

ΔΙΠΛΩΜΑΤΙΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ

ΤΙΤΛΟΣ:

**ΔΙΚΤΥΩΣΗ ΚΑΙ ΕΠΑΝΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΣ ΤΩΝ ΟΡΙΩΝ ΤΗΣ ΠΑΡΑΚΤΙΑΣ
ΖΩΝΗΣ ΤΗΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ**

ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ:

ΜΑΝΟΣ ΕΓΓΛΕΖΟΣ(ΑΜ:1599026) - ΕΙΡΗΝΗ ΚΟΥΚΑ(ΑΜ: 1599042)

ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΚΑΘΗΓΗΤΗΣ: ΖΗΣΗΣ ΚΟΤΙΩΝΗΣ
ΙΟΥΝΙΟΣ 2005

Η διπλωματική εργασία αποτελεί μια μεγάλης κλίμακας, τοπιακή πρόταση, η οποία χειρίζεται τις φυσικές ποιότητες του τοπίου της περιφέρειας, εξετάζοντας τις νέες ανθρωπολογικές συνθήκες, όσον αφορά την αναψυχή, σε σχέση με τις σύγχρονες κοινωνικές και περιβαλλοντικές απαιτήσεις της διαρκώς εξαπλούμενης μητρόπολης. Το project διαχειρίζεται την Αθήνα εκτός των ορίων της, καθώς αυτή εκρήγνυται λόγω των νέων σύγχρονων υποδομών και της περιφερειακής ανάπτυξης. Πιο συγκεκριμένα το θέμα επικεντρώνεται στη δυτική παράκτια ζώνη της αττικής χερσονήσου (Σαρωνικός κόλπος), στο τμήμα από την Ελευσίνα μέχρι τον Ισθμό Κορίνθου, μια ζωντανή περιφέρεια, ειδικότερα κατά την καλοκαιρινή περίοδο, που προσελκύει πλήθος τουριστών και αποτελεί τόπο παραθεριστικών κατοικιών.

Πρόθεση αποτελεί η οργάνωση της ευρύτερης περιοχής μέσω της εισαγωγής ενός νέου δικτύου θαλάσσιας συγκοινωνίας και τη δημιουργία σταθμών /κόμβων με έμφαση στον τουρισμό και την αναψυχή (π.χ. τεχνητές παραλίες, θαλάσσιες δραστηριότητες, μονάδες κατοίκησης /ξενοδοχεία, ψαροταβέρνες /cafe, αγορές θαλασσιών /οπωροκηπευτικών). Ιδιαίτερη έμφαση δίνεται στην πρόσβαση στους σταθμούς και τη σύνδεσή τους με τα υπόλοιπα δίκτυα που σαρώνουν την περιοχή (παλαιά /νέα εθνική, τρένο /προαστιακός, ΚΤΕΛ, ferry boat).

Αφετηρία της διαδρομής είναι το λιμάνι του Πειραιά και τέρμα ο Ισθμός της Κορίνθου. Η δικτύωση της ακτογραμμής περιλαμβάνει έντεκα ενδιάμεσες στάσεις, προσεγγίζοντας και τη Σαλαμίνα. Οι σταθμοί που ορίζουν τη διαδρομή είναι: Πειραιάς- Πέραμα/Παλούκια- Ελευσίνα- Λουτρόπυργος- Νεράκι- Νέα Πέραμος /Φανερωμένη- Πάχη- Στίκας- Σκιρωνίδες Πέτρες (Κακιά Σκάλα)- Κινέττα- Άγιοι Θεόδωροι- Γλυκιά Ζωή- Ισθμός.

DEGREE THESIS

TITLE:

NETTING AND REFORMATION OF THE WESTERN COASTAL ATTICA BOUNDARIES

PROJECT TEAM:

MANOS EGLEZOS (1599026), EIRINI KOUKA (1599042)

PROFESSOR: ZISSIS KOTIONIS

JUNE 2005

The Degree Thesis consists of a large-scale, landscape proposal that handles the natural qualities of the suburban landscape, examining the new anthropological condition regarding recreation, in relation with the contemporary social and environmental requirements of the expanding metropolis. The project elaborates Athens beyond its limits, as the city blows up due to recent infrastructures and suburban development. More specifically, it focuses on the western coastal area of the Attic peninsula (Saronikos Gulf), regarding the area from Athens to Corinth, that constitutes a lively periphery, especially during the summer season, as it attracts a lot of weekend or daylong visitors, as well as owners of vacation residences.

Among our intensions is to organize the whole area by initiating a sea - transportation network, a route with recreation and tourist stations (i.e. artificial beaches, inhabitation units /hotels, seafood restaurants /café, seafood/ vegetable markets, coastal sporting facilities, cultural facilities and more). Of great importance is the access to the stations and their connection with the other means of transportation that sweep the area (former/new national highway, intercity railway, suburban railway, intercity buses, ferry boats).

The port of Piraeus is the starting point of the root, while Isthmos/Corinth is the terminal. The coastline's netting comprises of eleven in-between stops, some of which approach Salamina island. The stations that set the root are: Piraeus- Perama/Paloukia- Elefsina- Loutropirgos- Neraki- Nea Peramos/Faneromeni- Pachi- Stikas- Skironides Petres (Kakia Skala)- Kinetta- Ag.Theodori- Glikia Zoi- Isthmos.

