- μετρούμενη στάθμη ακουστικής ισχύος LWA εξοπλισμού αντιπροσωπευτικού του οικείου τύπου,
- εγγυημένη στάθμη ακουστικής ισχύος LWA για τον οικείο τύπο,
- αναφορά στην παρούσα απόφαση,
- δήλωση ότι ο εξοπλισμός συμμορφώνεται προς τις απαιτήσεις της παρούσας απόφασης,
- όπου απαιτείται, τη (τις) δήλωση (-λώσεις) συμμόρφωσης και τις εφαρμοζόμενες άλλες διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας,
- τόπο και ημερομηνία,
- τα στοιχεία του προσώπου που έχει δικαίωμα να υπογράψει τη νομικά δεσμευτική δήλωση του κατασκευαστή ή του εγκατεστημένου στην Κοινότητα εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου του.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

ΜΕΘΟΔΟΣ ΜΕΤΡΗΣΗΣ ΑΕΡΟΦΕΡΤΟΥ ΘΟΥΡΒΟΥ
ΠΟΥ ΕΚΠΕΜΠΕΤΑΙ ΑΠΟ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ
ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΜΕΝΟ ΣΕ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥΣ ΧΩΡΟΥΣ

Πεδίο εφαρμογής

Στο παρόν παράρτημα ορίζονται οι μέθοδοι μέτρησης του αερόφερτου θορύβου οι οποίες πρέπει να χρησιμοποιούνται για τον καθορισμό των σταθμών ακουστικής ισχύος του τεχνικού εξοπλισμού που καλύπτεται από την παρούσα απόφαση κατά τις διαδικασίες αξιολόγησης της συμμόρφωσης που προβλέπονται σε αυτήν.

Στο μέρος Α του παρόντος παραρτήματος καθορίζονται, για κάθε τύπο τεχνικού εξοπλισμού που αναφέρεται στο άρθρο 2 παράγραφος 1:

- τα βασικά πρότυπα εκπομπής θορύβου,
- γενικά συμπληρώματα αυτών των βασικών προτύπων εκπομπής θορύβου,
- για τη μέτρηση της στάθμης ηχητικής πίεσης επί επιφανείας μέτρησης που περιβάλλει την πηγή και για τον υπολογισμό της στάθμης ηχητικής ισχύος που παράγεται από την πηγή.

Στο μέρος Β του παρόντος παραρτήματος καθορίζονται, για κάθε τύπο τεχνικού εξοπλισμού που αναφέρεται στο άρθρο 2 παράγραφος 1:

- τα συνιστώμενα βασικά πρότυπα εκπομπής θορύβου, καθώς και
- παραπομπή σε βασικό πρότυπο εκπομπής θορύβου που έχει επιλεγεί από το μέρος Α,
- το πεδίο δοκιμής,
- την τιμή της σταθεράς K_{2A}
- το σχήμα της επιφάνειας μέτρησης,
- το πλήθος και τη θέση των προς χρήση μικροφώνων,
- οι συνθήκες λειτουργίας, καθώς και
- τυχόν, παραπομπή σε πρότυπο,
- απαιτήσεις σχετικά με την τοποθέτηση του τεχνικού εξοπλισμού,
- μέθοδο υπολογισμού των σταθμών ηχητικής ισχύος στην περίπτωση που πρέπει να διενεργηθούν διάφορες δοκιμές υπό διαφορετικές συνθήκες λειτουργίας,
- πρόσθετες πληροφορίες.

Κατά τις δοκιμές συγκεκριμένων τύπων τεχνικού εξοπλισμού, ο κατασκευαστής ή ο εγκατεστημένος στην Κοινότητα εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπός του, δύναται, γενικά, να επιλέγει ένα από τα βασικά πρότυπα εκπομπής θορύβου που περιλαμβάνονται στο μέρος Α και να εφαρμόζουν τις συνθήκες λειτουργίας που προβλέπονται στο μέρος Β για τον συγκεκριμένο τύπο τεχνικού εξοπλισμού. Ωστόσο, σε περίπτωση διαφοράς, πρέπει να χρησιμοποιείται το συνιστώμενο βασικό πρότυπο εκπομπής θορύβου που καθορίζεται στο μέρος Β υπό τις συνθήκες λειτουργίας που καθορίζονται στο μέρος Β.

ΜΕΡΟΣ Α

ΒΑΣΙΚΑ ΠΡΟΤΥΠΑ ΕΚΠΟΜΠΗΣ ΘΟΥΡΒΟΥ

Για τον καθορισμό της στάθμης ηχητικής ισχύος τεχνικού εξοπλισμού προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους όπως ορίζεται στο άρθρο 2 παράγραφος 1 επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται τα βασικά πρότυπα εκπομπής θορύβου

EN ISO 3744: 1995

EN ISO 3746: 1995

με την επιφύλαξη των ακόλουθων γενικών συμπληρωματικών διατάξεων:

1. Αβεβαιότητα μέτρησης

Στο πλαίσιο των διαδικασιών αξιολόγησης της συμμόρφωσης κατά τη φάση σχεδιασμού δεν λαμβάνονται υπόψη οι αβεβαιότητες μέτρησης.

2. Λειτουργία της πηγής θορύβου κατά τη διάρκεια της δοκιμής

2.1. Στροφές ανεμιστήρα

Εάν ο κινητήρας του τεχνικού εξοπλισμού ή το υδραυλικό του σύστημα διαθέτει ανεμιστήρα(-ες), αυτός(-οί) πρέπει να λειτουργεί(-ούν) κατά τη διάρκεια της δοκιμής. Οι στροφές του ανεμιστήρα - σύμφωνα με μία από τις ακόλουθες προϋποθέσεις - δηλώνονται και προσδιορίζονται από τον κατασκευαστή του τεχνικού εξοπλισμού και πρέπει να αναφέρονται στην έκθεση δοκιμής, δεδομένου ότι οι στροφές αυτές χρησιμοποιούνται σε περαιτέρω μετρήσεις.

α) Ανεμιστήρας άμεσα συνδεδεμένος με τον κινητήρα

Εάν ο ανεμιστήρας κινείται άμεσα από τον κινητήρα ή/και συνδέεται με τον υδραυλικό εξοπλισμό (π.χ. μέσω κινητήριου ιμάντα) ο κινητήρας πρέπει να λειτουργεί κατά τη διάρκεια της δοκιμής.

β) Ανεμιστήρας με ρύθμιση στροφών κατά βήματα

Εάν οι στροφές του ανεμιστήρα ρυθμίζονται κατά βήματα, η δοκιμή διεξάγεται:

- είτε στις μέγιστες στροφές λειτουργίας,

- ή, κατά την πρώτη δοκιμή ο ανεμιστήρας ρυθμίζεται στη θέση μηδενικών στροφών, και κατά δεύτερη δοκιμή στη θέση μέγιστων στροφών. Η προκύπτουσα στάθμη ηχητικής πίεσης L_{pA} υπολογίζεται από το συνδυασμό των αποτελεσμάτων των δύο δοκιμών με τον ακόλουθο τύπο:

$$L_{pA} = 10 \lg \{ 0,3 \times 10^{0,1 L_{pA,0 \%}} + 0,7 \times 10^{0,1 L_{pA,100 \%}} \}$$

όπου:

$L_{pA,0 \%}$ η στάθμη ηχητικής πίεσης όπως προσδιορίζεται με τον ανεμιστήρα στη θέση μηδενικών στροφών,

$L_{pA,100 \%}$ η στάθμη ηχητικής πίεσης όπως προσδιορίζεται με τον ανεμιστήρα στη θέση μέγιστων στροφών.

γ) Ανεμιστήρας με συνεχή ρύθμιση στροφών

Εάν η ρύθμιση των στροφών του κινητήρα είναι συνεχής, η δοκιμή διεξάγεται είτε σύμφωνα με την παράγραφο 2.1 στοιχείο β) είτε με τον ανεμιστήρα να λειτουργεί σε στροφές τουλάχιστον 70 % των μέγιστων στροφών.

2.2. Δοκιμή τεχνικού εξοπλισμού χωρίς φορτίο

Για τις μετρήσεις αυτές, ο κινητήρας και το υδραυλικό σύστημα του τεχνικού εξοπλισμού πρέπει να προθερμαίνονται σύμφωνα με τις οδηγίες και να τηρούνται οι απαιτήσεις ασφαλείας.

Η δοκιμή διεξάγεται με τον τεχνικό εξοπλισμό σε θέση ακινησίας, δηλαδή χωρίς να λειτουργεί ο εξοπλισμός εργασίας ή ο μηχανισμός κίνησης. Για τους σκοπούς της δοκιμής, ο κινητήρας ρυθμίζεται σε στροφές βραδυπορείας (ραλεντί) τουλάχιστον ίσες προς τις ονομαστικές στροφές που αντιστοιχούν στην καθαρή ισχύ [1].

Εάν το μηχάνημα τροφοδοτείται από γεννήτρια ή το κύριο δίκτυο, η συχνότητα της παροχής ρεύματος, που προδιαγράφεται για τον κινητήρα από τον κατασκευαστή, πρέπει να είναι σταθερή ± 1 Hz εάν το μηχάνημα είναι εξοπλισμένο με επαγωγικό κινητήρα, και η τάση τροφοδότησης ίση με ± 1 % της ονομαστικής τάσης εάν το μηχάνημα είναι εξοπλισμένο με κινητήρα με συλλέκτη. Η τάση

τροφοδότησης μετράται στο βύσμα μη αποσπώμενου αγωγού ή καλωδίου, ή στην είσοδο του μηχανήματος εάν παρέχεται αποσπώμενο καλώδιο. Η μορφή του κύματος του ρεύματος που παρέχεται από τη γεννήτρια πρέπει να είναι η ίδια με τη μορφή του ρεύματος από το κύριο δίκτυο.

Εάν το μηχάνημα τροφοδοτείται από συσσωρευτή, ο συσσωρευτής πρέπει να είναι πλήρως φορτισμένος.

Οι στροφές που χρησιμοποιούνται και η αντίστοιχη καθαρή ισχύς δηλώνονται από τον κατασκευαστή και πρέπει να αναφέρονται στην έκθεση δοκιμής.

Εάν ο τεχνικός εξοπλισμός διαθέτει πολλούς κινητήρες, αυτοί πρέπει να λειτουργούν ταυτόχρονα κατά τη διάρκεια των δοκιμών. Εάν δεν είναι δυνατό, πρέπει να ελέγχεται κάθε πιθανός συνδυασμός κινητήρων.

2.3. Δοκιμή έμφορτου τεχνικού εξοπλισμού με κινητήρα

Για τις μετρήσεις αυτές, ο κινητήρας (κινητήρια διάταξη) και το υδραυλικό σύστημα του τεχνικού εξοπλισμού πρέπει να προθερμαίνονται σύμφωνα με τις οδηγίες, και να τηρούνται οι απαιτήσεις ασφαλείας. Κατά τη διάρκεια της δοκιμής δεν επιτρέπεται να λειτουργούν διατάξεις εκπομπής ηχητικού σήματος, όπως προειδοποιητική κόρνα ή βομβητής οπισθοπορείας.

Οι στροφές ή η ταχύτητα του τεχνικού εξοπλισμού κατά τη διάρκεια της δοκιμής πρέπει να καταγράφονται και να αναφέρονται στην έκθεση δοκιμής.

Εάν ο τεχνικός εξοπλισμός διαθέτει πολλούς κινητήρες ή/και συγκροτήματα πρέπει να λειτουργούν ταυτόχρονα κατά τη διάρκεια των δοκιμών. Εάν δεν είναι δυνατό, πρέπει να ελέγχεται κάθε πιθανός συνδυασμός κινητήρων ή/και συγκροτημάτων.

Για κάθε τύπο τεχνικού εξοπλισμού που δοκιμάζεται έμφορτος, πρέπει να καθορίζονται συγκεκριμένες συνθήκες λειτουργίας που, κατά κανόνα προκαλούν επιδράσεις και οχλήσεις παρόμοιες με τις επικρατούσες υπό πραγματικές συνθήκες εργασίας.

2.4. Δοκιμή τεχνικού εξοπλισμού χειρισμού χειρός

Για κάθε τύπο τεχνικού εξοπλισμού χειρισμού χειρός καθορίζονται συμβατικές συνθήκες λειτουργίας, που προκαλούν επιδράσεις και οχλήσεις παρόμοιες με τις επικρατούσες υπό πραγματικές συνθήκες εργασίας.

3. Υπολογισμός στάθμης ηχητικής πίεσης

Η στάθμη ηχητικής πίεσης επιφάνειας καθορίζεται τουλάχιστον τρεις φορές. Εάν τουλάχιστον δύο από τις καθοριζόμενες τιμές δεν διαφέρουν περισσότερο από 1 dB δεν απαιτούνται περαιτέρω μετρήσεις. Διαφορετικά οι μετρήσεις συνεχίζονται μέχρι να ληφθούν δύο τιμές που να μη διαφέρουν περισσότερο από 1 dB. Η στάθμη ηχητικής πίεσης επιφάνειας με στάθμιση "Α", που χρησιμοποιείται για τον υπολογισμό της στάθμης ηχητικής ισχύος, αποτελεί τον αριθμητικό μέσο των δύο υψηλότερων τιμών που δεν διαφέρουν περισσότερο από 1 dB.

4. Πληροφορίες που πρέπει να περιλαμβάνονται στην έκθεση

Η στάθμη ηχητικής ισχύος στάθμισης Α της υπό δοκιμή πηγής στρογγυλοποιείται στον πλησιέστερο ακέραιο αριθμό (για δεκαδικό κλάσμα μικρότερο του 0,5 χρησιμοποιείται η μικρότερη ακέραια τιμή, για δεκαδικό κλάσμα μεγαλύτερο ή ίσο του 0,5 η ανώτερη τιμή).

Η έκθεση περιλαμβάνει τα τεχνικά δεδομένα που είναι απαραίτητα για την αναγνώριση της υπό δοκιμή πηγής, καθώς και τον κώδικα δοκιμής θορύβου και τα ακουστικά δεδομένα.

5. Πρόσθετες θέσεις μικροφώνου επί της ημισφαιρικής επιφάνειας μέτρησης (EN ISO 3744: 1995)

Πέραν των προβλεπόμενων στα εδάφια 7.2.1 και 7.2.2 του ευρωπαϊκού προτύπου EN ISO 3744: 1995, επιτρέπεται να χρησιμοποιείται συστοιχία δώδεκα μικροφώνων επί της ημισφαιρικής επιφάνειας μέτρησης. Ο εντοπισμός των θέσεων των δώδεκα μικροφώνων που κατανέμονται επί της επιφάνειας ημισφαιρίου ακτίνας r παρτίθενται υπό τη μορφή καρτεσιανών συντεταγμένων στον ακόλουθο πίνακα. Η ακτίνα r του ημισφαιρίου πρέπει να είναι ίση ή μεγαλύτερη από το διπλάσιο της μεγαλύτερης διάστασης του παραλληλεπίπεδου αναφοράς. Το παραλληλεπίπεδο αναφοράς ορίζεται ως το μικρότερο δυνατό παραλληλεπίπεδο που περιβάλλει ακριβώς τον εξοπλισμό (χωρίς εξαρτήματα) και περατούται στο ανακλαστικό επίπεδο. Η ακτίνα του ημισφαιρίου στρογγυλεύεται στην πλησιέστερη μεγαλύτερη από τις ακόλουθες τιμές: 4, 10, 16 m.

Το πλήθος των μικροφώνων (δώδεκα) επιτρέπεται να μειώνεται σε έξι αλλά οι θέσεις μικροφώνων 2, 4, 6, 8, 10, 12 σύμφωνα με τις απαιτήσεις του εδαφίου 7.4.2 του ευρωπαϊκού προτύπου EN ISO 3744: 1995 πρέπει να χρησιμοποιούνται σε όλες τις περιπτώσεις.

Χρησιμοποιείται γενικά η διάταξη με έξι θέσεις μικροφώνων επί ημισφαιρικής επιφάνειας μέτρησης. Αν η οδηγία 2000/14/ΕΚ προβλέπει άλλες προδιαγραφές στον κώδικα δοκιμής θορύβου για ένα συγκεκριμένο εξοπλισμό τότε χρησιμοποιούνται οι προδιαγραφές αυτές.

Πίνακας:

Συντεταγμένες των θέσεων των δώδεκα μικροφώνων

Πλήθος μικροφώνων

x/r

y/r

z

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

1

0,7

0

-0,7

-1

-0,7

0

0,7

0,65

-0,27

-0,65

0,27

0

0,7

1

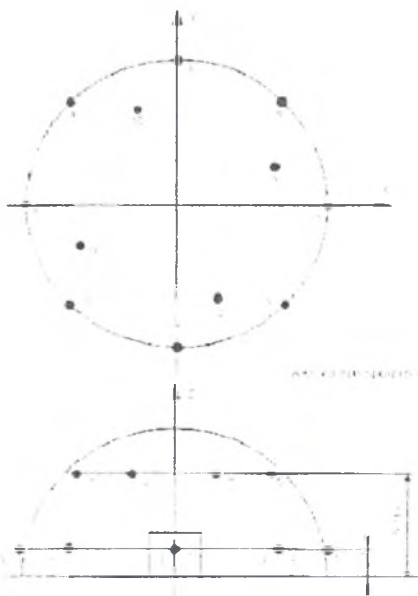
0,7
0
-0,7
-1
-0,7
0,27
0,65
-0,27
-0,65
1,5 m
1,5 m
1,5 m
1,5 m
1,5 m
1,5 m
1,5 m
1,5 m
0,71 r
0,71 r
0,71 r
0,71 r

6. Περιβαλλοντική διόρθωση K2A

Η μέτρηση του εξοπλισμού θα πραγματοποιείται επί ανακλαστικής επιφάνειας σκυροδέματος ή μη πορώδους ασφάλτου, οπότε ως τιμή της περιβαλλοντικής διόρθωσης K2A λαμβάνεται $K2A = 0$. Αν η οδηγία 2000/14/EK προβλέπει άλλες προδιαγραφές στον κώδικα δοκιμής θορύβου για ένα συγκεκριμένο εξοπλισμό τότε χρησιμοποιούνται οι προδιαγραφές αυτές.

[1] Ως "καθαρή ισχύς" νοείται η ισχύς σε "kW EK" μετρούμενη σε πάγκο δοκιμών στο άκρο στροφαλοφόρου άξονα, ή ισοδύναμου κατασκευαστικού στοιχείου, σύμφωνα με τη μέθοδο EOK για την μέτρηση της ισχύος των κινητήρων εσωτερικής καύσης οχημάτων, εξαιρουμένης ωστόσο της ισχύος για τον ανεμιστήρα ψύξης του κινητήρα.

Σχήμα
Συμπληρωματική διάταξη μικροφώνων
επί του ημισφαιρίου (δώδεκα θέσεις μικροφώνων).



ΜΕΡΟΣ Β'

ΚΩΔΙΚΕΣ ΔΟΚΙΜΩΝ ΤΟΥ ΘΟΡΥΒΟΥ ΓΙΑ ΤΑ ΣΥΓΓΕΚΡΙΜΕΝΑ ΕΙΔΗ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

0. ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΠΟΥ ΥΠΟΒΑΛΛΕΤΑΙ ΣΕ ΔΟΚΙΜΗ ΧΩΡΙΣ ΦΟΡΤΙΟ

Βασικό πρότυπο εκπομπής θορύβου

EN ISO 3744: 1995

Πεδίο δοκιμής

Ανακλαστική επιφάνεια σκυροδέματος ή μη πορώδους ασφάλτου

Περιβαλλοντική διόρθωση K2A

$K2A = 0$

Επιφάνεια μέτρησης/έξι θέσεις μικροφώνων/απόσταση μέτρησης

i) αν η μεγαλύτερη διάσταση του παραλληλεπίπεδου αναφοράς δεν υπερβαίνει 8 m:

ημισφαίριο/έξι θέσεις μικροφώνων σύμφωνα με το μέρος A παράγραφος 5/σύμφωνα με το μέρος A παράγραφος 5

ii) αν η μεγαλύτερη διάσταση του παραλληλεπίπεδου αναφοράς υπερβαίνει 8 m:

παραλληλεπίπεδο σύμφωνα με το ISO 3744: 1995 με απόσταση μέτρησης $d = 1m$.

Συνθήκες λειτουργίας κατά τη διάρκεια της δοκιμής

Δοκιμή χωρίς φορτίο

Οι έλεγχοι θορύβου διενεργούνται σύμφωνα με το μέρος A σημείο 2.2.

Διάρκεια(-ες) παρατήρησης/προσδιορισμός της προκύπτουσας στάθμης ηχητικής ισχύος όταν ισχύουν περισσότερες της μιας συνθήκες λειτουργίας

Η παρατήρηση διαρκεί τουλάχιστον 15 δευτερόλεπτα.

1. ΕΝΑΕΡΙΕΣ ΕΞΕΔΡΕΣ ΜΕ ΜΗΧΑΝΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΚΑΥΣΗΣ

Βλέπε αριθ. 0.

2. ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΙΚΟΙ ΕΚΘΑΜΝΩΤΕΣ

Βασικό πρότυπο εκπομπής θορύβου

EN ISO 3744: 1995

Πεδίο δοκιμής

ISO 10884: 1995

Επιφάνεια μέτρησης/αριθμός θέσεων μικροφώνων / απόσταση μέτρησης

ISO 10884: 1995

Συνθήκες λειτουργίας κατά τη διάρκεια της δοκιμής

Δοκιμή με φορτίο

ISO 10884: 1995, σημείο 5.3

Διάρκεια(-ες) παρατήρησης

ISO 10884: 1995

3. ΑΝΑΒΑΤΟΡΙΑ ΓΙΑ ΔΟΜΙΚΑ ΥΛΙΚΑ

Βλέπε αριθ. 0.

Το γεωμετρικό κέντρο του μηχανήματος τοποθετείται επάνω από το κέντρο του ημισφαιρίου· το αναβατόριο κινείται χωρίς φορτίο και εξέρχεται του ημισφαιρίου - αν χρειάζεται - από το σημείο 1.

4. ΜΗΧΑΝΙΚΕΣ ΠΡΙΟΝΟΚΟΡΔΕΛΕΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΩΝ

Βασικό πρότυπο εκπομπής θορύβου
EN ISO 3744: 1995

Επιφάνεια μέτρησης/αριθμός θέσεων μικροφώνων / απόσταση μέτρησης
ISO 7960: 1995, παράρτημα J με $d = 1\text{m}$

Συνθήκες λειτουργίας κατά τη διάρκεια της δοκιμής

Δοκιμή με φορτίο
σύμφωνα με το ISO 7960: 1995, παράρτημα I (μόνον σημείο J 2β).

Διάρκεια παρατήρησης
σύμφωνα με το ISO 7960: 1995, παράρτημα J.

5. ΔΙΣΚΟΠΡΙΟΝΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΩΝ

Βασικό πρότυπο εκπομπής θορύβου
EN ISO 3744: 1995

Επιφάνεια μέτρησης/αριθμός θέσεων μικροφώνων / απόσταση μέτρησης
ISO 7960: 1995, παράρτημα A, απόσταση μέτρησης $d = 1\text{m}$

Συνθήκες λειτουργίας κατά τη διάρκεια της δοκιμής

Δοκιμή με φορτίο

ISO 7960: 1995, παράρτημα A (μόνον σημείο A2β).

Διάρκεια(-ες) παρατήρησης
ISO 7960: 1995, παράρτημα A.

6. ΦΟΡΗΤΑ ΑΛΥΣΟΠΡΙΟΝΑ

Βασικό πρότυπο εκπομπής θορύβου
EN ISO 3744: 1995

Πεδίο δοκιμής
ISO 9207: 1995

Επιφάνεια μέτρησης/αριθμός θέσεων μικροφώνων / απόσταση μέτρησης
ISO 9207: 1995

Συνθήκες λειτουργίας κατά τη διάρκεια της δοκιμής

Δοκιμή με φορτίο/Δοκιμή χωρίς φορτίο:
υπό πλήρες φορτίο πριονίζοντας ξύλο/υπό τις μέγιστες στροφές χωρίς φορτίο:

α) με κινητήρα εσωτερικής καύσης: ISO 9207: 1995 σημεία 6.3 και 6.4·

β) με ηλεκτροκινητήρα: δοκιμή σύμφωνα με τις συνθήκες λειτουργίας κατά ISO 9207: 1995 σημείο 6.3 και δοκιμή με τον κινητήρα στο μέγιστο αριθμό στροφών χωρίς φορτίο.

Διάρκεια(-ες) παρατήρησης/προσδιορισμός της προ-

κύπτουσας στάθμης ηχητικής ισχύος όταν εφαρμόζονται περισσότερες της μιας συνθήκες λειτουργίας

ISO 9027: 1995 σημεία 6.3 και 6.4·

Η προκύπτουσα στάθμη ηχητικής ισχύος LWA υπολογίζεται με τον τύπο:

$$LWA = 10 \lg [10^{0,1 L_{W1}} + 10^{0,1 L_{W2}}]$$

όπου L_{W1} , και L_{W2} είναι οι μέσες στάθμες ηχητικής ισχύος των δύο διαφορετικών τρόπων λειτουργίας που καθορίζονται παραπάνω.

7. ΣΥΝΔΥΑΣΜΕΝΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΓΙΑ ΕΚΠΛΥΣΗ ΥΠΟ ΥΨΗΛΗ ΠΙΕΣΗ ΚΑΙ ΓΙΑ ΑΝΑΡΡΟΦΗΣΗ

Αν είναι δυνατή η ταυτόχρονη λειτουργία των δύο συγκροτημάτων, πρέπει να τηρούνται τα προβλεπόμενα υπό τους αριθμούς 26 και 52. Στην αντίθετη περίπτωση, τα δύο συγκροτήματα μετρώνται χωριστά και αναφέρονται οι ανώτερες τιμές.

8. ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΣΥΜΠΥΚΝΩΣΗΣ

i) ΜΗ ΔΟΝΗΤΙΚΟΙ ΟΔΟΣΤΡΩΤΗΡΕΣ
Βλέπε αριθ. 0.

ii) ΔΟΝΗΤΙΚΟΙ ΟΔΟΣΤΡΩΤΗΡΕΣ ΜΕ ΕΠΙΒΑΙΝΟΝΤΕΣ ΧΕΙΡΙΣΤΕΣ

Βασικό πρότυπο εκπομπής θορύβου

EN ISO 3744: 1995

Συνθήκες λειτουργίας κατά τη διάρκεια της δοκιμής

Τοποθέτηση του μηχανήματος

Ο δονητικός οδοστρωτήρας τοποθετείται επάνω σε ένα ή περισσότερα κατάλληλα ελαστικά υλικά όπως αεροστρωμένες, κατασκευασμένες από μαλακό υλικό (ελαστομερές ή παρόμοιο) οι οποίες φουσκώνονται σε στάθμη πίεσης που να εξασφαλίζει την ανύψωση της μηχανής κατά τουλάχιστον 5 cm. Πρέπει να αποφεύγεται το φαινόμενο του συντονισμού. Οι διαστάσεις της (των) αεροστρωμένης(-ών) πρέπει να επαρκούν ώστε να εξασφαλίζεται η ευστάθεια του υπό δοκιμή μηχανήματος.

Δοκιμή με φορτίο

Το μηχάνημα υποβάλλεται σε δοκιμή ακίνητο με τον κινητήρα στις ονομαστικές στροφές (κατά δήλωση του κατασκευαστή) και με αποσυνδεδεμένους τους μηχανισμούς κίνησης. Ο μηχανισμός συμπίκνωσης λειτουργεί με τη μέγιστη ισχύ συμπίεσης που αντιστοιχεί στο συνδυασμό της υψηλότερης συχνότητας και του μέγιστου δυνατού πλάτους για την εν λόγω συχνότητα όπως δηλώνεται από τον κατασκευαστή.

Διάρκεια παρατήρησης

Η παρατήρηση διαρκεί τουλάχιστον 15 δευτερόλεπτα.

iii) ΔΟΝΗΤΙΚΕΣ ΠΛΑΚΕΣ, ΔΟΝΗΤΙΚΟΙ ΚΑΙ ΕΚΡΗΚΤΙΚΟΙ ΚΡΙΟΙ ΚΑΙ ΔΟΝΗΤΙΚΟΙ ΟΔΟΣΤΡΩΤΗΡΕΣ ΜΕ ΒΑΔΙΖΟΝΤΑ ΧΕΙΡΙΣΤΗ

Βασικό πρότυπο εκπομπής θορύβου
EN ISO 3744: 1995

Χώρος διεξαγωγής ελέγχου

EN 500-4 αναθ. 1: 1998 παράρτημα C

Συνθήκες λειτουργίας κατά τη διάρκεια της δοκιμής

Δοκιμή με φορτίο

EN 500-4 αναθ. 1: 1998, παράρτημα C

Περίοδος παρατήρησης

EN 500-4 αναθ. 1: 1998, παράρτημα C

9. ΑΕΡΟΣΥΜΠΙΕΣΤΕΣ

Βασικό πρότυπο εκπομπής θορύβου

EN ISO 3744: 1995

Επιφάνεια μέτρησης/αριθμός θέσεων μικροφώνων / απόσταση μέτρησης

Ημισφαίριο/έξι θέσεις μικροφώνων σύμφωνα με το μέρος A παράγραφος 5/σύμφωνα με το μέρος A παράγραφος 5

ή
παραλληλεπίπεδο σύμφωνα με ISO 3744: 1995 με απόσταση μέτρησης $d = 1\text{ m}$

Συνθήκες λειτουργίας κατά τη διάρκεια της δοκιμής

Τοποθέτηση του μηχανήματος

Οι αεροσυμπιεστές τοποθετούνται επάνω στο ανακλαστικό επίπεδο, οι αεροσυμπιεστές με πέλματα ολίσθησης τοποθετούνται επάνω σε στήριγμα ύψους 0,40 m, εκτός αν οι συνθήκες εγκατάστασης από τον κατασκευαστή ορίζουν διαφορετικά.

Δοκιμή με φορτίο

Ο υπό δοκιμή συμπίεστης προθερμαίνεται και λειτουργεί υπό σταθερές συνθήκες όπως συμβαίνει κατά τη συνεχή λειτουργία. Έχει υποστεί κανονική συντήρηση και λιπανθεί σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή.

Ο καθορισμός της στάθμης ηχητικής ισχύος πραγματοποιείται υπό πλήρες φορτίο ή υπό λειτουργικές συνθήκες που είναι δυνατό να αναπαραχθούν και αντιπροσωπεύουν την θορυβώδερη λειτουργία κατά την τυπική χρησιμοποίηση του μηχανήματος. Εκ των δύο περιπτώσεων χρησιμοποιείται η πλέον θορυβώδης.

Αν η διάταξη του πλήρους συγκροτήματος προβλέπει ότι ορισμένα συστατικά στοιχεία του όπως τα ενδιάμεσα ψυγεία (intercoolers) εγκαθίστανται μακράν του συμπιεστή, θα πρέπει να ληφθεί μέριμνα ώστε κατά την εκτέλεση της δοκιμής να διαχωρίζεται ο θόρυβος που παράγεται από τα εν λόγω στοιχεία.

Κατά την δοκιμή τα καυσαέρια του αεροσυμπιεστού πρέπει να παροχετεύονται μακράν του πεδίου δοκιμής. Θα πρέπει να λαμβάνεται πρόνοια ώστε ο θόρυβος που παράγεται από τα καυσαέρια να είναι κατά 10 dB χαμηλότερος του θορύβου που μετράται σε όλες τις θέσεις μέτρησης (π.χ. μέσω της χρήσης ηχοαπορροφητήρα).

Θα πρέπει να λαμβάνεται πρόνοια ώστε η εξαγωγή του αέρα να μην παράγει και άλλο θόρυβο λόγω στροβιλισμών στην δικλείδα εκκένωσης του συμπιεστή.

Διάρκεια παρατήρησης

Η παρατήρηση διαρκεί τουλάχιστον 15 δευτερόλεπτα.

10. ΣΥΣΚΕΥΕΣ ΘΡΑΥΣΗΣ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΑΕΡΟΣΦΥΡΕΣ

Βασικό πρότυπο εκπομπής θορύβου

EN ISO 3744: 1995

Επιφάνεια μέτρησης/αριθμός θέσεων μικροφώνων / απόσταση μέτρησης

Ημισφαίριο/έξι θέσεις μικροφώνων σύμφωνα με το μέρος A παράγραφος 5 και τον ακόλουθο πίνακα/ανάλογα με τη μάζα του εξοπλισμού σύμφωνα με τον ακόλουθο πίνακα:

Μάζα του εξοπλισμού m (kg)

Ακτίνα του ημισφαιρίου

Z για τις θέσεις των μικροφώνων 2,4,6 και 8

$m < 10$

$m^3 10$

2 m

4 m

0,75 m

1,50 m

Συνθήκες λειτουργίας κατά τη διάρκεια της δοκιμής

Τοποθέτηση του μηχανήματος

Όλα τα μηχανήματα ελέγχονται σε κατακόρυφη θέση.

Αν το υπό δοκιμή μηχανήμα διαθέτει σωλήνα εξαγωγής αερίων, ο άξονας του σωλήνα πρέπει να ισαπέχει από θέσεις δύο μικροφώνων. Ο θόρυβος της πηγής ενέργειας δεν πρέπει να επηρεάζει τη μέτρηση της εκπομπής θορύβου από το υπό δοκιμή μηχανήμα.

Στήριξη του μηχανήματος

Κατά τη διάρκεια της δοκιμής, το μηχανήμα στηρίζεται σε εργαλείο εμπεγμένο σε κύβο σκυροδέματος τοποθετημένο σε φρέαρ από σκυρόδεμα. Κατά τη διάρκεια των δοκιμών είναι δυνατόν να παρεμβάλλεται χαλύβδινο τεμάχιο μεταξύ του μηχανήματος και του εργαλείου στήριξης. Αυτό το ενδιάμεσο τεμάχιο πρέπει να συνδέει σταθερά το μηχανήμα και το εργαλείο στήριξης. Στο σχήμα 10.1 απεικονίζονται αυτές οι απαιτήσεις.

Χαρακτηριστικά του κύβου

Ο κύβος σκυροδέματος έχει ακμή μήκους $0,60\text{ m} \pm 2\text{ mm}$ με όσο το δυνατόν ομαλό σχήμα πρέπει να είναι κατασκευασμένος από οπλισμένο σκυρόδεμα πλήρως δονημένο σε στρώσεις πάχους έως 0,20 m για την αποφυγή υπερβολικής ιζηματοποίησης.

Ποιότητα σκυροδέματος

Το σκυρόδεμα πρέπει να είναι κατηγορίας C 50/60 σύμφωνα με το ENV 206.

Ο κύβος πρέπει να είναι οπλισμένος με ανεξάρτητες σιδηρές ράβδους διαμέτρου 8 mm, χωρίς συνδετήρες, σύμφωνα με το σχήμα 10.2.

Εργαλείο στήριξης

Το εργαλείο πακτώνεται στον κύβο και αποτελείται από μηχανικό κριό με διάμετρο τουλάχιστον 178 mm και όχι μεγαλύτερη των 220 mm και από σφιγκτήρα πανομοιότυπο με εκείνο που χρησιμοποιείται συνήθως με το υπό δο-

κιμή μηχανήμα και σύμφωνο προς το ISO 1180: 1983, μήκους επαρκούς για να καθιστά δυνατή τη διεξαγωγή της δοκιμής.

Με την κατάλληλη διεργασία συνδέονται τα δύο στοιχεία. Το εργαλείο στερεώνεται στον κύβο με τρόπο ώστε η κάτω επιφάνεια του μηχανικού κριού να απέχει 0,30 m από την επάνω επιφάνεια του κύβου (βλέπε το σχήμα 10.2).

Ο κύβος παραμένει μηχανικά άθικτος, ειδικά στο σημείο επαφής του εργαλείου στήριξης και του σκυροδέματος. Πριν και μετά από κάθε δοκιμή πιστοποιείται ότι το εργαλείο είναι πλήρως πακτωμένο στον κύβο.

Τοποθέτηση του κύβου

Ο κύβος τοποθετείται μέσα σε φρέαρ πλήρες με σκυρόδεμα, το οποίο καλύπτεται από προστατευτική πλάκα τουλάχιστον 100 kg/m^2 , όπως εμφανίζεται στο σχήμα 10.3, με τρόπο ώστε η επάνω επιφάνεια της προστατευτικής πλάκας να είναι ισόπεδη με το έδαφος. Για την αποφυγή τυχόν παρασιτικών θορύβων, ο κύβος πρέπει να μονώνεται έναντι του πυθμένα και των τοιχωμάτων του φρέατος με ελαστικά τεμάχια, των οποίων η οριακή συχνότητα απορρόφησης δεν πρέπει να υπερβαίνει το ήμισυ της ταχύτητας κρούσης του υπό δοκιμή μηχανήματος, εκφρασμένη σε κρούσεις ανά δευτερόλεπτο.

Το άνοιγμα της προστατευτικής πλάκας, μέσα από το οποίο διέρχεται ο σφιγκτήρας του εργαλείου, πρέπει να είναι όσο το δυνατόν μικρότερο και να σφραγίζεται με εύκαμπο ηχομονωτικό σφράγισμα.

Δοκιμή με φορτίο

Το υπό δοκιμή μηχανήμα συνδέεται με το εργαλείο στήριξης.

Το υπό δοκιμή μηχανήμα τίθεται σε λειτουργία ομαλά, ώστε να λειτουργεί με την ίδια ακουστική σταθερότητα όπως κατά την κανονική λειτουργία.

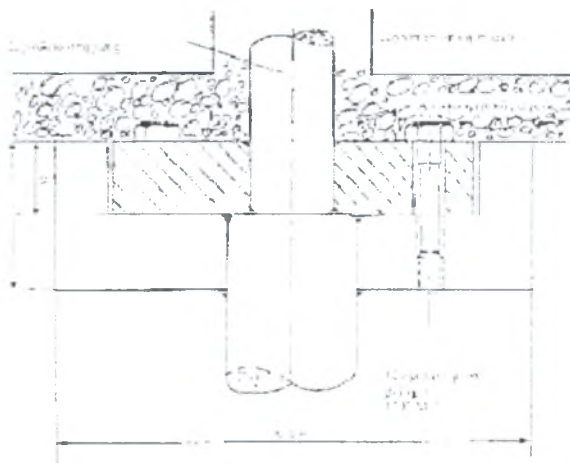
Το υπό δοκιμή μηχανήμα λειτουργεί με τη μέγιστη ισχύ, όπως αυτή ορίζεται στις οδηγίες χρήσης που παρέχονται από τον κατασκευαστή στον αγοραστή.

Διάρκεια παρατήρησης

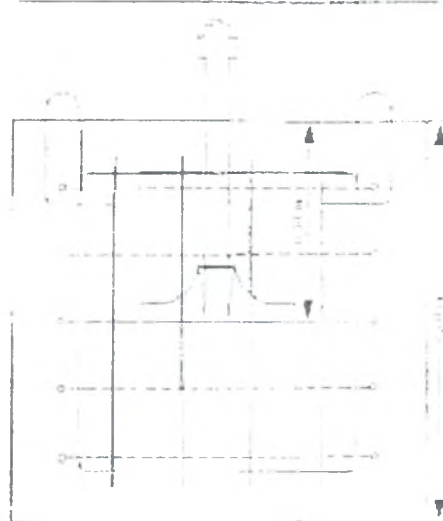
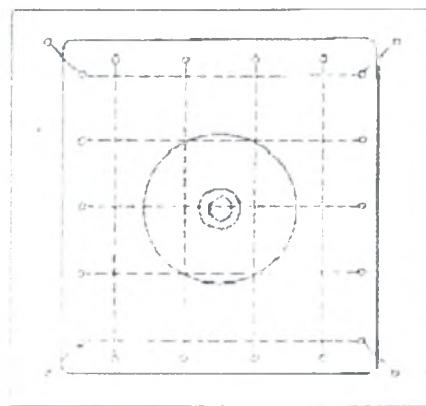
Η παρατήρηση διαρκεί τουλάχιστον 15 δευτερόλεπτα.

Σχήμα 10.1

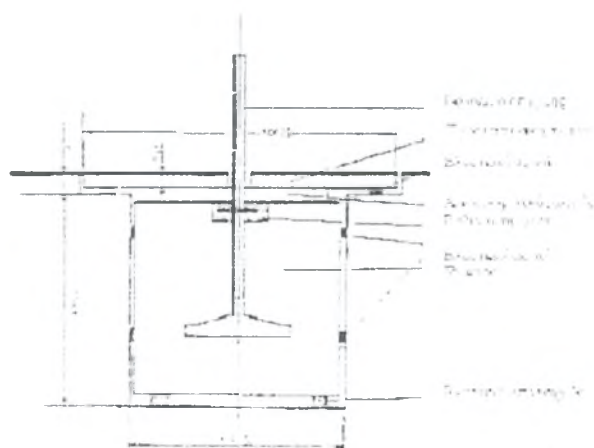
Σχηματικό διάγραμμα του ενδιάμεσου τεμαχίου



Σχήμα 10.2
Κύβος δοκιμών



Σχήμα 10.3
Διάταξη δοκιμής



Η τιμή του Α πρέπει να είναι τόσο ώστε η προστατευτική πλάκα που στηρίζεται στον ελαστικό αρμό J να είναι ισόπεδη με το έδαφος.

11. ΑΝΑΜΕΙΚΤΗΡΕΣ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ

Βασικό πρότυπο εκπομπής θορύβου

EN ISO 3744: 1995

Συνθήκες λειτουργίας κατά τη διάρκεια της δοκιμής

Δοκιμή με φορτίο

Η συσκευή ανάδευσης (περιστρεφόμενο τύμπανο) πληρούται μέχρι την ονομαστική του χωρητικότητα με άμμο κόκκων 0-3 mm και υγρασία 4-10 %.

Η συσκευή ανάδευσης λειτουργεί τουλάχιστον στις ονομαστικές της στροφές.

Διάρκεια παρατήρησης

Η παρατήρηση διαρκεί τουλάχιστον 15 δευτερόλεπτα.

12. ΒΑΡΟΥΛΑΚΑ ΔΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ

Βλέπε αριθ. 0.

Το γεωμετρικό κέντρο του μηχανήματος τοποθετείται επάνω από το κέντρο του ημισφαιρίου συνδέεται το βαρούλκο, χωρίς όμως να ασκείται φορτίο.

13. ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΚΑΙ ΕΚΤΟΞΕΥΣΗΣ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΚΟΝΙΑΜΑΤΟΣ

Βασικό πρότυπο εκπομπής θορύβου

EN ISO 3744: 1995

Συνθήκες λειτουργίας κατά τη διάρκεια της δοκιμής

Αν το μηχάνημα είναι εφοδιασμένο με βραχίονα (μπούμα), αυτός τοποθετείται κατακορύφως και ο σωλήνας καταλήγει στη χοάνη πληρώσεως. Στην αντίθετη περίπτωση, το μηχάνημα εφοδιάζεται με οριζόντιο σωλήνα μήκους τουλάχιστον 30 m. που καταλήγει στη χοάνη πληρώσεως.

Δοκιμή με φορτίο

i) για μηχανήματα μεταφοράς και εκτόξευσης σκυροδέματος:

το σύστημα μεταφοράς και ο σωλήνας πληρούνται με υλικό παρόμοιο με σκυρόδεμα, στο οποίο το τσιμέντο αντικαθίσταται από πρόσμειξη, π.χ. λεπτοτάτης τέφρας. Το μηχάνημα λειτουργεί με τη μέγιστη απόδοσή του, ενώ ένας κύκλος εργασίας δεν διαρκεί άνω των πέντε δευτερολέπτων (στην περίπτωση υπέρβασης αυτής της διάρκειας, προστίθεται νερό στο "σκυρόδεμα" μέχρις ότου επιτευχθεί αυτή η τιμή).

ii) για μηχανήματα μεταφοράς και εκτόξευσης κονιάματος:

το σύστημα μεταφοράς και ο σωλήνας πληρούνται με υλικό παρόμοιο με το κονίαμα επιφανείας, στο οποίο το τσιμέντο αντικαθίσταται από πρόσμειξη, π.χ. μεθυλοκυτταρίνη. Το μηχάνημα λειτουργεί με τη μέγιστη απόδοσή του, ενώ ένας κύκλος εργασίας δεν πρέπει να διαρκεί άνω των πέντε δευτερολέπτων (στην περίπτωση υπέρβασης

αυτής της διάρκειας, προστίθεται νερό στο "κονίαμα" μέχρις ότου επιτευχθεί αυτή η τιμή).

Διάρκεια παρατήρησης

Η παρατήρηση διαρκεί τουλάχιστον 15 δευτερόλεπτα.

14. ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΤΑΙΝΙΕΣ

Βλέπε αριθ. 0.

Το γεωμετρικό κέντρο του μηχανήματος τοποθετείται επάνω από το κέντρο του ημισφαιρίου· η ταινία κινείται χωρίς φορτίο και εξέρχεται του ημισφαιρίου - αν χρειάζεται - από το σημείο 1.

15. ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΨΥΞΗΣ ΕΠΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Βασικό πρότυπο εκπομπής θορύβου

EN ISO 3744: 1995

Συνθήκες λειτουργίας κατά τη διάρκεια της δοκιμής

Δοκιμή με φορτίο

Ο ψυκτικός εξοπλισμός τοποθετείται σε πραγματικό ή προσομοιούμενο χώρο φόρτωσης και δοκιμάζεται σε σταθερή θέση όπου το ύψος του ψυκτικού εξοπλισμού είναι αντιπροσωπευτικό των απαιτήσεων της σκοπούμενης εγκατάστασης σύμφωνα με τις οδηγίες του αγοραστή. Η πηγή ενέργειας του ψυκτικού εξοπλισμού θα λειτουργεί με ισχύ που επιτρέπει την επίτευξη της μέγιστης ταχύτητας του συμπιεστού ψύξης και του ανεμιστήρα που ορίζεται στις οδηγίες. Αν ο ψυκτικός εξοπλισμός προορίζεται να τροφοδοτείται από τον κινητήρα προώθησης του οχήματος, ο κινητήρας δεν θα χρησιμοποιείται κατά τη δοκιμή και ο ψυκτικός εξοπλισμός θα συνδέεται με κατάλληλη πηγή ηλεκτρικής ενέργειας. Οι αφαιρούμενες μονάδες έλξης πρέπει να απομακρύνονται κατά τη διάρκεια της δοκιμής.

Ο ψυκτικός εξοπλισμός που συνδέεται σε μονάδες ψύξης χώρου φορτίου που έχουν τη δυνατότητα να τροφοδοτούνται από διάφορες πηγές ενέργειας δοκιμάζονται χωριστά για κάθε πηγή. Το αποτέλεσμα που καταχωρείται στην έκθεση δοκιμής θα αντανάκλα τουλάχιστον τον τρόπο λειτουργίας που προκαλεί τη μέγιστη εκπομπή θορύβου.

Διάρκεια παρατήρησης

Η παρατήρηση διαρκεί τουλάχιστον 15 δευτερόλεπτα.

16. ΠΡΟΩΘΗΤΕΣ

Βασικό πρότυπο εκπομπής θορύβου

EN ISO 3744: 1995

Πεδίο δοκιμής

ISO 6395: 1988

Επιφάνεια μέτρησης/αριθμός θέσεων μικροφώνων / απόσταση μέτρησης

ISO 6395: 1988

Συνθήκες λειτουργίας κατά τη διάρκεια της δοκιμής

Τοποθέτηση του μηχανήματος

Οι ερπυστριοφόροι προωθητές υποβάλλονται σε δοκιμή σε χώρο δοκιμών σύμφωνα με το σημείο 6.3.3 του ISO 6395: 1988

Δοκιμή με φορτίο

ISO 6395: 1988 παράρτημα Β

Διάρκεια(-ες) παρατήρησης και, τυχόν, διαφορετικές συνθήκες λειτουργίας

ISO 6395: 1988 παράρτημα Β

17. ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΔΙΑΤΡΗΣΕΩΝ

Βασικό πρότυπο εκπομπής θορύβου

EN ISO 3744: 1995

Συνθήκες λειτουργίας κατά τη διάρκεια της δοκιμής

Δοκιμή με φορτίο

EN 791: 1995 παράρτημα Α

Διάρκεια παρατήρησης

Η παρατήρηση διαρκεί τουλάχιστον 15 δευτερόλεπτα.

18. ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΑ ΟΧΗΜΑΤΑ

Βασικό πρότυπο εκπομπής θορύβου

EN ISO 3744: 1995

Πεδίο δοκιμής

ISO 6395: 1988

Επιφάνεια μέτρησης/αριθμός θέσεων μικροφώνων / απόσταση μέτρησης

ISO 6395: 1988

Συνθήκες λειτουργίας κατά τη διάρκεια της δοκιμής

Δοκιμή με φορτίο

Σύμφωνα με το ISO 6395: 1988 παράρτημα C, με την ακόλουθη τροποποίηση:

C. σημείο 4.3, η δεύτερη παράγραφος αντικαθίσταται ως εξής:

"Ο κινητήρας λειτουργεί στο μέγιστο ρυθμιζόμενο αριθμό στροφών (υψηλό ρελαντί). Ο μοχλός του κιβωτίου ταχυτήτων τοποθετείται στο νεκρό σημείο. Ο κάδος οδηγείται τρεις φορές στη θέση ανατροπής (εκφόρτωσης) - περίπου 75 % του μέγιστου εύρους της κίνησης ανατροπής - και επαναφέρεται στη θέση που ευρίσκεται κατά την μετακίνηση του οχήματος. Η ως άνω διαδικασία θεωρείται ως ενιαίος κύκλος λειτουργίας του υδραυλικού συστήματος εν στάσει.

Αν δεν χρησιμοποιείται η ισχύς της μηχανής για την ανατροπή του κάδου, η μηχανή πρέπει να λειτουργεί στο ρελαντί, με το μοχλό του κιβωτίου ταχυτήτων στο νεκρό ση-

μείο. Οι μετρήσεις διενεργούνται χωρίς ανατροπή του κάδου. Η παρατήρηση διαρκεί 15 δευτερόλεπτα."

Διάρκεια(-ες) παρατήρησης/προσδιορισμός της προκύπτουσας στάθμης ηχητικής ισχύος όταν ισχύουν περισσότερες της μιας συνθήκες λειτουργίας

ISO 6395: 1988 παράρτημα C

19. ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΠΛΗΡΩΣΗΣ ΚΑΙ ΕΚΚΕΝΩΣΗΣ ΒΥΤΙΟΦΟΡΩΝ Ή ΣΙΛΟΦΟΡΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Βασικό πρότυπο εκπομπής θορύβου

EN ISO 3744: 1995

Συνθήκες λειτουργίας κατά τη διάρκεια της δοκιμής

Δοκιμή με φορτίο

Το μηχανήμα υπόκειται σε δοκιμή ενώ το φορτηγό όχημα είναι ακίνητο. Ο κινητήρας του μηχανήματος λειτουργεί στις στροφές που αντιστοιχούν στη μέγιστη απόδοση του μηχανήματος, όπως αυτή που ορίζεται στις οδηγίες χρήσης που χορηγεί στον αγοραστή.

Διάρκεια παρατήρησης

Η παρατήρηση διαρκεί τουλάχιστον 15 δευτερόλεπτα.

20. ΕΚΣΚΑΦΕΙΣ

Βασικό πρότυπο εκπομπής θορύβου

EN ISO 3744: 1995

Πεδίο δοκιμής

ISO 6395: 1988

Επιφάνεια μέτρησης/αριθμός θέσεων μικροφώνων / απόσταση μέτρησης

ISO 6395: 1988

Συνθήκες λειτουργίας κατά τη διάρκεια της δοκιμής

Δοκιμή με φορτίο

ISO 6395: 1988 παράρτημα Α

Διάρκεια(-ες) παρατήρησης/προσδιορισμός της προκύπτουσας στάθμης ηχητικής ισχύος όταν ισχύουν περισσότερες της μιας συνθήκες λειτουργίας

ISO 6395: 1988 παράρτημα Α

21. ΕΚΣΚΑΦΕΙΣ-ΦΟΡΤΩΤΕΣ

Βασικό πρότυπο εκπομπής θορύβου

EN ISO 3744: 1995

Πεδίο δοκιμής

ISO 6395: 1988

Επιφάνεια μέτρησης / αριθμός θέσεων μικροφώνων / απόσταση μέτρησης

ISO 6395: 1988

Συνθήκες λειτουργίας κατά τη διάρκεια της δοκιμής

Δοκιμή με φορτίο

ISO 6395: 1988 παράρτημα D

Διάρκεια(-ες) παρατήρησης/προσδιορισμός της προκύπτουσας στάθμης ηχητικής ισχύος όταν ισχύουν περισσότερες της μιας συνθήκες λειτουργίας

ISO 6395: 1988 παράρτημα D

22. ΔΟΧΕΙΑ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΓΥΑΛΙΟΥ

Βασικό πρότυπο εκπομπής θορύβου

EN ISO 3744: 1995

Για τους σκοπούς της παρούσας δοκιμής θορύβου, κατά τη μέτρηση της στάθμης ακουστικής πίεσης στις θέσεις των μικροφώνων χρησιμοποιείται η μεμονωμένη στάθμη ηχητικής πίεσης L_{p1s} όπως ορίζεται στο EN ISO 3744: 1995 σημείο 3.2.2.

Περιβαλλοντική διόρθωση K_{2A}

Μετρήσεις σε ανοικτό χώρο

 $K_{2A} = 0$

Μετρήσεις σε κλειστό χώρο

Η τιμή της σταθεράς K_{2A} , καθορισμένη σύμφωνα με το παράρτημα Α του EN ISO 3744: 1995, πρέπει να είναι $\pm 2,0$ dB, οπότε η K_{2A} δεν λαμβάνεται υπόψη.

Συνθήκες λειτουργίας κατά τη διάρκεια της δοκιμής

Η μέτρηση του θορύβου εκτελείται κατά τη διάρκεια πλήρους κύκλου που αρχίζει με κενό δοχείο και ολοκληρώνεται μετά την απόρριψη 120 φιαλών σε αυτό.

Οι γυάλινες φιάλες ορίζονται ως εξής:

- χωρητικότητα: 75cl,
- βάρος: 370 \pm 30g.

Ο εκτελών τη δοκιμή χειριστής κρατά κάθε φιάλη από το λαιμό της και με το κάτω μέρος της προς το άνοιγμα πλήρωσης, την ωθεί απαλά διαμέσου του ανοίγματος πλήρωσης προς το κέντρο του δοχείου αποφεύγοντας κατά το δυνατόν η φιάλη να προσκρούσει στα τοιχώματα. Για την απόρριψη των φιαλών χρησιμοποιείται μόνο ένα άνοιγμα. Πρόκειται για το άνοιγμα που βρίσκεται στη θέση 12 του μικροφώνου.

Περίοδος(-οι) παρατήρησης/προσδιορισμού της προκύπτουσας στάθμης ηχητικής ισχύος εφόσον χρησιμοποιούνται άνω της μιας συνθήκες λειτουργίας

Η σταθμισμένη-Α μεμονωμένη στάθμη ηχητικής πίεσης μετράται κατά προτίμηση ταυτόχρονα σε έξι θέσεις μικροφώνων για κάθε φιάλη που απορρίπτεται στο δοχείο.

Ο μέσος όρος της σταθμισμένης-Α μεμονωμένης στάθ-

μης ηχητικής πίεσης επί της επιφάνειας μέτρησης υπολογίζεται σύμφωνα με το EN ISO 3744: 1995, σημείο 8.1.

Ο μέσος όρος της σταθμισμένης-Α μεμονωμένης στάθμης ηχητικής ισχύος για τις 120 απορρίψεις φιαλών υπολογίζεται ως ο λογαριθμικός μέσος των σταθμισμένων-Α μεμονωμένων μέσων όρων των σταθμών ηχητικής πίεσης επί της επιφάνειας μέτρησης.

23. ΙΣΟΠΕΔΩΤΕΣ

Βασικό πρότυπο εκπομπής θορύβου

EN ISO 3744: 1995

Πεδίο δοκιμής

ISO 6395: 1988

Επιφάνεια μέτρησης/αριθμός θέσεων μικροφώνων / απόσταση μέτρησης

ISO 6395: 1988

Συνθήκες λειτουργίας κατά τη διάρκεια της δοκιμής

Δοκιμή με φορτίο

Σύμφωνα με το ISO 6395: 1988, παράρτημα Β.

Διάρκεια(-ες) παρατήρησης/προσδιορισμός της προκύπτουσας στάθμης ηχητικής ισχύος όταν ισχύουν περισσότερες της μιας συνθήκες λειτουργίας

ISO 6395: 1988, παράρτημα Β.

24. ΜΗΧΑΝΕΣ ΞΑΚΡΙΣΜΑΤΟΣ ΧΟΡΤΩΝ/ΜΗΧΑΝΕΣ ΞΑΚΡΙΣΜΑΤΟΣ ΠΑΡΥΦΩΝ

Βλέπε αριθ. 2.

Η μηχανή ξακρίσματος τοποθετείται με τη βοήθεια κατάλληλης διάταξης κατά τρόπο ώστε οι κοπτήρες να ευρίσκονται υπεράνω του κέντρου του ημισφαιρίου. Προκειμένου για τις μηχανές ξακρίσματος χόρτου, το κέντρο της λεπίδας κοπής συγκρατείται σε ύψος περίπου 50 mm από την επιφάνεια. Προκειμένου να υπάρξει χώρος για τις λεπίδες κοπής, οι μηχανές ξακρίσματος παρυφών πρέπει να τοποθετούνται όσο το δυνατόν πλησιέστερα στην επιφάνεια δοκιμής.

25. ΨΑΛΙΔΕΣ ΦΥΤΙΚΩΝ ΦΡΑΚΤΩΝ

Βασικό πρότυπο εκπομπής θορύβου

EN ISO 3744: 1995

Πεδίο δοκιμής

ISO 11094: 1991

Σε περίπτωση διαφοράς, οι μετρήσεις διενεργούνται στο ύπαιθρο επάνω στην τεχνητή επιφάνεια (4.1.2 του ISO 11094: 1991).

Περιβαλλοντική διόρθωση K_{2A}

Μέτρηση σε ανοικτό χώρο

 $K_{2A} = 0$

Μετρήσεις σε κλειστό χώρο

Η τιμή της σταθεράς K2A, καθορισμένη χωρίς την τεχνητή επιφάνεια και σύμφωνα με το παράρτημα Α του EN ISO 3744: 1995, πρέπει να είναι μεταξύ 0,5 και 2,0 dB, οπότε η K2A δεν λαμβάνεται υπόψη.

Επιφάνεια μέτρησης/αριθμός θέσεων μικροφώνων / απόσταση μέτρησης
ISO 11094: 1991

Συνθήκες λειτουργίας κατά τη διάρκεια της δοκιμής

Τοποθέτηση του μηχανήματος

Η ψαλίδα φυτικών φρακτών συγκρατείται με το φυσικό τρόπο για κανονική χρήση είτε από πρόσωπο είτε από κατάλληλη διάταξη, με τρόπο ώστε οι κοπτήρες να ευρίσκονται υπεράνω του κέντρου του ημισφαιρίου.

Δοκιμή με φορτίο

Η ψαλίδα φυτικών φρακτών λειτουργεί στις ονομαστικές στροφές, με τους κοπτήρες σε κατάσταση λειτουργίας.

Διάρκεια παρατήρησης

Η παρατήρηση διαρκεί τουλάχιστον 15 δευτερόλεπτα.

26. ΟΧΗΜΑΤΑ ΓΙΑ ΕΚΠΛΥΣΗ ΥΠΟ ΥΨΗΛΗ ΠΙΕΣΗ

Βασικό πρότυπο εκπομπής θορύβου

EN ISO 3744: 1995

Συνθήκες λειτουργίας κατά τη διάρκεια της δοκιμής

Δοκιμή με φορτίο

Το όχημα για έκπλυση υπό υψηλή πίεση υπόκειται σε δοκιμή ακίνητο. Ο κινητήρας και οι βοηθητικοί μηχανισμοί λειτουργούν στις στροφές που ορίζει ο κατασκευαστής για τη λειτουργία του εξοπλισμού εργασίας η (οι) αντλία (-ες) υψηλής πίεσης λειτουργεί (-ούν) στο μέγιστο αριθμό στροφών και τη μέγιστη πίεση λειτουργίας που ορίζει ο κατασκευαστής. Χρησιμοποιείται προσαρμοσμένο ακροφύσιο, ώστε η βαλβίδα περιορισμού της πίεσης να ευρίσκεται ακριβώς κάτω από το όριο ενεργοποίησής της. Ο θόρυβος της ροής του ακροφυσίου δεν πρέπει να επηρεάζει καθόλου τα αποτελέσματα των μετρήσεων.

Διάρκεια παρατήρησης

Η παρατήρηση διαρκεί τουλάχιστον 30 δευτερόλεπτα.

27. ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΕΚΤΟΞΕΥΣΗΣ ΠΙΔΑΚΑ ΥΔΑΤΟΣ ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΗΣ

Βασικό πρότυπο εκπομπής θορύβου

EN ISO 3744: 1995

Επιφάνεια μέτρησης/αριθμός θέσεων μικροφώνων / απόσταση μέτρησης

Παράλληλεπίεδο/σύμφωνα με το EN ISO 3744: 1995 με απόσταση μέτρησης $d = 1\text{m}$.

Συνθήκες λειτουργίας κατά τη διάρκεια της δοκιμής

Τοποθέτηση μηχανήματος

Το μηχανήμα εκτόξευσης πίδακα ύδατος υψηλής πίεσης τοποθετείται επάνω σε ανακλαστική επιφάνεια, τα μηχανήματα με πέλματα ολίσθησης τοποθετούνται επάνω σε στήριγμα ύψους 0,40 m, εκτός αν υπάρχει διαφορετική απαίτηση σύμφωνα με τους όρους εγκατάστασης του κατασκευαστή.

Δοκιμή με φορτίο

Το μηχανήμα καθαρισμού με υψηλή πίεση οδηγείται στις σταθερές συνθήκες λειτουργίας του εντός της κλίμακας τιμών που ορίζει ο κατασκευαστής. Κατά τη διάρκεια της δοκιμής, συνδέεται στο μηχανήμα καθαρισμού με υψηλή πίεση το ακροφύσιο που δημιουργεί την υψηλότερη δυνατή πίεση αν χρησιμοποιηθεί σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή.

Διάρκεια παρατήρησης

Η παρατήρηση διαρκεί τουλάχιστον 15 δευτερόλεπτα.

28. ΥΔΡΑΥΛΙΚΕΣ ΣΦΥΡΕΣ

Βασικό πρότυπο εκπομπής θορύβου

EN ISO 3744: 1995

Επιφάνεια μέτρησης/αριθμός θέσεων μικροφώνων / απόσταση μέτρησης

Ημισφαίριο/έξι θέσεις μικροφώνων σύμφωνα με το Μέρος Α παράγραφος 5
 $r = 10\text{ m}$.

Συνθήκες λειτουργίας κατά τη διάρκεια της δοκιμής

Συναρμολόγηση του εξοπλισμού

Για τη δοκιμή η σφύρα προσαρτάται σε φορέα και χρησιμοποιείται ειδική δομή δοκιμής. Το σχήμα 28.1 δίνει τα χαρακτηριστικά της κατασκευής αυτής και το σχήμα 28.2 δείχνει τη θέση του φορέα.

Φορέας

Ο φορέας για τη σφύρα δοκιμής θα πρέπει να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών της σφύρας δοκιμής, ειδικά όσον αφορά το πεδίο διακύμανσης του βάρους, την υδραυλική ισχύ εξόδου, την παροχή της ροής του ελαίου και την αντίθλιψη της σωληνώσεως επιστροφής.

Συναρμολόγηση

Η μηχανική συναρμολόγηση καθώς και οι συνδέσεις (εύκαμπτοι και άκαμπτοι σωλήνες κ.λπ.) θα πρέπει να ανταποκρίνονται στις προδιαγραφές που δίδονται στα τεχνικά στοιχεία της σφύρας. Όλος ο σημαντικός θόρυβος που δημιουργείται από τις σωληνώσεις και τα διάφορα μηχανικά εξαρτήματα που απαιτούνται για την εγκατάσταση θα πρέπει να εκμηδενισθεί. Όλες οι συνδέσεις των εξαρτημάτων θα πρέπει να είναι καλά σφιγμένες.

Σταθερότητα της σφύρας και δύναμη στατικής συγκράτησης

Η σφύρα θα πρέπει να συγκρατείται σταθερά από τον φορέα κατά τρόπον ώστε να προσδίδει σταθερότητα ίση με εκείνη που υφίσταται υπό κανονικές συνθήκες. Η σφύρα πρέπει να λειτουργεί σε όρθια θέση.

Εργαλείο

Για τις μετρήσεις χρησιμοποιείται αμβλύ εργαλείο. Το μήκος του εργαλείου πρέπει να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις που δίδονται στο σχήμα 28.1 (κατασκευή δοκιμών).

Δοκιμή υπό φορτίο

Ισχύς υδραυλικής παροχής και ροή του ελαίου

Οι συνθήκες λειτουργίας της υδραυλικής σφύρας θα πρέπει να ρυθμίζονται κατάλληλα, να μετρώνται και να καταχωρούνται στην έκθεση μαζί με τις αντίστοιχες τιμές των τεχνικών προδιαγραφών. Η υπό δοκιμή σφύρα θα πρέπει να χρησιμοποιείται ώστε να επιτυγχάνεται το 90 % ή περισσότερο της μέγιστης ισχύος υδραυλικής παροχής και ροής ελαίου της σφύρας.

Θα πρέπει να δίδεται προσοχή ώστε η ολική αβεβαιότητα των σειρών μετρήσεων του P_s και του Q να διατηρούνται εντός περιθωρίου $\pm 5\%$. Αυτό εξασφαλίζει τον καθορισμό της ισχύος της υδραυλικής παροχής με ακρίβεια $\pm 10\%$. Λαμβάνοντας υπόψη το γραμμικό συσχετισμό μεταξύ ισχύος υδραυλικής παροχής και εκπεμπόμενης ηχητικής έντασης, αυτό σημαίνει μεταβολή λιγότερο από $\pm 0,4$ dB στον καθορισμό της στάθμης ηχητικής ισχύος.

Ρυθμιζόμενα εξαρτήματα που έχουν επιπτώσεις στην ισχύ της σφύρας

Οι αρχικές ρυθμίσεις των κεντρικών βαλβίδων όλων των συσσωρευτών πίεσεως και άλλων ενδεχόμενων ρυθμιζόμενων εξαρτημάτων θα πρέπει να ανταποκρίνονται στις τιμές που δίδονται στα τεχνικά στοιχεία. Αν είναι δυνατόν να επιλεγεί περισσότερος από ένας ρυθμός κρούσεως, οι μετρήσεις θα πρέπει να γίνονται χρησιμοποιώντας όλες τις ρυθμίσεις. Παρουσιάζονται οι ελάχιστες και οι μέγιστες τιμές.

Ποσότητες προς μέτρηση

P_s

Η μέση τιμή της πίεσης της παροχής υδραυλικού ελαίου κατά τη διάρκεια της λειτουργίας της σφύρας όπου περιλαμβάνονται τουλάχιστον δέκα κρούσεις

Q

Η μέση τιμή του εισερχόμενου ελαίου του θραυστήρα μετρούμενου ταυτόχρονα με το P_s

T

Η θερμοκρασία του ελαίου θα πρέπει να κυμαίνεται μεταξύ $+40/ +60$ °C κατά τη διάρκεια των δοκιμών. Η θερμοκρασία του σώματος του υδραυλικού θραυστήρα θα πρέπει να σταθεροποιηθεί στην κανονική θερμοκρασία λειτουργίας πριν από την έναρξη των μετρήσεων.

P_a

Η πίεση του προγεμισμένου αερίου όλων των συσσωρευτών θα πρέπει να μετράται σε στατική κατάσταση (ο θραυστήρας δεν λειτουργεί) με σταθερή θερμοκρασία περιβάλλοντος από $+15/ +25$ °C. Η μετρούμενη θερμοκρασία περιβάλλοντος θα πρέπει να καταγράφεται μαζί με την μετρούμενη πίεση του προγεμιζόμενου αερίου του συσσωρευτού.

Οι παράμετροι που θα πρέπει να εκτιμηθούν με βάση τις μετρούμενες παραμέτρους λειτουργίας PIN.

Ισχύς υδραυλικής παροχής του θραυστήρα $PIN = P_s \times Q$.

Μέτρηση της πίεσης της σωληνώσεως υδραυλικής παροχής P_s .

- P_s θα πρέπει να μετράται όσο το δυνατόν πλησιέστερα προς την είσοδο του θραυστήρα,

- P_s θα πρέπει να μετράται με μανόμετρο (ελάχιστη διάμετρος 100 mm κατηγορία ακριβείας $\pm 1,0\%$ FSO).

Ροή εισαγωγής ελαίου του θραυστήρα Q

- Q θα πρέπει να μετράται από την γραμμή παροχής της πίεσης όσο το δυνατόν πλησιέστερα προς το σημείο εισαγωγής του θραυστήρα,

- Q θα πρέπει να μετράται με ηλεκτρικό ωρόμετρο (κατηγορία ακριβείας $\pm 2,5\%$ της ανάγνωσης της ροής).

Σημείο μέτρησης της θερμοκρασίας του ελαίου, T

- το T πρέπει να μετράται από την δεξαμενή ελαίου του φορέα ή από την υδραυλική σωλήνωση που συνδέεται με τη σφύρα. Στην έκθεση πρέπει να σημειώνεται το σημείο μέτρησης.

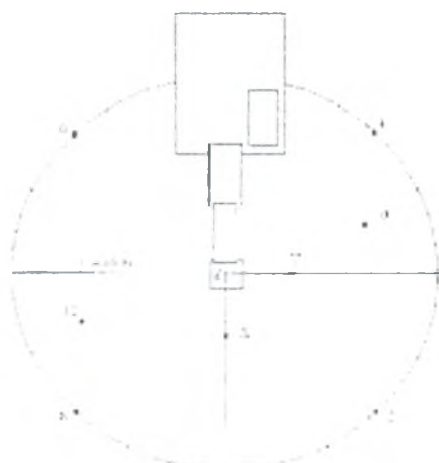
- η ακρίβεια της ανάγνωσης της θερμοκρασίας θα πρέπει να κυμαίνεται μεταξύ ± 2 °C της πραγματικής τιμής.

Περίοδος δοκιμής/καθορισμός της προκύπτουσας στάθμης ηχητικής ισχύος

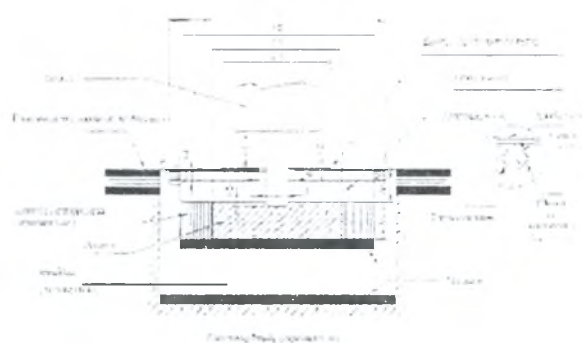
Η περίοδος παρατήρησης θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 15 δευτερόλεπτα.

Οι μετρήσεις επαναλαμβάνονται τρεις φορές ή περισσότερο εφόσον χρειάζεται. Το τελικό αποτέλεσμα μετράται ως ο αριθμητικός μέσος όρος των δύο υψηλότερων τιμών που δεν διαφέρουν περισσότερο από ένα dB.

Σχήμα 28.1



Σχήμα 28.2

**Ορισμοί:**

d

Διάμετρος του εργαλείου σε (mm)

d1

Διάμετρος του άκμονα 1200 ± 100 mm

d2

Εσωτερική διάμετρος της φέρουσας δομής του άκμονα ≤ 1800 mm

d3

Διάμετρος της επιφάνειας της κατασκευής δοκιμών ≤ 2200 mm

d4

Διάμετρος του ανοίγματος εργαλείου στην επιφάνεια ≤ 350 mm

d5

Διάμετρος του δακτυλίου στεγανοποίησης του εργαλείου ≤ 1000 mm

h1

Ορατό μήκος του εργαλείου μεταξύ κατώτερου σημείου του καλύμματος και της άνω επιφάνειας του δακτυλίου στεγανοποίησης του εργαλείου (mm) $h_1 = d \pm \frac{d}{2}$

Πάχος του δακτυλίου στεγανοποίησης του εργαλείου πάνω από την επιφάνεια ≤ 20 mm (αν ο δακτύλιος στεγανοποίησης του εργαλείου βρίσκεται κάτω από την επιφάνεια, το πάχος του δεν περιορίζεται και μπορεί να κατασκευάζεται από αφρώδες ελαστικό).

h3

Απόσταση μεταξύ της άνω επιφάνειας του άκμονα 250 ± 50 mm

h4

Πάχος του δακτυλίου στεγανοποίησης της επιφάνειας από αφρώδες ελαστικό ≤ 30 mm

h5

Πάχος του άκμονα 350 ± 50 mm

h6

Εισχώρηση του εργαλείου ≤ 50 mm

Αν χρησιμοποιείται η τετραγωνική μορφή της δομής του όγκου δοκιμών, το ελάχιστο μήκος ισούται με $0,89 \times$ την αντίστοιχη διάμετρο.

Ο κενός χώρος μεταξύ της επιφάνειας και του άκμονα μπορεί να γεμίζεται με αφρώδες ελαστικό ή άλλο απορροφητικό υλικό πυκνότητας < 220 kg/m³.

9. ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΑ ΥΔΡΑΥΛΙΚΗΣ ΙΣΧΥΟΣ

Βασικό πρότυπο εκπομπής θορύβου
EN ISO 3744: 1995

Συνθήκες λειτουργίας κατά τη διάρκεια της δοκιμής

Τοποθέτηση του μηχανήματος

Το συγκρότημα υδραυλικής ισχύος τοποθετείται επάνω στο ανακλαστικό επίπεδο. Συγκροτήματα υδραυλικής ισχύος που φέρουν πέλματα ολίσθησης τοποθετούνται επάνω σε στήριγμα ύψους $0,40$ m, εκτός αν υπάρχει διαφορετική απαίτηση σύμφωνα με τους όρους εγκατάστασης του κατασκευαστή.

Δοκιμή με φορτίο

Κατά τη διάρκεια της δοκιμής, κανένα εργαλείο δεν θα συνδέεται με το συγκρότημα υδραυλικής ισχύος.

Το συγκρότημα υδραυλικής ισχύος οδηγείται στις σταθερές συνθήκες λειτουργίας του εντός της κλίμακας τιμών που ορίζει ο κατασκευαστής. Πρέπει να λειτουργεί στον ονομαστικό αριθμό στροφών και την ονομαστική πίεση. Ονομαστικός αριθμός στροφών και ονομαστική πίεση είναι τα αντίστοιχα στοιχεία που αναφέρονται στις οδηγίες χρήσης που χορηγούνται στον αγοραστή.

Διάρκεια παρατήρησης

Η παρατήρηση διαρκεί τουλάχιστον 15 δευτερόλεπτα.

30. ΚΟΠΤΙΚΑ ΑΡΜΩΝ (ΑΡΜΟΚΟΦΤΕΣ)

Βασικό πρότυπο εκπομπής θορύβου
EN ISO 3744: 1995

Συνθήκες λειτουργίας κατά τη διάρκεια της δοκιμής

Δοκιμή με φορτίο

Το κοπτικό αρμών εφοδιάζεται με τη μεγαλύτερη δυνατή λεπίδα που προβλέπει ο κατασκευαστής στις οδηγίες χρήσης που χορηγεί στον αγοραστή. Ο κινητήρας λειτουργεί στο μέγιστο αριθμό στροφών, ενώ η λεπίδα είναι ακίνητη.

Διάρκεια παρατήρησης

Η παρατήρηση διαρκεί τουλάχιστον 15 δευτερόλεπτα.

31. ΣΥΜΠΥΚΝΩΤΕΣ ΓΙΑ ΧΩΡΟΥΣ ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΗΣ ΤΑΦΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ

Βλέπε αριθ. 37.

32. ΧΛΟΟΚΟΠΤΙΚΕΣ ΜΗΧΑΝΕΣ

Βασικό πρότυπο εκπομπής θορύβου
EN ISO 3744: 1995

Πεδίο δοκιμής
ISO 11094: 1991

Σε περίπτωση διαφωνίας, οι μετρήσεις διεξάγονται στο ύπαιθρο, επάνω στην τεχνητή επιφάνεια (σημείο 4.1.2 του ISO 11094: 1991).

Περιβαλλοντική διόρθωση K2A

Μέτρηση σε ανοικτό χώρο
K2A = 0

Μετρήσεις σε κλειστό χώρο
Η τιμή της σταθεράς, K2A καθορισμένη χωρίς την τεχνητή επιφάνεια και σύμφωνα με το παράρτημα Α του EN ISO 3744: 1995, πρέπει να είναι ? 2,0 dB, οπότε η K2A δεν λαμβάνεται υπόψη.

Επιφάνεια μέτρησης/αριθμός θέσεων μικροφώνων / απόσταση μέτρησης
ISO 11094: 1991

Συνθήκες λειτουργίας κατά τη διάρκεια της δοκιμής

Τοποθέτηση της μηχανής

Αν οι τροχοί της χλοοκοπτικής μηχανής προκαλούν συμπίεση της τεχνητής επιφάνειας κατά περισσότερο από 1 cm, τοποθετούνται επάνω σε στηρίγματα, ώστε να ευρίσκονται στην ίδια στάθμη με την τεχνητή επιφάνεια πριν από τη συμπίεση. Αν οι κοπτήρες δεν είναι δυνατόν να αφαιρεθούν από τους κινητήριους τροχούς της χλοοκοπτικής μηχανής, η μηχανή υποβάλλεται σε δοκιμή επάνω στα στηρίγματα, ενώ οι κοπτήρες λειτουργούν στο μέγιστο αριθμό στροφών που ορίζει ο κατασκευαστής. Τα στηρίγματα κατασκευάζονται κατά τρόπο ώστε να μην επηρεάζουν τα αποτελέσματα της μέτρησης.

Δοκιμή χωρίς φορτίο
ISO 11094: 1991

Διάρκεια παρατήρησης
ISO 11094: 1991

33. ΜΗΧΑΝΕΣ ΞΑΚΡΙΣΜΑΤΟΣ ΧΛΟΟΤΑΠΗΤΑ/ΞΑΚΡΙΣΜΑΤΟΣ ΠΑΡΥΦΩΝ ΧΛΟΟΤΑΠΗΤΑ

Βλέπε αριθ. 32.

Η μηχανή ξακρίσματος χλοοτάπητα τοποθετείται, με τη βοήθεια κατάλληλης διάταξης, κατά τρόπο ώστε οι κοπτήρες να ευρίσκονται επάνω από το κέντρο του ημισφαιρίου. Προκειμένου για τις μηχανές ξακρίσματος χλοοτάπητα, το κέντρο του συστήματος κοπής διατηρείται σε ύψος περίπου 50 mm επάνω από την επιφάνεια. Προκειμένου να υπάρξει χώρος για τις λεπίδες κοπής, οι μηχανές ξακρίσματος παρυφών χλοοτάπητα τοποθετούνται όσο το δυνατόν πλησιέστερα στην επιφάνεια δοκιμής.

34. ΦΥΣΗΤΗΡΕΣ ΦΥΛΛΩΝ

Βασικό πρότυπο εκπομπής θορύβου
EN ISO 3744: 1995

Πεδίο δοκιμής
ISO 11094: 1991

Σε περίπτωση διαφοράς, οι μετρήσεις διεξάγονται στο ύπαιθρο επάνω στην τεχνητή επιφάνεια (σημείο 4.1.2 του ISO 11094: 1991).

Περιβαλλοντική διόρθωση K2A

Μέτρηση σε ανοικτό χώρο
K2A = 0

Μετρήσεις σε κλειστό χώρο
Η τιμή της σταθεράς K2A, καθορισμένη χωρίς τεχνητή επιφάνεια και σύμφωνα με το παράρτημα Α του EN ISO 3744: 1995, πρέπει να είναι ? 2,0 dB, οπότε η K2A δεν λαμβάνεται υπόψη.

Επιφάνεια μέτρησης/αριθμός θέσεων μικροφώνων / απόσταση μέτρησης
ISO 11094: 1991

Συνθήκες λειτουργίας κατά τη διάρκεια της δοκιμής

Τοποθέτηση του μηχανήματος

Ο φυσητήρας φύλλων τοποθετείται με το φυσικό τρόπο για κανονική χρήση, έτσι ώστε το στόμιο του φυσητήρα να ευρίσκεται (50 ± 25) mm επάνω από το κέντρο του ημισφαιρίου αν ο φυσητήρας φύλλων είναι χειροκατευθυνόμενος, συγκρατείται από πρόσωπο ή κατάλληλη διάταξη.

Δοκιμή με φορτίο

Ο φυσητήρας φύλλων λειτουργεί στον ονομαστικό αριθμό στροφών και την ονομαστική ροή αέρα που δηλώνεται από τον κατασκευαστή.

Διάρκεια παρατήρησης.

Η παρατήρηση διαρκεί τουλάχιστον 15 δευτερόλεπτα. Σημείωση:

Αν ένας φυσητήρας φύλλων μπορεί να χρησιμοποιηθεί επίσης και ως συλλεκτήρας φύλλων, πρέπει να δοκιμάζεται και υπό τις δύο μορφές του και να χρησιμοποιείται η μεγαλύτερη τιμή.

35. ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΕΣ ΦΥΛΛΩΝ

Βασικό πρότυπο εκπομπής θορύβου
EN ISO 3744: 1995

Πεδίο δοκιμής
ISO 11094: 1991

Σε περίπτωση διαφοράς, οι μετρήσεις διεξάγονται σε ανοικτό χώρο, επάνω στην τεχνητή επιφάνεια (4.1.2 του ISO 11094: 1991).

Περιβαλλοντική διόρθωση K2A

Μέτρηση σε ανοικτό χώρο
K2A = 0

Μετρήσεις σε κλειστό χώρο

Η τιμή της σταθεράς K2A, καθορισμένη χωρίς τεχνητή επιφάνεια και σύμφωνα με το παράρτημα Α του EN ISO 3744: 1995, πρέπει να είναι $\geq 2,0$ dB, οπότε η σταθερά K2A δεν λαμβάνεται υπόψη.

Επιφάνεια μέτρησης/αριθμός θέσεων μικροφώνων / απόσταση μέτρησης
ISO 11094: 1991

Συνθήκες λειτουργίας κατά τη διάρκεια της δοκιμής

Τοποθέτηση του μηχανήματος

Ο συλλεκτής φύλλων τοποθετείται με το φυσικό τρόπο για κανονική χρήση, έτσι ώστε το στόμιο εισόδου του συστήματος συλλογής να ευρίσκεται επάνω (50 ± 25) mm από το κέντρο του ημισφαιρίου αν ο συλλεκτής φύλλων είναι χειροκατευθυνόμενος, συγκρατείται από πρόσωπο ή κατάλληλη διάταξη.

Δοκιμή με φορτίο

Ο συλλεκτής φύλλων λειτουργεί στον ονομαστικό αριθμό στροφών και την ονομαστική ροή αέρος του συστήματος συλλογής, όπως αυτά ορίζονται από τον κατασκευαστή.

Διάρκεια παρατήρησης

Η παρατήρηση διαρκεί τουλάχιστον 15 δευτερόλεπτα.

Σημείωση:

Αν ένας φουσητήρας φύλλων μπορεί να χρησιμοποιηθεί επίσης και ως συλλεκτής φύλλων, πρέπει να δοκιμάζεται και υπό τις δύο μορφές του και να χρησιμοποιείται η μεγαλύτερη τιμή.

36. ΑΝΥΨΩΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ

Βασικό πρότυπο εκπομπής θορύβου
EN ISO 3744: 1995

Συνθήκες λειτουργίας κατά τη διάρκεια της δοκιμής
Πρέπει να τηρούνται οι απαιτήσεις ασφαλείας και οι υποδείξεις του κατασκευαστή.

Συνθήκες ανύψωσης

Το όχημα είναι ακίνητο και το φορτίο (μη ηχοαπορροφητικό υλικό, π.χ. χάλυβας ή σκυρόδεμα τουλάχιστον ίσο προς το 70 % της πραγματικής ανυψωτικής ικανότητας που προβλέπουν οι οδηγίες του κατασκευαστή) ανυψώνεται, από την χαμηλή θέση, με τη μέγιστη ταχύτητα, στο τυποποιημένο ύψος που εφαρμόζεται στον εξεταζόμενο τύπο βιομηχανικού οχήματος σύμφωνα με το οικείο ευρωπαϊκό πρότυπο της σειράς "Ασφάλεια των βιομηχανικών

οχημάτων". Αν το πραγματικό ύψος ανύψωσης είναι μικρότερο, δύναται να χρησιμοποιηθεί σε μεμονωμένες μετρήσεις. Το ύψος ανύψωσης καταχωρείται στην έκθεση δοκιμής.

Συνθήκες οδήγησης

Το όχημα οδηγείται, υπό πλήρη επιτάχυνση, από τη στάση έως ότου καλύψει απόσταση ίση με το τριπλάσιο του μήκους του ώστε να φθάσει στη γραμμή A-A (γραμμή που συνδέει τις θέσεις 1 και 2 των μικροφώνων) και στη συνέχεια στη γραμμή B-B (γραμμή που συνδέει τις θέσεις 3 και 4 των μικροφώνων). Όταν το πίσω μέρος του οχήματος περάσει τη γραμμή B-B, επιτρέπεται να παύσει να πιέζεται το χειριστήριο επιτάχυνσης.

Εάν το όχημα διαθέτει σύστημα μετάδοσης πολλαπλών σχέσεων, επιλέγεται η σχέση που επιτρέπει την ανάπτυξη της μέγιστης δυνατής ταχύτητας στην απόσταση μέτρησης.

Διάρκεια (-ες) παρατήρησης/προσδιορισμός της προκύπτουσας στάθμης ηχητικής ισχύος όταν ισχύουν περισσότερες της μιας συνθήκες λειτουργίας

Η διάρκεια παρατήρησης είναι:

- υπό συνθήκες ανύψωσης: ο πλήρης κύκλος ανύψωσης,

- υπό συνθήκες οδήγησης: η χρονική περίοδος που αρχίζει όταν το κέντρο του οχήματος περνά η γραμμή A-A και τελειώνει όταν το κέντρο αυτό φθάσει τη γραμμή B-B. (Το κείμενο έχει ληφθεί από το prEN 12053: 1997).

Ωστόσο η προκύπτουσα στάθμη ηχητικής ισχύος για όλους τους τύπους ανυψωτικών οχημάτων υπολογίζεται ως εξής:

$$L_{WA} = 10 \log (0,7 \times 10^{0,1L_{WAC}} + 0,3 \times 10^{0,1L_{WAB}})$$

όπου ο δείκτης "a" υποδηλώνει τις "συνθήκες ανύψωσης" και ο δείκτης "c" τις "συνθήκες οδήγησης".

37. ΦΟΡΤΩΤΕΣ

Βασικό πρότυπο εκπομπής θορύβου
EN ISO 3744: 1995

Πεδίο δοκιμής
ISO 6395: 1988

Επιφάνεια μέτρησης/αριθμός θέσεων μικροφώνων / απόσταση μέτρησης
ISO 6395: 1988

Συνθήκες λειτουργίας κατά τη διάρκεια της δοκιμής

Τοποθέτηση του μηχανήματος

Οι ερπυστριοφόροι φορτωτές υπόκεινται σε δοκιμή σε χώρο δοκιμών σύμφωνα με το σημείο 6.3.3 του ISO 6395: 1988

Δοκιμή με φορτίο
ISO 6395: 1988, παράρτημα C

Διάρκεια(-ες) παρατήρησης/προσδιορισμός της προκύπτουσας στάθμης ηχητικής ισχύος όταν ισχύουν περισσότερες της μιας συνθήκες λειτουργίας

ISO 6395: 1988, παράρτημα C

38. ΚΙΝΗΤΟΙ ΓΕΡΑΝΟΙ

Βασικό πρότυπο εκπομπής θορύβου
EN ISO 3744: 1995

Συνθήκες λειτουργίας κατά τη διάρκεια της δοκιμής
Τοποθέτηση του μηχανήματος

Αν ο γερανός είναι εφοδιασμένος με στηρίγματα ευσταθείας, τα στηρίγματα αυτά είναι πλήρως αναπτυσσόμενα και ο γερανός οριζοντιώνεται επί των πελμάτων του σε μέση θέση όσον αφορά το δυνατό ύψος στήριξης.

Δοκιμή υπό φορτίο

Ο γερανός που υποβάλλεται στη δοκιμή παρουσιάζεται στην τυπική μορφή που περιγράφει ο κατασκευαστής. Η ισχύς του κινητήρα που χρησιμοποιείται για τον προσδιορισμό του ορίου θορύβου είναι η ονομαστική ισχύς του κινητήρα που χρησιμοποιείται για την κίνηση του γερανού. Ο γερανός εφοδιάζεται με το μέγιστο επιτρεπόμενο αντίβαρο προσαρμοσμένο στο περιστρεφόμενο τμήμα του.

Πριν από την εκτέλεση οιασδήποτε δοκιμής, ο κινητήρας και το υδραυλικό σύστημα του κινητού γερανού φέρονται στην κανονική θερμοκρασία λειτουργίας τους σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή και εκτελούνται όλες οι σχετικές με την ασφάλεια διαδικασίες που προβλέπει το φυλλάδιο οδηγιών.

Αν ο γερανός είναι εφοδιασμένος με περισσότερους του ενός κινητήρες, λειτουργεί ο κινητήρας που χρησιμοποιείται για τις λειτουργίες του γερανού. Ο κινητήρας του μεταφορικού μέσου τίθεται εκτός λειτουργίας.

Αν ο κινητήρας του γερανού είναι εφοδιασμένος με ανεμιστήρα, ο ανεμιστήρας πρέπει να λειτουργεί κατά τη δοκιμή. Αν ο ανεμιστήρας έχει πολλές ταχύτητες, κατά τη δοκιμή χρησιμοποιείται η υψηλότερη.

Οι μετρήσεις του γερανού διεξάγονται υπό τις ακόλουθες τρεις (α-γ) ή τέσσερις (α-δ) συνθήκες:

Για όλες τις συνθήκες λειτουργίας ισχύουν τα εξής:

- Η ταχύτητα περιστροφής του κινητήρα είναι ίση προς το 75 % της μέγιστης ταχύτητας που προβλέπεται για τη λειτουργία του με ανοχή $\pm 2\%$.

- Η επιτάχυνση και η επιβράδυνση έχουν τη μέγιστη δυνατή τιμή χωρίς ωστόσο να σημειώνονται επικίνδυνες κινήσεις του φορτίου ή του συγκροτήματος του γάντζου.

- Οι κινήσεις εκτελούνται με τη μέγιστη δυνατή ταχύτητα που προβλέπει το φυλλάδιο οδηγιών για τις δεδομένες συνθήκες.

α) Ανέλκυση

Ο κινητός γερανός φορτώνεται με φορτίο το οποίο δημιουργεί το 50 % του μέγιστου φορτίου του σχοινιού. Η δοκιμή συνίσταται στην ανύψωση του φορτίου και το αμέσως επακόλουθο κατέβασμά του στη θέση εκκίνησης. Το μήκος του βραχίονα επιλέγεται ούτως ώστε η πλήρης δοκιμή να διαρκεί 15-20s.

β) Περιστροφή

Ο βραχίονας ρυθμίζεται κατά τρόπον ώστε να παρουσιάζει κλίση 40° - 50° ως προς το οριζόντιο επίπεδο. Το ανώτερο τμήμα του γερανού περιστρέφεται χωρίς φορτίο 90° προς τα αριστερά και αμέσως μετά επανέρχεται στην αρχική του θέση. Η κεραία έχει το μικρότερο δυνατό μήκος. Ως διάρκεια παρατήρησης θεωρείται ο χρόνος εκτέλεσης του κύκλου λειτουργίας.

γ) Ανύψωση της κεραίας

Η δοκιμή αρχίζει με την ανύψωση της βραχείας κεραίας από την χαμηλότερη θέση λειτουργίας και το αμέσως επακόλουθο κατέβασμά της στην αρχική της θέση. Η κίνηση εκτελείται χωρίς φορτίο. Η διάρκεια της δοκιμής είναι τουλάχιστον 20s.

δ) Τηλεσκοπική λειτουργία

Ο βραχίονας ρυθμίζεται κατά τρόπον ώστε να παρουσιάζει κλίση 40° - 50° ως προς το οριζόντιο επίπεδο. Χωρίς κανένα φορτίο και με την κεραία είναι πλήρως συμπτυγμένη, ο υδραυλικός κύλινδρος μόνο του πρώτου τμήματος εκτείνεται πλήρως μαζί με το πρώτο τμήμα και αμέσως μετά συμπτύσσεται μαζί με το πρώτο τμήμα.

Διάρκεια παρατήρησης (παρατηρήσεων)/καθορισμού της προκύπτουσας στάθμης ηχητικής ισχύος στην περίπτωση χρήσης περισσότερων της μιας συνθηκών λειτουργίας

Η προκύπτουσα στάθμη ηχητικής ισχύος υπολογίζεται ως εξής:

i) στην περίπτωση τηλεσκοπικής λειτουργίας

$$L_{WA} = 10 \log (0,4 \times 10^{0,1L_{WAa}} + 0,25 \times 10^{0,1L_{WAb}} + 0,25 \times 10^{0,1L_{WAc}} + 0,1 \times 10^{0,1L_{WAd}})$$

ii) εφόσον δεν είναι εφικτή η τηλεσκοπική λειτουργία

$$L_{WA} = 10 \log (0,4 \times 10^{0,1L_{WAa}} + 0,3 \times 10^{0,1L_{WAb}} + 0,3 \times 10^{0,1L_{WAc}})$$

όπου

L_{WAa} είναι η στάθμη ηχητικής ισχύος για τον κύκλο ανέλκυσης

L_{WAb} είναι η στάθμη ηχητικής ισχύος για τον κύκλο περιστροφής

L_{WAc} είναι η στάθμη ηχητικής ισχύος για τον κύκλο ανύψωσης της κεραίας

L_{WAd} είναι η στάθμη ηχητικής ισχύος για τον κύκλο τηλεσκοπικής λειτουργίας (προβλέπεται)

39. ΚΙΝΗΤΟΙ ΠΕΡΙΕΚΤΕΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Βασικό πρότυπο εκπομπής θορύβου
EN ISO 3744: 1995

Πεδίο δοκιμής

- Ανακλαστική επιφάνεια σκυροδέματος ή μη πορώδους ασφάλτου,

- αίθουσα εργαστηρίου που προσφέρει ελεύθερο πεδίο πάνω από ανακλαστικό επίπεδο.

Περιβαλλοντική διόρθωση K_{2A}

Μέτρηση σε ανοικτό χώρο

$K_{2A} = 0$

Μέτρηση σε κλειστό χώρο

Η τιμή της σταθεράς K_{2A} , καθορίζεται σύμφωνα με το παράρτημα Α του EN ISO 3744: 1995, και θα πρέπει να είναι $\leq 2,0$ dB, οπότε η K_{2A} μπορεί να αγνοείται.

Επιφάνεια μέτρησης/αριθμός θέσεων μικροφώνων / απόσταση μέτρησης

Ημισφαίριο/έξι θέσεις μικροφώνων σύμφωνα με το μέρος Α παράγραφο 5 $r = 3 \text{ m}$

Συνθήκες λειτουργίας κατά τη διάρκεια της δοκιμής
Όλες οι μετρήσεις εκτελούνται με κενό περιέκτη.

Δοκιμή αριθ. 1: Ελεύθερο κλείσιμο του σκεπάσματος κατά μήκος του σώματος του περιέκτη

Προκειμένου να ελαχιστοποιηθεί η επιρροή του στις μετρήσεις, ο χειριστής πρέπει να στέκεται στην πίσω πλευρά του περιέκτη (πλευρά της άρθρωσης). Το σκέπασμα πρέπει να αφήνεται από το μέσον του για να προλαμβάνεται στρέβλωσή του κατά την πτώση.

Η μέτρηση εκτελείται κατά τον ακόλουθο κύκλο και επαναλαμβάνεται 20 φορές.

- Αρχικά, το σκέπασμα υψώνεται στην κατακόρυφο,
- αφήνεται προς τα εμπρός, αν είναι δυνατόν χωρίς να του δίνεται ώθηση ενώ ο χειριστής βρίσκεται στην πίσω πλευρά του περιέκτη, ακίνητος μέχρι να κλείσει το σκέπασμα,
- μετά το πλήρες κλείσιμο το σκέπασμα, σηκώνεται στην αρχική του θέση.

Σημείωση:

Αν χρειάζεται, ο χειριστής μπορεί προσωρινά να μετακινηθεί για να σηκώσει το σκέπασμα.

Δοκιμή αριθ. 2: Πλήρες άνοιγμα του σκεπάσματος

Για την ελαχιστοποίηση της επιρροής του στις μετρήσεις, ο χειριστής πρέπει να στέκεται στην πίσω πλευρά του περιέκτη (πλευρά της άρθρωσης) όσον αφορά τους τετράτροχους περιέκτες και πλάι στον περιέκτη (μεταξύ της θέσης του μικροφώνου 10 και του μικροφώνου 12) προκειμένου για τους δίτροχους περιέκτες. Το σκέπασμα πρέπει να αφήνεται από το μέσον του ή όσο το δυνατόν πλησιέστερα σε αυτό.

Για να προληφθεί οποιαδήποτε κίνηση του περιέκτη, οι τροχοί πρέπει να ακινητοποιούνται κατά τη διάρκεια της δοκιμής. Προκειμένου για τους δίτροχους περιέκτες και για την πρόληψη οποιασδήποτε αναπήδηση του περιέκτη, ο χειριστής μπορεί να τον κρατάει ακουμπώντας το χέρι του στο επάνω χεῖλος.

Η μέτρηση γίνεται σύμφωνα με τον ακόλουθο κύκλο:

- αρχικά, το σκέπασμα ανοίγεται μέχρι την οριζόντιο,
- αφήνεται χωρίς να του δοθεί ώθηση,
- μετά πλήρες άνοιγμα και πριν από ενδεχόμενη αναπήδηση, το σκέπασμα ανυψώνεται στην αρχική του θέση.

Δοκιμή αριθ. 3: Κύλιση του περιέκτη σε τεχνητό ακανόνιστο οδόστρωμα

Για την εν λόγω δοκιμή 3, χρησιμοποιείται τεχνητός στίβος δοκιμών, ο οποίος απομεινείται ακανόνιστο έδαφος. Ο εν λόγω στίβος δοκιμών αποτελείται από δύο παράλληλες λουρίδες χαλύβδινου πλέγματος (μήκους έξι μέτρων και πλάτους 400 mm), που στερεώνονται στο αντανakαστικό επίπεδο κάθε 20 περίπου εκατοστά. Η απόσταση μεταξύ των δύο λωρίδων προσαρμόζεται ανάλογα με τον τύπο του περιέκτη, ούτως ώστε οι τροχοί να μπορούν να κυλούν σε όλο το μήκος του στίβου. Οι συνθήκες προσαρμογής θα πρέπει να εξασφαλίζουν επίπεδη επιφάνεια.

Εάν απαιτείται, ο στίβος στερεώνεται στο έδαφος με ελαστικά υλικά προς αποφυγή εκπομπών παρασιτικών θορύβων.

Σημείωση:

Κάθε λωρίδα μπορεί να αποτελείται από πολλά στοιχεία πλάτους 400 χιλιοστών που προσαρμόζεται μεταξύ τους.

Παράδειγμα κατάλληλου στίβου δίδεται στο σχήμα 39.1 και 39.2.

Ο χειριστής βρίσκεται στην πλευρά του περιέκτη απέναντι από το μετωπικό σύστημα υποδοχής (πλευρά της άρθρωσης).

Η μέτρηση εκτελείται ενώ ο χειριστής τραβά τον περιέκτη κατά μήκος του τεχνητού στίβου με σταθερή ταχύτητα περίπου 1 m/s μεταξύ των σημείων Α και Β (απόσταση 4,24 m - βλέπε το σχήμα 39.3) μέχρις ότου ο άξονας των τροχών, προκειμένου για δίτροχο περιέκτη, ή ο πρώτος άξονας των τροχών, προκειμένου για τετράτροχο περιέκτη, φθάσει στο σημείο Α ή το σημείο Β. Η διαδικασία αυτή επαναλαμβάνεται τρεις φορές προς κάθε κατεύθυνση.

Κατά τη διάρκεια της δοκιμής, όσον αφορά τους δίτροχους περιέκτες, η γωνία μεταξύ του περιέκτη και του στίβου θα πρέπει να είναι 45°. Όσον αφορά τους τετράτροχους περιέκτες ο χειριστής δοκιμών πρέπει να εξασφαλίζει κατάλληλη επαφή όλων των τροχών με τον στίβο.

Διάρκεια παρατήρησης (παρατηρήσεων)/καθορισμού της προκύπτουσας στάθμης ηχητικής ισχύος στην περίπτωση χρήσης περισσοτέρων της μιας συνθηκών λειτουργίας

Δοκιμές αριθ. 1 και 2: Ελεύθερο κλείσιμο του σκεπάσματος κατά μήκος του σώματος του περιέκτη και πλήρες άνοιγμα του σκεπάσματος

Εφόσον είναι δυνατόν, οι μετρήσεις διεξάγονται ταυτόχρονα και στις έξι θέσεις των μικροφώνων. Σε αντίθετη περίπτωση, οι ηχοστάθμες που μετρώνται σε κάθε θέση των μικροφώνων κατατάσσονται κατ' αύξουσα τάξη και οι στάθμες ηχητικής ισχύος υπολογίζοντας συνδυάζοντας τις τιμές για κάθε θέση των μικροφώνων ανάλογα με τη σειρά τους

Η σταθμισμένη-Α μεμονωμένη στάθμη ηχητικής πίεσης μετράται για κάθε ένα από τα είκοσι κλεισίματα και 20 ανοίγματα του σκεπάσματος σε κάθε σημείο μέτρησης. Οι στάθμες ηχητικής ισχύος $LWA_{shutting}$ και $LWA_{opening}$ υπολογίζονται από τον τετραγωνικό μέσο όρο των πέντε υψηλότερων τιμών που επιλέγονται μεταξύ των αποτελεσμάτων των μετρήσεων.

Δοκιμή αριθ. 3: Κύλιση του περιέκτη σε τεχνητό ακανόνιστο οδόστρωμα

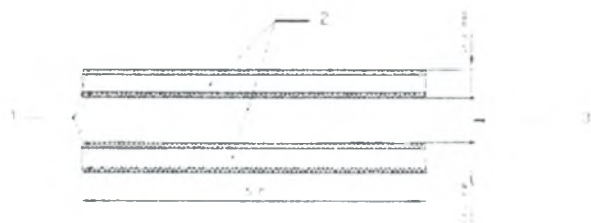
Η διάρκεια παρατήρησης T είναι ίση με το χρόνο που απαιτείται για να καλυφθεί η απόσταση μεταξύ των σημείων Α και Β του στίβου δοκιμών.

Η στάθμη ηχητικής ισχύος $LWA_{rolling}$ είναι ίση προς το μέσο όρο έξι τιμών που διαφέρουν κατά λιγότερο από 2 dB. Αν το κριτήριο αυτό δεν καλύπτεται με έξι μετρήσεις, ο κύκλος επαναλαμβάνεται όσες φορές χρειασθεί.

Η προκύπτουσα στάθμη ηχητικής ισχύος υπολογίζεται από τον τύπο:

$$LWA = 10 \log \frac{1}{3} (10^{0.1 LWA_{shutting}} + 10^{0.1 LWA_{opening}} + 10^{0.1 LWA_{rolling}})$$

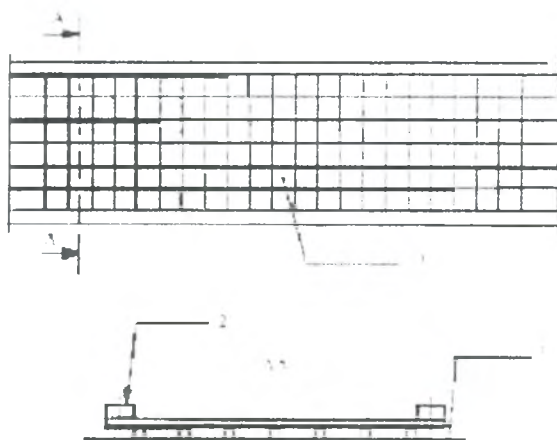
Σχήμα 39.1
Διάγραμμα του στίβου κύλισης



1. Μέσα στην περιοχή παρατήρησης
2. Στιγμή της δοκιμής
3. Περιοχή παρατήρησης

Σχήμα 39.2

Λεπτομέρεια της κατασκευής και συναρμολόγησης του πεδίου κύλισης.



1. Διατομή του πεδίου κύλισης που αποτελείται από 4 μέρη
2. Διατομή του πεδίου κύλισης που αποτελείται από 2 μέρη
3. Διατομή του πεδίου κύλισης που αποτελείται από 1 μέρος

Σχήμα 39.3
Απόσταση μέτρησης



40. ΜΟΤΟΣΚΑΠΤΙΚΕΣ ΦΡΕΖΕΣ

Βλέπε αριθ. 32.

Κατά τη διάρκεια της μέτρησης το εργαλείο αποσυνδέεται.

41. ΔΙΑΣΤΡΩΤΗΡΕΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ

Βασικό πρότυπο εκπομπής θορύβου
EN ISO 3744: 1995

Συνθήκες λειτουργίας κατά τη διάρκεια της δοκιμής

Δοκιμή με φορτίο

Ο κινητήρας του μηχανήματος λειτουργεί στον ονομαστικό αριθμό στροφών που ορίζει ο κατασκευαστής. Ενεργοποιούνται όλα τα συστήματα εργασίας και λειτουργούν στους εξής αριθμούς στροφών:

Σύστημα μεταφοράς υλικού

Τουλάχιστον 10% της μέγιστης τιμής

Σύστημα αντιγραφής υλικού

Τουλάχιστον 40% της μέγιστης τιμής

Κόπανος (στροφές, κρούσεις)

Τουλάχιστον 50% της μέγιστης τιμής

Δονητές (στροφές, ροπή έκκεντρου)

Τουλάχιστον 50% της μέγιστης τιμής

Ράβδοι πίεσης (συχνότητα, πίεση)

Τουλάχιστον 50% της μέγιστης τιμής

Διάρκεια παρατήρησης

Η παρατήρηση διαρκεί τουλάχιστον 15 δευτερόλεπτα

42. ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΠΑΣΣΑΛΟΠΗΞΗΣ

Βασικό πρότυπο εκπομπής θορύβου
EN ISO 3744: 1995

Πεδίο δοκιμής

ISO 6395: 1988

Συνθήκες λειτουργίας κατά τη διάρκεια της δοκιμής

Δοκιμή υπό φορτίο

Ο εξοπλισμός πασσαλόπηξης εγκαθίσταται επί του πασσάλου που συναντά επαρκή αντίσταση του εδάφους ώστε ο εξοπλισμός να λειτουργεί με σταθερή ταχύτητα.

Στην περίπτωση των κρουστικών σφυρών, το κάλυμμα εφοδιάζεται με καινούργιο ξύλινο παραγέμισμα. Η κεφαλή του πασσάλου εξέχει 0,50 m πάνω από το πεδίο δοκιμής.

Διάρκεια παρατήρησης

Η διάρκεια παρατήρησης πρέπει να είναι τουλάχιστον 15 δευτερόλεπτα.

43. ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΣΩΛΗΝΩΝ

Βλέπε αριθ. 0.

44. ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ ΠΙΣΤΑΣ ΧΙΟΝΙΟΥ

Βλέπε αριθ. 0.

45. ΗΛΕΚΤΡΟΠΑΡΑΓΩΓΑ ΖΕΥΓΗ ΙΣΧΥΟΣ

Βασικό πρότυπο εκπομπής θορύβου
EN ISO 3744: 1995

Περιβαλλοντική διόρθωση K2A

Μέτρηση σε ανοικτό χώρο
K2A = 0

Μέτρηση σε κλειστό χώρο
Η τιμή σταθερής K2A, καθορίζεται σύμφωνα με το παράρτημα Α του EN ISO 3744: 1995, και θα πρέπει να είναι $\leq 2,0$ dB, οπότε η K2A μπορεί να αγνοείται.

Επιφάνεια μέτρησης/αριθμός θέσεων μικροφώνων / απόσταση μέτρησης

Ημισφαίριο/έξι θέσεις μικροφώνων σύμφωνα με το μέρος Α παράγραφος 5/σύμφωνα με το μέρος Α παράγραφος 5.

Αν $1 > 2m$: μπορεί να χρησιμοποιηθεί παραλληλεπίπεδο σύμφωνα με το EN ISO 3744: 1995 με απόσταση μέτρησης $d = 1m$.

Συνθήκες λειτουργίας κατά τη διάρκεια της δοκιμής

Τοποθέτηση του μηχανήματος

Το ηλεκτροπαραγωγό ζεύγος ισχύος τοποθετείται επάνω στο ανακλαστικό επίπεδο το ηλεκτροπαραγωγό ζεύγος ισχύος με πέλματα ολίσθησης τοποθετείται επάνω σε στήριγμα ύψους 0,40m, εκτός αν υπάρχει διαφορετική απαίτηση στους όρους εγκατάστασης του κατασκευαστή.

Δοκιμή με φορτίο
ISO/DIS 8528-10: 1998, σημείο 9.

Διάρκεια παρατήρησης
Η παρατήρηση διαρκεί τουλάχιστον 15 δευτερόλεπτα.

46. ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΑ ΣΑΡΩΘΡΑ

Βασικό πρότυπο εκπομπής θορύβου
EN ISO 3744: 1995

Συνθήκες λειτουργίας κατά τη διάρκεια της δοκιμής

Δοκιμή με φορτίο

Η δοκιμή του μηχανοκίνητου σαρώθρου διενεργείται σε ακινησία. Ο κινητήρας και οι βοηθητικοί μηχανισμοί λειτουργούν στις στροφές που προβλέπει ο κατασκευαστής για τη λειτουργία του εξοπλισμού εργασίας. Το σάρωθρο λειτουργεί στο μέγιστο αριθμό στροφών και δεν έρχεται σε επαφή με το έδαφος. Το σύστημα αναρρόφησης λειτουργεί με τη μέγιστη ισχύ αναρρόφησης, ενώ η από-

σταση μεταξύ του εδάφους και του στομίου του συστήματος αναρρόφησης δεν υπερβαίνει τα 25 mm.

Διάρκεια παρατήρησης

Η παρατήρηση διαρκεί τουλάχιστον 15 δευτερόλεπτα.

47. ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ

Βασικό πρότυπο εκπομπής θορύβου
EN ISO 3744: 1995

Συνθήκες λειτουργίας κατά τη διάρκεια της δοκιμής

Δοκιμή με φορτίο

Η δοκιμή απορριμματοφόρου οχήματος διενεργείται σε ακινησία για τις εξής συνθήκες λειτουργίας:

1. Ο κινητήρας λειτουργεί στις μέγιστες στροφές που προβλέπει ο κατασκευαστής. Ο εξοπλισμός δεν λειτουργεί. Η δοκιμή αυτή δεν εκτελείται για τα οχήματα που λειτουργούν αποκλειστικά με ηλεκτρική ενέργεια.

2. Το σύστημα συμπίεσης λειτουργεί.

Το απορριμματοφόρο όχημα και η χοάνη υποδοχής των απορριμμάτων είναι κενά.

Αν η ταχύτητα του κινητήρα αυξάνει αυτόματα όταν λειτουργεί το σύστημα συμπίεσης, τότε μετράται η τιμή αυτή. Αν η μετρούμενη τιμή είναι χαμηλότερη από την ταχύτητα που προβλέπει ο κατασκευαστής κατά περισσότερο από 5 %, η δοκιμή εκτελείται με τον κινητήρα στις στροφές που προβλέπει ο κατασκευαστής, πατώντας το ποδωστήριο (γκάζι) του θαλάμου οδήγησης.

Αν ο κατασκευαστής δεν παρέχει ταχύτητα περιστροφής κινητήρα για το σύστημα συμπίεσης ή αν το όχημα δεν είναι εφοδιασμένο με σύστημα αυτόματης αύξησης των στροφών, τότε η ταχύτητα περιστροφής του κινητήρα θα είναι 1200 στρ/λεπτό με χρήση του ποδωστηρίου (γκαζιού) του θαλάμου οδήγησης.

3. Το σύστημα ανύψωσης ανεβαίνει και κατεβαίνει, χωρίς φορτίο και χωρίς δοχείο. Η ταχύτητα περιστροφής του κινητήρα επιτυγχάνεται και ελέγχεται όπως και για το σύστημα συμπίεσης (βλέπε το σημείο 2 παραπάνω).

4. Υλικά ρίπτονται στο απορριμματοφόρο όχημα.

Τα υλικά αδειάζονται χύδην με το αυψωτικό σύστημα στην χοάνη (που στην αρχή είναι κενή). Για το σκοπό αυτό χρησιμοποιείται δίστροχος περιέκτης χωρητικότητας 240 l, σύμφωνα με το EN 840-1: 1997. Αν το σύστημα ανύψωσης δεν μπορεί να σηκώσει έναν τέτοιον περιέκτη, χρησιμοποιείται περιέκτης του οποίου η χωρητικότητα δεν αφήνεται των 240 l. Το υλικό συνίσταται σε 30 σωλήνες από PVC, μάζας 0,4kg ο καθένας και με τις ακόλουθες διαστάσεις:

- μήκος 150 mm \pm 0,5 mm,
- ονομαστική εξωτερική διάμετρο 90 mm + 0,3/-0 mm,
- ονομαστικό βάθος 6,7 mm + 0,9/-0 mm.

Διάρκεια(-ες) παρατήρησης/προσδιορισμός της προκύπτουσας στάθμης ηχητικής ισχύος όταν ισχύουν περισσότερες της μιας συνθήκες λειτουργίας

Η διάρκεια παρατήρησης είναι:

1. Τουλάχιστον 15 δευτερόλεπτα. Η προκύπτουσα στάθμη ηχητικής ισχύος θα είναι LWA1.
2. Τουλάχιστον τρεις πλήρεις κύκλοι, αν το σύστημα συμπίεσης λειτουργεί αυτόματα. Αν το σύστημα συμπίεσης

δεν λειτουργεί αυτόματα αλλά κατά μεμονωμένους κύκλους, οι δοκιμές εκτελούνται τουλάχιστον επί τρεις κύκλους. Η προκύπτουσα στάθμη ηχητικής πίεσης (LWA2) υπολογίζεται από τον τετραγωνικό μέσον όρο τριών (ή περισσότερων) μετρήσεων.

3. Τουλάχιστον τρεις συνεχείς πλήρεις κύκλοι, όπου περιλαμβάνεται η πλήρης διαδικασία ανόδου και καθόδου του συστήματος ανύψωσης. Η προκύπτουσα στάθμη ηχητικής πίεσης LWA3) υπολογίζεται από τον τετραγωνικό μέσον όρο τριών (ή περισσότερων) μετρήσεων.

4. τουλάχιστον τρεις συνεχείς πλήρεις κύκλοι, στον καθένα από τους οποίους περιλαμβάνεται η ρίψη 30 σωλήνων στην χοάνη. Κάθε κύκλος δεν υπερβαίνει τα πέντε δευτερόλεπτα. Για τις μετρήσεις αυτές το LpAeq,T αντικαθίσταται από το LpA, 1s. Η προκύπτουσα στάθμη ηχητικής πίεσης (LWA3) υπολογίζεται από τον τετραγωνικό μέσον όρο τριών (ή περισσότερων) μετρήσεων.

Η προκύπτουσα στάθμη ηχητικής πίεσης υπολογίζεται ως εξής:

$$L_{WA} = 10 \log (0,06 \times 10^{0,1 L_{WA1}} + 0,53 \times 10^{0,1 L_{WA2}} + 0,4 \times 10^{0,1 L_{WA3}} + 0,01 \times 10^{0,1 L_{WA4}})$$

Σημείωση:

Στην περίπτωση απορριμματοφόρου οχήματος που χρησιμοποιεί αποκλειστικά ηλεκτρική ενέργεια, ο συντελεστής της LWA1 λαμβάνεται ίσος με 0.

48. ΦΡΕΖΕΣ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΩΝ

Βασικό πρότυπο εκπομπής θορύβου
EN ISO 3744: 1995

Συνθήκες λειτουργίας κατά τη διάρκεια της δοκιμής

Τοποθέτηση του μηχανήματος

Ο διαμήκης άξονας της φρέζας οδοστρωμάτων είναι παράλληλος με τον άξονα y.

Δοκιμή με φορτίο

Η φρέζα οδοστρωμάτων οδηγείται στις σταθερές συνθήκες λειτουργίας της εντός της κλίμακας τιμών που ορίζεται από τον κατασκευαστή στις οδηγίες που χορηγεί στον αγοραστή. Ο κινητήρας και όλα τα εξαρτήματα λειτουργούν στις αντίστοιχες ονομαστικές στροφές τους στην κατάσταση ρελαντί.

Διάρκεια παρατήρησης

Η παρατήρηση διαρκεί τουλάχιστον 15 δευτερόλεπτα.

49. ΕΚΧΕΡΣΩΤΕΣ

Βασικό πρότυπο εκπομπής θορύβου
EN ISO 3744: 1995

Πεδίο δοκιμής
ISO 11094: 1991

Σε περίπτωση διαφοράς, οι μετρήσεις διενεργούνται στο ύπαιθρο, επάνω στην τεχνητή επιφάνεια (σημείο 4.1.2 του ISO 11094: 1991).

Περιβαλλοντική διόρθωση K2A

Μέτρηση στο ύπαιθρο
K2A = 0

Μετρήσεις σε κλειστό χώρο

Η τιμή της σταθεράς K2A, καθορισμένη χωρίς τεχνητή επιφάνεια και σύμφωνα με το παράρτημα Α του EN ISO 3744: 1995, πρέπει να είναι ? 2,0 dB, οπότε η σταθερά K2A δεν λαμβάνεται υπόψη.

Επιφάνεια μέτρησης/αριθμός θέσεων μικροφώνων / απόσταση μέτρησης
ISO 11094: 1991

Συνθήκες λειτουργίας κατά τη διάρκεια της δοκιμής

Δοκιμή με φορτίο

Ο εκχερσωτής λειτουργεί με τον κινητήρα στον ονομαστικό αριθμό στροφών και με το εργαλείο σε κατάσταση αδράνειας (εν λειτουργία, αλλά χωρίς να εισχωρεί στο έδαφος).

Διάρκεια παρατήρησης

Η παρατήρηση διαρκεί τουλάχιστον 15 δευτερόλεπτα.

50. ΘΡΥΜΜΑΤΙΣΤΕΣ/ΤΕΜΑΧΙΣΤΕΣ ΟΡΓΑΝΙΚΩΝ ΥΛΙΚΩΝ

Βασικό πρότυπο εκπομπής θορύβου
EN ISO 3744: 1995

Πεδίο δοκιμής
ISO 11094: 1991

Περιβαλλοντική διόρθωση K2A

Μέτρηση σε ανοικτό χώρο
K2A = 0

Μετρήσεις κλειστού χώρου

Η τιμή της σταθεράς K2A, καθορισμένη χωρίς τεχνητή επιφάνεια και σύμφωνα με το παράρτημα Α του EN ISO 3744: 1995, πρέπει να είναι ? 2,0 dB, οπότε η σταθερά K2A δεν λαμβάνεται υπόψη.

Επιφάνεια μέτρησης/αριθμός θέσεων μικροφώνων / απόσταση μέτρησης
ISO 11094: 1991

Συνθήκες λειτουργίας κατά τη διάρκεια της δοκιμής

Δοκιμή με φορτίο

Η δοκιμή θρυμματιστή/τεμαχιστή οργανικών υλικών διενεργείται ενώ το μηχάνημα τεμαχίζει ένα ή περισσότερα ξύλα.

Ο κύκλος εργασίας συνίσταται σε τεμαχισμό ενός στρογγυλού ξύλου (ξηρό πεύκο ή κοντραπλακέ) μήκους τουλάχιστον 1,5 m, αιχμηρού στο ένα άκρο και με διάμετρο περίπου ίση προς τη μέγιστη διάσταση που ο θρυμματιστής/τεμαχιστής έχει σχεδιαστεί να δέχεται και η οποία ορίζεται στις οδηγίες που χορηγούνται στον αγοραστή.

Διάρκεια παρατήρησης/προσδιορισμός της προκύπτουσας στάθμης ηχητικής ισχύος

Η παρατήρηση τερματίζεται όταν δεν υπάρχει πλέον υλικό στο χώρο τεμαχισμού, δεν πρέπει όμως να υπερ-

βαίνει τα 20 δευτερόλεπτα. Αν είναι δυνατές αμφότερες οι συνθήκες λειτουργίας, πρέπει να αναφέρεται η υψηλότερη στάθμη ηχητικής ισχύος.

51. ΕΚΧΙΟΝΙΣΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΜΕ ΠΕΡΙΣΤΡΕΦΟΜΕΝΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ

Βασικό πρότυπο εκπομπής θορύβου
EN ISO 3744: 1995

Συνθήκες λειτουργίας κατά τη διάρκεια της δοκιμής
Δοκιμή με φορτίο

Η δοκιμή του φυσητήρα χιονιού διενεργείται σε ακινησία. Σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή, ο φυσητήρας χιονιού λειτουργεί με τον εξοπλισμό εργασίας στο μέγιστο αριθμό στροφών και τον κινητήρα στις αντίστοιχες στροφές.

Διάρκεια παρατήρησης

Η παρατήρηση διαρκεί τουλάχιστον 15 δευτερόλεπτα.

52. ΟΧΗΜΑΤΑ ΜΕ ΑΝΑΡΡΟΦΗΤΗΡΑ

Βασικό πρότυπο εκπομπής θορύβου
EN ISO 3744: 1995

Συνθήκες λειτουργίας κατά τη διάρκεια της δοκιμής

Δοκιμή με φορτίο

Η δοκιμή του οχήματος με αναρροφητήρα διενεργείται σε ακινησία. Ο κινητήρας και οι βοηθητικοί μηχανισμοί λειτουργούν στις στροφές που προβλέπει ο κατασκευαστής για τη λειτουργία του εξοπλισμού εργασίας. Η(οι) αντλία(-ες) κενού λειτουργεί(-ούν) στις μέγιστες στροφές της(τους) που προβλέπει ο κατασκευαστής. Ο αναρροφητήρας λειτουργεί με τρόπο ώστε η εσωτερική πίεση να ισούται με την ατμοσφαιρική πίεση ("0 % υποπίεση"). Ο θόρυβος ροής από το ακροφύσιο αναρρόφησης δεν πρέπει να επηρεάζει τα αποτελέσματα των μετρήσεων.

Διάρκεια παρατήρησης

Η παρατήρηση διαρκεί τουλάχιστον 15 δευτερόλεπτα.

53. ΠΥΡΓΟΓΕΡΑΝΟΙ

Βασικό πρότυπο εκπομπής θορύβου
EN ISO 3744: 1995

Επιφάνεια μέτρησης/αριθμός θέσεων μικροφώνων / απόσταση μέτρησης

Μετρήσεις στη στάθμη του εδάφους

Ημισφαίριο/έξι θέσεις μικροφώνων σύμφωνα με το μέρος Α παράγραφος 5/σύμφωνα με το μέρος Α παράγραφος 5.

Μετρήσεις που διενεργούνται στο ύψος της κεραίας

Όταν ο μηχανισμός ανύψωσης ευρίσκεται στο ύψος της κεραίας, η επιφάνεια μέτρησης είναι σφαίρα ακτίνας 4m., το κέντρο της οποίας συμπίπτει με το γεωμετρικό κέντρο του βαρούλκου.

Όταν η μέτρηση διενεργείται με το μηχανισμό ανύψωσης στο αντιστήριγμα της κεραίας του γερανού, το εμβα-

δόν της επιφάνειας μέτρησης είναι σφαίρα, με S ίσο με 200 m².

Οι θέσεις των μικροφώνων πρέπει να είναι οι εξής (βλέπε το σχήμα 53.1):

Τέσσερις θέσεις μικροφώνων σε οριζόντιο επίπεδο που διέρχεται από το γεωμετρικό κέντρο του μηχανισμού ανύψωσης ($H = h/2$)

όπου: $L = 2,80 \text{ m}$,

και $d = 2,80 \text{ m}^{-1/2}$

L = το ήμισυ της απόστασης μεταξύ δύο διαδοχικών θέσεων μικροφώνων·

l = το μήκος του μηχανισμού ανύψωσης (κατά τον άξονα της κεραίας)·

b = το πλάτος του μηχανισμού ανύψωσης·

h = το ύψος του μηχανισμού ανύψωσης·

d = απόσταση μεταξύ του στηρίγματος του μικροφώνου και του μηχανισμού ανύψωσης κατά τη διεύθυνση της κεραίας.

Τα άλλα δύο μικρόφωνα τοποθετούνται στα σημεία τομής της σφαίρας με την κατακόρυφο που διέρχεται από το γεωμετρικό κέντρο του μηχανισμού ανύψωσης.

Συνθήκες λειτουργίας κατά τη διάρκεια της δοκιμής

Τοποθέτηση του μηχανήματος

Μέτρηση εκπομπής ήχου από το μηχανισμό ανύψωσης

Κατά τη δοκιμή, ο μηχανισμός ανύψωσης τοποθετείται κατά έναν από τους ακόλουθους τρόπους. Η θέση του περιγράφεται στην έκθεση δοκιμής.

α) Ο μηχανισμός ανύψωσης στη στάθμη του εδάφους

Ο συναρμολογημένος γερανός τοποθετείται επάνω σε επίπεδη ανακλαστική επιφάνεια σκυροδέματος ή μη πορώδους ασφάλτου.

β) Ο μηχανισμός ανύψωσης στο αντιστήριγμα της κεραίας

Ο μηχανισμός ανύψωσης ευρίσκεται τουλάχιστον δώδεκα m επάνω από το έδαφος.

γ) Ο μηχανισμός ανύψωσης στερεωμένος στο έδαφος

Ο μηχανισμός ανύψωσης στερεώνεται σε επίπεδη ανακλαστική επιφάνεια σκυροδέματος ή μη πορώδους ασφάλτου.

Μέτρηση εκπομπής θορύβου από τη γεννήτρια

Όταν η γεννήτρια είναι προσαρτημένη στο γερανό, ασχέτως με το αν συνδέεται με το μηχανισμό ανύψωσης, ο γερανός τοποθετείται σε επίπεδη ανακλαστική επιφάνεια σκυροδέματος ή μη πορώδους ασφάλτου.

Όταν ο μηχανισμός ανύψωσης ευρίσκεται στο αντιστήριγμα της κεραίας, η μέτρηση του θορύβου επιτρέπεται να διενεργείται με το μηχανισμό είτε συναρμολογημένο στο αντιστήριγμα της κεραίας είτε στερεωμένο στο έδαφος.

Όταν η πηγή ενέργειας που τροφοδοτεί το γερανό είναι ανεξάρτητη από αυτόν, (ηλεκτρογεννήτρια ή σύνδεση με το δίκτυο, υδραυλική ή πνευματική πηγή ενέργειας), μετράται μόνο η στάθμη θορύβου του βαρούλκου.

Όταν η γεννήτρια είναι προσαρτημένη στο γερανό, μετρώνται χωριστά οι εκπομπές θορύβου από τη γεννήτρια και από το μηχανισμό ανύψωσης στην περίπτωση που δεν

είναι συνδυασμένοι. Όπου τα δύο αυτά στοιχεία είναι συνδυασμένα, η μέτρηση πρέπει να αφορά ολόκληρο το σύστημα.

Κατά τη διάρκεια της δοκιμής, ο μηχανισμός ανύψωσης και η γεννήτρια τοποθετούνται και χρησιμοποιούνται σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή.

Δοκιμή χωρίς φορτίο

Η γεννήτρια που είναι ενσωματωμένη στο γερανό λειτουργεί με την πλήρη ονομαστική ισχύ που αναγράφεται από τον κατασκευαστή.

Ο μηχανισμός ανύψωσης λειτουργεί χωρίς φορτίο, ενώ το τύμπανο περιστρέφεται με ταχύτητα που συνεπάγεται την μέγιστη ταχύτητα μετατόπισης του αγκίστρου κατά την ανύψωση και την κάθοδο. Η ταχύτητα αυτή ορίζεται από τον κατασκευαστή. Ως αποτέλεσμα της δοκιμής θεωρείται η μεγαλύτερη από τις δύο στάθμες ηχητικής ισχύος (ανύψωσης και καθόδου).

Δοκιμή με φορτίο

Η γεννήτρια που είναι ενσωματωμένη στο γερανό λειτουργεί με την πλήρη ονομαστική ισχύ που αναγράφεται από τον κατασκευαστή. Ο μηχανισμός ανύψωσης λειτουργεί με τάση καλωδίου στο τύμπανο που αντιστοιχεί στο μέγιστο φορτίο (για την ελάχιστη ακτίνα), ενώ το άγκιστρο μετακινείται με τη μέγιστη ταχύτητα. Τα μεγέθη του φορτίου και της ταχύτητας ορίζονται από τον κατασκευαστή. Η ταχύτητα ελέγχεται κατά τη διάρκεια της δοκιμής.

Διάρκεια(-ες) παρατήρησης/προσδιορισμός της προκύπτουσας στάθμης ηχητικής ισχύος όταν ισχύουν περισσότερες της μιας συνθήκες λειτουργίας

Για τη μέτρηση της στάθμης ηχητικής πίεσης του μηχανισμού ανύψωσης, η διάρκεια της μέτρησης είναι $(t_r + t_f)$ δευτερόλεπτα

όπου:

- t_r είναι η περίοδος σε δευτερόλεπτα πριν από την ενεργοποίηση της πέδης, ενώ ο μηχανισμός ανύψωσης λειτουργεί κατά τον τρόπο που προαναφέρεται. Για την δοκιμή, $t_r =$ τρία δευτερόλεπτα, και

- t_f είναι η περίοδος σε δευτερόλεπτα μεταξύ της στιγμής ενεργοποίησης της πέδης και της στιγμής κατά την οποία ακινητοποιείται πλήρως το άγκιστρο.

Αν χρησιμοποιηθεί ολοκληρωτής, η περίοδος ολοκλήρωσης πρέπει να ισούται με $(t_r + t_f)$ δευτερόλεπτα.

Η τιμή της μέσης τετραγωνικής ρίζας σε μια θέση μικροφώνου i υπολογίζεται με τον τύπο

$$L_{pi} = 10 \log [(t_r 10^{0.1 L_{ri}} + t_f 10^{0.1 L_{fi}}) / (t_r + t_f)]$$

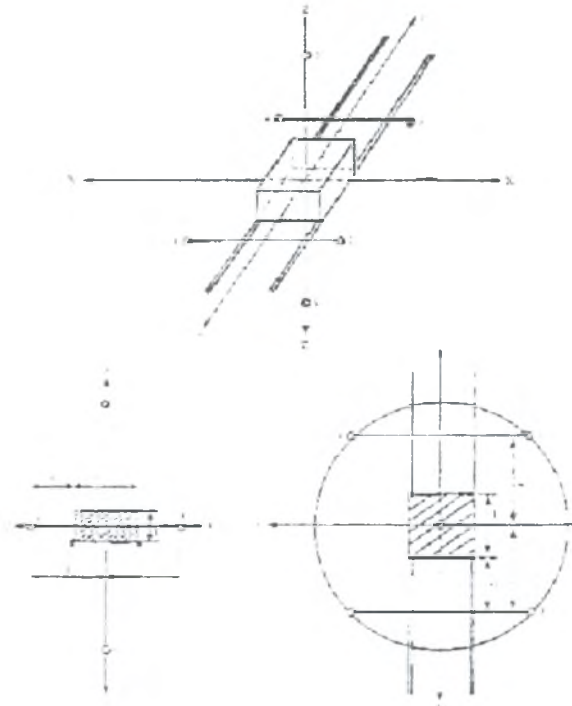
όπου:

L_{ri} είναι η στάθμη ηχητικής πίεσης στη θέση μικροφώνου i κατά την περίοδο t_r και

L_{fi} είναι η στάθμη ηχητικής πίεσης στη θέση μικροφώνου i κατά την διάρκεια πέδησης t_f .

Σχήμα 53.1

Διάταξη των θέσεων μικροφώνων όταν ο μηχανισμός ανύψωσης ευρίσκεται στο αντιστήριγμα της κεραίας.



54. ΕΚΣΚΑΦΕΙΣ ΧΑΝΔΑΚΩΝ

Βλέπε αριθ. 0.

55. ΑΥΤΟΚΙΝΟΥΜΕΝΟΙ ΑΝΑΜΕΙΚΤΗΡΕΣ

Βασικό πρότυπο εκπομπής θορύβου
EN ISO 3744: 1995

Συνθήκες λειτουργίας κατά τη διάρκεια της δοκιμής

Δοκιμή με φορτίο

Η δοκιμή του αυτοκινούμενου αναμεικτήρα διενεργείται σε ακινησία. Το τύμπανο πληρούται μέχρι την ονομαστική του χωρητικότητα με σκυρόδεμα μέσης συνεκτικότητας (εξάπλωση 42-47 cm). Ο κινητήρας του τυμπάνου λειτουργεί στις στροφές που συνεπάγονται τη μέγιστη ταχύτητα του τυμπάνου που καθορίζεται στις οδηγίες που χορηγεί στον αγοραστή.

Διάρκεια παρατήρησης

Η παρατήρηση διαρκεί τουλάχιστον 15 δευτερόλεπτα.

56. ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΑ ΥΔΡΑΝΤΛΙΩΝ

Βασικό πρότυπο εκπομπής θορύβου
EN ISO 3744: 1995

Επιφάνεια μέτρησης/αριθμός θέσεων μικροφώνων / απόσταση μέτρησης

Παραλληλεπίπεδο/σύμφωνα με το EN ISO 3744: 1995 με απόσταση μέτρησης $d = 1\text{m}$.

Συνθήκες λειτουργίας κατά τη διάρκεια της δοκιμής
Τοποθέτηση του μηχανήματος

Το συγκρότημα υδραντλίας τοποθετείται επάνω στο ανακλαστικό επίπεδο· συγκρότημα υδραντλίας με πέλματα ολίσθησης τοποθετείται σε στήριγμα ύψους 0,40 m, εκτός αν υπάρχει διαφορετική απαίτηση σύμφωνα με τους όρους εγκατάστασης του κατασκευαστή.

Δοκιμή με φορτίο

Ο κινητήρας πρέπει να λειτουργεί στο σημείο βέλτιστης απόδοσης που ορίζεται στις οδηγίες του κατασκευαστή.

Διάρκεια παρατήρησης

Η παρατήρηση διαρκεί τουλάχιστον 15 δευτερόλεπτα.

57. ΗΛΕΚΤΡΟΠΑΡΑΓΩΓΑ ΖΕΥΓΗ ΣΥΓΚΟΛΛΗΣΗΣ

Βασικό πρότυπο εκπομπής θορύβου
EN ISO 3744: 1995

Περιβαλλοντική διόρθωση K2A

Μέτρηση σε ανοικτό χώρο:

$K2A = 0$

Μέτρηση σε κλειστό χώρο:

Η τιμή της σταθεράς K2A, που καθορίζεται σύμφωνα με το παράρτημα Α EN ISO 3744: 1995, θα είναι ίση με 0,5

έως $\leq 2,0$ dB, στην περίπτωση αυτή K2A δεν λαμβάνεται υπόψη.

Επιφάνεια μέτρησης/αριθμός θέσεων μικροφώνων / απόσταση μέτρησης

Ημισφαίριο/έξι θέσεις μικροφώνων σύμφωνα με το μέρος Α παράγραφος 5/σύμφωνα με το μέρος Α παράγραφος 5,

Αν $1 > 2m$: παραλληλεπίπεδο σύμφωνα με το EN ISO 3744: 1995 με απόσταση μέτρησης $d = 1m$.

Συνθήκες λειτουργίας κατά τη διάρκεια της δοκιμής
Τοποθέτηση του μηχανήματος

Τα ηλεκτροπαραγωγά ζεύγη συγκολλήσεως τοποθετούνται στο ανακλαστικό επίπεδο· ηλεκτροπαραγωγά ζεύγη συγκολλήσεως με πέλματα ολίσθησης τοποθετούνται σε στήριγμα ύψους 0,40 m, εκτός αν υπάρχει διαφορετική απαίτηση στους όρους εγκατάστασης του κατασκευαστή.

Δοκιμή με φορτίο

ISO 8528-10: 1998, σημείο 9

Διάρκεια παρατήρησης

Η παρατήρηση διαρκεί τουλάχιστον 15 δευτερόλεπτα.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV
ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ ΤΟΥ ΣΗΜΑΤΟΣ ΕΚ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ
ΚΑΙ ΤΗΣ ΕΝΔΕΙΞΗΣ ΤΗΣ ΕΓΓΥΗΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΗΣ
ΗΧΗΤΙΚΗΣ ΙΣΧΥΟΣ

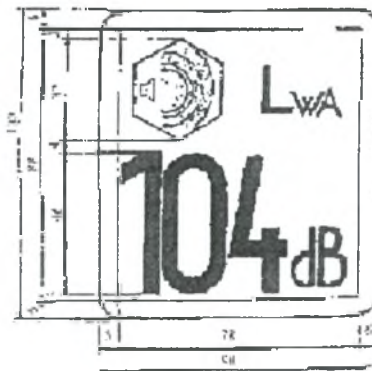
Η σήμανση ΕΚ συμμόρφωσης πρέπει να αποτελείται από τα αρχικά "CE" και έχει την ακόλουθη μορφή:



Εάν η σήμανση σμικρύνεται ή μεγεθύνεται ανάλογα με το μέγεθος του εξοπλισμού πρέπει να τηρούνται οι αναλογίες που δίνονται στο ανωτέρω σχέδιο. Όλα τα στοιχεία της σήμανσης ΕΚ πρέπει να έχουν ουσιαδώς την ίδια κατακόρυφη διάσταση της σήμανσης CE, δεν επιτρέπεται να είναι μικρότερη από πέντε mm.

Η ένδειξη της εγγυημένης στάθμης ηχητικής ισχύος αποτελείται από τον αριθμό της ηχητικής ισχύος σε dB

που εγγυάται ο κατασκευαστής, το σύμβολο "LWA" και ει-
κονόγραμμα με την ακόλουθη μορφή:



Αν οι διαστάσεις της ένδειξης αυξομειώνονται ανάλογα με το μέγεθος του εξοπλισμού, θα πρέπει να τηρούνται οι αναλογίες του ως άνω σχεδίου.

Πάντως, η κατακόρυφη διάσταση της ένδειξης πρέπει να είναι τουλάχιστον 40 mm.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V
ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

1. Στο παρόν παράρτημα περιγράφεται η διαδικασία με την οποία ο κατασκευαστής ή ο εγκατεστημένος στην Κοινότητα εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπός του, ο οποίος εκπληρώνει τις υποχρεώσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 2, βεβαιώνει και δηλώνει ότι ο συγκεκριμένος τεχνικός εξοπλισμός πληροί τις απαιτήσεις των οδηγιών που ισχύουν γι' αυτόν. Ο κατασκευαστής ή ο εγκατεστημένος στην Κοινότητα εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπός του επιθέτει σε κάθε προϊόν τη σήμανση CE και την ένδειξη της εγγυημένης στάθμης ηχητικής ισχύος σύμφωνα με το άρθρο 7 και συντάσσει γραπτή δήλωση ΕΚ συμμόρφωσης σύμφωνα με το άρθρο 6.

2. Ο κατασκευαστής ή ο εγκατεστημένος στην Κοινότητα εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπός του συντάσσει τον τεχνικό φάκελο ο οποίος περιγράφεται στην παράγραφο 3 και τον διατηρεί στη διάθεση των αρμόδιων αρχών για λόγους επιθεώρησης επί τουλάχιστον δέκα έτη μετά από την τελευταία ημερομηνία κατασκευής του προϊόντος. Ο κατασκευαστής, ή ο εγκατεστημένος στην Κοινότητα εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπός του μπορούν να αναθέσουν σε άλλο πρόσωπο την τήρηση του τεχνικού φακέλου. Στην περίπτωση αυτή οφείλει να περιλάβει το όνομα και τη διεύθυνση του προσώπου αυτού στη δήλωση ΕΚ συμμόρφωσης.

3. Ο τεχνικός φάκελος πρέπει να καθιστά δυνατή την αξιολόγηση της συμμόρφωσης του προϊόντος προς τις

απαιτήσεις της οδηγίας. Πρέπει να περιέχει τουλάχιστον τις ακόλουθες πληροφορίες:

- όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή ή του εγκατεστημένου στην Κοινότητα αντιπροσώπου του,
- περιγραφή του εξοπλισμού,
- μάρκα,
- εμπορική ονομασία,
- τύπο, σειρά και αριθμούς,
- τα τεχνικά στοιχεία που απαιτούνται για την αναγνώριση του εξοπλισμού και την αξιολόγηση των εκπομπών θορύβου που προκαλεί· στα στοιχεία αυτά, εφόσον χρειάζεται, περιλαμβάνονται σχηματικά διαγράμματα καθώς και όλες οι περιγραφές και οι εξηγήσεις που απαιτούνται για την κατανόησή τους,
- αναφορά στην παρούσα απόφαση,
- τεχνική έκθεση για τις μετρήσεις θορύβου που διεξήχθησαν σύμφωνα με τις διατάξεις της παρούσας απόφασης,
- τα εφαρμοσθέντα τεχνικά μέσα και τα αποτελέσματα της εκτίμησης των αβεβαιοτήτων που οφείλονται στη διακύμανση της ποιότητας της παραγωγής καθώς και η σχέση τους με το εγγυημένο επίπεδο ηχητικής ισχύος,

- 4. Ο κατασκευαστής λαμβάνει όλα τα μέτρα που απαιτούνται ώστε η μέθοδος παραγωγής να εξασφαλίζει τη συνεχή συμμόρφωση του κατασκευαζόμενου εξοπλισμού προς τον τεχνικό φάκελο που αναφέρεται στις παραγράφους 2 και 3 και προς τις απαιτήσεις της παρούσας απόφασης.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI
ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ
ΜΕ ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΟΥ ΤΕΧΝΙΚΟΥ
ΦΑΚΕΛΟΥ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟ ΕΛΕΓΧΟ

1. Στο παρόν παράρτημα περιγράφεται η διαδικασία με την οποία ο κατασκευαστής ή ο εγκατεστημένος στην Κοινότητα εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπός του, ο οποίος εκπληρώνει τις υποχρεώσεις που αναφέρονται στις παραγράφους 2, 5 και 6, βεβαιώνει και δηλώνει ότι ο συγκεκριμένος τεχνικός εξοπλισμός πληροί τις απαιτήσεις της παρούσας απόφασης. Ο κατασκευαστής ή ο εγκατεστημένος στην Κοινότητα εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπός του επιθέτει σε κάθε προϊόν τη σήμανση CE και την ένδειξη της εγγυημένης στάθμης ηχητικής ισχύος σύμφωνα με το άρθρο 7 και συντάσσει γραπτή δήλωση ΕΚ συμμόρφωσης σύμφωνα με το άρθρο 6.

2. Ο κατασκευαστής ή ο εγκατεστημένος στην Κοινότητα εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπός του συντάσσει τον τεχνικό φάκελο ο οποίος περιγράφεται στην παράγραφο 3 και τον διατηρεί στη διάθεση των αρμόδιων αρχών για λόγους επιθεώρησης επί τουλάχιστον δέκα έτη μετά από την τελευταία ημερομηνία κατασκευής του προϊόντος. Ο κατασκευαστής, ή ο εγκατεστημένος στην Κοινότητα εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπός του μπορούν να αναθέσουν σε άλλο πρόσωπο τη τήρηση του τεχνικού φακέλου. Στην περίπτωση αυτή οφείλει να περιλάβει το όνομα και τη διεύθυνση του προσώπου αυτού στη δήλωση ΕΚ συμμόρφωσης.

3. Ο τεχνικός φάκελος πρέπει να καθιστά δυνατή την αξιολόγηση της συμμόρφωσης του προϊόντος προς τις απαιτήσεις της απόφασης. Πρέπει να περιέχει τουλάχιστον τις ακόλουθες πληροφορίες:

- όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή ή του εγκατεστημένου στην Κοινότητα αντιπροσώπου του,
- περιγραφή του εξοπλισμού,
- μάρκα,
- εμπορική ονομασία,
- τύπο, σειρά και αριθμούς,
- τα τεχνικά στοιχεία που απαιτούνται για την αναγνώριση του εξοπλισμού και την αξιολόγηση των εκπομπών θορύβου που προκαλεί: στα στοιχεία αυτά, εφόσον χρειάζεται, περιλαμβάνονται σχηματικά διαγράμματα καθώς και όλες οι περιγραφές και οι εξηγήσεις που απαιτούνται για την κατανόησή τους,
- αναφορά στην παρούσα απόφαση,
- τεχνική έκθεση για τις μετρήσεις θορύβου που διεξήχθησαν σύμφωνα με τις διατάξεις της οδηγίας 2000/14/ΕΚ,
- τα εφαρμοσθέντα τεχνικά μέσα και τα αποτελέσματα της εκτίμησης των αβεβαιοτήτων που οφείλονται στη διακύμανση της ποιότητας της παραγωγής καθώς και η σχέση τους με το εγγυημένο επίπεδο ηχητικής ισχύος.

4. Ο κατασκευαστής λαμβάνει όλα τα μέτρα που απαιτούνται ώστε η μέθοδος παραγωγής να εξασφαλίζει τη συνεχή συμμόρφωση του κατασκευαζόμενου εξοπλισμού προς τον τεχνικό φάκελο που αναφέρεται στις παραγράφους 2 και 3 και προς τις απαιτήσεις της παρούσας απόφασης.

5. Αξιολόγηση από τον κοινοποιημένο οργανισμό πριν από τη διάθεση στην αγορά

Ο κατασκευαστής ή ο εγκατεστημένος στην Κοινότητα αντιπρόσωπός του, υποβάλλει αντίγραφο του τεχνικού φακέλου του σε κοινοποιημένο οργανισμό της εκλογής του πριν διατεθεί στην αγορά ή τεθεί σε λειτουργία το πρώτο τεμάχιο του εξοπλισμού.

Αν υπάρχουν αμφιβολίες σχετικά με την αληθοφάνεια του τεχνικού φακέλου, ο κοινοποιημένος οργανισμός ενημερώνει σχετικά τον κατασκευαστή ή τον εγκατεστημένο στην Κοινότητα εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπό του και, εφόσον απαιτείται, επιφέρει τροποποιήσεις στον τεχνικό φάκελο ή ενδεχομένως πραγματοποιεί δοκιμές. Τα καθήκοντα αυτά δύναται να τα αναθέσει σε τρίτους.

Μετά την χορήγηση εκ μέρους του κοινοποιημένου οργανισμού της έκθεσης όπου επιβεβαιώνεται ότι ο τεχνικός φάκελος ικανοποιεί τις διατάξεις της παρούσας απόφασης, ο κατασκευαστής ή ο εγκατεστημένος στην Κοινότητα αντιπρόσωπός του δύναται να επιθέσει τη σήμανση CE στον εξοπλισμό και να εκδώσει δήλωση ΕΚ συμμόρφωσης δυνάμει των άρθρων 7 και 6, για την οποία θα έχει πλήρη ευθύνη.

6. Αξιολόγηση από τον κοινοποιημένο οργανισμό κατά τη διάρκεια της παραγωγής

Ο κατασκευαστής ή ο εγκατεστημένος στην Κοινότητα εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπός του μεριμνά για την περαιτέρω συμμετοχή του κοινοποιημένου οργανισμού στη φάση παραγωγής σύμφωνα με μία από τις ακόλουθες διαδικασίες που επιλέγονται από τον κατασκευαστή ή τον εγκατεστημένο στην Κοινότητα αντιπρόσωπό του:

- Ο κοινοποιημένος οργανισμός προβαίνει σε περιοδικούς ελέγχους για να επαληθεύσει τη συνέχιση της συμμόρφωσης του κατασκευαζόμενου εξοπλισμού με τον τεχνικό φάκελο και τις απαιτήσεις της απόφασης. Συγκεκριμένα, ο κοινοποιημένος οργανισμός επικεντρώνει την προσοχή του:

- στην ορθή και πλήρη σήμανση του εξοπλισμού σύμφωνα με το άρθρο 7,

- στην έκδοση δήλωσης ΕΚ συμμόρφωσης σύμφωνα με το άρθρο 6,

- στα εφαρμοσθέντα τεχνικά μέσα και τα αποτελέσματα της εκτίμησης των αβεβαιοτήτων που οφείλονται στη διακύμανση της ποιότητας της παραγωγής καθώς και στη σχέση τους με το εγγυημένο επίπεδο ηχητικής ισχύος.

Ο κατασκευαστής ή ο εγκατεστημένος στην Κοινότητα εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπός του παρέχουν στον κοινοποιημένο οργανισμό πλήρη πρόσβαση σε όλη την εσωτερική τεκμηρίωση που αφορά τις διαδικασίες αυτές, τα τρέχοντα αποτελέσματα των εσωτερικών ελέγχων της επιχείρησης και, εφόσον έχουν ληφθεί, τα σχετικά μέτρα θεραπείας.

Αν οι προαναφερόμενοι έλεγχοι δώσουν μη ικανοποιητικά αποτελέσματα, τότε μόνον ο κοινοποιημένος οργανισμός εκτελεί δοκιμές θορύβου, οι οποίες, σύμφωνα με την εμπειρία του, είναι δυνατό να απλοποιηθούν ή να εκτε-

λεσθούν πλήρως σύμφωνα με τις διατάξεις του παραρτήματος III για τον οικείο τύπο εξοπλισμού.

- Ο κοινοποιημένος οργανισμός εκτελεί ή αναθέτει σε τρίτους την εκτέλεση ελέγχου των προϊόντων σε άτακτα χρονικά διαστήματα. Κατάλληλο δείγμα του τελικού εξοπλισμού που επιλέγεται από τον κοινοποιημένο οργανισμό, πρέπει να υποβληθεί σε εξέταση· είναι επίσης δυνατό να εκτελεσθούν κατάλληλες δοκιμές θορύβου όπως προβλέπεται στο παράρτημα III, ή ισοδύναμες δοκιμές, για την επαλήθευση της συμμόρφωσης του προϊόντος με τις οικείες απαιτήσεις της απόφασης. Ο έλεγχος του προϊόντος πρέπει να περιλαμβάνει τις ακόλουθες πτυχές:

- την ορθή και πλήρη επισήμανση του εξοπλισμού σύμφωνα με το άρθρο 7,

- την έκδοση της δήλωσης ΕΚ συμμόρφωσης σύμφωνα με το άρθρο 6.

Και στις δύο αυτές διαδικασίες, η συχνότητα των ελέγχων ορίζεται από τον κοινοποιημένο οργανισμό ανάλογα με τα αποτελέσματα αξιολογήσεων και την ανάγκη παρακολούθησης επανορθωτικών ενεργειών, ενώ περαιτέρω καθοδήγηση για τη συχνότητα των ελέγχων μπορεί να δοθεί από το ετήσιο ύψος της παραγωγής και την γενική αξιοπιστία του κατασκευαστή να διατηρεί τις εγγυημένες τιμές. Πάντως, ο έλεγχος πρέπει να γίνεται τουλάχιστον ανά τριετία, και τα αποτελέσματά του να κοινοποιούνται στις αρμόδιες αρχές, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 (παράγ. 12).

Αν υπάρχουν αμφιβολίες σχετικά με την αληθοφάνεια του τεχνικού φακέλου ή την τήρησή του κατά την παραγωγή, ο κοινοποιημένος οργανισμός ενημερώνει σχετικά τον κατασκευαστή ή τον εγκατεστημένο στην Κοινότητα εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπό του, και τις ως άνω αρμόδιες αρχές.

Στις περιπτώσεις που ο ελεγχόμενος εξοπλισμός δεν συμμορφώνεται με τις διατάξεις της παρούσας απόφασης, ο κοινοποιημένος οργανισμός οφείλει να ενημερώσει την αρμόδια αρχή που προέβη στην κοινοποίηση.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VII
ΕΞΕΤΑΣΗ ΑΝΑ ΜΟΝΑΔΑ

1. Το παράρτημα αυτό περιγράφει τη διαδικασία με την οποία ο κατασκευαστής, ή ο εγκατεστημένος στην Κοινότητα εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπός του, βεβαιώνει και δηλώνει ότι ο εξοπλισμός ο οποίος έλαβε τη βεβαίωση που αναφέρεται στο σημείο 4, είναι σύμφωνος προς τις απαιτήσεις της παρούσας απόφασης. Ο κατασκευαστής, ή ο εγκατεστημένος στην Κοινότητα εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπός του, επιθέτει στον εξοπλισμό τη σήμανση CE συνοδευόμενη από τις πληροφορίες που απαιτεί το άρθρο 7 και συντάσσει τη δήλωση ΕΚ συμμόρφωσης που αναφέρεται στο άρθρο 6.

2. Η αίτηση εξέτασης ανά μονάδα υποβάλλεται από τον κατασκευαστή ή τον εγκατεστημένο στην Κοινότητα εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπό του σε κοινοποιημένο οργανισμό της εκλογής του.

Η αίτηση πρέπει να περιλαμβάνει:

- το όνομα και τη διεύθυνση του κατασκευαστή και, αν η αίτηση υποβάλλεται από τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπό του, επιπροσθέτως το όνομα και τη διεύθυνσή του,
- έγγραφη δήλωση ότι η ίδια αίτηση δεν έχει υποβληθεί σε άλλον κοινοποιημένο οργανισμό,
- τεχνικό φάκελο σύμφωνα με τις ακόλουθες απαιτήσεις:
- περιγραφή του εξοπλισμού,
- μάρκα,
- εμπορική ονομασία,

- τύπο, σειρά και αριθμούς,
- τα τεχνικά στοιχεία που απαιτούνται για την αναγνώριση του εξοπλισμού και την αξιολόγηση των εκπομπών θορύβου που προκαλεί. Στα στοιχεία αυτά, εφόσον χρειάζεται, περιλαμβάνονται σχηματικά διαγράμματα καθώς και όλες οι περιγραφές και οι εξηγήσεις που απαιτούνται για την κατανόηση τους,
- αναφορά στην παρούσα απόφαση.

3. Ο κοινοποιημένος οργανισμός οφείλει:

- να εξετάσει αν ο εξοπλισμός κατασκευάστηκε σύμφωνα με τον τεχνικό φάκελο,
- να συμφωνήσει μαζί με τον αιτούντα για το μέρος όπου θα διεξαχθούν οι δοκιμές θορύβου, σύμφωνα με την παρούσα απόφαση,
- σύμφωνα με την παρούσα απόφαση να εκτελέσει τις δοκιμές θορύβου ή να αναθέσει σε τρίτους την εκτέλεσή τους.

4. Εφόσον ο εξοπλισμός πληροί της διατάξεις της παρούσας απόφασης, ο κοινοποιημένος οργανισμός χορηγεί στον αιτούντα πιστοποιητικό συμμόρφωσης όπως περιγράφεται στο παράρτημα X.

Αν ο κοινοποιημένος οργανισμός αρνηθεί να χορηγήσει πιστοποιητικό συμμόρφωσης, οφείλει να αναφέρει λεπτομερώς τους σχετικούς λόγους.

5. Ο κατασκευαστής, ή ο εγκατεστημένος στην Κοινότητα εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπός του, τηρεί μαζί με τον τεχνικό φάκελο αντίγραφο του πιστοποιητικού συμμόρφωσης επί δεκαετία μετά τη διάθεση του εξοπλισμού στην αγορά.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VIII ΠΛΗΡΗΣ ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗ ΤΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ

1. Το παρόν παράρτημα περιγράφει τη διαδικασία με την οποία ο κατασκευαστής, ο οποίος πληροί τις υποχρεώσεις του σημείου 2, βεβαιώνει και δηλώνει ότι ο υπόψη εξοπλισμός είναι σύμφωνος προς τις απαιτήσεις της παρούσας απόφασης. Ο κατασκευαστής, ή ο εγκατεστημένος στην Κοινότητα εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπός του, επιθέτει σε κάθε προϊόν τη σήμανση CE συνοδευόμενη από τις πληροφορίες που απαιτεί το άρθρο 7 και συντάσσει τη δήλωση ΕΚ συμμόρφωσης που αναφέρεται στο άρθρο 6.

2. Ο κατασκευαστής εφαρμόζει εγκεκριμένο σύστημα ποιότητας για το σχεδιασμό, την κατασκευή, την τελική επιθεώρηση των προϊόντων και τις δοκιμές όπως ορίζεται στο σημείο 3, και υπόκειται στην επιτήρηση που αναφέρεται στο σημείο 4.

3. Σύστημα διασφάλισης της ποιότητας

3.1. Ο κατασκευαστής υποβάλλει σε κοινοποιημένο οργανισμό της εκλογής του αίτηση αξιολόγησης του συστήματος ποιότητας που ακολουθεί.

Η αίτηση περιλαμβάνει:

- όλες τις σχετικές πληροφορίες για την προβλεπόμενη κατηγορία προϊόντων, περιλαμβανομένων των τεχνικών φακέλων όλων των εξοπλισμών που βρίσκονται στη φάση σχεδιασμού ή παραγωγής και ο οποίος πρέπει να περιέχει τουλάχιστον τις ακόλουθες πληροφορίες:

- όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή ή του εγκατεστημένου στην Κοινότητα εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου του,

- περιγραφή του εξοπλισμού,

- μάρκα,

- εμπορική ονομασία,

- τύπο, σειρά και αριθμούς,

- τα τεχνικά στοιχεία που απαιτούνται για την αναγνώριση του εξοπλισμού και την αξιολόγηση των εκπομπών θορύβου που προκαλεί· στα στοιχεία αυτά, εφόσον χρειάζεται, περιλαμβάνονται σχηματικά διαγράμματα καθώς και όλες οι περιγραφές και οι εξηγήσεις που απαιτούνται για την κατανόησή τους,

- αναφορά στην παρούσα απόφαση,

- τεχνική έκθεση για τις μετρήσεις θορύβου που διεξήχθησαν σύμφωνα με τις διατάξεις της παρούσας απόφασης,

- τα εφαρμοσθέντα τεχνικά μέσα και τα αποτελέσματα της εκτίμησης των αβεβαιότητων που οφείλονται στη διακύμανση της ποιότητας της παραγωγής καθώς και η σχέση τους με το εγγυημένο επίπεδο ηχητικής ισχύος,

- αντίγραφο της δήλωσης ΕΚ συμμόρφωσης,

- το φάκελο του συστήματος διασφάλισης ποιότητας.

3.2. Το σύστημα ποιότητας πρέπει να εξασφαλίζει τη συμμόρφωση του προϊόντος προς τις απαιτήσεις των διατάξεων της κείμενης νομοθεσίας που ισχύουν γι' αυτό.

Όλα τα στοιχεία, απαιτήσεις και διατάξεις που εφαρμόζει ο κατασκευαστής πρέπει να περιέχονται, κατά συστηματικό και τακτικό τρόπο, σε ένα φάκελο, υπό τη μορφή

γραπτών πολιτικών, διαδικασιών και οδηγιών. Ο φάκελος του συστήματος ποιότητας επιτρέπει την ενιαία ερμηνεία των διαδικαστικών και ποιοτικών μέτρων, όπως προγραμμάτων, σχεδίων, εγχειριδίων και φακέλων ποιότητας.

3.3. Ο φάκελος περιέχει, ιδίως, κατάλληλη περιγραφή:

- των ποιοτικών στόχων, του οργανογράμματος, των ευθυνών και των αρμοδιοτήτων των στελεχών όσον αφορά την ποιότητα του σχεδιασμού και των προϊόντων,

- του τεχνικού φακέλου που πρέπει να καταρτίζεται για κάθε προϊόν, ο οποίος περιέχει τουλάχιστον τις πληροφορίες που αναφέρονται στο σημείο 3.1 για τους τεχνικούς φακέλους που αναφέρονται εκεί,

- των τεχνικών ελέγχου και επαλήθευσης του σχεδιασμού, των διαδικασιών και συστηματικών δράσεων που θα χρησιμοποιούνται κατά το σχεδιασμό των προϊόντων, όσον αφορά την καλυπτόμενη κατηγορία εξοπλισμού,

- των αντιστοίχων τεχνικών κατασκευής, ποιοτικού ελέγχου και διασφάλισης της ποιότητας, των συστηματικών διαδικασιών και δράσεων που θα χρησιμοποιηθούν,

- των εξετάσεων και των δοκιμών που θα διεξάγονται πριν, κατά και μετά την κατασκευή και της συχνότητας διεξαγωγής τους,

- των αρχείων ποιότητας, όπως οι εκθέσεις επιθεώρησης και τα στοιχεία δοκιμών και βαθμονόμησης, οι εκθέσεις προσόντων του αρμοδίου προσωπικού, κ.λπ.,

- των μέσων που επιτρέπουν να επαληθεύεται η επίτευξη της επιθυμητής ποιότητας σχεδιασμού και προϊόντων, καθώς και η αποτελεσματική λειτουργία του συστήματος ποιότητας.

Ο κοινοποιημένος οργανισμός αξιολογεί το σύστημα ποιότητας για να διαπιστώσει εάν ανταποκρίνεται προς τις απαιτήσεις που αναφέρονται στο σημείο 3.2. Τεκμαίρει τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις αυτές όσον αφορά τα συστήματα διασφάλισης της ποιότητας που εφαρμόζουν το EN ISO 9001.

Η ομάδα ελεγκτών περιλαμβάνει ένα τουλάχιστον μέλος, το οποίο έχει ως αξιολογητής, πείρα της τεχνολογίας του εξοπλισμού. Η διαδικασία αξιολόγησης περιλαμβάνει επίσκεψη αξιολόγησης στις εγκαταστάσεις του κατασκευαστή.

Η απόφαση κοινοποιείται στον κατασκευαστή. Η κοινοποίηση περιλαμβάνει τα συμπεράσματα του ελέγχου και την αιτιολογημένη απόφαση αξιολόγησης.

3.4. Ο κατασκευαστής αναλαμβάνει τη δέσμευση να πληροί τις υποχρεώσεις που απορρέουν από το σύστημα ποιότητας, όπως έχει εγκριθεί, και να το συντηρεί με κατάλληλο και αποτελεσματικό τρόπο.

Ο κατασκευαστής ή ο εγκατεστημένος στην Κοινότητα εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπός του ενημερώνει συνεχώς τον κοινοποιημένο οργανισμό, ο οποίος ενέκρινε το σύστημα ποιότητας, για κάθε εκσυγχρονισμό του συστήματος ποιότητας που μελετάται.

Ο κοινοποιημένος οργανισμός αξιολογεί τις προτεινόμενες τροποποιήσεις και αποφασίζει κατά πόσον το τροποποιημένο σύστημα ποιότητας θα εξακολουθεί να πληροί τις απαιτήσεις που αναφέρονται στο σημείο 3.2 ή εάν χρειάζεται επαναξιολόγηση.

Κοινοποιεί την απόφασή του στον κατασκευαστή. Η κοινοποίηση περιλαμβάνει τα συμπεράσματα της εξέτασης και την αιτιολογημένη απόφαση.

4. Επιτήρηση ΕΚ υπό την ευθύνη του κοινοποιημένου οργανισμού

4.1. Σκοπός της επιτήρησης είναι να διασφαλίζεται ότι ο κατασκευαστής πληροί δεόντως τις υποχρεώσεις οι οποίες απορρέουν από το εγκεκριμένο σύστημα ποιότητας.

4.2. Ο κατασκευαστής επιτρέπει στον κοινοποιημένο οργανισμό την πρόσβαση, για λόγους επιθεώρησης, στους χώρους σχεδιασμού, κατασκευής, επιθεώρησης και δοκιμών και αποθήκευσης και του παρέχει όλες τις απαραίτητες πληροφορίες και ιδίως:

- το φάκελο του συστήματος ποιότητας,
- τα αρχεία ποιότητας που προβλέπονται από το σχεδιαστικό μέρος του συστήματος ποιότητας, όπως αποτελέσματα αναλύσεων, υπολογισμών, δοκιμών, κ.λπ.,
- τα αρχεία ποιότητας που προβλέπονται από το κατασκευαστικό μέρος του συστήματος ποιότητας, όπως τις εκθέσεις επιθεωρήσεων και τα δεδομένα δοκιμών, τα δεδομένα βαθμονόμησης, τις εκθέσεις προσόντων του αρμοδίου προσωπικού, κ.λπ.

4.3. Ο κοινοποιημένος οργανισμός διεξάγει, κατά τακτά διαστήματα, ελέγχους για να βεβαιώνεται ότι ο κατα-

σκευαστής διατηρεί και εφαρμόζει το σύστημα ποιότητας και χορηγεί έκθεση ελέγχου στον κατασκευαστή.

4.4. Εξάλλου, ο κοινοποιημένος οργανισμός δύναται να πραγματοποιεί αιφνιδιαστικές επισκέψεις στον κατασκευαστή. Κατά τη διάρκεια των επισκέψεων αυτών, ο κοινοποιημένος οργανισμός δύναται να διεξάγει ή να φροντίζει για τη διεξαγωγή δοκιμών προκειμένου να επαληθευθεί η ορθή λειτουργία του συστήματος ποιότητας, εφόσον χρειάζεται. Χορηγεί στον κατασκευαστή έκθεση της επίσκεψης και, εάν πραγματοποιήθηκε δοκιμή, έκθεση δοκιμής.

5. Ο κατασκευαστής διατηρεί στη διάθεση των αρμόδιων αρχών, για περίοδο που λήγει τουλάχιστον δέκα έτη από την τελευταία ημερομηνία παραγωγής του εξοπλισμού:

- το φάκελο που προβλέπεται στο σημείο 3.1 δεύτερο εδάφιο δεύτερη περίπτωση,
- τις προσαρμογές που προβλέπονται στο σημείο 3.4 δεύτερο εδάφιο,
- τις αποφάσεις και εκθέσεις του κοινοποιημένου οργανισμού που προβλέπονται στο σημείο 3.4, τελευταίο εδάφιο και τα σημεία 4.3 και 4.4.

6. Κάθε κοινοποιημένος οργανισμός παρέχει στους άλλους κοινοποιημένους οργανισμούς τις σχετικές πληροφορίες που αφορούν τις εγκρίσεις συστημάτων ποιότητας που χορηγούνται ή ανακαλούνται.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΧ

ΕΛΑΧΙΣΤΑ ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ
ΥΠΟΨΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΟΡΓΑΝΙΣΜΩΝ

1. Ο οργανισμός, ο διευθυντής του και το προσωπικό του που είναι επιφορτισμένοι με την εκτέλεση των διαδικασιών εξέτασης δε δύνανται να είναι ούτε ο σχεδιαστής, ούτε ο κατασκευαστής, ούτε ο προμηθευτής, ούτε ο αρμόδιος για την εγκατάσταση του εξοπλισμού, ούτε ο εντολοδόχος ενός από τα μέρη αυτά. Δεν δύνανται να παρεμβαίνουν ούτε άμεσα, ούτε ως εντολοδόχοι στο σχεδιασμό, την κατασκευή, την εμπορία ή τη συντήρηση του εν λόγω εξοπλισμού, ούτε να αντιπροσωπεύουν τα μέρη που ασκούν τις δραστηριότητες αυτές. Αυτό δεν αποκλείει τη δυνατότητα ανταλλαγής τεχνικών πληροφοριών μεταξύ του κατασκευαστή και του οργανισμού.

2. Ο οργανισμός και το προσωπικό του οφείλουν να εκτελούν τις αξιολογήσεις και τους ελέγχους με τη μεγαλύτερη επαγγελματική ακεραιότητα και τη μεγαλύτερη τεχνική επάρκεια και οφείλουν να είναι απαλλαγμένοι από κάθε πίεση και προτροπή, κυρίως οικονομικής φύσεως, που θα ήταν δυνατόν να επηρεάσει την κρίση τους ή τα αποτελέσματα του έργου τους, ιδιαίτερα εάν προέρχονται από πρόσωπα ή ομάδες προσώπων που έχουν συμφέρον από τα αποτελέσματα των ελέγχων.

3. Ο οργανισμός πρέπει να διαθέτει το προσωπικό και τα αναγκαία μέσα για να επιτελεί με ικανοποιητικό τρόπο τα τεχνικά και διοικητικά καθήκοντα που συνδέονται με τις ενέργειες επιθεώρησης και την επιτήρηση. Πρέπει, ομοί-

ως, να έχει πρόσβαση στο αναγκαίο υλικό για κάθε έκτακτο έλεγχο.

4. Το προσωπικό που είναι επιφορτισμένο με τους ελέγχους πρέπει να διαθέτει:

- καλή τεχνική και επαγγελματική κατάρτιση,
- ικανοποιητική γνώση των απαιτήσεων σχετικά με την αξιολόγηση του τεχνικού φακέλου,
- ικανοποιητική γνώση των απαιτήσεων σχετικά με τις δοκιμές που διεξάγει και επαρκή πρακτική εμπειρία των δοκιμών αυτών,
- την απαιτούμενη ικανότητα για τη σύνταξη των πιστοποιητικών, πρακτικών και εκθέσεων που είναι αναγκαία για να αποδεικνύουν ότι διεξήχθησαν οι δοκιμές.

5. Πρέπει να υπάρχει εγγύηση για την αμεροληψία του προσωπικού που είναι επιφορτισμένο με τους ελέγχους. Το ύψος της αμοιβής των ελεγκτών δεν πρέπει να εξαρτάται ούτε από τον αριθμό των ελέγχων που διεξάγει, ούτε από τα αποτελέσματα των ελέγχων αυτών.

6. Ο οργανισμός οφείλει να συνάψει σύμβαση ασφάλισης αστικής ευθύνης, εκτός εάν η ευθύνη αυτή καλύπτεται από το κράτος, βάσει του εθνικού δικαίου, ή εάν οι δοκιμές διενεργούνται άμεσα από το κράτος μέλος.

7. Το προσωπικό του οργανισμού τηρεί το επαγγελματικό απόρρητο όσον αφορά όλες τις πληροφορίες που περιέχονται στη γνώση του κατά την άσκηση των καθηκόντων του (πλην έναντι των αρμοδίων διοικητικών αρχών), στο πλαίσιο της παρούσας απόφασης ή άλλων διατάξεων της κείμενης νομοθεσίας.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Χ
ΕΞΕΤΑΣΗ ΑΝΑ ΜΟΝΑΔΑ

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ
ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΚ

1. ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ

2. ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΚ

3. ΚΑΤΟΧΟΣ ΤΟΥ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ

4. ΕΚΔΙΔΩΝ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΜΕΝΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ

5. ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΑΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
αριθ. ημερομηνία:

Μετρηθείσα στάθμη ηχητικής ισχύος:
.....dB
ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΑ ΟΔΗΓΙΑ ΕΚ

...../...../ΕΚ

7. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ
Τύπος του εξοπλισμού:

Εμπορική ονομασία:

Αριθμός τύπου:

Τύπος κινητήρα (-ων):

Άλλα απαιτούμενα τεχνικά χαρακτηριστικά:

Κατηγορία:

Αναγνωριστικός αριθμός:
Κατασκευαστής:

Ισχύς/στροφές:

8. ΤΑ ΑΚΟΛΟΥΘΑ ΕΓΓΡΑΦΑ ΠΟΥ ΦΕΡΟΥΝ ΤΟΝ ΑΡΙΘ-
ΜΟ ΠΟΥ ΑΝΑΓΡΑΦΕΤΑΙ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ 2 ΕΠΙΣΥΝΑΠΤΟ-
ΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ:

9. ΤΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΙΝΑΙ ΕΓΚΥΡΟ

Τύπος Σφραγίδα

Υπογραφή

Ημερομηνία...../...../.....

Άρθρο 17

Από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκα-
λείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Άρθρο 18

Με την επιφύλαξη του άρθρου 14 κάθε διάταξη που
αντίκειται στις διατάξεις της παρούσας απόφασης ή ανά-
γεται σε θέματα που ρυθμίζονται από αυτήν καταργείται.

Άρθρο 19

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημο-
σίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της
Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 29 Σεπτεμβρίου 2003

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
Ν. ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΑΚΗΣ

ΥΦΥΠ. ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΑΛΕΞ. ΚΑΛΑΦΑΤΗΣ

ΥΦΥΠ. ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ, ΔΗΜΟΣΙΑΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ
Ν. ΜΠΙΣΤΗΣ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ
ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
Β.ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ

ΟΔΗΓΙΑ 2002/49/ΕΚ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 25ης Ιουνίου 2002

σχετικά με την αξιολόγηση και τη διαχείριση του περιβαλλοντικού θορύβου

ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ ΚΑΙ ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας, και ιδίως το άρθρο 175 παράγραφος 1,

την πρόταση της Επιτροπής ⁽¹⁾,τη γνώμη της Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής ⁽²⁾,τη γνώμη της Επιτροπής των Περιφερειών ⁽³⁾,Αποφασίζοντας σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου 251 της συνθήκης ⁽⁴⁾, υπό το πρίσμα του κοινού σχεδίου που εγκρίθηκε από την επιτροπή συνδιαλλαγής στις 8 Απριλίου 2002,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Εμπίπτει στην πολιτική της Κοινότητας να επιτευχθεί υψηλό επίπεδο προστασίας της υγείας και του περιβάλλοντος, ένας δε από τους στόχους που πρέπει να επιτευχθούν είναι η προστασία κατά του θορύβου. Στην Πράσινη Βίβλο για τη μελλοντική πολιτική θορύβων, η Επιτροπή αντιμετωπίζει το θόρυβο του περιβάλλοντος ως ένα από τα κύρια περιβαλλοντικά προβλήματα στην Ευρώπη.
- (2) Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, στο ψήφισμά του της 10ης Ιουνίου 1997 ⁽⁵⁾, αναφορικά με την Πράσινη Βίβλο της Επιτροπής, εξέφρασε την υποστήριξή του στην εν λόγω Πράσινη Βίβλο, επέμεινε ότι θα πρέπει να ληφθούν συγκεκριμένα μέτρα και πρωτοβουλίες σε μια οδηγία για τη μείωση του περιβαλλοντικού θορύβου και σημείωσε την έλλειψη αξιοπιστιών και συγκρίσιμων δεδομένων για την κατάσταση των διαφόρων ηχητικών πηγών.
- (3) Στην ανακοίνωση της Επιτροπής της 1ης Δεκεμβρίου 1999 για τις αεροπορικές μεταφορές και το περιβάλλον, προσδιορίστηκε ένας κοινός δείκτης θορύβου και μια κοινή μεθοδολογία για τον υπολογισμό και τη μέτρηση του θορύβου γύρω από τα αεροδρόμια. Η εν λόγω ανακοίνωση έχει ληφθεί υπόψη στις διατάξεις της παρούσας οδηγίας.
- (4) Ορισμένες κατηγορίες εκπομπών θορύβου από τα διάφορα προϊόντα καλύπτονται ήδη από την κοινοτική νομοθεσία, όπως η οδηγία 70/157/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 6ης Φεβρουαρίου 1970, περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών που αναφέρονται στο αποδεκτό ηχητικό

επίπεδο και στη διάταξη εξατμίσεως των οχημάτων με κινητήρα ⁽⁶⁾, η οδηγία 77/311/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 29ης Μαρτίου 1977, περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών των αναφερομένων στο ηχητικό επίπεδο που αντιλαμβάνονται οι οδηγοί των γεωργικών ή δασικών ελκυστήρων με τροχούς ⁽⁷⁾, η οδηγία 80/51/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 20ής Δεκεμβρίου 1979, περί περιορισμού του θορύβου που προκαλείται από τα υποχηρικά αεροσκάφη ⁽⁸⁾ και οι οδηγίες που τη συμπληρώνουν, η οδηγία 92/61/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 30ής Ιουνίου 1992, περί εγκρίσεως τύπου των δικύκλων ή τρικύκλων οχημάτων με κινητήρα ⁽⁹⁾ και η οδηγία 2000/14/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 8ης Μαΐου 2000, για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με την εκπομπή θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους ⁽¹⁰⁾.

- (5) Η παρούσα οδηγία θα πρέπει, μεταξύ άλλων, να παρέχει μια βάση για την ανάπτυξη και τη συμπλήρωση του υφισταμένου συνόλου των κοινοτικών μέτρων που αφορούν το θόρυβο που εκπέμπουν οι μείζονες πηγές, και ιδίως τα τροχοφόρα οχήματα, ο σιδηρόδρομος και η σχετική υποδομή, τα αεροσκάφη, ο υπαίθριος και ο βιομηχανικός εξοπλισμός και τα κινητά μηχανήματα, και για την ανάπτυξη συμπληρωματικών μέτρων, βραχυπρόθεσμα, μεσοπρόθεσμα και μακροπρόθεσμα.
- (6) Ορισμένες κατηγορίες θορύβου, όπως ο θόρυβος εντός των μέσων μεταφοράς και ο θόρυβος από οικιακές δραστηριότητες, δεν θα πρέπει να εμπίπτουν στην παρούσα οδηγία.
- (7) Σύμφωνα με την αρχή της επικουρικότητας, όπως διατυπώνεται στο άρθρο 5 της συνθήκης, οι στόχοι της συνθήκης για την επίτευξη υψηλού επιπέδου προστασίας του περιβάλλοντος και της υγείας μπορούν να επιτευχθούν καλύτερα μέσω της συμπλήρωσης της δράσης των κρατών μελών από μια κοινοτική δράση που θα επιτύχει κοινή κατανόηση του προβλήματος του θορύβου. Κατά συνέπεια, τα δεδομένα σχετικά με το επίπεδο του θορύβου θα πρέπει να συλλέγονται, να αντιπαραβάλλονται ή να εκτίθενται σύμφωνα με συγκρίσιμα κριτήρια. Τούτο συνεπάγεται τη χρήση εναρμονισμένων δεικτών και μεθόδων αξιολόγησης, καθώς και κριτηρίων για την ευθυγράμμιση της χαρτογράφησης θορύβου. Αυτά τα κριτήρια και αυτές οι μέθοδοι μπορούν να καθοριστούν καλύτερα από την Κοινότητα.

⁽¹⁾ ΕΕ C 337 Ε της 28.11.2000, σ. 251.⁽²⁾ ΕΕ C 116 της 20.4.2001, σ. 48.⁽³⁾ ΕΕ C 148 της 18.5.2001, σ. 7.⁽⁴⁾ Γνώμη του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 14ης Δεκεμβρίου 2000 (ΕΕ C 232 της 17.8.2001, σ. 305), κοινή θέση του Συμβουλίου της 7ης Ιουνίου 2001 (ΕΕ C 297 της 23.10.2001, σ. 49) και απόφαση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 3ης Οκτωβρίου 2001 (ΕΕ C 87 Ε της 11.4.2002, σ. 118). Απόφαση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 15ης Μαΐου 2002 και απόφαση του Συμβουλίου της 21ης Μαΐου 2002.⁽⁵⁾ ΕΕ C 200 της 30.6.1997, σ. 28.⁽⁶⁾ ΕΕ L 42 της 23.2.1970, σ. 16· οδηγία όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία 1999/101/ΕΚ της Επιτροπής (ΕΕ L 334 της 28.12.1999, σ. 4).⁽⁷⁾ ΕΕ L 105 της 28.4.1977, σ. 1· οδηγία όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία 97/54/ΕΚ (ΕΕ L 277 της 10.10.1997, σ. 24).⁽⁸⁾ ΕΕ L 18 της 24.1.1980, σ. 26· οδηγία όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία 83/206/ΕΟΚ (ΕΕ L 117 της 4.5.1983, σ. 15).⁽⁹⁾ ΕΕ L 225 της 10.8.1992, σ. 72· οδηγία όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία 2000/7/ΕΚ (ΕΕ L 106 της 3.5.2000, σ. 1).⁽¹⁰⁾ ΕΕ L 162 της 3.7.2000, σ. 1.

- (8) Είναι επίσης ανάγκη να καθορισθούν κοινές μέθοδοι αξιολόγησης του «περιβαλλοντικού θορύβου» και να δοθεί ορισμός των «οριακών τιμών» ως εναρμονισμένων δεικτών για τον καθορισμό των επιπέδων θορύβου. Το συγκεκριμένο ύψος των οριακών τιμών πρέπει να καθορίζεται από τα κράτη μέλη, λαμβάνοντας, μεταξύ άλλων, υπόψη την ανάγκη της εφαρμογής της αρχής της πρόληψης προκειμένου να διαφυλάσσονται οι ήσυχες περιοχές πολεοδομικών συγκροτημάτων.
- (9) Οι επιλεγέντες κοινοί δείκτες θορύβου είναι L_{den} για την εκτίμηση της όχλησης, και L_{night} για την εκτίμηση της διαταραχής του ύπνου. Επίσης είναι χρήσιμο να επιτραπεί στα κράτη μέλη να χρησιμοποιούν συμπληρωματικούς δείκτες για την παρακολούθηση ή τον έλεγχο ειδικών καταστάσεων σχετικών με το θόρυβο.
- (10) Η στρατηγική χαρτογράφηση του θορύβου θα πρέπει να επιβληθεί σε ορισμένες περιοχές που παρουσιάζουν ενδιαφέρον, δεδομένου ότι, μέσω αυτής, συγκεντρώνονται τα αναγκαία στοιχεία τα οποία επιτρέπουν την απεικόνιση των επιπέδων θορύβου που είναι αντιληπτοί στην εξεταζόμενη περιοχή.
- (11) Τα σχέδια δράσης θα πρέπει να αποσκοπούν στην αντιμετώπιση των προτεραιοτήτων στις εν λόγω περιοχές που παρουσιάζουν ενδιαφέρον και θα πρέπει να καταστρώνονται από τις αρμόδιες αρχές σε συνεννόηση με το κοινό.
- (12) Προκειμένου να εξασφαλισθεί η ευρεία διάδοση των πληροφοριών στο κοινό, θα πρέπει να επιλέγονται οι πλέον κατάλληλοι δίαυλοι πληροφόρησης.
- (13) Η συλλογή δεδομένων και η εδραίωση κατάλληλων εκθέσεων σε κοινοτική κλίμακα επιβάλλονται ως βάση για τη χάραξη μελλοντικής κοινοτικής πολιτικής και για περαιτέρω ενημέρωση του κοινού.
- (14) Η Επιτροπή θα πρέπει να προβαίνει τακτικά σε αξιολόγηση της εφαρμογής της παρούσας οδηγίας.
- (15) Οι διατάξεις τεχνικού περιεχομένου που αφορούν τις μεθόδους αξιολόγησης θα πρέπει να συμπληρώνονται και να προσαρμόζονται, εν ανάγκη, προς την τεχνική και επιστημονική πρόοδο και την πρόοδο της ευρωπαϊκής τυποποίησης.
- (16) Τα αναγκαία μέτρα για την εφαρμογή της παρούσας οδηγίας θα πρέπει να θεσπισθούν σύμφωνα με την απόφαση 1999/468/ΕΚ του Συμβουλίου, της 28ης Ιουνίου 1999, για τον καθορισμό των όρων άσκησης των εκτελεστικών αρμοδιοτήτων που ανατίθενται στην Επιτροπή⁽¹⁾.

ΕΞΕΔΩΣΑΝ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΟΔΗΓΙΑ:

Άρθρο 1

Στόχοι

1. Η παρούσα οδηγία αποβλέπει στον καθορισμό μιας κοινής προσέγγισης για την αποφυγή, πρόληψη ή περιορισμό, βάσει ιεράρχησης προτεραιοτήτων, των δυσμενών επιπτώσεων, συμπεριλαμβανομένης της ενόχλησης, από έκθεση στον περιβάλλοντα

θόρυβο. Για το σκοπό αυτό, εφαρμόζονται προοδευτικά οι ακόλουθες δράσεις:

- προσδιορισμός της έκθεσης στον περιβάλλοντα θόρυβο με χαρτογράφηση θορύβου, σύμφωνα με κοινές στα κράτη μέλη μεθόδους αξιολόγησης·
- μέριμνα ώστε να είναι διαθέσιμες στο κοινό πληροφορίες σχετικά με τον περιβάλλοντα θόρυβο και τις επιδράσεις του·
- θέσπιση σχεδίων δράσης από τα κράτη μέλη, βασισμένων στα αποτελέσματα της χαρτογράφησης του θορύβου, με στόχο την πρόληψη και τον περιορισμό του περιβάλλοντος θορύβου όπου χρειάζεται, και ιδίως όπου τα επίπεδα έκθεσης μπορούν να έχουν επιβλαβείς επιδράσεις στην υγεία των ανθρώπων, καθώς και τη διαφύλαξη της ηχητικής ποιότητας του περιβάλλοντος όπου είναι καλή.

2. Η παρούσα οδηγία αποβλέπει επίσης στην παροχή βάσης για την ανάπτυξη κοινοτικών μέτρων για τον περιορισμό του θορύβου που εκπέμπουν οι μείζονες πηγές, και ιδίως τα τροχοφόρα οχήματα, ο σιδηρόδρομος και η σχετική υποδομή, τα αεροσκάφη, ο υπαίθριος και ο βιομηχανικός εξοπλισμός και τα κινητά μηχανήματα. Προς το σκοπό αυτό, η Επιτροπή υποβάλλει στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο, το αργότερο στις 18 Ιουλίου 2006, κατάλληλες νομοθετικές προτάσεις. Στις προτάσεις αυτές θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη τα αποτελέσματα της έκθεσης η οποία αναφέρεται στο άρθρο 10 παράγραφος 1.

Άρθρο 2

Πεδίο εφαρμογής

1. Η παρούσα οδηγία καλύπτει τον περιβάλλοντα θόρυβο στον οποίο εκτίθενται οι άνθρωποι, ιδίως σε περιοχές πυκνής δόμησης, σε δημόσια πάρκα ή άλλες ήσυχες περιοχές πολεοδομικών συγκροτημάτων, σε ήσυχες περιοχές της υπαίθρου, κοντά σε σχολεία, κοντά σε νοσοκομεία, καθώς και κοντά σε άλλα κτίρια και περιοχές ευαίσθητες σε θορύβους.

2. Η παρούσα οδηγία δεν εφαρμόζεται στους θορύβους που προκαλούνται από το ίδιο το εκτιθέμενο πρόσωπο, τους θορύβους από οικιακές δραστηριότητες, τους θορύβους των γειτόνων, το θόρυβο στο χώρο εργασίας και το θόρυβο μέσα στα μεταφορικά μέσα, ούτε και στο θόρυβο τον οφειλόμενο σε στρατιωτικές δραστηριότητες μέσα σε στρατιωτικές περιοχές.

Άρθρο 3

Ορισμοί

Για τους σκοπούς της παρούσας οδηγίας, νοούνται ως:

- «περιβάλλον θόρυβος»: οι ανεπιθύμητοι ή επιβλαβείς θορύβοι στο ύπαιθρο που δημιουργούνται από ανθρώπινες δραστηριότητες, συμπεριλαμβανομένων των θορύβων που εκπέμπονται από μεταφορικά μέσα, από οδικές, σιδηροδρομικές και αεροπορικές μεταφορές και από χώρους βιομηχανικής δραστηριότητας όπως αυτοί που ορίζονται στο παράρτημα I της οδηγίας 96/61/ΕΚ του Συμβουλίου, της 24ης Σεπτεμβρίου 1996, σχετικά με την ολοκληρωμένη πρόληψη και έλεγχο της ρύπανσης⁽²⁾·
- «επιβλαβείς επιδράσεις»: οι αρνητικές επιδράσεις στην ανθρώπινη υγεία·

⁽¹⁾ ΕΕ L 184 της 17.7.1999, σ. 23.

⁽²⁾ ΕΕ L 257 της 10.10.1996, σ. 26.

- γ) «ενόχληση»: ο βαθμός ηχητικής ενόχλησης των περιοίκων, όπως προσδιορίζεται με επιτόπου ελέγχους·
- δ) «δείκτης θορύβου»: φυσικό μέγεθος για την περιγραφή του περιβάλλοντος θορύβου, το οποίο έχει σχέση με επιβλαβείς επιδράσεις·
- ε) «αξιολόγηση»: οποιαδήποτε μέθοδος υπολογισμού, πρόβλεψης, εκτίμησης ή μέτρησης της τιμής ενός δείκτη θορύβου ή των σχετικών επιβλαβών επιδράσεων·
- στ) « L_{den} » (δείκτης θορύβου ημέρας-βραδιού-νύχτας): ο δείκτης θορύβου για τη συνολική ενόχληση, όπως προσδιορίζεται ακριβέστερα στο παράρτημα I·
- ζ) L_{day} (δείκτης θορύβου ημέρας): ο δείκτης θορύβου για την ενόχληση κατά το διάστημα της ημέρας, όπως προσδιορίζεται ακριβέστερα στο παράρτημα I·
- η) $L_{evening}$ (δείκτης βραδινού θορύβου): ο δείκτης θορύβου για την ενόχληση κατά το βραδινό διάστημα, όπως προσδιορίζεται ακριβέστερα στο παράρτημα I·
- θ) L_{night} (δείκτης θορύβου νυκτός): ο δείκτης θορύβου για τις διαταραχές του ύπνου, όπως προσδιορίζεται ακριβέστερα στο παράρτημα I·
- ι) «σχέση δόσης-επίδρασης»: η σχέση μεταξύ της τιμής του δείκτη θορύβου και της επιβλαβούς επίδρασης·
- ια) «πολεοδομικό συγκρότημα»: μέρος της επικρατείας ενός κράτους μέλους οριοθετημένο από αυτό, με πληθυσμό μεγαλύτερο των 100 000 ατόμων και πυκνότητα πληθυσμού τέτοια που το κράτος μέλος εκτιμά ότι αποτελεί αστικοποιημένη ζώνη·
- ιβ) «ήσυχη περιοχή πολεοδομικού συγκροτήματος»: περιοχή οριοθετημένη από την αρμόδια αρχή, η οποία π.χ. δεν εκτίθεται σε τιμή του L_{den} ή άλλου κατάλληλου δείκτη θορύβου μεγαλύτερη από μια συγκεκριμένη τιμή που καθορίζεται από το κράτος μέλος, ανεξαρτήτως ηχητικής πηγής·
- ιγ) «ήσυχη περιοχή στην ύπαιθρο»: περιοχή οριοθετημένη από την αρμόδια αρχή, η οποία δεν διαταράσσεται από θορύβους κυκλοφορίας, βιομηχανικών δραστηριοτήτων ή δραστηριοτήτων αναψυχής·
- ιδ) «μεγάλος οδικός άξονας»: μια επαρχιακή, εθνική ή διεθνής οδική αρτηρία, καθοριζόμενη από το κράτος μέλος, στην οποία καταγράφεται κυκλοφορία άνω των τριών εκατομμυρίων οχημάτων το χρόνο·
- ιε) «μεγάλος σιδηροδρομικός άξονας»: μια σιδηροδρομική γραμμή, καθοριζόμενη από το κράτος μέλος, στην οποία διακινούνται περισσότεροι από 30 000 συρμοί το χρόνο·
- ιστ) «μεγάλο αεροδρόμιο»: ένα αεροδρόμιο πολιτικής αεροπορίας, καθοριζόμενο από το κράτος μέλος, με περισσότερες από 50 000 κινήσεις (απογειώσεις και προσγειώσεις) το χρόνο, εξαιρουμένων όσων χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για εκπαίδευση σε ελαφρά αεροσκάφη·
- ιζ) «χαρτογράφηση θορύβου»: η παρουσίαση δεδομένων σχετικά με υπάρχουσα ή προβλεπόμενη ηχητική κατάσταση βάσει δεικτών θορύβου, όπου εμφανίζονται οι υπερβάσεις των οικείων ισχυουσών οριακών τιμών, ο αριθμός ατόμων που θίγονται σε μια συγκεκριμένη περιοχή ή ο αριθμός κατοίκων που εκτίθενται σε ορισμένες τιμές δεικτών θορύβου σε μια συγκεκριμένη περιοχή·
- ιη) «στρατηγικός χάρτης θορύβου»: ο χάρτης θορύβου που καταρτίζεται για τη σφαιρική αξιολόγηση μιας έκθεσης σε θόρυβο σε μια συγκεκριμένη περιοχή οφειλόμενης σε διάφορες πηγές θορύβου, ή για τη διατύπωση γενικότερων προβλέψεων για την περιοχή αυτή·
- ιθ) «οριακή τιμή»: η τιμή του L_{den} ή L_{night} , και ενδεχομένως του L_{day} και $L_{evening}$, όπως ορίζεται από το κράτος μέλος, η υπέρβαση της οποίας συνεπάγεται την παρέμβαση των αρμοδίων αρχών για τη μελέτη ή την επιβολή μέτρων περιορισμού του θορύβου. Οι οριακές τιμές μπορεί να διαφέρουν ανά τύπο θορύβου (θόρυβος οδικής, σιδηροδρομικής, αεροπορικής κυκλοφορίας, βιομηχανικοί θόρυβοι κ.λπ.), ανά περιβάλλον ή ανά διαφορετική ευαισθησία του πληθυσμού στο θόρυβο· μπορεί επίσης να διαφέρουν ανάλογα με το αν αφορούν ήδη υφιστάμενες ή καινούργιες καταστάσεις (όπου υπάρχει μεταβολή συνθηκών σχετικά με την πηγή θορύβου ή τη χρήση του περιβάλλοντος)·
- ικ) «σχέδια δράσης»: σχέδια για τη διαχείριση των προβλημάτων και των επιδράσεων του θορύβου, συμπεριλαμβανομένης εν ανάγκη της μείωσης του θορύβου·
- κα) «ηχητικός σχεδιασμός»: ο έλεγχος των θορύβων μελλοντικά με βάση σχεδιαζόμενα μέτρα, όπως χωροταξικός σχεδιασμός, σχεδιασμός συστημάτων διαχείρισης της κυκλοφορίας, κυκλοφοριακός σχεδιασμός, μείωση των οχλήσεων με μέτρα ηχητικής μόνωσης και έλεγχος των θορύβων στην πηγή τους·
- κβ) «κοινό»: ένα ή περισσότερα φυσικά ή νομικά πρόσωπα, και, σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία και πρακτική, οι ενώσεις, οργανώσεις και ομάδες τέτοιων προσώπων.

Άρθρο 4

Εφαρμογή και ευθύνη

1. Τα κράτη μέλη ορίζουν, στα ενδεδειγμένα επίπεδα, τις αρμόδιες αρχές και τους υπεύθυνους φορείς για την εφαρμογή της παρούσας οδηγίας, και ιδίως τις αρχές τις επιφορτισμένες με:

α) την εκπόνηση και, ενδεχομένως, την έγκριση χαρτών θορύβου και σχεδίων δράσης για τα πολεοδομικά συγκροτήματα, τους μεγάλους οδικούς και σιδηροδρομικούς άξονες και τα μεγάλα αεροδρόμια·

β) τη συγκέντρωση χαρτών θορύβου και σχεδίων δράσης.

2. Τα κράτη μέλη θέτουν στη διάθεση της Επιτροπής και του κοινού τα πληροφοριακά στοιχεία που αναφέρονται στην παράγραφο 1, το αργότερο στις 18 Ιουλίου 2005.

Άρθρο 5

Δείκτες θορύβου και εφαρμογή

1. Τα κράτη μέλη εφαρμόζουν τους δείκτες θορύβου L_{den} και L_{night} κατά τα αναφερόμενα στο παράρτημα I για την προετοιμασία και την ανανέωση της στρατηγικής χαρτογράφησης θορύβου σύμφωνα με το άρθρο 7.

Μέχρις ότου καταστεί υποχρεωτική η χρησιμοποίηση των κοινών μεθόδων αξιολόγησης για τον προσδιορισμό των L_{den} και L_{night} , τα κράτη μέλη μπορούν να χρησιμοποιούν για το σκοπό αυτό υπάρχοντες εθνικούς δείκτες θορύβου και συναφή δεδομένα, τα οποία θα πρέπει να μετατρέπονται στους προαναφερόμενους δείκτες. Αυτά τα δεδομένα δεν πρέπει να είναι παλαιότερα των τριών ετών.

2. Τα κράτη μέλη μπορούν να χρησιμοποιούν πρόσθετους δείκτες θορύβου για ειδικές περιπτώσεις, όπως εκείνες που αναφέρονται στο παράρτημα I σημείο 3.

3. Για τον ηχητικό σχεδιασμό και την ηχητική οριοθέτηση, τα κράτη μέλη μπορούν να χρησιμοποιούν και άλλους δείκτες θορύβου πλην των L_{den} και L_{night} .

4. Το αργότερο στις 18 Ιουλίου 2005, τα κράτη μέλη διαβιβάζουν στην Επιτροπή πληροφορίες για τις τυχόν ισχύουσες στην επικράτεια τους ή υπό εκπόνηση οριακές τιμές, εκφρασμένες με τη βοήθεια των L_{den} και L_{night} και, κατά περίπτωση, των L_{day} και $L_{evening}$, για θορύβους οδικής κυκλοφορίας, θορύβους σιδηροδρομικής κυκλοφορίας, θορύβους αεροπορικής κυκλοφορίας κοντά στα αεροδρόμια και θορύβους σε βιομηχανικούς χώρους, μαζί με εξηγήσεις σχετικά με την υλοποίηση των οριακών τιμών.

Άρθρο 6

Μέθοδοι αξιολόγησης

1. Οι τιμές L_{den} και L_{night} προσδιορίζονται με βάση τις μεθόδους αξιολόγησης που καθορίζονται στο παράρτημα II.

2. Καθορίζονται από την Επιτροπή, με τη διαδικασία του άρθρου 13 παράγραφος 2, κοινές μέθοδοι αξιολόγησης για τον προσδιορισμό των L_{den} και L_{night} με αναθεώρηση του παραρτήματος II. Μέχρις ότου θεσπισθούν αυτές οι μέθοδοι, τα κράτη μέλη μπορούν να χρησιμοποιούν μεθόδους αξιολόγησης προσαρμοσμένες σύμφωνα με το παράρτημα II και βασισμένες στις μεθόδους που ορίζει η εθνική τους νομοθεσία. Στην περίπτωση αυτή, οφείλουν να αποδεικνύουν ότι οι μέθοδοι αυτές οδηγούν σε αποτελέσματα ισοδύναμα με εκείνα που προκύπτουν με τις μεθόδους του σημείου 2.2 του παραρτήματος II.

3. Οι επιβλαβείς επιδράσεις μπορούν να αξιολογούνται με τη βοήθεια των σχέσεων δόσης-επίδρασης που αναφέρονται στο παράρτημα III.

Άρθρο 7

Στρατηγική χαρτογράφηση θορύβου

1. Τα κράτη μέλη μεριμνούν ώστε, το αργότερο στις 30 Ιουνίου 2007, να έχουν εκπονηθεί και, ενδεχομένως, εγκριθεί από τις αρμόδιες αρχές στρατηγικοί χάρτες θορύβου για την κατάσταση που επικρατούσε το προηγούμενο ημερολογιακό έτος σε όλα τα πολεοδομικά συγκροτήματα άνω των 250 000 κατοίκων, για όλους τους μεγάλους οδικούς άξονες, όπου καταγράφεται κυκλοφορία άνω των έξι εκατομμυρίων οχημάτων ετησίως, για όλους τους μεγάλους σιδηροδρομικούς άξονες όπου διακινούνται άνω των 60 000 συρμών ετησίως, και για όλα τα μεγάλα αεροδρόμια εντός των επικρατειών τους.

Το αργότερο στις 30 Ιουνίου 2005, και ακολούθως ανά πενταετία, τα κράτη μέλη γνωστοποιούν στην Επιτροπή τους μεγάλους οδικούς άξονες, όπου καταγράφεται κυκλοφορία άνω των έξι εκατομμυρίων οχημάτων ετησίως, τους μεγάλους σιδηροδρομικούς άξονες όπου διακινούνται άνω των 60 000 συρμών ετησίως, τα μεγάλα αεροδρόμια και τα πολεοδομικά συγκροτήματα άνω των 250 000 κατοίκων, εντός των επικρατειών τους.

2. Τα κράτη μέλη λαμβάνουν τα απαραίτητα μέτρα ώστε, το αργότερο στις 30 Ιουνίου 2012, και ακολούθως ανά πενταετία, να έχουν εκπονηθεί και, ενδεχομένως, εγκριθεί από τις αρμόδιες αρχές

στρατηγικοί χάρτες θορύβου για την κατάσταση που επικρατούσε το προηγούμενο ημερολογιακό έτος σε όλα τα πολεοδομικά συγκροτήματα και για όλους τους μεγάλους οδικούς και σιδηροδρομικούς άξονες, εντός των επικρατειών τους.

Το αργότερο στις 31 Δεκεμβρίου 2008, τα κράτη μέλη γνωστοποιούν στην Επιτροπή όλα τα πολεοδομικά συγκροτήματα και όλους τους μεγάλους οδικούς και σιδηροδρομικούς άξονες, εντός των επικρατειών τους.

3. Οι στρατηγικοί χάρτες θορύβου πρέπει να ικανοποιούν τις ελάχιστες απαιτήσεις του παραρτήματος IV.

4. Τα γειτνιάζοντα κράτη μέλη συνεργάζονται για τη χαρτογράφηση των θορύβων κοντά στα μεταξύ τους σύνορα.

5. Οι στρατηγικοί χάρτες θορύβου επανεξετάζονται, και εν ανάγκη αναθεωρούνται, τουλάχιστον κάθε πέντε χρόνια μετά την ημερομηνία της εκπόνησής τους.

Άρθρο 8

Σχέδια δράσης

1. Τα κράτη μέλη μεριμνούν ώστε, το αργότερο στις 18 Ιουλίου 2008, να έχουν εκπονηθεί από τις αρμόδιες αρχές σχέδια δράσης για τη διαχείριση, εντός των επικρατειών τους, των προβλημάτων και των επιδράσεων του θορύβου, συμπεριλαμβανόμενου εν ανάγκη του περιορισμού του θορύβου:

- α) σε σημεία κοντά σε μεγάλους οδικούς άξονες, όπου καταγράφεται κυκλοφορία άνω των έξι εκατομμυρίων οχημάτων ετησίως, μεγάλους σιδηροδρομικούς άξονες όπου διακινούνται άνω των 60 000 συρμών ετησίως και μεγάλα αεροδρόμια,
- β) σε πολεοδομικά συγκροτήματα άνω των 250 000 κατοίκων. Τα σχέδια αυτά αποβλέπουν επίσης στην προστασία των ήσυχων περιοχών από την αύξηση του θορύβου.

Τα μέτρα που λαμβάνονται στα πλαίσια των σχεδίων επαφίενται στη διακριτική ευχέρεια των τοπικών αρχών αλλά θα πρέπει να αποσκοπούν, κυρίως, στην αντιμετώπιση προτεραιοτήτων οι οποίες ενδέχεται να επισημανθούν λόγω υπέρβασης κάποιας οικείας οριακής τιμής ή βάσει άλλων κριτηρίων της εκλογής των κρατών μελών, και να εφαρμόζονται ιδίως στις πιο σημαντικές περιοχές, οι οποίες προσδιορίζονται σύμφωνα με την επιχειρηθείσα χαρτογράφηση θορύβου.

2. Τα κράτη μέλη μεριμνούν ώστε το αργότερο στις 18 Ιουλίου 2013, να έχουν εκπονηθεί από τις αρμόδιες αρχές σχέδια δράσης, κυρίως για την αντιμετώπιση προτεραιοτήτων οι οποίες ενδέχεται να επισημανθούν λόγω υπέρβασης κάποιας οικείας οριακής τιμής ή βάσει άλλων κριτηρίων της εκλογής των κρατών μελών για τα πολεοδομικά συγκροτήματα και για τους μεγάλους οδικούς και σιδηροδρομικούς άξονες εντός των επικρατειών τους.

3. Τα κράτη μέλη ενημερώνουν την Επιτροπή για τα άλλα συναφή κριτήρια, περί των οποίων οι παράγραφοι 1 και 2.

4. Τα σχέδια δράσης πρέπει να ικανοποιούν τις ελάχιστες απαιτήσεις του παραρτήματος V.

5. Τα σχέδια δράσης επανεξετάζονται, και εν ανάγκη αναθεωρούνται, όποτε σημειώνονται σημαντικές εξελίξεις που επηρεάζουν την υπάρχουσα κατάσταση θορύβου και, πάντως, τουλάχιστον κάθε πέντε χρόνια μετά την ημερομηνία της έγκρισής τους.

6. Τα γειτνιάζοντα κράτη μέλη συνεργάζονται για τα σχέδια δράσης στις περιοχές κοντά στα μεταξύ τους σύνορα.

7. Τα κράτη μέλη μεριμνούν ώστε να ακούγεται η γνώμη του κοινού σχετικά με προτάσεις για σχέδια δράσης, να του δίνεται εγκαίρως και ουσιαστικά η ευκαιρία να συμμετέχει στην προετοιμασία και την αναθεώρηση των σχεδίων δράσης, να λαμβάνονται υπόψη τα αποτελέσματα της συμμετοχής αυτής και να ενημερώνεται το κοινό για τις λαμβανόμενες αποφάσεις. Πρέπει να προβλέπονται λογικά χρονοδιαγράμματα, που να αφήνουν αρκετό χρόνο για κάθε στάδιο της συμμετοχής του κοινού.

Όταν η υποχρέωση διεξαγωγής διαδικασίας συμμετοχής του κοινού απορρέει ταυτόχρονα από την παρούσα οδηγία και από άλλο κοινοτικό νομοθέτημα, τα κράτη μέλη μπορούν να προβλέπουν κοινές διαδικασίες, ώστε να αποφεύγεται η επικάλυψη.

Άρθρο 9

Ενημέρωση των πολιτών

1. Τα κράτη μέλη μεριμνούν ώστε οι στρατηγικοί χάρτες θορύβου που καταρτίζουν και, ενδεχομένως, εγκρίνουν, και τα σχέδια δράσης που καταστρώνουν, να καθίστανται διαθέσιμα και να διαδίδονται στο κοινό σύμφωνα με την οικεία κοινοτική νομοθεσία, και ιδίως την οδηγία 90/313/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 7ης Ιουνίου 1990, σχετικά με την ελεύθερη πληροφόρηση για θέματα περιβάλλοντος⁽¹⁾, και σύμφωνα με τα παραρτήματα IV και V της παρούσας οδηγίας, μεταξύ άλλων, με χρήση των διαθέσιμων πληροφορικών τεχνολογιών.

2. Οι εν λόγω πληροφορίες είναι σαφείς, κατανοητές και προσπελάσιμες. Παρέχεται περίληψη στην οποία εκτίθενται τα κυριότερα σημεία.

Άρθρο 10

Συλλογή και δημοσίευση δεδομένων από τα κράτη μέλη και την Επιτροπή

1. Το αργότερο στις 18 Ιανουαρίου 2004, η Επιτροπή θα υποβάλει στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο έκθεση περιέχουσα επισκόπηση των εν ισχύ κοινοτικών μέτρων που αφορούν τις πηγές του περιβαλλοντικού θορύβου.

2. Τα κράτη μέλη μεριμνούν ώστε να αποστέλλονται στην Επιτροπή, εντός έξι μηνών μετά τις ημερομηνίες που αναφέρονται στα άρθρα 7 και 8, αντιστοίχως, οι πληροφορίες που περιλαμβάνονται στους στρατηγικούς χάρτες θορύβου και οι περιλήψεις των σχεδίων δράσης, όπως αναφέρονται στο παράρτημα VI.

3. Η Επιτροπή δημιουργεί τράπεζα δεδομένων με τα στοιχεία των στρατηγικών χαρτών θορύβου για να διευκολύνει τη σύνταξη της αναφερόμενης στο άρθρο 11 έκθεσης και τις άλλες τεχνικές και πληροφοριακές εργασίες.

4. Κάθε πέντε έτη, η Επιτροπή δημοσιεύει συγκεφαλαιωτική έκθεση των δεδομένων των στρατηγικών χαρτών θορύβου και των σχεδίων δράσης. Η πρώτη έκθεση υποβάλλεται μέχρι τις 18 Ιουλίου 2009.

Άρθρο 11

Επισκόπηση — Εκθέσεις

1. Το αργότερο στις 18 Ιουλίου 2009, η Επιτροπή υποβάλλει έκθεση προς το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο σχετικά με την εφαρμογή της παρούσας οδηγίας.

2. Η εν λόγω έκθεση περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, εκτίμηση της ανάγκης περαιτέρω κοινοτικών δράσεων αναφορικά με τον περιβάλλοντα θόρυβο και, ενδεχομένως, προτείνει στρατηγικές για πτυχές, όπως:

α) μακροπρόθεσμους και μεσοπρόθεσμους στόχους μείωσης του αριθμού των ατόμων που υφίστανται επιβλαβή επίδραση από τον περιβάλλοντα θόρυβο, λαμβάνοντας ιδίως υπόψη τις κλιματολογικές και πολιτιστικές διαφορές·

β) περαιτέρω μέτρα για τον περιορισμό του περιβάλλοντος θορύβου που εκπέμπεται από συγκεκριμένες πηγές, ιδίως από εξοπλισμό εξωτερικών χώρων, μεταφορικά μέσα και υποδομές και ορισμένες κατηγορίες βιομηχανικών δραστηριοτήτων, με βάση όσα μέτρα έχουν ήδη τεθεί σε εφαρμογή ή είναι υπό συζήτηση προς έγκριση·

γ) προστασία ήσυχων περιοχών στην ύπαιθρο.

3. Η έκθεση περιλαμβάνει επισκόπηση της ποιότητας του ηχητικού περιβάλλοντος στην Κοινότητα με βάση τα δεδομένα που αναφέρονται στο άρθρο 10, και λαμβάνει υπόψη την επιστημονική και τεχνολογική πρόοδο και κάθε άλλη σχετική πληροφορία. Ο περιορισμός των επιβλαβών επιδράσεων και η σχέση κόστους/ωφέλειας αποτελούν κύρια κριτήρια επιλογής των προτεινόμενων στρατηγικών και μέτρων.

4. Όταν η Επιτροπή λάβει το πρώτο σύνολο στρατηγικών χαρτών θορύβου, επανεξετάζει:

— τη δυνατότητα να οριστεί ύψος μέτρησης 1,5 μέτρου στο σημείο 1 του παραρτήματος I όσον αφορά περιοχές όπου τα σπίτια είναι μονώροφα,

— το κατώτατο όριο για τον εκτιμώμενο αριθμό ατόμων εκπθέμενων στις διάφορες στάθμες L_{den} και L_{night} στο παράρτημα VI.

5. Η έκθεση αναθεωρείται κάθε πέντε έτη ή και συχνότερα, οσάκις ενδείκνυται. Περιέχει αξιολόγηση της εφαρμογής της παρούσας οδηγίας.

6. Η έκθεση συνοδεύεται, οσάκις ενδείκνυται, από προτάσεις τροποποίησης της παρούσας οδηγίας.

Άρθρο 12

Προσαρμογή

Η Επιτροπή προσαρμόζει το παράρτημα I σημείο 3 και τα παραρτήματα II και III στην τεχνική και επιστημονική πρόοδο, σύμφωνα με τη διαδικασία που αναφέρεται στο άρθρο 13 παράγραφος 2.

⁽¹⁾ ΕΕ L 158 της 23.6.1990, σ. 56.

Άρθρο 13**Επιτροπή**

1. Η Επιτροπή επικουρείται από την επιτροπή που έχει συσταθεί με το άρθρο 18 της οδηγίας 2000/14/ΕΚ.

2. Όταν γίνεται αναφορά στην παρούσα παράγραφο, εφαρμόζονται τα άρθρα 5 και 7 της απόφασης 1999/468/ΕΚ, τηρουμένων των διατάξεων του άρθρου 8 αυτής.

Η προθεσμία που προβλέπεται στο άρθρο 5 παράγραφος 6 της απόφασης 1999/468/ΕΚ ορίζεται σε τρεις μήνες.

3. Η επιτροπή θεσπίζει τον εσωτερικό της κανονισμό.

Άρθρο 14**Μεταφορά στο εθνικό δίκαιο**

1. Τα κράτη μέλη θέτουν σε ισχύ τις νομοθετικές, κανονιστικές και διοικητικές διατάξεις που απαιτούνται για να συμμορφωθούν προς την παρούσα οδηγία, το αργότερο στις 18 Ιουλίου 2004. Ενημερώνουν την Επιτροπή σχετικά.

Οι εν λόγω διατάξεις, όταν θεσπίζονται από τα κράτη μέλη, αναφέρονται στην παρούσα οδηγία ή συνοδεύονται από παρόμοια αναφορά κατά την επίσημη δημοσίευσή τους. Ο τρόπος της αναφοράς καθορίζεται από τα κράτη μέλη.

2. Τα κράτη μέλη ανακοινώνουν στην Επιτροπή το κείμενο των διατάξεων εσωτερικού δικαίου που θεσπίζουν στον τομέα που διέπεται από την παρούσα οδηγία.

Άρθρο 15**Έναρξη ισχύος**

Η παρούσα οδηγία αρχίζει να ισχύει την ημέρα της δημοσίευσής της στην *Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων*.

Άρθρο 16**Αποδέκτες**

Η παρούσα οδηγία απευθύνεται στα κράτη μέλη.

Λουξεμβούργο, 25 Ιουνίου 2002.

Για το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο

Ο Πρόεδρος

P. COX

Για το Συμβούλιο

Ο Πρόεδρος

J. MATAS I PALOU

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1

ΔΕΙΚΤΕΣ ΘΟΡΥΒΟΥ

οι οποίοι αναφέρονται στο άρθρο 5

1. Ορισμός του επιπέδου ημέρας-βραδιού-νύχτας L_{den}

Το επίπεδο ημέρας-βραδιού-νύχτας L_{den} , σε ντεσιμπέλ (dB), ορίζεται με τον ακόλουθο τύπο:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening} + 5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night} + 10}{10}} \right)$$

όπου:

- L_{day} είναι η Α-σταθμισμένη μακροπρόθεσμη μέση ηχοστάθμη, όπως ορίζεται στο πρότυπο ISO 1996-2: 1987, προσδιορισμένη επί του συνόλου των περιόδων ημέρας ενός έτους,
- $L_{evening}$ είναι η Α-σταθμισμένη μακροπρόθεσμη μέση ηχοστάθμη, όπως ορίζεται στο πρότυπο ISO 1996-2: 1987, προσδιορισμένη επί του συνόλου των βραδινών περιόδων ενός έτους,
- L_{night} είναι η Α-σταθμισμένη μακροπρόθεσμη μέση ηχοστάθμη, όπως ορίζεται στο πρότυπο ISO 1996-2: 1987, προσδιορισμένη επί του συνόλου των νυχτερινών περιόδων ενός έτους.

με δεδομένο ότι:

- η ημέρα διαρκεί δώδεκα ώρες, το βράδυ τέσσερις ώρες και η νύχτα οκτώ ώρες. Τα κράτη μέλη μπορούν να περικόψουν τη βραδινή περίοδο κατά μία ή δύο ώρες και να αυξήσουν αναλόγως την περίοδο της ημέρας ή/και της νύχτας, υπό τον όρο ότι η επιλογή αυτή ισχύει για όλες τις πηγές, και ότι θα παράσχουν στην Επιτροπή πληροφορίες για τις συστηματικές διαφορές σε σχέση με τις βασικές επιλογές,
- η αρχή της ημέρας (και κατά συνέπεια η αρχή του βραδιού και της νύχτας) καθορίζεται από το κράτος μέλος (η επιλογή αυτή ισχύει για όλες τις πηγές θορύβου). Οι εξ' ορισμού τιμές είναι 07.00 έως 19.00, 19.00 έως 23.00 και 23.00 έως 07.00 τοπική ώρα,
- ένα έτος αντιστοιχεί στο υπόψιν έτος όσον αφορά την εκπομπή θορύβων και σε ένα μέσο έτος όσον αφορά τις καιρικές συνθήκες,

και ότι:

- λαμβάνεται υπόψη ο προσπίπτων θόρυβος, πράγμα που σημαίνει ότι ο ήχος που ανακλάται στην πρόσοψη του συγκεκριμένου κτιρίου δεν λαμβάνεται υπόψη (κατά κανόνα, αυτό σημαίνει διόρθωση 3 dB σε περίπτωση μέτρησης).

Το ύψος του σημείου αξιολόγησης του L_{den} εξαρτάται από την εκάστοτε περίπτωση:

- σε περίπτωση υπολογισμού για τους σκοπούς της στρατηγικής χαρτογράφησης θορύβων σε σχέση με την έκθεση στο θόρυβο μέσα και κοντά στα κτίρια, τα σημεία αξιολόγησης βρίσκονται σε ύψος $4,0 \pm 0,2$ m (3,8 — 4,2 m) πάνω από το έδαφος και στην πιο εκτεθειμένη πρόσοψη. Για το σκοπό αυτό, η πιο εκτεθειμένη πρόσοψη είναι ο εξωτερικός τοίχος που είναι απέναντι και πιο κοντά προς τη συγκεκριμένη πηγή θορύβου. Για άλλους σκοπούς, μπορούν να γίνονται άλλες επιλογές,
- σε περίπτωση μέτρησης για τους σκοπούς της στρατηγικής χαρτογράφησης θορύβου σε σχέση με την έκθεση στο θόρυβο μέσα και κοντά σε κτίρια, μπορούν να επιλέγονται άλλα ύψη αλλά δεν θα πρέπει ποτέ να είναι κάτω του 1,5 m από το έδαφος και τα αποτελέσματα πρέπει να διορθώνονται σύμφωνα με ισοδύναμο ύψος 4 m,
- για άλλους σκοπούς όπως ο ηχητικός σχεδιασμός και η ηχητική οριοθέτηση, μπορούν να επιλέγονται άλλα ύψη, αλλά τα σημεία μέτρησης δεν πρέπει ποτέ να είναι κάτω του 1,5 m από το έδαφος. Δίδονται τα ακόλουθα παραδείγματα:
 - αγροτικές περιοχές με μονώροφα σπίτια,
 - σχεδιασμός τοπικών μέτρων για τον περιορισμό των επιπτώσεων του θορύβου επί συγκεκριμένων κατοικιών,
 - λεπτομερής χαρτογράφηση θορύβων σε μια περιορισμένη περιοχή, όπου παρουσιάζεται χωριστά η έκθεση καθεμιάς κατοικίας στους θορύβους.

2. Ορισμός του δείκτη νυχτερινού θορύβου

Ο δείκτης νυχτερινού θορύβου L_{night} είναι η Α-σταθμισμένη μακροπρόθεσμη μέση ηχοστάθμη, όπως ορίζεται στο πρότυπο ISO 1996-2: 1987, προσδιορισμένη με βάση όλες τις νυχτερινές περιόδους επί ένα έτος,

με δεδομένο ότι:

- η νύχτα διαρκεί οκτώ ώρες, όπως ορίζεται στο σημείο 1,
- ένα έτος είναι το υπόψιν έτος όσον αφορά τις ηχητικές εκπομπές και ένα μέσο έτος όσον αφορά τις καιρικές συνθήκες, όπως ορίζεται στο σημείο 1,
- λαμβάνεται υπόψιν ο προσπίπτων ήχος, όπως ορίζεται στο σημείο 1,
- σημείο αξιολόγησης είναι αυτό που προβλέπεται για τον δείκτη L_{den} .

3. Πρόσθετοι δείκτες θορύβου

Σε μερικές περιπτώσεις, εκτός των δεικτών L_{day} και L_{night} , και, κατά περίπτωση, των δεικτών L_{day} και $L_{evening}$, μπορεί να αποδειχθεί αποτελεσματική η χρησιμοποίηση ειδικών δεικτών θορύβου και αντίστοιχων οριακών τιμών. Δίνονται τα ακόλουθα παραδείγματα:

- η εξεταζόμενη πηγή θορύβου λειτουργεί μόνο για μικρό χρονικό διάστημα (για παράδειγμα λιγότερο από το 20 % του χρόνου των ολικών ημερήσιων, βραδινών ή νυχτερινών περιόδων ενός έτους),
- ο μέσος αριθμός ηχητικών γεγονότων, σε μια ή περισσότερες περιόδους, είναι πολύ μικρός (π.χ. λιγότερο από ένα ηχητικό γεγονός ανά ώρα· ως ηχητικό γεγονός θα μπορούσε να οριστεί ο θόρυβος που διαρκεί λιγότερο από πέντε λεπτά, π.χ. ο θόρυβος από διερχόμενο τρένο ή αεροπλάνο),
- η εμπεριεχόμενη συνιστώσα χαμηλών συχνοτήτων είναι ισχυρή,
- L_{max} ή SEL (επίπεδο έκθεσης στο θόρυβο) για προστασία κατά τη διάρκεια της νυχτερινής περιόδου στην περίπτωση αχμών θορύβου,
- επιπρόσθετη προστασία κατά τα Σαββατοκύριακα ή σε ορισμένες χρονικές στιγμές του έτους,
- επιπρόσθετη προστασία της ημερήσιας περιόδου,
- επιπρόσθετη προστασία της βραδινής περιόδου,
- συνδυασμός θορύβων από διάφορες πηγές,
- ήσυχες περιοχές στην ύπαιθρο,
- θόρυβος με έντονα τονικά συστατικά,
- θόρυβος με απότομο (ωθητικό) χαρακτήρα.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΔΕΙΚΤΕΣ ΘΟΡΥΒΟΥ

οι οποίες αναφέρονται στο άρθρο 6

1. Εισαγωγή

Οι τιμές του L_{den} και L_{night} μπορούν να προσδιοριστούν είτε με υπολογισμούς είτε με μέτρηση (στο σημείο αξιολόγησης). Για τις προβλέψεις, μόνον η μέθοδος του υπολογισμού εφαρμόζεται.

Οι προσωρινές μέθοδοι υπολογισμού και μέτρησης εκτίθενται στα σημεία 2 και 3.

2. Προσωρινές μέθοδοι υπολογισμού του L_{den} και του L_{night}

2.1. Προσαρμογή των εν ισχύι εθνικών μεθόδων υπολογισμού

Αν το κράτος μέλος χρησιμοποιεί εθνικές μεθόδους για τον προσδιορισμό των μακροπρόθεσμων δεικτών, οι μέθοδοι αυτές μπορούν να συνεχίσουν να εφαρμόζονται με την προϋπόθεση ότι είναι προσαρμοσμένες με τον ορισμό των δεικτών του παραρτήματος I. Για τις περισσότερες εθνικές μεθόδους το γεγονός αυτό συνεπάγεται την εισαγωγή της βραδινής περιόδου ως χωριστής περιόδου προς εξέταση και την εισαγωγή του μέσου όρου για ολόκληρο το έτος. Μερικές ισχύουσες μέθοδοι πρέπει επίσης να προσαρμοσθούν σε ό,τι αφορά τον μη συνυπολογισμό των ανακλάσεων στις προσόψεις, την ενσωμάτωση της νυχτερινής περιόδου ή/και το σημείο αξιολόγησης.

Η εξαγωγή μέσου όρου για ένα έτος απαιτεί ιδιαίτερη προσοχή. Στις διακυμάνσεις ενός έτους συμβάλλουν τόσο οι διακυμάνσεις των πηγών εκπομπής όσο και οι διακυμάνσεις των ηχητικών μεταδόσεων.

2.2. Συνιστώμενες προσωρινές μέθοδοι υπολογισμού

Στα κράτη μέλη που δεν διαθέτουν κάποιες εθνικές μεθόδους υπολογισμού ή στα κράτη μέλη που επιθυμούν να περάσουν σε κάποια άλλη μέθοδο υπολογισμού, συνιστώνται οι παρακάτω μέθοδοι:

Για το ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ ΘΟΡΥΒΟ: ISO 9613-2: «Acoustics — Attenuation of sound propagation outdoors, Part 2: General method of calculation».

Για τη μέθοδο αυτή, τα κατάλληλα στοιχεία για τις εκπομπές θορύβου (εισερχόμενα δεδομένα) λαμβάνονται από μετρήσεις σύμφωνα με μια από τις ακόλουθες μεθόδους:

- ISO 8297:1994 «Acoustics — Determination of sound power levels of multisource industrial plants for evaluation of sound pressure levels in the environment — Engineering method».
- EN ISO 3744: 1995 «Acoustics — Determination of sound power levels of noise using sound pressure — Engineering method in an essentially free field over a reflecting plane».
- EN ISO 3746: 1995 «Acoustics — Determination of sound power levels of noise sources using an enveloping measurement surface over a reflecting plane».

Για τους ΘΟΡΥΒΟΥΣ ΑΠΟ ΤΑ ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ: ECAC/CEAC Doc. 29 «Report on Standard Method of Computing Noise Contours around Civil Airports», 1997. Από τις διάφορες μεθόδους προσομοίωσης των πτητικών οδών, χρησιμοποιείται η τεχνική τμηματοποίησης, όπως αναφέρεται στο μέρος 7.5 του ECAC/CEAC Doc. 29.

Για τους ΘΟΡΥΒΟΥΣ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ: η γαλλική εθνική μέθοδος υπολογισμού «NMPB-Routes-96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)», όπως αναφέρεται στο «Arrêté du 5 mai 1995 relatif au bruit des infrastructures routières, Journal Officiel du 10 mai 1995, article 6» και στο γαλλικό πρότυπο «XPS 31-133». Αναφορικά με τα εισερχόμενα δεδομένα που αφορούν τις εκπομπές, τα έγγραφα αυτά αναφέρονται στον «Guide du bruit des transports terrestres, fascicule prévision des niveaux sonores, CETUR 1980».

Για τους ΘΟΡΥΒΟΥΣ ΤΩΝ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ: η εθνική μέθοδος υπολογισμού των Κάτω Χωρών, όπως δημοσιεύθηκε στο «Reken- en Meetvoorschrift Railverkeerslawaaai '96, Ministerie Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, 20 November 1996».

Οι μέθοδοι αυτές προσαρμόζονται προς τους ορισμούς του L_{den} και του L_{night} . Όχι αργότερα από την 1η Ιουλίου 2003, η Επιτροπή δημοσιεύει κατευθυντήριες γραμμές, σύμφωνα με το άρθρο 13 παράγραφος 2, για τις ανάθεση νέες μεθόδους και παρέχει δεδομένα εκπομπής για τους αεροπορικούς θορύβους και τους θορύβους της οδικής και σιδηροδρομικής κυκλοφορίας με βάση τα υπάρχοντα στοιχεία.

3. Προσωρινές μέθοδοι μέτρησης του L_{den} και του L_{night}

Αν ένα κράτος μέλος επιθυμεί να χρησιμοποιήσει τη δική του επίσημη μέθοδο μέτρησης, η μέθοδος αυτή προσαρμόζεται σύμφωνα με τον ορισμό των δεικτών που περιέχεται στο παράρτημα I και σύμφωνα με τις αρχές των μακροπρόθεσμων μετρήσεων, όπως εκτίθενται στο δημοσίευμα ISO 1996-2: 1987 και στο ISO 1996-1: 1982.

Αν το κράτος μέλος δεν διαθέτει επίσημη μέθοδο μέτρησης ή προτιμά να υιοθετήσει άλλη μέθοδο, η μέθοδος μπορεί να βασίζεται στον ορισμό του δείκτη και των αρχών που εκτίθενται στο δημοσίευμα ISO 1996-2: 1987 και ISO 1996-1: 1982.

Τα αποτελέσματα που προκύπτουν από μετρήσεις εμπρός στην πρόσοψη ενός κτιρίου ή εμπρός σε άλλο στοιχείο αντανάκλασης, πρέπει να διορθώνονται ώστε να αφαιρεθεί η συμβολή της αντανάκλασης στην πρόσοψη αυτή ή στο συγκεκριμένο άλλο στοιχείο (κατά γενικό κανόνα, αυτό συνεπάγεται διόρθωση 3 dB σε περίπτωση μέτρησης).

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III

ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΠΙΒΛΑΒΕΙΣ ΕΠΙΔΡΑΣΕΙΣ

οι οποίες αναφέρονται στο άρθρο 6 παράγραφος 3

Για την αξιολόγηση των επιδράσεων του θορύβου στην υγεία του πληθυσμού, θα πρέπει να χρησιμοποιούνται σχέσεις δόσης-επίδρασης. Οι σχέσεις δόσης-επίδρασης που εισάγονται με τις μελλοντικές αναθεωρήσεις του παρόντος παραρτήματος σύμφωνα με το άρθρο 13 παράγραφος 2 αφορούν ιδίως:

- τη σχέση μεταξύ ενόχλησης και L_{den} για το θόρυβο των οδικών, σιδηροδρομικών και αεροπορικών μεταφορών και για το βιομηχανικό θόρυβο,
- τη σχέση μεταξύ διαταραχής του ύπνου και L_{night} για το θόρυβο των οδικών, σιδηροδρομικών και αεροπορικών μεταφορών και για το βιομηχανικό θόρυβο.

Αν χρειάζεται, θα μπορούσαν να παρουσιάζονται ειδικές σχέσεις δόσης-επίδρασης για:

- κατοικίες με ειδική ηχομόνωση, όπως ορίζεται στο παράρτημα VI,
- κατοικίες με ήσυχη πρόσοψη, όπως ορίζεται στο παράρτημα VI,
- διαφορετικά κλίματα/διαφορετικές συνθήκες,
- ευπαθείς πληθυσμιακές ομάδες,
- τονικό βιομηχανικό θόρυβο,
- ωθητικό βιομηχανικό θόρυβο και άλλες ειδικές περιπτώσεις.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΧΑΡΤΟΓΡΑΦΗΣΗ ΘΟΡΥΒΟΥ

οι οποίες αναφέρονται στο άρθρο 7

1. Στρατηγικός χάρτης θορύβων είναι η παρουσίαση δεδομένων σχετικών με ένα από τα ακόλουθα:
 - μια υπάρχουσα, προγενέστερη ή προβλεπόμενη ηχητική κατάσταση υπό μορφή δείκτη θορύβου,
 - η υπέρβαση μιας οριακής τιμής,
 - ο εκτιμώμενος αριθμός κατοικιών, σχολείων και νοσοκομείων σε μια ορισμένη περιοχή που εκτίθενται σε συγκεκριμένες τιμές ενός δείκτη θορύβου,
 - ο εκτιμώμενος αριθμός ανθρώπων που βρίσκονται σε περιοχή εκτεθειμένη σε θόρυβο.
2. Οι στρατηγικοί χάρτες θορύβου μπορούν να παρουσιάζονται στο κοινό ως:
 - γραφικές παραστάσεις,
 - αριθμητικά δεδομένα σε πίνακες,
 - αριθμητικά δεδομένα υπό ηλεκτρονική μορφή.
3. Οι στρατηγικοί χάρτες θορύβου για πολεοδομικά συγκροτήματα πρέπει να δίνουν ιδιαίτερη έμφαση στο θόρυβο που εκπέμπεται από:
 - την οδική κυκλοφορία,
 - τη σιδηροδρομική κυκλοφορία,
 - τα αεροδρόμια,
 - τους χώρους βιομηχανικών δραστηριοτήτων, συμπεριλαμβανομένων των λιμένων.
4. Η στρατηγική χαρτογράφηση θορύβου χρησιμοποιείται για τους ακόλουθους σκοπούς:
 - παροχή δεδομένων που αποστέλλονται στην Επιτροπή, σύμφωνα με το άρθρο 10 παράγραφος 2 και το παράρτημα VI,
 - πηγή πληροφοριών για τους πολίτες, σύμφωνα με το άρθρο 9,
 - βάση για σχέδια δράσης, σύμφωνα με το άρθρο 8.

Καθένας από τους στόχους αυτούς απαιτεί διαφορετικό τύπο στρατηγικών χαρτών θορύβου.
5. Οι ελάχιστες απαιτήσεις για τους στρατηγικούς χάρτες θορύβου αναφορικά με τα δεδομένα που αποστέλλονται στην Επιτροπή, δίδονται στα σημεία 1.5, 1.6, 2.5, 2.6 και 2.7 του παραρτήματος VI.
6. Για την ενημέρωση των πολιτών σύμφωνα με το άρθρο 9 και για την εκπόνηση σχεδίων δράσης σύμφωνα με το άρθρο 8, απαιτούνται πρόσθετα και πιο λεπτομερή πληροφοριακά στοιχεία, όπως:
 - γραφική παράσταση,
 - χάρτες όπου παρουσιάζονται οι υπερβάσεις μιας οριακής τιμής,
 - διαφορικοί χάρτες, στους οποίους παριστάνεται η τρέχουσα κατάσταση σε σχέση με μελλοντικές καταστάσεις,
 - χάρτες στους οποίους παρουσιάζεται η τιμή του δείκτη θορύβου σε άλλο ύψος από τα τέσσερα μέτρα, οσάκις ενδείκνυται.

Τα κράτη μέλη μπορούν να θεσπίζουν κανονισμούς σχετικά με τον τύπο και την μορφή των εν λόγω χαρτών θορύβου.
7. Εκπονούνται στρατηγικοί χάρτες θορύβου τοπικής ή εθνικής χρήσεως για αξιολογήσεις σε ύψος τεσσάρων μέτρων και για κλίμακες τιμών των δεικτών L_{den} και L_{night} 5 dB, όπως ορίζεται στο παράρτημα VI.
8. Για τα πολεοδομικά συγκροτήματα, εκπονούνται ιδιαίτεροι στρατηγικοί χάρτες θορύβου για τους θορύβους οδικής, σιδηροδρομικής και αεροπορικής κυκλοφορίας και για τους βιομηχανικούς θορύβους. Μπορούν να καταρτίζονται χάρτες και για άλλες πηγές θορύβου.
9. Η Επιτροπή εκπονεί κατευθυντήριες γραμμές για περαιτέρω καθοδήγηση αναφορικά με τους χάρτες θορύβου, τη χαρτογράφηση του θορύβου και το σχετικό λογισμικό, σύμφωνα με το άρθρο 13 παράγραφος 2.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V

ΣΤΟΙΧΕΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΣΧΕΔΙΑ ΔΡΑΣΗΣ

τα οποία αναφέρονται στο άρθρο 8

1. Τα σχέδια δράσης πρέπει να περιλαμβάνουν τουλάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία:
 - περιγραφή του πολεοδομικού συγκροτήματος, των μεγάλων οδικών και σιδηροδρομικών αξόνων ή των μεγάλων αεροδρομίων και άλλων πηγών θορύβου που λαμβάνονται υπόψη,
 - υπεύθυνη αρχή,
 - νομικό πλαίσιο,
 - τυχόν ισχύουσες οριακές τιμές σύμφωνα με το άρθρο 5,
 - περιήληψη αποτελεσμάτων της χαρτογράφησης θορύβου,
 - εκτίμηση του αριθμού ατόμων που εκτίθενται στο θόρυβο, επισήμανση προβλημάτων και καταστάσεων προς βελτίωση,
 - ιστορικό των δημόσιων διαβουλεύσεων που διοργανώθηκαν σύμφωνα με το άρθρο 8 παράγραφος 7,
 - μέτρα κατά του θορύβου τα οποία ήδη εφαρμόζονται και σχέδια τα οποία προετοιμάζονται,
 - σχεδιαζόμενες δράσεις των αρμόδιων αρχών για τα επόμενα πέντε χρόνια, συμπεριλαμβανομένων μέτρων για τη διατήρηση των ήσυχων περιοχών,
 - μακροπρόθεσμη στρατηγική,
 - χρηματοοικονομικές πληροφορίες (εφόσον υπάρχουν): προϋπολογισμοί, αξιολόγηση κόστους/απόδοσης, αξιολόγηση κόστους/ωφελείας,
 - προβλεπόμενες διατάξεις για την αξιολόγηση της εφαρμογής και των αποτελεσμάτων του σχεδίου δράσης.
2. Στις δράσεις που σχεδιάζουν οι αρμόδιες αρχές στους αντίστοιχους τομείς αρμοδιότητάς τους, μπορούν να συγκαταλέγονται π.χ. οι ακόλουθες:
 - κυκλοφοριακός σχεδιασμός,
 - χωροταξικός σχεδιασμός,
 - τεχνικά μέτρα επί των πηγών θορύβου,
 - επιλογή πηγών χαμηλότερου θορύβου,
 - περιορισμοί στη διάδοση των θορύβων,
 - κανονιστικά ή οικονομικά μέτρα ή κίνητρα.
3. Κάθε σχέδιο δράσης θα πρέπει να περιλαμβάνει εκτιμήσεις αναφορικά με τη μείωση του αριθμού των επηρεαζόμενων ατόμων (ενοχλήσεις, διαταραχές ύπνου ή άλλο τι).
4. Σύμφωνα με το άρθρο 13 παράγραφος 2, η Επιτροπή μπορεί να εκπονεί κατευθυντήριες γραμμές με περαιτέρω οδηγίες για τα σχέδια δράσης.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI

ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΔΙΑΒΙΒΑΣΤΕΑ ΣΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

τα οποία αναφέρονται στο άρθρο 10

Τα δεδομένα που πρέπει να διαβιβάζονται στην Επιτροπή έχουν ως εξής:

1. Για τα πολεοδομικά συγκροτήματα

- 1.1. Σύντομη περιγραφή του πολεοδομικού συγκροτήματος: γεωγραφική θέση, μέγεθος, αριθμός κατοίκων.
- 1.2. Αρμόδια αρχή.
- 1.3. Προγράμματα ελέγχου θορύβου που έχουν εκτελεστεί στο παρελθόν και εφαρμοζόμενα μέτρα κατά του θορύβου.
- 1.4. Εφαρμοζόμενες μέθοδοι υπολογισμού ή μέτρησης.
- 1.5. Υπολογιζόμενος αριθμός ατόμων (σε εκατοντάδες) που ζουν σε κατοικίες εκτεθειμένες στα ακόλουθα επίπεδα του L_{den} (σε dB) σε ύψος τεσσάρων μέτρων από το έδαφος στην πιο εκτεθειμένη πρόσοψη: 55-59, 60-64, 65-69, 70-74, > 75, χωριστά για θορύβους από οδική, σιδηροδρομική και αεροπορική κυκλοφορία και από βιομηχανικές πηγές. Οι αριθμοί δίδονται κατά προσέγγιση εκατοντάδας (π.χ.: 5 200 = μεταξύ 5 150 και 5 249 ατόμων, 100 = μεταξύ 50 και 149, 0 = λιγότερο από 50 άτομα).

Επιπλέον, θα πρέπει να αναφέρεται, εφόσον είναι σκόπιμο και εφόσον υπάρχουν κατάλληλα στοιχεία, πόσα άτομα των παραπάνω κατηγοριών ζουν σε κτίρια τα οποία έχουν:

- ειδική μόνωση κατά του συγκεκριμένου θορύβου, δηλαδή ειδική μόνωση κτιρίου κατά ενός ή περισσότερων τύπων περιβαλλοντικού θορύβου σε συνδυασμό με εγκαταστάσεις αερισμού ή κλιματισμού που να επιτρέπουν τη διατήρηση υψηλών τιμών μόνωσης κατά του περιβαλλοντικού θορύβου,
- ήσυχη πρόσοψη, δηλαδή πρόσοψη κατοικίας στην οποία η τιμή L_{den} σε ύψος τεσσάρων μέτρων από το έδαφος και σε απόσταση δύο μέτρων από την πρόσοψη, για το θόρυβο που εκπέμπεται από μια συγκεκριμένη πηγή, είναι κατά 20 dB τουλάχιστον κατώτερη από ό,τι στην πρόσοψη με την υψηλότερη τιμή L_{den} .

Αναφέρεται επίσης το πώς οι μεγάλοι οδικοί και σιδηροδρομικοί άξονες και τα μεγάλα αεροδρόμια, κατά την έννοια του άρθρου 3, συμβάλλουν στην προαναφερόμενη κατάσταση.

- 1.6. Ο εκτιμώμενος συνολικός αριθμός ατόμων (σε εκατοντάδες) που ζουν σε κατοικίες εκτεθειμένες σε κάποια από τις εξής ζώνες τιμών του L_{night} σε dB και σε ύψος τεσσάρων μέτρων από το έδαφος στην πιο εκτεθειμένη πρόσοψη: 50-54, 55-59, 60-64, 65-69, > 70, χωριστά για θορύβους οδικής, σιδηροδρομικής και αεροπορικής κυκλοφορίας και για βιομηχανικές πηγές. Τα στοιχεία αυτά μπορούν επίσης να υπολογισθούν για τη ζώνη τιμών των 45-49 πριν από την ημερομηνία που προβλέπεται στο άρθρο 11 παράγραφος 1.

Επιπλέον, θα πρέπει να αναφέρεται, εφόσον υπάρχουν κατάλληλα στοιχεία και είναι σκόπιμο, πόσα άτομα των παραπάνω κατηγοριών ζουν σε κτίρια τα οποία έχουν:

- ειδική μόνωση κατά του συγκεκριμένου θορύβου, όπως ορίζεται στο σημείο 1.5,
- ήσυχη πρόσοψη, όπως ορίζεται στο σημείο 1.5.

Αναφέρεται επίσης το πώς οι μεγάλοι οδικοί και σιδηροδρομικοί άξονες και τα μεγάλα αεροδρόμια συμβάλλουν στην προαναφερόμενη κατάσταση.

- 1.7. Όταν χρησιμοποιείται γραφική παράσταση, στους στρατηγικούς χάρτες, πρέπει να εμφανίζονται τουλάχιστον οι ισοδυναμικές καμπύλες 60, 65, 70 και 75 dB.
- 1.8. Περιήληψη του σχεδίου δράσης, το πολύ δέκα σελίδων, με όλες τις σημαντικές πτυχές που αναφέρονται στο παράρτημα V.

2. Μεγάλοι οδικοί και σιδηροδρομικοί άξονες και μεγάλα αεροδρόμια

- 2.1. Γενική περιγραφή των οδικών ή σιδηροδρομικών αξόνων ή των μεγάλων αεροδρομίων: γεωγραφική θέση, μέγεθος, δεδομένα περί της κυκλοφορίας.
- 2.2. Χαρακτηριστικά των περιχώρων: πολεοδομικά συγκροτήματα, χωριά, εξοχή ή άλλο τι, πληροφορίες περί των χρήσεων γης, άλλες σημαντικές πηγές θορύβου.
- 2.3. Προγράμματα ελέγχου των θορύβων εκτελεσθέντα στο παρελθόν και εφαρμοζόμενα μέτρα κατά του θορύβου.
- 2.4. Εφαρμοζόμενες μέθοδοι υπολογισμού και μέτρησης.
- 2.5. Ο εκτιμώμενος συνολικός αριθμός ατόμων (σε εκατοντάδες) εκτός πολεοδομικών συγκροτημάτων που ζουν σε κατοικίες εκτεθειμένες σε μια από τις ακόλουθες ζώνες τιμών του L_{den} (σε dB) σε ύψος τεσσάρων μέτρων από το έδαφος στην πιο εκτεθειμένη πρόσοψη: 55-59, 60-64, 65-69, 70-74, > 75.

Επιπλέον, θα πρέπει να αναφέρεται, εφόσον υπάρχουν κατάλληλα στοιχεία και είναι σκόπιμο, πόσα άτομα των παραπάνω κατηγοριών ζουν σε κτίρια τα οποία έχουν:

- ειδική μόνωση κατά του συγκεκριμένου θορύβου, όπως ορίζεται στο σημείο 1.5,
- ήσυχη πρόσοψη, όπως ορίζεται στο σημείο 1.5.

- 2.6. Ο εκτιμώμενος συνολικός αριθμός ατόμων (σε εκατοντάδες) εκτός πολεοδομικών συγκροτημάτων που ζουν σε κατοικίες εκτεθειμένες σε κάποια από τις ακόλουθες ζώνες τιμών του L_{night} (σε dB), σε ύψος τεσσάρων μέτρων από το έδαφος στην πιο εκτεθειμένη πρόσοψη: 50-54, 55-59, 60-64, 65-69, >70. Τα στοιχεία αυτά μπορούν επίσης να υπολογιστούν για τη ζώνη τιμών των 45-49 πριν από την ημερομηνία που προβλέπεται στο άρθρο 11 παράγραφος 1.

Επιπλέον, θα πρέπει να αναφέρεται, εφόσον υπάρχουν κατάλληλα στοιχεία και είναι σκόπιμο, πόσα άτομα των παραπάνω κατηγοριών ζουν σε κτίρια τα οποία έχουν:

- ειδική μόνωση κατά του συγκεκριμένου θορύβου, όπως ορίζεται στο σημείο 1.5,
- ήσυχη πρόσοψη, όπως ορίζεται στο σημείο 1.5.

- 2.7. Η συνολική έκταση (σε km^2) που εκτιμάται σε τιμές του L_{den} υψηλότερες των 55, 65 και 75 dB, αντιστοίχως. Επιπλέον, ο εκτιμώμενος συνολικός αριθμός κτιρίων (σε εκατοντάδες) και ο εκτιμώμενος συνολικός αριθμός ατόμων (σε εκατοντάδες) που ζουν σε καθεμία από τις προαναφερόμενες περιοχές. Οι αριθμοί αυτοί πρέπει να περιλαμβάνουν τα πολεοδομικά συγκροτήματα.

Οι ισοδυναμικές καμπύλες 55 και 65 dB πρέπει να εμφανίζονται επίσης σε έναν ή περισσότερους χάρτες, όπου περιλαμβάνονται πληροφορίες για τη γεωγραφική θέση των χωριών, πόλεων και πολεοδομικών συγκροτημάτων εντός των καμπυλών αυτών.

- 2.8. Περίληψη του σχεδίου δράσης, το πολύ δέκα σελίδων, με όλες τις σημαντικές πτυχές που αναφέρονται στο παράρτημα V.

3. Κατευθυντήριες γραμμές

Σύμφωνα με το άρθρο 13 παράγραφος 2, η Επιτροπή μπορεί να εκπονεί κατευθυντήριες γραμμές με περαιτέρω οδηγίες για την προαναφερόμενη παροχή πληροφοριών.

I

(Πράξεις για την ισχύ των οποίων απαιτείται δημοσίευση)

ΑΠΟΦΑΣΗ αριθ. 1600/2002/ΕΚ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**της 22ας Ιουλίου 2002****για τη θέσπιση του έκτου κοινοτικού προγράμματος δράσης για το περιβάλλον**

ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ ΚΑΙ ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας, και ιδίως το άρθρο 175 παράγραφος 3,

την πρόταση της Επιτροπής ⁽¹⁾,τη γνώμη της Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής ⁽²⁾,τη γνώμη της Επιτροπής των Περιφερειών ⁽³⁾,Αποφασίζοντας σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου 251 της συνθήκης ⁽⁴⁾, έχοντας υπόψη το κοινό σχέδιο που ενέκρινε η επιτροπή συνδιαλλαγής την 1η Μαΐου 2002.

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Ένα καθαρό και υγιές περιβάλλον είναι βασικό για την ευζωία και την ευημερία της κοινωνίας, η συνεχιζόμενη όμως μεγύλωση σε παγκόσμιο επίπεδο θα οδηγήσει σε συνεχείς πιέσεις στο περιβάλλον.
- (2) Το πέμπτο κοινοτικό πρόγραμμα δράσης για το περιβάλλον με στόχο την αειφορία έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2000, έχοντας προσφέρει ορισμένες σημαντικές βελτιώσεις.
- (3) Απαιτείται συνεχής προσπάθεια προκειμένου να επιτευχθούν οι περιβαλλοντικοί γενικοί και επί μέρους στόχοι τους οποίους έχει ήδη καθορίσει η Κοινότητα και χρειάζεται ένα έκτο κοινοτικό πρόγραμμα δράσης για το περιβάλλον (το «πρόγραμμα») το οποίο ορίζεται στην παρούσα απόφαση.
- (4) Ορισμένα σοβαρά περιβαλλοντικά προβλήματα παραμένουν, ενώ αναφύονται νέα που απαιτούν περαιτέρω δράση.

(5) Απαιτείται μεγαλύτερη εστίαση στην πρόληψη και την εφαρμογή της αρχής της προφύλαξης κατά την ανάπτυξη μιας προσέγγισης για την προστασία της υγείας του ανθρώπου και του περιβάλλοντος.

(6) Η συνετή χρήση των φυσικών πόρων και η προστασία του παγκόσμιου οικοσυστήματος παράλληλα με την οικονομική ευημερία και μια ισόρροπη κοινωνική ανάπτυξη αποτελούν προϋπόθεση για αειφόρο ανάπτυξη.

(7) Το πρόγραμμα στοχεύει σε ένα υψηλό επίπεδο προστασίας του περιβάλλοντος και της υγείας του ανθρώπου και στη γενική βελτίωση στο περιβάλλον και την ποιότητα ζωής. Υποδεικνύει προτεραιότητες όσον αφορά την περιβαλλοντική διάσταση της στρατηγικής για την αειφόρο ανάπτυξη και θα πρέπει να λαμβάνεται υπόψη όταν προωθούνται δράσεις στα πλαίσια αυτής της στρατηγικής.

(8) Το πρόγραμμα έχει σκοπό να επιτύχει την αποσύνδεση των περιβαλλοντικών πιέσεων από την οικονομική μεγέθυνση ενώ είναι συνεπές με την αρχή της επικουρικότητας και σέβεται τις διαφορές των συνθηκών μεταξύ των διάφορων περιοχών της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

(9) Στο πρόγραμμα καθορίζονται περιβαλλοντικές προτεραιότητες για μια ανταπόκριση της Κοινότητας, και το βάρος του επικεντρώνεται ιδιαίτερα, στις κλιματικές μεταβολές, τη φύση και τη βιολογική ποικιλότητα, το περιβάλλον και την υγεία και την ποιότητα ζωής, και τους φυσικούς πόρους και τα απόβλητα.

(10) Για κάθε έναν από αυτούς τους τομείς αναφέρονται γενικοί και επιμέρους στόχοι και προσδιορίζεται ένας αριθμός δράσεων με σκοπό την επίτευξη των στόχων. Αυτοί οι στόχοι συνίστανται σε επίπεδα επιδόσεων ή σε συγκεκριμένα επιτεύγματα.

(11) Οι γενικοί στόχοι, προτεραιότητες και δράσεις του προγράμματος θα πρέπει να συμβάλλουν στην αειφόρο ανάπτυξη των υποψήφιων προς ένταξη χωρών και να επιδιώκουν την προστασία της φυσικής κληρονομιάς τους.

(12) Η νομοθεσία παραμένει κεντρικό εργαλείο για την αντιμετώπιση των περιβαλλοντικών προκλήσεων και η πλήρης και ορδή εφαρμογή της υφιστάμενης νομοθεσίας αποτελεί προτεραιότητα· θα πρέπει επίσης να εξετασθούν και άλλες λύσεις για την επίτευξη των στόχων προστασίας του περιβάλλοντος.

⁽¹⁾ ΕΕ C 154 Ε, της 29.5.2001, σ. 218.

⁽²⁾ ΕΕ C 221 της 7.8.2001, σ. 80.

⁽³⁾ ΕΕ C 357 της 14.12.2001, σ. 44.

⁽⁴⁾ Γνώμη του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 31ης Μαΐου 2001 (ΕΕ C 47 Ε της 21.2.2002, σ. 113), κοινή θέση του Συμβουλίου της 27ης Σεπτεμβρίου 2001 (ΕΕ C 4 της 7.1.2002, σ. 52) και απόφαση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 17ης Ιανουαρίου 2002 (δεν έχει ακόμη δημοσιευθεί στην Επίσημη Εφημερίδα). Απόφαση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 30ής Μαΐου 2002 και απόφαση του Συμβουλίου της 11ης Ιουνίου 2002.

- (13) Το πρόγραμμα θα πρέπει να προωθεί τη διαδικασία ένταξης των περιβαλλοντικών απαιτήσεων σε όλες τις κοινοτικές πολιτικές και δραστηριότητες, σύμφωνα με το άρθρο 6 της συνθήκης, προκειμένου να μειωθούν οι διάφορες πιέσεις επί του περιβάλλοντος από διάφορες πηγές.
- (14) Μια στρατηγική ολοκληρωμένη προσέγγιση, στην οποία θα ενσωματώνονται νέοι τρόποι συνεργασίας με την αγορά, όπου θα εμπλέκονται οι πολίτες, οι επιχειρήσεις και άλλοι ενδιαφερόμενοι, είναι αναγκαία προκειμένου να επέλθουν οι αναγκαίες αλλαγές τόσο στην παραγωγή όσο και σε δημόσια και ιδιωτικά καταναλωτικά πρότυπα που επηρεάζουν αρνητικά την κατάσταση και τις τάσεις στο περιβάλλον. Η προσέγγιση αυτή θα πρέπει να ενθαρρύνει την αειφόρο χρησιμοποίηση και διαχείριση γης και θάλασσας.
- (15) Η πρόβλεψη για την πρόσβαση στις πληροφορίες σχετικά με το περιβάλλον καθώς και στη δικαιοσύνη και για τη συμμετοχή του κοινού στη χάραξη πολιτικής θα έχει μεγάλη σημασία για την επιτυχία του προγράμματος.
- (16) Στις θεματικές στρατηγικές εξετάζεται το φάσμα των επιλογών και μέσων που απαιτούνται για την αντιμετώπιση μιας σειράς πολύπλοκων θεμάτων τα οποία προϋποθέτουν μια ευρεία και πολυδιάστατη προσέγγιση και προτείνονται οι αναγκαίες δράσεις, με συμμετοχή, όπου ενδείκνυται, του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου.
- (17) Υπάρχει γενική επιστημονική συμφωνία ότι η δραστηριότητα του ανθρώπου προκαλεί αύξηση των συγκεντρώσεων των αερίων θερμοκηπίου, οδηγώντας σε υψηλότερες θερμοκρασίες στον πλανήτη και κλιματικές διαταραχές.
- (18) Οι επιπτώσεις των κλιματικών μεταβολών στην ανθρώπινη κοινωνία και τη φύση είναι σοβαρές και απαιτείται ο μετριασμός τους. Τα μέτρα για τη μείωση των εκπομπών αερίου θερμοκηπίου μπορούν να υλοποιηθούν χωρίς μείωση στα επίπεδα μεγέθυνσης και ευημερίας.
- (19) Ανεξάρτητα από την επιτυχία της άμβλυσης των επιπτώσεων, η κοινωνία χρειάζεται να προσαρμοστεί και να προετοιμαστεί για τα επακόλουθα των κλιματικών μεταβολών.
- (20) Η ύπαρξη υγιών και ισορροπων φυσικών συστημάτων για τη στήριξη της ζωής στον πλανήτη είναι ουσιώδους σημασίας.
- (21) Από τη δραστηριότητα του ανθρώπου προκύπτουν σημαντικές πιέσεις επί της φύσεως και της βιολογικής ποικιλότητας. Απαιτείται η ανάληψη δράσης για την αντιστάθμιση των πιέσεων οι οποίες προκαλούνται κυρίως από τη ρύπανση, την εισαγωγή μη αυτοχθόνων ειδών, τους ενδεχόμενους κινδύνους της ελευθέρωσης γενετικής τροποποιημένων οργανισμών, και τον τρόπο με τον οποίο γίνεται η εκμετάλλευση γης και θάλασσας.
- (22) Το έδαφος αποτελεί ένα πεπερασμένο πόρο που βρίσκεται υπό περιβαλλοντική πίεση.
- (23) Παρά την αναβάθμιση των περιβαλλοντικών προτύπων, υφίσταται αυξημένη πιθανότητα να υπάρχει μια σύνδεση μεταξύ της υποβάθμισης του περιβάλλοντος και ορισμένων ασθένειών του ανθρώπου. Συνεπώς, θα πρέπει να αντιμετωπισθούν οι κίνδυνοι που προέρχονται, λόγω χάριν, από τις εκπομπές και τις επικίνδυνες χημικές ουσίες, τα φυτοφάρμακα και το θόρυβο.
- (24) Απαιτείται περισσότερη γνώση για τις δυνητικές αρνητικές επιπτώσεις από τη χρήση χημικών ουσιών και την ευθύνη για τη δημιουργία γνώσεων θα πρέπει να φέρουν οι παραγωγοί, οι εισαγωγείς και οι επόμενοι χρήστες.
- (25) Οι χημικές ουσίες που είναι επικίνδυνες θα πρέπει να αντικατασταθούν από ασφαλέστερες χημικές ουσίες ή ασφαλέστερες εναλλακτικές τεχνολογίες μη συνεπαγόμενες τη χρήση χημικών ουσιών, με στόχο τη μείωση των κινδύνων για τον άνθρωπο και το περιβάλλον.
- (26) Τα φυτοφάρμακα θα πρέπει να χρησιμοποιούνται με βιώσιμο τρόπο ώστε να ελαχιστοποιούνται οι αρνητικές επιπτώσεις για την υγεία του ανθρώπου και το περιβάλλον.
- (27) Το αστικό περιβάλλον αποτελεί το χώρο όπου ζει το 70 % του πληθυσμού και χρειάζονται συντονισμένες προσπάθειες για να εξασφαλιστεί ότι το περιβάλλον και η ποιότητα ζωής θα βελτιωθούν στα αστικά κέντρα.
- (28) Ο πλανήτης έχει περιορισμένη ικανότητα αντιμετώπισης της αυξημένης ζήτησης πόρων και απορρόφησης των εκπομπών και των αποβλήτων τα οποία προκύπτουν από τη χρήση τους, και υπάρχουν ενδείξεις ότι η σημερινή ζήτηση μπορεί να υπερβεί το κατώφλι κορεσμού του περιβάλλοντος σε πολλές περιπτώσεις.
- (29) Οι ποσότητες των αποβλήτων στην Κοινότητα εξακολουθούν να αυξάνονται, ενώ ένα σημαντικό μέρος τους είναι επικίνδυνο, οδηγώντας σε απώλεια πόρων και σε αύξηση των κινδύνων ρύπανσης.
- (30) Η οικονομική παγκοσμιοποίηση αυξάνει την ανάγκη για περιβαλλοντική δράση σε διεθνές επίπεδο, συμπεριλαμβανομένης της πολιτικής μεταφορών, απαιτώντας μια νέα ανταπόκριση από την Κοινότητα που να συνδέεται με τις πολιτικές για το εμπόριο, την ανάπτυξη και τις εξωτερικές υποθέσεις και η οποία θα επιτρέψει τη συνέχιση της αειφόρου ανάπτυξης σε άλλες χώρες. Η χρηστή διακυβέρνηση θα πρέπει να συμβάλει στην επίτευξη του σκοπού αυτού.
- (31) Το εμπόριο, οι διεθνείς ροές επενδύσεων και οι εξαγωγικές πιστώσεις θα πρέπει να συνεισφέρουν θετικότερα στην επίδωξη της περιβαλλοντικής προστασίας και της αειφόρου ανάπτυξης.
- (32) Η χάραξη της περιβαλλοντικής πολιτικής, με δεδομένη την πολυπλοκότητα των θεμάτων, πρέπει να βασίζεται στις καλύτερες διαθέσιμες επιστημονικές και οικονομικές εκτιμήσεις, και στη γνώση της κατάστασης και των τάσεων του περιβάλλοντος, σύμφωνα με το άρθρο 174 της συνθήκης.
- (33) Οι πληροφορίες προς τους φορείς χάραξης πολιτικής, τους ενδιαφερομένους κύκλους και το ευρύ κοινό πρέπει να είναι σχετικές προς το αντικείμενο, διαφανείς, ενημερωμένες και ευληπτές.
- (34) Η πρόοδος για την επίτευξη των περιβαλλοντικών στόχων πρέπει να μετράται και να αξιολογείται.

(35) Στο μέσο της διάρκειας του προγράμματος θα πρέπει να γίνει μια ανασκόπηση της σημειωθείσας προόδου και μια εκτίμηση της ενδεχόμενης ανάγκης αναπροσανατολισμού, βασισμένη σε μια αξιολόγηση της κατάστασης του περιβάλλοντος, λαμβανομένων υπόψη των πληροφοριών που θα παρέχονται τακτικά από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Περιβάλλοντος.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΝ:

Άρθρο 1

Πεδίο εφαρμογής του προγράμματος

1. Με την παρούσα απόφαση, θεσπίζεται κοινοτικό πρόγραμμα δράσης για το περιβάλλον, εφεξής καλούμενο «το πρόγραμμα», το οποίο εξετάζει τους βασικούς περιβαλλοντικούς στόχους και προτεραιότητες με βάση μια αξιολόγηση της κατάστασης του περιβάλλοντος και των κυρίαρχων τάσεων, συμπεριλαμβανομένων των αναφαινόμενων ζητημάτων για τα οποία η Κοινότητα πρέπει να αναλάβει ηγετικό ρόλο. Το πρόγραμμα θα πρέπει να προάγει την ενσωμάτωση των περιβαλλοντικών πτυχών σε όλες τις κοινοτικές πολιτικές και να συμβάλλει στην επίτευξη αειφόρου ανάπτυξης σε ολόκληρη τη σημερινή και τη μελλοντική διευρυνμένη Κοινότητα. Επίσης, το πρόγραμμα προβλέπει συνεχή προσπάθεια για την επίτευξη των γενικών και επί μέρους περιβαλλοντικών στόχων που έχουν ήδη καθοριστεί από την Κοινότητα.

2. Το πρόγραμμα θέτει τους κύριους γενικούς περιβαλλοντικούς στόχους. Όπου είναι σκόπιμο, καθορίζει επί μέρους στόχους και χρονοδιαγράμματα. Οι γενικοί και επί μέρους στόχοι θα πρέπει να επιτευχθούν πριν από τη λήξη του προγράμματος, εκτός εάν ορίζεται άλλως.

3. Το πρόγραμμα καλύπτει μια δεκαετία από τις 22 Ιουλίου 2002. Οι κατάλληλες πρωτοβουλίες στους διάφορους τομείς πολιτικής προς επίτευξη των γενικών στόχων συνίστανται σε φάσμα μέτρων, συμπεριλαμβανομένων νομοθετικών πράξεων και των στρατηγικών προσεγγίσεων που περιγράφονται στο άρθρο 3. Οι πρωτοβουλίες αυτές θα πρέπει να υποβληθούν βαθμιαία και το αργότερο τέσσερα έτη μετά την έκδοση της παρούσας απόφασης.

4. Οι στόχοι ανταποκρίνονται στις βασικές περιβαλλοντικές προτεραιότητες που πρέπει να αντιμετωπίσει η Κοινότητα στους εξής τομείς:

- κλιματικές αλλαγές,
- φύση και βιοποικιλότητα,
- περιβάλλον, υγεία και ποιότητα ζωής,
- φυσικοί πόροι και απόβλητα.

Άρθρο 2

Αρχές και γενικοί σκοποί

1. Το πρόγραμμα συνιστά το πλαίσιο της περιβαλλοντικής πολιτικής της Κοινότητας κατά τη διάρκειά του, με σκοπό να επιτευχθεί υψηλό επίπεδο προστασίας, λαμβάνοντας υπόψη την αρχή της επικουρικότητας και την ποικιλομορφία της κατάστασης σε διάφορες περιοχές της Κοινότητας, και να αποσυνδεθούν οι περιβαλλοντικές

πιέσεις από την οικονομική μεγέθυνση. Το πρόγραμμα βασίζεται ιδίως στην αρχή «ο ρυπαίνων πληρώνει», στην αρχή της προφύλαξης και της προληπτικής δράσης, καθώς και στην αρχή της αντιμετώπισης της ρύπανσης στην πηγή.

Το πρόγραμμα αποτελεί μια βάση για την περιβαλλοντική διάσταση στην ευρωπαϊκή στρατηγική αειφόρου ανάπτυξης και συμβάλλει στην ενσωμάτωση της μέριμνας για το περιβάλλον σε όλες τις κοινοτικές πολιτικές, μεταξύ άλλων καθορίζοντας περιβαλλοντικές προτεραιότητες για τη στρατηγική αυτή.

2. Το πρόγραμμα αποσκοπεί στα εξής:

— στην προβολή των κλιματικών αλλαγών ως της σημαντικότερης πρόκλησης της επόμενης δεκαετίας και πέραν αυτής και στην επιδίωξη του μακροπρόθεσμου στόχου σταθεροποίησης των συγκεντρώσεων των αερίων θερμοκηπίου στην ατμόσφαιρα σε επίπεδο το οποίο προλαμβάνει την επικίνδυνη ανθρωπογενή παρέμβαση στο κλιματικό σύστημα. Κατά συνέπεια, γνώμονα του προγράμματος θα αποτελέσει ο μακροπρόθεσμος στόχος για μέγιστη συνολική αύξηση της θερμοκρασίας κατά 2 °C σε σχέση με τα προβιομηχανικά επίπεδα και συγκέντρωση CO₂ κάτω των 550 ppm. Πιο μακροπρόθεσμα, είναι δυνατό να απαιτηθεί η συνολική μείωση των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου κατά 70 % σε σχέση με τα επίπεδα του 1990, σύμφωνα με όσα προσδιορίστηκαν στη διακυβερνητική ομάδα για τις κλιματικές αλλαγές (IPCC).

— στην προστασία, τη διατήρηση, την αποκατάσταση και την ανάπτυξη της λειτουργίας των φυσικών συστημάτων, των φυσικών οικοτόπων, της άγριας πανίδας και χλωρίδας ώστε να ανασταλούν η ερημοποίηση και η απώλεια βιοποικιλότητας, συμπεριλαμβανομένης της ποικιλότητας των γενετικών πόρων, τόσο στην Ευρωπαϊκή Ένωση όσο και παγκοσμίως.

— στη συμβολή σε υψηλό επίπεδο ποιότητας ζωής και κοινωνικής ευημερίας των πολιτών, παρέχοντας ένα περιβάλλον στο οποίο το επίπεδο ρύπανσης δεν θίγει την ανθρώπινη υγεία και το περιβάλλον και ενθαρρύνοντας την αειφόρο αστική ανάπτυξη.

— στη βελτίωση της αποτελεσματικότητας των πόρων και της διαχείρισης των πόρων και των αποβλήτων για να επιτευχθούν περισσότερο βιώσιμες μορφές παραγωγής και κατανάλωσης, αποσυνδένοντας τη χρήση των πόρων και την παραγωγή αποβλήτων από το ρυθμό της οικονομικής μεγέθυνσης και αποσκοπώντας στο να εξασφαλισθεί ότι η κατανάλωση ανανεώσιμων και μη ανανεώσιμων πόρων δεν υπερβαίνει τη φέρουσα ικανότητα του περιβάλλοντος.

3. Το πρόγραμμα εξασφαλίζει ότι οι περιβαλλοντικοί γενικοί στόχοι, οι οποίοι θα πρέπει να επικεντρώνονται στα επιτευκτέα περιβαλλοντικά αποτελέσματα, επιτυγχάνονται με τα αποτελεσματικότερα και καταλληλότερα διαθέσιμα μέσα, βάσει των αρχών της παραγράφου 1 και των στρατηγικών προσεγγίσεων του άρθρου 3. Πρέπει να διασφαλισθεί πλήρως ότι η χάραξη της περιβαλλοντικής πολιτικής της Κοινότητας γίνεται κατά ολοκληρωμένο τρόπο και ότι εξετάζονται πλήρως όλες οι διαθέσιμες επιλογές και μέσα, λαμβάνοντας υπόψη τις περιφερειακές και τοπικές διαφορές, καθώς και τις οικολογικές ευαίσθητες περιοχές, με έμφαση στα εξής:

— ανάπτυξη ευρωπαϊκών πρωτοβουλιών για την αύξηση της ευαισθητοποίησης των πολιτών και των τοπικών αρχών,

- εκτεταμένος διάλογος με τους ενδιαφερομένους κύκλους, μεγαλύτερη περιβαλλοντική ευαισθητοποίηση και δημόσια συμμετοχή,
- ανάλυση κόστους ωφελείας, λαμβανομένης υπόψη της ανάγκης να εσωτερικεύεται το περιβαλλοντικό κόστος,
- βέλτιστα διαθέσιμα επιστημονικά δεδομένα και περαιτέρω βελτίωση των επιστημονικών γνώσεων μέσω της έρευνας και της τεχνολογικής ανάπτυξης,
- δεδομένα και πληροφορίες για την κατάσταση και τις τάσεις του περιβάλλοντος.

4. Το πρόγραμμα προάγει την πλήρη ενσωμάτωση των απαιτήσεων περιβαλλοντικής προστασίας σε όλες τις κοινοτικές πολιτικές και δράσεις θεσπίζοντας περιβαλλοντικούς γενικούς στόχους και, κατά περίπτωση, επί μέρους στόχους και χρονοδιαγράμματα για τους σχετικούς τομείς πολιτικής.

Επιπλέον, τα μέτρα που προτείνονται και θεσπίζονται υπέρ του περιβάλλοντος θα πρέπει να συνάδουν προς τους γενικούς στόχους των οικονομικών και κοινωνικών πτυχών της αειφόρου ανάπτυξης και αντιστρόφως.

5. Το πρόγραμμα προάγει την υιοθέτηση πολιτικών και προσεγγίσεων που συμβάλλουν στην αειφόρο ανάπτυξη στις χώρες που είναι υποψήφιες για προσχώρηση («υποψήφιες χώρες»), με βάση τη μεταφορά του κεκτημένου στο εσωτερικό τους δίκαιο και την εφαρμογή του. Η διαδικασία διενύρυνσης θα πρέπει να διατηρεί και να προστατεύει τα περιβαλλοντικά χαρακτηριστικά των υποψήφιων χωρών, όπως ο πλούτος της βιοποικιλότητας, και θα πρέπει να διατηρεί και να ενισχύει τις τάσεις βιώσιμης παραγωγής και κατανάλωσης και χρήσης γης καθώς και τις περιβαλλοντικά σωστές δομές μεταφορών μέσω:

- της ενσωμάτωσης των απαιτήσεων προστασίας του περιβάλλοντος στα κοινοτικά προγράμματα, συμπεριλαμβανομένων εκείνων που σχετίζονται με την ανάπτυξη της υποδομής,
 - της προαγωγής της μεταφοράς «καθάρων» τεχνολογιών στις υποψήφιες χώρες,
 - εκτεταμένου διαλόγου και ανταλλαγής εμπειριών με τις εθνικές και τοπικές κυβερνήσεις των υποψήφιων χωρών για την αειφόρο ανάπτυξη και διαφύλαξη των ιδιαίτερων περιβαλλοντικών τους χαρακτηριστικών,
 - της συνεργασίας με την κοινωνία των πολιτών, περιβαλλοντικές μη κυβερνητικές οργανώσεις (ΜΚΟ) και επιχειρήσεις των υποψήφιων χωρών για να προαχθεί η ευαισθητοποίηση και η συμμετοχή του κοινού,
 - την ενθάρρυνση των διεθνών χρηματοδοτικών οργανισμών και του ιδιωτικού τομέα προκειμένου να στηρίζουν την εφαρμογή του κεκτημένου στις υποψήφιες χώρες και τη συμμόρφωσή τους προς αυτό και να δώσουν τη δέουσα προσοχή στην ενσωμάτωση των περιβαλλοντικών πτυχών στις δραστηριότητες του οικονομικού τομέα.
6. Το πρόγραμμα προάγει:
- τον θετικό και εποικοδομητικό ρόλο της Ευρωπαϊκής Ένωσης ως ηγετικού εταίρου στην προστασία του παγκόσμιου περιβάλλοντος και στην επίδιξη αειφόρου ανάπτυξης,
 - την ανάπτυξη παγκόσμιας εταιρικής σχέσης για το περιβάλλον και την αειφόρο ανάπτυξη,

- την ενσωμάτωση των περιβαλλοντικών πτυχών και στόχων σε όλες τις πτυχές των εξωτερικών σχέσεων της Κοινότητας.

Άρθρο 3

Στρατηγικές προσεγγίσεις για την επίτευξη των περιβαλλοντικών στόχων

Οι σκοποί και στόχοι του προγράμματος επιδιώκονται, μεταξύ άλλων, με τα ακόλουθα μέσα:

1. Εκπόνηση νέας κοινοτικής νομοθεσίας και τροποποίηση της υφισταμένης κατά περίπτωση.
2. Προώθηση αποτελεσματικότερης εφαρμογής και επιβολής της κοινοτικής περιβαλλοντικής νομοθεσίας, με την επιφύλαξη του δικαιώματος της Επιτροπής να κάνει διαδικασίες για παράβαση. Γι' αυτό απαιτείται:
 - να ληφθούν περαιτέρω μέτρα για την καλύτερη τήρηση των κοινοτικών κανόνων προστασίας του περιβάλλοντος και την αντιμετώπιση παραβάσεων της περιβαλλοντικής νομοθεσίας,
 - να προωθηθεί η θέσπιση βελτιωμένων κανόνων για τη χορήγηση αδειών, την επιθεώρηση, την παρακολούθηση και την επιβολή από τα κράτη μέλη,
 - συστηματικότερη επισκόπηση της εφαρμογής της περιβαλλοντικής νομοθεσίας στα κράτη μέλη,
 - βελτιωμένη ανταλλαγή πληροφοριών για τις βέλτιστες πρακτικές εφαρμογής, μεταξύ άλλων μέσω του Ευρωπαϊκού δικτύου για την εφαρμογή και την επιβολή του δικαίου του περιβάλλοντος (δίκτυο IMPEL) στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του.
3. Απαιτούνται περαιτέρω προσπάθειες για την ενσωμάτωση των απαιτήσεων της προστασίας του περιβάλλοντος στην προετοιμασία, τον καθορισμό και την εφαρμογή των κοινοτικών πολιτικών και δραστηριοτήτων στους διάφορους τομείς πολιτικής. Απαιτούνται περαιτέρω προσπάθειες σε διάφορους τομείς, μεταξύ άλλων εξέταση των συγκεκριμένων περιβαλλοντικών γενικών και επί μέρους στόχων, χρονοδιαγραμμάτων και δεικτών τους. Γι' αυτό απαιτείται:
 - να διασφαλισθεί ότι οι στρατηγικές ενσωμάτωσης που καταρτίζονται από το Συμβούλιο για τους διάφορους τομείς πολιτικής υλοποιούνται και συμβάλλουν στην επίτευξη των περιβαλλοντικών σκοπών και γενικών στόχων του προγράμματος,
 - να εξετάζεται, πριν από τη θέσπισή τους, εάν τα μέτρα στον οικονομικό και τον κοινωνικό τομέα συμβάλλουν και συνάδουν προς τους γενικούς και επί μέρους στόχους και το χρονοδιάγραμμα του προγράμματος,
 - να θεσπισθούν οι κατάλληλοι τακτικοί εσωτερικοί μηχανισμοί στα κοινοτικά όργανα, λαμβάνοντας πλήρως υπόψη την ανάγκη προώθησης της διαφάνειας και της πρόσβασης στις πληροφορίες, ώστε να εξασφαλισθεί ότι τα περιβαλλοντικά θέματα ανικανοποιούνται πλήρως στις πρωτοβουλίες πολιτικής της Επιτροπής, συμπεριλαμβανομένων των σχετικών αποφάσεων και των νομοθετικών προτάσεων,

- να παρακολουθείται τακτικά, μέσω κατάλληλων δεικτών, εκπονυμένων, στο μέτρο του δυνατού, βάσει κοινής μεθοδολογίας για κάθε τομέα, η διαδικασία της τομεακής ενσωμάτωσης και να υποβάλλονται σχετικές εκθέσεις,
 - να ενσωματωθούν περαιτέρω τα περιβαλλοντικά κριτήρια στα κοινοτικά χρηματοδοτικά προγράμματα, με την επιφύλαξη των υφιστάμενων προγραμμάτων,
 - να γίνεται πλήρης και ουσιαστική χρήση και εφαρμογή της αξιολόγησης των περιβαλλοντικών επιπτώσεων και της στρατηγικής περιβαλλοντικής αξιολόγησης,
 - οι στόχοι του προγράμματος θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη στις μελλοντικές αναθεωρήσεις των χρηματοδοτικών μέσων της Κοινότητας, όσον αφορά τις χρηματοδοτικές προοπτικές.
4. Προώθηση αειφόρων προτύπων παραγωγής και κατανάλωσης μέσω ουσιαστικής εφαρμογής των αρχών που εκτίθενται στο άρθρο 2, με στόχο την εσωτερικεύση τόσο των αρνητικών όσο και των θετικών επιπτώσεων στο περιβάλλον μέσω της χρησιμοποίησης συνδυασμού εργαλείων, συμπεριλαμβανομένων εκείνων που βασίζονται στην αγορά και των οικονομικών εργαλείων και άλλων εργασιών. Γι' αυτό απαιτείται, μεταξύ άλλων:
- να ενθαρρυνθούν οι μεταρρυθμίσεις των επιδοτήσεων που έχουν σημαντικές αρνητικές επιπτώσεις στο περιβάλλον και δεν συμβιβάζονται προς την αειφόρο ανάπτυξη, επιδιώκοντας μεταξύ άλλων να καταρτισθεί, μέχρι να συνταχθεί η ενδιάμεση έκθεση, κατάλογος κριτηρίων που επιτρέπει την καταγραφή των εν λόγω επιδοτήσεων με στόχο τη σταδιακή εξάλειψή τους,
 - να αναλυθεί η περιβαλλοντική αποτελεσματικότητα των διαπραγματεύσιμων περιβαλλοντικών αδειών ως γενικού μέσου καθώς και των ανταλλαγών εκπομπών με στόχο την προώθηση και υλοποίηση της χρήσης τους, όταν είναι εφικτό,
 - να προαχθεί και να ενθαρρυνθεί η χρήση φορολογικών μέτρων, όπως οι περιβαλλοντικοί φόροι και κίνητρα, στο σχετικό εθνικό επίπεδο, ή σε κοινοτικό επίπεδο,
 - να προαχθεί η ενσωμάτωση απαιτήσεων περιβαλλοντικής προστασίας στις δραστηριότητες τυποποίησης.
5. Βελτίωση της συνεργασίας και των εταιρικών σχέσεων με επιχειρήσεις και τους φορείς εκπροσώπησης τους με τη συμμετοχή, κατά περίπτωση, των κοινωνικών εταίρων, των καταναλωτών και των οργανώσεών τους, προκειμένου να βελτιωθούν οι περιβαλλοντικές επιδόσεις των επιχειρήσεων και να επιτευχθούν μορφές αειφόρου παραγωγής. Γι' αυτό απαιτείται:
- μια ολοκληρωμένη πολιτική προσέγγισης προϊόντων σε ολόκληρο το Πρόγραμμα που να ενθαρρύνει το συνυπολογισμό των περιβαλλοντικών απαιτήσεων καθ' όλον τον κύκλο ζωής των προϊόντων, και την ευρύτερη εφαρμογή φιλοπεριβαλλοντικών διαδικασιών και προϊόντων,
 - να ενθαρρυνθεί η ευρύτερη εφαρμογή των κοινοτικών συστημάτων οικολογικής διαχείρισης και ελέγχου (EMAS) ⁽¹⁾ και να αναπτυχθούν πρωτοβουλίες προκειμένου να παρακινήθούν οι επιχειρήσεις να δημοσιεύουν σοβαρές και ελεγμένες από ανεξάρτητους φορείς εκθέσεις για τις επιδόσεις τους σε θέματα περιβάλλοντος ή αειφόρου ανάπτυξης,
 - να θεσπιστεί πρόγραμμα παροχής ενισχύσεων προσαρμογής, με ειδική βοήθεια για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις,
 - να προαχθεί η εισαγωγή συστημάτων χορήγησης επάθλων στις επιχειρήσεις για τις περιβαλλοντικές τους επιδόσεις,
 - να προαχθεί η καινοτομία στον τομέα των προϊόντων, ώστε η αγορά να γίνει οικολογικότερη, μεταξύ άλλων μέσω της καλύτερης διάδοσης των αποτελεσμάτων του προγράμματος LIFE ⁽²⁾,
 - να ενθαρρυνθούν οι εθελοντικές δεσμεύσεις ή συμφωνίες για την επίτευξη σαφών περιβαλλοντικών στόχων, συμπεριλαμβανομένου του καθορισμού διαδικασιών για τις παραβάσεις.
6. Να εξασφαλιστεί καλύτερη ενημέρωση του καταναλωτή, των επιχειρήσεων και των δημόσιων φορέων ως αγοραστών όσον αφορά τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις των διαδικασιών και των προϊόντων, προκειμένου να επιτευχθούν μορφές αειφόρου κατανάλωσης. Γι' αυτό απαιτείται:
- να ενθαρρυνθεί η εφαρμογή των οικολογικών σημάνσεων και άλλων μορφών περιβαλλοντικής πληροφόρησης και επίστημανσης που επιτρέπουν στους καταναλωτές να συγκρίνουν τις περιβαλλοντικές επιδόσεις προϊόντων του ίδιου τύπου,
 - να ενθαρρυνθεί η χρήση αξιόπιστων, αυταπόδεικτων περιβαλλοντικών ισχυρισμών και η παρεμπόδιση των παραπλανητικών ισχυρισμών,
 - να προαχθεί μια φιλοπεριβαλλοντική πολιτική κρατικών προμηθειών η οποία να επιτρέπει να λαμβάνονται υπόψη τα περιβαλλοντικά χαρακτηριστικά και, ενδεχομένως, να ενσωματώνονται, στις διαδικασίες προμηθειών, τα ζητήματα περιβαλλοντικού κύκλου ζωής, συμπεριλαμβανομένης της φάσης παραγωγής, με ταυτόχρονη τήρηση των κοινοτικών κανόνων ανταγωνισμού και της εσωτερικής αγοράς, με κατευθυντήριες γραμμές για τις βέλτιστες πρακτικές και με αφετηρία την επανεξέταση της οικολογικότητας της πολιτικής προμηθειών των κοινοτικών οργάνων.
7. Να υποστηριχθεί η ενσωμάτωση της περιβαλλοντικής διάστασης στο χρηματοοικονομικό τομέα. Γι' αυτό απαιτείται:
- να εξεταστεί η δυνατότητα εθελοντικής πρωτοβουλίας από κοινού με το χρηματοοικονομικό τομέα, η οποία να καλύπτει τις κατευθυντήριες γραμμές για την ενσωμάτωση δεδομένων περιβαλλοντικού κόστους στις ετήσιες οικονομικές εκθέσεις των επιχειρήσεων, και ανταλλαγή βέλτιστων πρακτικών πολιτικής μεταξύ κρατών μελών,

⁽¹⁾ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 761/2001 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 19ης Μαρτίου 2001 για την εκούσια συμμετοχή οργανισμών σε κοινοτικό σύστημα οικολογικής διαχείρισης και οικολογικού ελέγχου (EMAS). (ΕΕ L 114 της 24.4.2001, σ. 1).

⁽²⁾ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1655/2000 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 17ης Ιουλίου 2000 σχετικά με το χρηματοδοτικό μέσον για το περιβάλλον (LIFE) (ΕΕ L 192 της 28.7.2000, σ. 1).

- να κληθεί η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων να ενισχύσει την ενσωμάτωση περιβαλλοντικών γενικών στόχων και πιυχών στις δανειοδοτικές δραστηριότητες, ιδίως προκειμένου να υποστηριχθεί η αειφόρος ανάπτυξη στις υπονήφιες χώρες,
 - να προαχθεί η ενσωμάτωση περιβαλλοντικών γενικών στόχων και πιυχών στις δραστηριότητες άλλων χρηματοπιστωτικών ιδρυμάτων, όπως η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης.
8. Για να δημιουργηθεί κοινοτικό καθεστώς ευθύνης πρέπει μεταξύ άλλων:
- να θεσπιστεί νομοθεσία περί περιβαλλοντικής ευθύνης.
9. Για να βελτιωθεί η συνεργασία και η εταιρική σχέση με τις ομάδες καταναλωτών και τις ΜΚΟ και για να προαχθεί η καλύτερη κατανόηση των περιβαλλοντικών θεμάτων από τους ευρωπαίους πολίτες και η συμμετοχή τους σ' αυτά, απαιτείται:
- να εξασφαλιστεί η πρόσβαση στην πληροφόρηση, τη συμμετοχή και τη δικαιοσύνη μέσω της ταχείας επικύρωσης της σύμβασης του Aarhus ⁽¹⁾ από μέρους της Κοινότητας και των κρατών μελών.
 - να υποστηριχθεί η παροχή, στους πολίτες, προστών πληροφοριών για την κατάσταση και τις τάσεις του περιβάλλοντος σε σχέση με τις τάσεις της κοινωνίας, της οικονομία και της υγείας,
 - να βελτιωθεί γενικά η περιβαλλοντική ευαισθητοποίηση.
 - να εκπονηθούν γενικοί κανόνες και αρχές καλής περιβαλλοντικής διαχείρισης σε διαλογικές διαδικασίες.
10. Να ενθαρρυνθεί και να προαχθεί αποτελεσματική και αειφόρος χρήση και διαχείριση της γης και της θάλασσας που να λαμβάνουν υπόψη τους τα περιβαλλοντικά μελήματα. Γι' αυτό απαιτείται, τηρουμένης πλήρως της αρχής της επικουρικότητας:
- να προαχθούν οι βέλτιστες πρακτικές όσον αφορά τον αειφόρο χωροταξικό σχεδιασμό, που θα λαμβάνουν υπόψη τις περιφερειακές ιδιαιτερότητες με ιδιαίτερη έμφαση στο πρόγραμμα ολοκληρωμένης διαχείρισης των παράκτιων ζωνών,
 - να προαχθούν οι βέλτιστες πρακτικές και τα δίκτυα υποστήριξης που ευνοούν την ανταλλαγή εμπειριών για την αειφόρο ανάπτυξη, μεταξύ άλλων στις αστικές περιοχές, στη θάλασσα, τις ακτές, τις ορεινές περιοχές, τους υγρότοπους και άλλες ευαίσθητες περιοχές,
 - να ενισχυθεί η χρήση, να αυξηθούν οι πόροι και να διευρυνθεί το πεδίο των γεωργοπεριβαλλοντικών μέτρων της κοινής γεωργικής πολιτικής.
 - να ενθαρρυνθούν τα κράτη μέλη να εξετάσουν τη δυνατότητα περιφερειακού προγραμματισμού ως μέσου βελτίωσης της περιβαλλοντικής προστασίας του πολίτη και να προάγουν την ανταλλαγή εμπειριών για την αειφόρο περιφερειακή ανάπτυξη, ιδίως στις αστικές και τις πυκνοκατοικημένες περιοχές.

Άρθρο 4

Θεματικές στρατηγικές

1. Οι δράσεις των άρθρων 5 έως 8 περιλαμβάνουν την ανάπτυξη θεματικών στρατηγικών και την αξιολόγηση υφιστάμενων στρατηγικών για περιβαλλοντικά προβλήματα προτεραιότητας που απαιτούν ευρεία προσέγγιση. Οι στρατηγικές αυτές θα πρέπει να περιλαμβάνουν προσδιορισμό των προτάσεων που απαιτούνται για την επίτευξη των στόχων του προγράμματος, καθώς και των διαδικασιών υιοθέτησής τους. Οι στρατηγικές αυτές υποβάλλονται στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο και λαμβάνουν, εφόσον απαιτείται, τη μορφή απόφασης του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου που θα εγκριθεί σύμφωνα με τη διαδικασία που ορίζεται στο άρθρο 251 της συνθήκης. Με την επιφύλαξη της νομικής βάσης της πρότασης, οι νομοθετικές προτάσεις που απορρέουν από τις στρατηγικές αυτές εγκρίνονται σύμφωνα με τη διαδικασία που ορίζεται στο άρθρο 251 της συνθήκης.

2. Οι θεματικές στρατηγικές μπορεί να περιλαμβάνουν προσεγγίσεις μεταξύ αυτών που παρατίθενται στο άρθρο 3 και το άρθρο 9 και σχετικούς ποιοτικούς και ποσοτικούς περιβαλλοντικούς επί μέρους στόχους και χρονοδιαγράμματα με βάση τους οποίους τα προβλεπόμενα μέτρα θα μπορούν να μετρώνται και να αξιολογούνται.

3. Οι θεματικές στρατηγικές θα πρέπει να αναπτύχθούν και να εφαρμοσθούν σε στενή συνεννόηση με τα σχετικά μέρη, όπως τις ΜΚΟ, τη βιομηχανία, άλλους κοινωνικούς εταίρους και τις κρατικές αρχές, εξασφαλίζοντας ανάλογα με την περίπτωση και την ανάλογη διαβούλευση με τις υπονήφιες χώρες κατά τη διαδικασία αυτήν.

4. Οι θεματικές στρατηγικές πρέπει να υποβληθούν στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο το αργότερο τρία έτη μετά την υιοθέτηση του προγράμματος. Η ενδιάμεση έκθεση στην οποία η Επιτροπή αξιολογεί την πρόοδο που σημείωσε η εφαρμογή του προγράμματος, θα περιλαμβάνει επανεξέταση των θεματικών στρατηγικών.

5. Η Επιτροπή υποβάλλει ετησίως έκθεση προόδου στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο, σχετικά με την ανάπτυξη, την εφαρμογή και την αποτελεσματικότητα των στρατηγικών.

Άρθρο 5

Γενικοί στόχοι και τομείς προτεραιότητας για δράση στην αντιμετώπιση της αλλαγής του κλίματος

1. Οι σκοποί του άρθρου 2 θα πρέπει να επιδιώκονται με τους ακόλουθους γενικούς στόχους:

- να επικυρωθεί και να τεθεί σε ισχύ μέχρι το 2002 το πρωτόκολλο του Κυότο, της Σύμβασης-πλαίσιο των Ηνωμένων Εθνών για τις κλιματικές αλλαγές και να εκπληρωθεί η σχετική δέσμευση για μείωση των εκπομπών κατά 8 % έως το 2008-2012 σε σύγκριση με τα επίπεδα του 1990, για την όλη Ευρωπαϊκή Κοινότητα, σύμφωνα με τη δέσμευση εκάστου κράτους μέλους, η οποία εκτίθεται στα συμπεράσματα του Συμβουλίου της 16ης-17ης Ιουνίου 1998,

- να πραγματοποιηθεί ικανή πρόοδος έως το 2005 όσον αφορά την υλοποίηση των δεσμεύσεων δυνάμει του πρωτοκόλλου του Κυότο,

⁽¹⁾ Σύμβαση σχετικά με την πρόσβαση στην πληροφορία, τη δημόσια συμμετοχή στη διαδικασία λήψης αποφάσεων και πρόσβασης στη δικαιοσύνη και τα περιβαλλοντικά ζητήματα, Aarhus, 25 Ιουνίου 1998.

— να τεθεί η Κοινότητα σε αξιόπιστη θέση ώστε να συνηγορήσει υπέρ μιας διεθνούς συμφωνίας σχετικά με αυστηρότερους στόχους μείωσης για τη δεύτερη περίοδο δεσμεύσεων που προβλέπεται από το πρωτόκολλο του Κιότο. Η συμφωνία αυτή θα πρέπει να αποσκοπεί στη σημαντική μείωση των εκπομπών λαμβάνοντας πλήρως υπόψη μεταξύ άλλων τα πορίσματα της τρίτης έκθεσης αξιολόγησης της διακυβερνητικής επιτροπής για τις κλιματικές αλλαγές και να συνυπολογίσει την ανάγκη για μια παγκόσμια δίκαιη κατανομή των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου.

2. Οι γενικοί αυτοί στόχοι θα επιδιωχθούν, μεταξύ άλλων, μέσω των ακόλουθων δράσεων προτεραιότητας:

i) Εφαρμογή των διεθνών δεσμεύσεων για το κλίμα, συμπεριλαμβανομένου του πρωτοκόλλου του Κιότο μέσω:

α) εξέτασης των αποτελεσμάτων του ευρωπαϊκού προγράμματος για την αλλαγή του κλίματος και θέσπισης αποτελεσματικών κοινών και συντονισμένων πολιτικών και μέτρων βάσει αυτής, ανάλογα με την περίπτωση, για διάφορους τομείς, προς συμπλήρωση των εθνικών δράσεων των κρατών μελών.

β) επιδίωξης της θέσπισης κοινοτικού πλαισίου για την ανάπτυξη αποτελεσματικού εμπορίου εκπομπών CO₂, με πιθανή επέκταση σε άλλα αέρια θερμοκηπίου.

γ) βελτιωμένης παρακολούθησης των αερίων θερμοκηπίου και της προόδου για την εκπλήρωση των δεσμεύσεων που έχουν αναληφθεί από τα κράτη μέλη δυνάμει του συμφωνηθέντος εσωτερικού καταμερισμού των υποχρεώσεων.

ii) Μείωση των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου στον ενεργειακό τομέα:

α) καταγραφή, το συντομότερο δυνατόν, και επανεξέταση των επιδοτήσεων που εμποδίζουν την αποτελεσματική και αιτιόφρονη χρήση της ενέργειας με σκοπό τη σταδιακή μείωση των επιδοτήσεων,

β) ενθάρρυνση της χρήσης ορυκτών καυσίμων, ανανεώσιμων και χαμηλής περιεκτικότητας σε άνθρακα, για την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας.

γ) ενθάρρυνση της χρήσης ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, συμπεριλαμβανομένης της παροχής κινήτρων, μεταξύ άλλων και τοπικώς, με σκοπό την επίτευξη του ενδεικτικού στόχου του 12 % της συνολικής χρήσης ενέργειας μέχρι το 2010.

δ) πρόβλεψη κινήτρων για ενίσχυση του συστήματος συνδυασμένης παραγωγής θερμότητας και ηλεκτρικής ενέργειας και εφαρμογή μέτρων διπλασιασμού του συνολικού μεριδίου του συστήματος συνδυασμένης παραγωγής θερμότητας και ηλεκτρικής ενέργειας στο σύνολο της Κοινότητας, στο 18 % της συνολικής μεικτής παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας.

ε) παρεμπόδιση και μείωση των εκπομπών μεθανίου από την παραγωγή και τη διανομή ενέργειας,

στ) προαγωγή της αποτελεσματικής χρήσης της ενέργειας.

iii) Μείωση των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου στον τομέα των μεταφορών:

α) προσδιορισμός και ανάληψη ειδικών δράσεων για τη μείωση των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου από τα αεροπλάνα, εφόσον δεν συμφωνηθεί μια τέτοια δράση στα πλαίσια του Οργανισμού Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας (ICAO) μέχρι το 2002.

β) προσδιορισμός και ανάληψη ειδικών δράσεων για τη μείωση των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου από τα εμπορικά πλοία εφόσον δεν συμφωνηθεί μια τέτοια δράση στα πλαίσια του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού μέχρι το 2003,

γ) ενθάρρυνση της στροφής προς αποτελεσματικότερα και «καθαρότερα» μέσα μεταφοράς, συμπεριλαμβανομένης της καλύτερης οργάνωσης και υλικοτεχνικής στήριξης,

δ) στο πλαίσιο του στόχου της ΕΕ για τη μείωση κατά 8 % των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου, πρόσκληση προς την Επιτροπή να υποβάλει μέχρι τα τέλη του 2002 μια ανακοίνωση σχετικά με τους ποσοτικούς περιβαλλοντικούς στόχους για ένα βιώσιμο σύστημα μεταφοράς.

ε) προσδιορισμός και ανάληψη περαιτέρω συγκεκριμένης δράσης, συμπεριλαμβανομένης της κατάλληλης νομοθεσίας για τη μείωση των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου από οχήματα με κινητήρα, συμπεριλαμβανομένου του N₂O.

στ) προαγωγή της ανάπτυξης και της χρήσης εναλλακτικών καυσίμων και οχημάτων χαμηλής κατανάλωσης με στόχο την ουσιαστική και συνεχή αύξηση του μεριδίου τους,

ζ) προώθηση μέτρων που θα αντικατοπτρίζουν το πλήρες περιβαλλοντικό κόστος στις τιμές των μεταφορών,

η) αποσύνδεση της οικονομικής μεγέθυνσης από τη ζήτηση μεταφορών με σκοπό τη μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων.

iv) Μείωση των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου στη βιομηχανική παραγωγή:

α) προαγωγή οικολογικά αποτελεσματικών πρακτικών και τεχνικών στη βιομηχανία.

β) ανάπτυξη μέσων υποβοήθησης των μικρομεσαίων επιχειρήσεων για την προσαρμογή, την καινοτομία και τη βελτίωση των επιδόσεών τους.

γ) ενθάρρυνση της ανάπτυξης περιβαλλοντικώς υγιέστερων και τεχνικά εφικτών εναλλακτικών δυνατοτήτων συμπεριλαμβανομένης της θέσπισης κοινοτικών μέτρων, με στόχο τη μείωση των εκπομπών, τη σταδιακή παύση παραγωγής, όπου είναι σκόπιμο και εφικτό, και τη μείωση της χρήσης των βιομηχανικών φθοριούχων αερίων HFC (υδροφθορανθράκων), PFC (υπερφθορανθράκων) και SF₆ (εξαφθοριούχου θείου).

v) Μείωση των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου σε άλλους τομείς:

α) προώθηση της ενεργειακής αποτελεσματικότητας, ιδίως όσον αφορά τη θέρμανση, την ψύξη και το θερμό νερό χρήσης, στο σχεδιασμό των κτιρίων,

β) συνυπολογισμός της ανάγκης μείωσης των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου, παράλληλα με άλλα περιβαλλοντικά μέληματα, στις μελλοντικές επανεξετάσεις της κοινής γεωργικής πολιτικής και στην κοινοτική στρατηγική διαχείρισης των αποβλήτων.

vi) Χρήση άλλων κατάλληλων μέσων, όπως:

α) προώθηση της χρήσης φορολογικών μέτρων, συμπεριλαμβανομένου ενός έγκαιρου και κατάλληλου κοινοτικού πλαισίου ενεργειακής φορολογίας, για την ενθάρρυνση της αποτελεσματικότερης χρήσης της ενέργειας, καθαρότερη ενέργεια και μεταφορές και την ενθάρρυνση της τεχνολογικής καινοτομίας,

β) ενθάρρυνση περιβαλλοντικών συμφωνιών με τη βιομηχανία για μειώσεις στις εκπομπές αερίων θερμοκηπίου,

γ) χαρακτηρισμός των κλιματικών αλλαγών ως μείζονος θέματος τόσο της κοινοτικής πολιτικής για την έρευνα και την τεχνολογική ανάπτυξη όσο και των εθνικών προγραμμάτων ερευνών.

3. Πέραν του μετριασμού των κλιματικών αλλαγών, η Κοινότητα θα πρέπει να προετοιμασθεί για μέτρα με στόχο την προσαρμογή στις συνέπειές τους, μέσω:

— επανεξέτασης των κοινοτικών πολιτικών, ιδιαίτερα εκείνων που άπτονται των κλιματικών αλλαγών, έτσι ώστε η προσαρμογή να ληφθεί καταλλήλως υπόψη στις αποφάσεις για επενδύσεις,

— ενθάρρυνσης της κατάρτισης περιφερειακών μοντέλων και αξιολογήσεων τόσο για την προετοιμασία περιφερειακών μέτρων προσαρμογής, όπως η διαχείριση των υδάτινων πόρων, η διατήρηση της βιοποικιλότητας, η πρόληψη της απερήμωσης και των πλημμυρών, όσο και για την ενίσχυση της ευαισθητοποίησης πολιτών και επιχειρήσεων.

4. Πρέπει να διασφαλιστεί ότι οι προκλήσεις που θέτει το κλίμα λαμβάνονται υπόψη στη διεύρυνση της Κοινότητας. Αυτό θα απαιτήσει, μεταξύ άλλων, την ανάληψη των ακόλουθων δράσεων από κοινού με τις υποψήφιες χώρες:

— υποστήριξη της δημιουργίας υποδομής, για την εφαρμογή εξωτερικών μέτρων για τη χρήση των μηχανισμών του Κυότο και καλύτερη παρακολούθηση των εκπομπών και υποβολή σχετικών εκθέσεων,

— υποστήριξη ενός πιο βιώσιμου τομέα ενέργειας και μεταφορών,

— εξασφάλιση περαιτέρω ενίσχυσης της συνεργασίας με τις υποψήφιες χώρες στα θέματα των κλιματικών αλλαγών.

5. Η καταπολέμηση των κλιματικών αλλαγών θα συνιστά αναπόσπαστο μέρος των πολιτικών της Ευρωπαϊκής Ένωσης στον τομέα των εξωτερικών σχέσεων και θα αποτελέσει μία από τις προτεραιότητες της πολιτικής της για την αειφόρο ανάπτυξη. Το θέμα απαιτεί κοινές και συντονισμένες προσπάθειες από την πλευρά της Κοινότητας και των κρατών μελών της, με στόχο:

— τη δημιουργία υποδομής για την παροχή βοήθειας σε αναπτυσσόμενες χώρες και τις χώρες με οικονομία υπό μετάβαση, παρα-

δείγματος χάριν με την ενθάρρυνση σχεδίων σε συνάρτηση με το μηχανισμό καθαρής ανάπτυξης (CDM) του πρωτοκόλλου του Κυότο και της από κοινού εφαρμογής.

— την ικανοποίηση συγκεκριμένων αναγκών στον τομέα της μεταφοράς τεχνολογίας,

— την παροχή βοήθειας για την προσαρμογή των εν λόγω χωρών στις κλιματικές αλλαγές.

Άρθρο 6

Στόχοι και τομείς προτεραιότητας δράσης για τη φύση και τη βιοποικιλότητα

1. Οι σκοποί του άρθρου 2 θα πρέπει να επιδιωχθούν με τους ακόλουθους γενικούς στόχους:

— ανάσχεση της απώλειας της βιοποικιλότητας, μέχρι το 2010, συμπεριλαμβανομένων της πρόληψης και του μετριασμού των επιπτώσεων των χωροκατακτητικών ξένων ειδών και γονοτύπων,

— προστασία και κατάλληλη αποκατάσταση της φύσης και της βιοποικιλότητας από τις βλαβερές εκπομπές ρυτίων,

— διατήρηση, κατάλληλη αποκατάσταση και βιώσιμη χρησιμοποίηση του θαλάσσιου περιβάλλοντος, των ακτών και των υγροτόπων,

— διατήρηση και κατάλληλη αποκατάσταση των περιοχών σημαντικής αισθητικής αξίας του τοπίου, συμπεριλαμβανομένων των καλλιεργημένων και των ευαίσθητων περιοχών,

— διατήρηση των ειδών και οικοτόπων, με κύριο μέλημα την πρόληψη του κατακερματισμού των οικοτόπων,

— προώθηση βιώσιμης χρήσης του εδάφους, με ιδιαίτερη προσοχή στην πρόληψη της διάβρωσης, της υποβάθμισης, της μόλυνσης και της απερήμωσης.

2. Οι στόχοι αυτοί θα επιδιωχθούν μέσω των ακόλουθων δράσεων προτεραιότητας, λαμβάνοντας υπόψη την αρχή της επικουρικότητας και με βάση τις υφιστάμενες παγκόσμιες και περιφερειακές συμβάσεις και στρατηγικές και την πλήρη εφαρμογή των οικείων κοινοτικών πράξεων. Όπου ενδείκνυται, θα πρέπει να ακολουθείται η οικοσυστημική προσέγγιση, όπως έχει υιοθετηθεί στη Σύμβαση για τη βιοποικιλότητα ⁽¹⁾.

α) Όσον αφορά τη βιοποικιλότητα:

— εξασφάλιση της εφαρμογής και προαγωγή της παρακολούθησης και αξιολόγησης της κοινοτικής στρατηγικής για τη βιοποικιλότητα και των σχετικών σχεδίων δράσης, μεταξύ άλλων μέσω προγράμματος συλλογής δεδομένων και πληροφοριών, ανάπτυξης των κατάλληλων δεικτών, και προώθησης της χρήσης των καλύτερων διαθέσιμων τεχνικών και των καλύτερων περιβαλλοντικών πρακτικών,

— έρευνα στον τομέα της βιοποικιλότητας, των γενετικών πόρων, των οικοσυστημάτων και των αλληλεπιδράσεων με τις ανθρώπινες δραστηριότητες,

⁽¹⁾ ΕΕ L 309 της 13.12.1993, σ. 1.

- μέτρα για την τόνωση της βιώσιμης χρησιμοποίησης, της βιώσιμης παραγωγής και των βιώσιμων επενδύσεων σε σχέση με τη βιοποικιλότητα.
 - ενθάρρυνση μιας συνεπούς αξιολόγησης, της περαιτέρω έρευνας και της συνεργασίας όσον αφορά τα απειλούμενα είδη,
 - προώθηση, σε παγκόσμιο επίπεδο, του σωστού και δίκαιου επιμερισμού των ωφελημάτων που απορρέουν από τη χρησιμοποίηση γενετικών πόρων, για την υλοποίηση του άρθρου 15 της Σύμβασης για τη βιοποικιλότητα του σχετικού με την πρόσβαση στις γενετικούς πόρους καταγωγής τρίτων χωρών.
 - ανάπτυξη μέτρων πρόληψης και ελέγχου των χωροκατακτητικών ξένων ειδών, όπου συμπεριλαμβάνονται και οι χωροκατακτητικοί ξένοι γονότυποι.
 - εγκαθίδρυση του δικτύου Natura 2000 και υλοποίηση των αναγκαίων τεχνικών και χρηματοδοτικών μέσων και μέτρων που απαιτούνται για την πλήρη υλοποίησή του και για την προστασία, εκτός των περιοχών του Natura 2000, των προστατευομένων δυνάμει των οδηγιών περί οικοτόπων και πτηνών ειδών.
 - προώθηση της επέκτασης του δικτύου Natura 2000 στις υποψήφιες χώρες·
- β) Για ατυχήματα και καταστροφές:
- προαγωγή του κοινοτικού συντονισμού στις δράσεις των κρατών μελών σε σχέση με ατυχήματα και φυσικές καταστροφές, με τη δημιουργία, π.χ., δικτύου ανταλλαγών σχετικά με τις πρακτικές και τα μέσα πρόληψης.
 - ανάπτυξη περαιτέρω μέτρων πρόληψης μεγάλων κινδύνων ατυχήματος, με ιδιαίτερη προσοχή στους προερχομένους από αγωγούς, εξορυκτικές δραστηριότητες, θαλάσσιες μεταφορές επικίνδυνων ουσιών, και ανάπτυξη μέτρων για τα εξορυκτικά απόβλητα·
- γ) μια θεματική στρατηγική προστασίας του εδάφους με αντικείμενο την πρόληψη, μεταξύ άλλων, της ρύπανσης, της διάβρωσης, της απερίθωμης, της εδαφολογικής υποβάθμισης, της κατάληψης εδάφους και των υδρογεωλογικών κινδύνων, λαμβάνοντας υπόψη την περιφερειακή ποικιλομορφία και τις ιδιαίτερες ανάγκες των ορεινών και των άνωδρων περιοχών·
- δ) προώθηση της αειφόρου διαχείρισης των εξορυκτικών βιομηχανιών με στόχο τη μείωση των επιπτώσεών τους στο περιβάλλον·
- ε) ενσωμάτωση των αισθητικών αξιών της διατήρησης και της αποκατάστασης του τοπίου σε άλλες πολιτικές, όπως ο τουρισμός, λαμβάνοντας υπόψη τα σχετικά διεθνή μέσα·
- στ) ενσωμάτωση της βιοποικιλότητας στις γεωργικές πολιτικές και ενθάρρυνση της αειφόρου ανάπτυξης της υπαίθρου και της πολυλειτουργικής και αειφόρου γεωργίας, μέσω:
- ενθάρρυνσης της πλήρους χρήσης των υφισταμένων δυνατοτήτων της κοινής γεωργικής πολιτικής και άλλων μέτρων πολιτικής,
 - ενθάρρυνσης περιβαλλοντολογικώς πιο υπεύθυνων μορφών γεωργίας, στις μελλοντικές επανεξετάσεις της κοινής γεωργικής πολιτικής, όπως, ανάλογα με την περίπτωση, μέθοδοι εκτατικής παραγωγής, πρακτικές ολοκληρωμένης γεωργίας, βιολογική γεωργία και γεωργοβιοποικιλότητα. λαμβάνοντας υπόψη την ανάγκη για ισόρροπη προσέγγιση του πολυλειτουργικού ρόλου των αγροτικών κοινοτήτων·
- ζ) προώθηση της βιώσιμης χρήσης των θαλασσών και της διατήρησης των θαλάσσιων οικοσυστημάτων, συμπεριλαμβανομένων των θαλάσσιων βυθών, των εκβολών ποταμών και των ακτών, με ιδιαίτερη προσοχή στους τόπους μεγάλης αξίας από πλευράς βιοποικιλότητας, μέσω:
- της προώθησης μεγαλύτερης ενσωμάτωσης των περιβαλλοντικών πτυχών στην κοινή πολιτική αλιείας, με την ευκαιρία της αναθεώρησής της το 2002.
 - θεματικής στρατηγικής για την προστασία και τη διατήρηση του θαλάσσιου περιβάλλοντος, λαμβάνοντας υπόψη, μεταξύ άλλων, τους όρους και τις υποχρεώσεις εφαρμογής των συμβάσεων για τη θάλασσα, και την ανάγκη μείωσης των εκπομπών και των επιπτώσεων των θαλάσσιων μεταφορών και άλλων θαλάσσιων και χερσαίων δραστηριοτήτων.
 - της προώθησης της ολοκληρωμένης διαχείρισης των παράκτιων ζωνών.
 - της περαιτέρω προώθησης της προστασίας των θαλάσσιων περιοχών, ιδίως με το δίκτυο Natura 2000 καθώς και με άλλα χρησιμοποιήσιμα κοινοτικά μέσα·
- η) υλοποίηση και περαιτέρω ανάπτυξη δασικών στρατηγικών και μέτρων, σύμφωνα με τη δασική στρατηγική της Ευρωπαϊκής Ένωσης, που να λαμβάνουν υπόψη την αρχή της επικουρικότητας και τη βιοποικιλότητα, και να περιλαμβάνουν τα ακόλουθα στοιχεία:
- βελτίωση των υπάρχοντων κοινοτικών μέτρων δασοπροστασίας, και αειφόρος διαχείριση των δασών, μεταξύ άλλων μέσω εθνικών δασοκομικών προγραμμάτων, σε συνάρτηση με τα σχέδια αγροτικής ανάπτυξης, με μεγαλύτερη έμφαση στην παρακολούθηση των πολλαπλών λειτουργιών των δασών, σύμφωνα με τις συστάσεις της υπουργικής διάσκεψης για την προστασία των δασών της Ευρώπης και του φόρουμ των Ηνωμένων Εθνών για τα δάση και της Σύμβασης για τη βιοποικιλότητα και άλλων φόρουμ.
 - ενθάρρυνση του αποτελεσματικού συντονισμού όλων των τομέων πολιτικής που άπτονται της δασοκομίας, συμπεριλαμβανομένου του ιδιωτικού τομέα, καθώς και του συντονισμού όλων των ενδιαφερομένων κύκλων σε θέματα δασών.
 - ενθάρρυνση της αύξησης του μεριδίου αγοράς της ξυλείας που έχει παραχθεί κατά βιώσιμο τρόπο, μεταξύ άλλων με την ενθάρρυνση πιστοποίησης της βιώσιμης διαχείρισης των δασών, και την ενθάρρυνση της επισημάνσεως των σχετικών προϊόντων,
 - συνέχιση της ενεργού συμμετοχής της Κοινότητας και των κρατών μελών στην εφαρμογή των παγκόσμιων και περιφερειακών αποφάσεων και σε συζητήσεις και διαπραγματεύσεις για θέματα σχετικά με τα δάση.

- εξέταση των δυνατοτήτων λήψης ενεργών μέτρων για την πρόληψη και καταπολέμηση του εμπορίου παρανόμως υλοποιημένης ξυλείας,
 - ενθάρρυνση του συνυπολογισμού των επιπτώσεων της δασοκομίας στις κλιματικές μεταβολές·
- θ) Όσον αφορά τους γενετικά τροποποιημένους οργανισμούς (ΓΤΟ):
- εκπόνηση των διατάξεων και μεθόδων αξιολόγησης κινδύνου, προσδιορισμού, επισημάνσης και ανιχνευσιμότητας των ΓΤΟ προς αποτελεσματική παρακολούθηση και έλεγχο των επιπτώσεων στο περιβάλλον και στην υγεία.
 - επιδιώξη ταχείας επικύρωσης και εφαρμογής του πρωτοκόλλου της Καρθαγίνης για τη βιοασφάλεια και υποστήριξη της συγκρότησης ρυθμιστικών πλαισίων στις τρίτες χώρες, όπου χρειάζεται, με τεχνική και χρηματική βοήθεια.

Άρθρο 7

Γενικοί στόχοι και τομείς προτεραιότητας για δράση για το περιβάλλον και την υγεία και την ποιότητα ζωής

1. Οι σκοποί που εκτίθενται στο άρθρο 2 θα πρέπει να επιδιωχθούν με τους ακόλουθους γενικούς στόχους, λαμβανομένων υπόψη των σχετικών προτύπων, κατευθυντήριων γραμμών και προγραμμάτων της Παγκόσμιας Οργάνωσης Υγείας:
 - καλύτερη κατανόηση των απειλών για το περιβάλλον και την ανθρώπινη υγεία, προκειμένου να ληφθούν μέτρα πρόληψης και περιστολής τους,
 - συμβολή σε μια καλύτερη ποιότητα ζωής μέσω μιας ολοκληρωμένης προσέγγισης με επίκεντρο τις αστικές περιοχές,
 - προσπάθεια επίτευξης μέσα σε μια γενιά (2020) κατάστασης όπου η παραγωγή και χρήση χημικών ουσιών θα γίνεται μόνο με τρόπους χωρίς ουσιαστικές αρνητικές επιπτώσεις στην υγεία και το περιβάλλον, αναγνωρίζοντας ότι πρέπει να ξεπεραστεί η σημερινή έλλειψη γνώσεων σχετικά με τις ιδιότητες, τη χρήση, τη διασπορά των χημικών ουσιών και την έκθεση σ' αυτές,
 - υποκατάσταση των χημικών ουσιών που είναι επικίνδυνες από ασφαλέστερες χημικές ουσίες ή ασφαλέστερες εναλλακτικές τεχνολογίες μη συνεπαγόμενες τη χρήση χημικών ουσιών, με στόχο τη μείωση των κινδύνων για τον άνθρωπο και το περιβάλλον,
 - μείωση των επιπτώσεων των φυτοφαρμάκων στην ανθρώπινη υγεία και το περιβάλλον και, γενικότερα, επίτευξη πλέον βιώσιμης χρήσης φυτοφαρμάκων καθώς και σημαντικής γενικής μείωσης των κινδύνων και της χρήσης φυτοφαρμάκων εξασφαλίζοντας την απαραίτητη φυτοπροστασία. Όσα χρησιμοποιούμενα φυτοφάρμακα είναι έμμονα ή βιοσυνθετικά ή τοξικά ή έχουν άλλες ανησυχητικές ιδιότητες, θα πρέπει να υποκατασταθούν από λιγότερο επικίνδυνα φυτοφάρμακα, όπου είναι δυνατόν,
 - επίτευξη ποιοτικών επιπέδων των υπόγειων και επιφανειακών υδάτων που δεν θα έχουν σημαντικές επιπτώσεις και κινδύνους για την ανθρώπινη υγεία και το περιβάλλον, και διασφάλιση ότι οι ρυθμοί άνιλησης υδάτινων πόρων είναι μακροπροθέσμως βιώσιμοι,
 - επίτευξη επιπέδων ποιότητας του αέρα που δεν θα έχουν ουσιαστικές αρνητικές επιπτώσεις και κινδύνους για την ανθρώπινη υγεία και το περιβάλλον,
 - ουσιαστική μείωση του αριθμού των ατόμων που επηρεάζονται συστηματικά από μακροπρόθεσμα μέσα επίπεδα θορύβου, ιδίως θορύβου κυκλοφορίας, τα οποία, σύμφωνα με επιστημονικές μελέτες, έχουν βλαβερές επιπτώσεις στην υγεία των ανθρώπων, και προπαρασκευή του επόμενου βήματος των εργασιών για την οδηγία περί θορύβου.
2. Οι στόχοι αυτοί θα επιδιωχθούν μέσω των ακόλουθων δράσεων προτεραιότητας:
 - α) ενίσχυση των κοινοτικών προγραμμάτων έρευνας και επιστημονικής εμπειρογνωμοσύνης και ενθάρρυνση του διεθνούς συντονισμού των εθνικών προγραμμάτων ερευνών, προς υποστήριξη της επίτευξης των στόχων για την υγεία και το περιβάλλον και, ειδικότερα:
 - προσδιορισμός και συστάσεις για τους τομείς έρευνας και δράσης προτεραιότητας, συμπεριλαμβανομένων, μεταξύ άλλων, των δυνητικών επιπτώσεων των πηγών ηλεκτρομαγνητικής ρύπανσης στην υγεία, και με ιδιαίτερη προσοχή στην ανάπτυξη και επικύρωση εναλλακτικών μεθόδων, αντί των δοκιμών επί ζώων, ιδίως στον τομέα της ασφάλειας των χημικών προϊόντων,
 - καθορισμός και ανάπτυξη δεικτών υγείας και περιβάλλοντος,
 - επανεξέταση, εκπόνηση και επικαιροποίηση των υφιστάμενων προτύπων υγείας και οριακών τιμών, συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των επιδράσεων σε δυνητικές ευάλωτες ομάδες, παραδείγματος χάριν στα παιδιά ή στους ηλικιωμένους, και των συνεργιών και της αλληλεπίδρασης των διαφόρων ρύπων,
 - ανασκόπηση των τάσεων και δημιουργία μηχανισμού έγκαιρης προειδοποίησης για νέα ή αναδυόμενα προβλήματα·
 - β) για τις χημικές ουσίες:
 - επιφόρτιση των κατασκευαστών, εισαγωγέων και περαιτέρω χρηστών με την ευθύνη της παραγωγής γνώσεων σχετικά με όλες τις χημικές ουσίες (καθήκον μερίμνας) και της εκτίμησης των κινδύνων της χρήσης τους, μεταξύ άλλων μέσα σε προϊόντα, καθώς και της ανάκτησης και της διάθεσής τους,
 - ανάπτυξη λογικής συνεπούς συστήματος, βασισμένου σε κλιμακωτή προσέγγιση, που να εξαιρεί τις χημικές ουσίες που χρησιμοποιούνται σε πολύ μικρές ποσότητες, για τη δοκιμή των νέων και των ήδη υφιστάμενων ουσιών και την εκτίμηση και διαχείριση των κινδύνων των ουσιών αυτών, με διαδικασίες δοκιμής που ελαχιστοποιούν την ανάγκη δοκιμών επί ζώων και αναπτύσσουν εναλλακτικές μεθόδους δοκιμής,

- μέριμνα ώστε οι χημικές ουσίες που εμπνέουν ανησυχίες να υπόκεινται σε ταχύτερες διαδικασίες διαχείρισης του κινδύνου και οι ιδιαίτερα ανησυχητικές χημικές ουσίες, όπου περιλαμβάνονται οι καρκινογόνες, μεταλλαξιογόνες ή τοξικές για την αναπαραγωγή ουσίες (POPs) και εκείνες που έχουν χαρακτηριστικά έμμοιων οργανικών ρύπων, να χρησιμοποιούνται μόνο σε αιτιολογημένες και συγκεκριμένες περιπτώσεις και μόνον κατόπιν άδειας.
 - μεριμνά ώστε τα αποτελέσματα της αξιολόγησης του κινδύνου των χημικών ουσιών να λαμβάνονται πλήρως υπόψη σε όλους τους τομείς της κοινοτικής νομοθεσίας όπου προβλέπονται ρυθμίσεις περί χημικών ουσιών, και αποφυγή επαναλήψεων.
 - παροχή κριτηρίων για την υπαγωγή στην κατηγορία των ιδιαίτερα ανησυχητικών χημικών ουσιών, εκείνων που είναι δυσαποδομήτες και βιοσυσσωρεύσιμες και τοξικές, και εκείνων που είναι άκρως δυσαποδομήτες και άκρως βιοσκληυτικές, και ενδεχόμενη προσθήκη των γνωστών ενδοκρινικών διαταρακτών, όταν θεσπιστούν συμφωνημένες μέθοδοι και κριτήρια δοκιμών.
 - εξασφάλιση της ταχείας ανάπτυξης των κυριότερων αναγκαίων μέτρων εν όψει των τεθέντων στόχων, ώστε να μπορούν να τεθούν σε ισχύ πριν από την ενδιάμεση εξέταση.
 - εξασφάλιση της πρόσβασης του κοινού στις μη εμπιστευτικές πληροφορίες του κοινοτικού μητρώου χημικών προϊόντων (μητρώο REACH).
- γ) για τα φυτοφάρμακα:
- πλήρης εφαρμογή και ανασκόπηση της αποτελεσματικότητας του εφαρμοστέου νομικού πλαισίου⁽¹⁾, προκειμένου να εξασφαλιστεί υψηλό επίπεδο προστασίας κατά την τροποποίησή του. Η ανασκόπηση αυτή μπορεί να περιλαμβάνει, όπου ενδείκνυται, συγκριτική εκτίμηση και ανάπτυξη διαδικασιών χορήγησης κοινοτικής άδειας για τη διάθεση στην αγορά,
 - μια θεματική στρατηγική για τη βιώσιμη χρήση φυτοφαρμάκων που να αποβλέπει:
 - i) στη μείωση των παντοειδών κινδύνων που συνεπάγεται η χρήση φυτοφαρμάκων για την υγεία και το περιβάλλον,
 - ii) σε βελτιωμένους ελέγχους της χρήσης και διανομής φυτοφαρμάκων,
 - iii) στη μείωση των επιπέδων βλαβερών δραστικών ουσιών, μεταξύ άλλων με την αντικατάσταση των πιο επικίνδυνων από ασφαλέστερες εναλλακτικές λύσεις, ενδεχομένως μη χημικές.
- iv) στην ενδάρρυνση της χρησιμοποίησης καλλιεργειών με περιορισμένες εισροές ή χωρίς φυτοφάρμακα, μεταξύ άλλων με καλύτερη ενημέρωση των χρηστών, με την προαγωγή της χρήσης κωδίκων ορθής πρακτικής, και με την εξέταση της ενδεχόμενης χρήσης χρηματοοικονομικών μέσων,
- v) σε ένα διαφανές σύστημα αναφοράς και παρακολούθησης της προόδου προς την εκπλήρωση των στόχων της στρατηγικής, όπου συμπεριλαμβάνεται και η ανάπτυξη κατάλληλων δεικτών.
- δ) για τις χημικές ουσίες και τα φυτοφάρμακα:
- επιδίωξη ταχείας επικύρωσης της Σύμβασης του Ρότερνταμ για τη διαδικασία συμφωνίας με πρότερη πληροφόρηση για ορισμένα επικίνδυνα χημικά προϊόντα και φυτοφάρμακα στο διεθνές εμπόριο, καθώς και της Σύμβασης της Στοκχόλμης για τους έμμοιους οργανικούς ρύπους.
 - τροποποίηση του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2455/92 του Συμβουλίου, της 23ης Ιουλίου 1992, για τις εξαγωγές και εισαγωγές ορισμένων επικίνδυνων χημικών ουσιών⁽²⁾, με στόχο την εναρμόνισή του με τη Σύμβαση του Ρότερνταμ, τη βελτίωση των διαδικαστικών του μηχανισμών και της πληροφόρησης στις αναπτυσσόμενες χώρες.
 - υποστήριξη της βελτιωμένης διαχείρισης των χημικών προϊόντων και φυτοφαρμάκων στις αναπτυσσόμενες και υποψήφιες χώρες, συμπεριλαμβανομένης της εξάλειψης των αποθεμάτων πεταλαιωμένων φυτοφαρμάκων, μεταξύ άλλων με την υποστήριξη σχετικών σχεδίων.
 - συμβολή στις διεθνείς προσπάθειες για την κατάσταση στρατηγικής διεθνούς διαχείρισης χημικών προϊόντων.
- ε) για τη βιώσιμη χρήση και την υψηλή ποιότητα των υδάτων:
- εξασφάλιση υψηλού επιπέδου προστασίας των επιφανειακών και των υπόγειων υδάτων, πρόληψη της ρύπανσης και προαγωγή της βιώσιμης χρήσης του νερού.
 - προσπάθειες για την εξασφάλιση της πλήρους εφαρμογής της οδηγίας-πλαισίου για τα ύδατα⁽³⁾, με στόχο μια καλή οικολογική, χημική και ποιοτική κατάσταση των υδάτων καθώς και μια συνετή και βιώσιμη διαχείριση των υδάτων.
 - ανάπτυξη μέτρων με στόχο τον τερματισμό των απορρίψεων, εκπομπών και απωλειών επικίνδυνων χημικών ουσιών προτεραιότητας, σύμφωνα με τις διατάξεις της οδηγίας-πλαισίου για τα ύδατα.
 - εξασφάλιση υψηλού επιπέδου προστασίας των υδάτων κολύμβησης, συμπεριλαμβανομένης της αναθεώρησης της σχετικής οδηγίας⁽⁴⁾.
- ⁽¹⁾ Οδηγία 91/414/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 15ης Ιουλίου 1991 σχετικά με τη διάθεση στην αγορά φυτοπροστατευτικών προϊόντων (ΕΕ L 230 της 19.8.1991, σ. 1)· οδηγία όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία 2001/49/ΕΚ της Επιτροπής (ΕΕ L 176 της 29.6.2001, σ. 61).
- ⁽²⁾ ΕΕ L 251 της 29.8.1992, σ. 13· κανονισμός όπως τροποποιήθηκε τελευταία από τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 2247/98 της Επιτροπής (ΕΕ 282 της 20.10.1998, σ. 12).
- ⁽³⁾ Οδηγία 2000/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Οκτωβρίου 2000 για τη θέσπιση πλαισίου κοινοτικής δράσης στον τομέα της πολιτικής των υδάτων (ΕΕ L 327 της 22.12.2000, σ. 1).
- ⁽⁴⁾ Οδηγία 76/160/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 8ης Δεκεμβρίου 1975, σχετικά με την ποιότητα των υδάτων κολύμβησης (ΕΕ L 31 της 5.2.1976, σ. 1)· οδηγία όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την πράξη προσχώρησης του 1994.

- διασφάλιση της ενσωμάτωσης των αρχών και προσεγγίσεων της οδηγίας-πλαίσιο για τα ύδατα και άλλων οδηγιών για την προστασία των υδάτων στις άλλες κοινοτικές πολιτικές·
- σι) για την ποιότητα του αέρα, η ανάπτυξη και η εφαρμογή των μέτρων του άρθρου 5 στον τομέα των μεταφορών, της βιομηχανίας και της ενέργειας θα πρέπει να είναι συμβατές με τη βελτίωση της ποιότητας του αέρα και να συμβάλουν σ' αυτήν. Στα περαιτέρω εξεταζόμενα μέτρα περιλαμβάνονται:
 - βελτίωση της παρακολούθησης και της εκτίμησης της ποιότητας του αέρα, περιλαμβανομένης της εναπόθεσης ρύπων, και της ενημέρωσης του κοινού και της ανάπτυξης και της χρήσης δεικτών.
 - θεματική στρατηγική για την ενίσχυση συνεπούς και ολοκληρωμένης πολιτικής για τη ρύπανση του αέρα για την κάλυψη προτεραιοτήτων περαιτέρω δράσης, την ανασκόπηση και τυχόν ενημέρωση των προτύπων για την ποιότητα του αέρα και των εθνικών ανώτατων ορίων εκπομπών, ενόψει της επίτευξης του μακροπρόθεσμου γενικού στόχου της μη υπέρβασης των κρίσιμων φορτίων και επιπέδων, και την ανάπτυξη καλύτερων συστημάτων συλλογής πληροφοριών, κατάρτισης μοντέλων και προβλέψεων.
 - θέσπιση κατάλληλων μέτρων σχετικά με τις συγκεντρώσεις όζοντος και σωματιδίων σε επίπεδο εδάφους.
 - εξέταση της ποιότητας του αέρα εσωτερικών χώρων και των επιπτώσεων στην υγεία, με συστάσεις για τυχόν περαιτέρω μέτρα.
 - ανάληψη ηγετικού ρόλου στις διαπραγματεύσεις και την εφαρμογή του πρωτοκόλλου του Μόντρεαλ σχετικά με τις ουσίες που καταστρέφουν το όζον,
 - ανάληψη ηγετικού ρόλου στις διαπραγματεύσεις και την ενίσχυση των δεσμών και των αλληλεπιδράσεων με διεθνείς διεργασίες που συντελούν στην καθαρότητα του αέρα στην Ευρώπη.
 - περαιτέρω ανάπτυξη ειδικών κοινοτικών μέσων για τη μείωση των εκπομπών από σχετικές κατηγορίες πηγών·
- ζ) για το θόρυβο:
 - συμπλήρωση και περαιτέρω βελτίωση μέτρων, συμπεριλαμβανομένων κατάλληλων διαδικασιών έγκρισης τύπου για τις εκπομπές θορύβου από υπηρεσίες και προϊόντα, ιδίως από οχήματα με κινητήρα, συμπεριλαμβανομένων μέτρων μείωσης του θορύβου τριβής ελαστικού και οδοστρώματος που να μη θέτουν σε κίνδυνο την ασφάλεια της οδικής κυκλοφορίας, από σιδηροδρομικά οχήματα, αεροσκάφη και ακίνητα μηχανήματα.
 - ανάπτυξη και εφαρμογή μέσων για το μετριασμό του θορύβου της κυκλοφορίας, όπου ενδείκνυται, μέσω μείωσης π.χ. της ζήτησης στον τομέα των μεταφορών, μετάβασης σε λιγότερο θορυβώδη μέσα μεταφορών, της προαγωγής τεχνικών μέτρων και βιώσιμου προγραμματισμού στον τομέα των μεταφορών·

η) για το αστικό περιβάλλον:

- θεματική στρατηγική ολοκληρωμένης οριζόντιας προσέγγισης σε όλες τις κοινοτικές πολιτικές και βελτίωσης της ποιότητας του αστικού περιβάλλοντος, η οποία θα λαμβάνει υπόψη την επιτελεσθείσα πρόοδο στην εφαρμογή του υφιστάμενου πλαισίου συνεργασίας⁽¹⁾, θα το επανεξετάζει, όπου χρειάζεται, και θα καλύπτει:
 - την προαγωγή της τοπικής «Ατζέντας 21»,
 - τη μείωση της σύνδεσης μεταξύ οικονομικής μεγέθυνσης και ζήτησης επιβατικών μεταφορών,
 - την ανάγκη αύξησης του μεριδίου των δημόσιων συγκοινωνιών, των σιδηροδρόμων, των εσωτερικών πλωτών οδών, των μετακινήσεων με τα πόδια ή με ποδήλατο,
 - την ανάγκη να αντιμετωπισθεί ο αυξανόμενος όγκος της κυκλοφορίας και να αποσυνδεθεί σε μεγάλο βαθμό η αύξηση των μεταφορών από την αύξηση του ΑΕγχΠ,
 - την ανάγκη προαγωγής της χρήσης οχημάτων χαμηλών εκπομπών στις δημόσιες συγκοινωνίες,
 - τον συνυπολογισμό των αστικών περιβαλλοντικών δεικτών.

Άρθρο 8

Γενικοί στόχοι και τομείς προτεραιότητας δράσης για τη βιώσιμη χρήση και τη διαχείριση των φυσικών πόρων και των αποβλήτων

1. Οι σκοποί του άρθρου 2 θα πρέπει να επιδιωχθούν με τους ακόλουθους στόχους:
 - μέριμνα ώστε η κατανάλωση πόρων και οι συνακόλουθες επιπτώσεις να μην υπερβαίνουν τη φέρουσα ικανότητα του περιβάλλοντος και αποσύνδεση της οικονομικής ανάπτυξης από τη χρήση των πόρων. Εν προκειμένω, υπενθυμίζεται ο ενδεικτικός επί μέρους στόχος να επιτευχθεί στη Κοινότητα ποσοστό 22 % παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ανανεώσιμες μορφές ενέργειας μέχρι το 2010 προκειμένου να αυξηθεί σημαντικά η αποδοτικότητα πόρων και ενέργειας,
 - επίτευξη σημαντικής συνολικής μείωσης του όγκου των παραγόμενων αποβλήτων χάρη σε βελτιωμένες πρωτοβουλίες πρόληψης δημιουργίας αποβλήτων, αποδοτικότερη χρήση των πόρων και μετάβαση σε περισσότερο βιώσιμα πρότυπα κατανάλωσης και παραγωγής.
 - σημαντική μείωση της ποσότητας των απορριπτόμενων αποβλήτων, καθώς και του όγκου των παραγόμενων επικινδύνων αποβλήτων, με αποφυγή της αύξησης των εκπομπών στον αέρα, τα ύδατα και το έδαφος,

⁽¹⁾ Απόφαση αριθ. 1411/2001/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Ιουνίου 2001 σχετικά με το κοινοτικό πλαίσιο συνεργασίας για την προαγωγή της αειφόρου ανάπτυξης σε αστικό περιβάλλον (ΕΕ L 191 της 13.7.2001, σ. 1).

— ενθάρρυνση της επαναχρησιμοποίησης ενώ, όσον αφορά τα απόβλητα που εξακολουθούν να παράγονται, το επίπεδο επικινδυνότητας θα πρέπει να μειωθεί και θα πρέπει να ενέχουν τους μικρότερους δυνατούς κινδύνους· θα πρέπει να προτιμηθεί η ανάκτηση και κυρίως η ανακύκλωση· η ποσότητα των απορριπτομένων αποβλήτων θα πρέπει να ελαχιστοποιείται και τα απόβλητα αυτά θα πρέπει να διατίθενται ασφαλώς· η επεξεργασία των αποβλήτων που πρόκειται να απορριφθούν θα πρέπει να πραγματοποιείται όσο το δυνατόν πλησιέστερα στον τόπο παραγωγής τους, αν αυτό δεν οδηγεί σε μείωση της αποτελεσματικότητας των εργασιών επεξεργασίας αποβλήτων.

2. Οι στόχοι αυτοί θα επιδιωχθούν λαμβάνοντας υπόψη την ολοκληρωμένη πολιτική προϊόντων και τη στρατηγική της Κοινότητας για τη διαχείριση αποβλήτων ⁽¹⁾, μέσω των ακόλουθων δράσεων προτεραιότητας:

i) ανάπτυξη θεματικής στρατηγικής για τη βιώσιμη χρήση και διαχείριση των πόρων, που θα περιλαμβάνει μεταξύ άλλων:

α) εκτίμηση της ροής των υλικών και αποβλήτων στην Κοινότητα, συμπεριλαμβανομένων των εισαγωγών και των εξαγωγών, παραδείγματος χάριν με τη χρήση του μέσου ανάλυσης υλικών ροής.

β) επανεξέταση της αποτελεσματικότητας των μέτρων πολιτικής και των συνεπειών των επιδοτήσεων σχετικά με τους φυσικούς πόρους και τα απόβλητα.

γ) θέσπιση γενικών και επί μέρους στόχων για την αποδοτικότητα των πόρων και τη μείωση της χρήσης τους, αποσύνδεση της οικονομικής αύξησης από τις αρνητικές επιπτώσεις για το περιβάλλον.

δ) προαγωγή μεθόδων και τεχνικών παραγωγής και εξόρυξης που να ενθαρρύνουν την οικολογική αποδοτικότητα και τη βιώσιμη χρήση των πρώτων υλών, της ενέργειας, του νερού και άλλων πόρων,

ε) ανάπτυξη και εφαρμογή ευρέος φάσματος μέσων, στα οποία περιλαμβάνονται η έρευνα, η μεταφορά τεχνολογίας, μέσα βασιζόμενα στην αγορά και οικονομικά μέσα, προγράμματα βέλτιστης πρακτικής και δείκτες αποδοτικότητας των πόρων·

ii) ανάπτυξη και εφαρμογή μέτρων σχετικά με την πρόληψη και τη διαχείριση των αποβλήτων μέσω, μεταξύ άλλων:

α) της εκπόνησης συνόλου επί μέρους στόχων ποσοτικής και ποιοτικής μείωσης οι οποίοι θα καλύπτουν όλα τα σχετικά απόβλητα και οι οποίοι θα πρέπει να επιτευχθούν σε κοινοτικό επίπεδο μέχρι το 2010. Η Επιτροπή καλείται να εκπονήσει πρόταση για τους επί μέρους αυτούς στόχους μέχρι το 2002.

β) της ενθάρρυνσης του οικολογικά ορθού και βιώσιμου σχεδιασμού των προϊόντων.

γ) της αύξησης της ευαισθητοποίησης του κοινού όσον αφορά τη δυναμική του συμβολή στη μείωση των αποβλήτων.

δ) της διαμόρφωσης επιχειρησιακών μέτρων για την ενθάρρυνση της πρόληψης της δημιουργίας αποβλήτων, π.χ. της ενθάρρυνσης της επαναχρησιμοποίησης και της ανάκτησης, της σταδιακής εξάλειψης ορισμένων ουσιών και υλικών μέσω μέτρων που αφορούν τα προϊόντα.

ε) ανάπτυξης περαιτέρω δεικτών στον τομέα της διαχείρισης των αποβλήτων·

iii) ανάπτυξη μιας θεματικής στρατηγικής για την ανακύκλωση των αποβλήτων, περιλαμβάνουσα μεταξύ άλλων:

α) μέτρα που θα αποσκοπούν στη διασφάλιση του διαχωρισμού πηγών, της συλλογής και ανακύκλωσης των ροών αποβλήτων προτεραιότητας.

β) περαιτέρω ανάπτυξη της ειδήνης του παραγωγού,

γ) ανάπτυξη και μεταφορά περιβαλλοντικά ορθών τεχνολογιών ανακύκλωσης και επεξεργασίας των αποβλήτων·

iv) ανάπτυξη ή αναθεώρηση της νομοθεσίας περί αποβλήτων, περιλαμβανομένων, μεταξύ άλλων, των αποβλήτων κατασκευών και κατεδαφίσεων, της ύλης υπονόμων ⁽²⁾, των βιοαποικοδομήσιμων αποβλήτων, των συσκευασιών ⁽³⁾, των ηλεκτρικών σιγλών ⁽⁴⁾ και των μεταφορών αποβλήτων ⁽⁵⁾, αποσαφήνιση της διάκρισης μεταξύ αποβλήτων και μη αποβλήτων και ανάπτυξη καταλλήλων κριτηρίων για την περαιτέρω ανάπτυξη των παρατηρημάτων IIΑ και IIΒ της οδηγίας-πλαίσιο για τα απόβλητα ⁽⁶⁾.

Άρθρο 9

Γενικοί στόχοι και τομείς προτεραιότητας για δράση σε διεθνή θέματα

1. Ο σκοπός που εκτίθεται στο άρθρο 2 για τα διεθνή θέματα, και οι διεθνείς διαστάσεις των τεσσάρων περιβαλλοντικών τομέων προτεραιότητας του παρόντος προγράμματος, συνεπάγονται τους ακόλουθους στόχους:

— επιδίωξη φιλόδοξων περιβαλλοντικών πολιτικών διεθνώς, αποδίδοντας ιδιαίτερη προσοχή στη φέρουσα ικανότητα του παγκόσμιου περιβάλλοντος.

— περαιτέρω προώθηση προτύπων βιώσιμης κατανάλωσης και παραγωγής διεθνώς.

— επίτευξη προόδου ούτως ώστε να εξασφαλισθεί ότι οι περιβαλλοντικές και οι εμπορικές πολιτικές και μέτρα θα αλληλοϊσποσηρίζονται.

⁽²⁾ Οδηγία 86/278/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 12 Ιουνίου 1986, για την προστασία του περιβάλλοντος και, ιδίως, του εδάφους κατά τη χρησιμοποίηση ύλης καθαρισμού λυμάτων στη γεωργία (ΕΕ L 181 της 4.7.1986, σ. 6) οδηγία όπως τροποποιήθηκε από την πράξη προσχώρησης του 1994.

⁽³⁾ Οδηγία 94/62/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ής Δεκεμβρίου 1994, για τις συσκευασίες και τα απορρίμματα συσκευασίας (ΕΕ L 365 της 31.12.1994, σ. 10). οδηγία όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την απόφαση 1999/177/ΕΚ της Επιτροπής (ΕΕ L 56 της 4.3.1999, σ. 47).

⁽⁴⁾ Οδηγία 93/86/ΕΟΚ της Επιτροπής, της 4ης Οκτωβρίου 1993, περί προσαρμογής στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 91/157/ΕΟΚ του Συμβουλίου για τις ηλεκτρικές σιγλές και τους συσσωρευτές που περιέχουν ορισμένες επικίνδυνες ουσίες (ΕΕ L 264 της 23.10.1993, σ. 51).

⁽⁵⁾ Κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 259/93 του Συμβουλίου της 1ης Φεβρουαρίου 1993, σχετικά με την παρακολούθηση και τον έλεγχο των μεταφορών αποβλήτων στο εσωτερικό της Κοινότητας καθώς και κατά την είσοδο και την έξοδό τους (ΕΕ L 30 της 6.2.1993, σ. 1). κανονισμός όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την απόφαση 1999/816/ΕΟΚ της Επιτροπής (ΕΕ L 316 της 10.12.1999, σ. 45).

⁽⁶⁾ Οδηγία 75/442/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 15ης Ιουλίου 1975, περί των στερεών αποβλήτων (ΕΕ L 194 της 25.7.1975, σ. 39). οδηγία όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την απόφαση 96/350/ΕΚ της Επιτροπής (ΕΕ L 135 της 6.6.1996, σ. 32).

⁽¹⁾ Ψήφισμα του Συμβουλίου, της 24ης Φεβρουαρίου 1997 για την κοινή στρατηγική διαχείρισης αποβλήτων (ΕΕ C 76 της 11.3.1997, σ. 1).

2. Οι στόχοι αυτοί επιδιώκονται μέσω των ακόλουθων δράσεων προτεραιότητας:

- α) ενσωμάτωση των απαιτήσεων περιβαλλοντικής προστασίας σε όλες τις εξωτερικές πολιτικές της Κοινότητας, συμπεριλαμβανομένων του εμπορίου και της συνεργασίας για την ανάπτυξη, για την επίτευξη αειφόρου ανάπτυξης μέσω, μεταξύ άλλων, της εκπόνησης κατευθυντήριων γραμμών,
- β) κατάρτιση ενός συνεκτικού συνόλου περιβαλλοντικών και αναπτυξιακών επί μέρους στόχων που θα προωθηθεί προς υιοθέτηση ως μέρος «παγκόσμιου συμφώνου» στην παγκόσμια διάσκεψη κορυφής για την αειφόρο ανάπτυξη το 2002,
- γ) προσπάθεια ενίσχυσης της διεθνούς διαχείρισης του περιβάλλοντος με τη σταδιακή ενίσχυση της πολυμερούς συνεργασίας και του θεσμικού πλαισίου, συμπεριλαμβανομένων των πόρων,
- δ) επιδίωξη ταχείας επικύρωσης, ουσιαστικής συμμόρφωσης και επιβολής των διεθνών συμβάσεων και συμφωνιών στον τομέα του περιβάλλοντος, στις οποίες η Κοινότητα είναι μέρος,
- ε) προώθηση βιώσιμων περιβαλλοντικών πρακτικών στις ξένες επενδύσεις και στις εξαγωγικές πιστώσεις,
- στ) εντατικοποίηση προσπάθειών σε διεθνές επίπεδο για την επίτευξη συναινέσης όσον αφορά μεθόδους αξιολόγησης των κινδύνων για την υγεία και το περιβάλλον, καθώς επίσης και προσεγγίσεις διαχείρισης κινδύνων, συμπεριλαμβανομένης της αρχής της προφύλαξης,
- ζ) αλληλουποστήριξη μεταξύ του εμπορίου και των αναγκών περιβαλλοντικής προστασίας, λαμβάνοντας δεόντως υπόψη την περιβαλλοντική διάσταση στις αξιολογήσεις των επί της αειφορίας επιπτώσεων των πολυμερών εμπορικών συμφωνιών, που θα διεξαχθούν σε πρώιμο στάδιο των διαπραγματεύσεων, και ενεργώντας καταλλήλως,
- η) περαιτέρω προώθηση ενός παγκόσμιου εμπορικού συστήματος που να αναγνωρίζει πλήρως τις πολυμερείς ή περιφερειακές περιβαλλοντικές συμφωνίες και την αρχή της προφύλαξης, και να αυξάνει τις ευκαιρίες για το εμπόριο βιώσιμων και φιλοπεριβαλλοντικών προϊόντων και υπηρεσιών,
- θ) προαγωγή της διασυννοριακής περιβαλλοντικής συνεργασίας με γειτονικές χώρες και περιφέρειες,
- ι) προαγωγή μιας συνεπέστερης πολιτικής με τη σύνδεση των εργασιών που διεξάγονται στο πλαίσιο των διαφόρων συμβάσεων, περιλαμβανομένης της αξιολόγησης των διασυνδέσεων μεταξύ βιοποικιλότητας και κλιματικών αλλαγών, και της ένταξης των θεμάτων βιοποικιλότητας στην υλοποίηση της Σύμβασης πλαίσιο των Ηνωμένων Εθνών για τις κλιματικές μεταβολές και του πρωτοκόλλου του Κυότο.

Άρθρο 10

Χάραξη πολιτικής για το περιβάλλον

Οι γενικοί στόχοι που εκτίθενται στο άρθρο 2 για τη χάραξη περιβαλλοντικής πολιτικής με βάση τη συμμετοχή και τις βέλτιστες διαθέσιμες επιστημονικές γνώσεις και οι στρατηγικές προσεγγίσεις

που εκτίθενται στο άρθρο 3, επιδιώκονται μέσω των ακόλουθων δράσεων προτεραιότητας:

- α) ανάπτυξη βελτιωμένων μηχανισμών και γενικών κανόνων και αρχών ορθής διαχείρισης, στα πλαίσια των οποίων οι ενδιαφερόμενοι κύκλοι συμμετέχουν σε εκτενείς και εντατικές διαβουλεύσεις σε όλα τα στάδια, ώστε να διευκολύνονται οι αποτελεσματικότερες επιλογές για ένα άριστο αποτέλεσμα στο περιβάλλον και την αειφόρο ανάπτυξη σε σχέση με τα προτεινόμενα μέτρα·
- β) μεγαλύτερη συμμετοχή των περιβαλλοντικών ΜΚΟ στο διάλογο μέσω κατάλληλης στήριξης, συμπεριλαμβανομένης της κοινοτικής χρηματοδότησης·
- γ) βελτίωση της διαδικασίας διαμόρφωσης πολιτικής μέσω:
 - εκ των προτέρων αξιολόγησης των πιθανών επιπτώσεων, ιδίως των περιβαλλοντικών, των νέων πολιτικών, συμπεριλαμβανομένης της εναλλακτικής δυνατότητας μη ανάληψης δράσης, καθώς και των νομοθετικών προτάσεων και της δημοσίευσης των αποτελεσμάτων,
 - εκ των υστέρων αξιολόγησης της αποτελεσματικότητας των μέτρων για την επίτευξη των περιβαλλοντικών στόχων τους·
- δ) μέριμνα ώστε το περιβάλλον και κυρίως οι τομείς προτεραιότητας που καθορίζονται στο πρόγραμμα να αποτελέσουν μείζονα προτεραιότητα για τα κοινοτικά ερευνητικά προγράμματα. Στο πλαίσιο του κοινοτικού προγράμματος-πλαίσιο για την έρευνα και την τεχνολογική ανάπτυξη πρέπει να επανεξετάζονται τακτικά οι περιβαλλοντικές ερευνητικές ανάγκες και προτεραιότητες. Καλύτερος συντονισμός των ερευνών σχετικά με το περιβάλλον που πραγματοποιούνται σε κράτη μέλη, με σκοπό, μεταξύ άλλων, την καλύτερη υλοποίηση των πορισμάτων.
- Εκτός από τις Συνδέσεις μεταξύ των περιβαλλοντικών και άλλων φορέων στους τομείς της ενημέρωσης, της κατάρτισης, της έρευνας, της εκπαίδευσης και των πολιτικών·
- ε) τακτική πληροφόρηση από το 2003 που μπορεί να συμβάλει στη δημιουργία βάσης για:
 - τη λήψη αποφάσεων για το περιβάλλον και την αειφόρο ανάπτυξη,
 - την παρακολούθηση και επανεξέταση των τομεακών στρατηγικών ενσωμάτωσης καθώς και της στρατηγικής αειφόρου ανάπτυξης,
 - ενημέρωση του ευρύτερου κοινού.

Η τακτική υποβολή εκθέσεων από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Περιβάλλοντος και άλλους σχετικούς φορείς θα υποστηρίζει την παραγωγή των πληροφοριών αυτών. Οι πληροφορίες απο-τελούνται κυρίως από:

- βασικούς περιβαλλοντικούς δείκτες,
- δείκτες για την κατάσταση του περιβάλλοντος και τις διαφανείς τάσεις,
- δείκτες ενσωμάτωσης·

σι) ανασκόπηση και τακτική παρακολούθηση των συστημάτων πληροφόρησης και εκθέσεων με σκοπό ένα πιο συνεκτικό και αποτελεσματικό σύστημα εκθέσεων υψηλής ποιότητας, συγκρίσιμων και ουσιαστικών περιβαλλοντικών δεδομένων και πληροφοριών. Εν προκειμένω, η Επιτροπή καλείται να υποβάλει, το συντομότερο δυνατόν, την τυχόν κατάλληλη πρόταση. Η παρακολούθηση, η συλλογή στοιχείων και οι απαιτήσεις υποβολής εκθέσεων θα πρέπει να καλυφθούν αποτελεσματικά στη μελλοντική περιβαλλοντική νομοθεσία.

ζ) ενίσχυση της ανάπτυξης και της χρήσης εφαρμογών και εργαλείων παρακολούθησης της γης (π.χ. δορυφορική τεχνολογία) για στήριξη της χάραξης και εφαρμογής πολιτικής.

Άρθρο 11

Παρακολούθηση και αξιολόγηση αποτελεσμάτων

1. Στο τέταρτο έτος της εφαρμογής του προγράμματος η Επιτροπή αξιολογεί την επιτευχθείσα πρόοδο στην εφαρμογή του μαζί με τις συναφείς περιβαλλοντικές τάσεις και προοπτικές. Αυτό θα πρέπει να γίνει με βάση ένα συνεκτικό πλαίσιο δεικτών. Η Επιτροπή

υποβάλλει την ενδιάμεση αυτή έκθεση στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο μαζί με οποιαδήποτε πρόταση για τροποποίηση που ενδέχεται να κρίνει σκόπιμη.

2. Η Επιτροπή υποβάλλει στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο μια τελική αξιολόγηση του προγράμματος και της κατάστασης και των προοπτικών για το περιβάλλον κατά τη διάρκεια του τελευταίου έτους του προγράμματος.

Άρθρο 12

Η παρούσα απόφαση δημοσιεύεται στην *Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων*.

Βρυξέλλες, 22 Ιουλίου 2002.

Για το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο

Ο Πρόεδρος

P. COX

Για το Συμβούλιο

Ο Πρόεδρος

P. S. MØLLER

31990L0313

Οδηγία 90/313/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 7ης Ιουνίου 1990 σχετικά με την ελεύθερη πληροφόρηση για θέματα περιβάλλοντος

Επίσημη Εφημερίδα αριθ. L 158 της 23/06/1990 σ. 0056 - 0058

Φινλανδική ειδική έκδοση: Κεφάλαιο 15 τόμος 9 σ. 0233

Σουηδική ειδική έκδοση: Κεφάλαιο 15 τόμος 9 σ. 0233

ΟΔΗΓΙΑ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 7ης Ιουνίου 1990

σχετικά με την ελεύθερη πληροφόρηση για θέματα περιβάλλοντος

(90/313/ΕΟΚ)

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Οικονομικής Κοινότητας, και ιδίως το άρθρο 130Ρ,

την πρόταση της Επιτροπής (1),

τη γνώμη του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου (2),

τη γνώμη της Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής (3),

Εκτιμώντας:

τις αρχές και τους στόχους που ορίζονται από τα προγράμματα δράσης των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων για τα θέματα του περιβάλλοντος το 1973 (4), 1977 (5) και 1983(6), και ειδικότερα από το πρόγραμμα δράσης του 1987 (7), που ζητεί να «θεσπιστούν διαδικασίες που να επιτρέπουν να βελτιωθεί η πρόσβαση του κοινού στα στοιχεία που διαθέτουν οι αρχές που είναι υπεύθυνες για το περιβάλλον»·

ότι το Συμβούλιο των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων και οι αντιπρόσωποι των κυβερνήσεων των κρατών μελών, συνελθόντες στα πλαίσια του Συμβουλίου, δήλωσαν στο ψήφισμά τους της 19ης Οκτωβρίου 1987 σχετικά με την επιδίωξη και πραγματοποίηση μιας πολιτικής και ενός προγράμματος δράσης των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων για τα θέματα του περιβάλλοντος (1987 - 1992) (8)· ότι είχε σημασία, στα πλαίσια των αντίστοιχων αρμοδιοτήτων της Κοινότητας και των κρατών μελών, να συγκεντρωθεί η κοινοτική δράση σε ορισμένους τομείς με προτεραιότητα, ανάμεσα στους οποίους συγκαταλέγεται η βελτίωση της πρόσβασης στις πληροφορίες για θέματα περιβάλλοντος·

ότι το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο υπογράμμισε, στη γνώμη που διατύπωσε για το τέταρτο πρόγραμμα δράσης της Ευρωπαϊκής Οικονομικής Κοινότητας για τα θέματα του περιβάλλοντος (9)· ότι «η πρόσβαση στην πληροφόρηση για όλους πρέπει να καταστεί δυνατή με ειδικό πρόγραμμα των Κοινοτήτων»·

ότι η πρόσβαση στις πληροφορίες για το περιβάλλον τις οποίες διαθέτουν οι δημόσιες αρχές, θα βελτιώσει την προστασία του περιβάλλοντος·

ότι η ύπαρξη διαφορών στις ισχύουσες νομοθεσίες των κρατών μελών, όσον αφορά την πρόσβαση στα στοιχεία που σχετίζονται με το περιβάλλον τα οποία διαθέτουν οι δημόσιες αρχές, μπορεί να δημιουργήσει, εντός της Κοινότητας, ανισότητα όσον αφορά την πρόσβαση στις πληροφορίες ή/και τις συνθήκες ανταγωνισμού·

ότι είναι απαραίτητο να διασφαλιστεί, για κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο ανά την Κοινότητα, ελεύθερη πρόσβαση στις πληροφορίες για το περιβάλλον τις

7. Κάθε κοινοποιημένος οργανισμός δημοσιεύει τακτικά τις σχετικές πληροφορίες όσον αφορά:

- τις αιτήσεις ελέγχου «ΕΚ» που παρέλαβε,
- τα πιστοποιητικά πιστότητας που χορηγήθηκαν,
- τις βεβαιώσεις πιστότητας που απορρίφθηκαν.

8. Οι φάκελοι και η αλληλογραφία σχετικά με τις διαδικασίες ελέγχου «ΕΚ» συντάσσονται στην επίσημη γλώσσα του κράτους μέλους στο οποίο είναι εγκατεστημένος ο αναθέτων φορέας ή ο εντολοδόχος του στην Κοινότητα ή σε γλώσσα αποδεκτή από τον αναθέτοντα φορέα.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VII

ΣΤΟΙΧΕΙΩΔΗ ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΛΑΜΒΑΝΟΥΝ ΥΠΟΨΗ ΤΑ ΚΡΑΤΗ ΜΕΛΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΟΡΓΑΝΙΣΜΩΝ

1. Ο οργανισμός, ο διευθυντής του και το προσωπικό που είναι επιφορτισμένο με την εκτέλεση των διαδικασιών ελέγχου δεν μπορούν να παρεμβαίνουν ούτε άμεσα, ούτε ως εντολοδόχοι, στο σχεδιασμό, την κατασκευή, την εκτέλεση, την εμπορία ή τη συντήρηση των στοιχείων διαλειτουργικότητας ή των υποσυστημάτων, ούτε στην εκμετάλλευση. Αυτό δεν αποκλείει τη δυνατότητα ανταλλαγής τεχνικών πληροφοριών μεταξύ του κατασκευαστή ή του εκτελεστή του έργου και του οργανισμού.

2. Ο οργανισμός και το προσωπικό που είναι επιφορτισμένο με τον έλεγχο οφείλουν να εκτελούν τις εργασίες ελέγχου με τη μεγαλύτερη επαγγελματική ακεραιότητα και τη μεγαλύτερη τεχνική επάρκεια και οφείλουν να μην εξαρτούν τη στάση τους από πιέσεις και προτροπές, ιδίως οικονομικής φύσεως, που θα ήταν δυνατόν να επηρεάσουν την κρίση τους ή τα αποτελέσματα του ελέγχου τους, ιδιαίτερα εάν προέρχονται από πρόσωπα ή ομάδες προσώπων που έχουν συμφέρον από τα αποτελέσματα των ελέγχων.

3. Ο οργανισμός πρέπει να διαθέτει το αναγκαίο προσωπικό και τα αναγκαία μέσα για να επιτελεί με ικανοποιητικό τρόπο τα τεχνικά και διοικητικά καθήκοντα που συνδέονται με την εκτέλεση των ελέγχων 7 πρέπει, ομοίως, να έχει πρόσβαση στο υλικό που είναι αναγκαίο για κατ' εξαίρεση ελέγχους.

4. Το προσωπικό που είναι επιφορτισμένο με τους ελέγχους πρέπει να διαθέτει:

- καλή τεχνική και επαγγελματική κατάρτιση,
- ικανοποιητική γνώση των απαιτήσεων σχετικά με τους ελέγχους που διεξάγει και επαρκή πρακτική εμπειρία των ελέγχων αυτών,
- την απαιτούμενη ικανότητα για τη σύνταξη των βεβαιώσεων, των πρακτικών και των εκθέσεων που αποδεικνύουν ότι οι έλεγχοι έχουν πράγματι διεξαχθεί.

5. Πρέπει να υπάρχει εγγύηση για την ανεξαρτησία του προσωπικού που είναι επιφορτισμένο με τους ελέγχους. Η αμοιβή κάθε υπαλλήλου δεν πρέπει να εξαρτάται ούτε από τον αριθμό των ελέγχων που διενεργεί, ούτε από τα αποτελέσματα των ελέγχων αυτών.

6. Ο οργανισμός οφείλει να συνάπτει σύμβαση ασφάλισης αστικής ευθύνης, εκτός εάν η ευθύνη αυτή καλύπτεται από το κράτος βάσει του εθνικού δικαίου, ή εάν οι έλεγχοι διενεργούνται απευθείας από το κράτος μέλος.

7. Το προσωπικό του οργανισμού δεσμεύεται από το επαγγελματικό απόρρητο για οτιδήποτε περιέρχεται εις γνώσιν του κατά την άσκηση των καθηκόντων του (πλην έναντι των αρμόδιων διοικητικών αρχών του κράτους στο οποίο ασκεί τις δραστηριότητές του) στο πλαίσιο της παρούσας οδηγίας ή οποιασδήποτε διάταξης εσωτερικού δικαίου που αποσκοπεί στην εφαρμογή αυτής της οδηγίας.

οποίες διαθέτουν οι δημόσιες αρχές με γραπτή, οπτική, ακουστική ή μηχανογραφική μορφή σχετικά με την κατάσταση του περιβάλλοντος, τις δραστηριότητες ή τα μέτρα που έχουν ή ενδέχεται να έχουν δυσμενή επίδραση στο περιβάλλον και τα μέτρα που έχουν σχεδιαστεί για να το προστατεύσουν·

ότι σε ορισμένες συγκεκριμένες και σαφώς καθορισμένες περιπτώσεις μπορεί να δικαιολογείται η απόρριψη αίτησης πληροφοριών σχετικά με το περιβάλλον·

ότι η άρνηση της δημόσιας αρχής να κοινοποιήσει τις ζητούμενες πληροφορίες πρέπει να αιτιολογείται·

ότι ο αιτών πρέπει να έχει τη δυνατότητα προσφυγής κατά της απόφασης της δημόσιας αρχής·

ότι θα πρέπει επίσης να εξασφαλίζεται η πρόσβαση σε πληροφορίες σχετικά με το περιβάλλον που διαθέτουν οι οργανισμοί με αρμοδιότητες του δημόσιου τομέα σε θέματα περιβάλλοντος οι οποίοι ελέγχονται από δημόσιες αρχές·

ότι, στα πλαίσια συνολικής στρατηγικής διάδοσης των πληροφοριών σχετικά με το περιβάλλον, θα πρέπει να γνωστοποιούνται με ενεργό τρόπο στο κοινό οι πληροφορίες για την κατάσταση του περιβάλλοντος·

ότι η εφαρμογή της παρούσας οδηγίας θα πρέπει να αναθεωρηθεί υπό το φως της κερκτημένης εμπειρίας,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΟΔΗΓΙΑ:

Άρθρο 1

Σκοπός της παρούσας οδηγίας είναι, αφενός, να εξασφαλισθεί η ελεύθερη πρόσβαση σε πληροφορίες για το περιβάλλον τις οποίες διαθέτουν οι δημόσιες αρχές, καθώς και η ελεύθερη διάδοση των πληροφοριών αυτών και, αφετέρου, να οριστούν οι βασικοί όροι και προϋποθέσεις παροχής των πληροφοριών αυτών.

Άρθρο 2

Για του σκοπούς της παρούσας οδηγίας:

α) «πληροφορία σχετική με το περιβάλλον» είναι κάθε διαθέσιμο στοιχείο, υπό γραπτή, οπτική, ακουστική ή μηχανογραφική μορφή, για την κατάσταση των υδάτων, του αέρος, του εδάφους, της πανίδας, της χλωρίδας και των φυσικών χώρων, καθώς και για δραστηριότητες (συμπεριλαμβανομένων των δραστηριοτήτων που προκαλούν ενόχληση, όπως ο θόρυβος) ή μέτρα που επηρεάζουν ή δύναται να επηρεάσουν δυσμενώς τα ανωτέρω και για δραστηριότητες ή μέτρα που αποσκοπούν στην προστασία των ανωτέρω, συμπεριλαμβανομένων των διοικητικών μέτρων και των προγραμμάτων προστασίας του περιβάλλοντος·

β) «δημόσιες αρχές» είναι κάθε δημόσια διοικητική υπηρεσία σε εθνικό, περιφερειακό ή τοπικό επίπεδο που έχει αρμοδιότητες και κατέχει πληροφορίες σχετικά με το περιβάλλον, εξαιρουμένων των φορέων που ασκούν δικαστική ή νομοθετική εξουσία.

Άρθρο 3

1. Με την επιφύλαξη του παρόντος άρθρου, τα κράτη μέλη υποχρεώνουν τις δημόσιες αρχές να χορηγούν πληροφορίες για το περιβάλλον σε οποιοδήποτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο το ζητά, χωρίς το πρόσωπο αυτό να πρέπει να αποδεικνύει συμφέρον.

Τα κράτη μέλη καθορίζουν τις λεπτομέρειες σύμφωνα με τις οποίες οι πληροφορίες καθίστανται πράγματι διαθέσιμες.

2. Τα κράτη μέλη δύνανται να προβλέπουν ότι επιτρέπεται η άρνηση χορήγησης των πληροφοριών αυτών όταν οι πληροφορίες έχουν σχέση με:

- τον εμπιστευτικό χαρακτήρα των εργασιών των δημόσιων αρχών, των διεθνών σχέσεων και της εθνικής άμυνας,
- τη δημόσια ασφάλεια,
- υποθέσεις που εκκρεμούν ή εκκρεμούσαν ενώπιον δικαστηρίων ή υποθέσεις για τις οποίες διενεργείται είτε ανάκριση (συμπεριλαμβανομένου και του πειθαρχικού ελέγχου) είτε προανάκριση,
- εμπορικά και βιομηχανικά μυστικά, συμπεριλαμβανομένης της πνευματικής ιδιοκτησίας,
- εμπιστευτικά προσωπικά στοιχεία ή/και φακέλους,
- στοιχεία που χορηγήθηκαν από τρίτο που δεν υπείχε νομική υποχρέωση να τα χορηγήσει,
- στοιχεία, η αποκάλυψη των οποίων θα είχε σαν αποτέλεσμα μάλλον να επηρεάσει δυσμενώς το περιβάλλον το οποίο αφορούν.

Οι πληροφορίες τις οποίες κατέχουν οι δημόσιες αρχές χορηγούνται εν μέρει όταν είναι δυνατό να διαχωριστούν οι πληροφορίες που αφορούν τα προαναφερόμενα θέματα.

3. Μια αιτηθείσα πληροφορία δύναται να μη χορηγείται όταν συνεπάγεται την παράδοση ημιτελών εγγράφων ή στοιχείων ή εσωτερικών ανακοινώσεων, ή όταν η αίτηση είναι προδήλως αβάσιμος ή διατυπωμένη πολύ γενικά.

4. Η δημόσια αρχή ενημερώνει τον αιτούντα για την τύχη της αίτησής του το συντομότερο δυνατό και το αργότερο εντός διμήνου. Οι λόγοι ενδεχόμενης άρνησης παροχής των απαιτούμενων πληροφοριών πρέπει να αναφέρονται.

Άρθρο 4

Οποιοσδήποτε θεωρεί ότι το αίτημά του για χορήγηση πληροφοριών απορρίφθηκε ή αγνοήθηκε αδικαιολόγητα ή ότι έλαβε ανεπαρκή απάντηση από μια δημόσια αρχή, δύναται να ζητά διοικητική ή δικαστική αναθεώρηση της απόφασης σύμφωνα με τη σχετική εθνική νομοθεσία.

Άρθρο 5

Τα κράτη μέλη μπορούν να απαιτούν την καταβολή τέλους για τη χορήγηση πληροφοριών, το οποίο όμως δεν πρέπει να υπερβαίνει ένα λογικό ποσό.

Άρθρο 6

Τα κράτη μέλη λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα ώστε να εξασφαλίσουν ότι οι πληροφορίες που έχουν σχέση με το περιβάλλον και τις οποίες διαθέτουν φορείς με αρμοδιότητες του δημόσιου τομέα για το περιβάλλον που ελέγχονται από δημόσιες αρχές, όπως αυτές ορίζονται στο άρθρο 2 στοιχείο β), διατίθενται με τις ίδιες προϋποθέσεις με εκείνες των άρθρων 3, 4 και 5, είτε μέσω της αρμόδιας δημόσιας αρχής είτε απευθείας από τον ίδιο φορέα.

Άρθρο 7

Τα κράτη μέλη λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα για να παράσχουν γενική πληροφόρηση στο κοινό για την κατάσταση του περιβάλλοντος μέσω π.χ. περιοδικής δημοσίευσης πληροφοριακών εκθέσεων.

Άρθρο 8

Τέσσερα έτη μετά την ημερομηνία που αναφέρεται στο άρθρο 9 παράγραφος 1, τα κράτη μέλη υποβάλλουν έκθεση στην Επιτροπή για την κτηθείσα πείρα.

Βάσει της έκθεσης αυτής, η Επιτροπή υποβάλλει, στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο, έκθεση συνοδευόμενη από τις τυχόν προτάσεις αναθεώρησης τις οποίες κρίνει σκόπιμες. Άρθρο 9

1. Τα κράτη μέλη θέτουν σε ισχύ τις απαραίτητες νομοθετικές, κανονιστικές

και διοικητικές διατάξεις προκειμένου να συμμορφωθούν προς την παρούσα οδηγία το αργότερο μέχρι τις 31 Δεκεμβρίου 1992. Ενημερώνουν αμέσως την Επιτροπή σχετικά.

2. Τα κράτη μέλη κοινοποιούν στην Επιτροπή τις κυριότερες διατάξεις εσωτερικού δικαίου που θεσπίζουν στον τομέα που διέπεται από την παρούσα οδηγία.

Άρθρο 10

Η παρούσα οδηγία απευθύνεται στα κράτη μέλη.

Λουξεμβούργο, 7 Ιουνίου 1990.

Για το Συμβούλιο

Ο Πρόεδρος

P. FLYNN

(1) ΕΕ αριθ. C 335 της 30. 12. 1988, σ. 5.

(2) ΕΕ αριθ. C 120 της 16. 5. 1989, σ. 231.

(3) ΕΕ αριθ. C 139 της 5. 6. 1989, σ. 47.

(4) ΕΕ αριθ. C 112 της 20. 12. 1973, σ. 1.

(5) ΕΕ αριθ. C 139 της 13. 6. 1977, σ. 1.

(6) ΕΕ αριθ. C 46 της 17. 2. 1983, σ. 1.

(7) ΕΕ αριθ. C 70 της 18. 3. 1987, σ. 3.

(8) ΕΕ αριθ. C 289 της 29. 10. 1987, σ. 3.

(9) ΕΕ αριθ. C 156 της 15. 6. 1987, σ. 138.

Π.Δ 256 της 15.7/12.8.98. Συμπλήρωση των διατάξεων του Π.Δ. 541/1978 (Α' 116) «Περί κατηγοριών μελετών». (Α 190)

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 7 παρ. 1, 8 παρ. 7 και 24 παρ. 1 του Ν. 716/1977 «Περί Μητρώου Μελετητών και αναθέσεως και εκπονήσεως μελετών» (Α' 295).

2. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του Π.Δ/τος 456/85 (ΦΕΚ Α' 163), (γνμ Στ Ε) αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

1. Στις κατηγορίες μελετών οι οποίες προβλέπονται στο άρθρο μόνο του Π.Δ. 541/1978 προστίθεται και η κατηγορία 27 με τίτλο «Περιβαλλοντικές Μελέτες».

2. Το αντικείμενο της κατηγορίας 27 περιλαμβάνει:

α) τις μελέτες περιβαλλοντικών επιπτώσεων δημοσίων ή ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων που προβλέπονται στην Κοινή Υπουργική Απόφαση 69269/5387/1990 (Β' 678).

β) τις ειδικές περιβαλλοντικές μελέτες που προβλέπονται στην Κοινή Υπουργική Απόφαση 69269/5387/1990 (Β' 678).

γ) τις μελέτες προστασίας και διαχείρισης περιβάλλοντος (π.χ. διαχείρισης ατμόσφαιρας, αερίων αποβλήτων, διαχείρισης υδάτων, υγρών αποβλήτων, απορριμμάτων, τοξικών και επικίνδυνων αποβλήτων, θορύβων δονήσεων και κραδασμών, βιοτόπων, οικοτόπων, ευαίσθητων οικοσυστημάτων και γενικότερα συνόλων ή στοιχείων φύσης).

δ) τις μελέτες αποκατάστασης περιβάλλοντος και ρυπασμένων αποδεκτών (π.χ. επιφανειακών και υπογείων υδάτων, εδάφους).

3. Η εκπόνηση των μελετών της παραγράφου 2 του παρόντος άρθρου ανατίθεται:

α) Για μελέτες που απαιτούν τάξεις πτυχίων, Β και Γ της προτεινόμενης κατηγορίας 27 σε Μελετητή ή Γραφείο Μελετών ή σε συμπράξεις Μελετητών ή Γραφείων Μελετών της ίδιας κατηγορίας.

β) Για μελέτες με τάξη πτυχίου Δ σε Γραφεία Μελετών, τα οποία συγκροτούνται από ατομικά πτυχία Μελετητών της προτεινόμενης κατηγορίας 27 εκ των οποίων το ένα τουλάχιστον ανήκει σε επιστήμονα της ειδικότητας του μηχανικού μετάξη πτυχίου Β ή Γ και ένα σε επιστήμονα άλλης ειδικότητας (φυσικού ή χημικού ή γεωλόγου, ή δασολόγου, ή γεωπόνου, ή ιχθυολόγου, ή περιβαλλοντολόγου, ή βιολόγου, ή οικολόγου ή άλλης συναφούς επιστημονικής ειδικότητας) μετάξη πτυχίου Β ή Γ.

γ) Για μελέτες που απαιτούν τάξη πτυχίου Ε σε Γραφεία Μελετών τα οποία συγκροτούνται από ατομικά πτυχία Μελετητών της προτεινόμενης κατηγορίας 27, εκ των οποίων, τα δύο (2) τουλάχιστον ανήκουν σε επιστήμονες της ειδικότητας του μηχανικού, (ένα εξ αυτών σε τάξη πτυχίου Γ και ένα σε τάξη πτυχίου Β ή Γ) και το ένα (1) σε επιστήμονα άλλης ειδικότητας (φυσικού ή χημικού ή γεωλόγου, ή δασολόγου, ή γεωπόνου, ή ιχθυολόγου, ή περιβαλλοντολόγου, ή βιολόγου, ή οικολόγου ή άλλης συναφούς επιστημονικής ειδικότητας) με τάξη πτυχίου Β ή Γ.

4. Στις περιπτώσεις όπου η φύση και τα ειδικότερα προβλήματα Περιβαλλοντικών Μελετών ορισμένων έργων της παραγρ. 2 του παρόντος άρθρου καθιστούν αναγκαία τη χρησιμοποίηση ειδικών συνεργατών με αντίστοιχες ειδικότητες, ο εργοδότης ζητεί κατά την πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος την σύμπραξη των συνεργατών αυτών στην κατάρτιση της Μελέτης

Άρθρο 2

1. Τα όρια αμοιβής για κάθε τάξη πτυχίου μελετών της κατηγορίας 27 είναι αυτά του άρθρου 3 του Π.Δ. 798/1978 (Α' 185) «περί καθορισμού ορίων προεκτιμώμενης αμοιβής μελετών κατά τάξη πτυχίου» αναπροσαρμοζόμενα

κατά το άρθρο 5 του ιδίου Π.Δ.

2. Κατά τα λοιπά ισχύουν για τις μελέτες της κατηγορίας 27 (Περιβαλλοντικές Μελέτες) τα όσα ισχύουν για τις λοιπές κατηγορίες μελετών, σύμφωνα με το Ν. 716/1977 και τα Π.Δ. που εκδόθηκαν σε εκτέλεσή του.

Άρθρο 3

Η εφαρμογή του παρόντος στις αναθέσεις των σχετικών μελετών άρχεται δύο (2) μήνες από της δημοσίευσής αυτού στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Π.Δ 258 της 31.7/12.8.98. Κατανομή οργανικών θέσεων Προέδρων Πρωτοδικών των

31970L0157

Οδηγία 70/157/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 6ης Φεβρουαρίου 1970 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών που αναφέρονται στο αποδεκτό ηχητικό επίπεδο και στη διάταξη εξατμίσεως των οχημάτων με κινητήρα

Επίσημη Εφημερίδα αριθ. L 042 της 23/02/1970 σ. 0016 - 0020

Φινλανδική ειδική έκδοση: Κεφάλαιο 15 τόμος 1 σ. 0117

Δανική ειδική έκδοση: Σειρά I Κεφάλαιο 1970(I) σ. 0095

Σουηδική ειδική έκδοση: Κεφάλαιο 15 τόμος 1 σ. 0117

Αγγλική ειδική έκδοση: Σειρά I Κεφάλαιο 1970(I) σ. 0111 - 0116

Ελληνική ειδική έκδοση: Κεφάλαιο 13 τόμος 1 σ. 0061

Ισπανική ειδική έκδοση: Κεφάλαιο 13 τόμος 1 σ. 0189

Πορτογαλική ειδική έκδοση : Κεφάλαιο 13 τόμος 1 σ. 0189

ΟΔΗΓΙΑ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ της 6ης Φεβρουαρίου 1970 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των Κρατών μελών που αναφέρονται στο αποδεκτό ηχητικό επίπεδο και στη διάταξη εξατμίσεως των οχημάτων με κινητήρα

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη περί ιδρύσεως της Ευρωπαϊκής Οικονομικής Κοινότητας, και ιδίως το άρθρο 100 αυτής,

την πρόταση της Επιτροπής,

τη γνώμη της Συνελεύσεως(1),

τη γνώμη της Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής(2),

Εκτιμώντας:

ότι οι τεχνικές προδιαγραφές των εθνικών νομοθεσιών τις οποίες πρέπει να πληρούν τα οχήματα με κινητήρα αφορούν μεταξύ άλλων στο αποδεκτό ηχητικό επίπεδο και στη διάταξη εξατμίσεως-

ότι οι προδιαγραφές αυτές διαφέρουν από το ένα Κράτος μέλος στο άλλο και ως εκ τούτου είναι ανάγκη να υιοθετηθούν οι ίδιες προδιαγραφές από όλα τα Κράτη μέλη είτε συμπληρωματικά, είτε σε αντικατάσταση των υπαρχουσών ρυθμίσεών τους, ιδίως για να καταστεί δυνατή η έναρξη, για κάθε τύπο οχήματος της διαδικασίας εγκρίσεως ΕΟΚ που αποτελεί το αντικείμενο της οδηγίας του Συμβουλίου της 6ης Φεβρουαρίου 1970 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των Κρατών μελών όσον αφορά στην έγκριση των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους(3),

γραμμής μεγάλης ταχύτητας, όταν το περιτύπωμα, το εύρος και το μεσόαξον της γραμμής αυτής, έχουν τιμές διαφορετικές τιμές από τις υπάρχουσες στο μεγαλύτερο τμήμα του ευρωπαϊκού σιδηροδρομικού δικτύου και όταν η γραμμή δεν αποτελεί απευθείας σύνδεση με το δίκτυο μεγάλης ταχύτητας άλλου κράτους μέλους που αποτελεί τμήμα του διευρωπαϊκού.

Το ενδιαφερόμενο κράτος μέλος κοινοποιεί προηγουμένως στην Επιτροπή την πρόθεσή του να ζητήσει παρέκκλιση και της διαβιβάζει φάκελο με τις προδιαγραφές ή τα τμήματα των ΤΠΔ, όσον αφορά τις φυσικές παραμέτρους του προηγουμένου εδαφίου που επιθυμεί να μην εφαρμοστούν, τις διατάξεις που προτίθεται να εφαρμόσει κατά την υλοποίηση του έργου προκειμένου να προάγει τη μακροπρόθεσμη διαλειτουργικότητά του, τα μεταβατικά μέτρα προκειμένου να εξασφαλισθεί η συνέχεια της εκμετάλλευσης και τους λόγους τεχνικής, διοικητικής ή οικονομικής φύσεως που δικαιολογούν την παρέκκλιση αυτή 7

γ) για τα σχέδια νέων γραμμών ή διευθέτησης υπάρχουσών γραμμών ενόψει της εγκατάστασης γραμμών μεγάλης ταχύτητας τα οποία εκτελούνται στο έδαφος του εν λόγω κράτους μέλους όταν το σιδηροδρομικό του δίκτυο είναι αποκλεισμένο διά ξηράς ή θαλάσσης από το σιδηροδρομικό δίκτυο μεγάλης ταχύτητας της υπόλοιπης Κοινότητας.

Το ενδιαφερόμενο κράτος μέλος κοινοποιεί προηγουμένως στην Επιτροπή την πρόθεσή του να ζητήσει παρέκκλιση και της διαβιβάζει φάκελο με τα στοιχεία που προβλέπονται στο δεύτερο εδάφιο του στοιχείου β) 7

δ) για σχέδιο διευθέτησης υπάρχουσας γραμμής ενόψει της εγκατάστασης γραμμής μεγάλης ταχύτητας, όταν η εφαρμογή των ΤΠΔ αυτών θέτει σε κίνδυνο την οικονομική βιωσιμότητα του έργου.

Το ενδιαφερόμενο κράτος μέλος κοινοποιεί προηγουμένως στην Επιτροπή την πρόθεσή του να ζητήσει παρέκκλιση, την ενημερώνει σχετικά με την εξέλιξη των έργων και της διαβιβάζει φάκελο με τις ΤΠΔ ή τα τμήματα των ΤΠΔ διαλειτουργικότητας που επιθυμεί να μην εφαρμοστούν. Η Επιτροπή εξετάζει εάν τα μέτρα που προτείνει το κράτος μέλος είναι δικαιολογημένα και λαμβάνει σχετική απόφαση με τη διαδικασία του άρθρου 21 παράγραφος 2.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ III

Στοιχεία διαλειτουργικότητας

Άρθρο 8

Τα κράτη μέλη λαμβάνουν όλα τα αναγκαία μέτρα ώστε τα στοιχεία διαλειτουργικότητας:

- να διατίθενται στην αγορά μόνον εάν επιτρέπουν τη διαλειτουργικότητα του διευρωπαϊκού σιδηροδρομικού συστήματος μεγάλης ταχύτητας, τηρουμένων των βασικών απαιτήσεων,
- να χρησιμοποιούνται στον τομέα χρήσης τους σύμφωνα με τον προορισμό τους και να εγκαθίστανται και συντηρούνται δεόντως.

Οι διατάξεις αυτές δεν παρεμποδίζουν την εμπορία αυτών των στοιχείων για άλλες εφαρμογές, ούτε τη χρησιμοποίησή τους σε συμβατικές σιδηροδρομικές γραμμές.

Άρθρο 9

Δεν επιτρέπεται στα κράτη μέλη, στο έδαφός τους και για λόγους της παρούσας οδηγίας, να απαγορεύουν, περιορίζουν ή εμποδίζουν τη διάθεση στην αγορά στοιχείων διαλειτουργικότητας, προοριζομένων να χρησιμοποιηθούν στο διευρωπαϊκό σιδηροδρομικό σύστημα μεγάλης ταχύτητας, εφόσον αυτά πληρούν τις διατάξεις της οδηγίας.

Άρθρο 10

1. Τα κράτη μέλη θεωρούν δεδομένη την πιστότητα των στοιχείων διαλειτουργικότητας προς τις σχετικές βασικές απαιτήσεις όταν συνοδεύονται από τη δήλωση «ΕΚ» πιστότητας ή καταλληλότητας χρήσης, της οποίας τα στοιχεία

παρατίθενται στο παράρτημα IV.

2. Η πιστότητα ενός στοιχείου διαλειτουργικότητας προς τις σχετικές βασικές απαιτήσεις καθορίζεται σε σχέση με τις τυχόν υφιστάμενες αντίστοιχες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

3. Τα στοιχεία αναφοράς των ευρωπαϊκών προδιαγραφών δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.

4. Τα κράτη μέλη δημοσιεύουν τα στοιχεία αναφοράς των εθνικών προτύπων στα οποία έχουν μεταφερθεί τα ευρωπαϊκά πρότυπα.

5. Ελλείψει ευρωπαϊκών προδιαγραφών και με την επιφύλαξη του άρθρου 20 παράγραφος 5, τα κράτη μέλη κοινοποιούν στα άλλα κράτη μέλη και την Επιτροπή τα πρότυπα και τις τεχνικές προδιαγραφές που χρησιμοποιούνται για την εφαρμογή των βασικών απαιτήσεων.

Άρθρο 11

Όταν κράτος μέλος ή η Επιτροπή κρίνει ότι κάποιες ευρωπαϊκές προδιαγραφές δεν πληρούν τις βασικές απαιτήσεις μπορεί, με τη διαδικασία του άρθρου 21 παράγραφος 2, αφού ζητηθεί η γνώμη της επιτροπής που έχει συσταθεί με την οδηγία 83/189/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 28ης Μαρτίου 1983, για την καθιέρωση μιας διαδικασίας πληροφόρησης στον τομέα των τεχνικών προτύπων και προδιαγραφών (10) εφόσον πρόκειται για ευρωπαϊκά πρότυπα, να αποσυρθούν μερικώς ή πλήρως αυτές οι προδιαγραφές από τις δημοσιεύσεις όπου έχουν καταχωρηθεί ή να τροποποιηθούν.

Άρθρο 12

1. Όταν ένα κράτος μέλος διαπιστώνει ότι ένα στοιχείο διαλειτουργικότητας το οποίο συνοδεύεται με τη δήλωση «ΕΚ» πιστότητας ή καταλληλότητας χρήσης, διατίθεται στην αγορά και χρησιμοποιείται σύμφωνα με τον προορισμό του, ενδέχεται να θέτει σε κίνδυνο την ικανοποίηση των βασικών απαιτήσεων, λαμβάνει κάθε αναγκαίο μέτρο για να περιορίσει την εφαρμογή του ή να απαγορεύσει τη χρήση του ή να το αποσύρει από την αγορά. Το κράτος μέλος ενημερώνει αμέσως την Επιτροπή για τα μέτρα που λαμβάνει και αναφέρει τους λόγους της απόφασής του, διευκρινίζοντας, ιδίως, εάν η μη πιστότητα προκύπτει από:

- μη τήρηση των βασικών απαιτήσεων,
- κακή εφαρμογή των ευρωπαϊκών προδιαγραφών, εφόσον έχει γίνει επίκληση της εφαρμογής των εν λόγω προδιαγραφών,
- ανεπάρκεια των ευρωπαϊκών προδιαγραφών.

2. Η Επιτροπή διαβουλεύεται με τα ενδιαφερόμενα μέρη το συντομότερο δυνατόν. Αν η Επιτροπή διαπιστώσει, μετά τη διαβούλευση αυτή, ότι το μέτρο είναι δικαιολογημένο, ενημερώνει αμέσως το κράτος μέλος το οποίο έλαβε την πρωτοβουλία, καθώς και τα άλλα κράτη μέλη. Αν η Επιτροπή διαπιστώσει, μετά τη διαβούλευση αυτή, ότι το μέτρο είναι αδικαιολόγητο, ενημερώνει αμέσως το κράτος μέλος το οποίο έλαβε την πρωτοβουλία, καθώς και τον κατασκευαστή ή τον εγκατεστημένο στην Κοινότητα εντολοδόχο του. Εφόσον η απόφαση που αναφέρεται στην παράγραφο 1 αιτιολογείται με την ύπαρξη κενού στις ευρωπαϊκές προδιαγραφές, εφαρμόζεται η διαδικασία του άρθρου 11.

3. Όταν ένα στοιχείο διαλειτουργικότητας συνοδευόμενο από δήλωση «ΕΚ» πιστότητας αποδεικνύεται στερούμενο πιστότητας προς τις προδιαγραφές, το αρμόδιο κράτος μέλος λαμβάνει τα κατάλληλα μέτρα έναντι εκείνου που συνέταξε τη δήλωση και ενημερώνει την Επιτροπή και τα άλλα κράτη μέλη.

4. Η Επιτροπή μεριμνά ώστε τα κράτη μέλη να τηρούνται ενήμερα της εξέλιξης και των αποτελεσμάτων της διαδικασίας αυτής.

Άρθρο 13

1. Για να συντάξει τη δήλωση «ΕΚ» πιστότητας ή καταλληλότητας χρήσης ενός στοιχείου διαλειτουργικότητας, ο κατασκευαστής ή ο εγκατεστημένος στην Κοινότητα εντολοδόχος του εφαρμόζει τις διατάξεις που προβλέπονται από τις σχετικές ΤΠΔ.

2. Όταν οι ΤΠΔ το επιβάλλουν, η αξιολόγηση της πιστότητας ή της καταλληλότητας χρήσης ενός στοιχείου διαλειτουργικότητας πραγματοποιείται από τον κοινοποιημένο οργανισμό, στον οποίο έχει υποβάλει σχετική αίτηση ο κατασκευαστής ή εγκατεστημένος στην Κοινότητα εντολοδόχος του.

3. Όταν τα στοιχεία διαλειτουργικότητας αποτελούν αντικείμενο άλλων κοινοτικών οδηγιών που αφορούν άλλες πτυχές, η δήλωση «ΕΚ» πιστότητας ή καταλληλότητας χρήσης αναφέρει, στην περίπτωση αυτή, ότι τα στοιχεία διαλειτουργικότητας ανταποκρίνονται και στις απαιτήσεις των άλλων αυτών οδηγιών.

4. Όταν ούτε ο κατασκευαστής, ούτε ο εγκατεστημένος στην Κοινότητα εντολοδόχος του τηρούν τις υποχρεώσεις των παραγράφων 1 έως 3, οι υποχρεώσεις αυτές βαρύνουν τον θέτοντα το στοιχείο διαλειτουργικότητας στην αγορά. Τις ίδιες υποχρεώσεις υπέχει και εκείνος ο οποίος συναρμολογεί στοιχεία διαλειτουργικότητας ή μέρος αυτών, διαφορετικών προελεύσεων, ή κατασκευάζει στοιχεία διαλειτουργικότητας για ιδία χρήση, όσον αφορά την παρούσα οδηγία.

5. Με την επιφύλαξη του άρθρου 12:

α) κάθε διαπίστωση κράτους μέλους ότι έχει εκδοθεί παρατύπως δήλωση «ΕΚ» πιστότητας, συνεπάγεται για τον κατασκευαστή ή τον εγκατεστημένο στην Κοινότητα εντολοδόχο του την υποχρέωση να αποκαταστήσει την πιστότητα του στοιχείου διαλειτουργικότητας και να παύσει η παράβαση, υπό τους όρους που καθορίζει αυτό το κράτος μέλος 7

β) αν η μη πιστότητα συνεχιστεί, το κράτος μέλος πρέπει να λάβει όλα τα κατάλληλα μέτρα για να περιορίσει ή να απαγορεύσει τη διάθεση του σχετικού στοιχείου διαλειτουργικότητας στην αγορά ή να εξασφαλίσει ότι θα αποσυρθεί από την αγορά σύμφωνα με τις διαδικασίες που προβλέπονται στο άρθρο 12.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ IV

Υποσυστήματα

Άρθρο 14

Σε κάθε κράτος μέλος εναπόκειται να επιτρέψει να τίθενται σε λειτουργία τα διαρθρωτικά υποσυστήματα του διευρωπαϊκού σιδηροδρομικού συστήματος μεγάλης ταχύτητας τα οποία ευρίσκονται στην επικράτειά του ή τα οποία εκμεταλλεύονται οι σιδηροδρομικές επιχειρήσεις εγκατεστημένες σ' αυτήν. Για το σκοπό αυτό, τα κράτη μέλη λαμβάνουν κάθε αναγκαίο μέτρο ώστε τα εν λόγω υποσυστήματα να μπορούν να τεθούν σε λειτουργία μόνον εάν έχουν σχεδιαστεί, κατασκευαστεί και εγκατασταθεί ή/και αποτελούν αντικείμενο εκμετάλλευσης κατά τρόπον εναρμονιζόμενο προς τις σχετικές βασικές απαιτήσεις, όταν είναι ενσωματωμένα στο διευρωπαϊκό σιδηροδρομικό σύστημα μεγάλης ταχύτητας.

Άρθρο 15

Με την επιφύλαξη του άρθρου 19, δεν επιτρέπεται στα κράτη μέλη, στην επικράτειά τους και για λόγους που αφορούν την παρούσα οδηγία, να απαγορεύουν, να περιορίζουν ή να παρακωλύουν την κατασκευή, τη λειτουργία και την εκμετάλλευση διαρθρωτικών υποσυστημάτων του διευρωπαϊκού σιδηροδρομικού συστήματος μεγάλης ταχύτητας, τα οποία πληρούν τις βασικές απαιτήσεις.

Άρθρο 16

1. Τα κράτη μέλη θεωρούν διαλειτουργικά και σύμφωνα προς τις σχετικές βασικές απαιτήσεις τα διαρθρωτικά υποσυστήματα που συγκροτούν το διευρωπαϊκό σιδηροδρομικό σύστημα μεγάλης ταχύτητας και συνοδεύονται από τη δήλωση «ΕΚ» ελέγχου.

2. Τηρουμένων των βασικών απαιτήσεων, ο έλεγχος της διαλειτουργικότητας ενός υποσυστήματος που συγκροτεί το διευρωπαϊκό σύστημα σιδηροδρόμων μεγάλης

ταχύτητας, γίνεται κατ' αναφορά προς τις ΤΠΔ, εφόσον υπάρχουν.

3. Ελλείψει ΤΠΔ, τα κράτη μέλη κοινοποιούν στα άλλα κράτη μέλη και στην Επιτροπή τον κατάλογο των τεχνικών κανόνων που χρησιμοποιούνται για την εφαρμογή των βασικών απαιτήσεων.

Άρθρο 17

Εάν διαπιστωθεί ότι οι ΤΠΔ δεν ικανοποιούν πλήρως τις βασικές απαιτήσεις, το ζήτημα μπορεί να παραπεμφθεί ενώπιον της επιτροπής του άρθρου 21, μετά από αίτηση κράτους μέλους ή με πρωτοβουλία της Επιτροπής.

Άρθρο 18

1. Για τη σύνταξη της δήλωσης «ΕΚ» ελέγχου, ο αναθέτων φορέας ή ο εντολοδόχος του αναθέτει τη διεξαγωγή της διαδικασίας ελέγχου «ΕΚ» στον κοινοποιημένο οργανισμό που επέλεξε για το σκοπό αυτό.
2. Η αποστολή του κοινοποιημένου οργανισμού ο οποίος είναι επιφορτισμένος με τον έλεγχο «ΕΚ» ενός υποσυστήματος αρχίζει στο στάδιο του σχεδίου και καλύπτει ολόκληρη την περίοδο της κατασκευής μέχρι το στάδιο της έγκρισης πριν να τεθεί σε λειτουργία το υποσύστημα.
3. Ο κοινοποιημένος οργανισμός είναι υπεύθυνος για την κατάρτιση του τεχνικού φακέλου που πρέπει να συνοδεύει τη δήλωση «ΕΚ» ελέγχου. Ο τεχνικός φάκελος πρέπει να περιέχει όλα τα αναγκαία έγγραφα τα σχετικά με τα χαρακτηριστικά του υποσυστήματος, καθώς και, κατά περίπτωση, όλα τα δικαιολογητικά από τα οποία προκύπτει η πιστότητα των στοιχείων διαλειτουργικότητας. Πρέπει επίσης να περιέχει όλα τα στοιχεία που αφορούν τις προϋποθέσεις και όρια χρησιμοποίησης, τις οδηγίες για τη συντήρηση, τη συνεχή ή περιοδική επιτήρηση, τη ρύθμιση και τη διατήρηση.

Άρθρο 19

1. Όταν ένα κράτος μέλος διαπιστώνει ότι ένα υποσύστημα διαρθρωτικής φύσεως, που συνοδεύεται από δήλωση «ΕΚ» ελέγχου μαζί με τον τεχνικό φάκελο, δεν πληροί εξ ολοκλήρου τις διατάξεις της παρούσας οδηγίας και, ιδίως, τις βασικές απαιτήσεις, μπορεί να ζητά να διενεργηθούν συμπληρωματικοί έλεγχοι.
2. Το κράτος μέλος που υπέβαλε το αίτημα ενημερώνει αμέσως την Επιτροπή για τους συμπληρωματικούς ελέγχους που ζητήθηκαν, αναφέροντας τους λόγους που τους αιτιολογούν. Η Επιτροπή κινεί, χωρίς καθυστέρηση, τη διαδικασία που προβλέπεται στο άρθρο 21 παράγραφος 2.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ V

Κοινοποιημένοι οργανισμοί

Άρθρο 20

1. Τα κράτη μέλη κοινοποιούν στην Επιτροπή και στα άλλα κράτη μέλη τους οργανισμούς οι οποίοι έχουν επιφορτιστεί με την εφαρμογή της διαδικασίας αξιολόγησης της πιστότητας ή της καταλληλότητας χρήσης που προβλέπεται στο άρθρο 13 και της διαδικασίας ελέγχου που προβλέπεται στο άρθρο 18, αναφέροντας τον τομέα αρμοδιότητας του καθενός. Η Επιτροπή τους χορηγεί αναγνωριστικούς αριθμούς. Η Επιτροπή δημοσιεύει στην Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων τον κατάλογο των εν λόγω οργανισμών με τον αναγνωριστικό αριθμό και τους τομείς αρμοδιότητάς τους και διασφαλίζει την ενημέρωσή του.
2. Τα κράτη μέλη οφείλουν να εφαρμόζουν τα κριτήρια του παραρτήματος VII για την αξιολόγηση των προς κοινοποίηση οργανισμών. Οι οργανισμοί που πληρούν τα κριτήρια αξιολόγησης τα οποία προβλέπονται στα σχετικά ευρωπαϊκά πρότυπα τεκμαίρεται ότι ανταποκρίνονται στα προαναφερόμενα κριτήρια.
3. Κάθε κράτος μέλος αποσύρει την έγκριση που έχει χορηγήσει σε έναν οργανισμό ο οποίος δεν πληροί πλέον τα κριτήρια αξιολόγησης που αναφέρονται

στο παράρτημα VII. Ενημερώνει αμέσως την Επιτροπή και τα άλλα κράτη μέλη.

4. Εάν κράτος ή η Επιτροπή κρίνει ότι ένας οργανισμός κοινοποιημένος από άλλο κράτος μέλος δεν πληροί πλέον τα σχετικά κριτήρια, το ζήτημα φέρεται ενώπιον της επιτροπής του άρθρου 21 η οποία και διατυπώνει τη γνώμη της εντός τριών μηνών 7 με βάση τη γνώμη της επιτροπής του άρθρου 21, η Επιτροπή ενημερώνει το ενδιαφερόμενο κράτος μέλος για κάθε τροποποίηση αναγκαία προκειμένου ο κοινοποιημένος οργανισμός να μπορέσει να διατηρήσει το καθεστώς το οποίο του έχει αναγνωρισθεί.

5. Κατά περίπτωση, ο συντονισμός των κοινοποιημένων οργανισμών γίνεται σύμφωνα με το άρθρο 21 παράγραφος 4.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ VI

Επιτροπή

Άρθρο 21

1. Η Επιτροπή επικουρείται από μια επιτροπή την οποία αποτελούν αντιπρόσωποι των κρατών μελών και της οποίας προεδρεύει ο αντιπρόσωπος της Επιτροπής.

2. Ο αντιπρόσωπος της Επιτροπής υποβάλλει στην εν λόγω επιτροπή σχέδιο των μέτρων που πρόκειται να ληφθούν. Η Επιτροπή διατυπώνει τη γνώμη της για το σχέδιο αυτό μέσα σε προθεσμία που μπορεί να ορίσει ο πρόεδρος ανάλογα με τον επείγοντα χαρακτήρα του θέματος. Αποφασίζει με την ειδική πλειοψηφία που προβλέπεται στο άρθρο 148 παράγραφος 2 της συνθήκης για την έκδοση των αποφάσεων που καλείται να λάβει το Συμβούλιο βάσει προτάσεως της Επιτροπής. Κατά την ψηφοφορία στην επιτροπή, οι ψήφοι των αντιπροσώπων των κρατών μελών σταθμίζονται σύμφωνα με το προαναφερόμενο άρθρο. Ο πρόεδρος δεν λαμβάνει μέρος στην ψηφοφορία.

Η Επιτροπή θεσπίζει τα σχεδιαζόμενα μέτρα όταν είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής.

Όταν τα σχεδιαζόμενα μέτρα δεν είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής, ή ελλείψει γνώμης, η Επιτροπή υποβάλλει χωρίς καθυστέρηση στο Συμβούλιο πρόταση σχετικά με τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν. Το Συμβούλιο αποφασίζει με ειδική πλειοψηφία.

Εάν το Συμβούλιο δεν αποφασίσει εντός προθεσμίας τριών μηνών αφότου το ζήτημα έλθει ενώπιόν του, τα προτεινόμενα μέτρα θεσπίζονται από την Επιτροπή, εκτός εάν το Συμβούλιο έχει αποφασίσει με απλή πλειοψηφία ότι αντιτίθεται προς τα εν λόγω μέτρα.

3. Η επιτροπή μπορεί να συζητήσει οποιοδήποτε ζήτημα σχετικό με τη διαλειτουργικότητα του διευρωπαϊκού σιδηροδρομικού συστήματος μεγάλης ταχύτητας.

4. Η επιτροπή μπορεί, κατά περίπτωση, να συστήσει ομάδες εργασίας για να την επικουρούν στην εκπλήρωση των καθηκόντων της, ιδίως για να εξασφαλιστεί ο συντονισμός των κοινοποιημένων οργανισμών.

5. Η επιτροπή συγκροτείται αμέσως μετά την έναρξη ισχύος της παρούσας οδηγίας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ VII

Τελικές διατάξεις

Άρθρο 22

Όλες οι αποφάσεις οι οποίες λαμβάνονται κατ' εφαρμογή της παρούσας οδηγίας και οι οποίες αφορούν την αξιολόγηση της πιστότητας ή της καταλληλότητας χρήσης στοιχείων διαλειτουργικότητας, τον έλεγχο υποσυστημάτων που συγκροτούν το διευρωπαϊκό σιδηροδρομικό σύστημα μεγάλης ταχύτητας, καθώς και οι αποφάσεις που λαμβάνονται κατ' εφαρμογή των άρθρων 11, 12, 17 και 19, αιτιολογούνται επακριβώς. Κοινοποιούνται στον ενδιαφερόμενο το συντομότερο

δυνατόν, αναφέροντας τα μέσα προσφυγής τα οποία προβλέπει η ισχύουσα στο οικείο κράτος μέλος νομοθεσία και τις προθεσμίες άσκησής τους.

Άρθρο 23

1. Τα κράτη μέλη τροποποιούν και θεσπίζουν τις νομοθετικές, κανονιστικές και διοικητικές διατάξεις τους κατά τρόπο ώστε να επιτρέπουν τη χρησιμοποίηση των στοιχείων διαλειτουργικότητας, καθώς και τη θέση σε λειτουργία και εκμετάλλευση υποσυστημάτων συμφώνων προς την παρούσα οδηγία το αργότερο 30 μήνες μετά την έναρξη ισχύος της. Ενημερώνουν αμέσως την Επιτροπή σχετικά.

2. Οι διατάξεις αυτές, όταν θεσπίζονται από τα κράτη μέλη, αναφέρονται στην παρούσα οδηγία ή συνοδεύονται από παρόμοια αναφορά κατά την επίσημη δημοσίευσή τους. Οι λεπτομερείς διατάξεις για την αναφορά αυτή καθορίζονται από τα κράτη μέλη.

Άρθρο 24

Η Επιτροπή υποβάλλει ανά διετία στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο έκθεση σχετικά με τις προόδους που έχουν σημειωθεί στη διαλειτουργικότητα του διευρωπαϊκού σιδηροδρομικού συστήματος μεγάλης ταχύτητας.

Άρθρο 25

Η παρούσα οδηγία αρχίζει να ισχύει 21 ημέρες μετά τη δημοσίευσή της στην Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.

Άρθρο 26

Η παρούσα οδηγία απευθύνεται στα κράτη μέλη.

Βρυξέλλες, 23 Ιουλίου 1996.

Για το Συμβούλιο

Ο Πρόεδρος

I. YATES

(1) ΕΕ αριθ. C 134 της 17. 5. 1994, σ. 6.

(2) ΕΕ αριθ. C 397 της 31. 12. 1994, σ. 8.

(3) ΕΕ αριθ. C 210 της 14. 8. 1995, σ. 38.

(4) Γνώμη του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 19ης Ιανουαρίου 1995 (ΕΕ αριθ. C 43 της 20. 2. 1995, σ. 60), κοινή θέση του Συμβουλίου της 8ης Δεκεμβρίου 1995 (ΕΕ αριθ. C 356 της 30. 12. 1995, σ. 43) και απόφαση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 16ης Απριλίου 1996 (ΕΕ αριθ. C 141 της 13. 5. 1996, σ. 48).

(5) ΕΕ αριθ. C 33 της 8. 2. 1991, σ. 1.

(6) ΕΕ αριθ. L 237 της 24. 8. 1991, σ. 25.

(7) ΕΕ αριθ. L 175 της 5. 7. 1985, σ. 40.

(8) Οδηγία 93/38/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 14ης Ιουνίου 1993, σχετικά με το συντονισμό των διαδικασιών σύναψης συμβάσεων στους τομείς του ύδατος, της ενέργειας, των μεταφορών και των τηλεπικοινωνιών (ΕΕ αριθ. L 199 της 9. 8. 1993, σ. 84), όπως τροποποιήθηκε από την πράξη προσχώρησης του 1994.

(9) Απόφαση 93/465/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 22ας Ιουλίου 1993, για τις ενότητες που αφορούν τις διάφορες φάσεις των διαδικασιών αξιολόγησης της πιστότητας και τους κανόνες επίθεσης και χρήσης της σήμανσης πιστότητας «CE» που προορίζονται να χρησιμοποιηθούν στις οδηγίες τεχνικής εναρμόνισης (ΕΕ αριθ. L 220 της 30. 8. 1993, σ. 23).

(10) ΕΕ αριθ. L 109 της 26. 4. 1983, σ. 8 7 οδηγία όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την πράξη προσχώρησης του 1994.

ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΓΑΛΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

1. Η υποδομή

α) Η υποδομή του διευρωπαϊκού σιδηροδρομικού συστήματος μεγάλης ταχύτητας είναι η υποδομή των γραμμών του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών όπως προσδιορίστηκε στο πλαίσιο των κατευθυντήριων γραμμών που αναφέρονται στο άρθρο 129 Γ της συνθήκης:

- η οποία έχει ή πρόκειται να κατασκευασθεί ειδικά ώστε να επιτυγχάνονται σ' αυτή μεγάλες ταχύτητες,
- η οποία έχει ή πρόκειται να διευθετηθεί ειδικά ώστε να επιτυγχάνονται σ' αυτή μεγάλες ταχύτητες.

Η υποδομή αυτή μπορεί να περιλαμβάνει γραμμές μεταγωγής και διασύνδεσης, ιδίως διασυνδέσεις νέων γραμμών ή γραμμών διευθετημένων για μεγάλη ταχύτητα με τους κεντρικούς σταθμούς των πόλεων, στις οποίες οι ταχύτητες πρέπει να λαμβάνουν υπόψη τις τοπικές συνθήκες.

β) Οι γραμμές μεγάλης ταχύτητας περιλαμβάνουν:

- τις γραμμές που κατασκευάζονται ή πρόκειται να κατασκευασθούν ειδικά για μεγάλη ταχύτητα και διαθέτουν τον κατάλληλο εξοπλισμό ώστε να επιτρέπουν ταχύτητες εν γένει ίσες προς ή μεγαλύτερες από 250 km/h,
- τις γραμμές που έχουν διευθετηθεί ή πρόκειται να διευθετηθούν ειδικά για μεγάλη ταχύτητα και διαθέτουν εξοπλισμό για ταχύτητες της τάξης των 200 km/h,
- τις γραμμές που έχουν διευθετηθεί ειδικά για μεγάλη ταχύτητα ειδικού τύπου λόγω δυσκολιών σχετιζόμενων με την τοπογραφία, τη διαμόρφωση του εδάφους ή το αστικό περιβάλλον, των οποίων η ταχύτητα πρέπει να προσαρμόζεται κατά περίπτωση.

2. Το τροχαίο υλικό

Τα τρένα μεγάλης ταχύτητας προηγμένης τεχνολογίας πρέπει να είναι σχεδιασμένα έτσι ώστε να εξασφαλίζουν κυκλοφορία ασφαλή και συνεχή:

- με ταχύτητα τουλάχιστον 250 km/h στις γραμμές που έχουν κατασκευαστεί ή πρόκειται να κατασκευασθούν ειδικά για μεγάλη ταχύτητα, και υπό τις κατάλληλες συνθήκες να είναι δυνατό να φθάσουν ταχύτητες που υπερβαίνουν τα 300 km/h,
- με ταχύτητα της τάξης των 200 km/h στις ειδικά διευθετημένες υφιστάμενες ή μελλοντικές γραμμές,
- με την υψηλότερη δυνατή ταχύτητα στις άλλες γραμμές.

3. Συνοχή μεταξύ της υποδομής και του τροχαίου υλικού

Οι υπηρεσίες τρένων μεγάλης ταχύτητας προϋποθέτουν ότι υπάρχει άριστη συνοχή μεταξύ των χαρακτηριστικών της υποδομής και του τροχαίου υλικού. Από τη συνοχή αυτή εξαρτώνται η ασφάλεια, το επίπεδο των επιδόσεων, η ποιότητα των υπηρεσιών και το κόστος τους.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

ΥΠΟΣΥΣΤΗΜΑΤΑ

1. Για τις ανάγκες της παρούσας οδηγίας, το σύστημα που συγκροτεί το διευρωπαϊκό σιδηροδρομικό σύστημα μεγάλης ταχύτητας μπορεί να υποδιαιρεθεί σε οκτώ υποσυστήματα, τα οποία αντιστοιχούν:

1.1. Είτε σε τομείς διαρθρωτικής φύσεως:

- υποδομή
- ενέργεια
- έλεγχος-χειρισμός και σηματοδότηση

- τροχαίο υλικό

1.2. Είτε σε τομείς λειτουργικής φύσεως:

- συντήρηση
- περιβάλλον
- εκμετάλλευση
- χρήστες

2. Για κάθε ένα από τα υποσυστήματα, ο κατάλογος των πτυχών που συνδέονται με τη διαλειτουργικότητα του διευρωπαϊκού δικτύου προσδιορίζεται στις εντολές που ανατίθενται στον κοινό αντιπροσωπευτικό οργανισμό για την εκπόνηση σχεδίων ΤΠΔ.

Βάσει του άρθρου 6 παράγραφος 1, οι εντολές καθορίζονται με τη διαδικασία του άρθρου 21 παράγραφος 2.

Ενδεχομένως, ο κατάλογος των πτυχών που συνδέονται με τη διαλειτουργικότητα και προσδιορίζονται στις εντολές, διευκρινίζεται από τον κοινό αντιπροσωπευτικό οργανισμό σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 5 παράγραφος 3 στοιχείο ε).

3. Κατά την έννοια του άρθρου 5 παράγραφος 3 στοιχείο β), βασικές παράμετροι για την επίτευξη της διαλειτουργικότητας είναι κυρίως τα ακόλουθα στοιχεία:

ΒΑΣΙΚΕΣ ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΙ

- Ελάχιστο περιτύπωμα της υποδομής
 - Ελάχιστη ακτίνα καμπυλότητας
 - Εύρος των σιδηροτροχιών
 - Μέγιστες καταπονήσεις στη γραμμή
 - Ελάχιστο μήκος των κρηπιδωμάτων (αποβαθρών)
 - Ύψος των κρηπιδωμάτων
 - Τάση τροφοδότησης
 - Γεωμετρία των αλυσοειδών
 - Χαρακτηριστικά του ERTMS (1)
 - Φορτίο κατ' άξονα
 - Μέγιστο μήκος των τρένων
 - Περιτύπωμα του τροχαίου υλικού
 - Ελάχιστα χαρακτηριστικά πέδησης
 - Οριακά ηλεκτρολογικά χαρακτηριστικά του τροχαίου υλικού
 - Οριακά μηχανολογικά χαρακτηριστικά του τροχαίου υλικού
 - Χαρακτηριστικά της εκμετάλλευσης σχετικά με την ασφάλεια των τρένων
 - Οριακά χαρακτηριστικά σχετικά με τους εξωτερικούς θορύβους
 - Οριακά χαρακτηριστικά σχετικά με τις εξωτερικές δονήσεις
 - Οριακά χαρακτηριστικά σχετικά με τις εξωτερικές ηλεκτρομαγνητικές διαταραχές
 - Οριακά χαρακτηριστικά σχετικά με τους εσωτερικούς θορύβους
 - Οριακά χαρακτηριστικά σχετικά με τον κλιματισμό
 - Χαρακτηριστικά σχετικά με τη μεταφορά ατόμων με ειδικές ανάγκες
- (1) European Rail Traffic Management System.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

ΒΑΣΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

1. Γενικές απαιτήσεις

1.1. Ασφάλεια

1.1.1. Ο σχεδιασμός, η κατασκευή, η συντήρηση και η επιτήρηση των στοιχείων που είναι καίρια για την ασφάλεια και, ειδικότερα, των στοιχείων που συμμετέχουν στην κυκλοφορία των τρένων πρέπει να εγγυώνται την ασφάλεια στο επίπεδο που αντιστοιχεί προς τους στόχους που έχουν καθοριστεί για το δίκτυο, ακόμα και υπό τις καθορισμένες αντίξοες συνθήκες.

1.1.2. Οι παράμετροι που υπεισέρχονται στην επαφή τροχού-τροχιάς πρέπει να

πληρούν τα κριτήρια σταθερότητας κύλισης που είναι αναγκαία ώστε να εξασφαλίζεται κυκλοφορία με πλήρη ασφάλεια υπό την επιτρεπόμενη μέγιστη ταχύτητα.

1.1.3. Τα χρησιμοποιούμενα στοιχεία πρέπει να ανθίστανται στις καθοριζόμενες συνθήκες ή εξαιρετικές καταπονήσεις κατά τη διάρκεια της λειτουργίας τους. Οι τυχαίες βλάβες τους πρέπει, με τη χρησιμοποίηση ενδεδειγμένων μέσων, να έχουν περιορισμένες συνέπειες επί της ασφαλείας.

1.1.4. Ο σχεδιασμός των μόνιμων εγκαταστάσεων και του τροχαίου υλικού, καθώς και η επιλογή των χρησιμοποιούμενων υλικών πρέπει να γίνονται έτσι ώστε να περιορίζεται η εκδήλωση, η διάδοση και τα αποτελέσματα της φωτιάς και του καπνού σε περίπτωση πυρκαγιάς.

1.1.5. Οι διατάξεις με προορισμό το χειρισμό από τους χρήστες πρέπει να είναι σχεδιασμένες κατά τρόπο ώστε να μην τίθεται σε κίνδυνο η ασφάλειά τους σε περίπτωση προβλεπτών χρήσεων που δεν είναι σύμφωνες προς τις αναγραφόμενες οδηγίες.

1.2. Αξιοπιστία - διαθεσιμότητα

Η επιτήρηση και η συντήρηση των σταθερών ή των κινητών στοιχείων που συμμετέχουν στην κυκλοφορία των τρένων πρέπει να οργανώνονται, να διενεργούνται και να εκτιμώνται ποσοτικά κατά τρόπο ώστε να διατηρείται η λειτουργία τους υπό τις προβλεπόμενες συνθήκες.

1.3. Υγεία

1.3.1. Τα υλικά που ενδέχεται, στον τρόπο χρησιμοποίησής τους, να θέσουν σε κίνδυνο την υγεία των προσώπων τα οποία έχουν πρόσβαση σε αυτά δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται στα τρένα και στη σιδηροδρομική υποδομή.

1.3.2. Η επιλογή, οι εφαρμογές και η χρησιμοποίηση των υλικών αυτών πρέπει να γίνονται κατά τρόπο ώστε να περιορίζονται οι εκπομπές επιβλαβών και επικινδύνων καπνών ή αερίων, ειδικότερα σε περίπτωση πυρκαγιάς.

1.4. Προστασία του περιβάλλοντος

1.4.1. Κατά το σχεδιασμό του συστήματος, πρέπει να εκτιμώνται και να λαμβάνονται υπόψη οι επιπτώσεις για το περιβάλλον λόγω της εγκατάστασης και της εκμετάλλευσής του σιδηροδρομικού συστήματος μεγάλης ταχύτητας, σύμφωνα με τις εν ισχύ κοινοτικές διατάξεις.

1.4.2. Πρέπει να αποφεύγεται να εκπέμπονται από τα υλικά που χρησιμοποιούνται στα τρένα και την υποδομή επιβλαβείς και επικίνδυνοι για το περιβάλλον καπνοί ή αέρια, ιδίως σε περίπτωση πυρκαγιάς.

1.4.3. Το τροχαίο υλικό και τα συστήματα ενεργειακής τροφοδότησης πρέπει να είναι σχεδιασμένα και κατασκευασμένα κατά τρόπον ώστε να είναι συμβατά, από ηλεκτρομαγνητική άποψη, με τις εγκαταστάσεις, εξοπλισμό και δημόσια ή ιδιωτικά δίκτυα με τα οποία ενδέχεται να υπάρξει παρεμβολή.

1.5. Τεχνική συμβατότητα

Τα τεχνικά χαρακτηριστικά της υποδομής και των μόνιμων εγκαταστάσεων πρέπει να είναι συμβατά και μεταξύ τους και με τα χαρακτηριστικά των τρένων που πρόκειται να κυκλοφορούν στο διευρωπαϊκό σιδηροδρομικό σύστημα μεγάλης ταχύτητας.

Όταν είναι δύσκολο να τηρηθούν τα χαρακτηριστικά αυτά σε ορισμένα μέρη του δικτύου, θα μπορούσαν να τεθούν σε εφαρμογή προσωρινές λύσεις που να εγγυώνται τη μελλοντική συμβατότητα.

2. Ειδικές απαιτήσεις για κάθε ένα υποσύστημα

2.1. Υποδομή

2.1.1. Ασφάλεια

Πρέπει να λαμβάνονται κατάλληλα μέτρα για την αποφυγή της ανεπιθύμητης πρόσβασης ή παρείσφρησης στις εγκαταστάσεις των γραμμών στις οποίες η κυκλοφορία διεξάγεται με μεγάλη ταχύτητα.

Πρέπει να λαμβάνονται μέτρα για να περιορίζονται οι κίνδυνοι στους οποίους εκτίθενται τα άτομα, κυρίως όποτε διέρχονται από τους σταθμούς τρένα που

κυκλοφορούν με μεγάλη ταχύτητα.

Η υποδομή στην οποία έχει πρόσβαση το κοινό πρέπει να είναι σχεδιασμένη και κατασκευασμένη κατά τρόπο ώστε να περιορίζονται οι κίνδυνοι για την ασφάλεια των προσώπων (σταθερότητα, πυρκαγιά, πρόσβαση, εκκένωση, κρηπιδώματα, κ.λπ.).

Πρέπει να προβλέπονται κατάλληλες διατάξεις για να λαμβάνονται υπόψη οι ιδιαίτερες προϋποθέσεις ασφαλείας εντός των σηράγγων μεγάλου μήκους.

2.2. Ενέργεια

2.2.1. Ασφάλεια

Η λειτουργία των εγκαταστάσεων ενεργειακής τροφοδότησης δεν πρέπει να θέτει σε κίνδυνο την ασφάλεια ούτε των τρένων μεγάλης ταχύτητας, ούτε των προσώπων (χρηστών, προσωπικού εκμετάλλευσης, περίοικων και τρίτων).

2.2.2. Προστασία του περιβάλλοντος

Η λειτουργία των εγκαταστάσεων ενεργειακής τροφοδότησης δεν πρέπει να διαταράσσει το περιβάλλον πέραν των καθορισμένων ορίων.

2.2.3. Τεχνική συμβατότητα

Τα συστήματα τροφοδότησης με ηλεκτρική ενέργεια που χρησιμοποιούνται στο διευρωπαϊκό σιδηροδρομικό σύστημα μεγάλης ταχύτητας, πρέπει:

- να επιτρέπουν στα τρένα να επιτυγχάνουν τις καθορισμένες επιδόσεις,
- να είναι συμβατά με τα συστήματα λήψης ρεύματος που είναι εγκατεστημένα στα τρένα.

2.3. Έλεγχος-χειρισμός και σηματοδότηση

2.3.1. Ασφάλεια

Οι εγκαταστάσεις και οι ενέργειες ελέγχου, χειρισμού και σηματοδότησης που χρησιμοποιούνται για το διευρωπαϊκό σιδηροδρομικό σύστημα τρένων μεγάλης ταχύτητας πρέπει να επιτρέπουν κυκλοφορία των τρένων στο επίπεδο ασφαλείας το οποίο αντιστοιχεί προς τους στόχους που έχουν καθοριστεί για το δίκτυο.

2.3.2. Τεχνική συμβατότητα

Κάθε νέα υποδομή μεγάλης ταχύτητας και κάθε νέο τροχαίο υλικό μεγάλης ταχύτητας που κατασκευάζεται ή αναπτύσσεται μετά την υιοθέτηση συμβατών συστημάτων ελέγχου-χειρισμού και σηματοδότησης πρέπει να προσαρμόζεται στη χρήση των εν λόγω συστημάτων.

Ο εξοπλισμός ελέγχου-χειρισμού και σηματοδότησης που είναι εγκατεστημένος στο χώρο της θέσης οδήγησης των τρένων πρέπει να επιτρέπει κανονική εκμετάλλευση, υπό καθορισμένες συνθήκες, επί του διευρωπαϊκού σιδηροδρομικού συστήματος μεγάλης ταχύτητας.

2.4. Τροχαίο υλικό

2.4.1. Ασφάλεια

Η δομή του τροχαίου υλικού και των ζεύξεων μεταξύ των οχημάτων πρέπει να είναι σχεδιασμένη κατά τρόπο ώστε να προστατεύει τους χώρους επιβατών και οδήγησης, σε περίπτωση σύγκρουσης ή εκτροχιασμού.

Ο ηλεκτρολογικός εξοπλισμός δεν πρέπει να θέτει σε κίνδυνο την ασφάλεια λειτουργίας των εγκαταστάσεων ελέγχου-χειρισμού και σηματοδότησης.

Οι τεχνικές πέδησης, καθώς και οι ασκούμενες καταπονήσεις πρέπει να είναι συμβατές με το σχεδιασμό των γραμμών, των τεχνικών έργων και των συστημάτων σηματοδότησης.

Πρέπει να λαμβάνονται μέτρα όσον αφορά την πρόσβαση στα στοιχεία υπό τάση, ώστε να μην τίθεται σε κίνδυνο η ασφάλεια των προσώπων.

Σε περίπτωση κινδύνου, ορισμένες διατάξεις πρέπει να επιτρέπουν στους επιβάτες να το επισημαίνουν στο μηχανοδηγό και στο προσωπικό συνοδείας να έρχεται σ' επαφή μ' αυτόν.

Οι θύρες εισόδου πρέπει να είναι εφοδιασμένες με ένα σύστημα ανοίγματος και κλεισίματος το οποίο να εγγυάται την ασφάλεια των επιβατών.

Πρέπει να προβλέπονται έξοδοι κινδύνου και να επισημαίνονται.

Πρέπει να προβλέπονται κατάλληλες διατάξεις για να λαμβάνονται υπόψη οι ιδιαίτερες προϋποθέσεις ασφαλείας εντός των σηράγγων μεγάλου μήκους.

Είναι υποχρεωτική η ύπαρξη επί των τρένων ενός συστήματος φωτισμού κινδύνου

με επαρκή ένταση και αυτονομία.

Τα τρένα πρέπει να διαθέτουν ηχητικό σύστημα που να επιτρέπει τη διαβίβαση μηνυμάτων προς τους επιβάτες εκ μέρους του προσωπικού των αμαξοστοιχιών και του επί του εδάφους προσωπικού ελέγχου.

2.4.2. Αξιοπιστία και διαθεσιμότητα

Ο σχεδιασμός του εξοπλισμού ζωτικής σημασίας, κύλισης, έλξης και πέδησης καθώς και ελέγχου-χειρισμού πρέπει να επιτρέπει, υπό καθορισμένες αντίξοες συνθήκες, τη συνέχιση της πορείας του τρένου, χωρίς αρνητικές συνέπειες για τον εξοπλισμό που παραμένει σε λειτουργία.

2.4.3. Τεχνική συμβατότητα

Ο ηλεκτρολογικός εξοπλισμός πρέπει να είναι συμβατός με τη λειτουργία των εγκαταστάσεων ελέγχου-χειρισμού και σηματοδότησης.

Τα χαρακτηριστικά των συστημάτων λήψης ρεύματος πρέπει να επιτρέπουν την κυκλοφορία των τρένων με τα συστήματα ενεργειακής τροφοδότησης του διευρωπαϊκού σιδηροδρομικού συστήματος μεγάλης ταχύτητας.

Τα χαρακτηριστικά του τροχαίου υλικού πρέπει να του επιτρέπουν να κυκλοφορεί σε όλες τις γραμμές για τις οποίες προβλέπεται η εκμετάλλευσή του.

2.5. Συντήρηση

2.5.1. Υγεία

Οι τεχνικές εγκαταστάσεις και οι χρησιμοποιούμενες διαδικασίες στα κέντρα συντήρησης δεν πρέπει να βλάπτουν την υγεία των προσώπων.

2.5.2. Προστασία του περιβάλλοντος

Οι τεχνικές εγκαταστάσεις και οι χρησιμοποιούμενες διαδικασίες στα κέντρα συντήρησης δεν πρέπει να υπερβαίνουν τα επίπεδα οχλήσεων που είναι αποδεκτά για τον περιβάλλοντα χώρο.

2.5.3. Τεχνική συμβατότητα

Οι εγκαταστάσεις συντήρησης για τα τρένα μεγάλης ταχύτητας πρέπει να επιτρέπουν να εκτελούνται οι εργασίες ασφάλειας, υγιεινής και άνεσης σε όλα τα τρένα για τα οποία έχουν σχεδιαστεί.

2.6. Περιβάλλον

2.6.1. Υγεία

Η εκμετάλλευση του διευρωπαϊκού σιδηροδρομικού συστήματος μεγάλης ταχύτητας πρέπει να τηρεί τους κανονισμούς σχετικά με τα επίπεδα ηχητικών οχλήσεων.

2.6.2. Προστασία του περιβάλλοντος

Η εκμετάλλευση του διευρωπαϊκού σιδηροδρομικού συστήματος μεγάλης ταχύτητας δεν πρέπει να προκαλεί στο έδαφος επίπεδο δονήσεων, απαράδεκτο για τις δραστηριότητες και το χώρο που διασχίζεται πλησίον της υποδομής, υπό κανονική κατάσταση συντήρησης.

2.7. Εκμετάλλευση

2.7.1. Ασφάλεια

Η σύγκλιση των κανόνων εκμετάλλευσης των δικτύων, καθώς και τα προσόντα των μηχανοδηγών και του προσωπικού των αμαξοστοιχιών πρέπει να εγγυώνται ασφαλή διεθνή εκμετάλλευση.

Οι διαδικασίες και η συχνότητα συντήρησης, η εκπαίδευση και τα προσόντα του προσωπικού συντήρησης και το σύστημα διασφάλισης ποιότητας που εφαρμόζεται στα κέντρα συντήρησης των σχετικών φορέων πρέπει να εγγυώνται υψηλό επίπεδο ασφάλειας.

2.7.2. Αξιοπιστία και διαθεσιμότητα

Οι διαδικασίες και η συχνότητα συντήρησης, η εκπαίδευση και τα προσόντα του προσωπικού συντήρησης και το σύστημα διασφάλισης ποιότητας που εφαρμόζεται από τους σχετικούς φορείς εκμετάλλευσης στα κέντρα συντήρησης πρέπει να εγγυώνται υψηλό επίπεδο αξιοπιστίας και διαθεσιμότητας του συστήματος.

2.7.3. Τεχνική συμβατότητα

Η σύγκλιση των κανόνων εκμετάλλευσης των δικτύων, καθώς και τα προσόντα των μηχανοδηγών, του προσωπικού των αμαξοστοιχιών και του προσωπικού διαχείρισης της κυκλοφορίας, πρέπει να εγγυώνται την αποδοτικότητα της

εκμετάλλευσης επί του διευρωπαϊκού σιδηροδρομικού συστήματος μεγάλης ταχύτητας.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΙΑΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑΣ

Δήλωση «ΕΚ» Πιστότητας Καταλληλότητας χρήσης

1. Στοιχεία διαλειτουργικότητας

Η δήλωση «ΕΚ» ισχύει για τα στοιχεία διαλειτουργικότητας του διευρωπαϊκού σιδηροδρομικού συστήματος μεγάλης ταχύτητας τα οποία αναφέρονται στο άρθρο

3. Αυτά τα στοιχεία μπορούν να είναι:

1.1. Στοιχεία γενικής χρήσεως

Είναι τα στοιχεία που δεν αφορούν ειδικά το σιδηροδρομικό σύστημα και μπορούν να χρησιμοποιούνται ως έχουν και σε άλλους τομείς.

1.2. Στοιχεία γενικής χρήσεως με ειδικά χαρακτηριστικά

Είναι τα στοιχεία που, αυτά καθεαυτά, δεν αφορούν ειδικά το σιδηροδρομικό σύστημα αλλά πρέπει να έχουν ειδικές επιδόσεις όταν χρησιμοποιούνται στο σιδηροδρομικό τομέα.

1.3. Ειδικά στοιχεία

Είναι τα στοιχεία που είναι ειδικά για σιδηροδρομικές εφαρμογές.

2. Πεδίο εφαρμογής

Η δήλωση «ΕΚ» αφορά:

- είτε την αξιολόγηση, από έναν ή περισσότερους κοινοποιημένους οργανισμούς, της εγγενούς πιστότητας ενός στοιχείου διαλειτουργικότητας, εξεταζομένου μεμονωμένα, προς τις τεχνικές προδιαγραφές που πρέπει να πληροί,
- είτε την εκτίμηση/αξιολόγηση, από έναν ή περισσότερους κοινοποιημένους οργανισμούς, της καταλληλότητας χρήσης ενός στοιχείου διαλειτουργικότητας, εξεταζομένου στο πλαίσιο της σιδηροδρομικής χρήσης και, ιδιαίτερα, στην περίπτωση που πρόκειται περί διασυνδέσεων, σε σχέση με τις υπό έλεγχο τεχνικές προδιαγραφές κυρίως λειτουργικής φύσεως.

Οι διαδικασίες αξιολόγησης τις οποίες χρησιμοποιούν οι κοινοποιημένοι οργανισμοί, στο στάδιο του σχεδιασμού, καθώς και της κατασκευής, διεξάγονται βάσει των ενοτήτων που ορίζονται στην απόφαση 93/465/ΕΟΚ του Συμβουλίου, σύμφωνα με τις λεπτομέρειες που αναφέρουν οι ΤΠΔ.

3. Περιεχόμενο της δήλωσης «ΕΚ»

Η δήλωση «ΕΚ» πιστότητας ή καταλληλότητας χρήσης και τα συνοδευτικά έγγραφα πρέπει να φέρουν ημερομηνία και υπογραφή.

Η δήλωση αυτή πρέπει να συντάσσεται στην ίδια γλώσσα όπως και οι οδηγίες χρήσεως και περιλαμβάνει τα ακόλουθα στοιχεία:

- τα στοιχεία αναφοράς της οδηγίας,
- το όνομα και τη διεύθυνση του κατασκευαστή ή του εγκατεστημένου στην Κοινότητα εντολοδόχου του (πρέπει να αναφέρεται η εταιρική επωνυμία και η πλήρης διεύθυνση και, σε περίπτωση εντολοδόχου, και η εταιρική επωνυμία του κατασκευαστή),
- την περιγραφή του στοιχείου διαλειτουργικότητας (μάρκα, τύπος, κ.λπ.),
- την αναφορά της διαδικασίας που τηρήθηκε για τη δήλωση της πιστότητας ή της καταλληλότητας χρήσης (άρθρο 13),
- κάθε σχετική περιγραφή στην οποία ανταποκρίνεται το στοιχείο διαλειτουργικότητας, και ιδιαίτερα οι προϋποθέσεις χρήσης,
- την ονομασία και τη διεύθυνση του ή των κοινοποιημένων οργανισμών οι οποίοι παρενέβησαν στην ακολουθούμενη διαδικασία για την πιστότητα ή την καταλληλότητα χρήσης, καθώς και την ημερομηνία του πιστοποιητικού εξέτασης, ενδεχομένως, με τη διάρκεια και τους όρους ισχύος του πιστοποιητικού,

- κατά περίπτωση, τα στοιχεία αναφοράς των ευρωπαϊκών προδιαγραφών,
- το ονοματεπώνυμο του υπογράφοντος ο οποίος έχει εξουσιοδοτηθεί να δεσμεύει με την υπογραφή του τον κατασκευαστή ή τον εγκατεστημένο στην Κοινότητα εντολοδόχο του.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V

ΥΠΟΣΥΣΤΗΜΑΤΑ

ΔΗΛΩΣΗ «ΕΚ» ΕΛΕΓΧΟΥ

Η δήλωση «ΕΚ» ελέγχου και τα συνοδευτικά έγγραφα πρέπει να φέρουν ημερομηνία και υπογραφή.

Η δήλωση αυτή πρέπει να συντάσσεται στην ίδια γλώσσα όπως ο τεχνικός φάκελος και να περιλαμβάνει τα ακόλουθα στοιχεία:

- τα στοιχεία αναφοράς της οδηγίας,
- το όνομα και τη διεύθυνση του αναθέτοντα φορέα ή του εγκατεστημένου στην Κοινότητα εντολοδόχου του (πρέπει να αναφέρεται η εταιρική επωνυμία και η πλήρης διεύθυνση και, σε περίπτωση εντολοδόχου, και η εταιρική επωνυμία του αναθέτοντα φορέα),
- τη συνοπτική περιγραφή του υποσυστήματος,
- την ονομασία και τη διεύθυνση του κοινοποιημένου οργανισμού ο οποίος διεξήγαγε τον έλεγχο «ΕΚ» που αναφέρεται στο άρθρο 18,
- τα στοιχεία αναφοράς των εγγράφων που περιέχει ο τεχνικός φάκελος,
- όλες τις σχετικές προσωρινές ή οριστικές διατάξεις τις οποίες πρέπει να πληροί το υποσύστημα και, ιδιαίτερα, εάν συντρέχει λόγος, τους περιορισμούς ή τις προϋποθέσεις εκμετάλλευσης,
- εάν είναι προσωρινή: τη διάρκεια ισχύος της δήλωσης «ΕΚ»,
- το ονοματεπώνυμο του υπογράφοντος.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI

ΥΠΟΣΥΣΤΗΜΑΤΑ

ΕΛΕΓΧΟΣ «ΕΚ»

1. Ο έλεγχος «ΕΚ» είναι η διαδικασία με την οποία ένας κοινοποιημένος οργανισμός ελέγχει και πιστοποιεί, εφόσον το ζητήσει ο αναθέτων φορέας ή ο εγκατεστημένος στην Κοινότητα εντολοδόχος του, ότι ένα υποσύστημα είναι:

- σύμφωνο προς τις διατάξεις της οδηγίας,
 - σύμφωνο προς άλλες κανονιστικές διατάξεις οι οποίες εφαρμόζονται σύμφωνα με τη συνθήκη,
- και μπορεί να τεθεί σε λειτουργία.

2. Ο έλεγχος του υποσυστήματος περιλαμβάνει τα ακόλουθα στάδια:

- γενικό σχεδιασμό,
- κατασκευή του υποσυστήματος, στην οποία συμπεριλαμβάνεται, ιδίως, η εκτέλεση των έργων πολιτικού μηχανικού, η συναρμολόγηση των στοιχείων, η ρύθμιση του συνόλου,
- δοκιμές του περατωμένου υποσυστήματος.

3. Ο κοινοποιημένος οργανισμός ο οποίος είναι αρμόδιος για τον έλεγχο ΕΚ συντάσσει το πιστοποιητικό πιστότητας, το οποίο προορίζεται για τον αναθέτοντα φορέα ή τον εγκατεστημένο στην Κοινότητα εντολοδόχο του, ο οποίος, με τη σειρά του, συντάσσει τη δήλωση ΕΚ ελέγχου, η οποία προορίζεται για την εποπτεύουσα αρχή του κράτους μέλους όπου είναι εγκατεστημένο ή/και τίθεται υπό εκμετάλλευση το υποσύστημα.

4. Ο τεχνικός φάκελος, ο οποίος συνοδεύει τη δήλωση ελέγχου, πρέπει να έχει συσταθεί ως ακολούθως:

- για την υποδομή: σχέδια των τεχνικών έργων, πρακτικά παραλαβής των έργων εκσκαφής και της σιδηροκατασκευής, εκθέσεις δοκιμών και ελέγχου των κατασκευών εκ σκυροδέματος,
- για τα λοιπά υποσυστήματα, γενικά και αναλυτικά σχέδια εκτέλεσης των εργασιών, σχέδια ηλεκτρικών και υδραυλικών κυκλωμάτων, σχέδια κυκλωμάτων χειρισμού, περιγραφή των συστημάτων πληροφορικής και των αυτοματισμών, οδηγίες λειτουργίας και συντήρησης, κ.λπ.,
- κατάλογος των στοιχείων διαλειτουργικότητας που αναφέρονται στο άρθρο 3 τα οποία είναι ενσωματωμένα στο υποσύστημα,
- αντίγραφα των δηλώσεων «ΕΚ» πιστότητας ή καταλληλότητας χρήσης, τα οποία πρέπει να συνοδεύουν τα εν λόγω κατασκευαστικά στοιχεία, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 13 της οδηγίας, τα οποία συνοδεύονται, εάν συντρέχει λόγος, από τα αντίστοιχα στοιχεία υπολογισμού και από ένα αντίγραφο των πρακτικών των δοκιμών και εξετάσεων που έχουν διεξαχθεί από τους κοινοποιημένους οργανισμούς βάσει των κοινών τεχνικών προδιαγραφών,
- βεβαίωση του κοινοποιημένου οργανισμού ο οποίος είναι επιφορτισμένος με τον έλεγχο «ΕΚ» με την οποία βεβαιώνει ότι το έργο είναι σύμφωνο προς τις διατάξεις της παρούσας οδηγίας, συνοδευόμενη από τα αντίστοιχα στοιχεία υπολογισμού και θεωρημένη με τη φροντίδα του οργανισμού, και η οποία αναφέρει, εάν συντρέχει λόγος, τις επιφυλάξεις που διατυπώθηκαν κατά τη διάρκεια της εκτέλεσης των εργασιών και δεν έχουν αρθεί, καθώς και συνοδευόμενη από τις εκθέσεις επίσκεψης και ελέγχου, τις οποίες θα έχει συντάξει στο πλαίσιο της αποστολής του, όπως διευκρινίζεται στα σημεία 5.3 και 5.4 κατωτέρω.

5. Επιτήρηση

5.1. Σκοπός της επιτήρησης «ΕΚ» είναι να εξασφαλιστεί ότι, κατά τη διάρκεια της κατασκευής του υποσυστήματος, τηρήθηκαν οι υποχρεώσεις που απορρέουν από τον τεχνικό φάκελο.

5.2. Ο κοινοποιημένος οργανισμός ο επιφορτισμένος με τον έλεγχο της εκτέλεσης πρέπει να έχει συνεχώς πρόσβαση στα εργοτάξια, στα εργαστήρια κατασκευής, στους χώρους αποθήκευσης και, εάν συντρέχει λόγος, προκατασκευής, στις εγκαταστάσεις δοκιμών και, εν γένει, σε όλους τους χώρους που μπορεί να κρίνει αναγκαίους για την εκτέλεση της αποστολής του. Ο αναθέτων φορέας ή ο εντολοδόχος του στην Κοινότητα οφείλει να του παραδίδει ή να φροντίζει να του παραδίδονται όλα τα αναγκαία για το σκοπό αυτό έγγραφα, και ιδίως τα σχέδια εκτέλεσης και η τεχνική τεκμηρίωση σχετικά με το υποσύστημα.

5.3. Ο κοινοποιημένος οργανισμός, για να ελέγξει την εκτέλεση, πραγματοποιεί, κατά τακτά διαστήματα, ελέγχους, προκειμένου να βεβαιωθεί ότι τηρούνται οι διατάξεις της οδηγίας και, με την ευκαιρία αυτή, χορηγεί έκθεση ελέγχου στα πρόσωπα που έχουν αναλάβει την εκτέλεση. Μπορεί να απαιτεί να καλείται στο εργοτάξιο σε ορισμένες φάσεις του έργου.

5.4. Εξάλλου, ο κοινοποιημένος οργανισμός μπορεί να πραγματοποιεί αιφνιδιαστικές επισκέψεις στο εργοτάξιο ή στα εργαστήρια κατασκευής. Κατά τη διάρκεια των επισκέψεων αυτών, ο κοινοποιημένος οργανισμός μπορεί να διενεργεί πλήρεις ή μερικούς ελέγχους και χορηγεί έκθεση επίσκεψης και, ενδεχομένως, έκθεση ελέγχου στα πρόσωπα που έχουν αναλάβει την εκτέλεση.

6. Ο πλήρης φάκελος που αναφέρεται στην παράγραφο 4 κατατίθεται στον αναθέτοντα φορέα ή τον εγκατεστημένο στην Κοινότητα εντολοδόχο του για την υποστήριξη του πιστοποιητικού πιστότητας που εκδίδει ο κοινοποιημένος οργανισμός ο οποίος είναι επιφορτισμένος με τον έλεγχο του υποσυστήματος σε κατάσταση λειτουργίας. Ο φάκελος επισυνάπτεται στη δήλωση «ΕΚ» ελέγχου την οποία υποβάλλει ο αναθέτων φορέας στην εποπτεύουσα αρχή του οικείου κράτους μέλους.

Ο αναθέτων φορέας διατηρεί αντίγραφο του φακέλου καθ' όλη τη διάρκεια ζωής του υποσυστήματος. Ο φάκελος κοινοποιείται στα άλλα κράτη μέλη, εφόσον το ζητήσουν.

31992L0097

Οδηγία 92/97/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 10ης Νοεμβρίου 1992 για την τροποποίηση της οδηγίας 70/157/ΕΟΚ περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών που αναφέρονται στην αποδεκτή ηχοστάθμη και στις διατάξεις εξατμίσεως των οχημάτων με κινητήρα

*Επίσημη Εφημερίδα αριθ. L 371 της 19/12/1992 σ. 0001 - 0031
Φινλανδική ειδική έκδοση: Κεφάλαιο 13 τόμος 23 σ. 0204
Σουηδική ειδική έκδοση: Κεφάλαιο 13 τόμος 23 σ. 0204*

ΟΔΗΓΙΑ 92/97/ ΕΟΚ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ της 10ης Νοεμβρίου 1992 για την τροποποίηση της οδηγίας 70/157/ΕΟΚ περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών που αναφέρονται στην αποδεκτή ηχοστάθμη και στις διατάξεις εξατμίσεως των οχημάτων με κινητήρα

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Οικονομικής Κοινότητας, και ιδίως το άρθρο 100 Α,

την πρόταση της Επιτροπής (1),

Σε συνεργασία με το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο (2),

Έχοντας υπόψη τη γνώμη της Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής (3),

Εκτιμώντας:

ότι πρέπει να ληφθούν μέτρα ώστε να υλοποιηθεί σταδιακά η εσωτερική αγορά έως τις 31 Δεκεμβρίου 1992- ότι η αγορά αυτή θα καλύπτει ένα χώρο χωρίς εσωτερικά σύνορα στον οποίο εξασφαλίζεται η ελεύθερη κυκλοφορία των προσώπων, των εμπορευμάτων, των υπηρεσιών και των κεφαλαίων-

ότι το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο κάλεσε ήδη την Επιτροπή να υποβάλει εντός του 1992 πρόταση που θα καθορίζει τις ανώτατες αποδεκτές ηχητικές στάθμες με βάση τα ανώτατα όρια ηχητικής όχλησης, όπως ορίζει αυτά ο Οργανισμός Οικονομικής Συνεργασίας και Ανάπτυξης (ΟΟΣΑ)-

ότι η οδηγία 70/157/ΕΟΚ (4), καθορίζει οριακές τιμές για την ηχοστάθμη των οχημάτων με κινητήρα- ότι οι οριακές αυτές τιμές μειώθηκαν για πρώτη φορά από την οδηγία 77/212/ΕΟΚ (5), και για δεύτερη φορά από την οδηγία 84/424/ΕΟΚ (6)- ότι για τα αστικά και τα υπεραστικά λεωφορεία και τα φορτηγά οι μειώσεις αυτές ήταν ιδιαίτερα σημαντικές, δηλαδή της τάξεως των 10 ντεσιμπέλ [dB (A)]-

ότι η οδηγία 70/157/ΕΟΚ είναι μία από τις ειδικές οδηγίες της διαδικασίας έγκρισης που έχει θεσπιστεί με την οδηγία 70/156/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 6ης Φεβρουαρίου 1970 σχετικά με την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών που αφορούν την έγκριση των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους (7)-

ότι με την έκδοση της οδηγίας 84/424/ΕΟΚ που τροποποίησε την οδηγία 70/157/ΕΟΚ, το Συμβούλιο αποφάσισε να προβεί, μετά από πρόταση της Επιτροπής, σε περαιτέρω αναθεώρηση των διατάξεων της οδηγίας αυτής- ότι η πρόταση της Επιτροπής βασίζεται σε μελέτες και έρευνες με θέμα τις δυνατότητες νέων νομοθετικών μέτρων και λαμβάνει υπόψη τις κύριες πτυχές της κοινοτικής νομοθεσίας στον τομέα των οχημάτων με κινητήρα και ιδίως τις πτυχές που αφορούν την ασφάλεια, την προστασία του περιβάλλοντος και την εξοικονόμηση ενέργειας-

ότι η προστασία του πληθυσμού από τις ακουστικές οχλήσεις απαιτεί τη λήψη των κατάλληλων μέτρων για την περαιτέρω μείωση της ηχοστάθμης των οχημάτων με κινητήρα- ότι τα μέτρα αυτά οφείλουν να ενσωματώνουν την πρόοδο των χρησιμοποιούμενων τεχνολογιών- ότι για το λόγο αυτό πρέπει να δίνεται μια προθεσμία για την εφαρμογή των μέτρων αυτών μετά την έγκρισή τους κατά τρόπο ώστε η πρόοδος που σήμερα έχει επιτευχθεί στο επίπεδο των πρωτοτύπων να είναι δυνατό να επεκταθεί και στη μαζική παραγωγή- ότι οι οριακές τιμές που ισχύουν σήμερα για τα βαρέα φορτηγά άρχισαν να εφαρμόζονται από 1ης Οκτωβρίου 1989-

ότι για να επιτευχθεί σημαντική και αποτελεσματική μείωση των οχλήσεως αυτών, πρέπει να μειωθούν όσο το δυνατόν περισσότερο οι διαφορές μεταξύ των μεθόδων μετρήσεως που χρησιμοποιούνται σήμερα και των πραγματικών συνθηκών κυκλοφορίας- ότι ορισμένες τεχνολογίες δεν είναι ακόμα ούτε ελέγξιμες ούτε συγκρίσιμες με αυτές που χρησιμοποιούνται μέχρι σήμερα στις διαδικασίες εγκρίσεως τύπου των οχημάτων με κινητήρα-

ότι οι σημερινές συνθήκες μέτρησης, ιδίως ο καθορισμός της επιφάνειας του στίβου δοκιμών και ορισμένες συνθήκες περιβάλλοντος κατά την εκτέλεση των δοκιμών, όπως η θερμοκρασία, η ατμοσφαιρική πίεση, η υγρασία, η ταχύτητα του ανέμου και ο παρασιτικός θόρυβος απαιτούν επακριβέστερη διατύπωση- ότι οι αποσαφηνίσεις αυτές θα διενεργηθούν το συντομότερο δυνατό με τη διαδικασία του άρθρου 13 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ-

ότι μεταξύ των πηγών ακουστικών οχλήσεων που προκαλούνται από τα οχήματα με κινητήρα, αυτές που προέρχονται από τα ελαστικά έχουν αποδειχθεί ότι είναι ιδιαίτερα σημαντικές όταν η ταχύτητα του οχήματος υπερβαίνει τα 60 χιλιόμετρα ανά ώρα- ότι για να επιτευχθεί ο στόχος της αποτελεσματικής προστασίας του πληθυσμού από τις ακουστικές οχλήσεις, ιδίως από αυτές οι οποίες προκαλούνται από την κυκλοφορία στις αστικές ζώνες, είναι αναγκαίο να γίνουν ενέργειες σε δύο φάσεις- ότι η πρώτη φάση, η οποία αναφέρεται στην παρούσα οδηγία, συνίσταται στην καθιέρωση όσο το δυνατόν αυστηρότερων προδιαγραφών για κάθε κατηγορία οχημάτων όσον αφορά τις ηχητικές στάθμες των μηχανικών μερών και των συστημάτων εξάτμισης, των οχημάτων με κινητήρα- ότι η δεύτερη φάση θα πρέπει να

οδηγήσει στην καθιέρωση - με βάση νέες μελέτες και πιο αναλυτικές έρευνες των προβλημάτων και των τεχνικών λύσεων που συνδέονται με τους θορύβους που προκαλούνται από την επαφή των ελαστικών με το οδόστρωμα - στον καθορισμό κριτηρίων και μεθόδων ρεαλιστικών και δυνάμεων να αναπαραχθούν, ώστε να προσδιοριστεί ποσοτικά αυτός ο σημαντικός τύπος ακουστικής οχλήσεως και να διατυπωθούν οι σχετικές απαιτήσεις που πρέπει να τηρούνται-

ότι για την πραγματοποίηση της πρώτης φάσεως, πρέπει να τροποποιηθεί το παράρτημα I της οδηγίας 70/157/ΕΟΚ, ώστε να μειωθούν οι τιμές της ηχοστάθμης, εκφρασμένες σε dB (A), για κάθε κατηγορία οχημάτων που προβλέπεται στο εν λόγω παράρτημα και να βελτιωθεί η μέθοδος δοκιμών για τα οχήματα μεγάλης ισχύος- ότι αυτός ο τύπος οχημάτων σχεδιάζεται όλο και συχνότερα κατά τρόπο ώστε να είναι μεγαλύτερος ο λόγος της ισχύος του κινητήρα προς το βάρος του οχήματος και η καμπύλη που εκφράζει το λόγο της ροπής προς τον αριθμό στροφών του κινητήρα έχει τροποποιηθεί για να αποδίδεται μεγαλύτερη κινητήρια ισχύς στις χαμηλές στροφές- ότι οι νέες αυτές ιδέες σχεδιασμού οδηγούν κατά συνέπεια σε μεγαλύτερη χρησιμοποίηση των σχέσεων μεταδόσεως της κινήσεως (ταχυτήτων) κατά την κυκλοφορία σε αστικές ζώνες με αποτέλεσμα ο θόρυβος που εκπέμπεται από τα μηχανικά μέρη να είναι μεγαλύτερος από τον θόρυβο κυλίσεως- ότι τροποποιώντας τη μέθοδο μετρήσεως γι' αυτόν τον τύπο οχημάτων ως προς την ταχύτητα προσεγγίσεως στη διαδρομή επιταχύνσεως όπου γίνεται η μέτρηση του θορύβου, λαμβάνεται υπόψη ο νέος αυτός σχεδιασμός-

ότι δεδομένης της μεγάλης ποικιλίας ελαστικών και οδοστρωμάτων, ανάλογα με τις διάφορες γεωγραφικές και ατμοσφαιρικές συνθήκες είναι αναγκαίο να πραγματοποιηθούν μελέτες και έρευνες ώστε να γίνει δυνατός ο καθορισμός κριτηρίων στα οποία θα πρέπει να ανταποκρίνονται τα ελαστικά καθώς και ο καθορισμός μιας αριθμητικής τιμής που θα ισχύει για την έγκριση τύπου, των οχημάτων με κινητήρα- ότι τα αποτελέσματα αυτών των μελετών και ερευνών, θα επιτρέψουν κατά τη δεύτερη φάση, την εισαγωγή νέων απαιτήσεων σε συνδυασμό με μέτρα που αφορούν το θόρυβο που προέρχεται από τα μηχανικά μέρη-

ότι ο έλεγχος των ηχητικών εκπομπών από την αλληλεπίδραση ελαστικών και οδοστρώματος πρέπει να βασίζεται, όχι μόνον στα ελαστικά, αλλά και στη σύνθεσή της ασφάλτου (ηχοαπορροφητική ασφάλτος)- ότι χρειάζονται μελέτες και έρευνες για να ορισθούν αριθμητικές τιμές ούτως ώστε να καθοριστούν αντικειμενικά κριτήρια συμμόρφωσης των οδών-

ότι είναι σκόπιμο να επιτραπεί στα κράτη μέλη να επιταχύνουν με τη χορήγηση φορολογικών κινήτρων, τη διάθεση στην αγορά οχημάτων που πληρούν τις προδιαγραφές που θεσπίζονται σε κοινοτικό επίπεδο- ότι αυτό συνεπάγεται ότι το Συμβούλιο θα θεσπίσει, το αργότερο την 1η Οκτωβρίου 1995, τις προδιαγραφές της δεύτερης φάσης κατόπιν προτάσεως που η Επιτροπή θα υποβάλει το αργότερο στις 31 Μαρτίου 1994-

ότι για να προκύψουν τα μέγιστα δυνατά οφέλη για το ευρωπαϊκό περιβάλλον από τις διατάξεις αυτές και για να εξασφαλιστεί ταυτόχρονα η ενότητα της

αγοράς, πρέπει να εφαρμοστούν αυστηρότερα ευρωπαϊκά πρότυπα βασιζόμενα στην πλήρη εναρμόνιση,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΟΔΗΓΙΑ:

Άρθρο 1

Τα παραρτήματα της οδηγίας 70/157/ΕΟΚ αντικαθίστανται από τα παραρτήματα της παρούσας οδηγίας.

Άρθρο 2

1. Από την 1η Ιουλίου 1993, τα κράτη μέλη δεν δύνανται, για λόγους που αφορούν την αποδεκτή ηχοστάθμη και τη διάταξη εξατμίσεως:

- ούτε να αρνούνται, για ένα τύπο οχήματος με κινητήρα, τη χορήγηση έγκρισης τύπου ΕΟΚ, την έκδοση του πιστοποιητικού που προβλέπεται στο άρθρο 10 παράγραφος 1 τελευταία περίπτωση της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ ή την έγκριση τύπου από εθνικής πλευράς,

- ούτε να απαγορεύουν την αρχική θέση οχημάτων σε κυκλοφορία, στις περιπτώσεις που η ηχοστάθμη και η διάταξη εξατμίσεως αυτού του οχήματος ή αυτών των οχημάτων ανταποκρίνεται στην οδηγία 70/157/ΕΟΚ, όπως τροποποιείται από την παρούσα οδηγία.

2. Από την 1η Οκτωβρίου 1995, τα κράτη μέλη:

- δεν δύνανται πλέον να χορηγούν έγκριση τύπου ΕΟΚ ή το πιστοποιητικό που προβλέπεται στο άρθρο 10 παράγραφος 1 τελευταία περίπτωση της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ για ένα τύπο οχήματος με κινητήρα,

- οφείλουν να αρνούνται την έγκριση τύπου από εθνικής πλευράς ενός τύπου οχήματος με κινητήρα,

του οποίου η ηχοστάθμη και η διάταξη εξατμίσεως δεν ανταποκρίνεται στα παραρτήματα της οδηγίας 70/157/ΕΟΚ, όπως τροποποιείται από την παρούσα οδηγία.

3. Από την 1η Οκτωβρίου 1996, τα κράτη μέλη οφείλουν να απαγορεύουν την αρχική θέση σε κυκλοφορία των οχημάτων με κινητήρα των οποίων η ηχοστάθμη και η διάταξη εξατμίσεως δεν ανταποκρίνονται στα παραρτήματα της οδηγίας 70/157/ΕΟΚ, όπως τροποποιείται από την παρούσα οδηγία.

Άρθρο 3

Τα κράτη μέλη δεν δύνανται να προβλέπουν φορολογικά κίνητρα παρά μόνο για τα οχήματα με κινητήρα τα οποία συμμορφούνται με την παρούσα οδηγία. Τα κίνητρα αυτά πρέπει να είναι σύμφωνα προς τις διατάξεις της συνθήκης και να πληρούν τους ακόλουθους όρους:

- πρέπει να ισχύουν για το σύνολο των οχημάτων με κινητήρα εγχώριας παραγωγής και εισαγωγής τα οποία διατίθενται στην αγορά ενός κράτους μέλους και τα οποία ικανοποιούν ήδη τις προδιαγραφές της παρούσας οδηγίας που θα πρέπει να τηρούνται από το 1995,

- πρέπει να καταργηθούν μόλις αρχίσουν να εφαρμόζονται υποχρεωτικά οι τιμές ηχοστάθμης που καθορίζονται στο άρθρο 2 παράγραφος 3 για τα νέα οχήματα με κινητήρα,

- πρέπει να αφορούν, για κάθε τύπο οχήματος με κινητήρα, ποσά αισθητά κατώτερα από το επιπλέον κόστος των τεχνικών λύσεων που χρησιμοποιούνται για την τήρηση των καθορισμένων τιμών καθώς και το κόστος τοποθετήσεώς τους στο όχημα με κινητήρα.

Η Επιτροπή πρέπει να ενημερώνεται εγκαίρως, ώστε να είναι σε θέση να υποβάλει τις παρατηρήσεις της, για τα σχέδια που αποβλέπουν στη θέσπιση ή την τροποποίηση των φορολογικών κινήτρων που προβλέπονται στο πρώτο εδάφιο. Πριν από την εφαρμογή των εν λόγω κινήτρων απαιτείται η σύμφωνη γνώμη της Επιτροπής η οποία θα λαμβάνει ιδίως υπόψη τις επιπτώσεις των εν λόγω κινήτρων στην εσωτερική αγορά.

Άρθρο 4

1. Οι λεπτομέρειες των συνθηκών μέτρησης, θα προσδιοριστούν ακριβέστερα το συντομότερο δυνατό με τη διαδικασία του άρθρου 13 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.

2. Περαιτέρω μέτρα που θα αποβλέπουν ιδίως στο συγκερασμό των απαιτήσεων της ασφάλειας με την ανάγκη περιορισμού του θορύβου από την επαφή των ελαστικών με το οδόστρωμα θα αποφασιστούν από το Συμβούλιο με ειδική πλειοψηφία, πριν από την 1η Οκτωβρίου 1995, κατόπιν προτάσεως της Επιτροπής που θα συνεκτιμά τις μελέτες και έρευνες που θα επιχειρηθούν για αυτή την πηγή θορύβου και η οποία θα υποβληθεί το αργότερο στις 31 Μαρτίου 1994.

3. Τα κράτη μέλη λαμβάνουν τα μέτρα που είναι αναγκαία για να δημοσιευθούν οι τιμές ηχητικής στάθμης έγκρισης τύπου ούτως ώστε να γίνουν ευρέως γνωστές, πριν την 1η Οκτωβρίου 1994. Ενημερώνουν την Επιτροπή πριν την ανωτέρω ημερομηνία για τα μέτρα που έλαβαν με σκοπό την εκπλήρωση της απαίτησης αυτής.

Άρθρο 5

Τα κράτη μέλη θέτουν σε ισχύ τις αναγκαίες νομοθετικές, κανονιστικές και διοικητικές διατάξεις για να συμμορφωθούν προς την παρούσα οδηγία πριν από την 1η Ιουλίου 1993. Ενημερώνουν αμέσως την Επιτροπή σχετικά.

Οι διατάξεις αυτές, όταν θεσπίζονται από τα κράτη μέλη, αναφέρονται στην παρούσα οδηγία ή συνοδεύονται από την αναφορά αυτή, κατά την επίσημη

δημοσίευσή τους. Οι λεπτομερείς διατάξεις της αναφοράς αυτής εκδίδονται από τα κράτη μέλη.

Τα κράτη μέλη ανακοινώνουν στην Επιτροπή το κείμενο των ουσιαστών διατάξεων εσωτερικού δικαίου που θεσπίζουν στον τομέα που διέπεται από την παρούσα οδηγία.

Άρθρο 6

Η παρούσα οδηγία απευθύνεται στα κράτη μέλη.

Βρυξέλλες, 10 Νοεμβρίου 1992.

Για το Συμβούλιο

Ο Πρόεδρος

R. NEEDHAM

(1) ΕΕ αριθ. C 193 της 24. 7. 1991, σ. 3.

(2) ΕΕ αριθ. C 125 της 18. 5. 1992, σ. 182 και

απόφαση της 28ης Οκτωβρίου 1992 (δεν έχει ακόμη δημοσιευθεί στην Επίσημη Εφημερίδα).

(3) ΕΕ αριθ. C 49 της 24. 2. 1992, σ. 7.

(4) ΕΕ αριθ. L 42 της 23. 2. 1970, σ. 16. Οδηγία όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία 89/491/ΕΟΚ (ΕΕ αριθ. L 238 της 15. 8. 1989, σ. 43).

(5) ΕΕ αριθ. L 66 της 12. 3. 1977, σ. 33.

(6) ΕΕ αριθ. L 238 της 6. 9. 1984, σ. 31.

(7) ΕΕ αριθ. L 42 της 23. 2. 1970, σ. 1. Οδηγία όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία 87/403/ΕΟΚ (ΕΕ αριθ. L 220 της 8. 8. 1987, σ. 44).

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I

ΕΓΚΡΙΣΗ ΕΟΚ ΕΝΟΣ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΟΣΟΝ ΑΦΟΡΑ ΤΗΝ ΗΧΟΣΤΑΘΜΗ

1. ΟΡΙΣΜΟΙ

Κατά την έννοια της παρούσας οδηγίας:

1.1. Ως τύπος οχήματος

νοούνται τα οχήματα που δεν παρουσιάζουν μεταξύ τους βασικές διαφορές ως προς τα εξής στοιχεία:

1.1.1.το σχήμα ή τα υλικά κατασκευής του αμαξώματος (ιδιαίτερα του διαμερίσματος του κινητήρα και της ηχομόνωσής του)-

1.1.2.το μήκος και το πλάτος του οχήματος-

1.1.3.τον τύπο του κινητήρα (επιβαλλόμενη ανάφλεξη ή ανάφλεξη λόγω συμπίεσης, δίχρονος ή τετράχρονος, με παλινδρομικό ή περιστροφικό έμβολο, πλήθος και όγκο των κυλίνδρων, πλήθος και τύπο των εξαεριωτήρων ή συστημάτων έγχυσης, διάταξης βαλβίδων, μέγιστη ονομαστική ισχύ και αντίστοιχο αριθμό στροφών)-

1.1.4.το σύστημα μετάδοσης, τη σχέση μετάδοσης στην οποία διενεργείται η δοκιμή και την αντίστοιχη συνολική σχέση-

1.1.5.το πλήθος, τον τύπο και τη διάταξη των συστημάτων εξάτμισης-

1.1.6.το πλήθος, τον τύπο και τη διάταξη των συστημάτων εισαγωγής-

1.1.7.Με την επιφύλαξη των διατάξεων των σημείων 1.1.2 και 1.1.4, οχήματα μη ανήκοντα στις κατηγορίες M1 και N1 (1), εφοδιασμένα με τον ίδιο τύπο κινητήρα ή/και διαφορετικές συνολικές σχέσεις μετάδοσης, δύνανται να θεωρηθούν ως οχήματα του ίδιου τύπου.

Ωστόσο, αν λόγω των ανωτέρω διαφορών επιβάλλεται διαφορετική μέθοδος δοκιμής, οι εν λόγω διαφορές θα θεωρείται ότι επιφέρουν αλλαγή τύπου.

1.2.Σιγαστήρες εξάτμισης και εισαγωγής

1.2.1.Ως σιγαστήρας εξάτμισης

νοείται ένα πλήρες σύνολο στοιχείων αναγκαίων για τη μείωση του θορύβου που παράγει η εξάτμιση του κινητήρα του οχήματος.

1.2.2.Ως σιγαστήρας εισαγωγής

νοείται ένα πλήρες σύνολο στοιχείων αναγκαίων για τη μείωση του θορύβου που παράγεται από το σύστημα εισαγωγής του κινητήρα του οχήματος.

1.2.3.Κατά την έννοια της παρούσας οδηγίας, οι σιγαστήρες δεν περιλαμβάνουν τους συλλέκτες.

1.3.Ως σιγαστήρες εξάτμισης ή εισαγωγής διαφορετικών τύπων

νοούνται τα συστήματα που παρουσιάζουν μεταξύ τους ουσιώδεις διαφορές, οι οποίες ενδεχομένως αφορούν τα εξής χαρακτηριστικά:

1.3.1.σιγαστήρες με στοιχεία διαφορετικά εμπορικά ή κατασκευαστικά σήματα-

1.3.2.σιγαστήρες στους οποίους διαφέρουν τα χαρακτηριστικά των υλικών που συγκροτούν κάποιο στοιχείο τους ή των οποίων τα στοιχεία έχουν διαφορετικό σχήμα ή μέγεθος- τυχόν αλλαγή στη διαδικασία επιμετάλλωσης (γαλβανισμός, επικάλυψη με αλουμίνιο κ.λπ.) δεν θεωρείται ότι συνεπάγεται διαφορετικό τύπο-

1.3.3.σιγαστήρες στους οποίους διαφέρουν οι αρχές λειτουργίας ενός τουλάχιστον στοιχείου-

1.3.4.σιγαστήρες στους οποίους τα στοιχεία συνδυάζονται διαφορετικά.

1.4.Ως στοιχείο ενός σιγαστήρα εξάτμισης ή εισαγωγής

νοείται ένα από τα επί μέρους δομικά μέρη των οποίων το σύνολο σχηματίζει τη διάταξη εξάτμισης (π.χ. οι σωλήνες εξάτμισης, ο σιγαστήρας αυτός καθαυτός) ή τη διάταξη εισαγωγής (π.χ. φίλτρο αέρα).

1.5.Ως συνολική σχέση μετάδοσης

νοείται ο αριθμός των περιστροφών του κινητήρα που αντιστοιχεί σε κάθε περιστροφή των τροχών κίνησης του οχήματος.

2.ΑΙΤΗΣΗ ΕΓΚΡΙΣΕΩΣ ΤΥΠΟΥ ΕΟΚ

2.1.Η αίτηση εγκρίσεως ΕΟΚ ενός τύπου οχήματος με κινητήρα όσον αφορά την ηχοστάθμη υποβάλλεται από τον κατασκευαστή του οχήματος ή τον εντολοδόχο του.

2.2.Συνοδεύεται από τα ακόλουθα δικαιολογητικά εις τριπλούν και τις εξής πληροφορίες:

2.2.1.περιγραφή του τύπου του οχήματος ως προς τα στοιχεία που αναφέρονται στο σημείο 1.1. Πρέπει να αναφέρονται οι αριθμοί ή/και τα σύμβολα που προσδιορίζουν τον τύπο του κινητήρα και τον τύπο του οχήματος-

2.2.2.κατάλογο με τα ενδεδειγμένα σημεία αναγνώρισης των στοιχείων των σιγαστήρων εξάτμισης και εισαγωγής-

2.2.3.σχέδιο ολόκληρου του σιγαστήρα εξάτμισης με ένδειξη της θέσεώς της επί του οχήματος-

2.2.4.λεπτομερές σχέδιο κάθε στοιχείου, ώστε το τελευταίο να δύναται να εντοπίζεται και αναγνωρίζεται ευχερώς, και ένδειξη των υλικών που χρησιμοποιήθηκαν.

2.3.Ένα όχημα αντιπροσωπευτικό του οχήματος για το οποίο ζητείται η έγκριση τύπου πρέπει να προσκομίζεται από τον κατασκευαστή ή τον εντολοδόχο του στην τεχνική υπηρεσία που είναι επιφορτισμένη με τις δοκιμές.

Στην περίπτωση του σημείου 1.1.7, το αντιπροσωπευτικό του υπόψη τύπου προσκομιζόμενο όχημα που επιλέγεται από την τεχνική υπηρεσία την επιφορτισμένη με τις δοκιμές έγκρισης, με τη συμφωνία του κατασκευαστή του οχήματος, είναι δε εκείνο που έχει τη μικρότερη μάζα σε κατάσταση λειτουργίας και το βραχύτερο μήκος και ανταποκρίνεται στις προδιαγραφές που παρατίθενται στο σημείο 5.2.2.4.3.3.1.2.

2.4.Κατόπιν αιτήσεως της τεχνικής υπηρεσίας, πρέπει επίσης να προσκομίζεται δείγμα του σιγαστήρα εξάτμισης και κινητήρα που να έχει τουλάχιστον τον ίδιο κυλινδρισμό και την ίδια μέγιστη ονομαστική ισχύ όπως εκείνος με τον οποίο είναι εξοπλισμένος ο εγκριτέος τύπος του οχήματος.

2.5.Προτού χορηγήσει έγκριση τύπου, η αρμόδια αρχή επαληθεύει ότι υφίστανται ικανοποιητικές ρυθμίσεις για να εξασφαλίζεται αποτελεσματικός έλεγχος της συμμόρφωσης της παραγωγής.

3.ΕΠΙΓΡΑΦΕΣ

3.1.Τα στοιχεία των σιγαστήρων εξάτμισης και εισαγωγής, με εξαίρεση τα τεμάχια στερέωσης και τις σωληνώσεις, πρέπει να φέρουν:

3.1.1.το βιομηχανικό ή εμπορικό σήμα του κατασκευαστή των σιγαστήρων και των στοιχείων τους-

3.1.2.την εμπορική ονομασία που δίνει ο κατασκευαστής.

3.2.Οι ανωτέρω επιγραφές πρέπει να είναι ανεξίτηλες και ευανάγνωστες ακόμη και όταν ο σιγαστήρας έχει προσαρμοσθεί στο όχημα.

4.ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ ΕΟΚ

4.1.Αν γίνει δεκτή μια αίτηση κατά την έννοια του σημείου 2.1, η αρμόδια αρχή συντάσσει πιστοποιητικό σύμφωνα με το υπόδειγμα που εμφανίζεται στο παράρτημα ΙΙΙ, το οποίο επισυνάπτεται στο δελτίο έγκρισης τύπου ΕΟΚ του οχήματος.

5.ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

5.1.Γενικές προδιαγραφές

5.1.1.Το όχημα, ο κινητήρας του και οι σιγαστήρες εξάτμισης και εισαγωγής θα είναι σχεδιασμένοι κατασκευασμένοι και συναρμολογημένοι κατά τρόπο ώστε, υπό ομαλές συνθήκες χρήσης και παρά τους κραδασμούς που ενδέχεται να υφίστανται, το όχημα να πληροί τις απαιτήσεις της παρούσας οδηγίας.

5.1.2.Οι σιγαστήρες πρέπει να είναι σχεδιασμένοι, κατασκευασμένοι και συναρμολογημένοι κατά τρόπο ώστε να παρουσιάζουν εύλογη αντοχή έναντι των φαινομένων διάβρωσης στα οποία εκτίθενται, συνεκτιμουμένων και των συνθηκών χρήσης του οχήματος.

5.2.Προδιαγραφές σχετικές με τις ηχητικές στάθμες

5.2.1.Μέθοδος μέτρησης

5.2.1.1.Ο θόρυβος που εκπέμπεται από τον προσκομιζόμενο για έγκριση ΕΟΚ τύπο οχήματος πρέπει να μετρείται σύμφωνα με καθεμία από τις δύο μεθόδους που περιγράφονται αντίστοιχα στο σημείο 5.2.2.4 για το όχημα εν κινήσει και στο σημείο 5.2.3.4 για το όχημα εν στάσει (2).

Τα οχήματα που έχουν μέγιστη επιτρεπτή μάζα άνω των 2 800 kg πρέπει να υποβάλλονται σε πρόσθετη μέτρηση του θορύβου του συστήματος πεπιεσμένου αέρα με το όχημα εν στάσει σύμφωνα με το σημείο 5.4, αν το όχημα περιλαμβάνει αντίστοιχο εξοπλισμό πέδησης.

5.2.1.2.Οι μετρούμενες κατά το σημείο 5.2.1.1 τιμές πρέπει να καταχωρούνται στο πρακτικό δοκιμής και σε δελτίο έγκρισης σύμφωνα με το υπόδειγμα του παραρτήματος III.

Επίσης πρέπει να καταχωρούνται στο πρακτικό δοκιμής τα στοιχεία τα σχετικά με τις συνθήκες του περιβάλλοντος: τόπος δοκιμής (χαρακτηριστικά της επιφάνειάς του), θερμοκρασία του αέρα, ταχύτητα και διεύθυνση του ανέμου, περιβάλλον θόρυβος.

5.2.2.Ηχοστάθμη οχήματος εν κινήσει

5.2.2.1.Οριακές τιμές

Η μετρούμενη σύμφωνα με τα σημεία 5.2.2.2 έως και 5.2.2.5 του παρόντος παραρτήματος ηχοστάθμη οφείλει να μην υπερβαίνει τα ακόλουθα όρια:

Κατηγορίες οχημάτων

Τιμές σε dB (A)

5.2.2.1.1.

Οχήματα προοριζόμενα για τη μεταφορά προσώπων και περιέχοντα μέχρι εννέα θέσεις καθημένων, συμπεριλαμβανομένης και εκείνης του οδηγού

74

5.2.2.1.2.

Οχήματα προοριζόμενα για τη μεταφορά προσώπων και εφοδιασμένα με άνω των εννέα θέσεις καθημένων, συμπεριλαμβανομένης και εκείνης του οδηγού, μέγιστης επιτρεπτής μάζας άνω των 3,5 τόνων και:

5.2.2.1.2.1.

- με κινητήρα ισχύος κάτω των 150 kW

78

5.2.2.1.2.2.

- με κινητήρα ισχύος τουλάχιστον 150 kW

80

5.2.2.1.3.

Οχήματα προοριζόμενα για τη μεταφορά προσώπων και εφοδιασμένα με άνω των εννέα θέσεων καθημένων, συμπεριλαμβανομένης και εκείνης του οδηγού- οχήματα προοριζόμενα για τη μεταφορά εμπορευμάτων:

5.2.2.1.3.1.

- μέγιστης επιτρεπόμενης μάζας το πολύ 2 τόνων

76

5.2.2.1.3.2.

- μέγιστης επιτρεπόμενης μάζας άνω των 2 τόνων και μέχρι 3,5 τόνους

77

5.2.2.1.4.

Οχήματα προοριζόμενα για τη μεταφορά εμπορευμάτων, μέγιστης επιτρεπόμενης μάζας άνω των 3,5 τόνων:

5.2.2.1.4.1.

- με κινητήρα ισχύος κάτω των 75 kW

77

5.2.2.1.4.2.

- με κινητήρα ισχύος τουλάχιστον 75 kW, αλλά κάτω των 150 kW

78

5.2.2.1.4.3.

- με κινητήρα ισχύος τουλάχιστον 150 kW

80

Ωστόσο:

- για τα οχήματα των κατηγοριών των σημείων 5.2.2.1.1 και 5.2.2.1.3, οι οριακές τιμές αυξάνονται κατά 1 dB (A) εφόσον τα οχήματα είναι εξοπλισμένα με πετρελαιοκινητήρα απευθείας έγχυσης,

-για τα οχήματα μέγιστης επιτρεπτής μάζας άνω των 2 τόνων που έχουν σχεδιαστεί για χρήση εκτός των οδών, οι οριακές τιμές αυξάνονται κατά 1 dB (A) εφόσον ο κινητήρας τους έχει ισχύ κάτω των 150 kW και 2 dB (A) αν έχει ισχύ ίση ή άνω των 150 kW,

-για τα οχήματα της κατηγορίας 5.2.2.1.1 που είναι εφοδιασμένα με χειροκίνητο κιβώτιο ταχυτήτων άνω των τεσσάρων σχέσεων μετάδοσης για την πορεία πρόσω και με κινητήρα που αποδίδει μέγιστη ισχύ άνω των 140 kW και όπου ο επιτρεπόμενος σε αυτά λόγος μέγιστης ισχύος προς μέγιστη μάζα υπερβαίνει τα 75 kW ανά τόνο, οι οριακές τιμές αυξάνονται κατά 1 dB(A) εάν η ταχύτητα με την οποία η ουρά του οχήματος διέρχεται από τη γραμμή BB (εικόνα 1) με την τρίτη σχέση μετάδοσης είναι μεγαλύτερη από 61 χιλιόμετρα ανά ώρα.

5.2.2.2.Όργανα μετρήσεων

5.2.2.2.1.Ακουστικές μετρήσεις

Ως συσκευή μέτρησης της στάθμης θορύβου χρησιμοποιείται ηχομέτρο ακριβείας του τύπου που περιγράφεται στη δημοσίευση αριθ. 179 "Ηχομέτρα ακριβείας", δεύτερη έκδοση, της Διεθνούς Ηλεκτροτεχνικής Επιτροπής (IEC). Για τις μετρήσεις χρησιμοποιούμε την απόκριση "ταχεία" του ηχομέτρου, καθώς και το σύστημα στάθμισης "A", που περιγράφονται επίσης στην ανωτέρω δημοσίευση.

Στην αρχή και στο πέρας εκάστης σειράς μετρήσεων διενεργείται βαθμονόμηση του ηχομέτρου σύμφωνα με τις υποδείξεις του κατασκευαστή μέσω κατάλληλης ηχητικής πηγής (παραδείγματος χάρη ενός εμβολοφώνου). Η δοκιμή πρέπει να θεωρείται άκυρη αν τα καταχωρούμενα στη διάρκεια της ανωτέρω βαθμονόμησης σφάλματα του ηχομέτρου υπερβαίνουν το 1 dB.

5.2.2.2.2.Μετρήσεις ταχυτήτων

Οι στροφές του κινητήρα και η ταχύτητα κίνησης του οχήματος στη διαδρομή δοκιμής προσδιορίζονται με ακρίβεια τουλάχιστον 3 %.

5.2.2.3.Συνθήκες μέτρησης

5.2.2.3.1. Στίβος δοκιμών

Ο στίβος δοκιμών πρέπει να αποτελείται από κεντρική διαδρομή επιτάχυνσης περιβαλλόμενη από πρακτικώς επίπεδο χώρο δοκιμών. Η διαδρομή επιτάχυνσης θα είναι επίπεδη- το οδόστρωμα πρέπει να είναι στεγνό και σχεδιασμένο έτσι ώστε ο θόρυβος κύλισης να παραμένει ασθενής.

Στο στίβο δοκιμών πρέπει να επικρατούν συνθήκες ελεύθερου ακουστικού πεδίου με ακρίβεια 1 dB μεταξύ της ηχητικής πηγής και του μικροφώνου. Η προϋπόθεση αυτή θεωρείται ότι πληρούται όταν δεν υπάρχουν σημαντικά πετάσματα ανάκλασης του ήχου, όπως φράκτες, βράχοι, γέφυρες και κτίρια, σε απόσταση 50 μέτρων γύρω από το κέντρο της διαδρομής επιτάχυνσης.

Το οδόστρωμα του στίβου δοκιμών πρέπει να είναι σύμφωνο με τις προδιαγραφές του παραρτήματος VI.

Πλησίον του μικροφώνου δεν πρέπει να ευρίσκεται κανένα εμπόδιο δυνάμενο να επηρεάσει το ηχητικό πεδίο και κανείς να μην παρεμβάλλεται μεταξύ μικροφώνου και ηχητικής πηγής. Ο επιφορτισμένος με τις μετρήσεις παρατηρητής οφείλει να λάβει τέτοια θέση ώστε να αποφεύγεται κάθε αλλοίωση των ενδείξεων του μετρητικού οργάνου.

5.2.2.3.2. Μετεωρολογικές συνθήκες

Δεν διενεργούνται μετρήσεις με δυσμενείς καιρικές συνθήκες και διασφαλίζεται ότι τα αποτελέσματα δεν επηρεάζονται από ριπές ανέμου.

5.2.2.3.3. Θόρυβος περιβάλλοντος

Για τις μετρήσεις, η σταθμισμένη ηχοστάθμη (A) των ηχητικών πηγών που δεν εδρεύουν στο υπό δοκιμή όχημα, όπως και από την επίδραση του ανέμου, πρέπει να υπολείπονται τουλάχιστον κατά 10 dB (A) της παραγόμενης από το όχημα ηχοστάθμης. Το μικρόφωνο δύναται να είναι εφοδιασμένο με κατάλληλο πέτασμα προστασίας από τον άνεμο, υπό τον όρο να ληφθεί υπόψη η επίδρασή του στην ευαισθησία και στα κατευθυντικά χαρακτηριστικά του μικροφώνου.

5.2.2.3.4. Κατάσταση του οχήματος

Για την εκτέλεση των υπόψη μετρήσεων, το όχημα οφείλει να ευρίσκεται σε ετοιμότητα κυκλοφορίας όπως καθορίζεται στο σημείο 2.6 του παραρτήματος I της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ και, με εξαίρεση την περίπτωση οχημάτων στα οποία αποκλείεται η απόξευση, χωρίς ρυμουλκούμενο ή ημιρυμουλκούμενο.

Τα ελαστικά του πρέπει να ανταποκρίνονται στον τύπο που κανονικώς τοποθετεί στα υπόψη οχήματα ο κατασκευαστής τους και να είναι φουσκωμένα στην (στις) ενδεδειγμένη(-ες) για το άνευ φορτίου όχημα πίεση(-εις) αέρα.

Πριν να διενεργηθούν οι μετρήσεις, ο κινητήρας άγεται στις ομαλές συνθήκες λειτουργίας του όσον αφορά τις θερμοκρασίες, τις ρυθμίσεις, το καύσιμο, τους σπινθηριστές, τον (τους) εξαεριοτήρα(-ες) κ.λπ. (όπως αρμόζει). Αν το όχημα είναι εφοδιασμένο με ανεμιστήρα(-ες) με μηχανισμό αυτόματης ενεργοποίησης, στη διάρκεια των μετρήσεων αποκλείεται κάθε επέμβαση στην εν λόγω διάταξη.

Στα οχήματα με άνω των δύο κινητήριους τροχούς, εμπλέκεται μόνο το προβλεπόμενο για την κανονική οδήγηση επί της οδού σύστημα μετάδοσης.

5.2.2.4. Μέθοδος μέτρησης

5.2.2.4.1. Φύση και πλήθος μετρήσεων

Η μέγιστη ηχοστάθμη εκπεφρασμένη σε decibel (dB) με στάθμιση (A) μετρείται κατά τη διέλευση του οχήματος μεταξύ των γραμμών AA και BB (εικόνα 1). Η μέτρηση ακυρούται όταν λαμβάνεται τιμή αιχμής αποκλίνουσα υπερμέτρως της γενικής ηχοστάθμης.

Εκτελούνται τουλάχιστον δύο μετρήσεις από κάθε πλευρά του οχήματος.

5.2.2.4.2. Θέση μικροφώνου

Το μικρόφωνο τοποθετείται σε απόσταση 7,5 m \pm 0,2 m από τον άξονα αναφοράς CC (εικόνα 1) του στίβου και σε ύψος 1,2 m \pm 0,1 m υπεράνω του εδάφους. Ο άξονας μέγιστης ευαισθησίας του μικροφώνου πρέπει να είναι οριζόντιος και κάθετος προς τη διαδρομή του οχήματος (άξονας CC).

5.2.2.4.3. Συνθήκες οδήγησης

5.2.2.4.3.1. Γενικές συνθήκες

Για όλες τις μετρήσεις, το όχημα οδηγείται επί ευθείας γραμμής στη διαδρομή επιτάχυνσης κατά τρόπο ώστε το διάμηκες επίπεδο συμμετρίας του οχήματος να ευρίσκεται όσο το δυνατόν πλησιέστερα προς τον άξονα CC.

Το όχημα προσεγγίζει τη γραμμή AA με αρχική σταθεροποιημένη ταχύτητα σύμφωνα με τα σημεία 5.2.2.4.3.2 και 5.2.2.4.3.3. Μόλις το εμπρόσθιο άκρο του οχήματος φθάσει τη γραμμή AA, το χειριστήριο του επιταχυντή πρέπει να πατηθεί τέρμα όσο ταχύτερα γίνεται και να κρατηθεί εκεί έως ότου η ουρά του οχήματος διέλθει από τη γραμμή BB, οπότε πρέπει να διακοπεί αυτόματα η επενέργεια στο χειριστήριο του επιταχυντή.

Τα μη δυνάμενα να εξαρμοστούν ρυμουλκούμενα αρθρωτών οχημάτων δεν λαμβάνονται υπόψη για τη διέλευση από τη γραμμή BB.

5.2.2.4.3.2. Ταχύτητα προσέγγισης

Το όχημα προσεγγίζει τη γραμμή AA με σταθεροποιημένη ταχύτητα αντιστοιχούσα στη μικρότερη από τις εξής δύο τιμές:

-50 χιλιόμετρα ανά ώρα,

-ταχύτητα αντιστοιχούσα σε αριθμό στροφών του κινητήρα ίσο προς τα τρία τέταρτα του αριθμού στροφών (S) υπό τις οποίες αποδίδεται η μέγιστη ισχύς του κινητήρα στην περίπτωση οχημάτων κατηγορίας M1 και στην περίπτωση οχημάτων των υπόλοιπων κατηγοριών με κινητήρα ισχύος το πολύ 225 kW,

-ταχύτητα αντιστοιχούσα σε αριθμό στροφών του κινητήρα ίσο προς το ήμισυ του αριθμού στροφών (S) υπό τις οποίες αποδίδεται η μέγιστη ισχύς του κινητήρα στην περίπτωση οχημάτων που δεν ανήκουν στην κατηγορία M1 και έχουν κινητήρα μέγιστης ισχύος άνω των 225 kW.

Ωστόσο, αν στη διάρκεια της δοκιμής το κιβώτιο κατεβάζει στην πρώτη σχέση μετάδοσης, στην περίπτωση οχημάτων εφοδιασμένων με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων το οποίο έχει πλέον των δύο διακεκριμένες σχέσεις μετάδοσης, ο κατασκευαστής δύναται να επιλέξει κάποια από τις ακόλουθες διαδικασίες δοκιμών:

-προκειμένου να αποφευχθεί το ανωτέρω κατέβασμα ταχύτητας του κιβωτίου, αυξάνεται η ταχύτητα V κίνησης του οχήματος σε 60 χιλιόμετρα ανά ώρα κατ' ανώτατο όριο ή

-παραμένει στα 50 χιλιόμετρα ανά ώρα η ταχύτητα V κίνησης του οχήματος και η παροχή καυσίμου προς τον κινητήρα περιορίζεται σε ποσοστό 95 % εκείνης που είναι αναγκαία για πλήρη προπορεία. Η συνθήκη αυτή θεωρείται ότι πληρούται:

- στην περίπτωση κινητήρων ανάφλεξης με σπινθήρα, όταν η γωνία ανοίγματος της πεταλούδας είναι 90 % και

-στην περίπτωση κινητήρων ανάφλεξης λόγω συμπίεσης, όταν η κίνηση του κεντρικού κανόνα της αντλίας έγχυσης περιορίζεται στο 90 % της διαδρομής του.

Αν το όχημα είναι εφοδιασμένο με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων χωρίς χειροκίνητο επιλογέα που υπερισχύει, η δοκιμή θα διενεργείται σε διάφορες ταχύτητες προσέγγισης, δηλαδή 30, 40 και 50 χιλιόμετρα ανά ώρα, ή στα τρία τέταρτα της μέγιστης ταχύτητας πορείας, εφόσον είναι μικρότερη η τιμή αυτή. Ως αποτέλεσμα της δοκιμής κρατείται εκείνο που λαμβάνεται με την ταχύτητα που προκαλεί την υψηλότερη ηχοστάθμη.

5.2.2.4.3.3.Επιλογή σχέσεων μετάδοσης (σε οχήματα εφοδιασμένα με κιβώτιο ταχυτήτων)

5.2.2.4.3.3.1.Μη αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων με χειροκίνητο μοχλό αλλαγής τους

5.2.2.4.3.3.1.1.Αν το όχημα ανήκει στις κατηγορίες M1 και N1 και είναι εφοδιασμένο με χειροκίνητο κιβώτιο ταχυτήτων τεσσάρων το πολύ σχέσεων

μετάδοσης για την πορεία πρόσω, η δοκιμή εκτελείται χρησιμοποιώντας τη δεύτερη σχέση μετάδοσης.

Αν το όχημα που ανήκει στις ανωτέρω κατηγορίες είναι εφοδιασμένο με χειροκίνητο κιβώτιο ταχυτήτων άνω των τεσσάρων σχέσεων μετάδοσης για την πορεία πρόσω, η δοκιμή εκτελείται χρησιμοποιώντας διαδοχικώς τη δεύτερη και τρίτη σχέση μετάδοσης. Λαμβάνονται υπόψη μόνο συνολικές σχέσεις μετάδοσης προοριζόμενες για χρήση σε κανονική οδική πορεία. Υπολογίζεται ο αριθμητικός μέσος όρος των ηχοσταθμών που σημειώνονται σε καθεμία από τις ανωτέρω δύο συνθήκες.

Αν στη διάρκεια της δοκιμής, με τη δεύτερη σχέση μετάδοσης στο κιβώτιο ταχυτήτων, οι στροφές του κινητήρα υπερβούν τον αριθμό στροφών S στις οποίες αποδίδεται η μέγιστη ισχύς του, η δοκιμή επαναλαμβάνεται με ταχύτητα προσέγγισης ή/και αντίστοιχες στροφές κινητήρα μειωμένες κατά βήματα ίσα προς 5 % του S μέχρις ότου ο κινητήρας στρέφεται με ταχύτητα μη υπερβαίνουσα πλέον τον αριθμό στροφών S .

Ωστόσο, τα οχήματα της κατηγορίας M1 που έχουν πλέον των τεσσάρων σχέσεις μετάδοσης για πορεία πρόσω, είναι εφοδιασμένα με κινητήρα που αποδίδει μέγιστη ισχύ άνω των 140 kW και ο επιτρεπόμενος σε αυτά λόγος μέγιστης ισχύος προς μέγιστη μάζα υπερβαίνει τα 75 kW ανά τόνο δύναται να υποβάλλονται σε δοκιμή με την τρίτη μόνο σχέση μετάδοσης, υπό τον όρο ότι είναι μεγαλύτερη από 61 χιλιόμετρα ανά ώρα η ταχύτητα με την οποία η ουρά του οχήματος διέρχεται από τη γραμμή BB.

5.2.2.4.3.3.1.2. Οχήματα μη ανήκοντα στις κατηγορίες M1 και N1, τα οποία έχουν συνολικώς x σχέσεις μετάδοσης για πορεία πρόσω (περιλαμβανομένων και των σχέσεων που σχηματίζονται με βοηθητικό κιβώτιο ταχυτήτων ή κινητήριο άξονα πολλαπλών σχέσεων μετάδοσης), πρέπει να δοκιμάζονται χρησιμοποιώντας, διαδοχικώς, σχέσεις μετάδοσης από την x/n και πέρα (3) (4).

Ως αποτέλεσμα της δοκιμής κρατείται εκείνο που προέκυψε από τη σχέση μετάδοσης η οποία δημιούργησε την υψηλότερη ηχοστάθμη.

Η αλλαγή ταχυτήτων από την x/n προς τα άνω τερματίζεται στην X , στην οποία για τελευταία φορά κατά τη διέλευση του οχήματος από τη γραμμή BB ο κινητήρας του φθάνει στον αριθμό στροφών S , υπό τις οποίες αποδίδει τη μέγιστη ισχύ του.

Στην περίπτωση οχημάτων με διαφορετικές συνολικές σχέσεις μετάδοσης (περιλαμβανομένου διαφορετικού αριθμού σχέσεων του κιβωτίου ταχυτήτων), το κατά πόσο το όχημα της δοκιμής αντιπροσωπεύει τον τύπο κρίνεται από τα εξής:

-αν αποκτάται η υψηλότερη ηχοστάθμη μεταξύ των σχέσεων μετάδοσης x/n και X , το επιλεγέν όχημα θεωρείται αντιπροσωπευτικό του τύπου στον οποίο ανήκει,

-αν αποκτάται η υψηλότερη ηχοστάθμη στη σχέση μετάδοσης x/n , το επιλεγέν όχημα θεωρείται αντιπροσωπευτικό του τύπου στον οποίο ανήκει μόνο για όσα οχήματα έχουν χαμηλότερη συνολική σχέση μετάδοσης στη σχέση μετάδοσης x/n ,

-αν αποκτάται η υψηλότερη ηχοστάθμη στη σχέση μετάδοσης X , το επιλεγέν όχημα θεωρείται αντιπροσωπευτικό του τύπου στον οποίο ανήκει μόνο για όσα οχήματα έχουν υψηλότερη συνολική σχέση μετάδοσης στη σχέση μετάδοσης X .

5.2.2.4.3.3.2.Αυτόματη μετάδοση εξοπλισμένη με χειροκίνητο επιλογέα που υπερισχύει

Η δοκιμή εκτελείται με τον επιλογέα στη θέση που υποδεικνύει ο κατασκευαστής για "κανονική" οδήγηση. Τίθενται εκτός λειτουργίας τυχόν διατάξεις για το κατέβασμα της σχέσης του κιβωτίου ταχυτήτων (π.χ. σύστημα kick down).

5.2.2.5.Ερμηνεία αποτελεσμάτων

5.2.2.5.1.Για να ληφθεί υπόψη η μη απόλυτη ακρίβεια των μετρητικών οργάνων, ως αποτέλεσμα κάθε μέτρησης λαμβάνεται η ένδειξη του ηχομέτρου μειωμένη κατά 1 dB (A).

5.2.2.5.2.Θεωρούνται έγκυρες, οι τιμές που λήφθηκαν από δύο διαδοχικές μετρήσεις επί της ίδιας πλευράς του οχήματος, εφόσον η διαφορά τους δεν υπερβαίνει τα 2 dB (A).

5.2.2.5.3.Η υψηλότερη μετρούμενη ηχοστάθμη συνιστά το αποτέλεσμα της δοκιμής. Αν η τιμή αυτή υπερβαίνει κατά 1 dB (A) τη μέγιστη αποδεκτή ηχοστάθμη για την κατηγορία στην οποία ανήκει το υποβαλλόμενο στη δοκιμή όχημα, διενεργούνται δύο περαιτέρω μετρήσεις στην αντίστοιχη θέση του μικροφώνου. Τρεις από τις τέσσερις ούτω μετρούμενες τιμές οφείλουν πλέον να κινούνται εντός των προδιαγραφόμενων ορίων.

5.2.3.Ηχοστάθμη του οχήματος εν στάσει

5.2.3.1.Ηχοστάθμη εγγύς των οχημάτων

Προκειμένου να διευκολυνθεί ο μεταγενέστερος έλεγχος των οχημάτων που κυκλοφορούν, μετρείται η ηχοστάθμη πλησίον του στομίου του συστήματος εξάτμισης, σύμφωνα με τις κατωτέρω προδιαγραφές, τα δε αποτελέσματα της μέτρησης εγγράφονται στο πρακτικό δοκιμής που συντάσσεται προκειμένου να εκδοθεί το προβλεπόμενο στο παράρτημα III πιστοποιητικό.

5.2.3.2.Μετρητικά όργανα

5.2.3.2.1.Ακουστικές μετρήσεις

Οι μετρήσεις εκτελούνται με ηχόμετρο ακριβείας σύμφωνα με το σημείο 5.2.2.2.1.

5.2.3.2.2. Μέτρηση της ταχύτητας περιστροφής του κινητήρα

Οι στροφές του κινητήρα προσδιορίζονται με στροφόμετρο ακρίβειας τουλάχιστον 3 %. Για τις μετρήσεις χρησιμοποιείται ιδιαίτερο στροφόμετρο από εκείνο του οχήματος.

5.2.3.3. Συνθήκες μέτρησης

5.2.3.3.1. Στίβος δοκιμών (εικόνα 2)

Κάθε χώρος που δεν παρουσιάζει αξιόλογες διαταραχές του ηχητικού πεδίου μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως στίβος δοκιμών. Όλως ιδιαίτερως ενδείκνυνται οι επίπεδες επιφάνειες που καλύπτονται από σκυρόδεμα, ασφαλτο ή άλλο σκληρό υλικό υψηλής ανακλαστικής ικανότητας, εξαιρουμένων των γηπέδων με χώμα πατημένο από οδοστρωτήρα.

Ο στίβος δοκιμών πρέπει να έχει σχήμα τουλάχιστον ορθογωνίου, οι πλευρές του οποίου ευρίσκονται σε απόσταση 3 μέτρων από το περίγραμμα του οχήματος. Στο εσωτερικό του εν λόγω ορθογωνίου δεν πρέπει να υπάρχει κανένα σοβαρό εμπόδιο, όπως παραδείγματος χάρη κάποιο άτομο πέραν του παρατηρητή και του οδηγού. Το όχημα τοποθετείται στο εσωτερικό του ανωτέρω ορθογωνίου κατά τρόπο ώστε το μικρόφωνο μέτρησης να απέχει τουλάχιστον ένα μέτρο από τυχόν πέτρινα κράσπεδα.

5.2.3.3.2. Μετεωρολογικές συνθήκες

Δεν διενεργούνται μετρήσεις υπό δυσμενείς καιρικές συνθήκες. Λαμβάνονται μέτρα ώστε να μην επηρεαστούν τα αποτελέσματα από ριπές ανέμου.

5.2.3.3.3. Θόρυβος περιβάλλοντος

Οι προκαλούμενες από το θόρυβο περιβάλλοντος και τον άνεμο ενδείξεις στα μετρητικά όργανα πρέπει να είναι τουλάχιστον κατά 10 dB (A) κατώτερες της μετρητέας ηχοστάθμης. Το μικρόφωνο δύναται να είναι εφοδιασμένο με κατάλληλο πέτασμα προστασίας από τον άνεμο, υπό τον όρο να ληφθεί υπόψη η επίδρασή του στην ευαισθησία του μικροφώνου.

5.2.3.3.4. Κατάσταση του οχήματος

Πριν από την έναρξη των μετρήσεων, ο κινητήρας του οχήματος φέρεται στη θερμοκρασία ομαλής λειτουργίας. Αν το όχημα είναι εφοδιασμένο με ανεμιστήρα(-ες) ενεργοποιούμενο(-ους) αυτομάτως, απαγορεύεται κάθε επέμβαση στην εν λόγω διάταξη κατά τη μέτρηση της ηχοστάθμης.

Στη διάρκεια των μετρήσεων, ο μοχλός του κιβωτίου ταχυτήτων θα ευρίσκεται στο νεκρό σημείο.

5.2.3.4. Μέθοδος μέτρησης

5.2.3.4.1. Φύση και πλήθος μετρήσεων

Η μέγιστη ηχοστάθμη εκπεφρασμένη σε decibel (dB) με στάθμιση (A) μετρείται στη διάρκεια της προβλεπόμενης στο σημείο 5.2.3.4.3 λειτουργίας του κινητήρα του οχήματος.

Σε κάθε σημείο μέτρησης λαμβάνονται τουλάχιστον τρεις μετρήσεις.

5.2.3.4.2. Θέση του μικροφώνου (εικόνα 2)

Το μικρόφωνο θα τοποθετείται στο ύψος του στομίου της εξάτμισης, σε απόσταση όμως τουλάχιστον 0,2 m πάνω από την επιφάνεια του στίβου δοκιμών. Η μεμβράνη του μικροφώνου θα είναι στραμμένη προς το στόμιο εξόδου των καυσαερίων και τοποθετημένη σε απόσταση 0,5 m από αυτό. Ο άξονας μέγιστης ευαισθησίας του μικροφώνου πρέπει να είναι παράλληλος προς την επιφάνεια του στίβου και να σχηματίζει γωνία $45^{\circ} \pm 10^{\circ}$ με το κατακόρυφο επίπεδο όπου κείται η διεύθυνση εξόδου των καυσαερίων.

Σε σχέση προς το κατακόρυφο επίπεδο, το μικρόφωνο πρέπει να είναι τοποθετημένο από την πλευρά που εξασφαλίζει τη μέγιστη δυνατή απόσταση μεταξύ του μικροφώνου και του περιγράμματος του οχήματος.

Αν η διάταξη εξάτμισης περιλαμβάνει πολλά στόμια καυσαερίων, των οποίων τα κέντρα απέχουν μεταξύ τους το πολύ 0,3 m, είναι δε συνδεδεμένα στον ίδιο σιγαστήρα, το μικρόφωνο πρέπει να είναι στραμμένο προς το στόμιο που ευρίσκεται πλησιέστερα στο περίγραμμα του οχήματος ή προς το υψηλότερο στόμιο ως προς την επιφάνεια του στίβου δοκιμών. Σε όλες τις άλλες περιπτώσεις, διενεργούνται διακεκριμένες μετρήσεις σε κάθε στόμιο εξάτμισης και κρατείται ως τιμή της δοκιμής η υψηλότερη.

Στην περίπτωση οχημάτων που είναι εφοδιασμένα με όρθιο σωλήνα εξάτμισης (παραδείγματος χάρη επαγγελματικά οχήματα), το μικρόφωνο τοποθετείται στο ύψος του στομίου της εξάτμισης, στραμμένο προς τα άνω με κατακόρυφο τον άξονά του. Πρέπει να απέχει 0,5 m από την πλευρά του οχήματος πλησιέστερα στο στόμιο εξάτμισης.

Εφόσον η σχεδίαση του οχήματος αποκλείει την τοποθέτηση του μικροφώνου όπως δείχνεται στην εικόνα 2 λόγω παρουσίας εμποδίων που αποτελούν τμήμα του οχήματος (παραδείγματος χάρη εφεδρικός τροχός, δεξαμενή καυσίμου, διαμέρισμα συσσωρευτή), όταν διενεργηθεί η μέτρηση πρέπει να κατασκευαστεί σχέδιο που να εμφανίζει σαφώς τη θέση του μικροφώνου. Στο μέτρο του δυνατού, το μικρόφωνο πρέπει να απέχει πλέον των 0,5 m από το πλησιέστερο εμπόδιο και ο άξονας μέγιστης ευαισθησίας του να είναι στραμμένος προς το στόμιο εξάτμισης από τη θέση που αποκρύπτεται λιγότερο από τα ανωτέρω εμπόδια.

5.2.3.4.3. Συνθήκες λειτουργίας του κινητήρα

Οι στροφές του κινητήρα θα σταθεροποιηθούν στα τρία τέταρτα του αριθμού στροφών (S) στις οποίες ο κινητήρας αποδίδει τη μέγιστη ισχύ.

Μόλις επιτευχθεί σταθεροποίηση των στροφών του κινητήρα, το χειριστήριο του επιταχυντή επαναφέρεται ταχέως στη θέση βραδυπορείας. Η ηχοστάθμη μετρείται επί μία περίοδο λειτουργίας που περιλαμβάνει βραχεία διατήρηση σταθερών στροφών, καθώς και όλη τη χρονική διάρκεια της επιβράδυνσης, ως αποτέλεσμα δε της δοκιμής λαμβάνεται η μέγιστη ένδειξη του ηχομέτρου.

5.2.3.5. Αποτελέσματα (πρακτικό δοκιμής)

5.2.3.5.1. Το πρακτικό δοκιμής που συντάσσεται προκειμένου να εκδοθεί το προβλεπόμενο στο παράρτημα III πιστοποιητικό αναφέρει όλα τα αναγκαία δεδομένα, ιδίως εκείνα που χρησίμευσαν για τη μέτρηση του θορύβου του οχήματος εν στάσει.

5.2.3.5.2. Γίνεται ανάγνωση των μετρήσεων στο όργανο με στρογγύλευσή τους στις πλησιέστερες ακέραιες μονάδες dB.

Κρατούνται μόνο οι τιμές που λαμβάνονται στο πέρας τριών διαδοχικών μετρήσεων των οποίων οι αντίστοιχες διαφορές δεν υπερβαίνουν τα 2 dB (A).

5.2.3.5.3. Η υψηλότερη από τις τρεις ανωτέρω τιμές συνιστά το αποτέλεσμα της δοκιμής.

5.3. Σιγαστήρες εξάτμισης περιέχοντες ινώδη υλικά

5.3.1. Για την κατασκευή σιγαστήρων μπορούν να χρησιμοποιούνται ινώδη υλικά μόνον αφού ληφθούν κατάλληλα μέτρα στα στάδια του σχεδιασμού ή της παραγωγής ώστε να διασφαλίζεται ότι επιτυγχάνεται στο κυκλοφορούν επί της οδού όχημα η απαιτούμενη απόδοση για να πληρούνται τα επιβαλλόμενα στο σημείο 5.2.2.1 όρια. Ένας τέτοιος σιγαστήρας θεωρείται ότι έχει ικανοποιητική απόδοση στο κυκλοφορούν όχημα αν τα καυσαέρια δεν έρχονται σε επαφή με τα ινώδη υλικά ή αν ο σιγαστήρας του πρωτοτύπου οχήματος που υποβάλλεται σε δοκιμή σύμφωνα με τις απαιτήσεις των σημείων 5.2.2 και 5.2.3 έχει ετοιμαστεί για το κυκλοφορούν όχημα πριν διενεργηθούν οι μετρήσεις της ηχοστάθμης. Τούτο μπορεί να επιτευχθεί χρησιμοποιώντας μία από τις τρεις δοκιμές που περιγράφονται στα σημεία 5.3.1.1, 5.3.1.2 και 5.3.1.3 ή αφαιρώντας τα ινώδη υλικά από το σιγαστήρα.

5.3.1.1. Λειτουργία σε συνεχή πορεία 10 000 km

5.3.1.1.1. Το ήμισυ περίπου της εν λόγω λειτουργίας συνίσταται σε οδήγηση εντός πόλεως, το δε υπόλοιπο ήμισυ σε μετακινήσεις μακράς απόστασης υπό υψηλή ταχύτητα- ο κύκλος λειτουργίας σε συνεχή πορεία δύναται να αντικατασταθεί από αντίστοιχο πρόγραμμα σε αυτοκινητοδρόμιο.

5.3.1.1.2. Οι ανωτέρω δύο συνθήκες οδήγησης πρέπει να εναλλάσσονται τακτικά.

5.3.1.1.3. Το πλήρες πρόγραμμα δοκιμών πρέπει να περιλαμβάνει τουλάχιστον δέκα στάσεις τρίωρης και άνω διάρκειας προκειμένου να αναπαράγονται τα τυχόν συμβαίνοντα φαινόμενα ψύξης και συμπύκνωσης.

5.3.1.2. Προετοιμασία σε κλίνη δοκιμών

5.3.1.2.1. Ο σιγαστήρας πρέπει να συναρμολογείται στον κινητήρα, ο οποίος είναι συζευγμένος με δυναμομετρική πέδη, χρησιμοποιώντας εξαρτήματα σειράς και τηρώντας τις οδηγίες του κατασκευαστή του οχήματος.

5.3.1.2.2. Η δοκιμή εκτελείται σε έξι εξάωρους χρονικούς κύκλους με ενδιάμεσες μεταξύ τους στάσεις δωδεκάωρης τουλάχιστον διάρκειας προκειμένου να αναπαράγονται τα τυχόν συμβαίνοντα φαινόμενα ψύξης και συμπύκνωσης.

5.3.1.2.3. Στη διάρκεια εκάστου εξάωρου κύκλου, ο κινητήρας λειτουργεί διαδοχικώς υπό τις εξής συνθήκες:

1. επί πεντάλεπτο στις στροφές βραδυπορείας-
2. επί μία ώρα στο 75 % των μέγιστων στροφών (S) υπό 25 % φορτίο-
3. επί μία ώρα στο 75 % των μέγιστων στροφών (S) υπό 50 % φορτίο-
4. επί δεκάλεπτο στο 75 % των μέγιστων στροφών (S) υπό πλήρες φορτίο-
5. επί δεκαπεντάλεπτο στις μέγιστες στροφές (S) υπό 50 % φορτίο-
6. επί τριακοντάλεπτο στις μέγιστες στροφές (S) υπό 25 % φορτίο.

Τα έξι στάδια έχουν τρίωρη ολική διάρκεια.

Κάθε κύκλος περιλαμβάνει δύο σειρές των έξι ανωτέρω σταδίων.

5.3.1.2.4. Στη διάρκεια της δοκιμής, ο σιγαστήρας δεν πρέπει να ψύχεται από ρεύμα βεβιασμένης κυκλοφορίας με το οποίο προσομοιώνεται η συνήθης ροή αέρα γύρω από το όχημα. Ωστόσο, εφόσον το ζητήσει ο κατασκευαστής, ο σιγαστήρας δύναται να ψύχεται προκειμένου να μη σημειώνεται υπέρβαση της παρατηρούμενης στο στόμιο εισόδου θερμοκρασίας όταν το όχημα κινείται με τη μέγιστη ταχύτητα.

5.3.1.3. Προετοιμασία με παλμούς

5.3.1.3.1. Η διάταξη εξάτμισης ή τα δομικά της μέρη πρέπει να είναι συναρμολογμένα στο όχημα του σημείου 2.3 ή στον κινητήρα του σημείου 2.4. Στην πρώτη περίπτωση, το όχημα πρέπει να τοποθετείται σε τράπεζα δυναμομετρικής πέδης με κυλίνδρους. Στη δεύτερη περίπτωση, ο κινητήρας πρέπει να τοποθετείται σε δυναμομετρική εξέδρα δοκιμών.

Το συγκρότημα δοκιμής, λεπτομερές διάγραμμα του οποίου δίνεται στην εικόνα 3, τοποθετείται στο στόμιο εξόδου του συστήματος εξάτμισης. Είναι αποδεκτός οποιοσδήποτε άλλος εξοπλισμός που παρέχει συγκρίσιμα αποτελέσματα.

5.3.1.3.2. Το συγκρότημα δοκιμής πρέπει να ρυθμίζεται κατά τρόπο ώστε η ροή των καυσαερίων να διακόπτεται και αποκαθίσταται εναλλάξ 2 500 φορές μέσω βαλβίδας ταχείας επενέργειας.

5.3.1.3.3. Η βαλβίδα πρέπει να ανοίγει όταν η αντίθλιψη των καυσαερίων, μετρούμενη 100 mm τουλάχιστον μετά τη φλάντζα εισόδου, φθάσει σε τιμή περιλαμβανόμενη μεταξύ 0,35 και 0,40 bar. Η βαλβίδα πρέπει να ξανακλείνει όταν η ανωτέρω πίεση δεν αποκλίνει πλέον του 10 % της σταθεροποιημένης τιμής της με τη βαλβίδα ανοικτή.

5.3.1.3.4. Ο διακόπτης χρονικής καθυστέρησης ρυθμίζεται για τη διάρκεια απαγωγής των καυσαερίων που προκύπτει από τις διατάξεις του ανωτέρω σημείου 5.3.1.3.3.

5.3.1.3.5. Οι στροφές του κινητήρα πρέπει να ανέρχονται σε 75 % των στροφών (S) στις οποίες ο κινητήρας αποδίδει τη μέγιστη ισχύ του.

5.3.1.3.6. Η ένδειξη ισχύος στο δυναμόμετρο πρέπει να είναι ίση προς το 50 % της ισχύος με πατημένο τελείως τον επιταχυντή, όταν η μέτρηση διενεργείται στο 75 % του αριθμού στροφών (S) του κινητήρα.

5.3.1.3.7. Κατά τη δοκιμή πρέπει να είναι πωματισμένες οι τυχόν οπές αποστράγγισης.

5.3.1.3.8. Η δοκιμή πρέπει να ολοκληρωθεί εντός 48ώρου. Αν είναι ανάγκη, πρέπει ανά ώρα να διατίθεται ορισμένο χρονικό διάστημα για απόψυξη.

5.3.2. Αν πρόκειται να εφαρμοστούν οι διατάξεις του άρθρου 8 παράγραφος 3 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ όσον αφορά την έγκριση τύπου ΕΟΚ, πρέπει να χρησιμοποιείται η μέθοδος δοκιμής του σημείου 5.3.1.2.

5.4. Θόρυβος πεπιεσμένου αέρα

5.4.1. Μέθοδος μέτρησης

Η μέτρηση εκτελείται στις θέσεις 2 και 6 του μικροφώνου σύμφωνα με την εικόνα 4, με το όχημα εν στάσει. Καταχωρούνται οι υψηλότερες τιμές Α ηχοσταθμών κατά το άνοιγμα του ρυθμιστή πίεσης και στη διάρκεια της εξαγωγής του αέρα μετά τη χρήση αμφοτέρων των πεδών οδήγησης και στάθμευσης.

Ο θόρυβος κατά την αποστράγγιση του ρυθμιστή πίεσης μετρείται με τον κινητήρα στις στροφές βραδυπορείας.

Ο θόρυβος της εξαγωγής του αέρα καταγράφεται ενώ λειτουργούν οι πέδες οδήγησης και στάθμευσης- πριν από κάθε μέτρηση, η μονάδα του αεροσυμπιεστή πρέπει να φέρεται στην ανώτατη επιτρεπόμενη πίεση λειτουργίας και τότε να διακόπτεται η λειτουργία του κινητήρα.

5.4.2. Αξιολόγηση των αποτελεσμάτων

Για όλες τις θέσεις του μικροφώνου λαμβάνονται δύο μετρήσεις. Για να ληφθεί υπόψη η μη απόλυτη ακρίβεια του μετρητικού οργάνου, αφαιρείται το 1 dB (A) από την ένδειξη του ηχομέτρου και η μειωμένη τιμή θεωρείται ως αποτέλεσμα της μέτρησης. Τα αποτελέσματα θεωρούνται έγκυρα αν η διαφορά μεταξύ των μετρήσεων στην ίδια θέση του μικροφώνου δεν υπερβαίνει τα 2 dB (A).

Η υψηλότερη μετρούμενη τιμή συνιστά το αποτέλεσμα της δοκιμής. Αν η εν λόγω τιμή υπερβαίνει κατά 1 dB (A) το όριο για το θόρυβο, στην αντίστοιχη θέση του μικροφώνου διενεργούνται δύο πρόσθετες μετρήσεις. Στην περίπτωση αυτή, τα τρία από τα τέσσερα αποτελέσματα της μέτρησης για την εν λόγω θέση οφείλουν να πληρούν την οριακή τιμή για το θόρυβο.

5.4.3. Οριακή τιμή

Η ηχοστάθμη δεν πρέπει να υπερβαίνει το όριο των 72 dB (A).

6. ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΗΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΕΟΚ

6.1. Τύποι οχημάτων τροποποιημένων ώστε να κινούνται με αμόλυβδη βενζίνη

6.1.1. Η έγκριση ενός τύπου οχήματος τροποποιημένου ή/και στο οποίο έχει γίνει ρύθμιση προκειμένου αποκλειστικώς να καταστεί ικανό να κινείται με αμόλυβδη βενζίνη, όπως ορίζει η οδηγία 85/210/ΕΟΚ, επεκτείνεται εφόσον ο κατασκευαστής βεβαιώνει, με την προϋπόθεση έγκρισης από την υπηρεσία που χορηγεί την έγκριση τύπου, ότι η ηχοστάθμη για το τροποποιημένο όχημα δεν υπερβαίνει τις οριακές τιμές που καθορίζονται στο σημείο 5.2.2.1.

6.2. Τύποι οχημάτων τροποποιημένοι για άλλο λόγο

6.2.1. Η έγκριση ενός τύπου οχήματος δύναται να επεκταθεί σε τύπους οχημάτων που διαφέρουν ως προς τα παρατιθέμενα στο παράρτημα III χαρακτηριστικά, εφόσον η υπηρεσία που χορηγεί την έγκριση τύπου θεωρεί ότι οι διενεργηθείσες τροποποιήσεις είναι απίθανο να έχουν τυχόν σοβαρές δυσμενείς επιπτώσεις στην ηχοστάθμη του οχήματος.

7. ΠΙΣΤΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

7.1. Κάθε όχημα κατασκευασμένο σύμφωνα με τις απαιτήσεις της παρούσας οδηγίας πρέπει να ανταποκρίνεται προς τον εγκεκριμένο τύπο οχήματος και θα ικανοποιεί τις απαιτήσεις του σημείου 5.

7.2. Προκειμένου να επαληθεύεται ότι τηρούνται οι απαιτήσεις του σημείου 7.1, διενεργούνται κατάλληλοι έλεγχοι της παραγωγής.

7.3. Ο κάτοχος της έγκρισης οφείλει ειδικότερα:

7.3.1. να διασφαλίζει την ύπαρξη διαδικασιών για τον αποτελεσματικό έλεγχο της ποιότητας των προϊόντων-

7.3.2. να έχει πρόσβαση στον εξοπλισμό ελέγχου που είναι αναγκαίος για την εξακρίβωση της συμμόρφωσης εκάστου εγκρινόμενου τύπου-

7.3.3. να εξασφαλίζει την καταγραφή των αποτελεσμάτων των δοκιμών και τη διατήρηση των συνημμένων δικαιολογητικών στη διάθεση των ενδιαφερομένων επί χρονικό διάστημα που θα καθοριστεί σε συνεννόηση με τις διοικητικές υπηρεσίες-

7.3.4. να αναλύει τα αποτελέσματα κάθε τύπου δοκιμής, προκειμένου να επαληθεύει και εξασφαλίζει τη σταθερότητα των χαρακτηριστικών του προϊόντος, αφήνοντας περιθώρια για τις αποκλίσεις της βιομηχανικής παραγωγής-

7.3.5. να εξασφαλίζει ότι για έκαστο τύπο προϊόντος διενεργούνται τουλάχιστον οι περιγραφόμενες στο παράρτημα V σημείο I δοκιμές-

7.3.6. να εξασφαλίζει ότι τυχόν δείγματα ή δοκίμια μαρτυρούνται μη πιστότητα προς τον ανάλογο τύπο δοκιμής θα οδηγούν στην επανάληψη της δειγματοληψίας και της δοκιμής. Λαμβάνεται κάθε αναγκαίο μέτρο για την αποκατάσταση της πιστότητας της αντίστοιχης παραγωγής.

7.4. Η αρμόδια αρχή που χορήγησε την έγκριση τύπου δύναται ανά πάσα στιγμή να επαληθεύει την εφαρμοζόμενη σε κάθε μονάδα παραγωγής μέθοδο ελέγχου της πιστότητας.

7.4.1. Σε κάθε επιθεώρηση, προσκομίζονται στον ελέγχοντα τη μονάδα επιθεωρητή τα βιβλία δοκιμών και τα αρχεία παρακολούθησης της παραγωγής.

7.4.2. Ο επιθεωρητής δύναται να λάβει τυχαία δείγματα που θα υποβληθούν σε δοκιμή στο εργαστήριο του κατασκευαστή. Ο ελάχιστος αριθμός δειγμάτων καθορίζεται ανάλογα με τα αποτελέσματα της επαλήθευσης που διενεργεί ο ίδιος ο κατασκευαστής.

7.4.3. Στις περιπτώσεις που θεωρηθεί ανεπαρκής η ποιοτική στάθμη ή κριθεί αναγκαία η επαλήθευση της εγκυρότητας των διενεργούμενων κατ' εφαρμογή του σημείου 7.4.2 δοκιμών, ο επιθεωρητής επιλέγει δείγματα προς αποστολή στην τεχνική υπηρεσία που διεξήγαγε τις δοκιμές έγκρισης τύπου.

7.4.4. Η αρμόδια αρχή δύναται να εκτελέσει οποιαδήποτε δοκιμή που προδιαγράφεται στο παράρτημα I.

7.4.5. Οι επιθεωρήσεις της αρμόδιας αρχής διενεργούνται συνήθως ανά έτος ή ανά διετία. Αν στο πλαίσιο ενός των ανωτέρω ελέγχων διαπιστωθούν ελλείψεις, η αρμόδια αρχή λαμβάνει κάθε αναγκαίο μέτρο για την αποκατάσταση, το ταχύτερο δυνατό, της πιστότητας της παραγωγής.

Εικόνα 1

Θέσεις μικροφώνων για τη μέτρηση του θορύβου οχήματος εν κινήσει

Εικόνα 2

Στίβος δοκιμών και θέσεις μικροφώνων για τη μέτρηση του θορύβου οχήματος εν στάσει

Οι αποστάσεις δίνονται σε μέτρα

Εικόνα 3

Συγκρότημα δοκιμής για την προετοιμασία με παλμούς

α Φλάντζα ή χιτώνιο εισόδου προς σύνδεση στο πίσω μέρος του προς δοκιμή σιγαστήρα εξάτμισης.

β Χειροκίνητη ρυθμιστική δικλείδα.

ψ Δοχείο αντιστάθμισης, χωρητικότητας 35 έως 40 λίτρων.

δ Μανόμετρο επαφής με περιοχή λειτουργίας 0,05 έως 2,5 bar.

ε Ηλεκτρονόμος με χρονική καθυστέρηση.

φ Μετρητής παλμών.

γ Δικλείδα ταχείας απόκρισης, όπως βαλβίδα πέδησης επενεργούσα στο σύστημα εξάτμισης, διαμέτρου 60 mm, οδηγούμενη από βάκτρο πνευματικής λειτουργίας ασκούν δύναμη 120 N υπό πίεση 4 bar. Ο χρόνος απόκρισης, τόσο κατά το άνοιγμα όσο και κατά το κλείσιμο, δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 0,5 δευτερόλεπτα.

η Απαγωγή καυσαερίων.

ι Εύκαμπτος σωλήνας.

10 Μανόμετρο.

Εικόνα 4

Θέσεις μικροφώνων για τη μέτρηση του θορύβου από τον πεπιεσμένο αέρα

Η μέτρηση διενεργείται στο όχημα εν στάσει σύμφωνα με το σχήμα 4, χρησιμοποιώντας δύο θέσεις μικροφώνου απέχουσες 7 μέτρα από το περίγραμμα των οχημάτων και σε απόσταση 1,2 μέτρων υπεράνω του εδάφους.

(1) Σύμφωνα με τον ορισμό που δίδεται στο σημείο 0.4 του παραρτήματος Ι της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ (ΕΕ αριθ. L 42 της 23. 2. 1970, σ. 16).

(2) Διενεργείται δοκιμή οχήματος εν στάσει προκειμένου να ευρεθεί τιμή αναφοράς για τις αρχές που χρησιμοποιούν την εν λόγω μέθοδο για την επιθεώρηση των κυκλοφορούντων οχημάτων.

(3) Όπου: $n = 2$ για οχήματα με ισχύ κινητήρα το πολύ ίση προς 225 kW-

$n = 3$ για οχήματα με ισχύ κινητήρα άνω των 225 kW.

(4) Αν ο λόγος x/n δεν δίνει ακέραιο αριθμό, να χρησιμοποιείται η πλησιέστερη υψηλότερη σχέση μετάδοσης.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ ΕΟΚ ΣΙΓΑΣΤΗΡΩΝ ΩΣ ΧΩΡΙΣΤΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΝΟΤΗΤΩΝ (ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΟΙ ΣΙΓΑΣΤΗΡΕΣ ΕΞΑΤΜΙΣΗΣ)

0.ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Το παρόν παράρτημα εφαρμόζεται στην έγκριση τύπου, ως χωριστών τεχνικών ενότητων κατά την έννοια του άρθρου 9α της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ των σιγαστήρων εξάτμισης ή των στοιχείων των εν λόγω συστημάτων που προορίζονται να τοποθετούνται σε ένα ή περισσότερους συγκεκριμένους τύπους οχημάτων με κινητήρα των κατηγοριών M1 και N1 ως ανταλλακτικά.

1.ΟΡΙΣΜΟΙ

1.1.Ως "ανταλλακτικό σιγαστήρα ή στοιχείο σιγαστήρα" νοείται κάθε στοιχείο του συστήματος εξάτμισης που ορίζεται στο σημείο 1.2.1 του παραρτήματος Ι το οποίο προορίζεται να αντικαταστήσει, σε ένα όχημα, αντίστοιχο στοιχείο του τύπου με το οποίο ήταν εξοπλισμένο το όχημα κατά την έκδοση της έγκρισης τύπου ΕΟΚ σύμφωνα με το παράρτημα Ι.

2.ΑΙΤΗΣΗ ΓΙΑ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ ΕΟΚ

2.1.Η αίτηση για έγκριση τύπου ΕΟΚ ως προς ανταλλακτικό σιγαστήρα ή στοιχείο σιγαστήρα ως χωριστής τεχνικής ενότητας υποβάλλεται από τον κατασκευαστή του οχήματος, τον κατασκευαστή της επίμαχης τεχνικής ενότητας ή από τους εντολοδόχους τους.

2.2.Για κάθε τύπο ανταλλακτικού σιγαστήρα ή στοιχείου σιγαστήρα, η αίτηση για έγκριση τύπου ΕΟΚ πρέπει να συνοδεύεται από το κατωτέρω αναφερόμενο έγγραφο, εις τριπλούν, και τις ακόλουθες ενδείξεις:

2.2.1.- περιγραφή του (των) τύπου(-ων) οχήματος(-ων) στον (στους) οποίο(-ους) πρόκειται να τοποθετείται(-ούνται) το σύστημα ή τα στοιχεία του όσον αφορά τα χαρακτηριστικά που αναφέρονται στο σημείο 1.1 του παραρτήματος I. Πρέπει να δίνονται οι αριθμοί ή/και τα σύμβολα που χαρακτηρίζουν τον τύπο του κινητήρα και τον τύπο του οχήματος,

2.2.2.-περιγραφή του ανταλλακτικού σιγαστήρα, όπου δείχνεται η σχετική θέση κάθε στοιχείου του συστήματος, μαζί με οδηγίες συναρμολόγησης,

2.2.3.-αναλυτικά σχέδια εκάστου στοιχείου, ώστε να είναι ευχερής ο εντοπισμός και η αναγνώρισή τους, και ένδειξη των χρησιμοποιούμενων υλικών.

Τα σχέδια αυτά πρέπει επίσης να δείχνουν την προβλεπόμενη θέση για την υποχρεωτική αναγραφή του αριθμού έγκρισης τύπου ΕΟΚ.

2.3.Ο αιτών πρέπει να προσκομίσει, εφόσον το ζητήσει η τεχνική υπηρεσία:

2.3.1.-δύο δείγματα της διάταξης για την οποία ζητείται η έγκριση τύπου ΕΟΚ,

2.3.2.-σιγαστήρα του τύπου με τον οποίο ήταν εκ κατασκευής εξοπλισμένο το όχημα κατά την έκδοση της έγκρισης τύπου ΕΟΚ,

2.3.3.-όχημα αντιπροσωπευτικό του τύπου στον οποίο προορίζεται να τοποθετηθεί το σύστημα εξάτμισης, το οποίο:

- από πλευράς ηχοστάθμης κατά την κίνησή του, πρέπει να ευρίσκεται σε τέτοια κατάσταση ώστε να πληρούνται τα όρια του σημείου 5.2.2.1 του παραρτήματος I (1) και να μην σημειώνεται υπέρβαση πλέον των 3 dB (A) έναντι των ληφθέντων τιμών κατά την έγκριση τύπου,

- από πλευράς ηχοστάθμης εν στάσει, πρέπει να πληροί την τιμή που ελήφθη κατά την έγκριση τύπου,

2.3.4.-χωριστό κινητήρα που να αντιστοιχεί στον ανωτέρω περιγραφέντα τύπο οχήματος.

2.4.Πριν από τη χορήγηση της έγκρισης τύπου, η αρμόδια αρχή επιβεβαιώνει την υπάρξη ικανοποιητικών ρυθμίσεων για την εξασφάλιση αποτελεσματικού ελέγχου της συμμόρφωσης της παραγωγής.

3.ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ

3.1.Το ανταλλακτικό σύστημα εξάτμισης ή τα δομικά του μέρη, με εξαίρεση τα εξαρτήματα στερέωσης και τις σωληνώσεις, πρέπει να φέρει(-ουν):

3.1.1.-το κατασκευαστικό ή το εμπορικό σήμα του κατασκευαστή του ανταλλακτικού σιγαστήρα και των στοιχείων του,

3.1.2.-την εμπορική ονομασία που δίνει ο κατασκευαστής,

3.1.3.-τον αριθμό έγκρισης τύπου ΕΟΚ, του οποίου προηγείται το ή τα διακριτικά γράμματα της χώρας που χορήγησε την έγκριση τύπου ΕΟΚ.

3.2.Τα ανωτέρω σήματα πρέπει να είναι ευανάγνωστα και ανεξίτηλα ακόμη και όταν ο σιγαστήρας έχει προσαρμοσθεί στο όχημα.

4.ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ ΕΟΚ

4.1.Αν γίνει δεκτή μια αίτηση κατά την έννοια του σημείου 2.1, η αρμόδια αρχή συντάσσει πιστοποιητικό σύμφωνα με το εμφανιζόμενο στο παράρτημα IV υπόδειγμα. Του αριθμού έγκρισης τύπου πρέπει να προηγείται το ή τα διακριτικά γράμματα της χώρας που χορήγησε την έγκριση τύπου.

5.ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

5.1.Γενικές προδιαγραφές

5.1.1.Οι ανταλλακτικοί σιγαστήρες ή στοιχεία σιγαστήρων πρέπει να έχουν σχεδιαστεί και κατασκευαστεί και να είναι ικανά να συναρμολογούνται κατά τρόπο εξασφαλίζοντα ότι το όχημα πληροί τις διατάξεις της παρούσας οδηγίας υπό συνθήκες συνθήκες χρήσης, παρά τους κραδασμούς που τυχόν υφίσταται.

5.1.2.Οι σιγαστήρες ή τα στοιχεία σιγαστήρων πρέπει να έχουν σχεδιαστεί, κατασκευαστεί και να είναι ικανά να συναρμολογούνται κατά τρόπο ώστε να παρουσιάζουν εύλογη αντοχή έναντι των φαινομένων διάβρωσης στα οποία υπόκεινται, συνεκτιμουμένων των συνθηκών χρήσης του οχήματος.

5.2.Προδιαγραφές σχετικές με τις ηχοστάθμες

5.2.1.Η απόδοση του ανταλλακτικού σιγαστήρα ή στοιχείου σιγαστήρα όσον αφορά το θόρυβο εξακριβώνεται με τις περιγραφόμενες στα σημεία 5.2.2.4 και 5.2.3.4 του παραρτήματος I μεθόδους (2).

Με τον ανταλλακτικό σιγαστήρα ή στοιχείο σιγαστήρα τοποθετημένο επί του οχήματος του σημείου 2.3.3 του παρόντος παραρτήματος, οι λαμβανόμενες με τη χρήση των δύο μεθόδων (όχημα εν στάσει και εν κινήσει) τιμές ηχοστάθμης πρέπει να πληρούν έναν από τους ακόλουθους όρους:

5.2.1.1.να μην υπερβαίνουν τις τιμές που λήφθηκαν όταν στον υπόψη τύπο οχήματος χορηγήθηκε η έγκριση τύπου ΕΟΚ-

5.2.1.2.να μην υπερβαίνουν τις μετρούμενες τιμές ηχοστάθμης στο όχημα του σημείου 2.3.3 που είναι εξοπλισμένο με σύστημα εξάτμισης πανομοιότυπου τύπου προς εκείνο που είχε τοποθετηθεί στο όχημα κατά τη χορήγηση της έγκρισης τύπου ΕΟΚ.

5.3.Μέτρηση των επιδόσεων του οχήματος

5.3.1.Ο ανταλλακτικός σιγαστήρας ή στοιχείο σιγαστήρα του εν λόγω συστήματος πρέπει να εξασφαλίζουν στο όχημα επιδόσεις συγκρίσιμες προς

εκείνες που επιτυγχάνονταν με το σιγαστήρα ή στοιχείο του εν λόγω συστήματος με το οποίο ήταν εξοπλισμένο εκ κατασκευής το όχημα.

5.3.2.Ο ανταλλακτικός σιγαστήρας ή, κατ' επιλογή του κατασκευαστή, τα στοιχεία του συστήματος αυτού συγκρίνεται(-ονται) με το σύστημα εξάτμισης ή τα δομικά μέρη του εν λόγω συστήματος, ομοίως καινούργι, όπως εκείνα με τα οποία ήταν εξοπλισμένο εκ κατασκευής το όχημα, τα οποία συναρμολογούνται με τη σειρά τους στο όχημα του σημείου 2.3.3.

5.3.3.Ο έλεγχος συνίσταται στη μέτρηση της πτώσης πίεσης υπό τις προδιαγραφόμενες στο σημείο 5.3.4.1 ή 5.3.4.2 συνθήκες. Η μετρούμενη τιμή με τον ανταλλακτικό σιγαστήρα δεν πρέπει να υπερβαίνει κατά ποσοστό πέραν του 25 % τη μετρούμενη τιμή με το σιγαστήρα που τοποθετείται εκ κατασκευής στο όχημα υπό τις κατωτέρω αναφερόμενες συνθήκες.

5.3.4.Μέθοδος δοκιμής

5.3.4.1.Μέθοδος δοκιμής με κινητήρα

Η μέτρηση πρέπει να διενεργείται στον κινητήρα του σημείου 2.3.4 συζευγμένο με δυναμομετρική πέδη.

Με τον επιταχυντή πλήρως ανοικτό, η εξέδρα δοκιμών ρυθμίζεται ώστε να επιτυγχάνονται στροφές κινητήρα (S) αντιστοιχούσες στη μέγιστη ισχύ του. Για τη μέτρηση της αντίθλιψης, η πίεση λαμβάνεται στην προδιαγραφόμενη στις εικόνες 1, 2 και 3 απόσταση από το συλλέκτη της εξαγωγής.

5.3.4.2.Μέθοδος δοκιμής με όχημα

Οι μετρήσεις πρέπει να διενεργούνται στο όχημα του σημείου 2.3.3.

Η δομική εκτελείται:

- είτε επί της οδού, είτε
- σε δυναμομετρική εξέδρα με κυλίνδρους.

Με τον επιταχυντή πλήρως ανοικτό, ο κινητήρας πρέπει να αναλάβει φορτίο ώστε να αποκτήσει τον αριθμό στροφών (S) που αντιστοιχεί στη μέγιστη ισχύ του.

Για τη μέτρηση της αντίθλιψης, λαμβάνεται η πίεση στην προδιαγραφόμενη στις εικόνες 1, 2 και 3 απόσταση από το συλλέκτη της εξαγωγής.

5.4.Συμπληρωματικές διατάξεις για σιγαστήρες ή στοιχεία σιγαστήρων πετληρωμένα με ινώδη υλικά

Για την κατασκευή ανταλλακτικών σιγαστήρων εξάτμισης ή στοιχείων σιγαστήρων χρησιμοποιούνται ινώδη υλικά μόνο εφόσον λαμβάνονται κατάλληλα μέτρα, στα στάδια της μελέτης και παραγωγής, ώστε να

εξασφαλίζεται η επίτευξη επιπέδου απόδοσης που να αντιστοιχεί στα παρατιθέμενα στο σημείο 5.2.2.1 του παραρτήματος Ι όρια.

Ένα τέτοιο σύστημα σιγαστήρα θεωρείται αποτελεσματικό στην οδική κυκλοφορία αν τα καυσαέρια δεν έρχονται σε επαφή με τα ινώδη υλικά ή αν, αφού αφαιρεθούν τα ινώδη υλικά, οι ηχοστάθμες πληρούν τις παρατιθέμενες στο ανωτέρω σημείο 5.2.1 απαιτήσεις, κατά τη δοκιμή του συστήματος εξάτμισης επί οχήματος σύμφωνα με τις περιγραφόμενες στα σημεία 5.2.2 και 5.2.3 του παραρτήματος Ι μεθόδους.

Αν δεν τηρείται η ανωτέρω προϋπόθεση, πρέπει να υποβάλλεται σε προετοιμασία ολόκληρο το σύστημα εξάτμισης. Η προετοιμασία διενεργείται με μία από τις τρεις μεθόδους που περιγράφηκαν στα σημεία 5.3.1.1, 5.3.1.2 και 5.3.1.3 του παραρτήματος Ι.

Μετά την προετοιμασία, ελέγχεται η ηχοστάθμη όπως προδιαγράφεται στο ανωτέρω σημείο 5.2.1.

Στις περιπτώσεις που χρησιμοποιείται η περιγραφόμενη στο σημείο 5.2.1.2 διαδικασία, ο καταθέτων την αίτηση για έγκριση τύπου ΕΟΚ δύναται να ζητήσει την προετοιμασία του συστήματος εξάτμισης με το οποίο ήταν εκ κατασκευής εξοπλισμένο το όχημα ή να προσκομίσει τέτοιο σιγαστήρα που έχει κενωθεί.

6. ΠΙΣΤΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

6.1. Κάθε ανταλλακτικός σιγαστήρας εξάτμισης ή στοιχείο σιγαστήρα, που φέρει αριθμό έγκρισης τύπου ΕΟΚ κατ' εφαρμογή της παρούσας οδηγίας, πρέπει να ανταποκρίνεται στον εγκεκριμένο τύπο του σιγαστήρα εξάτμισης και να πληροί τις απαιτήσεις του σημείου 5.

6.2. Προκειμένου να επαληθεύεται ότι τηρούνται οι απαιτήσεις του σημείου 6.1, διενεργούνται κατάλληλοι έλεγχοι της παραγωγής.

6.3. Ο κάτοχος της έγκρισης οφείλει ειδικότερα:

6.3.1. να διασφαλίζει την ύπαρξη διαδικασιών για τον αποτελεσματικό έλεγχο της ποιότητας των προϊόντων-

6.3.2. να έχει υπέρβαση στον εξοπλισμό ελέγχου που είναι αναγκαίος για την εξακρίβωση της πιστότητας εκάστου εγκρινόμενου τύπου-

6.3.3. να εξασφαλίζει την καταγραφή των αποτελεσμάτων των δοκιμών και τη διατήρηση των συνημμένων δικαιολογητικών στη διάθεση των ενδιαφερομένων επί χρονικό διάστημα που θα καθοριστεί σε συνεννόηση με τις διοικητικές υπηρεσίες-

6.3.4. να αναλύει τα αποτελέσματα κάθε τύπου δοκιμής, προκειμένου να επαληθεύει και εξασφαλίζει τη σταθερότητα των χαρακτηριστικών του

προϊόντος, αφήνοντας περιθώρια για τις αναπόφευκτες αποκλίσεις της βιομηχανικής παραγωγής-

6.3.5.να εξασφαλίζει ότι για έκαστο τύπο προϊόντος διενεργούνται τουλάχιστον οι περιγραφόμενες στο παράρτημα V σημείο II δοκιμές-

6.3.6.να εξασφαλίζει ότι τυχόν δείγματα ή δοκίμια μαρτυρούντα μη συμμόρφωση προς τον ανάλογο τύπο δοκιμής θα οδηγούν στην επανάληψη της δειγματοληψίας και της δοκιμής. Λαμβάνεται κάθε αναγκαίο μέτρο για την αποκατάσταση της πιστότητας της αντίστοιχης παραγωγής.

6.4.Η αρμόδια αρχή που χορήγησε την έγκριση τύπου δύναται ανά πάσα στιγμή να επαληθεύει την εφαρμοζόμενη σε κάθε μονάδα παραγωγής μέθοδο ελέγχου της πιστότητας.

6.4.1.Σε κάθε επιθεώρηση, προσκομίζονται στον ελέγχοντα τη μονάδα επιθεωρητή τα βιβλία δοκιμών και τα αρχεία παρακολούθησης της παραγωγής.

6.4.2.Ο επιθεωρητής δύναται να λάβει τυχαία δείγματα που θα υποβληθούν σε δοκιμή στο εργαστήριο του κατασκευαστή. Ο ελάχιστος αριθμός δειγμάτων καθορίζεται ανάλογα με τα αποτελέσματα της επαλήθευσης που διενεργεί ο ίδιος ο κατασκευαστής.

6.4.3.Στις περιπτώσεις που θεωρηθεί ανεπαρκής η ποιοτική στάθμη ή κριθεί αναγκαία η επαλήθευση της εγκυρότητας των διενεργούμενων κατ' εφαρμογή του σημείου 6.4.2 δοκιμών, ο επιθεωρητής επιλέγει δείγματα προς αποστολή στην τεχνική υπηρεσία που διεξήγαγε τις δοκιμές έγκρισης τύπου.

6.4.4.Η αρμόδια αρχή δύναται να εκτελέσει οποιαδήποτε δοκιμή που προδιαγράφεται στο παρόν παράρτημα.

6.4.5.Οι επιθεωρήσεις της αρμόδιας αρχής διενεργούνται συνήθως ανά έτος ή ανά διετία. Αν στο πλαίσιο ενός των ανωτέρω ελέγχων διαπιστωθούν ελλείψεις, η αρμόδια αρχή λαμβάνει κάθε αναγκαίο μέτρο για την αποκατάσταση, το ταχύτερο δυνατό, της συμμόρφωσης της παραγωγής.

Αντίθλιψη - σημεία μέτρησης

Σχήμα 1

Σχήμα 2 (3)

Σχήμα 3

(1) Σύμφωνα με τις προδιαγραφές που προβλέπει η έκδοση της παρούσας οδηγίας η οποία εφαρμόζεται στην έγκριση των οχημάτων.

(2) Σύμφωνα με τις προδιαγραφές που προβλέπει η έκδοση της παρούσας οδηγίας η οποία εφαρμόζεται στην έγκριση των οχημάτων.

(3) Αν τούτο είναι αδύνατο, όπως στο σχήμα 3.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ

Μέγεθος φύλλου: όχι μεγαλύτερο από Α4 (210 x 297 mm)

(Ένδειξη της υπηρεσίας)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΤΟΥ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΕΟΚ ΓΙΑ ΤΗΝ ΗΧΟΣΤΑΘΜΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

(Άρθρο 4 παράγραφος 2 και άρθρο 10 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 6ης Φεβρουαρίου 1970 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών που αφορούν την έγκριση των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους)

Συμπεριλαμβανομένων των τροπολογιών κατ' εφαρμογή της οδηγίας 92/97/ΕΟΚ.

Αριθμός έγκρισης ΕΟΚ:

1.

Κατασκευαστικό ή εμπορικό σήμα του οχήματος:

2.

Τύπος οχήματος:

2.1.

Αν χρειάζεται, κατάλογος οχημάτων που καλύπτονται από το σημείο 5.2.2.4.3.3.1.2 του παραρτήματος Ι:

3.

Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή:

4.

Όνομα και διεύθυνση τυχόν εντολοδόχου του κατασκευαστή:

5.

Κινητήρας:

5.1.

7.2.2.

Μοντέλο:

7.2.3.

Τύπος: σύμφωνα με το σχέδιο αριθ.:

7.3.

Διαστάσεις των ελαστικών:

8.

Μετρήσεις:

8.1.

Ηχοστάθμη του οχήματος εν κινήσει:

Αποτελέσματα των μετρήσεων

Αριστερή πλευρά

dB (A) (3)

Δεξιά πλευρά

dB (A) (3)

Θέση μοχλού του κιβωτίου ταχυτήτων

1η μέτρηση

2η μέτρηση

3η μέτρηση

4η μέτρηση

Αποτέλεσμα της δοκιμής: dB (A)/E (4)

8.2.

Ηχοστάθμη του οχήματος εν στάσει:

dB (A)

Αριθμός στροφών του κινητήρα

Κατασκευαστής:

5.2.

Τύπος:

5.3.

Μοντέλο:

5.4.

Μέγιστη ισχύς του κινητήρα (1): kW στις
σαλ.

6.

Σύστημα μετάδοσης: μη αυτόματο/αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων (2).

6.1.

Αριθμός σχέσεων του κιβωτίου ταχυτήτων:

7.

Εξοπλισμός:

7.1.

Σιγαστήρας εξάτμισης:

7.1.1.

Κατασκευαστής ή τυχόν εντολοδόχος:

7.1.2.

Μοντέλο:

7.1.3.

Τύπος: σύμφωνα με το σχέδιο αριθ.:

7.2.

Σιγαστήρας εισαγωγής:

7.2.1.

Κατασκευαστής ή τυχόν εντολοδόχος:

1η μέτρηση

2η μέτρηση

3η μέτρηση

Αποτέλεσμα της δοκιμής: dB (A)/E (4) 8.3.

Ηχοστάθμη θορύβου του συστήματος πεπιεσμένου αέρα:

Αποτελέσματα των μετρήσεων

Αριστερή πλευρά dB (A) (5)

Δεξιά πλευρά dB (A) (5)

1η μέτρηση

2η μέτρηση

3η μέτρηση

4η μέτρηση

Αποτέλεσμα της δοκιμής: dB (A)

9.

Το όχημα προσκομίστηκε για την έγκριση τύπου στις:

10.

Τεχνική υπηρεσία επιφορτισμένη με τις δοκιμές έγκρισης τύπου:

11.

Ημερομηνία έκδοσης του πρακτικού από την τεχνική υπηρεσία:

12.

Αριθμός του εκδιδόμενου από την τεχνική υπηρεσία πρακτικού:

13.

Χορηγείται/απορρίπτεται η έγκριση τύπου σχετικά με τις ηχοστάθμες (6)

14.

Τόπος:

15.

Ημερομηνία:

16.

Υπογραφή:

17.

Τα κατωτέρω έγγραφα και παραστατικά που φέρουν τον ανωτέρω αριθμό έγκρισης τύπου επισυνάπτονται στο παρόν παράρτημα (προς συμπλήρωση αν απαιτείται):

18.

Παρατηρήσεις:

(1) Καθοριζόμενη σύμφωνα με την οδηγία 80/1269/ΕΟΚ.

(2) Διαγράφεται η περιττή ένδειξη.

(3) Οι τιμές μέτρησης αναγράφονται μειωμένες κατά 1 dB (A) σύμφωνα με τις διατάξεις του σημείου 5.2.2.5.1 του παραρτήματος I.

(4) Το "Ε" σημαίνει ότι οι εν λόγω μετρήσεις εκτελέστηκαν σύμφωνα με την οδηγία 81/334/ΕΟΚ.

(5) Οι τιμές της μέτρησης αναγράφονται μειωμένες κατά 1 dB (A) σύμφωνα με τις διατάξεις του σημείου 5.4.2 του παραρτήματος I.

(6) Διαγράφεται η περιττή ένδειξη.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ

Μέγεθος: όχι μεγαλύτερο από A4 (210 mm x 297 mm)

(Ένδειξη της υπηρεσίας)

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΕΟΚ ΧΩΡΙΣΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ

(Άρθρο 9α της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 6ης Φεβρουαρίου 1970 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με την έγκριση τύπου οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους)

Χωριστή τεχνική ενότητα: ανταλλακτικός σιγαστήρας εξάτμισης

Αριθμός έγκρισης τύπου ΕΟΚ της χωριστής τεχνικής ενότητας:

1.

Κατασκευαστικό ή εμπορικό σήμα:

2.

Τύπος:

3.

Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή:

4.

Τυχόν όνομα και διεύθυνση του εντολοδόχου του κατασκευαστή:

5.

Σύνθεση της τεχνικής ενότητας:

6.

Βιομηχανικό ή εμπορικό σήμα του (των) τύπου(-ων) οχήματος(-ων) για το (τα) οποίο(-α) προορίζεται ο σιγαστήρας (1):

7.

Τύπος(-οι) οχήματος(-ων), και αριθμοί έγκρισής τους:

8.

Κινητήρας

8.1.

Τύπος (επιβαλλόμενης ανάφλεξης, ντήζελ):

8.2.

Δίχρονος ή τετράχρονος:

8.3.

Κυβισμός:

8.4.

Μέγιστη ισχύς του κινητήρα (2): kW στις σαλ.

9.

Αριθμός σχέσεων μετάδοσης του κιβωτίου ταχυτήτων:

10.

Χρησιμοποιούμενες σχέσεις μετάδοσης του κιβωτίου:

11.

Σχέση(-εις) του διαφορικού:

12.

Τιμές ηχοστάθμης:

- οχήματος εν κινήσει: dB (A), ταχύτητα σταθεροποιημένη πριν από την επιτάχυνση στα km/h,

- οχήματος εν στάσει: dB (A) στις σαλ.

13.

Διακύμανση αντίθλιψης:

14.

Τυχόν περιορισμοί όσον αφορά τη χρησιμοποίηση και προδιαγραφές συνάρμωσης:

15.

Ημερομηνία προσκόμισης του μοντέλου για την έκδοση του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου ΕΟΚ του συστήματος εξάτμισης ως χωριστής τεχνικής ενότητας:

16.

Τεχνική υπηρεσία:

17.

Ημερομηνία έκδοσης του πρακτικού από την τεχνική υπηρεσία:

18.

Αριθμός του εκδιδόμενου από την τεχνική υπηρεσία πρακτικού:

19.

Χορηγείται/απορρίπτεται η έγκριση τύπου ΕΟΚ ως χωριστής τεχνικής ενότητας (3):

20.

Τόπος:

21.

Ημερομηνία:

22.

Υπογραφή:

23.

Τα κατωτέρω έγγραφα και παραστατικά που φέρουν τον ανωτέρω αριθμό έγκρισης τύπου του συστήματος ως χωριστής τεχνικής ενότητας επισυνάπτονται στο παρόν παράρτημα (να συμπληρωθεί αν απαιτείται):

24.

Παρατηρήσεις:

(1) Αν σημειώνονται περισσότεροι του ενός τύποι, θα πρέπει να συμπληρωθούν τα σημεία 7 έως και 14 για καθένα από τους εν λόγω τύπους.

(2) Που καθορίζεται σύμφωνα με την οδηγία 80/1269/ΕΟΚ.

(3) Διαγράφεται η περιττή ένδειξη.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V

ΕΛΕΓΧΟΙ ΤΗΣ ΠΙΣΤΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ I. ΟΧΗΜΑΤΑ

1. Γενικά

Οι παρούσες απαιτήσεις συνδυάζονται με τις διενεργούμενες δοκιμές για τον έλεγχο της πιστότητας της παραγωγής, σύμφωνα με τα σημεία 7.3.5 και 7.4.3 του παραρτήματος I.

2. Διαδικασίες δοκιμής

Οι μέθοδοι δοκιμής, τα μετρητικά όργανα και ο τρόπος ερμηνείας των αποτελεσμάτων ανταποκρίνονται σε όσα περιγράφονται στο παράρτημα IV της παρούσας οδηγίας. Το (τα) υπό δοκιμή όχημα(-τα) υποβάλλεται(-ονται)

στη δοκιμασία για να μετρείται ο θόρυβος του οχήματος εν κινήσει όπως περιγράφεται στο σημείο 5.2.2.4 του παραρτήματος I.

3. Δειγματοληψία

Επιλέγεται ένα όχημα. Αν μετά την εκτέλεση της δοκιμής του κατωτέρω σημείου 4.1 θεωρείται ότι το όχημα δεν ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις της παρούσας οδηγίας, πρέπει να δοκιμάζονται δύο επιπλέον οχήματα.

4. Αξιολόγηση των αποτελεσμάτων

4.1. Αν η ηχοστάθμη οχήματος, υποβαλλόμενου σε δοκιμή κατά τα ανωτέρω σημεία 1 και 2, δεν υπερβαίνει πέραν του ενός dB (A) τις προδιαγραφόμενες στο σημείο 5.2.2.1 του παραρτήματος I οριακές τιμές, θεωρείται ότι ο τύπος του οχήματος ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις της παρούσας οδηγίας.

4.2. Αν το όχημα που υποβάλλεται σε δοκιμή σύμφωνα με το σημείο 4.1 δεν πληροί τις απαιτήσεις που τάσσονται στο εν λόγω σημείο, πρέπει να υποβληθούν σε δοκιμή δύο επιπλέον οχήματα του ίδιου τύπου, κατ' εφαρμογή των σημείων 1 και 2.

4.3. Αν η ηχοστάθμη του δευτέρου ή/και τρίτου οχήματος του σημείου 4.2 υπερβαίνει πέραν του 1 dB (A) τις προδιαγραφόμενες στο σημείο 5.2.2.1 της παρούσας οδηγίας οριακές τιμές, ο τύπος οχήματος θεωρείται ότι δεν ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις του παραρτήματος I και ο κατασκευαστής οφείλει να λάβει τα αναγκαία μέτρα για την αποκατάσταση της πιστότητας.

II. ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΟΙ ΣΙΓΑΣΤΗΡΕΣ

1. Γενικά

Οι παρούσες απαιτήσεις συνδυάζονται με τις διενεργούμενες δοκιμές για τον έλεγχο της πιστότητας της παραγωγής, σύμφωνα με τα σημεία 6.3.5 και 6.4.3 του παραρτήματος II.

2. Διαδικασίες δοκιμής

Οι μέθοδοι δοκιμής, τα μετρητικά όργανα και ο τρόπος ερμηνείας των αποτελεσμάτων ανταποκρίνονται σε όσα περιγράφονται στο παράρτημα II της παρούσας οδηγίας. Ο δοκιμαζόμενος σιγαστήρας ή στοιχείο σιγαστήρα υποβάλλεται στη δοκιμασία που περιγράφεται στο σημείο 5 του παραρτήματος II.

3. Δειγματοληψία

Επιλέγεται ένας σιγαστήρας ή στοιχείο σιγαστήρα. Αν μετά την εκτέλεση της δοκιμής του σημείου 4.1 θεωρείται ότι το δείγμα δεν ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις της παρούσας οδηγίας, πρέπει να υποβάλλονται σε δοκιμή δύο επιπλέον σιγαστήρες ή στοιχεία.

4. Αξιολόγηση των αποτελεσμάτων

4.1. Αν η ηχοστάθμη του συστήματος εξάτμισης ή του δομικού του μέρους, που υποβάλλεται σε δοκιμή κατά τα σημεία 1 και 2, δεν υπερβαίνει πέραν του 1 dB (A) τη μετρηθείσα, σύμφωνα με το σημείο 5.2 του παραρτήματος II, ηχοστάθμη κατά τις δοκιμές έγκρισης τύπου ΕΟΚ σιγαστήρα ή του στοιχείου σιγαστήρα του ίδιου προς το ανταλλακτικό τύπου, θεωρείται ότι ο τύπος του σιγαστήρα ή του στοιχείου σιγαστήρα του εν λόγω συστήματος ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις της παρούσας οδηγίας.

4.2. Αν ο σιγαστήρας ή το στοιχείο σιγαστήρα του εν λόγω συστήματος που υποβάλλεται σε δοκιμή σύμφωνα με το σημείο 4.1 δεν πληροί τις απαιτήσεις που τάσσονται στο εν λόγω σημείο, πρέπει να υποβληθούν σε δοκιμή δύο επιπλέον σιγαστήρες ή στοιχεία του ίδιου τύπου, κατ' εφαρμογή των σημείων 1 και 2.

4.3. Αν η ηχοστάθμη του δευτέρου ή/και τρίτου δείγματος του σημείου 4.2 υπερβαίνει πέραν του 1 dB (A) τη μετρηθείσα ηχοστάθμη κατά τις δοκιμές έγκρισης τύπου ΕΟΚ συστήματος εξάτμισης ή δομικού μέρους του ίδιου προς το ανταλλακτικό τύπου, ο τύπος του συστήματος εξάτμισης ή του δομικού του μέρους θεωρείται ότι δεν ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις της παρούσας οδηγίας και ο κατασκευαστής οφείλει να λάβει τα αναγκαία μέτρα για την αποκατάσταση της πιστότητας.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΤΟΥ ΣΤΙΒΟΥ ΔΟΚΙΜΩΝ

Στο παρόν παράρτημα ορίζονται προδιαγραφές σχετικά με τα φυσικά χαρακτηριστικά του οδοστρώματος του στίβου δοκιμών καθώς και με την κατασκευή του.

1. ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΗΣ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ

Μια επιφάνεια θεωρείται σύμφωνη με την παρούσα οδηγία αν η υφή της και η περιεκτικότητά της σε κενά ή ο συντελεστής ηχοαπορρόφησης έχουν μετρηθεί και πληρούν όλες τις απαιτήσεις των σημείων 1.1 έως 1.4, εφόσον πληροί επίσης τις απαιτήσεις σχεδιασμού (σημείο 2.2).

1.1. Περιεκτικότητα σε εναπομένοντα κενά

Η περιεκτικότητα σε εναπομένοντα κενά του μείγματος με το οποίο επιστρώνεται ο στίβος δοκιμών δεν πρέπει να υπερβαίνει το 8 % (για τη μέθοδο μέτρησης βλέπε σημείο 3.1).

1.2. Συντελεστής ηχοαπορρόφησης

Αν η επιφάνεια δεν πληροί την απαίτηση του σημείου 1.1 γίνεται δεκτή μόνον εφόσον έχει συντελεστή ηχοαπορρόφησης $\alpha \geq 0,10$. Για τη μέθοδο μέτρησης βλέπε σημείο 3.2.

Η απαίτηση των σημείων 1.1 και 1.2 πληρούται επίσης αν απλώς μετρηθεί ο συντελεστής ηχοαπορρόφησης α και βρεθεί κατώτερος ή ίσος του 0,10.

1.3. Βάθος υφής (texture depth)

Το βάθος υφής TD, μετρούμενο με την ογκομετρική μέθοδο (βλέπε σημείο 3.3), πρέπει να είναι:

TD 0,4 mm.

1.4. Ομοιογένεια της επιφάνειας

Πρέπει να καταβάλλεται κάθε προσπάθεια ώστε η επιφάνεια να γίνεται όσο το δυνατόν πιο ομοιογενής στο εσωτερικό της ζώνης των δοκιμών. Αυτό αφορά βεβαίως την υφή και την περιεκτικότητα σε κενά, πρέπει όμως να σημειωθεί ότι αν η κύλιση του στρωτήρα είναι αποτελεσματικότερη σε ορισμένα σημεία και λιγότερο αποτελεσματική σε άλλα, μπορεί να υπάρξουν διαφορές υφής και ανομοιομορφίες, που συνεπάγονται ανισότητες.

1.5. Δοκιμαστική περίοδος

Για να εξακριβωθεί το κατά πόσον η επιφάνεια εξακολουθεί να πληροί τις απαιτήσεις ως προς την υφή και την περιεκτικότητα σε κενά ή την ηχοαπορρόφηση, διενεργείται κατά περιόδους έλεγχος της επιφάνειας, ως εξής:

α) για την περιεκτικότητα σε εναπομένοντα κενά ή την ηχοαπορρόφηση:

- η επιφάνεια ελέγχεται όταν είναι καινούργια,
- αν η επιφάνεια πληροί την απαίτηση όταν είναι καινούργια, δεν χρειάζεται περαιτέρω περιοδικός έλεγχος.

Αν η επιφάνεια δεν πληροί την απαίτηση όταν είναι καινούργια, ίσως αρχίσει να την πληροί αργότερα, καθότι οι επιφάνειες συμπιέζονται και φράζουν οι πόροι τους με τον καιρό-

β) για το βάθος TD της υφής:

- όταν η επιφάνεια είναι καινούργια,
- όταν αρχίζει η δοκιμή θορύβου (σημ.: τουλάχιστον τέσσερις εβδομάδες μετά την κατασκευή),
- ακολούθως, κάθε δώδεκα μήνες.

2. ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΤΗΣ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ ΔΟΚΙΜΩΝ

2.1. Επιφάνεια

Κατά το σχεδιασμό της επιφάνειας δοκιμών, είναι σημαντικό να εξασφαλιστεί, ως ελάχιστη απαίτηση, ότι η περιοχή όπου κινούνται τα οχήματα που κυκλοφορούν στο χώρο της δοκιμής είναι σκεπασμένη με το οριζόμενο οδόστρωμα, συν τα κατάλληλα περιθώρια που χρειάζονται για την ασφάλεια και την ευκολία της οδήγησης. Αυτό σημαίνει να έχει ο στίβος πλάτος τουλάχιστον 3 μέτρων και να εκτείνεται πέραν των γραμμών AA και BB επί τουλάχιστον 10 μέτρα από κάθε άκρη. Στο σχήμα 1 εμφανίζεται το σχέδιο ενός κατάλληλου χώρου δοκιμών και ορίζεται η ελάχιστη έκταση που πρέπει να ετοιμάζεται και να συμπιέζεται μηχανικά, με το οριζόμενο οδοστρωτικό υλικό.

Σχήμα 1

Ελάχιστες απαιτήσεις για την επιφάνεια δοκιμών

Η σκιασμένη περιοχή λέγεται "ζώνη δοκιμής"

2.2. Απαιτήσεις σχεδιασμού του οδοστρώματος

Η επιφάνεια δοκιμής πρέπει να πληροί τέσσερις θεωρητικές απαιτήσεις:

1. Πρέπει να είναι από πυκνό ασφαλικό σκυρόδεμα-
2. Η μέγιστη διάσταση των σκύρων πρέπει να είναι 8 mm (οι ανοχές επιτρέπουν από 6,3 έως 10 mm)-
3. Το πάχος του στρώματος κυλίσεως πρέπει να είναι τουλάχιστον 30 mm-
4. Το συνδετικό υλικό πρέπει ν'αποτελείται από ατροποποίητη άσφαλτο, καλής ποιότητας και άμεσης διείσδυσης.

Στο σχήμα 2 παρατίθεται κοκκομετρική καμπύλη που εμφανίζει τα επιθυμητά χαρακτηριστικά, για την καθοδήγηση του κατασκευαστή της επιφάνειας δοκιμής. Στον πίνακα 3 αναγράφονται ορισμένες κατευθυντήριες γραμμές για την επίτευξη της ζητούμενης υφής και αντοχής στο χρόνο. Η κοκκομετρική καμπύλη αντιστοιχεί στον εξής τύπο:

$$P (\% \text{ κόκκων που περνούν}) = 100 (d/d_{\max})$$

όπου:

d= μέγεθος τετράγωνων ματιών κόσκινου, σε mm,

d_{max}=8 mm για τη μεσαία καμπύλη.

d_{max}=10 mm για την κατώτερη καμπύλη ανοχής.

d_{max}=6,3 mm για την ανώτερη καμπύλη ανοχής.

Πέραν των ανωτέρω, συνιστώνται τα εξής:

- το αμμώδες κλάσμα ($0,063 \text{ mm} < \text{μέγεθος τετράγωνων ματιών του κόσκινου} < 2 \text{ mm}$) δεν πρέπει να περιέχει άνω του 55 % φυσική άμμο, οφείλει δε να περιέχει τουλάχιστον 45 % ψιλή άμμο,
- η βάση και το υπόστρωμά της πρέπει να εξασφαλίζουν καλή σταθερότητα και ομοιομορφία, σύμφωνα με την καλύτερη πρακτική της οδοποιίας,
- τα σκύρα πρέπει να είναι θραυστά (100 % θραυστές έδρες) και να αποτελούνται από υλικό με μεγάλη αντοχή στη συντριβή,
- τα σκύρα του μείγματος πρέπει να είναι πλυμένα,
- στην επιφάνεια δεν πρέπει να προστίθεται κανένα επιπλέον σκύρο,
- η σκληρότητα του συνδετικού υλικού (τιμή PEN) πρέπει να είναι 40-60, 60-80 ή και 80-100, ανάλογα με τις κλιματολογικές συνθήκες της θεωρούμενης χώρας. Ο κανόνας είναι ότι πρέπει να χρησιμοποιείται όσο το δυνατόν σκληρότερο συνδετικό υλικό, σύμφωνα πάντοτε με την καθιερωμένη πρακτική,
- η θερμοκρασία του μείγματος πριν από την οδόστρωση πρέπει να επιλεγεί κατά τρόπον ώστε με περαιτέρω κύλιση του στρωτήρα να επιτευχθεί η απαιτούμενη περιεκτικότητα σε κενά. Για να υπάρχουν μεγαλύτερες πιθανότητες να τηρηθούν οι προδιαγραφές των σημείων 1.1 έως 1.4, εκτός από τη θερμοκρασία του μείγματος πρέπει να μελετηθεί δεόντως ο αριθμός των κυλίσεων και το είδος του οδοστρωτήρα.

Σχήμα 2

Κοκκομετρική καμπύλη του όλου ασφαλτούχου μείγματος, με εκατέρωθεν ανοχές

Πίνακας 3 Κατευθυντήριες γραμμές σχεδιασμού

Τιμές

Ως προς ολική

μάζα μείγματος

Ως προς μάζα

κοκκώδους υλικού

Ανοχές

Μάζες σκύρων, κόσκινο με τετράγωνα μάτια (SM) $> 2 \text{ mm}$

47,6 %

50,5 %

+ - 5

Μάζα άμμου $0,063 < SM < 2 \text{ mm}$

38,0 %

40,2 %

+ - 5

Μάζα λεπτόκοκκη $SM < 0,063 \text{ mm}$

8,8 %

9,3 %

+ - 2

Μάζα συνδετικού υλικού (ασφάλτου)

5,8 %

N.A.

+ - 0,5

Μέγιστη διάσταση σκύρων

8 mm

6,3-10

Σκληρότητα συνδετικού υλικού

(βλέπε παρακάτω)

Συντελεστής επιταχυμένης λείανσης (CPA)

> 50

Συμπαγές ως προς συμπαγές Marshall

98%

3. ΜΕΘΟΔΟΙ ΔΟΚΙΜΗΣ

3.1. Μέτρηση περιεκτικότητας σε εναπομένοντα κενά

Για την προκειμένη μέτρηση, λαμβάνονται κατάλληλα δοκίμια ("καρότα") του στίβου σε τέσσερα τουλάχιστον διαφορετικά σημεία, ισομερώς κατανεμημένα στην επιφάνεια της δοκιμής μεταξύ των γραμμών AA και BB (βλέπε σχήμα 1). Για να μην επηρεαστούν από την ανομοιογένεια και ανομοιομορφία των ιχνών των τροχών, τα δοκίμια λαμβάνονται όχι μέσα στα ίδια τα ίχνη των τροχών, κοντά όμως σ' αυτά: δύο (τουλάχιστον) δοκίμια κοντά στα ίχνη των τροχών και ένα (τουλάχιστον) στη μέση περίπου ανάμεσα στα ίχνη των τροχών και σε κάθε θέση μικροφώνου.

Αν υπάρχουν υπόνοιες ανομοιογένειας (βλέπε σημείο 1.4), τα δοκίμια λαμβάνονται σε μεγαλύτερο αριθμό σημείων της επιφάνειας δοκιμών.

Για κάθε δοκίμιο προσδιορίζεται η περιεκτικότητα σε εναπομένοντα κενά, συγκρίνεται δε ο μέσος όρος αυτών των τιμών με την απαίτηση του σημείου 1.1. Επιπροσθέτως, κανένα δοκίμιο δεν πρέπει να έχει άνω του 10 % κενά.

Ο κατασκευαστής του οδοστρώματος πρέπει να εγκύψει και στο πιθανό πρόβλημα της απόληψης δοκιμίων από επιφάνειες που θερμαίνονται με αγωγούς ή ηλεκτρικά σύρματα. Οι εγκαταστάσεις αυτές πρέπει να προγραμματίζονται προσεκτικά σε συνάρτηση με την απόληψη περαιτέρω δοκιμίων στο μέλλον. Συνιστάται να αφήνονται κάποιοι χώροι 200 x 300 mm χωρίς αγωγούς ή σύρματα, ή να τοποθετούνται αυτά σε αρκετό βάθος ώστε να μην τα πειράζει η απόληψη των δοκιμίων από το επιφανειακό στρώμα.

3.2. Συντελεστής ηχοαπορρόφησης

Ο συντελεστής ηχοαπορρόφησης (υπό κάθετη πρόσπτωση) μετριέται με τη μέθοδο του σωλήνα αντίστασης που χρησιμοποιείται στο ISO/DIS 10534 "Ακουστική - Προσδιορισμός του παράγοντα ηχοαπορρόφησης και της ηχητικής αντίστασης με τη μέθοδο του σωλήνα".

Όσον αφορά τα δοκίμια, πρέπει να πληρούνται οι ίδιες απαιτήσεις όπως για την περιεκτικότητα σε εναπομένοντα κενά (βλέπε 3.1).

Η ηχοαπορρόφηση μετριέται στο διάστημα 400-800 Hz και στο διάστημα 800-1600 Hz (τουλάχιστον στις κεντρικές συχνότητες κάθε τριτημορίου οκτάβας), προσδιορίζονται δε οι μέγιστες τιμές για τα δύο αυτά διαστήματα συχνότητας. Ακολούθως λαμβάνεται ο μέσος όρος αυτών των τιμών για όλα τα δοκίμια, ώστε να προκύψει το τελικό εξαγόμενο.

3.3. Μέτρηση του βάθους της υφής

Για το παρόν πρότυπο, οι μετρήσεις του βάθους της υφής πρέπει να γίνονται σε δέκα τουλάχιστον σημεία, ισομερώς κατανεμημένα κατά μήκος του ίχνους των τροχών στο χώρο δοκιμής, συγκρίνεται δε με το οριζόμενο ελάχιστο βάθος υφής η μέση τιμή τους. Για την περιγραφή της διαδικασίας, βλέπε σχέδιο προτύπου ISO/DIS 10844.

4. ΑΝΤΟΧΗ ΣΤΟ ΧΡΟΝΟ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

4.1. Επίδραση της γήρανσης

Όπως και για πλείστες όσες άλλες επιφάνειες, αναμένεται μια ελαφριά αύξηση της στάθμης του θορύβου από την επαφή του ελαστικού με το οδόστρωμα του χώρου δοκιμής μέσα στους έξι έως δώδεκα πρώτους μήνες μετά την κατασκευή του.

Η επιφάνεια φτάνει να έχει τα απαιτούμενα χαρακτηριστικά τέσσερις τουλάχιστον εβδομάδες μετά την κατασκευή της. Η γήρανση επιδρά κατά κανόνα λιγότερο στο θόρυβο των φορτηγών απ' ό,τι στο θόρυβο των αυτοκινήτων ΙΧ.

Η αντοχή στο χρόνο εξαρτάται κατά βάση από τη λείανση και τη συμπίεση του υλικού λόγω της κυκλοφορίας των οχημάτων, οφείλει δε να ελέγχεται κατά περιόδους όπως ορίζεται στο σημείο 1.5.

4.2. Συντήρηση του οδοστρώματος

Τα διάφορα σκουπίδια και οι σκόνες που μπορούν να μειώσουν σημαντικά το ενεργό βάθος υψής πρέπει ν' αφαιρούνται από την επιφάνεια. Σε χώρες με βαριούς χειμώνες χρησιμοποιείται συχνά για τον εκχιονισμό αλάτι, αυτό όμως δεν ενδείκνυται στην προκειμένη περίπτωση, γιατί μπορεί να επιφέρει πρόσκαιρες ή και μόνιμες αλλοιώσεις της επιφάνειας, αυξάνοντας έτσι το θόρυβο.

4.3. Ανακατασκευή του οδοστρώματος του χώρου δοκιμών

Αν αποδειχθεί αναγκαία η επισκευή του στίβου δοκιμών, ανακατασκευή του οδοστρώματος χρειάζεται κατά κανόνα μόνο στη ζώνη δοκιμής (πλάτους 3 μέτρων στο σχήμα 1) πάνω στην οποία κινούνται τα οχήματα, υπό τον όρο ότι έξω από αυτήν ο χώρος δοκιμών πληροί την απαίτηση σχετικά με την περιεκτικότητα σε εναπομένοντα κενά ή με την ηχοαπορρόφηση κατά τη μέτρηση.

5. ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΚΑΙ ΤΙΣ ΔΟΚΙΜΕΣ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝΤΑΙ ΕΠΑΝΩ ΤΗΣ

5.1. Τεκμηρίωση της επιφάνειας δοκιμής

Σε έγγραφο με την περιγραφή της επιφάνειας δοκιμής πρέπει να περιέχονται τα ακόλουθα στοιχεία:

α) τοποθεσία του στίβου δοκιμών-

β) τύπος και σκληρότητα του συνδετικού υλικού, τύπος αδρανών, θεωρητική μέγιστη πυκνότητα του σκυροδέματος (DR), πάχος της ταινίας κυλίσεως, και κοκκομετρική καμπύλη όπως προσδιορίζεται βάσει των δοκιμών του στίβου δοκιμών-

γ) μέθοδος συμπίεσης (π.χ. είδος οδοστρωτήρα, μάζα στρωτήρα, αριθμός διαβάσεων)-

δ) θερμοκρασία μείγματος, θερμοκρασία περιβάλλοντος αέρα και ταχύτητα ανέμου κατά την κατασκευή της επιφάνειας-

ε) ημερομηνία κατασκευής της επιφάνειας και όνομα του εργολάβου-

στ) πλήρη αποτελέσματα των δοκιμών ή τουλάχιστον της πιο πρόσφατης δοκιμής, και συγκεκριμένα:

1. περιεκτικότητα κάθε δοκιμίου σε εναπομένοντα κενά-

2. σημεία της επιφάνειας δοκιμής όπου λήφθηκαν τα δοκίμια για τη μέτρηση των κενών-

3. συντελεστής ηχοαπορρόφησης καθενός δοκιμίου (αν έχει μετρηθεί). Προσδιορισμός των αποτελεσμάτων για κάθε δοκίμιο και για κάθε διάστημα συχνοτήτων, καθώς και του γενικού μέσου όρου-

4. σημεία της περιοχής δοκιμής όπου λήφθηκαν τα δοκίμια για τη μέτρηση της απορρόφησης-

5. βάθος υφής, αριθμός δοκιμών και τυπική απόκλιση-

6. φορέας υπεύθυνος για τις δοκιμές στ) 1 και στ) 3 και τύπος υλικού που χρησιμοποιήθηκε-

7. ημερομηνία δοκιμής/δοκιμών και ημερομηνία απόληψης των δοκιμών από το στίβο δοκιμών.

5.2. Τεκμηρίωση των δοκιμών θορύβου εκπεμπόμενου από τα οχήματα στην επιφάνεια

Στο έγγραφο όπου περιγράφεται η δοκιμή ή οι δοκιμές του θορύβου που εκπέμπουν τα οχήματα πρέπει να αναφέρεται το κατά πόσον έχουν τηρηθεί όλες οι απαιτήσεις ή όχι. Θα γίνονται παραπομπές σε έγγραφο σύμφωνα με το σημείο 5.1.

ΟΔΗΓΙΑ 96/48/ΕΚ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ της 23ης Ιουλίου 1996 σχετικά με τη διαλειτουργικότητα του διευρωπαϊκού σιδηροδρομικού συστήματος μεγάλης ταχύτητας

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας, και ιδίως το άρθρο 129 Α τρίτο εδάφιο,

την πρόταση της Επιτροπής (1),

τη γνώμη της Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής (2),

τη γνώμη της Επιτροπής των Περιφερειών (3),

Αποφασίζοντας σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου 189 Γ (4),

Εκτιμώντας:

ότι για να μπορέσουν οι πολίτες της Ένωσης, οι οικονομικοί παράγοντες, καθώς και οι περιφερειακοί και τοπικοί συλλογικοί φορείς να επωφεληθούν πλήρως από τα πλεονεκτήματα που απορρέουν από τη δημιουργία ενός χώρου χωρίς εσωτερικά σύνορα, είναι σκόπιμο, μεταξύ άλλων, να ευνοηθεί η διασύνδεση και η διαλειτουργικότητα των εθνικών δικτύων τρένων μεγάλης ταχύτητας, καθώς και η πρόσβαση στα δίκτυα αυτά 7

ότι μια ομάδα υψηλού επιπέδου, από εκπροσώπους των κυβερνήσεων των κρατών μελών, των ευρωπαϊκών σιδηροδρόμων και της ευρωπαϊκής σιδηροδρομικής βιομηχανίας συνεκλήθη από την Επιτροπή κατόπιν αιτήματος που διατύπωσε το Συμβούλιο στο ψήφισμά του της 4ης και 5ης Δεκεμβρίου 1989, και κατάρτισε το ρυθμιστικό σχέδιο του διευρωπαϊκού δικτύου τρένων μεγάλης ταχύτητας 7

ότι η Επιτροπή υπέβαλε, τον Δεκέμβριο του 1990, στο Συμβούλιο ανακοίνωση για το εν λόγω δίκτυο τρένων μεγάλης ταχύτητας και ότι το Συμβούλιο εξέφρασε θετική γνώμη για την ανακοίνωση αυτή στο ψήφισμά του της 17ης Δεκεμβρίου 1990 (5) 7

ότι το άρθρο 129 Γ της συνθήκης προβλέπει ότι η Κοινότητα αναλαμβάνει κάθε δράση που αποδεικνύεται αναγκαία για την εξασφάλιση της διαλειτουργικότητας των δικτύων, ιδίως στον τομέα της εναρμόνισης των τεχνικών προτύπων 7

ότι η εκμετάλλευση, υπό εμπορικούς όρους, των τρένων μεγάλης ταχύτητας προϋποθέτει άριστη συνοχή μεταξύ των χαρακτηριστικών της υποδομής και του τροχαίου υλικού 7 ότι από τη συνοχή αυτή εξαρτώνται το επίπεδο επιδόσεων, η ασφάλεια, η ποιότητα των υπηρεσιών και το κόστος 7 ότι επί της συνοχής αυτής βασίζεται, κυρίως, η διαλειτουργικότητα του διευρωπαϊκού σιδηροδρομικού συστήματος μεγάλης ταχύτητας 7

ότι η οδηγία 91/440/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 29ης Ιουλίου 1991, για την ανάπτυξη των κοινοτικών σιδηροδρόμων (6) συνεπάγεται ότι οι σιδηροδρομικές επιχειρήσεις πρέπει να έχουν αυξημένη πρόσβαση στα δίκτυα των κρατών μελών και ότι γι' αυτό, κατά συνέπεια, απαιτείται η διαλειτουργικότητα των υποδομών, των εξοπλισμών και του τροχαίου υλικού 7

ότι τα κράτη μέλη έχουν την ευθύνη να εξασφαλίζουν την τήρηση των γενικών κανόνων ασφάλειας, υγείας και προστασίας των καταναλωτών, οι οποίοι ισχύουν για τα σιδηροδρομικά δίκτυα, κατά το σχεδιασμό, την κατασκευή, τη θέση σε λειτουργία και την εκμετάλλευση 7 ότι, μαζί με τις τοπικές αρχές, είναι συνυπεύθυνα σε θέματα ιδιοκτησίας επί τους εδάφους, χωροταξίας και προστασίας του περιβάλλοντος, γεγονός ιδιαίτερα σημαντικό όσον αφορά τα δίκτυα τρένων μεγάλης ταχύτητας 7

ότι η οδηγία 85/337/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 27ης Ιουνίου 1985, για την εκτίμηση των επιπτώσεων ορισμένων σχεδίων δημοσίων και ιδιωτικών έργων στο περιβάλλον (7), απαιτεί εκτίμηση των επιπτώσεων στο περιβάλλον από την κατασκευή γραμμών για την κυκλοφορία σε μεγάλες αποστάσεις των σιδηροδρόμων 7

ότι οι εθνικές κανονιστικές ρυθμίσεις, όπως και οι εσωτερικές ρυθμίσεις και οι

τεχνικές προδιαγραφές που εφαρμόζονται από τους σιδηροδρόμους, παρουσιάζουν σημαντικές διαφορές 7 ότι οι εν λόγω εθνικές και εσωτερικές ρυθμίσεις περιλαμβάνουν τεχνικές προσαρμοσμένες στην εθνική βιομηχανία 7 ότι προβλέπουν ιδιαίτερες διαστάσεις, συστήματα και χαρακτηριστικά 7 ότι η κατάσταση αυτή εμποδίζει τη δυνατότητα κυκλοφορίας των τρένων μεγάλης ταχύτητας, υπό ευνοϊκές προϋποθέσεις, στο σύνολο του κοινοτικού εδάφους 7 ότι η κατάσταση αυτή, με την πάροδο των ετών, δημιούργησε στενότερους δεσμούς μεταξύ των εθνικών σιδηροδρομικών βιομηχανιών και των εθνικών σιδηροδρόμων, σε βάρος του πραγματικού ανοίγματος των αγορών 7 ότι οι εν λόγω βιομηχανίες, για να είναι σε θέση να αναπτύξουν την ανταγωνιστικότητά τους σε παγκόσμια κλίμακα, χρειάζονται μια ανοικτή και ανταγωνιστική ευρωπαϊκή αγορά 7

ότι, επομένως, είναι σκόπιμο να ορισθούν, για ολόκληρη την Κοινότητα, βασικές απαιτήσεις σχετικά με το διευρωπαϊκό σιδηροδρομικό σύστημα μεγάλης ταχύτητας 7

ότι, εξαιτίας της έκτασης και της πολυπλοκότητάς του, το διευρωπαϊκό σιδηροδρομικό σύστημα μεγάλης ταχύτητας χρειάστηκε, για λόγους λειτουργικούς, να αναλυθεί σε υποσυστήματα, και ότι θα πρέπει, για κάθε ένα από τα υποσυστήματα αυτά, να διευκρινισθούν σε ολόκληρη την Κοινότητα οι βασικές απαιτήσεις, οι βασικές παράμετροι και οι αναγκαίες τεχνικές προδιαγραφές, ιδίως όσον αφορά τα κατασκευαστικά στοιχεία και τις διασυνδέσεις, ώστε να πληρούνται οι βασικές απαιτήσεις 7 ότι, ωστόσο, ορισμένα υποσυστήματα (περιβάλλον, χρήστες, εκμετάλλευση), θα υπόκεινται σε τεχνικές προδιαγραφές διαλειτουργικότητας (ΤΠΔ) μόνον στο βαθμό που είναι αναγκαίο για τη διασφάλιση της διαλειτουργικότητας στους τομείς των υποδομών, της ενέργειας, των ελέγχων χειρισμού και σηματοδότησης και του τροχαίου υλικού 7

ότι η εφαρμογή διατάξεων σχετικά με τη διαλειτουργικότητα του διευρωπαϊκού σιδηροδρομικού συστήματος μεγάλης ταχύτητας δεν θα πρέπει να δημιουργήσει εμπόδια αδικαιολόγητα από άποψη κόστους/ωφέλειας όσον αφορά τη διασφάλιση της συνοχής του υφιστάμενου σιδηροδρομικού δικτύου κάθε κράτους μέλους, ενώ παράλληλα θα επιδιωχθεί να παραμείνει ως στόχος η κυκλοφορία τρένων μεγάλης ταχύτητας σε όλο το έδαφος της Κοινότητας 7

ότι σε ορισμένες περιπτώσεις πρέπει να επιτραπεί σε ένα κράτος μέλος να μην εφαρμόζει ορισμένες τεχνικές προδιαγραφές διαλειτουργικότητας και να εισάγει διαδικασίες που θα εξασφαλίζουν ότι αυτή η παρέκκλιση θα είναι δικαιολογημένη 7 ότι το άρθρο 129 Γ της συνθήκης ορίζει ότι οι κοινοτικές δραστηριότητες στον τομέα της διαλειτουργικότητας πρέπει να λαμβάνουν υπόψη την οικονομική βιωσιμότητα των σχεδίων 7

ότι για να τηρούνται οι διατάξεις οι σχετικές με τις διαδικασίες σύναψης συμβάσεων στον τομέα αυτό, και ειδικότερα οι διατάξεις της οδηγίας 93/38/ΕΟΚ (8), οι αναθέτοντες φορείς οφείλουν να συμπεριλαμβάνουν τις τεχνικές προδιαγραφές στα γενικά έγγραφα ή στις συγγραφές υποχρεώσεων της κάθε σύμβασης 7 ότι χρειάζεται ένα σύνολο ευρωπαϊκών απαιτήσεων που θα χρησιμεύουν ως στοιχεία αναφοράς για αυτές τις τεχνικές προδιαγραφές 7 ότι η ευρωπαϊκή προδιαγραφή συνιστά, κατά την έννοια της οδηγίας 93/38/ΕΟΚ, μια κοινή τεχνική προδιαγραφή, μια ευρωπαϊκή τεχνική έγκριση ή ένα εθνικό πρότυπο που μεταφέρει ένα ευρωπαϊκό πρότυπο 7 ότι ένα εναρμονισμένο ευρωπαϊκό πρότυπο καταρτίζεται από έναν ευρωπαϊκό οργανισμό τυποποίησης, την Ευρωπαϊκή Επιτροπή Τυποποίησης (CEN), την Ευρωπαϊκή Επιτροπή Ηλεκτρονικής Τυποποίησης (CENELEC) ή το Ευρωπαϊκό Ινστιτούτο Τυποποίησης στον τομέα των τηλεπικοινωνιών κατόπιν εντολής της Επιτροπής και ότι τα στοιχεία αναφοράς του δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων 7

ότι ενδιαφέρει την Κοινότητα να υπάρχει ένα διεθνές σύστημα τυποποίησης δυνάμενο να παράγει πρότυπα, χρησιμοποιούμενα πράγματι από τους διεθνώς εμπορευομένους και πληρούντα τις απαιτήσεις της κοινοτικής πολιτικής 7 ότι, κατά συνέπεια, οι ευρωπαϊκοί οργανισμοί τυποποίησης πρέπει να συνεχίσουν τη

συνεργασία τους με τους διεθνείς οργανισμούς τυποποίησης 7
ότι οι αναθέτοντες φορείς καθορίζουν τις συμπληρωματικές προδιαγραφές που
είναι αναγκαίες για τη συμπλήρωση των ευρωπαϊκών προδιαγραφών ή των άλλων
προτύπων 7 ότι οι προδιαγραφές αυτές δεν πρέπει να θίγουν την τήρηση των
διακοινοτικώς εναρμονισμένων βασικών απαιτήσεων από το ευρωπαϊκό δίκτυο
τρένων μεγάλης ταχύτητας 7
ότι οι διαδικασίες αξιολόγησης της πιστότητας ή της καταλληλότητας χρήσης των
κατασκευαστικών στοιχείων πρέπει να βασίζονται στη χρήση των ενοτήτων, οι
οποίες αποτελούν το αντικείμενο της απόφασης 93/465/ΕΟΚ (9) 7 ότι είναι
σκόπιμο να αναπτυχθούν, εν τω μέτρω του δυνατού, προκειμένου να ευνοηθεί η
ανάπτυξη του οικείου βιομηχανικού κλάδου, οι διαδικασίες που χρησιμοποιούν το
σύστημα διασφάλισης ποιότητας 7 ότι η έννοια του κατασκευαστικού στοιχείου
καλύπτει στοιχεία υλικά και άυλα, όπως το λογισμικό 7
ότι η εκτίμηση της καταλληλότητας χρήσης εφαρμόζεται επί των κατασκευαστικών
στοιχείων που είναι τα πλέον καίρια για την ασφάλεια, τη διαθεσιμότητα ή την
οικονομία του συστήματος 7
ότι στις συγγραφές υποχρεώσεων οι αναθέτοντες φορείς καθορίζουν για τα
κατασκευαστικά στοιχεία, χρησιμοποιώντας τις ευρωπαϊκές προδιαγραφές, τα
χαρακτηριστικά που πρέπει να τηρούνται συμβατικά από τους κατασκευαστές 7
ότι, υπό αυτές τις προϋποθέσεις, η πιστότητα των κατασκευαστικών στοιχείων
συνδέεται κυρίως με τον τομέα χρησιμοποίησής τους, με σκοπό να εξασφαλίζεται η
διαλειτουργικότητα του συστήματος, και όχι μόνο με την ελεύθερη κυκλοφορία
τους στην κοινοτική αγορά 7
ότι, κατά συνέπεια, δεν χρειάζεται ο κατασκευαστής να θέσει τη σήμανση «ΕΚ»
στα κατασκευαστικά στοιχεία που υπόκεινται στις διατάξεις της παρούσας οδηγίας,
αλλά, βάσει εκτίμησης της πιστότητας ή/και της καταλληλότητας χρήσης που
πραγματοποιείται σύμφωνα με τις προβλεπόμενες στην παρούσα οδηγία
διαδικασίες, επαρκεί η δήλωση συμμόρφωσης του κατασκευαστή 7 ότι τούτο δεν
επηρεάζει την υποχρέωση που υπέχουν οι κατασκευαστές να θέτουν σε ορισμένα
κατασκευαστικά στοιχεία τη σήμανση «ΕΚ» που πιστοποιεί τη συμμόρφωσή τους
προς άλλες οικείες κοινοτικές διατάξεις 7
ότι τα υποσυστήματα που συγκροτούν το ευρωπαϊκό δίκτυο πρέπει να
υποβάλλονται σε διαδικασία επαλήθευσης, επιτρέπουσα στις αρμόδιες αρχές, οι
οποίες εγκρίνουν τη θέση σε λειτουργία, να βεβαιώνονται ότι στο στάδιο
σχεδιασμού, κατασκευής και λειτουργίας το αποτέλεσμα είναι σύμφωνο προς τις
ισχύουσες κανονιστικές, τεχνικές και λειτουργικές διατάξεις 7 ότι τούτο θα
επιτρέψει, επίσης, στους κατασκευαστές να αναμένουν ισότητα μεταχείρισης σε
οποιαδήποτε χώρα 7 ότι πρέπει, επομένως, να καταρτισθεί μια ενότητα, η οποία να
ορίζει τις αρχές και τους όρους της επαλήθευσης «ΕΚ» των υποσυστημάτων 7
ότι η διαδικασία επαλήθευσης «ΕΚ» βασίζεται στις ΤΠΔ 7 ότι οι εν λόγω ΤΠΔ
καταρτίζονται, κατόπιν εντολής της Επιτροπής, από τον κοινό αντιπροσωπευτικό
οργανισμό των διαχειριστών της υποδομής, των σιδηροδρομικών επιχειρήσεων και
της βιομηχανίας 7 ότι η αναφορά στις ΤΠΔ είναι υποχρεωτική ώστε να
εξασφαλίζεται η διαλειτουργικότητα του δικτύου και ότι οι εν λόγω ΤΠΔ υπόκεινται
στις διατάξεις του άρθρου 18 της οδηγίας 93/38/ΕΟΚ 7
ότι οι κοινοποιημένοι οργανισμοί που αναλαμβάνουν τη διεκπεραίωση των
διαδικασιών αξιολόγησης της πιστότητας ή της καταλληλότητας χρήσης των
κατασκευαστικών στοιχείων, καθώς και της διαδικασίας επαλήθευσης των
υποσυστημάτων, οφείλουν, ιδιαίτερα όταν λείπει η ευρωπαϊκή προδιαγραφή, να
συντονίζουν κατά το δυνατόν τις αποφάσεις τους 7
ότι η οδηγία 91/440/ΕΟΚ του Συμβουλίου επιβάλλει, από άποψη λογιστικής,
διαχωρισμό των δραστηριοτήτων εκμετάλλευσης των υπηρεσιών μεταφορών από
τις δραστηριότητες διαχείρισης της σιδηροδρομικής υποδομής 7 ότι, υπό το ίδιο
πνεύμα, είναι σκόπιμο οι ειδικευμένες υπηρεσίες των διαχειριστών των
σιδηροδρομικών υποδομών, που θα υποδειχθούν ως κοινοποιημένοι οργανισμοί,
να διαθέτουν διάρθρωση πληρούσα τα κριτήρια που πρέπει να ισχύουν για
τέτοιους οργανισμούς 7 ότι είναι δυνατό να κοινοποιηθούν και άλλοι ειδικευμένοι

οργανισμοί, εφόσον πληρούν τα ίδια κριτήρια 7
ότι η διαλειτουργικότητα του διευρωπαϊκού σιδηροδρομικού συστήματος μεγάλης
ταχύτητας έχει κοινοτική διάσταση 7 ότι τα κράτη μέλη μεμονωμένα δεν είναι σε
θέση να λάβουν τα αναγκαία μέτρα που επιτρέπουν να επιτευχθεί η
διαλειτουργικότητα αυτή 7 ότι πρέπει, συνεπώς, κατ' εφαρμογή της αρχής της
επικουρικότητας, να αναληφθεί η εν λόγω δράση σε κοινοτικό επίπεδο,
ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΟΔΗΓΙΑ:

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ι

Γενικές διατάξεις

Άρθρο 1

1. Σύμφωνα με τα άρθρα 129 Β και 129 Γ της συνθήκης, η παρούσα οδηγία έχει ως αντικείμενο τον καθορισμό των προϋποθέσεων που πρέπει να πληρούνται για να επιτευχθεί η διακοινοτική διαλειτουργικότητα του διευρωπαϊκού σιδηροδρομικού συστήματος μεγάλης ταχύτητας, όπως περιγράφεται στο παράρτημα Ι.
2. Οι προϋποθέσεις αυτές αφορούν το σχέδιο, την κατασκευή, τη διευθέτηση, την εκμετάλλευση της υποδομής και του τροχαίου υλικού που χρησιμοποιούνται για τη λειτουργία του συστήματος αυτού και θα τεθούν σε λειτουργία μετά την ημερομηνία έναρξης ισχύος της παρούσας οδηγίας.

Άρθρο 2

Για τους σκοπούς της παρούσας οδηγίας, νοείται ως:

- α) «διευρωπαϊκό σιδηροδρομικό σύστημα μεγάλης ταχύτητας»: το σύνολο το οποίο περιγράφεται στο παράρτημα Ι και απαρτίζεται από τη σιδηροδρομική υποδομή, συμπεριλαμβανομένων των γραμμών και των μονίμων εγκαταστάσεων του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών, η οποία είναι ειδικά κατασκευασμένη ή διευθετημένη για κυκλοφορία μεγάλης ταχύτητας, και το τροχαίο υλικό το σχεδιασμένο για να κυκλοφορεί επί της υποδομής αυτής 7
- β) «διαλειτουργικότητα»: η ικανότητα του διευρωπαϊκού σιδηροδρομικού συστήματος μεγάλης ταχύτητας να επιτρέπει την ασφαλή και συνεχή κυκλοφορία τρένων μεγάλης ταχύτητας, επιτυγχανομένων συγκεκριμένων επιδόσεων. Η ικανότητα αυτή βασίζεται στο σύνολο κανονιστικών, τεχνικών και λειτουργικών προϋποθέσεων που πρέπει να τηρούνται για να πληρούνται οι βασικές απαιτήσεις 7
- γ) «υποσυστήματα»: το διευρωπαϊκό σιδηροδρομικό σύστημα μεγάλης ταχύτητας υποδιαιρείται, όπως αναφέρεται στο παράρτημα ΙΙ, σε διαρθρωτικά ή λειτουργικά υποσυστήματα για τα οποία πρέπει να καθοριστούν βασικές απαιτήσεις 7
- δ) «στοιχεία διαλειτουργικότητας»: κάθε βασικό στοιχείο, ομάδα στοιχείων, υποσύνολο ή πλήρες σύνολο υλικών ενσωματωμένων ή προοριζόμενων να ενσωματωθούν σε ένα υποσύστημα, από το οποίο εξαρτάται άμεσα ή έμμεσα η διαλειτουργικότητα του διευρωπαϊκού σιδηροδρομικού συστήματος μεγάλης ταχύτητας 7
- ε) «βασικές απαιτήσεις»: το σύνολο των προϋποθέσεων που περιγράφονται στο παράρτημα ΙΙΙ στις οποίες πρέπει να ανταποκρίνεται το διευρωπαϊκό σιδηροδρομικό σύστημα μεγάλης ταχύτητας, τα υποσυστήματα και τα στοιχεία διαλειτουργικότητας 7
- στ) «ευρωπαϊκή προδιαγραφή»: μια κοινή τεχνική προδιαγραφή, μια ευρωπαϊκή τεχνική έγκριση ή ένα εθνικό πρότυπο στο οποίο έχει μεταφερθεί ένα ευρωπαϊκό πρότυπο, όπως ορίζονται στο άρθρο 1 σημεία 8 έως 12 της οδηγίας 93/38/ΕΟΚ 7
- ζ) «τεχνικές προδιαγραφές διαλειτουργικότητας» εφεξής καλούμενες «ΤΠΔ»: οι προδιαγραφές που ισχύουν για κάθε υποσύστημα προκειμένου να ανταποκρίνεται στις βασικές απαιτήσεις, με τον καθορισμό αναγκαίων αμοιβαίων λειτουργικών σχέσεων μεταξύ των υποσυστημάτων του διευρωπαϊκού σιδηροδρομικού συστήματος μεγάλης ταχύτητας και με εξασφάλιση της συνοχής του 7

η) «αντιπροσωπευτικός κοινός οργανισμός»: ο οργανισμός στον οποίο συμμετέχουν αντιπρόσωποι των φορέων διαχείρισης της υποδομής, των σιδηροδρομικών επιχειρήσεων και της βιομηχανίας, ο οποίος είναι επιφορτισμένος με την εκπόνηση των ΤΠΔ. Ως «φορείς διαχείρισης της υποδομής» νοούνται οι φορείς που αναφέρονται στα άρθρα 3 και 7 της οδηγίας 91/440/ΕΟΚ 7
θ) «κοινοποιημένοι οργανισμοί»: οι οργανισμοί οι επιφορτισμένοι με την αξιολόγηση της πιστότητας ή της καταλληλότητας χρήσης των στοιχείων διαλειτουργικότητας ή τη διεξαγωγή της διαδικασίας ελέγχου «ΕΚ» των υποσυστημάτων.

Άρθρο 3

1. Η παρούσα οδηγία αφορά τις διατάξεις που αναφέρονται, για κάθε υποσύστημα, στις παραμέτρους, στα στοιχεία διαλειτουργικότητας, στις διασυνδέσεις και στις διαδικασίες, καθώς και τις προϋποθέσεις γενικής συνοχής του διευρωπαϊκού σιδηροδρομικού συστήματος μεγάλης ταχύτητας που απαιτούνται για την επίτευξη της διαλειτουργικότητάς του.
2. Οι διατάξεις της παρούσας οδηγίας εφαρμόζονται με την επιφύλαξη άλλων οικείων κοινοτικών διατάξεων. Ωστόσο, στην περίπτωση των στοιχείων διαλειτουργικότητας, η ικανοποίηση των βασικών απαιτήσεων της παρούσας οδηγίας ενδέχεται να απαιτήσει τη χρήση ευρωπαϊκών προδιαγραφών που θα καταρτιστούν ειδικώς για το σκοπό αυτό.

Άρθρο 4

1. Το διευρωπαϊκό σιδηροδρομικό σύστημα μεγάλης ταχύτητας, τα υποσυστήματα και τα στοιχεία διαλειτουργικότητας πρέπει να πληρούν τις οικείες βασικές απαιτήσεις.
2. Οι πρόσθετες τεχνικές προδιαγραφές οι οποίες αναφέρονται στο άρθρο 18 παράγραφος 4 της οδηγίας 93/38/ΕΟΚ και χρειάζονται για τη συμπλήρωση των ευρωπαϊκών προδιαγραφών ή των άλλων προτύπων, εν χρήσει στην Κοινότητα, δεν πρέπει να αντιβαίνουν προς τις βασικές απαιτήσεις.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ II

Τεχνικές προδιαγραφές διαλειτουργικότητας

Άρθρο 5

1. Κάθε υποσύστημα αποτελεί αντικείμενο μιας ΤΠΔ. Για τα υποσυστήματα που αφορούν το περιβάλλον, την εκμετάλλευση ή τους χρήστες, καταρτίζονται ΤΠΔ μόνον αν χρειάζεται για να εξασφαλιστεί η διαλειτουργικότητα του διευρωπαϊκού σιδηροδρομικού συστήματος μεγάλης ταχύτητας στους τομείς της υποδομής, της ενέργειας, των ελέγχων χειρισμού και σηματοδότησης και του τροχαίου υλικού.
2. Τα υποσυστήματα πρέπει να πληρούν τις ΤΠΔ. Η πιστότητα διατηρείται συνεχώς καθόλη τη χρήση κάθε υποσυστήματος.
3. Εφόσον είναι αναγκαίο για την επίτευξη της διαλειτουργικότητας του διευρωπαϊκού σιδηροδρομικού συστήματος μεγάλης ταχύτητας, οι ΤΠΔ:
α) διευκρινίζουν τις βασικές απαιτήσεις των υποσυστημάτων και διασυνδέσεών τους 7
β) καθορίζουν τις βασικές παραμέτρους, οι οποίες περιγράφονται στο παράρτημα II σημείο 3 και απαιτούνται για την ικανοποίηση των βασικών απαιτήσεων 7
γ) καθορίζουν τους όρους που πρέπει να πληρούνται για να επιτυγχάνονται οι επιδόσεις που ορίζονται για καθεμία από τις ακόλουθες κατηγορίες γραμμών:
- γραμμές ειδικά κατασκευασμένες για μεγάλη ταχύτητα,
- γραμμές ειδικά διευθετημένες για μεγάλη ταχύτητα,
- γραμμές ειδικά διευθετημένες για μεγάλη ταχύτητα με ειδικά χαρακτηριστικά λόγω δυσκολιών που οφείλονται στην τοπογραφία, τη διαμόρφωση του εδάφους ή το αστικό περιβάλλον 7
δ) καθορίζουν τις ενδεχόμενες λεπτομέρειες εφαρμογής σε ειδικές περιπτώσεις 7

ε) προσδιορίζουν τα στοιχεία διαλειτουργικότητας και τις διασυνδέσεις που πρέπει να αποτελούν αντικείμενο ευρωπαϊκών προδιαγραφών, συμπεριλαμβανομένων των ευρωπαϊκών προτύπων, που χρειάζονται για την επίτευξη διαλειτουργικότητας του διευρωπαϊκού σιδηροδρομικού συστήματος μεγάλης ταχύτητας, τηρουμένων των βασικών απαιτήσεων 7

στ) αναφέρουν, σε κάθε προβλεπόμενη περίπτωση, τις ενότητες, όπως ορίζονται στην απόφαση 93/465/ΕΟΚ ή, ενδεχομένως, τις συγκεκριμένες διαδικασίες που πρέπει να εφαρμόζονται για την αξιολόγηση είτε της πιστότητας, είτε της καταλληλότητας χρήσης των στοιχείων διαλειτουργικότητας, καθώς και τον έλεγχο «ΕΚ» των υποσυστημάτων.

4. Οι ΤΠΔ δεν εμποδίζουν τα κράτη μέλη να αποφασίσουν τη χρησιμοποίηση των νέων ή διευθετημένων υποδομών για την κυκλοφορία άλλων τρένων.

5. Η τήρηση του συνόλου των ΤΠΔ επιτρέπει τη συγκρότηση ενός συνεκτικού διευρωπαϊκού σιδηροδρομικού συστήματος μεγάλης ταχύτητας, που θα διασφαλίζει δεόντως τη συνοχή του σιδηροδρομικού δικτύου κάθε κράτους μέλους.

Άρθρο 6

1. Τα σχέδια ΤΠΔ καταρτίζονται κατόπιν εντολής της Επιτροπής, η οποία καθορίζεται με τη διαδικασία του άρθρου 21 παράγραφος 2, από τον κοινό αντιπροσωπευτικό οργανισμό. Οι ΤΠΔ θεσπίζονται και αναθεωρούνται με την ίδια διαδικασία. Η Επιτροπή δημοσιεύει τις ΤΠΔ στην Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.

2. Ο κοινός αντιπροσωπευτικός οργανισμός αναλαμβάνει με την προετοιμασία της αναθεώρησης, της αναπροσαρμογής των ΤΠΔ και την υποβολή οποιασδήποτε χρήσιμης σύστασης στην επιτροπή που αναφέρεται στο άρθρο 21 ώστε να λαμβάνονται υπόψη η εξέλιξη της τεχνικής ή οι κοινωνικές επιταγές.

3. Κατά την κατάρτιση, θέσπιση και αναθεώρηση των ΤΠΔ λαμβάνεται υπόψη το προβλεπόμενο κόστος των τεχνικών λύσεων που επιτρέπουν την τήρησή τους ώστε να επιλεγούν και να εφαρμοστούν οι αποδοτικότερες λύσεις. Για το σκοπό αυτό, ο κοινός αντιπροσωπευτικός οργανισμός επισυνάπτει σε κάθε σχέδιο ΤΠΔ εκτίμηση κόστους/ωφελείας των τεχνικών λύσεων για όλους τους ενδιαφερόμενους οικονομικούς φορείς και παράγοντες.

4. Η επιτροπή του άρθρου 21 ενημερώνεται τακτικά από τον κοινό αντιπροσωπευτικό οργανισμό για τις εργασίες κατάρτισης των ΤΠΔ. Η επιτροπή μπορεί να του απευθύνει κάθε χρήσιμη εντολή ή σύσταση όσον αφορά το σχεδιασμό των ΤΠΔ, με βάση τις βασικές απαιτήσεις και την αξιολόγηση του κόστους.

5. Κατά την έγκριση κάθε ΤΠΔ, καθορίζεται η ημερομηνία έναρξης ισχύος της με τη διαδικασία του άρθρου 21 παράγραφος 2.

6. Ο κοινός αντιπροσωπευτικός οργανισμός πρέπει να λειτουργεί κατά ανοικτό και διαφανή τρόπο σύμφωνα με τις γενικές κοινοτικές διαδικασίες τυποποίησης.

Άρθρο 7

Ένα κράτος μέλος μπορεί να μην εφαρμόζει ορισμένες ΤΠΔ, συμπεριλαμβανομένων εκείνων που αφορούν το τροχαίο υλικό, στις ακόλουθες περιπτώσεις και συνθήκες:

α) για ένα σχέδιο νέας γραμμής ή διευθέτησης υπάρχουσας γραμμής ενόψει της εγκατάστασης γραμμής μεγάλης ταχύτητας ευρισκομένης σε προχωρημένο στάδιο ανάπτυξης κατά τη δημοσίευση των ως άνω ΤΠΔ 7

το ενδιαφερόμενο κράτος μέλος κοινοποιεί προηγουμένως στην Επιτροπή την πρόθεσή του να ζητήσει παρέκκλιση, την ενημερώνει σχετικά με την εξέλιξη των έργων και της διαβιβάζει φάκελο με τις ΤΠΔ ή τα τμήματα των ΤΠΔ που επιθυμεί να μην εφαρμοστούν, τις διατάξεις που σκοπεύει να εφαρμόσει κατά την υλοποίηση του έργου προκειμένου να ευνοήσει τη μακροπρόθεσμη διαλειτουργικότητά του, και τους λόγους τεχνικής, διοικητικής ή οικονομικής φύσεως που δικαιολογούν την παρέκκλιση αυτή 7

β) για σχέδιο διευθέτησης υπάρχουσας γραμμής ενόψει της εγκατάστασης

ΟΔΗΓΙΑ 2002/30/ΕΚ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 26ης Μαρτίου 2002

περί της καθιέρωσης των κανόνων και διαδικασιών για τη θέσπιση περιορισμών λειτουργίας σε συνάρτηση με τον προκαλούμενο θόρυβο στους κοινοτικούς αερολιμένες

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ ΚΑΙ ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας, και ιδίως το άρθρο 80 παράγραφος 2,

την πρόταση της Επιτροπής⁽¹⁾,τη γνώμη της Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής⁽²⁾,τη γνώμη της Επιτροπής των Περιφερειών⁽³⁾,Αποφασίζοντας σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου 251 της συνθήκης⁽⁴⁾,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Η αειφόρος ανάπτυξη αποτελεί κύριο στόχο της κοινής πολιτικής μεταφορών. Αυτό επιβάλλει την εφαρμογή ολοκληρωμένης προσέγγισης, σκοπός της οποίας είναι να διασφαλίζονται τόσο η αποτελεσματική λειτουργία των μεταφορικών συστημάτων της Κοινότητας όσο και η προστασία του περιβάλλοντος.
- (2) Η αειφόρος ανάπτυξη των αεροπορικών μεταφορών συνεπάγεται τη θέσπιση μέτρων για τη μείωση των ενοχλήσεων που προκαλούνται από τους θορύβους των αεροπλάνων στους αερολιμένες οι οποίοι εμφανίζουν ιδιαίτερα προβλήματα θορύβου.
- (3) Στα πλαίσια της Διεθνούς Οργάνωσης Πολιτικής Αεροπορίας (ΔΟΠΑ) καθιερώθηκε ένα νέο, αυστηρότερο πρότυπο πιστοποίησης των θορύβων, το οποίο καθορίζεται στον τόμο 1 μέρος II κεφάλαιο 4 του παραρτήματος 16 της σύμβασης της Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας. Αυτό το πρότυπο θα συμβάλει μακροπρόθεσμα στη μείωση των θορύβων στις περιοχές γύρω από τους αερολιμένες.
- (4) Το πρότυπο του κεφαλαίου 4 καθιερώθηκε για την πιστοποίηση αεροπλάνων και όχι για να αποτελεί τη βάση θέσπισης λειτουργικών περιορισμών.
- (5) Η βαθμιαία απόσυρση των αεροπλάνων του κεφαλαίου 2, κατ' εφαρμογή της οδηγίας 92/14/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 2ας Μαρτίου 1992, για τον περιορισμό της χρησιμοποίησης των αεροπλάνων που υπάγονται στο παράρτημα 16 της σύμβασης για τη διεθνή πολιτική αεροπορία, τόμος 1 δεύτερο μέρος κεφάλαιο 2 δεύτερη έκδοση (1988)⁽⁵⁾, θα έχει ολοκληρωθεί την 1η Απριλίου του 2002, ενώ θα απαιτηθεί η λήψη νέων μέτρων ούτως ώστε να αποτραπεί η επιδείνωση των συνθηκών εκπομπής θορύβων μετά το 2002,

στη βάση της παραδοχής ότι θα συνεχιστεί η ανοδική πορεία εξέλιξης των αεροπορικών μεταφορών στην Ευρώπη.

- (6) Η χρήση αεροπλάνων που εμφανίζουν καλύτερες περιβαλλοντικές επιδόσεις είναι σε θέση να συμβάλει στην αποτελεσματικότερη χρήση του διαθέσιμου δυναμικού των αερολιμένων και να διευκολύνει την ανάπτυξη των αερολιμενικών υποδομών, τηρουμένων των απαιτήσεων της αγοράς.
- (7) Στο πλαίσιο μίας εξισορροπημένης προσέγγισης για την διαχείριση των θορύβων, ένα κοινό πλαίσιο των κανόνων και διαδικασιών θέσπισης των λειτουργικών περιορισμών στους κοινοτικούς αερολιμένες θα βοηθήσει να διασφαλισθούν οι απαιτούμενοι όροι λειτουργίας της εσωτερικής αγοράς διότι θα εφαρμόζονται οι ίδιοι λειτουργικοί περιορισμοί σε αερολιμένες που αντιμετωπίζουν συγκρίσιμα προβλήματα θορύβου. Αυτό το πλαίσιο κανόνων περιλαμβάνει αξιολόγηση των επιπτώσεων που έχουν οι θόρυβοι σε κάποιον αερολιμένα και εξέταση των μέτρων που είναι διαθέσιμα για τον μετριασμό των εν λόγω επιπτώσεων καθώς και επιλογή των κατάλληλων μέτρων μείωσης του θορύβου για να επιτευχθεί το μέγιστο όφελος για το περιβάλλον με το μικρότερο κόστος.
- (8) Στα άρθρα 8 και 9 του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2408/92 του Συμβουλίου, της 23ης Ιουλίου 1992, για την πρόσβαση των κοινοτικών αερομεταφορέων σε δρομολόγια ενδοκοινοτικών αεροπορικών γραμμών⁽⁶⁾, προβλέπεται, μεταξύ άλλων, η δημοσίευση και εξέταση των λειτουργικών περιορισμών. Η σχέση των εν λόγω διατάξεων με την παρούσα οδηγία θα πρέπει να αναλυθεί διεξοδικά.
- (9) Θα πρέπει να αναγνωριστεί το θεμιτό συμφέρον του κλάδου των αεροπορικών μεταφορών να εφαρμόζει λύσεις που είναι αποικονομικές από τη σκοπιά του κόστους για την επίτευξη των στόχων διαχείρισης του θορύβου.
- (10) Η 33η συνέλευση της ΔΟΠΑ ενέκρινε το ψήφισμα Α33/7 με το οποίο καθιερώνεται η έννοια της «εξισορροπημένης προσέγγισης» κατά τη διαχείριση των θορύβων. Αυτή η προσέγγιση αποτελεί μέθοδο δράσης για την αντιμετώπιση του θορύβου των αεροπλάνων, η οποία περιλαμβάνει, ιδίως, διεθνείς κατευθυντήριες γραμμές για τη θέσπιση των ειδικών λειτουργικών περιορισμών για κάθε αερολιμένα. Η έννοια της «εξισορροπημένης προσέγγισης» κατά τη διαχείριση του θορύβου των αεροπλάνων περιλαμβάνει τέσσερις βασικές συνιστώσες και απαιτεί την προσεκτική αξιολόγηση των ποικίλων εναλλακτικών λύσεων για την μείωση του θορύβου, συμπεριλαμβανομένης της μείωσης του θορύβου που προκαλούν τα αεροπλάνα στην πηγή, της εφαρμογής μέτρων προγραμματισμού και διαχείρισης των χρήσεων της γης, της προσαρμογής σε λειτουργικές διαδικασίες και λειτουργικούς περιορισμούς εξάλειψης των θορύβων, με την επιφύλαξη των εφαρμοζόμενων νομίμων υποχρεώσεων και των ισχυουσών συμφωνιών, νομοθεσιών και πολιτικών.

⁽¹⁾ ΕΕ C 75 E της 26.3.2002, σ. 318.⁽²⁾ Γνώμη που διατυπώθηκε στις 20.3.2002 (δεν έχει ακόμη δημοσιευθεί στην Επίσημη Εφημερίδα).⁽³⁾ Γνώμη που διατυπώθηκε στις 14.3.2002 (δεν έχει ακόμη δημοσιευθεί στην Επίσημη Εφημερίδα).⁽⁴⁾ Γνώμη του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 13.3.2002 (δεν έχει ακόμη δημοσιευθεί στην Επίσημη Εφημερίδα). Απόφαση του Συμβουλίου της 26.3.2002.⁽⁵⁾ ΕΕ L 76 της 23.3.1992, σ. 21: οδηγία όπως τροποποιήθηκε τελευταία από τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 991/2001 της Επιτροπής (ΕΕ L 138 της 22.5.2001, σ. 12).⁽⁶⁾ ΕΕ L 240 της 24.8.1992, σ. 8.

- (11) Η «εξισορροπημένη προσέγγιση» αποτελεί σημαντικό βήμα προς την κατεύθυνση της μείωσης του θορύβου. Ωστόσο, προκειμένου να επιτευχθεί αποτελεσματική και διαρκής μείωση του θορύβου, είναι εξίσου αναγκαία η εφαρμογή αυστηρότερων τεχνικών προδιαγραφών, όπως για παράδειγμα αυστηρότερων προδιαγραφών όσον αφορά το θόρυβο από τα αεροπλάνα, με ταυτόχρονη απόσυρση θορυβωδών αεροπλάνων από τη λειτουργική εκμετάλλευσή.
- (12) Η οδηγία του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, σχετικά με την αξιολόγηση και τη διαχείριση του περιβαλλοντικού θορύβου ⁽¹⁾, που αποτελεί οριζόντιο μέτρο το οποίο καλύπτει όλες τις μορφές μεταφοράς, ορίζει μια κοινή προσέγγιση αξιολόγησης και διαχείρισης των περιβαλλοντικών θορύβων. Αντικείμενο της εν λόγω οδηγίας είναι ο έλεγχος των περιβαλλοντικών θορύβων στις περιοχές των ευρύτερων πολεοδομικών συγκροτημάτων και κοντά στις κυριότερες μεταφορικές υποδομές, συμπεριλαμβανομένων των αερολιμένων, η ενημέρωση του κοινού για τον περιβαλλοντικό θόρυβο και τις επιπτώσεις του και η κατάρτιση από τις αρμόδιες αρχές προγραμμάτων δράσης που θα οδηγήσουν στην πρόληψη και τη μείωση των περιβαλλοντικών θορύβων, όπου αυτό κρίνεται αναγκαίο καθώς, και στη διαφύλαξη της ποιότητας των περιβαλλοντικών θορύβων, στις περιπτώσεις που είναι καλή.
- (13) Στην οδηγία 85/337/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 27ης Ιουνίου 1985, για την εκτίμηση των επιπτώσεων ορισμένων σχεδίων δημόσιων και ιδιωτικών έργων στο περιβάλλον ⁽²⁾, προβλέπεται ήδη ενδελεχής εξέταση των αερολιμενικών σχεδίων που περιλαμβάνουν μέτρα καταπολέμησης των θορύβων. Μπορεί να θεωρηθεί ότι οι διατάξεις αυτές πληρούν, εν μέρει, τις απαιτήσεις αξιολόγησης της παρούσας οδηγίας, όσον αφορά τα σχέδια επέκτασης των αερολιμενικών υποδομών.
- (14) Από την εξέταση αυτή μπορεί να αποδειχθεί ότι οι επιδιωκόμενοι στόχοι δεν δύνανται να επιτευχθούν παρά μόνο με τον περιορισμό των προσφερομένων νέων υπηρεσιών και τη βαθμιαία απόσυρση των αεροπλάνων τα οποία πληρούν οριακά τα πρότυπα πιστοποίησης θορύβων του κεφαλαίου 3.
- (15) Θα πρέπει να αναγνωριστούν τα ιδιάζοντα προβλήματα θορύβων στους αερολιμένες οι οποίοι βρίσκονται στο κέντρο ευρύτερων πολεοδομικών συγκροτημάτων («αστικοί αερολιμένες»), παρέχοντας τη δυνατότητα για τη θέσπιση αυστηρότερων κανόνων.
- (16) Χρειάζεται να οριστικοποιηθεί ο ενδεικτικός κατάλογος των αστικών αερολιμένων με βάση τα στοιχεία που θα χορηγηθούν από τα κράτη μέλη.
- (17) Η επέκταση των αερολιμενικών υποδομών θα πρέπει να διευκολύνεται με απώτερο στόχο τη διασφάλιση της αειφόρου ανάπτυξης των δραστηριοτήτων αεροπορικών μεταφορών.
- (18) Είναι αναγκαίο να επιτραπεί η συνέχιση της εφαρμογής των μέτρων διαχείρισης του θορύβου που ήδη ισχύουν σε ορισμένους αερολιμένες, και η πραγματοποίηση ορισμένων τεχνικών αλλαγών στους επιμέρους λειτουργικούς περιορισμούς.
- (19) Θα πρέπει να αποφεύγεται η υπερβολική επιβάρυνση των αερομεταφορέων στις αναπτυσσόμενες χώρες, επιτρέποντας τη χορήγηση, εφόσον χρειάζεται, παρεκκλίσεων που θα περιλαμβάνουν ασφαλιστικές ρήτρες προς αποφυγή των καταχρήσεων.
- (20) Θα πρέπει να διασφαλίζεται η διαφάνεια και η διεξαγωγή διαβουλεύσεων με όλες τις ενδιαφερόμενες πλευρές για τα προτεινόμενα μέτρα σχετικά με το θόρυβο, και ιδίως για τη θέσπιση νέων λειτουργικών περιορισμών.
- (21) Οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει να ενημερώνονται αρκετά πριν για τη θέσπιση νέων λειτουργικών περιορισμών.
- (22) Θα πρέπει να προβλεφθούν διατάξεις με τις οποίες θα διασφαλίζεται το δικαίωμα προσφυγής κατά της θέσπισης λειτουργικών περιορισμών σε ένα όργανο εξέτασης προσφυγών το οποίο μπορεί να είναι δικαστήριο.
- (23) Η οδηγία είναι σύμφωνη με τις αρχές της επικουρικότητας και της αναλογικότητας, όπως αυτές καθορίζονται στο άρθρο 5 της συνθήκης. Η θέσπιση λειτουργικών περιορισμών στους κοινοτικούς αερολιμένες μπορεί να συμβάλει στην πρόληψη της επιδείνωσης της ηχητικής ρύπανσης στα περιγράμματα των αερολιμένων, αλλά ενέχει κίνδυνο νύθευσης του ανταγωνισμού. Ο επιδιωκόμενος στόχος μπορεί ως εκ τούτου να επιτευχθεί αποτελεσματικότερα σε κοινοτικό επίπεδο με τη θέσπιση εναρμονισμένων κανόνων για την καθιέρωση των λειτουργικών περιορισμών στα πλαίσια των κανόνων διαχείρισης του θορύβου. Η οδηγία περιορίζεται στο ελάχιστο που απαιτείται για την επίτευξη του προαναφερόμενου στόχου και δεν υπερβαίνει τα αναγκαία όρια για το σκοπό αυτό.
- (24) Τα απαιτούμενα μέτρα για την εφαρμογή της παρούσας οδηγίας θα πρέπει να θεσπισθούν σύμφωνα με την απόφαση 1999/468/ΕΚ του Συμβουλίου, της 28ης Ιουνίου 1999, για τον καθορισμό των όρων άσκησης των εκτελεστικών αρμοδιοτήτων που ανατίθενται στην Επιτροπή ⁽³⁾.
- (25) Οι διατάξεις που προβλέπονται στην παρούσα οδηγία αντικαθιστούν εκείνες του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 925/1999, της 29ης Απριλίου, για την εγγραφή στα ημερολόγια και την εκμετάλλευση εντός της Κοινότητας ορισμένων τύπων αεριωθούμενων υποχηματικών πολιτικών αεροπλάνων που έχουν τροποποιηθεί και επαναπιστοποιηθεί ως τηρούντα τα πρότυπα του τόμου Ι μέρος ΙΙ κεφάλαιο 3 του παραρτήματος 16 της σύμβασης για τη διεθνή πολιτική αεροπορία, τρίτη έκδοση (Ιούλιος 1993) ⁽⁴⁾. Ο εν λόγω κανονισμός θα πρέπει συνεπώς να καταργηθεί,

ΕΞΕΔΩΣΑΝ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΟΔΗΓΙΑ:

Άρθρο 1

Στόχοι

Οι στόχοι της παρούσας οδηγίας είναι:

- α) ο καθορισμός κανόνων εφαρμοζομένων στην Κοινότητα που θα διευκολύνουν την καθιέρωση ομοιογενών λειτουργικών περιορισμών στο επίπεδο των αερολιμένων, ούτως ώστε να περιοριστεί, ή να μειωθεί, ο αριθμός των ατόμων που υποφέρουν από τις βλαβερές συνέπειες του θορύβου,
- β) η δημιουργία πλαισίου που να κατοχυρώνει τις απαιτήσεις της εσωτερικής αγοράς,

⁽¹⁾ Αυτή η οδηγία είναι υπό επεξεργασία και θα εφαρμοσθεί μετά την υιοθέτησή της.

⁽²⁾ ΕΕ L 175 της 5.7.1985, σ. 40 οδηγία όπως τροποποιήθηκε από την οδηγία 97/11/ΕΚ (ΕΕ L 73 της 14.3.1997, σ. 5).

⁽³⁾ ΕΕ L 184 της 17.7.1999, σ. 23.

⁽⁴⁾ ΕΕ L 115 της 4.5.1999, σ. 1.

- γ) η προώθηση μιας ανάπτυξης του αερολιμενικού δυναμικού η οποία να σέβεται το περιβάλλον,
- δ) η διευκόλυνση της επίτευξης καθορισμένων στόχων περιστολής των θορύβων σε επίπεδο κάθε αερολιμένος,
- ε) η παροχή της δυνατότητας επιλογής μεταξύ των διαθέσιμων μέτρων, με σκοπό να επιτευχθεί το μέγιστο όφελος για το περιβάλλον με το μικρότερο κόστος.

Άρθρο 2

Ορισμοί

Για τους σκοπούς της παρούσας οδηγίας νοούνται ως:

- α) «Αερολιμένας»: ο πολιτικός αερολιμένας στην Κοινότητα ο οποίος εμφανίζει περισσότερες από 50 000 διακινήσεις υποηχητικών αεριωθούμενων πολιτικών αεροπλάνων ανά ημερολογιακό έτος (όπου διακίνηση είναι μία απογείωση ή μία προσγείωση), λαμβανομένου υπόψη του μέσου όρου των τριών τελευταίων ημερολογιακών ετών πριν από την εφαρμογή των διατάξεων της παρούσας οδηγίας στο συγκεκριμένο αερολιμένα.
- β) «Αστικός αερολιμένας»: ο αερολιμένας του οποίου κανείς διάδρομος δεν διαθέτει διαδρομή απογείωσης μεγαλύτερη των 2000 μέτρων, ο οποίος παρέχει μόνον υπηρεσίες από σημείο σε σημείο μεταξύ ευρωπαϊκών κρατών ή στο εσωτερικό του ίδιου κράτους, και ο οποίος βρίσκεται στο κέντρο ευρύτερων πολεοδομικών συγκροτημάτων, όπου, σύμφωνα με αντικειμενικά κριτήρια, υπάρχει σημαντικός αριθμός ατόμων που θίγονται από το θόρυβο των αεροπλάνων και για τα οποία κάθε πρόσθετη αύξηση του αριθμού διακινήσεων συνεπάγεται ιδιαίτερα έντονη ενόχληση, λόγω της σοβαρότητας της ηχητικής ρύπανσης. Οι εν λόγω αερολιμένες απαριθμούνται στο παράρτημα Ι. Το εν λόγω παράρτημα μπορεί να τροποποιηθεί σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου 13 παράγραφος 3.
- γ) «Αεριωθούμενα υποηχητικά πολιτικά αεροπλάνα»: τα αεροπλάνα των οποίων η μέγιστη μάζα είναι κατά την απογείωση 34 000 kg και άνω ή των οποίων η πιστοποιημένη μέγιστη εσωτερική χωρητικότητα, για το συγκεκριμένο τύπο αεροπλάνου, περιλαμβάνει περισσότερες από 19 θέσεις επιβατών, εκτός από τις θέσεις που προορίζονται αποκλειστικά για το πλήρωμα.
- δ) «Οριακά συμμορφούμενα αεροπλάνα»: τα αεριωθούμενα υποηχητικά πολιτικά αεροπλάνα τα οποία πληρούν τις οριακές τιμές πιστοποίησης οι οποίες καθορίζονται στον τόμο 1 μέρος II κεφάλαιο 3 του παραρτήματος 16 της σύμβασης για τη Διεθνή Πολιτική Αεροπορία, με σωρευτικό περιθώριο που δεν υπερβαίνει τα 5 EPNdB (Effective Perceived Noise in decibels) (πραγματικά αντιληπτού θορύβου σε decibel), όπου το σωρευτικό περιθώριο, εκφραζόμενο σε EPNdB, προκύπτει από το συνάθροισμα των μεμονωμένων περιθωρίων (δηλ. των διαφορών μεταξύ της πιστοποιημένης στάθμης του θορύβου και της ανώτατης επιτρεπόμενης στάθμης θορύβου) στο καθένα από τα τρία βασικά σημεία αναφοράς μέτρησης του θορύβου, όπως αυτά καθορίζονται στον τόμο 1 μέρος II κεφάλαιο 3 του παραρτήματος 16 της σύμβασης για τη Διεθνή Πολιτική Αεροπορία.
- ε) «Λειτουργικοί περιορισμοί»: τα συναφή με το θόρυβο μέτρα με τα οποία περιορίζεται ή μειώνεται η πρόσβαση των αεριωθούμενων υποηχητικών πολιτικών αεροπλάνων σε κάποιον αερολιμένα: στα μέτρα αυτά συμπεριλαμβάνονται λειτουργικοί περιορισμοί που αποσκοπούν στην απόσυρση από τις δραστηριότητες λειτουργικής εκμετάλλευσης των οριακά συμμορφούμενων αεροπλάνων σε συγκεκριμένους αερολιμένες, ή επιμέρους λει-

τουργικοί περιορισμοί, οι οποίοι αφορούν τη λειτουργική εκμετάλλευση των αεριωθούμενων υποηχητικών πολιτικών αεροπλάνων, ανάλογα με την εκάστοτε χρονική περίοδο.

στ) «Ενδιαφερόμενες πλευρές»: τα φυσικά ή νομικά πρόσωπα τα οποία θίγονται ή είναι πιθανόν να θιγούν από την καθιέρωση των μέτρων μείωσης των θορύβων, συμπεριλαμβανομένων των λειτουργικών περιορισμών, ή τα οποία έχουν νόμιμο συμφέρον για την εφαρμογή τέτοιων μέτρων.

ζ) «Εξισορροπημένη προσέγγιση»: είναι η προσέγγιση, στο πλαίσιο της οποίας τα κράτη μέλη εξετάζουν τα εφαρμοζόμενα μέτρα για την αντιμετώπιση του προβλήματος των θορύβων σε έναν αερολιμένα στο έδαφός τους και ιδίως τον αντίκτυπο που προβλέπεται ότι θα έχουν η μείωση του θορύβου των αεροπλάνων στην πηγή τους, τα μέτρα προγραμματισμού και διαχείρισης των χρήσεων της γης, τα λειτουργικά μέτρα περιστολής των θορύβων και οι λειτουργικοί περιορισμοί.

Άρθρο 3

Αρμόδιες αρχές

Τα κράτη μέλη μεριμνούν για την ύπαρξη αρμοδίων αρχών για τα ζητήματα που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της παρούσας οδηγίας.

Άρθρο 4

Γενικοί κανόνες για τη διαχείριση του θορύβου των αεροπλάνων

1. Τα κράτη μέλη υιοθετούν εξισορροπημένη προσέγγιση κατά την αντιμετώπιση των προβλημάτων θορύβου στους αερολιμένες που βρίσκονται στο έδαφός τους. Μπορούν επίσης να εξετάσουν το ενδεχόμενο καθιέρωσης οικονομικών κινήτρων ως μέτρου διαχείρισης του θορύβου.
2. Κατά την εξέταση της θέσης λειτουργικών περιορισμών, οι αρμόδιες αρχές λαμβάνουν υπόψη τους το ενδεχόμενο κόστος και τα οφέλη που συνεπάγονται τα διάφορα διαθέσιμα μέτρα, καθώς και τα ιδιάζοντα χαρακτηριστικά στοιχεία των αεροπλάνων.
3. Τα μέτρα ή ο συνδυασμός των μέτρων που θεσπίζονται δυνάμει της παρούσας οδηγίας δεν επιβάλλουν περισσότερους περιορισμούς από εκείνους που είναι αναγκαίοι για την επίτευξη των περιβαλλοντικών στόχων που καθορίζονται για ένα συγκεκριμένο αερολιμένα. Δεν εισάγουν διακρίσεις λόγω της ιδιγένειας ή της ταυτότητας του αερομεταφορέα ή του κατασκευαστή του αεροπλάνου.
4. Οι λειτουργικοί περιορισμοί με κριτήριο τις επιδόσεις βασιζονται στις επιδόσεις εκπομπής θορύβων του αεροπλάνου όπως καθορίζονται στο πλαίσιο της διαδικασίας πιστοποίησης που διενεργείται σύμφωνα με την σύμβαση του ΔΟΠΑ, παράρτημα 16, τόμος 1, της σύμβασης για τη διεθνή πολιτική αεροπορία, τρίτη έκδοση (Ιούλιος 1993).

Άρθρο 5

Κανόνες αξιολόγησης

1. Όταν εξετάζεται η λήψη απόφασης περί λειτουργικών περιορισμών, λαμβάνονται υπόψη, στο μέτρο που αυτό είναι κατάλληλο και δυνατό, για τους σχετικούς λειτουργικούς περιορισμούς και για τα χαρακτηριστικά του αεροδρομίου, οι πληροφορίες που καθορίζονται στο παράρτημα II.

2. Στις περιπτώσεις που τα αερολιμενικά σχέδια υπόκεινται στην αξιολόγηση του περιβαλλοντικού αντίκτυπου, κατ' εφαρμογή των διατάξεων της οδηγίας 85/337/ΕΟΚ, η αξιολόγηση η οποία διενεργείται βάσει των διατάξεων της ανωτέρω οδηγίας θεωρείται ότι πληροί τα απαιτούμενα κριτήρια των διατάξεων της παραγράφου 1, υπό τον όρο ότι στην αξιολόγηση έχουν ληφθεί υπόψη, στο μέτρο του δυνατού, οι πληροφορίες του παραρτήματος II της παρούσας οδηγίας.

Άρθρο 6

Κανόνες για την επιβολή των λειτουργικών περιορισμών, με στόχο την απόσυρση των οριακά συμμορφούμενων αεροπλάνων

1. Εάν από την αξιολόγηση όλων των διαθέσιμων μέτρων, συμπεριλαμβανομένων των επιμέρους λειτουργικών περιορισμών, η οποία διενεργείται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 5, προκύπτει ότι για την επίτευξη των στόχων της παρούσας οδηγίας απαιτείται η θέσπιση λειτουργικών περιορισμών για την απόσυρση των οριακά συμμορφούμενων αεροπλάνων, εφαρμόζονται οι ακόλουθοι κανόνες, αντί της προβλεπόμενης στο άρθρο 9 του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2408/92 διαδικασίας, στον υπό εξέταση αερολιμένα:

- α) έξι μήνες μετά την ολοκλήρωση της αξιολόγησης και την έκδοση της απόφασης για τη θέσπιση λειτουργικού περιορισμού, δεν επιτρέπεται η εκτέλεση πρόσδετων σε σύγκριση με την αντίστοιχη περίοδο του προηγούμενου έτους υπηρεσιών με οριακά συμμορφούμενα αεροπλάνα σε αυτόν τον αερολιμένα,
- β) τουλάχιστον έξι μήνες μετά το ανωτέρω χρονικό σημείο, μπορεί να επιβληθεί στους αερομεταφορείς η υποχρέωση να μειώσουν τον αριθμό των διακινήσεων των οριακά συμμορφούμενων αεροπλάνων τους που χρησιμοποιούνται στο συγκεκριμένο αερολιμένα, με ετήσιο ρυθμό όχι ανώτερο από 20 % του αρχικού συνολικού αριθμού των εν λόγω διακινήσεων.

2. Σύμφωνα με τους κανόνες αξιολόγησης του άρθρου 5, οι αρχές διαχείρισης των αστικών αερολιμένων οι οποίοι απαριθμούνται στο παράρτημα I μπορούν να θεσπίζουν μέτρα τα οποία είναι αυστηρότερα, στο θέμα του ορισμού των οριακά συμμορφούμενων αεροπλάνων, υπό τον όρο ότι τα εν λόγω μέτρα δεν αφορούν τα αεριοθούμενα υποχηματικά πολιτικά αεροπλάνα, τα οποία πληρούν, με βάση το αρχικό τους πιστοποιητικό ή το ανανεωμένο τους πιστοποιητικό, τα πρότυπα θορύβου που καθορίζονται στον τόμο I μέρος II κεφάλαιο 4 του παραρτήματος 16 της σύμβασης για τη Διεθνή Πολιτική Αεροπορία.

Άρθρο 7

Υφιστάμενοι λειτουργικοί περιορισμοί

Το άρθρο 5 δεν εφαρμόζεται:

- α) στους λειτουργικούς περιορισμούς που έχουν ήδη αποφασισθεί, κατά την ημερομηνία έναρξης ισχύος της παρούσας οδηγίας,
- β) στις επουσιώδεις τεχνικής φύσεως τροποποιήσεις των επιμέρους λειτουργικών περιορισμών που δεν έχουν σημαντικές επιπτώσεις, από την πλευρά του κόστους, για τους αερομεταφορείς σε οποιονδήποτε δεδομένο κοινοτικό αερολιμένα και οι οποίες εισάγονται μετά την έναρξη ισχύος της παρούσας οδηγίας.

Άρθρο 8

Απαλλαγή για αεροπλάνα νηολογημένα σε αναπτυσσόμενες χώρες

Στα οριακά συμμορφούμενα αεροπλάνα, τα οποία είναι νηολογημένα στις αναπτυσσόμενες χώρες, μπορεί να χορηγείται απαλλαγή

από τις διατάξεις του άρθρου 6, για διάστημα δέκα ετών μετά την έναρξη ισχύος της παρούσας οδηγίας, υπό τον όρο ότι:

- α) τα εν λόγω αεροπλάνα, στα οποία έχει χορηγηθεί πιστοποιητικό θορύβου, σύμφωνα με τα πρότυπα που καθορίζονται στον τόμο 1 μέρος II κεφάλαιο 3 του παραρτήματος 16 της σύμβασης για τη Διεθνή Πολιτική Αεροπορία, εκτελούσαν δραστηριότητες στον συγκεκριμένο αερολιμένα στην Κοινότητα, κατά το χρονικό διάστημα από την 1η Ιανουαρίου 1996 έως και τις 31 Δεκεμβρίου 2001 («περίοδος αναφοράς»), και
- β) τα αεροπλάνα αυτά ήταν εγγεγραμμένα, κατά τη διάρκεια της περιόδου αναφοράς, στα νηολόγια της αναπτυσσόμενης χώρας και ότι εξακολουθούν να χρησιμοποιούνται από φυσικά ή νομικά πρόσωπα που έχουν την έδρα τους στη χώρα αυτή.

Άρθρο 9

Απαλλαγή για επιμέρους δραστηριότητες εκτάκτου χαρακτήρα

Σε ορισμένες περιπτώσεις τα κράτη μέλη μπορούν να επιτρέψουν, σε αερολιμένες που βρίσκονται στο έδαφός τους, επιμέρους δραστηριότητες οριακά συμμορφούμενων αεροπλάνων οι οποίες δεν θα μπορούσαν να εκτελεσθούν βάσει των άλλων διατάξεων της παρούσας οδηγίας.

Η απαλλαγή αυτή περιορίζεται σε:

- α) αεροπλάνα των οποίων οι συγκεκριμένες δραστηριότητες είναι τέτοιου χαρακτήρα ώστε να μην είναι εύλογο να απορριφθεί η χορήγηση προσωρινής απαλλαγής·
- β) αεροπλάνα που εκτελούν μη εμπορικές πτήσεις για λόγους μετασκευής, επισκευής ή συντήρησης.

Άρθρο 10

Διαβουλεύσεις και διαφάνεια

Τα κράτη μέλη μεριμνούν ώστε να καθιερωθούν διαδικασίες διαβουλεύσεων, για την εφαρμογή των άρθρων 5 και 6, με τη συμμετοχή όλων των ενδιαφερόμενων πλευρών, σύμφωνα με την ισχύουσα εθνική νομοθεσία.

Άρθρο 11

Προθεσμία προειδοποίησης

1. Τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν ότι, κατά τη θέσπιση νέων λειτουργικών περιορισμών, θα απευθύνεται σχετική δημόσια ανακοίνωση σε όλες τις ενδιαφερόμενες πλευρές, συμπεριλαμβανομένων των λόγων θέσπισης του μέτρου λαμβάνοντας υπόψη τα ενδεδειγμένα στοιχεία της εξισορροπημένης προσέγγισης:

- α) έξι μήνες πριν από την έναρξη ισχύος των μέτρων του άρθρου 6 παράγραφος 1, στοιχείο α)·
- β) ένα έτος πριν από την έναρξη ισχύος των μέτρων που προβλέπονται στο άρθρο 6 παράγραφος 1, στοιχείο β) και άρθρο 6 παράγραφος 2·
- γ) σε περίπτωση μέτρων βάσει του άρθρου 6, δύο μήνες πριν από τη διάσχεση σχεδιασμού πτήσεων για τη σχετική περίοδο προγραμματισμού πτήσεων.

2. Κάθε κράτος μέλος ενημερώνει πάραυτα τα άλλα κράτη μέλη και την Επιτροπή σχετικά με κάθε νέο λειτουργικό περιορισμό, κατά την έννοια της παρούσας οδηγίας, τον οποίο έχει αποφασίσει να επιβάλει σε αερολιμένα που βρίσκεται στο έδαφός του.

Άρθρο 12**Δικαίωμα προσφυγής**

Τα κράτη μέλη μεριμνούν ώστε να παρέχεται δικαίωμα προσφυγής κατά των μέτρων που θεσπίζονται βάσει του άρθρου 6 και του άρθρου 7 στοιχείο β) ενώπιον ενός οργάνου εξέτασης προσφυγών διαφορετικού από την αρχή που έχει λάβει το επίμαχο μέτρο, σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία και τις εθνικές διαδικασίες.

Άρθρο 13**Επιτροπή**

1. Η Επιτροπή επικουρείται από την επιτροπή η οποία συγκροτείται βάσει του άρθρου 11 του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2408/92.

2. Η Επιτροπή δύναται να προβαίνει σε διαβουλεύσεις με την επιτροπή για οποιοδήποτε ζήτημα που αφορά την εφαρμογή της παρούσας οδηγίας.

3. Στις περιπτώσεις που γίνεται αναφορά στην παρούσα παράγραφο, εφαρμόζονται τα άρθρα 5 και 7 της απόφασης 1999/468/ΕΚ, τηρουμένων των διατάξεων του άρθρου 8 της ίδιας απόφασης.

4. Η επιτροπή λαμβάνει υπό σημείωση τις αξιολογήσεις που έχουν πραγματοποιήσει τα κράτη μέλη σύμφωνα με το άρθρο 5 και τα μέτρα που έχουν ληφθεί ή πρόκειται να ληφθούν βάσει αυτών των αξιολογήσεων.

Άρθρο 14**Πληροφόρηση και επανεξέταση**

Τα κράτη μέλη υποβάλλουν στην Επιτροπή τις πληροφορίες για την εφαρμογή της παρούσας οδηγίας, μετά από σχετικό αίτημα.

Το αργότερο μετά την παρέλευση πενταετίας από την έναρξη ισχύος της παρούσας οδηγίας, η Επιτροπή υποβάλλει σχετική έκθεση στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο για την εφαρμογή της παρούσας οδηγίας.

Η έκθεση αυτή συνοδεύεται, ενδεχομένως, από προτάσεις αναθεώρησης της οδηγίας.

Η έκθεση περιέχει την αξιολόγηση της αποτελεσματικότητας της παρούσας οδηγίας, ιδίως σε συνάρτηση με την αναγκαιότητα επανεξέτασης του ορισμού των οριακά συμμορφούμενων αεροπλάνων,

όπως αυτός καθορίζεται στο άρθρο 2 στοιχείο δ), προκειμένου να θεσπισθεί αυστηρότερη διάταξη.

Άρθρο 15**Κατάργηση**

Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 925/1999 καταργείται από την ημερομηνία έναρξης ισχύος της παρούσας οδηγίας.

Άρθρο 16**Εφαρμογή**

Τα κράτη μέλη θέτουν σε ισχύ τις νομοθετικές, κανονιστικές και διοικητικές διατάξεις που είναι αναγκαίες για να συμμορφωθούν με την παρούσα οδηγία το αργότερο στις 28 Σεπτεμβρίου 2003. Ενημερώνουν αμέσως την Επιτροπή σχετικά.

Οι διατάξεις αυτές, όταν θεσπίζονται από τα κράτη μέλη, αναφέρονται στην παρούσα οδηγία ή συνοδεύονται από την αναφορά αυτή κατά την επίσημη δημοσίευσή τους. Οι λεπτομερείς διατάξεις για την αναφορά αυτή καθορίζονται από τα κράτη μέλη.

Άρθρο 17**Έναρξη ισχύος**

Η παρούσα οδηγία αρχίζει να ισχύει την ημέρα της δημοσίευσής της στην Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.

Άρθρο 18**Αποδέκτες**

Η παρούσα οδηγία απευθύνεται στα κράτη μέλη.

Βρυξέλλες, 26 Μαρτίου 2002.

Για το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο Για το Συμβούλιο

Ο Πρόεδρος

Ο Πρόεδρος

P. COX

F. ALVAREZ-CASCOS FERNÁNDEZ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I

Κατάλογος των αστικών αερολιμένων

Βερολίνο-Tempelhof

Στοκχόλμη Bromma

Λονδίνο City

Μπέλφαστ City

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

Πληροφορίες που αναφέρονται στο άρθρο 5 παράγραφος 1

1. Πρόσφατη απογραφή
 - 1.1. Περιγραφή του αερολιμένα, στην οποία περιλαμβάνονται πληροφορίες για το δυναμικό, την τοποθεσία του, τα περίχωρα, τον όγκο της εναέριας κυκλοφορίας και το συνδυασμό των δρομολογίων, καθώς και τον συνδυασμό των διαδρόμων απογείωσης.
 - 1.2. Περιγραφή των περιβαλλοντικών στόχων για τον αερολιμένα και του εθνικού πλαισίου.
 - 1.3. Αναλυτικά στοιχεία για τα περιγράμματα των θορύβων για το τρέχον και τα προηγούμενα έτη — συμπεριλαμβανομένης της αποτίμησης του αριθμού των ατόμων που επηρεάζονται από τους θορύβους των αεροσκαφών. Περιγραφή των μεθόδων υπολογισμού που χρησιμοποιούνται για τη διαμόρφωση των περιγραμμάτων.
 - 1.4. Περιγραφή των μέτρων που έχουν ήδη τεθεί σε εφαρμογή για τη βελτίωση των θορύβων που προκαλούνται από τα αεροπλάνα: για παράδειγμα, παροχή πληροφοριών για τον προγραμματισμό και τη διαχείριση των χρήσεων της γης· προγράμματα ηχομόνωσης κατά των θορύβων· λειτουργικές διαδικασίες, όπως οι PANS-OPS· λειτουργικοί περιορισμοί όπως οριακές τιμές των θορύβων, νυκτερινά όρια/ώρες απαγόρευσης των πτήσεων, επιβαλλόμενα τέλη θορύβου· προτιμητέα χρήση των αεροδιαδρόμων, προτιμώμενες διαδρομές από τη σκοπιά του θορύβου/της ιήρησης της προβλεπόμενης πυρκαγιάς πτήσης· παρακολούθηση των θορύβων.
2. Προβλέψεις, χωρίς τη λήψη νέων μέτρων
 - 2.1. Περιγραφή των έργων ανάπτυξης στους αερολιμένες (εάν προβλέπονται) τα οποία έχουν ήδη εγκριθεί και είναι ενταγμένα στο πρόγραμμα, όπως για παράδειγμα για την αύξηση του δυναμικού, την επέκταση των αεροδιαδρόμων ή/και των τερματικών σταθμών, καθώς και για τον προβλεπόμενο συνδυασμό αεροπορικών δρομολογίων στο μέλλον και για τους υπολογιζόμενους ρυθμούς ανάπτυξης.
 - 2.2. Στην περίπτωση της επέκτασης του δυναμικού του αερολιμένα, μνεία των οφελών που θα αποκομιστούν από τη διαθέσιμότητα του πρόσθετου δυναμικού.
 - 2.3. Περιγραφή των επιπτώσεων στις εκπομπές θορύβων σε περίπτωση που δεν ληφθούν άλλα μέτρα καθώς και για τα μέτρα που έχουν ήδη προγραμματιστεί για τη βελτίωση των επιπτώσεων του θορύβου κατά το ίδιο χρονικό διάστημα.
 - 2.4. Προβλέψεις για τα περιγράμματα των θορύβων — συμπεριλαμβανομένης της αποτίμησης του αριθμού των ατόμων που ενδέχεται να επηρεαστούν από τους θορύβους των αεροπλάνων - διακρίση μεταξύ καθιερωμένων οικιστικών περιοχών και νεόκτιστων οικιστικών περιοχών.
 - 2.5. Αξιολόγηση των επιπτώσεων και του πιθανού κόστους που θα προκύψει εάν δεν ληφθούν μέτρα για τη μείωση του αντίκτυπου από την αύξηση των θορύβων — αν αναμένεται ότι θα προκύψει.
3. Αξιολόγηση των πρόσθετων μέτρων
 - 3.1. Σκιαγράφηση των διαθέσιμων πρόσθετων μέτρων στο πλαίσιο των διαφόρων δυνατοτήτων που αναφέρονται στο άρθρο 4 παράγραφος 1 και ειδικότερα των βασικών λόγων που οδήγησαν στην επιλογή τους. Περιγραφή των μέτρων εκείνων που έχουν επιλεγεί προς περαιτέρω ανάλυση και παροχή πληροφοριών για το κόστος της θέσπισης των μέτρων αυτών. Μνεία του αριθμού των ατόμων που αναμένεται ότι θα ευεργετηθούν και χρονοδιάγραμμα· τέλος, διαβάθμιση της συνολικής αποτελεσματικότητας των ιδιαίτερων μέτρων.
 - 3.2. Αξιολόγηση του κόστους/αποτελεσματικότητας ή του κόστους/οφέλους που θα προκύψει από τη θέσπιση των ειδικών μέτρων, λαμβάνοντας υπόψη τις κοινωνικο-οικονομικές συνέπειες των μέτρων για τους χρήστες των αερολιμένων: για τους αερομεταφορείς (μεταφορά επιβατών και φορτίου)· για τους ταξιδιώτες και για τους τοπικούς δήμους και κοινότητες.
 - 3.3. Ανασκόπηση των πιθανών περιβαλλοντικών και ανταγωνιστικών επιπτώσεων που θα έχουν τα προτεινόμενα μέτρα σε άλλους αερολιμένες και αερομεταφορείς και σε άλλες ενδιαφερόμενες πλευρές.
 - 3.4. Λόγοι που οδήγησαν στην επιλογή της προτιμητέας εναλλακτικής λύσης.
 - 3.5. Σύνοψη των μη τεχνικών σημείων.
4. Συσχετισμός με την οδηγία του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την αξιολόγηση και τη διαχείριση του περιβαλλοντικού θορύβου
 - 4.1. Όταν και όπου έχουν προετοιμαστεί χάρτες θορύβου ή προγράμματα δράσης βάσει των ρυθμίσεων της εν λόγω οδηγίας, θα χρησιμοποιούνται για την παροχή των πληροφοριών που απαιτούνται στο παρόν παράρτημα.
 - 4.2. Η αξιολόγηση της έκθεσης στο θόρυβο (δηλαδή τα περιγράμματα θορύβου και ο αριθμός των επηρεαζόμενων ατόμων) θα γίνεται με χρήση τουλάχιστον των κοινών δεικτών θορύβου L_{den} και L_{nigh}t όπως ορίζεται στην προαναφερθείσα οδηγία, στις περιπτώσεις που αυτοί είναι διαθέσιμοι.